



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 659

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 24 septembrie 2010

### SUMAR

| <u>Nr.</u> |   | <u>Pagina</u> |
|------------|---|---------------|
|            | ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE<br>ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE   |               |
| 709.       | — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului, precum și a Listei cuprinzând limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj..... | 2-15          |

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

### **privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului, precum și a Listei cuprinzând limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj**

În conformitate cu prevederile art. 8 și 10 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Lista cuprinzând limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — Operațiunile de încărcare/descărcare și/sau transbordare de mărfuri, precum și operațiunile de îmbarcare/debarcare și/sau transbordare a pasagerilor la maluri neamenajate ori în puncte izolate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, se fac numai cu avizul Autorității Navale Române și al Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați sau al administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, după caz, și se aprobă de către Direcția generală infrastructură și transport naval din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 4. — Direcția generală infrastructură și transport naval, Autoritatea Navală Română, Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, precum și administrațiile portuare și/sau de căi navigabile vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**

**LISTA**  
**cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură**  
**de transport naval aparține domeniului public al statului**

I. Lista cuprinzând porturile a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este concesionată Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de contract de concesiune, în vederea administrării

| Nr. crt. | Portul             | Suprafața totală             | Suprafața teritoriilor       | Vicinătăți<br>(după caz, pe scurt)  | Suprafața bazinelor<br>portuare | Vicinătăți<br>(după caz, pe scurt)   |
|----------|--------------------|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|--|
| 0        | 1                  | 2                            | 3                            | 4   | 5                               | 6  |
| 1.       | CONSTANȚA          | 38.371.669,76 m <sup>2</sup> | 12.408.785,97 m <sup>2</sup> |   | 25.962.883,79 m <sup>2</sup>    |  |
|          | — portul Constanța | 37.192.771,61 m <sup>2</sup> | 11.237.299,61 m <sup>2</sup> | — situat pe coasta vestică a Mării Negre, la 179 Mm de Strâmtoarea Bosfor și la 85 Mm de Brațul Sulina;<br>— delimitat de digurile de nord și de sud<br>N — municipiul Constanța;<br>S — marea teritorială la exterior, acvatoriu portuar la interior;<br>E — marea teritorială la exterior, acvatoriu portuar la interior;<br>V — municipiul Constanța, localitatea Agigea | 25.955.472 m <sup>2</sup>       | — construcțiile de acostare (cheiuri), pereuri, taluzuri;<br>— bazine portuare amenajate pentru navigație, umpluturi, diguri de adăpostire adiacente |
|          | — zona Basarabi    | 1.178.898,15 m <sup>2</sup>  | 1.171.486,36 m <sup>2</sup>  | — km 24+500 Canal Dunăre— Marea Neagră, mal drept;<br>N — S.C.U.G — S.A. Basarabi, localitatea Basarabi, bazin portuar;<br>S — S.C.U.G — S.A. Basarabi, C.N. A.C.N. — S.A.;<br>E — bazin portuar, C.N. A.C.N. — S.A.;<br>V — S.C.U.G — S.A. Basarabi  | 7.411,79 m <sup>2</sup>         | N — bazin portuar;<br>S, E — teren portuar C.N. A.P.M.C. — S.A. Constanța — zona Basarabi;<br>V — teren portuar C.N. A.C.N. — S.A.                   |
| 2.       | MIDIA              | 8.338.949 m <sup>2</sup>     | 2.337.491 m <sup>2</sup>     | N — limita cu localitatea Corbu;<br>S — marea teritorială spre larg, acvatoriu spre port; limita cu localitatea Năvodari;<br>E — marea teritorială spre larg, acvatoriu spre port;<br>V — limita incintei portuare cu combinatul petrochimic S.C. Rompetrol Rafinare — S.A. și localitatea Năvodari, bazinele portuare, digurile de delimitare și retenție                  | 6.001.458 m <sup>2</sup>        | — cheiurile, digurile și teritoriile câștigate asupra mării;<br>— marea teritorială  |

| 0  | 1                             | 2                        | 3  | 4  | 5  | 6  |
|----|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| 3. | MANGALIA<br>— portul Mangalia | 1.871.782 m <sup>2</sup> | 305.337 m <sup>2</sup><br>280.404 m <sup>2</sup> | N — marea teritorială spre larg, acvatoriu spre port;<br>S — șantier naval;<br>E — marea teritorială spre larg, acvatoriu spre port;<br>V — localitatea Mangalia | 1.566.445 m <sup>2</sup><br>1.566.445 m <sup>2</sup> | — la NV de dana tehnică și danele comerciale;<br>— terorii câștigate asupra mării, acvatoriu |
|    | — peninsula V6                |                          | 24.933 m <sup>2</sup>                            | N, S, E — marea teritorială la exterior;<br>V — DE 87, șantier naval   | —  |  |
| 4. | TOMIS                         | 220.265 m <sup>2</sup>   | 39.146 m <sup>2</sup>                            | — marea teritorială spre larg, acvatoriu spre port;<br>— cheiuri port Tomis, platforme, acces rutier faleză, acces pietonal în port                              | 181.119 m <sup>2</sup>                               | — cheiurile, bazine de protecție;<br>— diguri de adăpostire și taluzul absorbant             |

