



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 806

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 2 decembrie 2010

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
248.	— Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2010 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale	2–6
939.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 271(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008	7–8
940.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin anexa nr. 2 la Rezoluția MSC.269(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008	9–12
2.748/2.545.	— Ordin al ministrului finanțelor publice și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea standardelor de cost aferente categoriilor de construcții care fac obiectul finanțării în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile	13–15
	ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI	
40.	— Circulară privind nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României valabil în luna decembrie 2010	16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN

pentru aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2010 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Având în vedere Referatul Direcției generale buget-finanțe și fonduri europene nr. 248 din 1 noiembrie 2010 de aprobare a bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2010 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, avizat de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale și de Ministerul Finanțelor Publice, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 725/2010 privind reorganizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, precum și a unor structuri aflate în subordinea acestuia, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă bugetele de venituri și cheltuieli pe anul 2010 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prevăzute în anexele nr. 1 și 2*), care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetele de venituri și cheltuieli prevăzute la art. 1 reprezintă limite maxime ce nu pot fi depășite.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, institutele naționale de cercetare-dezvoltare care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale vor efectua cheltuieli în funcție de realizarea veniturilor, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

Art. 3. — Institutele naționale de cercetare-dezvoltare care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Valeriu Tabără

București, 4 noiembrie 2010.
Nr. 248.

*) Anexele nr. 1 și 2 sunt reproduse în facsimil.

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU PEDOLOGIE,
 AGROCHIMIE ȘI PROTECȚIA MEDIULUI — ICPA BUCUREȘTI

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2010

— mii lei —

INDICATORI	Nr. rd	Program 2010
A	0	1
I VENITURI TOTALE, din care:	01	8.466
1 VENITURI DIN EXPLOATARE	02	8.416
din care		
a) Venituri din activitatea de bază*)	03	8.406
b) Venituri din alte activități conexe activității de cercetare-dezvoltare	04	10
c) Venituri din subvenții de la bugetul de stat pentru investiții	05	
2 VENITURI FINANCIARE	06	50
3 VENITURI EXTRAORDINARE	07	0
II CHELTUIELI TOTALE, din care:	08	8.436
1 Cheltuieli de exploatare, total, din care:	09	8.436
a) Bunuri și servicii	10	1.576
b) Cheltuieli de personal, din care:	11	4.920
- cheltuieli cu salariile	12	3.637
- indemnizațiile membrilor consiliului de administrație	13	93
- drepturile salariale ale directorului general	14	161
- contribuții de asigurări sociale de stat	15	756
- contribuții de asigurări de șomaj	16	18
- contribuții de asigurări sociale de sănătate	17	189
- contribuții de asigurări pentru accidente de munca și boli profesionale	18	10
- contribuții pentru concedii și indemnizații	19	30
- contribuții la Fondul de garantare a creanțelor salariale	20	9
- contribuții la fondul de pensii facultative	21	0
- alte cheltuieli de personal, din care:	22	271
- tichete de masa	23	253
- deplasări, detașări	24	18
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizarea, provizioanele și ajustările pentru depreciere	25	960
d) Cheltuieli de protocol	26	1
e) Cheltuieli de reclama și publicitate	27	
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	28	0
g) Cheltuieli prevăzute de art 21(3) din Legea nr 571/2003 privind Codul fiscal	29	19
h) Alte cheltuieli	30	960
2 Cheltuieli financiare, din care:	31	0
- cheltuieli privind dobânzile	32	0
- alte cheltuieli financiare	33	0
3 Cheltuieli extraordinare	34	0
III REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	35	30
IV IMPOZITUL PE PROFIT	36	5
V REZULTATUL NET	37	25
VI ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	38	0

INDICATORI	Nr. rd	Program 2010
A	0	1
VII PROFITUL DE REPARTIZAT RĂMAS DUPĂ ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	39	25
a) pentru cointeresarea personalului angajat in activitatea	40	5
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului național	41	15
c) pentru desfășurarea activității curente, inclusiv pentru finanțarea proiectelor	42	5
VIII SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR	43	200
din care:		
1 Surse proprii	44	200
2 Subvenții de la bugetul de stat pentru investiții	45	
3 Credite bancare pentru investiții	46	
- interne	47	
- externe	48	
4 Alte surse	49	
IX UTILIZAREA RESURSELOR PENTRU INVESTIȚII, din care:	50	200
1 Investiții, inclusiv investiții in curs la finele anului	51	200
2 Rambursarea de rate aferente creditelor pentru investiții	52	
- interne	53	
- externe	54	
X DATE DE FUNDAMENTARE		
1 Venituri totale (rd01)	55	8.466
2 Cheltuieli aferente veniturilor totale (rd08)	56	8.436
3 Rezultate (+/-) (rd 57 - rd 58)	57	30
4 Număr mediu de personal, total institut, din care:	58	116
- număr mediu personal de cercetare-dezvoltare	59	98
5 Câștigul mediu lunar pe salariat, total institut - lei/persoana/luna	60	2.451
6 Câștigul mediu lunar pe personal de cercetare-dezvoltare - lei/persoana/luna	61	2.889
7 Rentabilitatea (rd57/rd56*100)	62	0
9 Rata rentabilității financiare rd 37*100/capital propriu	63	75
10 Plăți restante	64	0
11 Creanțe de încasat	65	200

*) Veniturile realizate din contractele de cercetare încheiate cu Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului/Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, inclusiv cele din contracte de finanțare pe programe de nucleu, sunt în sumă de 5.108 mii lei, încheiate până la 18.06.2010, iar cele realizate din contractele încheiate cu ordonatorii principali de credite care finanțează programe și proiecte din planurile sectoriale sunt în sumă de 1.116 mii lei.

