

LUNI, MARTI.

ANULU VII.

VOIESCE
SI VEI PUTÈ.

ROMÂNU

DIARIU POLITICU, COMERCIALE, LITERARIU.

29, 30 IULIU 1863.

LUMINÉZĂ-TE
SI VEI FI.

Va fi în totă lilele alături de Lucia și a domnului după Serbătoarea.

Abonarea pentru București pe an

128 lei

64 —

32 —

11 —

24 par

1 leu

3 lei

(ARTICLELE TRAMISE SI NEPUBLICATE SE VORU ARDE.)

Direcțorul jurnalului; C. A. Rosetti. Gerante răspunzători: Anghelu Ionescu.

Pentru abonare și reclamări se voru adresa la Administratorul jurnalului D. C. D. Aricescu, Pas. Român No. 13.

O SOIU, moșie a Statului, s'a datu pe către călugări străini, supu nume pe schimb, d-lui Vornicul N. Do-can. Această spoliare a averilor Statului s'a făcutu, în contra legilor să ordinanțelor de către unu tribunale, care încă a recunoscutu prin actu judecătoresc pe călugări străini PROPRIETARI DE VECI ai averilor române.

Ministeriul scie, și confirmă prin tacerea sa, spoliarea averilor Statului și dreptul datu călugărilor străini de proprietari de veci ai averilor națiunii române. Cine dă Moșia cea mică este inverdatu că va da și moșia cea mare.

REVISTA POLITICA.

BUCUREȘCI, 27/8 Cuprins.

De și guvernul scie și scie forte bine, se-i aducem insă aminte unu faptu forte însemnatu pentru ca se putem, aducindu-i-lu aminte, se lă facem cunoscutu națiunii.

Contractele prin cari s'a arendantu în anul trecutu moșie monastiresc, chiar cele neînchinate, nu s'a datu încă arendarilor. Pentru că acăstă abatere din lege? Este insă ceva care ne interesă mai d'a dreptul. Condițiile cu cari s'a arendantu acele moșie, datorile stipulate între sătiani și arendari nu s'a publicat prin sate, nu suntu cunoscute și prin urmare sătiani suntu sploatăți de cătră unu din arendari cari le impună invioiele pre grele, ba încă unu ceru de la administrație să și gonescă după moșia Statului p'acei dintre sătiani cari suntu bănuși căr' indemna pe consitanții loru a nu priu invioiele cele nedrepte ce li se propună și încă impună.

Se profită d'acăstă ocasiune spre a mai face cunoscutu guvernului că arendariul moșiei Zimnicea a refusat lo-cuitorilor agricultori pogonele legiuite, fiind că această n'a voită a primi invioiele ce le impunea. Scim că unu din sătianii d'acolo au venitu pînă în Bucuresci pentru a reclama la d. ministru. Nu scim dacă li s'a făcutu dreptate și prin urmare scriem aceste linie spre a aduce aminte d-lui ministru din intru s'acea nedreptate. D. ministru scie la căte rele și pericile es-pune națiunea dacă nu va veghia ca dreptatea so fiă bine păzită între sătiani și proprietari, cu atâtă mai cu semă cându nici uă parte nu mai este multămită cu legea aptuale care regulează drepturile și datorile între proprietari și sătiani. Sperăm daru că celu puținu în acăstă mare cestiu-ne se va păzi dreptatea și că nu va fi în teră nici unu omu atâtă de ușor, alături de criminală în catu s'amestice politica în acăstă gravă și ardetoriă cestiu-ne.

Presintămu salutarile noastre d-lui Prefectu alu Poliției și-l întrebămu din nou pentru ce corespondința particulară luată de poliția prin putere majoră de la d. Sar'elis s'a dat unu particular și s'a și publicat? Nu nă-a res-punsu încă la acăsta, și pînă va res-punde noi declarăm căr' assomenea procedere este forte gravă, că ea este

trecută, de către națiunile, în rândul cărimilor. Se nu creădă d. Prefectu că va pute coti acăstă cestiu-ne; ea este de uă mare grăvitate și cerem să dovedescă că acusarea ce i-a făcutu d. Xenis în acăstă privință nu este adeverată; de nu va face-o noi însu spune ne-contenită ce este acăstă faptu, și spu-nemă d'acum că este uă crime, și încă uă crime ce n'are nici acea splen-dore a crimilor celor tari, ci este uă crinae în lă-văre.

De și amă fostu agențial cănce-tămă d'a mai publica declarările căr-țianilor în privința refusului imposi-telor, insă fiindu că s'a disu prē desu de către servitorii guvernului că nu este unu satu care se fiă refusat imposi-tele, aducem aminte cămă publi-cată dejă, mai multe sate, și mai publicămă încă uă asemenea declarare, spre a se înregistra pe lingă cele publicate dinainte.

Publicămă încă declararea de căre vorbirăm fiind că ea conține uă declara-re că sătianii au fostu datu afară din moșia ce locuiau și din casele loru. Noi sperăm că d. ministru din intru va cerceta și va face dreptate acelor nenorociți sătiani ca să dovedescă că nu amestica politica în cestiu-ne so-ciali, că nu dă dreptatea numai coloru cari se închină sistemei sale politico, și că nu voiesce a lovi și săraci pe sătianii cari au avutu ocazie să fi mai luminași să fițelege cea este puterea legislativă și executivă.

1863, Iuliu 24. Comuna Ursoiu, districtul Putoc.

Cinstite Vornice! Amă ascultătu Monitorul guver-nului din 22 martii 1863 sub No. 45, și amă înțelesu că deputații țerei n'a-u invioi pterul executive ca se adune-nici dă dore de la sfîrșitul lui fevraru-ri și înaintea. Credem că Domniata n'ăi avutu cunoștință de acăstă otări-re; de aceea ne ai implinitu birulă pe lunele Martii, Aprilie, Iunii și Iuliu; de aceea și acumă ne ceri sfertul al treilea;

Ni s'a aretat și legea cea tră-misă pămîntului nostru de cătră cei se-pete imperați și amă vedetă că cea ce au cuvîntat deputații țerei, este în-te-miatu pe acea lege care dice că nici uă dare nu se va lău pînă mai lăstii nu va fi bine cuvîntată de deputați.

Așa fiindu, cinstite Vornice, te rugămu se ne lașă în pace pe viitoru-despre biru, și se bine voiesei a face cunoscutu cui se cuvine că noi nu pu-team plăti pînă cându nu vomă vedea legiuirea deputaților; destulă pecată, destulă suferință, destulă necasuri tra-

gemă acumă de o lună de dile, de căndu boiașul Constantin Gălă, la-cu-torii de la tîrgușorul Panciu ne-ă luat moșia și ne-ă datu afară și din chiaru casele noștră; scil și Dumitru, căci esti chiaru unul din jefele boiașului, că umbrimă părinții, semiole și copii pa supu garduri. Domnește-sie dacă în totă dilele aveam brana

trebuințosă; se nu mai simu amări și cu biruri nelegiuie.

Opștea comunită Ursoiu.

(Urmăză semnăturile h 27 de să-

tiani, și sigilul satului).

DEPEȘE TELEGRAFICE.

Pitești 5 Augustu.

Redacția Românu

Trălașca Ioan Brătianu pentru spri-jinălu ce a făcutu clerul mirianu prin cuvîntul ce a rostitu la înormintarea reposuțui Petre Budăianu.

Preoții Tanasescu, Paunescu, Menescu.