II. Lista cuprinzând porturile a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este concesionată Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de contract de concesiune, în vederea administrării

| Nr. crt. | Portul   | Limitele portului   | Limitele danelor  | Suprafața teritoriilor    | Vecinătăți (după caz, pe scurt)   |
|----------|----------|---|---|---------------------------|---|
| 0        | 1        | 2   | 3   | 4                         | 5   |
| 1.       | BASARABI | km 24+190 — km 24+940<br>Canalul Dunăre—Marea Neagră, mal drept                       | km 24+190—km 24+940<br>Canalul Dunăre—Marea Neagră, mal drept                       | 203.346,59 m <sup>2</sup> | N — C.D.M.N., domeniul privat;<br>S — localitatea Basarabi, C.N.A.P.M. — S.A. Constanța;<br>E — C.N.A.P.M. — S.A. Constanța, C.D.M.N.;<br>V — domeniul privat, localitatea Basarabi |
| 2.       | MEDGIDIA | km 36+365—km 37+685<br>Canalul Dunăre—Marea Neagră, mal drept                         | km 36+365—km 37+685<br>Canalul Dunăre—Marea Neagră, mal drept                       | 403.086,88 m <sup>2</sup> | N — C.D.M.N.;<br>S — localitatea Medgidia;<br>E — localitatea Medgidia, C.D.M.N.;<br>V — C.D.M.N., localitatea Medgidia   |
| 3.       | OVIDIU   | km 10+805 — km 11+720<br>Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari, mal drept                | km 10+805—km 11+720<br>Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari, mal drept                | 79.598,87 m <sup>2</sup>  | N, S, E, V — C.N.A.C.N. — S.A.  |
| 4.       | LUMINIȚA | km 0+000 — km 1+500<br>Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari, ramura Luminița, mal drept | km 0+000—km 1+500<br>Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari, ramura Luminița, mal drept | 787.738,34 m <sup>2</sup> | N — localitatea Luminița, domeniul privat, Regionala C.F.R. Constanța;<br>S — localitatea Luminița, C.N.A.C.N. — S.A.;<br>E — C.N.A.C.N. — S.A.;<br>V — localitatea Luminița        |

III. Lista cuprinzând porturile și locurile de operare a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este concesionată Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de contract de concesiune, în vederea administrării

| Nr. crt. | Portul/Locul de operare                     | Limitele portului/locului de operare                        | Limitele danelor  | Suprafața teritoriilor          | Vecinătăți (după caz, pe scurt)  |
|----------|---|---|---|---------------------------------|--|
| 0        | 1   | 2   | 3   | 4                               | 5  |
| 1.       | <b>PARTIZANI</b><br>— <b>debarcader fix</b> | Mm 31,25<br>Dunăre, mal drept                               |   |                                 |  |
| 2.       | <b>MALIUC</b><br>— <b>debarcader fix</b>    | Mm 24<br>Dunăre, mal stâng                                  |   |                                 |  |
| 3.       | <b>GORGOVA</b><br>— <b>debarcader fix</b>   | Mm 21,3<br>Dunăre, mal drept                                |   |                                 |  |
| 4.       | <b>BABARADA</b><br>— <b>debarcader fix</b>  | Mm 18,75<br>Dunăre, mal stâng                               |   |                                 |  |
| 5.       | <b>CRÎȘAN</b><br>— <b>debarcader fix</b>    | Mm 12,5<br>Dunăre, mal drept                                |   |                                 |  |
| 6.       | <b>MAHMUDIA</b>                             | km 90—km 86<br>Dunăre—brațul Sfântu Gheorghe, ambele maluri | km 87—km 88<br>Dunăre—brațul Sfântu Gheorghe, mal drept | <b>50.667 m<sup>2</sup></b>     | N — brațul Sfântu Gheorghe;<br>S — S.C. MIN EST Mahmudia;<br>E — localitatea Mahmudia<br>V — ocol silvic |
| 7.       | <b>TULCEA</b>                               | Mm 42—Mm 34<br>Dunăre, ambele maluri                        |   | <b>107.762,04 m<sup>2</sup></b> |  |
|          | — <b>port industrial</b>                    |   | Mm 39+1352—Mm 39+1022<br>Dunăre, mal drept              | 31.831,24 m <sup>2</sup>        | N — ALUM Tulcea;<br>S — municipiul Tulcea;<br>E — fluviul Dunărea;<br>V — S.N. STX Europe                |
|          | — <b>port comercial</b>                     |   | Mm 39—Mm 38+1530<br>Dunăre, mal drept                   | 28.672,37 m <sup>2</sup>        | N, V — municipiul Tulcea;<br>S — C.N. A.P.D.M. Galați;<br>E — fluviul Dunărea                            |
|          | — <b>faleza Tulcea</b>                      |   | Mm 38+1530 — Mm 38+800<br>Dunăre, mal drept             | 20.183,84 m <sup>2</sup>        | N — fluviul Dunărea;<br>S — municipiul Tulcea;<br>E — S.C. Tulco;<br>V — C.N. A.P.D.M. — S.A. Galați     |
|          | — <b>dana AMIC—<br/>balastieră</b>          |   | Mm 38+100—Mm 38+200<br>Dunăre, mal drept                | 2.074,59 m <sup>2</sup>         | N — fluviul Dunărea;<br>S — S.C. CORAL Tulcea;<br>E — HIGA Galați;<br>V — municipiul Tulcea              |
|          | — <b>port Marina</b>                        |   | Mm 37—Mm 37+260<br>Dunăre, mal drept                    | 25.000 m <sup>2</sup>           | N — fluviul Dunărea;<br>S — dig de apărare;<br>E — Penitenciar Tulcea;<br>V — Romsilva                   |