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE
 PENTRU BIOTEHNOLOGII ÎN HORTICULTURĂ ȘTEFĂNEȘTI-ARGEȘ

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2010

— mii lei —

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2010
A	0	1
I. VENITURI TOTALE, din care:	01	6276
1. VENITURI DIN EXPLOATARE din care:	02	6276
a) Venituri din activitatea de bază ^{*)}	03	2291
b) Venituri din alte activități conexe activității de cercetare – dezvoltare	04	3985
c) Alte venituri din exploatare	05	0
2. VENITURI FINANCIARE	06	0
3. VENITURI EXTRAORDINARE	07	0
II. CHELTUIELI TOTALE, din care:	08	6015
1. Cheltuieli de exploatare, total, din care:	09	6011
a) Bunuri și servicii	10	2189
b) Cheltuieli de personal, din care:	11	2120
- cheltuieli cu salariile	12	1640
- indemnizațiile membrilor consiliului de administrație	13	19
- drepturile salariale ale directorului (general)	14	70
- contribuții de asigurări sociale de stat	15	341
- contribuții de asigurări de șomaj	16	8
- contribuții de asigurări sociale de sănătate	17	85
- contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	18	5
- contribuții pentru concedii și indemnizații	19	14
- contribuții la Fondul de garantare a creanțelor salariale	20	4
- contribuții la fondul de pensii facultative	21	0
-alte cheltuieli de personal, din care:	22	23
- tichete de masă	23	0
- deplasări, detașări	24	23
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizarea, provizioanele și ajustările pentru depreciere	25	708
d) Cheltuieli de protocol	26	0
e) Cheltuieli de reclamă și publicitate	27	40
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	28	0
g) Cheltuieli prevăzute la art. 21(3- litera c) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal	29	0
h) Alte cheltuieli	30	954
2. Cheltuieli financiare, din care:	31	4
- cheltuieli privind dobânzile	32	2
- alte cheltuieli financiare	33	2

INDICATORI	Nr. rd	Program 2010
A	0	1
3. Cheltuieli extraordinare	34	0
III. REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	35	261
IV. IMPOZIT PE PROFIT	36	51
V. REZULTATUL NET	37	210
VI. ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	38	210
VII. PROFITUL DE REPARTIZAT RĂMAS DUPĂ ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	39	0
a) pentru cointeresarea personalului	40	0
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului național,	41	0
c) pentru desfășurarea activității curente, inclusiv pentru cofinanțarea proiectelor	42	0
VIII. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	200
1. Surse proprii	44	200
2. Subvenții de la bugetul de stat pentru investiții	45	0
3. Credite bancare pentru investiții:	46	0
- interne	47	0
- externe	48	0
4. Alte surse	49	0
IX. UTILIZAREA RESURSELOR PENTRU INVESTIȚII, din care:	50	200
1. Investiții, inclusiv investiții în curs la finele anului	51	200
2. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	52	0
- interne	53	0
- externe	54	0
X. DATE DE FUNDAMENTARE		
1. Venituri totale (rd. 01)	55	6276
2. Cheltuieli aferente veniturilor totale (rd.08)	56	6015
3. Rezultate (+/-) /rd. 57 - rd. 58)	57	261
4. Număr mediu de personal, total institut, din care:	58	88
- număr mediu de personal, de cercetare - dezvoltare	59	31
5. Câștigul mediu lunar pe salariat, total institut lei/persoana/luna	60	1485
6. Câștigul mediu lunar pe personal de cercetare – dezvoltare – lei/persoana/luna	61	1820
7. Rentabilitatea (rd. 57/56*100)	62	4
9. Rata rentabilității financiare Rd. 37* 100 capital propriu	63	3
10. Plăți restante	64	19000
11. Creanțe de încasat	65	1300

*) Veniturile realizate din contractele de cercetare încheiate cu Ministerul Educației și Cercetării/Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, inclusiv cele din contracte de finanțare pe programe-nucleu, sunt în sumă de 1.844 mii lei, încheiate până la data de 31.12.2009, iar cele realizate din contracte încheiate cu ordonatorii principali de credite care finanțează programe și proiecte din planurile sectoriale sunt în sumă de 99 mii lei.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.271(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008**

În temeiul prevederilor art. 2 pct. 18 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.271(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 22 noiembrie 2010.
Nr. 939.