Berlin, 8 Iuliu, năpte. Anunțătorul Statului dice în partea sa neoficială: Suntemu în stare a declara că uă simplă născocire și desevirșită neadeverată în totă coprinderea sa epistolă generarului Werder către genera-rul Waldersee (despre Convenținea între Prussia și Russia), pe care a publica-to-o diarie vienesi și altele.

Berlin, 4 Augustu. Uă epistolă particolară din Warszawa de la 2 Augustu comunica următorile: De eri circulă în orașu scomote că rescăpă ibucu aici la 9 ale curintă lume. Căpitanul orașului (profes-tul de poliția elu guvernului național), spre respusul la aceste scomote, a afișat și împărtăști (2 Augustu) uă publicațione prin care invită pe populațione a nu creda acesto scomote respondente de nisice agințai Russiei și a nu d' în cursa înținsă de dinșii, și a se lăsa amă și a se feri d'ori ce demonstație. Cându va sosi timpul pentru resculare, guvernul național pe face cu-noscutu acăstă poporaționu la timp.

— Leopold, 3 Augustu, năpte. Deputa-tul dieter, comitele Anton Golejewski, a fostu liberat astădi de supu arrestu preventivu politicu pentru lipsa de dovezi în contră-i.

— Paris, 3 Augustu, năpte. Diariul "La France" anunță: Cabinetul englez se colesce d'a se unu cu proiectul unei note identice. Englera crede că puterile aru trebu-se lasa Russiei timpul d'a reflecta.

— Leipzig, 3 Augustu. Astădi la 10 ore dimineață, gimnasticii au facutu intrarea loru solemnă în orașu; la ceremonia au asistat Ducele Ernest de la Koburg-Gotha și Princele electorul alu Hessiel cu consorte lui. Numerul gimnasticilor adunati este de 20,000, între cari 800 din Austria, 5 din Turcia, și 7 din America. Acestă Princepe se scie că este celu mai liberal din Germania, că lucrăză pentru unitatea ei și că în luna trecută a avutu uă conferință cu Imperatul Austrii.

New York, 23 Iuliu. Orașul este lini-scit, Conscripționea începe septembra vî-toriă. Meade s'ăllă la Berlin (în America), Lee la Winchester, Whiting a plecatu, în misiune importantă a unuui, pentru Europa. De la Charleston adunat cu data de 16: Confederalu a fostu goniti din insula James, uniunistii au ocupatu Jackson.

Diariul "Times" publică doue epi-stole ale marchisului Wielopolski, care a

aducem aminte căr' împăratul Rusiei pe cari, le reproducem:

„Castelul Warszawa, 23 Iunii.

„Sire! Înălțimea sa imperială, marele duce Constantin, a bine voită a-mi comunică propunerile puterilor și a me întreba de opinionea mea asupra acestui incidente, es-primându totu d'au data și dorința d'a comunica maiestății vostre imperiale opinionea mea. Me grăbescu daru a repeti maiestății vostre imperiale cea am avutu onoreu a dice înălțimii sale imperială marelui duce. I-am disu că me bucuru d'ă găsi în propu-nerile puterilor unu spiritu atâtă de amă-cale și de moderat, și că eu, ca ministrul înălțimii sale imperială, nu me potu opri d'a da acestor propunerile consimțimul meu. Suntu, sire, cu respectu lortă credinciosul supusul alu maiestății vostre imperiale.

„Alesandru, marchisul Wielopolski.

A două epistolă este de la 28 Iunii, după ce se cusoșou la Warszawa decisiunea sonatului imperială în privința propunerilor puterilor, ea dice:

„Sire! Evenimentele s'ău urmatu cu a-tăa repedișine, cătă n'ă fostu cu putință a popri să chiaru a prevede ceva. Oricum cumu Maiestatea Vostă imperială imi va face dreptatea d'a recunoșcere, că supușințu mele s'ău împlină pînă acumă în toamă. Este posibilă pînă la revenire la unu obiectu pe care-lu credeam terminat, adică asupra în-

tenționilor, cari precumă imi părea, au fost generali. Daru Maiestatea vostă imperială imi va permite observaționea, că cumpărindu-se faptele mele cu propunerile ce avusei onoreu a le supune. Maiestății vîrtore imperiale trebuie se fiu privită ca liberu d'ori ce imputare. Voiu adăoga încă unu singur cu-vîntu: Propunerile cabinetelor suntu atâtă de împăte și atâtă de moderate, onoreu imperiului a fostu pădită suptu totă improgu-rările întimplate cu atâtă scrupulositate, a adoptarea acestor propunerile a produce uă sechimare atâtă de salutări și pînă la ore care gradu uă linisce atâtă de facătore de bine, în cătă nu-mi potu incipi nimicu mai potrivită cu scopul, nimicu, care se corespundă mai bine cu adeveratele interese ale imperiului, de cătă necondiționata adoptare a propunerilor fară vrău altă discuție sau schimbare. Dacă s'ar întimpla contrariul, atunci m'ăș găsiu la neplăcută necesitate, d'a me retrage cu totul din uă politică, pe căre n'ă potu privi de cătă vîtamă și periculosa, și ar trebui se renunță la oră ce speranțe, că presunția mea ar mai putu fi de folosu patriei mele sau guvernului Maiestății vostre imperiale Suntu. Sire, cu respectu alu maiestății vostre imperiale credinciosu supus."

Alessandru, Marchisul Wielopolski.

„A. Secțiune. De la Galați la Tecuci.

„2-a — De la Tecuci la Adjud.

„3-a — De la Adjud la Bacău.

„4-a — De la Bacău la Roman.

„5-a — De la Roman la frontiera Bucovinei.

„6-a — De la Roman la Iași.

„7-a — De la Ocnă la Adjud.

„8-a — De la Focșani la linia prin-cipală.

„Lucrările voru trebui se fie terminate si drumul datu în circulație pînă în optu ani, de la ratificarea concesiunii provisorie.

„Unu minimum de procentu de 7 1/4% este garanță coecesiunilor pentru capitalul de stabilire, fiscatul de pe acumă la suma de 540,000 lei de kilometru.

„Capitalul societății se va emite ju-metate în acții și jumetate în obligațiuni.

„Jumetate din capitalul în acțiuni va fi suscrisă de Statu, care devine proprietarul alu liniei pentru o patru parte din capitalul, adică pentru 135,000 lei de kilome-tru.

„În garanță de 7 1/4%, 7% suntu ase-zați serviciului de procentu propriu disu, și 1/4% voru fi întrrebuită la amortisarea ca-pitalului, statu acțiuni cătă și obligațiuni.

„C. Condiții comune amăndurorū linilor.

„Cele-lalte condiții a caietelor de în-sarcinări și a tarifelor, suntu analoge ale loru, consumite în favoarea concesiunilor pre-cedente.

„Amăndou companiile concesionare ofi-cială:

„Prin Decretele Domnesci Ieu No. 629 și 630, cu data din 28 Iunii 1863, Înălțimea Sea Princepe Domnitoru adu autorizat pe d. Ministrul alu Agriculturei, Comerciului și Lucrărilor Publice, a conceda provisoriu linile mai josu arecate cu condițile următoare:

„A. Linile de dincéce de Milcovă.