| 0   | 1  | 2  | 3  | 4   | 5  |
|-----|--|--|--|---|--|
| 8.  | CHILIA VECHE<br>— dană pasageri<br>— dană comercială                                   | km 46—km 43<br>Dunăre—brațul Chilia, mal drept   | km 44+800—km 45<br>Dunăre—brațul Chilia, mal drept<br>km 43+900—km 44<br>Dunăre—brațul Chilia, mal drept   | 20.989,99 m <sup>2</sup><br>10.015,57 m <sup>2</sup><br>10.974,42 m <sup>2</sup>  | N — brațul Chilia;<br>S, E, V — localitatea Chilia<br>N — brațul Chilia;<br>S, E, V — localitatea Chilia   |
| 9.  | ISACCEA  | Mm 56,5—Mm 53<br>Dunăre, mal drept               | Mm 55+1760—Mm 56+370<br>Dunăre, mal drept  | 48.813,02 m <sup>2</sup>  | N — fluviul Dunărea;<br>S — localitatea Isaccea,<br>COMCEREAL — S.A. Tulcea;<br>E — COMCEREAL — S.A. Tulcea;<br>V — localitatea Isaccea  |
| 10. | GALAȚI<br>— port mineralier<br>— port comercial<br>— port docuri<br>— port Bazinul Nou | km 160—Mm 76<br>Dunăre, ambele maluri            | km 155+150—km 157+500<br>Dunăre, mal stâng<br>km 151 — km 148+900<br>Dunăre, mal stâng<br>Mm 80+160 — km 148+900<br>Dunăre, mal stâng<br>Mm 78+1250 — Mm 79+700<br>Dunăre, mal stâng | 864.131,34 m <sup>2</sup><br>204.404 m <sup>2</sup><br>45.981,34 m <sup>2</sup><br>205.636 m <sup>2</sup><br>408.110 m <sup>2</sup> | N — râul Siret;<br>S — inspectoratul silvic;<br>E — fluviul Dunărea;<br>V — Arcelor Mittal<br>N — municipiul Galați;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — PESCOGAL — S.A.<br>V — municipiul Galați<br>N — ADMET — S.A. Galați;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — Șantierul Naval „Damen” Galați;<br>V — municipiul Galați; PESCOGAL — S.A.<br>N — municipiul Galați, sortare minereu,<br>A.Z.L. Galați;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — A.Z.L. Galați;<br>V — Șantierul Naval „Damen” Galați |
| 11. | BRĂILA   | km 173+800 — km 167+000<br>Dunăre, ambele maluri | km 170+875 — km 168+300<br>Dunăre, mal stâng   | 398.630,13 m <sup>2</sup>   | N — municipiul Brăila;<br>S — S.C. PAL — S.A. Brăila;<br>E — fluviul Dunărea;<br>V — municipiul Brăila, triaj CFR  |