ANEXĂ

**REZOLUȚIA MSC. 271(85)
(adoptată la 4 decembrie 2008)****Adoptarea amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000)**

Comitetul securității maritime,
amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

amintind, de asemenea, Rezoluția MSC.97(73) prin care s-a adoptat Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (denumit în continuare *Codul HSC 2000*), care a devenit obligatoriu conform cap. X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenția*),

notând și art. VIII(b) și regula X/1.1 din Convenție cu privire la procedura de amendare a Codului HSC 1994,

luând în considerare, la cea de-a optzeci și cincea sesiune a sa, amendamentele la Codul HSC 2000 propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII(b)(i) din Convenție,

1. adoptă, în conformitate cu art. VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 2000, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. VIII(b)(v)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2010, cu excepția cazului în care înainte de această dată mai mult de o treime dintre guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante să noteze că, în conformitate cu art. VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2011 după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

5. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

AMENDAMENTE
la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză
(Codul HSC 2000)

CAPITOLUL 7
Protecția contra incendiului

1. La sfârșitul paragrafului 7.17.1 se adaugă o nouă frază:

„Navele construite la 1 iulie 2002 sau după această dată, dar înainte de 1 ianuarie 2011, cu încăperi de marfă destinate transportului de mărfuri periculoase ambalate, trebuie să îndeplinească cerințele de la 7.13.3, cu excepția cazului în care se transportă mărfurile periculoase specificate la clasele 6.2 și 7 și mărfurile periculoase în cantități limitate* și cantitățile exceptate** în conformitate cu tabelele 7.17-1 și 7.17-3, nu mai târziu de data primei inspecții de reînnoire la 1 ianuarie 2011 sau după această dată.”

* Se face referire la cap. 3.4 din Codul IMDG.

** Se face referire la cap. 3.5 din Codul IMDG.

2. Nota 1 existentă la tabelul 7.17-1 se înlocuiește după cum urmează:

„1 Aceste cerințe nu se aplică containerelor închise care transportă mărfuri solide din clasele 4 și 5.1. Pentru mărfurile din clasele 2, 3, 6.1 și 8, care sunt transportate în containere închise, rata de împăspătare a aerului poate fi redusă la cel puțin două schimburi de aer pe oră. Pentru mărfurile lichide din clasele 4 și 5.1, care sunt transportate în containere închise, rata de împăspătare a aerului poate fi redusă la cel puțin două schimburi de aer pe oră. În sensul acestei cerințe, un recipient mobil este un container închis.”

3. Tabelul 7.17-3 existent se înlocuiește după cum urmează:

Tabelul*) 7.17-3
Aplicarea cerințelor de la 7.17.3 la diferite clase de mărfuri periculoase,
cu excepția mărfurilor solide periculoase în vrac

Clasa Paragraful	1.1 până la 1.6 ⁹		1.4S	2.1	2.2	2.3 infla-mabile ¹⁷	2.3 neinflamabile	3FP ¹² <23°C	3FP ¹² ≥23°C până la ≤60°C	4.1	4.2	4.3 lichide ¹⁸	4.3 solide	5.1 ¹⁰	5.2 ¹³	6.1 lichide FP ¹² <23°C	6.1 lichide FP ¹² ≥23°C până la ≤60°C	6.1 lichide	6.1 solide	8 lichide FP ¹² <23°C	8 lichide FP ¹² ≥23°C până la ≤60°C	8 lichide	8 solide	9
	7.17.3.1.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.17.3.1.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
7.17.3.1.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.17.3.1.4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.17.3.2	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X ¹⁵	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X ¹⁴
7.17.3.3	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
7.17.3.4.1	-	-	X	-	-	X	X	-	X ⁸	X ⁸	X	X	X	X ⁸	-	X	X	-	X ⁸	X	X	-	-	X ⁸
7.17.3.4.2	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹⁴	
7.17.3.5	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X ¹⁶	X ¹⁶	-	-
7.17.3.6	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹¹
7.17.3.7	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
7.17.3.8	X ⁹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.17.3.9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.17.3.10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Tabelul este reprodus în facsimil.

⁸ Această prevedere se aplică dacă „încăperile ventilate mecanic” sunt cerute de Codul IMDG.

⁹ Mărfurile din această clasă trebuie să fie stivuite la o distanță de 3 m pe orizontală față de delimitările încăperii de mașini, pentru toate cazurile.

¹⁰ Se face referire la Codul IMDG.

¹¹ După caz, pentru mărfurile ce urmează a fi transportate.

¹² FP înseamnă punctul de aprindere.

¹³ Conform prevederilor Codului IMDG, se interzice stivuirea mărfurilor periculoase din clasa 5.2 sub punte sau în spațiile ro-ro închise.

¹⁴ Se aplică numai mărfurilor periculoase care degajă vapori inflamabili și care sunt incluse în Codul IMDG.

¹⁵ Se aplică numai mărfurilor periculoase cu un punct de aprindere mai mic de 23°C incluse în Codul IMDG.

¹⁶ Se aplică numai mărfurilor periculoase din categoria 6.1 cu un risc secundar.