„DD. John Hegan, Philip Patton Blyth, ad-ministratori ai „London și County Bank," reprezentanți prin d. C. I. Lefevre, le este acordată pentru 95 ani, socotită de la data desvirșirii lucrărilor, concesiunea pentru înființarea și exploatarea unu drume de feru, daru și d'uă bancă națională de circulație și de secomptu, éru Moni-toriul nu dice nimicu de spre acea bancă, nu putem admite că înfor-maționile, ce le a comunicat guver-nul p' efectelor și prin dinsu Muni-cipalitilor, s'ău mărginintă a vorbi numai de căi ferate, fiindu că aceste autoritășii nu puteau mulțami pentru concesionarea unei bănci naționale, da-ă nu aveau cunoștință, și cunoștință ofi-cială, de disna. Monitorul, cari a publicat uale adrese de multămire, a reconoscutu prin acăsta, celu pucinu-tacită, existența acestei concesiuni; pen-tru ce daru, vorbindu în fine, la 16 Iuliu, de cahcesiunile provisorie ale căilor ferate, nu vorbesc și de concesiunea băncii naționale? Pentru ce continuă a făcea pînă acumă, 29 Iuliu?

„Dacă prin publicarea, la 16 Iuliu, a concesiunilor căilor ferate a re-conosciu, că națiunea înregă are un intereșu și unu dreptu a reprezenta la unu obiectu pe care-lu credeam terminat, adică asupra în-

„S'ău

publicate în Monitoriul de la 8 Iuliu, și trebuie se calculă și timpul pentru pornirea circulărilor, timpul pentru comunicarea lor membrilor municipalităților, timpul necesar pentru discutarea și aprețuirea concesiunilor de către cetățianii și pentru conținerea adreselor de mulțamire, apoi timpul pentru tremiterea acestor adrese prefecturelor și de acolo apoi la redacțiunea Monitoriului; și cunoștința mersului afacerilor, trebuie se admitem că acele comunicări ministeriale să poată de la Bucuresci încă înainte de începutul lunii lui Iuliu. Dicem dară că, dacă națiunea are un drept a cunoște concesiunile căilor ferate, are neesperat și dreptul d'a cunoște și concesiunea băncii de circulație și de scompt; Națiunea nu este mai pucină interesată la una de cătă la cele latte. Dacă căile ferate sunt d'unu interes general, banca nu este mai pucină d'unu interes comune, mai cu semnătura bancă de circulație, adică cu dreptul de emisiune de bilete de bancă (banknote). Națiunea întrăgătore se dea adesiunea sa la unu asemenea institut de credit, națiunea are celu mai mare interes a cunoște totale amenunțele, totale condițiunile concesiunii, căci banca n'ar avea uă rațiune d'a fi, n'ar putea opera dacă națiunea n'ar avea incredere întrănsa să refuza bileturile băncii.

Adresele de mulțamire, publicate în Monitoriul de la 8 Iuliu, dovezesc că guvernul a dat și uă concesiune de bancă de circulație și de scompt. Guvernul publică concesiunea băncii. Ciudată procedere în adevăr, d'a publica la 8 Iuliu adrese de mulțamire pentru concesiuni de căi ferate și de bancă națională, și tocmai la 16 Iuliu concesiunile (în prescurtare), ale căilor ferate, să nu dică nici unu cuvintă despre concesiunile căilor ferate și tace după concesiunea băncii, disă națională! Amu putem înțelege chiar că guvernul se contracte provisoriu, suptă resvera aprobării ulterioare a camerei, cu companie străine pentru căi ferate și bancă națională și se țină în portofoliul său acele concesiuni pînă la deschiderea camerei; dară atunci celu puțin urmă a păstra tăcerea pentru toți eră nu se comunice acele concesiuni prefecturelor și municipalităților, și se publice, și în organul său oficial, adresele de mulțamire înainte d'a publica obiectul lor, disele concesiuni. Domnii Ministrăi, după părerea noastră, au comis uă mare greșelă printre uă asemenea procedere neaudată în nici uă parte a lumii; și deșteptării bănuiește că concesiunile acordate nu suntă atât de favorabili; publicându-ăntării adrese de mulțamire a voită, pote, (așa judecă lumea) se surprindă opinionea publică, se sprijine concesiunile, prin adesiunea municipalităților și orășanilor, și provocată, și apoi se vîă înaintea camerei, înaintea națiunii, cu acele adesiuni și mulțamiri. Dacă concesiunile sunt bune și favorabili n'aveau trebuință a provoca adrese de mulțamire fără a fi precesse de desbateri publici și înaintea chiară a publicării condițiunilor; dacă din contra suntă reale și defavorabili aceste adrese de mulțamire nu potu folosi nimicu, afară numai dacă

Domnii ministrăi cred că și camera va da unu votu orbesce, fără cunoștință de cauza. Findu că nu putem admite acă ipoteze, fiind că nu putem crede că reprezentanții națiunii vor vota nicio proiecte, fără a le examina, și bine examina, și prin urmare că adesiunile, mai multă sau mai pucină sincere ale unor municipalități, nu voru putea exercita vrău înruriare a supra convingerii lor, d'acea-a credem că guvernul a comis uă greșelă prin provocarea și publicarea acestor adrese de mulțamire, dându numai ocazie de bănuiește și — din nenorocire-scimă totă că nici uă națiune nu este atât de bănuitoră ca cea română, lucrul fără naturale, fiind că celu ce adesea a fostă amăgită nu se încrede lesne și bănuiesce totul. Dară se trecem la examinarea publicării Monitoriului în privința concesiunilor căilor ferate.

Acărela relație este fără lacnică. Totu ce astăndău dintr'insa este, că liniele de dincōce de Milcovă, împărțite în 6 secțiuni, său acordată companiei engleze „London and County Bank“ pentru unu terminu de 93 ani, cu garanția guvernului de 8 % cu preț de 607,500 lei kilometru, eră liniele de dincōce de Milcovă domniilor Prințe Leon Sapieha, Petru Mavrogheni și Thomas Brassey pentru 100 de ani adică pînă la 31 Dec. 1963, cu garanția guvernului de 7 1/4 % și cu preț de 540,00 lei kilometru. Aceste linie suntă împărțite în 8 secțiuni; capitalele sociale va fi pe jumetate în acțiuni și cea laltă jumetate în obligații, și statul va suscrie pentru jumetate din capitale în acțiuni, adică va deveni coproprietarii alu liniei pentru uă a patra parte din capitale totale; 1/4 %, din 7 1/4 % garantate de guvern, este rezervat pentru amortisarea capitalei.

Cea ce ne surprinde la cea d'ănă privire a acestor concesiuni este marea diferență între condițiunile pentru căile ferate de dincōce și de dincōce de Milcovă: În Moldova kilometru costa 540,000 lei, eră în Muntenia 607,500 lei, adică uă diferență de 67,500 lei; cu alte cuvinte construcția căilor ferate în partea de dincōce de Milcovă costă cu 12 1/2 % mai multă de cătă în partea de dincōce de Milcovă. Dacă aruncăm uă privire asupra chartei geografice a României, nu vedem că dificultățile construcției se șă mai mari în Muntenia de cătă în Moldova; amu consultat pentru acă ipoteze speciali și toți au fostă de părere că dificultățile teritoriale suntă din contra mai mari pentru liniele Moldovei de cătă pentru liniele Munteniei: noi însă vom admite că suntă d'uă potrivă și acă de sicură nu să va putea contesta de nimene. Trebuie dară se căută cauza diferențe prețului altu unde-va, adică:

să intrău mare diferență a materialului necesar, sau intrău nepotrivire însemnată a manoperii (prețul lucru lui de mănu) sau în diferența prețului pămîntului, cu alte cuvinte că teritoriul trebuințos pentru căile ferate va costa mai multă în Muntenia de cătă în Moldova. Prețul materialului pentru construcție nu pote fi mai mare în partea de dincōce de cătă în partea de dincōce de Milcovă, din