|     |  |   |   |                               |   |
|-----|--|---|---|-------------------------------|---|
| 12. | <b>SMÂRDAN</b>                               | km 0 — km 1<br>Dunăre — brațul Măcin, mal drept       | km 0 — km 0+120<br>Dunăre — brațul Măcin, mal drept       | <b>4.367,05 m<sup>2</sup></b> | N, E, V — localitatea Smârdan;<br>S — brațul Măcin        |
| 13. | <b>MĂCIN</b>                                 | km 15 — km 12<br>Dunăre — brațul Măcin, ambele maluri | km 13+950 — km 14+800<br>Dunăre — brațul Măcin, mal drept | <b>62.009,9 m<sup>2</sup></b> | N, S, E — localitatea Măcin;<br>V — brațul Măcin          |
| 14. | <b>GURA ARMAN</b><br>— <b>punct de lucru</b> | km 30 — km 32<br>Dunăre, ambele maluri                | km 30+500 — km 31+450                                     | <b>102.168 m<sup>2</sup></b>  | N, S, E — localitatea Gura Arman;<br>V — brațul Măcin     |
| 15. | <b>TURCOAIA</b><br>— <b>punct de lucru</b>   | km 35 — km 37<br>Dunăre, ambele maluri                | km 35+150 — km 36+100<br>Dunăre, mal drept                | <b>616,58 m<sup>2</sup></b>   | N, S, E — S.C. MS SITORMAN Constanța;<br>V — brațul Măcin |
| 16. | <b>HÂRȘOVA</b>                               | km 255 — km 251<br>Dunăre, ambele maluri              | km 252+365 — km 252+825<br>Dunăre, mal drept              | <b>14.401 m<sup>2</sup></b>   | N, E, V — localitatea Hârșova;<br>S — fluviul Dunărea     |

IV. Lista cuprinzând porturile și locurile de operare a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este concesionată Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de contract de concesiune, în vederea administrării

| Nr. crt. | Portul/Loc de operare    | Limitele portului/locului de operare   | Limitele danelor                           | Suprafața teritoriilor          | Vicinătăți<br>(după caz, pe scurt)  |
|----------|--------------------------|--|--|---------------------------------|---|
| 0        | 1                        | 2  | 3  | 4                               | 5   |
| 1.       | <b>CERNAVODĂ</b>         | km 295 — km 300<br>Dunăre, mal drept<br>(excepție făcând intrarea pe Canalul Dunăre Marea Neagră 500 m și 1.400 m zonă de protecție subtraversare conducte produse petroliere) | km 297+400 — km 299<br>Dunăre, mal drept   | <b>126.072 m<sup>2</sup></b>    | N — municipiul Cernavodă;<br>S — municipiul Cernavodă;<br>E — șantier naval ARGOS, municipiul Cernavodă;<br>V — fluviul Dunărea |
| 2.       | <b>CĂLĂRAȘI</b>          | km 91 — km 100<br>brațul Borcea, mal stâng<br>km 371 — km 377<br>Dunăre, mal stâng<br>km 375 — km 377<br>Dunăre, mal drept   | km 91 — km 99<br>brațul Borcea, mal stâng  | <b>164.005,42 m<sup>2</sup></b> | N — parc municipiul Călărași;<br>S — brațul Borcea;<br>E — municipiul Călărași;<br>V — parc municipiul Călărași                 |
|          | — <b>port comercial</b>  | km 91 — km 99<br>brațul Borcea, mal stâng  | km 91 — km 99<br>brațul Borcea, mal stâng  | <b>81.505 m<sup>2</sup></b>     | N — parc municipiul Călărași;<br>S — brațul Borcea;<br>E — municipiul Călărași;<br>V — parc municipiul Călărași                 |
|          | — <b>port industrial</b> | km 99 — km 100<br>brațul Borcea, mal stâng   | km 99 — km 100<br>brațul Borcea, mal stâng | <b>62.500 m<sup>2</sup></b>     | N, V — Romsilva;<br>S — canalul Siderca;<br>E — brațul Borcea   |