¹⁷ Conform prevederilor Codului IMDG, se interzice stivuirea sub punte sau în spațiile ro-ro închise a mărfurilor din clasa 2.3 care au risc secundar din clasa 2.1.

¹⁸ Conform prevederilor Codului IMDG, se interzice stivuirea sub punte sau în spațiile ro-ro închise a lichidelor din clasa 4.3 cu un punct de aprindere mai mic de 23°C.

4. La paragraful 7.17.1, după cuvintele „cu excepția cazului în care transportă mărfuri periculoase în cantități limitate” se adaugă următoarele cuvinte: „și în cantitățile exceptate”.

* Se face referire la cap. 3.5 din Codul IMDG.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin anexa nr. 2 la Rezoluția MSC.269(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008**

În temeiul prevederilor art. 2 pct. 18 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin anexa nr. 2 la Rezoluția MSC.269(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

București, 22 noiembrie 2010.

Nr. 940.

ANEXĂ

**REZOLUȚIA MSC.269(85)
(adoptată la 4 decembrie 2008)****Adoptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată**

Comitetul securității maritime,
amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

amintind și art. VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenția*) referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, cu excepția prevederilor cap. I al acesteia,

luând în considerare, la cea de-a optzeci și cincea sesiune a sa, amendamentele la Convenție, propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII(b)(i) al acesteia,

1. adoptă, în conformitate cu art. VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție, al căror text este prevăzut în anexele nr. 1 și 2 la prezenta rezoluție;

2. stabilește că, în conformitate cu art. VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție:

a) amendamentele din anexa nr. 1 se vor considera ca fiind acceptate la 1 ianuarie 2010; și

b) amendamentele din anexa nr. 2 se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2010,

în afară de cazul în care înainte de aceste date mai mult de o treime dintre guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante la Convenție să noteze că, în conformitate cu art. VIII(b)(vii)(2) din Convenție:

a) amendamentele din anexa nr. 1 vor intra în vigoare la 1 iulie 2010; și

b) amendamentele din anexa nr. 2 vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2011,

după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2;

5. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexelor nr. 1 și 2 tuturor membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

A M E N D A M E N T E
la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
așa cum a fost amendată

CAPITOLUL II-2

Construcție — protecția contra incendiului, detectarea și stingerea incendiului

PARTEA A

Generalități

Regula 1 — Aplicare

1. După paragraful 2.3 existent se adaugă un nou paragraf, paragraful 2.4:

„2.4 Următoarele nave, cu încăperi de marfă pentru transportul mărfurilor periculoase ambalate, trebuie să respecte prevederile regulii 19.3, cu excepția cazului în care se transportă mărfuri periculoase din clasele 6.2 și 7 și mărfuri periculoase în cantități limitate* și cantități exceptate** în conformitate cu tabelele 19.1 și 19.3, nu mai târziu de data primei inspecții de reînnoire efectuate la 1 ianuarie 2011 sau după această dată:

.1 navele de marfă cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și navele de pasageri construite la 1 septembrie 1984 sau după această dată, dar înainte de 1 ianuarie 2011; și

.2 navele de marfă cu un tonaj brut mai mic de 500 construite la 1 februarie 1992 sau după această dată, dar înainte de 1 ianuarie 2011,

și fără a aduce atingere acestor prevederi:

.3 navele de marfă cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și navele de pasageri construite la 1 septembrie 1984 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1986, nu trebuie să respecte prevederile regulii 19.3.3 cu condiția ca acestea să respecte prevederile regulii 54.2.3, așa cum s-au adoptat prin Rezoluția MSC.1(XLV);

.4 navele de marfă cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și navele de pasageri construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 februarie 1992, nu trebuie să respecte prevederile regulii 19.3.3, cu condiția ca acestea să respecte prevederile regulii 54.2.3, așa cum s-au adoptat prin Rezoluția MSC.6(48);

.5 navele de marfă cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și navele de pasageri construite la 1 septembrie 1984 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, nu trebuie să respecte prevederile regulilor 19.3.10.1 și 19.3.10.2; și

.6 navele de marfă cu un tonaj brut mai mic de 500 construite la 1 februarie 1992 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, nu trebuie să respecte prevederile regulii 19.3.10.1 și 19.3.10.2.”

PARTEA E

Cerințe funcționale

Regula 16 — Operațiuni

2. În paragraful 2.1, referirea la „Codul de reguli practice pentru transportul în siguranță al mărfurilor solide în vrac” se înlocuiește cu referirea la „Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC)”.

PARTEA G

Cerințe speciale

Regula 19 — Transportul mărfurilor periculoase

3. Nota 1 de la tabelul 19.1 se înlocuiește după cum urmează:

„1 Nu se aplică containerelor închise care transportă mărfuri solide din clasele 4 și 5.1. Pentru mărfurile din clasele 2, 3, 6.1 și 8 care sunt transportate în containere închise, viteza ventilației poate fi redusă până la cel puțin două schimburi de aer pe oră. Pentru lichidele din clasele 4 și 5.1 care sunt transportate în containere închise, viteza ventilației poate fi redusă până la cel puțin două schimburi de aer pe oră. În sensul acestei prevederi, prin tanc portabil se înțelege un container închis.”

