







SITUAȚIUNE SUMARA

7 Sept. 1885

30 Aug.—6 Septem. 1886

Table with columns for 'ACTIV' and 'PASIV' showing financial data for Banca Națională a României.

SOCIETATE DE BASALT ARTIFICIAL SI DE CERAMICA DE LA COTROCENI

Societate Anonimă cu un capital de 1,500,000 fr. întreg vărsat

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

Președinte, Colonel CARP. — Vice-președinte, I. G. Poenaru-Bordea, deputat. Secretar, Frederic Kohler, secretarul Băncii Naționale.

Membrii

Stefan Ioanide, bancher; Colonel Alcaz, senator; G. Jean Marie, Paris; Nic. Cerkez, inginer; Al. Duparchy, Paris; Apost. Mănescu, București; Aty. Memeton, Petersburg.

Sediul Social

Soseaua Pandurilor, vis-a-vis de Asilul Elena, Direcțiunea și deposit la București strada Biserica Eni. — Deposit în provinciile la Brăila, Galați și Craiova.

Adresa telegrafică: BASALT București.

Industria Națională ale căreia produse, a dobândit, la Exponțiunea Cooperatorilor de cea mai mare recompensă dată de juriul:

DIPLOMA DE ONOARE CLASA I-A

Principalele produse ale acestei fabrici sunt următoarele:

Pavele mari pentru străzile foarte frecventate, pavele mici pentru străzile mai puțin frecventate, Lespede cadrilate și incrustate, lespede simple și cadrilate, olane mecanice pentru acoperiri...

CURA de IARNA PENTRU BOLNAVI DE PLAMANI. Casa de tămăduire a O-nului Römpler Goerbersdorf, Silesia. — Prospekte gratis și franco.

CASELE din Strada ROSETTI, No. 18, suburbia Staicu (Crucea de Piatră), sunt de vânzare din cauză de strămutare la țară. — Prețul modest.

CAPSULE ANTIBLENORHAGICE

preparate de I. OSWALD, farmacist

Vindecă cu siguranță boalele secrete precum: scurgeri vechi și noui, catarruri de vesică și altele.

Prețul unei cutii 4 lei.

Comandele prin poștă însoțite de 4 lei 50 bani în mărci sau mandate poștale, se efectuează prompt — Deposit principal: Galați, farmacia Oswald. — București, farmacia F. W. Zúrner, vis-a-vis de Pasagiul Român.

Important pentru d-nii Tipografil din districte

DE VÂNZARE

2 Masini tipografice din care una sistem Frankenthal, format Nr. 5 și cealaltă sistem Marinoni forma Nr. 9, cu prețuri foarte moderate.

A se adresa la Tipografia F. GÖBL, Fil, Pasagiul Român Nr. 12, București.

SINAIA

Sub-semnatul, fost dirigint în atelierile d-lor Szathmary și Dusheck, aduc la cunoștința onor. publică că de la 10 Iunie curent, am deschis în Sinaia un

ATELIER FOTOGRAFIC

arangiata în condițiunile cele mai satisfăcătoare pentru a putea executa cu perfecțiune fotografiile de tot felul și în toate formatele.

Onor. public se va convinge când mi va face onoarea de a mă visita.

AL. IEHALSKY, Sinaia.

HOTEL FIESCHI

BUCUREȘCI

SITUAT ÎN CENTRUL ORAȘULUI

7, Strada Șelari, 7.

Se găsește apartamente pentru familii cu anul și cu luna cu prețuri foarte moderate. Camere de la fr. 1—5 pe zi. La etagiul III-lea odă frumoasă cu fr. 25 pe lună.

Salon de danț pentru baluri, nunți și adunări.

Primul Biuro

Concesionat de guvern pentru Institutrice, Guvernante, Bone de copii și cameriste superioare. Prin numeroasele sale relațiuni cu stărețătatea, biuroul este în stare să satisfacă toate cererile.

Adelheide Bandau

72, Calea Victoriei, 72, în fața Palatului.

TAPETURI, PERVARSURI POLEITE și PLAFUNURI IN RELIEF

Vergele de alama pentru scari, sticle pentru usi (GARD-PORT)

din cele mai renumite fabrici, cu prețuri foarte moderate, recomandă Onorabilului Public sub-semnatul

H. HÖNICH

Tapiter și decorator

No. 3, Strada Știrbey-Vodă, No. 3.

Pentru Sesonul de Vară

CAVALERUL DE MODE

2, Str. ȘELARI și COLȚUL COVACI, 2.

Anunță pe Onor. Public și distinsa sa Clientelă, că pentru Sesonul present a priimit un Colosal asortiment de

HAINE PENTRU BARBATI și BAETI

din care recomandă: Modernele costume de voiage de Garn, Micsed, etc. Mantile cu Dragon de voiage lână și docs. Sacouri și Veste de Mătase, Cașemir alb, Terno, Alpaga etc.

Cavalerul de Mode, 2, Strada Șelari și Colțul Covaci, 2.

Pentru Sesonul de Vară

MERSUL TRENURILOR CAILOR FERATE IN ROMANIA valabil de la 20 Maiu 1886

Large railway schedule table with columns for stations, departure times, and train types across various routes in Romania.