petra, ferul suntă mai estine aici de cătă în Moldova; diua de lucru nu se plătesc mai scumpă în Muntenia de cătă în Moldova și prețul pămîntului, dacă nu se va dări de cătă proprietarii, prin ale căror moșie trece calea ferată și cari prin acărela trece căstigă mari avantaje, locurile a celea ce companiile voru trebui a le cumpera cu bani, nu potu fi mai scumpe în partea de dincōce de cătă în cea de dincōce de Milcovă. Vedem dară că condițiunile construcției suntă celu pucină d'uă potrivă, amu putem dice că suntă mai avantajiose în Muntenia de cătă în Moldova, și cu toate acestea se stipulează prețul kilometrului în Muntenia cu 607,500 lei, pe căndă în Moldova nu este de cătă de 540,000 lei, adică uă diferență de 67,300 lei pentru să care kilometre sau cu 12 1/2 % mai scumpă. Vîndându acărela diferență de prețul eram dispusă a crede, că în sfârșit oficial se stăcărată uă greșelă de tipar, dară ne amu convinsă că nu este astă astfel și că într'adeveru concesiunile provisoria suntă astăfătă precumă la publicată Monitoriului.

Apoi acărela nu este totul: Guvernul în partea de dincōce de Milcovă garantează companiei unu minimu de venit de 8 % pentru unu capital multă mai mare, adică 607,500 lei de kilometru, pe căndă în partea de dincōce de Milcovă pentru unu capitală mai mică, 540,000 lei de kilometru, nu garantează de cătă 7 1/4 %. Se calculăm:

Kilometrul cu preț de 607,500 lei căle 8 % face lei 48,600 dobindă pe anu; eră kilometrul cu preț de 540,000 lei căle 7 1/4 % nu face de cătă 39,150 lei pe anu, adică statul va avea a garanta pe totu anul pentru să care kilometru în Muntenia cu 6,450 lei mai multă de cătă în Moldova: dacă vomu admite că liniele ferate în Muntenia suntă aprosimativ de 450 kilometre, vomu avea a plăti anuale mai multă în Muntenia cu 4,252,500 lei de cătă în Muntenia cu 3,252,500 lei de cătă în Muntenia pentru acea-și distanță său intindere. Calculându acea diferență de prețul și de dobindă garantată în procente, găsimu că acea diferență este de 24 1/2 %; adică aproape cu a patra parte ne voru reveni mai scumpe caile ferate în Muntenia de cătă în Moldova. Pentru ce? Dacă să găsimu pentru Moldova întreprinderi-speculanți mulțaminduse cu garanție de 7 1/4 % kilometru calculat la sumă de 540,00 lei; cum se nu găsimu în Muntenia întreprinderi care se se mulțamă cu acea garanție de dobindă? cum și pentru ce se acordă în partea de dincōce de Milcovă 8 %, și ană la unu capitale multă mare, la unu preț, neapărată e-sagerată de 607,500 lei de Kilometru?

Pote, că productivitatea căilor ferate dincōce de Milcovă este mai mare de cătă dincōce de Milcovă și prin urmare statul nu păgubesce în comparație, de și neesperată compania contracționă său concesionarii realiză unu căstigă mai mare. Se examină și acă „pote“ Se luăm căile ferate cele mai produtive din lume, și se vedem că se găsesc uă singură linie d'uă intindere ore care, ce producă 8 la % venituri curăță, adică

re. Nu este uici una, afară numai de nicio mică secțiuni, fără favorabile, și în condițiuni cu totul excepționali. În România căile ferate, în genere vorbindu, nu potu produce de cătă 5 sau 6 %, și la începutu nu voru produce nici 4 %. Oricum însă, credem că linia din Moldova va fi, celu pucină la începutu, mai producătorie de cătă cea din Muntenia, pentru că acea linie se legă cu linia din statul Austria (Galati, Craiova) și prin urmare cu totu Nordul și Ovidintele Europei. Ea împreună Baltică, marele Nordul și Oceanul cu marea Negră; transitul mărfurilor din Anglia, Germania, Franța, Belgia, pentru Levant, va lua de preferință acea cale cea mai scurtă. Linia din Muntenia nu are același avantaj, căci, chiar dacă Austria va continua linia ferată de Baziaș pînă la Orșova (cea ce credem că va trebui se facă în propriu interes), și că atunci va fi uă linie mai drăptă din țările meridionale ale Europei (din Spania, Franța, Italia, Elveția, Germania meridională) la Oriente, totu va avea a învinge concurența naturală a Dunării; apoi nimine nu va nega că țările, scese că naturală de comunicație, suntă cele mai estine, fiind create de natură; prin urmare, calea ferată de la frunțaria austriacă lingă Orșova pînă la Brăila și Galați va avea a susțină concurență navigării cu vapore pe Dunăre, uă concurență formidabilă, care va putea reduce tarifa să de transportu totu d'una mai josă de cătă calea ferată, căci navigarea lucreză pumai c'un capitol plutitor, pe căndă calea ferată are atâtă unu capitolă misăcătoriu (roulant) cătă și unu capitolă statelor (cumprătoria teritoriului, terasamentele, așezarea șinelor, construcția statușilor, podurilor, viaductelor, tunelurilor, îmbarcaderilor și c.). Credem dară că căile ferate în Moldova voru fi mai producătorie de cătă cele din Muntenia, și putem admite că dacă căile ferate din Moldova voru produce 6 %, cele din Muntenia nu voru produce de cătă 5 %; écă dară ană 1 % cu care guvernul păgubesce pe Muntenia priu concesiunea acordată la „London and County Bank.“

Suntem că mai entuziasmati patrisani ai căilor ferate; noi tocmai amu cerută neconținută înființarea acestor mijloace de comunicație, noi sănătu amu așteptă în articole speciale publicate în acestă ziua necesitatea loră amu demonstrat că, dacă vomu ca comariul și industria noastră se prospere și se ie desvoltarea ce potu luce, dacă vomu a fi considerați între națiunile Europei, dacă nu vomu aperi a ajunge unu popor barbar, trebuie neesperată se ne punem în contact cu Europa, se deschidem productelor noastre uă cale la tirgurile cele mai ale Europei, c'unu cuvintă trebue se construim că ferate. Trasatele concesiile, atâtă dincōce cătă și dincōce de Milcovă, suntă tocmai cele recomandate de noi, cu mici variații, la cari vom reveni pe urmă. Dară, dacă recunoscemă avangajul căilor ferate, neconținută loră, totu nu putem aproba înființarea loră cu ori ce preț, cu ori ce condiție. Tăte lucrurile în lume, chiară și cele mai bune, nu potu fi absolut bune, ci numai relativ bune, și