4. La nota 10 de la tabelul 19.2, cuvintele „Codul de reguli practice pentru transportul în siguranță al mărfurilor solide în vrac, adoptat prin Rezoluția A.434(XI)” se înlocuiesc cu cuvintele „Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC)”.

* Se face referire la cap. 3.4 din Codul IMDG.

** Se face referire la cap. 3.5 din Codul IMDG.

5. Tabelul 19.3 existent se înlocuiește după cum urmează:

**Tabelul*) 19.3 — Aplicarea cerințelor pentru diferite clase de mărfuri periculoase
exceptând mărfurile periculoase solide în vrac**

Clasa Regula 19	1.1 până la 1.6	1.4S	2.1	2.2	2.3 inflamabil ²⁰	2.3 neinflamabil	3 FP ¹⁵ <23°C	3FP ¹⁵ ≥23°C până la ≤60°C	4.1	4.2	4.3 lichide ²¹	4.3 solide	5.1	5.2 ¹⁶	6.1 lichide FP ¹⁵ <23°C	6.1 lichide FP ¹⁵ ≥23°C până la ≤60°C	6.1 lichide	6.1 solide	8 lichide FP ¹⁵ <23°C	8 lichide FP ¹⁵ ≥23°C până la ≤60°C	8 lichide	8 solide	9
3.1.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.1.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3.1.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X ¹⁸	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹⁷
3.3	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3.4.1	-	-	X	-	-	X	X	-	X ¹¹	X ¹¹	X	X	X ¹¹	-	X	X	-	X ¹¹	X	X	-	-	X ¹¹
3.4.2	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹⁷
3.5	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X ¹⁹	X ¹⁹	-	-
3.6	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹⁴
3.7	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-
3.8	X ¹²	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹³	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
3.9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.10.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.10.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Tabelul este reprodus în facsimil.

¹¹ Această prevedere se aplică dacă „încăperile ventilate mecanic” sunt cerute de Codul IMDG.

¹² Mărfurile din această clasă trebuie să fie stivuite la o distanță de 3 m pe orizontală față de delimitările încăperii de mașini, pentru toate cazurile.

¹³ Se face referire la Codul IMDG.

¹⁴ După caz, pentru mărfurile ce urmează a fi transportate.

¹⁵ FP înseamnă punctul de aprindere.

¹⁶ Conform prevederilor Codului IMDG, se interzice stivuirea mărfurilor periculoase din clasa 5.2 sub punte sau în spațiile ro-ro închise.

¹⁷ Se aplică numai mărfurilor periculoase care degajă vapori inflamabili și care sunt incluse în Codul IMDG.

¹⁸ Se aplică numai mărfurilor periculoase cu un punct de aprindere mai mic de 23°C incluse în Codul IMDG.

¹⁹ Se aplică numai mărfurilor periculoase din categoria 6.1 cu un risc secundar.

²⁰ Conform prevederilor Codului IMDG, se interzice stivuirea sub punte sau în spațiile ro-ro închise a mărfurilor din clasa 2.3 care au risc secundar din clasa 2.1.

²¹ Conform prevederilor Codului IMDG, se interzice stivuirea sub punte sau în spațiile ro-ro închise a lichidelor din clasa 4.3 cu un punct de aprindere mai mic de 23°C.

6. În paragraful 2.1, după cuvintele „cu excepția cazului în care se transportă mărfuri periculoase în cantități limitate” se adaugă următoarele cuvinte: „și cantitățile exceptate”.

* Se face referire la cap. 3.5 din Codul IMDG.

7. În paragraful 3.4, titlul existent se înlocuiește după cum urmează: „3.4 Instalația de ventilație”.

8. Următorul text se adaugă la sfârșitul primei fraze din paragraful 3.6.1:

„și trebuie să fie selectate ținând seama de pericolele asociate substanțelor chimice ce urmează a fi transportate, precum și de standardele elaborate de Organizație conform categoriei din care fac parte și stării lor fizice”.

* Pentru mărfurile solide în vrac, îmbrăcămintea de protecție trebuie să respecte prevederile pentru echipament specificate în programele corespunzătoare din Codul IMSBC pentru anumite substanțe. Pentru mărfurile ambalate, îmbrăcămintea de protecție trebuie să respecte prevederile pentru echipament specificate în procedurile de urgență (MmS) din Suplimentul la Codul IMDG pentru anumite substanțe.”