| 0   | 1  | 2  | 3  | 4                              | 5   |
|-----|--|--|--|--------------------------------|---|
|     | <b>Chiciu</b><br>— <b>punct de lucru</b>         | km 371 — km 376<br>Dunăre, mal stâng     | km 372 — km 375<br>Dunăre, mal stâng   | <b>5.091,42 m<sup>2</sup></b>  | N — municipiul Călărași;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — municipiul Călărași;<br>V — S.C. OSTROVIT — S.A. Romsilva       |
|     | <b>Ostrov — Regie</b><br>— <b>punct de lucru</b> | km 375 — km 377<br>Dunăre, mal drept     | km 375 — km 376+500<br>Dunăre, mal drept   | <b>14.909 m<sup>2</sup></b>    | N — braț Ostrov;<br>S — S.C. OSTROVIT — S.A.;<br>E — brațul Ostrov, Romsilva;<br>V — frontiera româno-bulgară           |
| 3.  | <b>OLTENIȚA</b>                                  |  | km 428 — km 430+800<br>Dunăre, mal stâng   | <b>88.577,25 m<sup>2</sup></b> | N — municipiul Oltenița; S.C. NUTRICOM;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — Șantierul Naval Oltenița;<br>V — domeniu privat  |
| 4.  | <b>GIURGIU</b>                                   | km 489 — km 497<br>Dunăre, mal stâng     | km 491 — km 491+800<br>km 494 — km 494+900<br>km 495+100 — km 496+800<br>Dunăre, mal stâng | <b>389.565 m<sup>2</sup></b>   | N — municipiul Giurgiu;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — municipiul Giurgiu, Romsilva;<br>V — S.C. DUNAPREF — S.A.        |
| 5.  | <b>CORABIA</b>                                   | km 627+600 — km 633<br>Dunăre, mal stâng | km 627+600 — km 630<br>Dunăre, mal stâng   | <b>227.357 m<sup>2</sup></b>   | N — localitatea Corabia;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Corabia;<br>V — localitatea Corabia                 |
| 6.  | <b>BECHET</b>                                    | km 678 — km 681<br>Dunăre, mal stâng     | km 678+400 — km 679+200<br>Dunăre, mal stâng   | <b>76.287 m<sup>2</sup></b>    | N — localitatea Bechet;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — Romsilva;<br>V — localitatea Bechet                              |
| 7.  | <b>RAST</b><br>— <b>punct de lucru</b>           | km 737+950 — km 738<br>Dunăre, mal stâng | km 737+950 — km 738<br>Dunăre, mal stâng   | <b>3.056,57 m<sup>2</sup></b>  | N — localitatea Rast;<br>S — Romsilva;<br>E — Romsilva;<br>V — fluviul Dunărea  |
| 8.  | <b>CALAFAT</b>                                   | km 793 — km 796<br>Dunăre, mal stâng     | km 793+800 — km 794+800<br>Dunăre, mal stâng   | <b>51.218 m<sup>2</sup></b>    | N — fluviul Dunărea;<br>S — S.N. C.F.R.;<br>E — S.N. C.F.R., municipiul Calafat;<br>V — S.N. C.F.R., municipiul Calafat |
| 9.  | <b>CETATE</b>                                    | km 810 — km 813<br>Dunăre, mal stâng     | km 810 +500 — km 811+500<br>Dunăre, mal stâng  | <b>95.689 m<sup>2</sup></b>    | N — Romsilva;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — Romsilva;<br>V — fluviul Dunărea, drum comunal Cetate                      |
| 10. | <b>GRUIA</b>                                     | km 850 — km 851+100<br>Dunăre, mal stâng | km 850+850 — km 851<br>Dunăre, mal stâng   | <b>9.782,77 m<sup>2</sup></b>  | N — localitatea Gruia, PECO;<br>S — localitatea Gruia;<br>E — ANR, localitatea Gruia;<br>V — fluviul Dunărea            |