Dacă costul căilor ferate este pre mare, dacă productul (venitul) lor nu s'affă în nici uă proporție cu sacrificiile ce va trebui se facă națiunea pentru înființarea loră, atunci mai bine se mai așteptă pînă când vomu găsi condiții mai avantajioase sau celu pucină nu atâtă de impovărtărie. Căile ferate din partea de dincoce de Milcovă, dacă le vomu calcula în numeru de 450 kmometru voru costa cu prețul de 607,500 lei kmometru uă sumă de 273,375,000 lei: dobînda garantată de guvern că 8 % face pe anu 21,870,000 lei; admitem că voru produce 6 %, adică 13,668,750, va avea a plăti statul, adică națiunea, pe fi care are uă sumă de 8,201,250 lei. Acărela n'ar fi pr'a multă, în comparație cu marile avantajie că trebuie se producă căile ferate agricultură, industrie și comerțul, și prin urmare prosperitate generale; dară calculul este greșită: Rentabilitatea drumurilor de feru nu se urcă în proporție cu capitalul întrebuită, sau stipulații pentru construcția loră, d'ar fi astfel n'au avă de cătă a tocmai kilometrul cu 800,000 lei spre a realiza unu venită mai mare) dacă admitem că restabilitatea căilor ferate în Muntenia pote fi de 5 %, înțelegem, că capitalele întrebuită pentru construire este în condiții normale, adică că s'a calculat pe adeveratul; costul alu kilometrui, prețul însă de 607,50 lei este fără esagerat, și credem că kilometru, la noi, unde sună fără pucine dificultăți teritoriale, căci totă linia trece prin luncă, nu pote costa în realitate mai multă de 400,000 lei, fiă însă 500,000. Așa dară calculul se schimbă în chipul următori. Vomu avă a plăti dobînda garantată d'unu capitale de 273,375,000 lei căre 8 % pe anu lei 21,870,000, din cari avemă a deduce productul liniei ferate că 5 % la unu capitale de 225,000,000 lei, care face 11,250,000 diferență dară va fi de 10,610,000 lei. Se luăm pentru unu exemplu secțiunea 1-iu din Muntenia, acea de la Bucuresci la Giurgiu. Acea secțiune, după unu calcul aproksimativ, pote fi d'uă intindere de 62 kilometre. Scimă că uă companie de capitaliști din țără s'a oferită a executa acea secțiune, fără uici uă garantă din partea statului, că capitalele sociale s'a calculat la 24,000,000 lei, adică kilometrul cu preț de 387,100 lei. După concesiunea acordată provisoriu companiei străine (London and County Bank) acea secțiune va costa, kilometrul calculat cu preț de lei 607,500, lei 37,665,000; ceia ce face uă diferență numai pentru acea secțiune de 13,665,008 lei.

Liniele de dincōce de Milcovă suntă și suptă unu altu punct de vedere mai favorabile de cătă linie din partea de dincōce de Milcovă. Nu numai că prețul kilometrului este mai micu, 340,000 lei în locu de 607,500 și că dobînda garantată este numai de 7 1/4 în locu de 8 %, adică cu 1/4 mai mică, dară statul mai are și avantajul d'a deveni coproprietarul alu liniei peintrău a patre parte din capitol, adică va relua că acționarii dă parte din ca a plătit că garante. Se luăm, printru conformitate eră uă distanță de 450 kilometre, ea va costă

ta în Moldova 243,000,000 lei (în loc de 273,375,000 ce costă după concesiune în Muntenia) statul garantează 7 1/4 %, adică unu venit anual de 17,617,500 lei (în loc de 21,870,000 lei ce garantă în Muntenia). Se ducem eru pentru conformitatea calculului, că rentabilitatea se să de 5% la unu capitale efectiv, calculul căte 300,000 lei kilometru de 223,000,000 lei, adică d'unu venit anual de 11,250,000 lei; diferența, provenită din garanția guvernului va fi daru de 6,367,500 lei pe anu, (în loc de 10,620,000 lei pentru acea distanță în Muntenia). Daru fiind că statul este proprietariu pentru a patra parte din capitol, adică pentru sumă de 60,750,000 lei de la care va lăsa, ca actionariu dobândă garantată de 7 1/4 %, adică lei 4,404,375 diferență între venitul efectiv (calculat la 5%) și venitul garantat de 6,367,500 lei, se mai reduce cu 4,404,375, și prin urmare nu este de cătă de 1,963, 125 lei, pe cindu în Muntenia este de 10,620,000 lei. Diferență enormă.

Nu voim prin acela a dice că n'ar fi fost cu putință, a găsi pentru linile Moldovei condițiuni și mai avantajoase, că nu s'ar fi putut efectua construcținea c'unu preț mai micu de cătă 540,000 lei kilometru, daru, puind în comparație condițiunile concesiunilor acordate pentru linile de dincăce și cele de dincolo de Milcovă, trebuie se recunoștem, că diferență este enormă și că concesiunea acordată la „London and County Bank“ este foarte onerosă și pagubitoră pentru statu. Pentru ce guvernul se acorde acelor concesionari reprezintă prin domnul C. Lefevre, avantajele multu, foarte multu mai mari de cătă celor lăsi concesionari (Principalele Leon Sapieha, Petru Mavrogheni și Thomas Brassey), între cari figurați celu pucinu unu pământianu? Oare nu voită guvernul a despăgubi pe domnul Lefevre pentru concesiunea ce a făcut la împrumutul de 6 milioane renunțând la comisiune de 4% din totale și mulțaminduse cu 4% calculat per annum? Apoi, ceteru ierăciune guvernului, daru acen indemnizare de mai multu de 8 milioane pe anu în timpu d'aproxime 100 de ani, pentru uă sumă de aproape 360,000 lei, ne pare foarte mare și nu nici uă proporție.

Publicația Monitorului este atât de scurtă și laconică, în cătă nu ne este cu putință a esamina condițiunile în tōte amenunțele loru. Ne cunoscindu nici numerul kilometrelor, nici felul construirii, nici dacă linile voru fi cu sine simple sau înduite, sau calculate spre a se pute înființa pe urmă uă a două părechia de sine, nici cumu voru fi construite podurile, viaductele, imbarcaderile, cu unu cuvintu nepublicânduse caietele de însarcinare și nici tōte condițiunile concesiunii, nu ne potem pronunția în cunoștință de cauș; n'avemă materiă de studiu și trebuie se ne măginim la cele duse, la unu calculu aproksimativ. Concesiunea, acordată la „London and County Bank“ dice că capitalele întrebuiantă în inițierea drumului se nu pătă trece peste 607,500 lei pentru unu kilometru, daru nu ne spune, dacă compania este

cobligată a justifica adeveratul costu, și cine va verifica și va controla cheltuielile construcției; nu ne spune ce se va face, dacă compania, construindu uă secțiune sau două, ce va sotii mai avantajoase, nu va mai voi a construi pe cele-l-a te.

Ancă uă singură osservație și vomu termina pentru astădi, reservându-ne a reveni la timpu la acelașă celiune: Linia concesionată acumu de guvern, împreună fruntaria Austriei (Orșova) cu Galați, cu ramificări la Pitești, Giurgiu și Focșani, este cu ore care osebiri în ramificări, linia, pe care amu susținut-o totu d'a una, și tocmai acea linie propunindu-se în Gamera, a fostu respinsă de guvern, suptu pretestu că Austria nu va îngădui nici uă dată din cause strategice, mercantili și politice) acea linie, celu pucinu nu va lega linia română cu cea din Austria (Baziaș). Se vede, că guvernul, adoptându astădi aceea linie, pe care a combătut-o neconvenită, și-a schimbătă părerea, s'au că a fiu plecatu pe Austria a părasi suscepibilitatea sa, și că causele politice, strategice și comerciale d'acum uă anu nu mai esistu. Gloriă guvernului nostru care a tisbutit a birui, pe teritoriul politicu, imperiul Austriei, a șviningă suscepibilitatea uneia din partile cele, mari europiane și a împune voința sa! Pentru acela m'rebiruță amu si poate în stare a-i era chiar și prețul de 607,500 lei pentru unu kilometru, însă numai atât!

Winterhalder.

tedană unora este atât de nerușinată, și schimbarea sistemei se simte din ce în ce mai urgintă.