9. La sfârșitul paragrafului 4 se adaugă cuvintele „și cantitățile exceptate”.

CAPITOLUL VI

Transportul de mărfuri

PARTEA A

Prevederi generale

10. După regula 1 existentă se adaugă următoarele noi reguli, regulile 1-1 și 1-2:

„Regula 1-1

Definiții

În sensul acestui capitol, în afara de cazul în care se prevede în mod expres altfel, se aplică următoarele definiții:

1. *Codul IMSBC* înseamnă Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul ISMBC) adoptat de Comitetul securității maritime al Organizației prin Rezoluția MSC.268(85), așa cum poate fi amendat de Organizație, cu condiția ca aceste amendamente să fie adoptate, puse în vigoare și să aibă efect în conformitate cu prevederile art. VIII din prezenta Convenție privind procedurile de amendare aplicabile, cu excepția prevederilor cap. 1 al acesteia.

2. *Marfa solidă în vrac* înseamnă orice marfă, alta decât lichidele sau gazele, care se compune dintr-o combinație de particule, granule sau orice alte bucăți mai mari de materie, în general cu o compoziție uniformă, care se încarcă direct în spațiile de marfă ale unei nave fără vreă altă formă intermediară de ambalare.

Regula 1-2

Cerințele pentru transportul mărfurilor solide în vrac, altele decât cerealele

Transportul mărfurilor solide în vrac, altele decât cerealele, trebuie să respecte prevederile corespunzătoare din Codul IMSBC.”

Regula 2 — Informații asupra mărfii

11. Alineatul .2 existent din paragraful 2 se înlocuiește după cum urmează:

„.2. În cazul mărfii solide în vrac, informațiile prevăzute la secțiunea 4 din Codul IMSBC.”

12. Paragraful 2.3 existent se elimină.

Regula 3 — Echipamentul de detectare gaze și analiză a oxigenului

13. În paragraful 1, cuvântul „solide” se introduce în prima frază, după cuvintele „Atunci când transportul unei încărcături...”.

PARTEA B

Prevederi speciale pentru mărfurile în vrac, altele decât cerealele

14. Titlul părții B se înlocuiește după cum urmează:

„Prevederi speciale pentru mărfurile solide în vrac”

Regula 6 — Condiții de acceptare a mărfii pentru transport

15. În paragraful 1 existent, cuvântul „solide” se introduce în prima frază, după cuvintele „Înainte de încărcarea unei mărfi”.

16. Paragrafele 2 și 3 existente se elimină.

Regula 7 — Încărcarea, descărcarea și arimarea mărfurilor în vrac

17. În titlul regulii se introduce cuvântul „solide” după cuvântul „mărfurilor”.

18. Paragrafele 4 și 5 existente se elimină și paragrafele ulterioare se renumerează în mod corespunzător.

CAPITOLUL VII

Transportul mărfurilor periculoase

PARTEA A-1

Transportul mărfurilor solide periculoase în vrac

Regula 7-1 — Aplicare

19. În paragraful 3 din regulă, cuvintele „detaliat privind transportul în siguranță al mărfurilor periculoase solide în vrac care trebuie să includă instrucțiunile” se elimină.

20. După regula 7-4 se introduce o nouă regulă, regula 7-5:

„Regula 7-5

Cerințe pentru transportul mărfurilor solide periculoase în vrac

Transportul mărfurilor solide periculoase în vrac trebuie să respecte prevederile corespunzătoare din Codul IMSBC, așa cum s-au definit în regula VI/1-1.1.”

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Nr. 2.748 din 29 noiembrie 2010

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI
Nr. 2.545 din 30 noiembrie 2010

O R D I N

privind aprobarea standardelor de cost aferente categoriilor de construcții care fac obiectul finanțării în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile

Având în vedere prevederile art. II din Hotărârea Guvernului nr. 1.000/2010 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile, în temeiul art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 13, alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 1.631/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul finanțelor publice și ministrul dezvoltării regionale și turismului emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă standardele de cost aferente categoriilor de construcții care fac obiectul finanțării, prevăzute la subpct. 2.1 din cap. I „Acordarea ajutorului de stat regional pentru investiția inițială” din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile, cu modificările ulterioare, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Standardele de cost, aprobate potrivit art. 1, stau la baza stabilirii valorii maxime a costurilor eligibile aferente

categoriilor de construcții care fac obiectul acordării ajutorului de stat.

Art. 3. — În cazul în care valoarea construcției prezentată în proiect depășește valoarea calculată conform standardelor de cost, aprobate potrivit art. 1, diferența este considerată cost neeligibil.

Art. 4. — Ministerul Finanțelor Publice, prin Unitatea de implementare a schemei de ajutor de stat, asigură îndeplinirea prevederilor prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

Ministrul dezvoltării regionale și turismului,
Elena Gabriela Udrea

ANEXĂ

Indicativ: SAS-01	Hală de producție
	Standard de cost

I. Preambul

Standardul de cost constituie document de referință în vederea stabilirii cheltuielilor eligibile aferente construcțiilor, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile, cu modificările ulterioare.

Standardul de cost se referă la cheltuieli cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază”, subcap. 4.1 „Construcții și instalații”, din anexa nr. 4 „Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

II. Domeniu de aplicare

Prezentul standard de cost se adresează:

a) Ministerului Finanțelor Publice, în calitate de autoritate de implementare a schemei de ajutor de stat având ca obiectiv dezvoltarea regională prin stimularea realizării de investiții și creării de noi locuri de muncă;

b) întreprinderilor care solicită ajutor de stat în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008, cu modificările ulterioare.