|     |   |  |   |   |  |
|-----|---|--|---|---|--|
| 11. | <b>DROBETA-TURNU SEVERIN</b><br>— <b>port pasageri</b><br>— <b>port comercial</b><br>— <b>rampă piese agabaritice</b> | km 927 — km 933+300<br>Dunăre, mal stâng<br>km 927 — km 931<br>Dunăre, mal stâng<br>km 932 — km 933+150<br>Dunăre, mal stâng<br>km 933+150 — km 933+300<br>Dunăre, mal stâng<br>km 953+000 — km 957+000<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1<br>Km. 969+000 — km 970+000 | km 930 — km 933+300<br>Dunăre, mal stâng<br>km 930 — km 931<br>Dunăre, mal stâng<br>km 932 — km 933+150<br>Dunăre, mal stâng<br>km 933+150 — km 933+300<br>Dunăre, mal stâng<br>km 953+500 — km 954+700<br>Dunăre, mal stâng<br>Km 969+900 — km 970+000 | <b>139.442,11 m<sup>2</sup></b><br><b>45.934,55 m<sup>2</sup></b><br><b>72.662,42 m<sup>2</sup></b><br><b>20.845,14 m<sup>2</sup></b><br><b>50.439,54 m<sup>2</sup></b><br><b>Chei pereat</b><br><b>4.320,11 m<sup>2</sup></b><br><b>6.604,97 m<sup>2</sup></b><br><b>19.678,00 m<sup>2</sup></b><br><b>31.240,09 m<sup>2</sup></b><br><b>19.459,00 m<sup>2</sup></b> | N — Regionala C.F. Craiova;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — municipiul Drobeta-Turnu Severin;<br>V — S.C. SEVERNAV<br>N — municipiul Drobeta-Turnu Severin, S.C. LAMDRO — S.A.;<br>S, E — fluviul Dunărea;<br>V — municipiul Drobeta-Turnu Severin, S.C. LAMDRO — S.A.<br>N — municipiul Drobeta-Turnu Severin;<br>S, E, V — fluviul Dunărea<br>N — DE 70;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — șantier naval Orșova;<br>V — municipiul Orșova<br>N — fluviul Dunărea<br>S — localitatea Dubova<br>E — localitatea Dubova<br>V — localitatea Dubova<br>N — DN 57;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Țișovița;<br>V — ocol silvic<br>N — DN 57;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Șvinița;<br>V — localitatea Șvinița<br>N — localitatea Drencova;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Drencova;<br>V — fluviul Dunărea<br>N — localitatea Moldova Veche;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Moldova Veche;<br>V — fluviul Dunărea<br>N — localitatea Baziaș;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Baziaș;<br>V — fluviul Dunărea |
| 12. | <b>ORȘOVA</b>   | km 953+000 — km 957+000<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1   | km 953+500 — km 954+700<br>Dunăre, mal stâng  | <b>50.439,54 m<sup>2</sup></b>  | N — DE 70;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — șantier naval Orșova;<br>V — municipiul Orșova   |
| 13. | <b>DUBOVA</b>   | Km. 969+000 — km 970+000   | Km 969+900 — km 970+000   | <b>Chei pereat</b>  | N — fluviul Dunărea<br>S — localitatea Dubova<br>E — localitatea Dubova<br>V — localitatea Dubova  |
| 14. | <b>ȚIȘOVIȚA</b>   | km 981+600 — km 984<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1   | km 982+600 — km 983+000<br>Dunăre, mal stâng  | <b>4.320,11 m<sup>2</sup></b>   | N — DN 57;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Țișovița;<br>V — ocol silvic   |
| 15. | <b>ȘVINIȚA</b>  | km 994+000 — km 996+000<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1   | km 994+800 — km 995+000<br>Dunăre, mal stâng  | <b>6.604,97 m<sup>2</sup></b>   | N — DN 57;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Șvinița;<br>V — localitatea Șvinița  |
| 16. | <b>DRENCOVA</b>   | km 1015+000 — km 1017+000<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1   | km 1.015+800 — km 1.017+350<br>Dunăre, mal stâng  | <b>19.678,00 m<sup>2</sup></b>  | N — localitatea Drencova;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Drencova;<br>V — fluviul Dunărea  |
| 17. | <b>MOLDOVA VECHЕ</b>  | km 1.047+000 — km 1.050+500<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1   | km 1.048+000 — km 1.049+500<br>Dunăre, mal stâng  | <b>31.240,09 m<sup>2</sup></b>  | N — localitatea Moldova Veche;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Moldova Veche;<br>V — fluviul Dunărea  |
| 18. | <b>BAZIAȘ</b>   | km 1.071+800 — km 1073+200<br>Dunăre, mal stâng — lacul de acumulare<br>PF1  | km 1.072+700 — km 1.072+800<br>Dunăre, mal stâng  | <b>19.459,00 m<sup>2</sup></b>  | N — localitatea Baziaș;<br>S — fluviul Dunărea;<br>E — localitatea Baziaș;<br>V — fluviul Dunărea  |