Considerându că unul din principiile regimului constituțional pentru care luptăm cu toțil, este controlul presei, care cată se guverne în lipsă de adunare.

Considerându că politica meschină a unor organi mercenare, a unor publicisti apostoli, fără conștiință și pudore, ar pute se rătăcescă pe mulți din aceia cari n'au o deprindere deplină a trebilor politice și nu potu prin urmare pătrunde de uă dată pe ricolul ce conțin unele propagande care s'ascund suptu manta patriotismului.

Considerându că intr'uă națiune de patru-spre-dece milioane, care luptă pentru organizarea și consolidarea viitorului ei, existența mai multor țările libere și independente este de cea mai mare necesitate spre a sfărâma piedicile se opună progresului și prosperității naționale.

Considerându că situația din afară este așa de pericolosă și amenințătoare pentru noi, că norii groși ce se grămadescu în juru-ne pe fie-care din ne provocă și mai multu a nu sta în inactivitate și a face astă-felu ca valul Statului să fie lăsatu în voia vănturilor și să se lovescă de tōte stăncene, în lipsă de piloți bunii.

Pentru acesta cuvinte, sub semnatul, ca proprietar și redactorul alu Reformei, încuragiati de amicii săi politici și de bine voitorul sprijinu cu care a fostu onoratul de publicul român în timpu de cinci ani, intemeiatu și mai multu pe patrioticile promisiuni cei s'au datu de către mai mulți din octăneni și amicii sei, răgă pe toții corespondenți și abonați sei din județe și din capitală, ca să bine-voiască a incunoștița redactiunii, în termen de dece dile, numele dloru abonați cari dorescă a mai primi diarul în viitor, pentru ca Reforma se să pătă relua cursu publicaționilor sale, dacă s'ar putea chiaru în tōte dilele.

I. G. Valentinenu

București 26 Iulie 1863.

La poporul Român.

INSURECTIUNEA POLONĂ.

Întărirea suveranilor Austriei și Prusiei la Gastein este evenimentul dilei, care însă nu va avea nici nă înruriște asupra politicei ambelor țări. Întărirea acestei întinirii, atât de dorită din partea Prusiei, lungă reflexiune ce a precesu rezoluționea împăratului Austriei, îngrijirea cu care s'a evitat la Wiena totu ce ar fi pututu da întinirii unu caracteru politicu, eru mai cu său împregiurarea că înaintea întinirii personale s'a publicat, doptea austriacă de la 18 Iulie — tōte acestea dovedescu că timpi săntei alianțe suntu trecuți, nu numai în privința Rusiei daru și în privința Prusiei, dovedescu că relațiunile amicali personali ale monarhilor n'au nici unu amestecu cu politica statelor, care urmă propria cale ce le-ă însemnatu interesele, adevărate sau încăpuse, ale poporelor. Dace-a este de prevedu că la Gastein nu se vor atinge cestiunile mari europiane.

Acțiunea diplomatică s'afă acumu într'uă stagnație; dierul „la France“ dice că diplomație desvoltă într'adeveru uă mare activitate, daru că disuclătările suntu atât de mari, în cătă nu se poate încă lipsă epoca pornirii nouelor note. Uă altă fătu parisiană constată că Principele Metternich, care se afă acum uă țără, nu s'a întorsu încă la Paris și deduce din aceasta că cabinetul Wienei nu s'a pronunțat încă asupra comunicărilor din urmă ale guvernului francez. Nuvelele dilei la Parisu suntu cându în favoarea păcii cându pentru resbelu; s'a constatuit d'unu raportu alu Ducelui de Montebello despre uă întinire ce a avut la 24 Iulie cu Principele Gortschakoff, ministrul Rusiei ar fi lăsat la acela ocajune unu tonu forte difertu de celu de mal n'ante și ar fi manifestat suportul forte pacifice; apoi se dice că în urma modificării tonoului Principele Gortschakoff, și tonul notei franceze s'ar fi mal indulcit.

In cea lăstă taberă se vorbesc d'ea broșură, intitulată: „Imperatul Napoleon III și Polonia“, dice că ar fi d'uă sorginte oficioșă și se numeroșă domnul Granier de Cassagnac ca au-

toriul ie. Ea vorbesce d'uă campanii de iernă în contra Prusiei și Rusiei. — In curcurile favorabile resbelului s'a respindit vorba, că unu oficiar de geniu, care mai n'ante făcea parte din armia italiană și care după anexarea Savoiei intrase în serviciul Franței, ar fi primit de la împăratul însarcinarea d'a visita marea Baltică; oficiariul a implinit misiunea sa spre deplina multămire a împăratului, a călătorit în calitate de pictoriu. Această oficiară a scrisu resbelor sale în Italia, că Kronstadt ar fi fostu mai n'ante forte lesne lăsat și că calea la Petersburg n'ar fi avutu mai multe dificultăți de cătă cea de la Paris la St. Cloud, acum insă, după lucrările sevărșite acolo de Tottleben, ar fi ajunsu forte anevoie.

Bărbăti competenți, cari cunoscu starea Rusiei, suntu de părere că împăratul Alessandru nu i' remâne nici uă altă alegere de cătă d'a impinge lucrurile la unu resbelu, căci uă Polonia constituțională c'u sistemă gubernamentală represivă este necompatibile cu organismul de statu alu Rusiei, este imposibilă pe cătă timpu nu se va preface cu totul totu organismul de statu alu Rusiei, d'acea-a Czarul trebuie se întrebuițeze tōte mijloacele de cari dispune spre a reduce Polonia în stare de subjugare și de slavie, și acela nu se poate de cătă în urma unui resbelu și unu resbelu norocosu pentru Rusia. Dacă rezultatul resbelului va fi defavorabile Rusiei și dacă prin urmare Rusia va pierde Polonia, aceasta perderea va fi încă mai pucinu desaströs pentru guvernul rusesc, decu păstrarea Poloniei cu instituționii liberali și constituționali. Se, vede că nici puterile interventiorie nu cred că Rusia va cede; de n'ar fi astă-felu, n'ar discuta d'acum eventualitatea unu nou refusu din partea Russiei. Se dice că aceste negoțiații (in eventualitatea unu refusu) se facu d'uă camă dată numai între Francia și Englera, fără a se amesteca Austria. Aceasta se potrivește și c'u altă nuvelă care dice: că Francia ar fi alesu de basea operațiunilor sale Moldova, ca d'acolo, împreună cu două corpu de armă turcescă, voru petrunde în Basarabia. D'uă camă dată e vorba (așa spunu acele nuvele, pentru cari nu luăm a-supră-ni nici uă responsabilitate), d'a dobîndi consimțimantul Engleziei la acestu planu, numai consimțimantul, căci d'uă camă dată acea putere nu va avea a lăsa uă parte activă, său numai uă parte forte mică. Din partea Austriei nu se va cere altă nimică decătă a ocupa militarescă și c'u unu număr d'ajunsu de trupe fruntaria austro-rusă spre a popri uă eventuale trecere a armiei russesci. După ce Francia se va fi înțelesu cu Englera, va intra în negoțiații cu guvernul Austriei și pentru acestu scop se va trămite, în misiune speciale, maresialele Pelissier la Viena. Negrești că noiu suntemu inițiați în secretele cabinetelor, daru este pozitiv că, de căte-va dile, existe între London și Wiena uă neintreruptă correspodință diplomatică telegrafică.