III. Obiectiv de referință

Obiectivul de referință îl constituie construcția „Hală de producție”.

IV. Cost unitar

Valori de referință

Investiție de bază „Hală de producție”	Cost unitar (exclusiv TVA) euro/m ² A _d ¹⁾	
Construcții și instalații (C+I)	370	425 ²⁾

1) A_d — arie desfășurată, definită ca sumă a ariilor tuturor nivelelor construcției, conform STAS 4908-85 „Clădiri civile, industriale și agrozootehnice. Arii și volume convenționale”.

2) Hală de producție amenajată pentru montare pod rulant.

NOTĂ:

Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

— cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;

— cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;

— cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;

— cap. 4 — Cheltuieli pentru investiția de bază, subcap. 4.2—4.6;

— cap. 5 — Alte cheltuieli;

— cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

Indicativ: SAS-02	Structură de primire turistică, având în incintă funcțiuni integrate de cazare turistică, alimentație publică și agrement
	Standard de cost

I. Preambul

Standardul de cost constituie document de referință în vederea stabilirii cheltuielilor eligibile aferente construcțiilor, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile, cu modificările ulterioare.

Standardul de cost se referă la cheltuieli cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază”, subcap. 4.1 „Construcții și instalații”, din anexa nr. 4 „Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

II. Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează:

a) Ministerului Finanțelor Publice, în calitate de autoritate de implementare a schemei de ajutor de stat având ca obiectiv dezvoltarea regională prin stimularea realizării de investiții și creării de noi locuri de muncă;

b) întreprinderilor care solicită ajutor de stat în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008, cu modificările ulterioare.

III. Obiectiv de referință

Obiectivul de referință îl constituie construcția „Structură de primire turistică, având în incintă funcțiuni integrate de cazare turistică, alimentație publică și agrement”, amplasate numai în zonele de interes turistic prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul standard de cost.

IV. Cost unitar

Valori de referință

Investiție de bază „Structură de primire turistică, având în incintă funcțiuni integrate de cazare turistică, alimentație publică și agrement” ²⁾	Cost unitar (exclusiv TVA) euro/m ² _{Ad} ¹⁾
Construcții și instalații (C+I)	750

¹⁾ Ad — arie desfășurată, definită ca sumă a ariilor tuturor nivelelor construcției, conform STAS 4908-85 „Clădiri civile, industriale și agrozootehnice. Arii și volume convenționale”.

²⁾ Prezentul standard de cost nu include următoarele categorii de structuri de primire turistică:

— cu funcțiune de cazare turistică: hoteluri-apartament, moteluri, hosteluri, bungalouri, cabane, sate de vacanță, campinguri, camere de închiriat în locuințe familiale, pontoane plutitoare, nave fluviale și maritime, pensiuni turistice urbane sau rurale, pensiuni agroturistice, case tradiționale, alte unități cu funcțiuni de cazare turistică;

— cu funcțiune de agrement: cluburi, cazinouri și centre de închiriere.

NOTĂ:

Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

— cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;

— cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;

— cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;

— cap. 4 — Cheltuieli pentru investiția de bază, subcap. 4.2—4.6;

— cap. 5 — Alte cheltuieli;

— cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

ANEXĂ

*la standardul de cost aferent construcției
„Structură de primire turistică, având în incintă funcțiuni integrate de cazare turistică, alimentație publică și agrement”*

LISTA zonelor de interes turistic

I. Zona de interes turistic București — Ilfov

II. Stațiuni turistice de interes național:

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Amara | — județul Ialomița |
| 2. Azuga | — județul Prahova |
| 3. Bușteni | — județul Prahova |
| 4. Buziaș | — județul Timiș |
| 5. Băile Govora | — județul Vâlcea |
| 6. Băile Felix | — județul Bihor |
| 7. Băile Herculane | — județul Caraș-Severin |
| 8. Băile Olănești | — județul Vâlcea |
| 9. Băile Tușnad | — județul Harghita |
| 10. Câmpulung Moldovenesc | — județul Suceava |
| 11. Cap Aurora | — județul Constanța |
| 12. Călimănești-Căciulata | — județul Vâlcea |
| 13. Costinești | — județul Constanța |
| 14. Covasna | — județul Covasna |
| 15. Eforie Nord | — județul Constanța |
| 16. Eforie Sud | — județul Constanța |
| 17. Geoagiu-Băi | — județul Hunedoara |
| 18. Gura Humorului | — județul Suceava |
| 19. Jupiter | — județul Constanța |