**LISTA**  
**cuprinzând limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj**

| Nr. crt. | Portul/Locul de operare | Limitele radei portuare   | Limitele zonei de ancoraj   | Căpitania zonală în a cărei jurisdicție se află | Observații   |
|----------|-------------------------|---|---|---|--|
| 0        | 1                       | 2   | 3   | 4   | 5  |
| 1.       | <b>CONSTANȚA</b>        | 4x4 mile marine, cu următoarele delimitări:<br>44°10.50'N 028°44.00'E<br>44°10.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°44.00'E | 4x4 mile marine, cu următoarele delimitări:<br>44°10.50'N 028°44.00'E<br>44°10.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°44.00'E | Căpitania Zonală Constanța                      | 1. Zona de separație are următoarele delimitări:<br>44°04.75'N 028°43.77'E<br>44°04.44'N 028°43.22'E<br>43°59.40'N 028°48.60'E<br>43°59.70'N 028°49.17'E<br>2. Pasa de intrare în port are direcția generală NV, drumul exact este 322° cu delimitările:<br>44°00.19'N 028°50.04'E<br>44°05.24'N 028°44.65'E<br>3. Pasa de ieșire din port are direcția generală SE, drumul exact este 142° cu delimitările:<br>44°03.96'N 028°42.35'E<br>43°58.90'N 028°47.74'E<br>— zonele de separație și pazele de intrare/ieșire în/din port nu fac parte din zonele de radă sau de ancoraj |
| 2.       | <b>MANGALIA</b>         | delimitări:<br>43°00.51'N 028°39.00'E<br>43°00.51'N 028°40.60'E<br>43°00.50'N 028°39.00'E<br>43°00.50'N 028°40.60'E                                 | delimitări:<br>43°00.51'N 028°39.00'E<br>43°00.51'N 028°40.60'E<br>43°00.50'N 028°39.00'E<br>43°00.50'N 028°40.60'E                                 | Căpitania Zonală Constanța                      |  |
| 3.       | <b>MIDIA</b>            | 4x4 mile marine, cu următoarele delimitări:<br>44°10.50'N 028°44.00'E<br>44°10.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°44.00'E | 4x4 mile marine, cu următoarele delimitări:<br>44°10.50'N 028°44.00'E<br>44°10.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°49.50'E<br>44°06.50'N 028°44.00'E | Căpitania Zonală Constanța                      | — navele care intră/ies în/din portul Midia folosesc rada portului Constanța   |
| 4.       | <b>TOMIS</b>            | —   | —   | Căpitania Zonală Constanța                      | — port turistic fără zonă de radă și de ancoraj<br>— acostare la dană  |
| 5.       | <b>BELONA</b>           | —   | —   | Căpitania Zonală Constanța                      | — port turistic fără zonă de radă și de ancoraj<br>— acostare la dană  |
| 6.       | <b>BASARABI</b>         | —   | km 25+095 — km 25+410 amonte port Basarabi, mal drept C.D.M.N.  | Căpitania Zonală Constanța                      |  |

|     |                               |   |   |                               |   |
|-----|-------------------------------|---|---|-------------------------------|---|
| 7.  | MEDGIDIA                      | —   | km 36+650 — km 36+935 mal drept<br>Canal Dunăre—Marea Neagră<br>km 38+360 — km 37+735 amonte port<br>Medgidia, mal drept C.D.M.N. | Căpitania Zonală<br>Constanța |   |
| 8.  | OVIDIU                        | —   | km 10+805—km 11+720<br>mal drept Canal Poarta Albă—Midia—<br>Năvodari   | Căpitania Zonală<br>Constanța |   |
| 9.  | LUMINIȚA                      | —   | km 0+000—km 1+500<br>C.P.A.M.N. — ramura Luminița   | Căpitania Zonală<br>Constanța |   |
| 10. | SULINA                        | Rada maritimă — sectorul delimitat de la<br>geamandura 02 prelungire cap dig Nord, pe o<br>rază de 2 Mm între relevmentele adevărate<br>0°—121° | Hm 15 aval — Hm 35<br>Canal Sulina — ambele maluri  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    |   |
| 11. | PARTIZANI<br>— debarcader fix | —   | Mm 31,25<br>Dunăre, mal drept   | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — loc de operare fără zonă de radă,<br>acostare la chei                         |
| 12. | MALIUC<br>— debarcader fix    | —   | Mm 24<br>Dunăre, mal stâng  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — loc de operare fără zonă de radă,<br>acostare la chei                         |
| 13. | GORGOVA<br>— debarcader fix   | —   | Mm 21,3<br>Dunăre, mal drept  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — loc de operare fără zonă de radă,<br>acostare la chei                         |
| 14. | BABA RADA<br>— debarcader fix | —   | Mm 18,75<br>Dunăre, mal stâng   | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — loc de operare fără zonă de radă,<br>acostare la chei                         |
| 15. | CRIȘAN<br>— debarcader fix    | —   | Mm 12,5<br>Dunăre, mal drept  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — loc de operare fără zonă de radă,<br>acostare la chei                         |
| 16. | SFÂNTU GHEORGHE               | —   | km 4+500—km 5<br>Brațul Sfântu Gheorghe, mal drept  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — nu are statut de port/loc de operare,<br>prezintă facilități de acostare nave |
| 17. | MAHMUDIA                      | —   | km 86—km 87<br>Brațul Sfântu Gheorghe, mal stâng  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — port fără zonă de radă, acostare la dană                                      |
| 18. | TULCEA                        | Mm 43 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> —Mm 35+1600<br>Dunăre, mal drept  | Mm 43 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> —Mm 35+1600<br>Dunăre, mal drept  | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — nave maritime   |
|     |                               | —   | Mm 36+500—Mm 37<br>Dunăre, mal drept  |                               | — nave de navigație interioară  |
|     |                               | —   | Mm 40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —Mm 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub><br>Dunăre, mal drept   |                               | — nave de navigație interioară nepropulsate                                     |
| 19. | CHILIA VECHE                  | —   | km 43—km 46<br>Brațul Chilia, mal drept   | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — port fără zonă de radă, acostare la dană                                      |
| 20. | ISACCEA                       | —   | Mm 55+1600—Mm 56+200<br>Dunăre, mal drept   | Căpitania Zonală<br>Tulcea    | — port fără zonă de radă, acostare la dană                                      |