D'uă însemnatate multu mai mică este conduita Prusiei. Cu totă organizarea sa militară; nu va putè da unu ajutoriu eficace Russiei, fiind că bunul simplu alu națiunii va refusa gubernului mijloacele trebuințe pentru unu resbelu spre subjugarea Poloniei. Prussia, după totă probabilitatea va fi nevoită a oserva uă neutralitate, celu pucinu aparinte, daru prin acela poate abdică ca putere mare europeană. Se poate insă că națiunea se silescă pe guvern și părasi politica lui Bismarck și a intra în concertul Europei, qindindu-se cu cele-lalte puteri europiane, singurul mișu-locu, după părerea noastră d'a scăpa de pericolul ce o amenește.

De la teatru de resbelu n'avemă

a raporta nici uă acțiune însemnată; Russia concentră necontentu mai multe trupe în Polonia, Lithuania și Volhynia; armia națională polonă se organizează în mijlocul resbelului de partizani; corpurile insurgenților se ivescă și disparu, astă-felu incătu comandanți ruși suntu silici a ostene trupele loru

prin necontente mesuri și contra-mesuri fără nici unu rezultat. Taczowski, de care nu se știe nici uă dată unde se afă, de unde vine și

unde merge, a tăbăritu la 21 Iuliu cu 700 călăreți itag Gizyce aproape de fruntari; a convocat séra locuitorii a totu districtul, le a expălit ten dința rescoalei și toti au depusu în mâna lui jurământul că voru remâne credincioș patriei și causei naționale. Pa-tru terani au intrat ca voluntari în corpul său. La 22 Iuliu a remas la Gizyce; la 23 a venit din mai multe părți colone rusești, daru n'au mai găsitu nici unu insurgint.

Crudimile și atrocitățile rusești continuă și ie din ce în ce proporții mai mari. Persecuțiunile arbitrarie se întindu peste toti membrii unei familie, de și numai unu singur indvidu s'a strădat culposu în ochii rusești: frate se pedepsește pentru frate, tată pentru fiu, socia pentru consorte. Unu singur exemplu dintre mii: fostul colonel de gardă rusescă, domnul Constantin de Komar, unul din cei mai avuți proprietari ai Lithuaniei, trăiesc d'unu anu de dile cu totă familia sa la Nizza, numai unu fiu alu lui în etate de 16 ani remasă la școală de la Wilna suptu prieghiarea unui unchiu alu său. Junele fugi în luna lui Aprilie și intră într'unu corp de insurgenți, daru după pucine septembrie fi prinsu de ruși. Pentru această culpă a mișcării Komar, guvernul rusesc pedepsește pe tatăl său; tōte moșile lui au fostu prădate, jăfuite, devastate și secesurate, mai cu sămă moșia principale, Ragowk. Spindurarea și împușcarea insurgenților prinț continuă. Fostul oficiar rusesc Chojnowski a fostu împușcatu numai fiind că poprise în Zytomir pe terani d'a jăfui nisce călători. La 20 Iuliu s'a împușcatu fostul căpitanu rusesc Michail Stanszewski, și fostul Locoteninte rusesc Kosakowski, pentru simpla bănușă c'u lăsat parte la insurecție. În acea d'a împușcatu și fostul locoteninte rusesc de usari Drozdowski, prinsu vulnerat.

De ună s'a îngropat în citadela de la Warszawa la măghul noptii mai mulți morți în tōte tacere. Erau, pote, prizonieri sau insurgenți aduși murindu să moră în lazaret. În publicu insă tomai din cauza înormintării secrete, s'a respindu vörba că acei nenorocii s'ar fi înormintatii de viu. Acestu scomotu este credut și acela nu este de mirare avindu în vedere crudimile cometute. Ecă blestemul judecătilor în secretu, li se atribue atrocități de cari, pote, nu suntu capabili.

Vieța lui Murawieff aduce aminte de descripționile tiranilor, cumu le citim în Herodote, Thucydide, Corneliu și Plutarch. Nimine nu-l ve-de, numai saptele sale dovedescu existența sa. Persoanele cari li ceru audiuță suntu conduse într'uă cameră unde se afă afară de dinșul alii trei oficiari superiori, cătești patru adresăză cestiuni și vorbesc cu celu admis la audiencă, astă-felu incătu scie că unul din acei patru este Murawieff, daru nu scie care diatrinzi. Elu nu se ncrede nici în omenii, ce ar trebui se-i crede amicii lui, căci cu dreptate, este de părere că unu omu cu dinșul, trebuie neapărat se să inamicul tuturor omenilor. De ună s'a plecatu regimul finlandez de la Wilna; corpul oficiarilor și pregătise unu banchetu splendidu și „Kuryer Wilenski“ descrisește totu splendorile acestu banchetu la imbarădarea drumului de feră. Murawieff era aşteptat de sicură; dar în locul lui veni uă salutare telegrafică, trămisă cu telul electricu de la biouroul său la imbarădarea. Acătă întimplare a facutu uă întipărire neplăcută chiaru la partita rusescă — dacă se pote vorbi d'uă asemene parții, și întipărire este cu altă mai mare și mai neplăcută, căci în rindurile insurgenților s'ala mulți fosti oficiari rusești. Fiă-cară oficiarii se credă bănușă și ofensat, de și ascunde în fundul animei jacești resimțimenti.

OFERTE.

La redaționea Românilul (Caimata) se vinde una oca, 48 dramuri semnată de găndaci de metase chișinăuță cea mai bună calitate.

CERERE. Se cere uă briscă de drumu ușioră și bună. Cineva avea se să adreseze la administraționea din riului pasajul Români.

Administrație Ziarului.
Sunt rugăți domnișoară atită din Capitală și din districte, al căror abonamentuș se spune la 1 și 16 Augustu anului curentu, să binevoiască a grăbi reabonarea d-lor, ca să nu fie nevoie acă Administrație, în observarea regulelor sale, a le inceta darea loiei pe cindu d-lor voescu a o avea,

Dominilor abonați din Giurgiu.

De la administrație ziarului și se schimbă în slujoră și fiecare să regăsească, în dăru, să se dă către doboră mai multă față de deodată, kassa nu trăvește de la dănsa nătrește nelegătură indignantă că care vi se dă sună din u-v de către Bisericii noastre d'akolea, așteptă ziară, am reclamat din nouă la Astoritatea noastră d'ăi și mi suferăm că în vîntoră va învenea mi d'akolea astă desordine. Săptămînă mi d-v răgăgi că să ne întâmpină indată ce văgi mai intinută assemenea nelegătură.

D-lui B. Radian, la Craiova. Să urmărită lei 1188 mi 10 nar. trimisă că emulsa de la 23 Iulie. Cea-lății emulsa s'a dată fundat la destinație el. La cheie ce mai conține emulsa d-tale, și s'a schimbat rezultatul unui nouă.

D-lui G. Mîchesku, la Pitești. Lei 76 ulata abonamentele d-lui Triandafil G. Filinidesku, s'a urmărită mi vis-a-schimbată biletă No. 12373, iară foia i se va trimite de la 1-iș Augustă că adresa ce ne notam.

D-lui K. Cocea, la Fălticeni. Trimisă de d-ta lei 38 s-a urmărită, mi și s'a schimbată biletă No. 12373, urmărește mi foile de la 1 mi 2 Iulie.

D-lui A. Metaxa la Tîrgu-Ocnei. Să urmărită 3 galbeni mi 9 sfangă, costă și 11 esențe Iistoria Martirilor libertății, mi se vor da urmăriți lor.