- | | |
|---|---------------------------|
| 20. Mamaia | — județul Constanța |
| 21. Mangalia | — județul Constanța |
| 22. Moneasa | — județul Arad |
| 23. Neptun-Olimp | — județul Constanța |
| 24. Poiana Brașov | — județul Brașov |
| 25. Predeal | — județul Brașov |
| 26. Pucioasa | — județul Dâmbovița |
| 27. Slănic | — județul Prahova |
| 28. Saturn | — județul Constanța |
| 29. Sinaia | — județul Prahova |
| 30. Sângeorz-Băi | — județul Bistrița-Năsăud |
| 31. Slănic-Moldova | — județul Bacău |
| 32. Sovata | — județul Mureș |
| 33. Târgu Ocna | — județul Bacău |
| 34. Târgu-Neamț | — județul Neamț |
| 35. Techirghiol | — județul Constanța |
| 36. Vatra Dornei | — județul Suceava |
| 37. Venus | — județul Constanța |
| 38. Voineasa | — județul Vâlcea |
| 39. Zona Parâng—Petroșani | — județul Hunedoara |
| 40. Zona turistică
a municipiului Piatra-Neamț | — județul Neamț |

III. Stațiuni turistice de interes local:

1. 1 Mai	— județul Bihor
2. Albac	— județul Alba
3. Albeștii de Muscel (Bughea de Sus)	— județul Argeș
4. Arieșeni	— județul Alba
5. Balványos	— județul Covasna
6. Bazna	— județul Sibiu
7. Băltătești	— județul Neamț
8. Băile Homorod	— județul Harghita
9. Băile Turda	— județul Cluj
10. Băile Băița	— județul Cluj
11. Borsec	— județul Harghita
12. Borșa	— județul Maramureș
13. Bran	— județul Brașov
14. Breaza	— județul Prahova
15. Călacea	— județul Timiș
16. Cheia	— județul Prahova
17. Crivaia	— județul Caraș-Severin
18. Durău	— județul Neamț
19. Harghita-Băi	— județul Harghita
20. Horezu	— județul Vâlcea
21. Izvoru Mureșului	— județul Harghita
22. Lacu Roșu	— județul Harghita
23. Lacu Sărat	— județul Brăila

24. Lipova	— județul Arad
25. Moieciu	— județul Brașov
26. Ocna Sibiului	— județul Sibiu
27. Ocna Șugatag	— județul Maramureș
28. Păltiniș	— județul Sibiu
29. Pârâul Rece	— județul Brașov
30. Praid	— județul Harghita
31. Săcelu	— județul Gorj
32. Sărata Monteoru	— județul Buzău
33. Secu	— județul Caraș-Severin
34. Semenice	— județul Caraș-Severin
35. Snagov	— județul Ilfov
36. Stâna de Vale	— județul Bihor
37. Straja	— județul Hunedoara
38. Soveja	— județul Vrancea
39. Tășnad	— județul Satu Mare
40. Timișu de Sus	— județul Brașov
41. Tinca	— județul Bihor
42. Trei Ape	— județul Caraș-Severin
43. Vălenii de Munte	— județul Prahova
44. Vața de Jos	— județul Hunedoara
45. Vișeu de Sus	— județul Maramureș
46. Zona Fântânele	— județul Cluj
47. Zona Muntele Băișorii	— județul Cluj

Indicativ: SAS-03

Unitate de specialitate pentru asistență medicală

Standard de cost

I. Preambul

Standardul de cost constituie un document de referință în vederea stabilirii cheltuielilor eligibile aferente construcțiilor conform Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile, cu modificările ulterioare.

Standardul de cost se referă la cheltuieli cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază”, subcap. 4.1 „Construcții și instalații”, din anexa nr. 4 „Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

II. Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează:

a) Ministerului Finanțelor Publice, în calitate de autoritate de implementare a schemei de ajutor de stat având ca obiectiv dezvoltarea regională prin stimularea realizării de investiții și creării de noi locuri de muncă;

b) întreprinderilor care solicită ajutor de stat în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1.680/2008, cu modificările ulterioare.

III. Obiectiv de referință

Obiectivul de referință îl constituie construcția „Unitate de specialitate pentru asistență medicală”, definită potrivit legii.

IV. Cost unitar

Valori de referință

Investiție de bază „Unitate de specialitate pentru asistență medicală”	Cost unitar (exclusiv TVA) euro/m ² A _d ¹⁾
Construcții și instalații (C+I)	850

1) A_d — arie desfășurată, definită ca sumă a ariilor tuturor nivelelor construcției, conform STAS 4908-85 „Clădiri civile, industriale și agrozootehnice. Arii și volume convenționale”.

NOTĂ

Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

— cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;

— cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;

— cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;

— cap. 4 — Cheltuieli pentru investiția de bază, subcap. 4.2—4.6.;

— cap. 5 — Alte cheltuieli;

— cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

CIRCULARĂ**privind nivelul ratei dobânzii de referință
a Băncii Naționale a României valabil în luna decembrie 2010**

Având în vedere prevederile Legii nr. 312/2004 privind Statutul Băncii Naționale a României și ținând seama de evoluțiile macroeconomice și monetare recente,

Banca Națională a României hotărăște:

Pentru luna decembrie 2010, nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României este de 6,25% pe an.

p. Președintele Consiliului de administrație al Băncii Naționale a României,
Florin Georgescu

București, 2 decembrie 2010.
Nr. 40.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 447929