D-lui Aga Dimitrie Stău, la Roman. Urmată se le 76, ulata reabonamentele d-tale la așteptă ziară, și s'a schimbată biletă No. 12375 urmărește foile de la 21 Aprilie mi de la 21-22 mi 23 Iunie ce ni le cereți.

Onor. Bisericii noastre din Tîrgu Jiu. Să urmărită trimisă lei 114, ulata și 2 abonamente la așteptă ziară mi se vor da suedia la 1-iș Augustă persoanelor respective biletele că No. 12376 mi 12377.

G. P. Serurie

Spre știință publică

Să se schimbe la de la de la reabonamentele fratele nostru Mixalake Nika, în termenul legii de mase lansă de astăzi înainte, să se arate la onor. Tribunație d-lui se schimbe de la 21 Iulie. Înțelegându-se a remâne numai profesor.

No. 552 2 z.

Iulia Nika. Sevasti Nika.

No. 574 2 z.

De arendat. Momica MOGOIANI din districtele Dimbovița, căre să mi vinde. Ion Voenescu.

No. 575 9 z.

Cu înaltă permisiune a Onor. Minis. Cultelor

Cursă Americană de Caligrafie

pentru Civile și Militare

În 10 ore perfectă învățătură de Caligrafie. În 25 ore pentru aceia care nu știu scriere de locu. Asemenea dău lecții de limba engleză, franceză, și germană.

S. DORE.

Profesor de Kaligrafie Oliga Nemțescu No. 8 în slujba Otel Konkordia.

No. 560. 9 z.

CIMENTU.

La magazinul său însemnatilor din kalea Șelari vizavi de otele Fieș și sosită o mare cantitate de ciment din calitatea cea mai bună, se vînde către foarte moderat.

Kotadi & Tabakovici.

No. 576 11 z.



Onorabilii Noblești și Publicu să năne în cunoștință, că Menageria mare ce se află pe strada Piata Unirii, este sănătatea vedere, va remâne încă sănătatea timbră.

Năfie care să vadă de doar orăne na dobitoașelor, cea dintâi la 4. docă mi cea alătura la 7 ore, nătrește akoniksia reprezentanții ne Daniel Girópa Leilor mi mincarea cămășă a dobitoașelor.

A. Solt.
Birzitorul. 4 dr.

No. 555 0 2z.

Un mașinist de vânzător, cămășă a se angajă. Lokomotivă vis-a-vi 1st otele Londra No. 53. 0 2z.

UN ANGLAIS dăriște de la 1st otele Londra No. 544 22 2z.

de vinzare Magaziile de vânzător din Giurgiu cămășă okără, nețele de zid, învălute cămășă olane, mi foarte solidă, nețele oxavă și cămășă imprejmășire de slujă sint de vinzare. Doritorii să vor indrepta la proprietarii lor Ștefan Băschi în Băile Călărași, kala Mogosoaia, sănătatea.

No. 494. 2z.

De inciriat. Trei înăuntrii aleme din slujba Momilor No. 86 sintă de date că kire în totală, ne termenă de trei, anii că inciriată de la 26 Octombrie viitoră, doritorii să se adreseze la d-na Lambră Vasilescu, slujba Radu Vodă No. 17, care este înăuntricită că inciriată mi adă contractă în nămește. Acestea urău cămășă Kongini și cămășă în kolaj slujă merge în maxalaoa negășitorilor mi care cămășă are doar băile, magaziile nătrește răkiaș mi o pînă boltită cămășă oînăla 25 băile, cele lată doar pînă cămășă 3 lei okaoa.

Kanitan Konstantin Karoli. No. 536 0 2z.

de vîndare. Vină Grechești cămășă mandarie măștată, adăsă de cămășă de săbă-șemnată și denumă în pînă la d-lui Konstantin Rigonulă în xană Zamfiră că pînă 3 lei okaoa.

No. 505 2z.

de vîndare. Vină Grechești cămășă mandarie măștată, adăsă de cămășă de săbă-șemnată și denumă în pînă la d-lui Konstantin Rigonulă în xană Zamfiră că pînă 3 lei okaoa.

No. 537 2 z.

Pdure de tăiat de 383 pogone. ne moșia Vîrtejș-Kirka, sănătatea orăză distanță de Capitală. Doritorii să vor adresa la faga lokășă, la săbă-șemnată apropierii de două poște și jumetate de București; lăngă Kobil mari ai Bălănenului; hanu la drumul celu mare moră cu două rôte făcăie pe apa Neajlovului.

Maria Mano. No. 534 0 2z.

Sănătăția sănătățile Demetris Brănești a dimisionat din postul de Inspector alături de seminariști de Vîlcea, înțelegându-se a remâne numai profesor.

No. 552 2 z.

Dinti artificiali fără cămășă nișă legături.

John Mallan, dentistă din Londra năne dungi fără cămășă nișă scoattere de cămășă de măsele. Înălțări cămășă dungi găzduiți cămășă măștikă albă amestecată în aeră.

No. 475. 2z.

În casa d-lui Resch, în faga teatrului nodisă Mogosoaia.

No. 561. 5 3z.

Lei 86,689 suntă de date că dobândă că inotekă. Doritorii să voră adresa în Băile Călărași la d. I. Xeriușescu strada Boteană No. 8, în Ilfovă la d-na Kasiga Dimitriadi.

Take N. Dimitrescu. No. 530 0 2z.

Un neguțător, cămășă fraudează de limbă germană mi fraudează cămășă sănătatea ka agent, vîtafă, logoșă, să la o pînă cămășă.

Un Ungură care sănătăție mi limbă francoză, italiana mi nemțescă, naște și locă domestișă sănătatea kamardikeră. Doritorii să se adreseze la otele Naibauer 2 etaj No. 28.

No. 527 2 z.

Odăi bine mobilate de inkiriată cămășă și șeasă cămășă șeasă. Slujba Șelari No. 2 dasăra magazinul d-lui Kusler.

No. 519. 0 3z.

CIMENTU. La magazinul său însemnatilor din kalea Șelari vizavi de otele Fieș și sosită o mare cantitate de ciment din calitatea cea mai bună, se vînde către foarte moderat.

Kotadi & Tabakovici.

No. 576 11 z.

www.dacoromanica.ro

Să inkiriează Kiar de acasă 4 camere că saloșă mi băile către ne slujba Belvedere No. 86.

DE VINZARE o nătățe kase că 6 odăi mi băile, grajdă mare mi montonă ne slujba Belvedere, lokă moștenescă, să daș mi că kire de la Oktomvrie viitoră.

DE VINZARE o nătățe kase mari ne nodă de pînătă No. 86 că doar etajă ne lokă moștenescă, că 18 odăi sănătăție și josă că 2 pînătă, boltite, că grajdă, montonă mi pînătă în cărtă făgădui 8 stinj. fără iar 8 stinj. în slujba 18 stinj.

DE VINZARE o nătățe kase în faga nodisă tîrgușă d-afară No. 300, faga 14. stinj. fără o nătăție, în slujba 38 1/2 stinj. 4 odăi mi o magazie kare să daș mi că kire dela Oktomvrie.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

DE VINZARE 2 lokări mi cămășă max. nodă de pînătă faga 2 1/2, stinj. în slujba 7 stinj. sănătăție pînătă fiksă 125 galbeni sănătăție lokă. Kire din cămășă nătăție sănătăție la 1-ia lansă Iulie 1863. Săbă-șemnată amia-zeară, că onoarea komunității sănătăție stinj. fără 8 stinj. fără 18 stinj.

<p