| 0   | 1       | 2                                      | 3  | 4                          | 5   |
|-----|---------|--|--|----------------------------|---|
| 21. | GALAȚI  | Mm 76—km 160<br>Dunăre, ambele maluri  | Mm 76—Mm 77<br>Dunăre, mal drept<br><br>Mm 77 — Mm 78,5<br>Dunăre, mal drept<br><br>Mm 80+550—km 150<br>Dunăre, mal drept<br><br>km 154+700—km 155+800<br>Dunăre, mal drept<br><br>km 155+800—km 156+400<br>Dunăre, mal drept<br><br>km 156+400—km 157+700<br>Dunăre, mal drept<br><br>km 158+200—km 159+500<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătânia Zonală<br>Galați | — nave maritime și de navigație interioară de tip tanc pentru transportul produselor petroliere, al gazelor lichefiate, al substanțelor lichide nocive sau al altor mărfuri periculoase<br><br>— nave maritime, nave de navigație interioară autopropulsate<br><br>— nave de navigație interioară nepropulsate<br><br>— nave de navigație interioară<br><br>— nave maritime<br><br>— nave de navigație interioară<br><br>— nave de navigație interioară goale |
| 22. | BRĂILA  | km 165—km 183<br>Dunăre, ambele maluri | km 165—km 168<br>Dunăre, mal drept<br><br>km 175—km 175+500<br>km 181+600—km 183<br>Dunăre, mal drept<br><br>km 1—km 4<br>Brațul Măcin, mal drept  | Căpătânia Zonală<br>Galați | — nave maritime și nave de navigație interioară<br><br>— nave de navigație interioară<br><br>— nave de navigație interioară   |
| 23. | SMÂRDAN | —                                      | km 0—km 1<br>Brațul Măcin, mal drept   | Căpătânia Zonală<br>Galați | — loc de operare cu acostare la pereu   |
| 24. | MĂCIN   | —                                      | km 11+800—km 12<br>Brațul Măcin, mal drept<br><br>km 13—km 13+500<br>Brațul Măcin, mal stâng<br>km 18—km 18+500<br>Brațul Măcin, mal drept<br>km 31+500—km 32<br>Brațul Măcin, mal stâng<br>km 34—km 34+500<br>Brațul Măcin, mal drept<br>km 37—km 37+500<br>Brațul Măcin, mal drept<br>km 49 — km 49+300<br>Brațul Măcin, mal stâng<br>km 63+300—km 63+500<br>Brațul Măcin, mal stâng | Căpătânia Zonală<br>Galați | — nave de navigație interioară de tip tanc pentru transportul produselor petroliere<br><br>— nave de navigație interioară   |

|     |  |   |  |                               |  |
|-----|--|---|--|-------------------------------|--|
| 25. | <b>GURA ARMAN</b><br>— punct de lucru  |   | km 31—km 32<br>Brațul Măcin, mal stâng   | Căpătânia Zonală<br>Galați    | — loc de operare cu acostare la dană   |
| 26. | <b>TURCOAIA</b><br>— punct de lucru  |   | km 34—km 35<br>Brațul Măcin, mal drept   | Căpătânia Zonală<br>Galați    | — loc de operare cu acostare la dană   |
| 27. | <b>HÂRȘOVA</b>   | — | km 239+400—km 239+600<br>Dunăre, mal stâng<br>km 252+200—km 252+800<br>Dunăre, mal stâng<br>km 252—km 254<br>Dunăre, mal drept   | Căpătânia Zonală<br>Galați    | — nave de navigație interioară   |
| 28. | <b>FETEȘTI</b><br>— punct de lucru   | — | km 39+500—km 40+200<br>Brațul Borcea, mal stâng  | Căpătânia Zonală<br>Galați    | — loc de operare cu acostare la dană<br>— între km 66—km 67<br>Brațul Borcea, mal stâng; zonă de ancoraj<br>semnalizată pentru așteptare pe vreme rea<br>sau zonă de evitare întâlnire |
| 29. | <b>CERNAVODĂ</b>   | — | km 295—km 297+700<br>km 299+450—km 299+900<br>Dunăre, mal drept  | Căpătânia Zonală<br>Constanța |  |
| 30. | <b>CĂLĂRAȘI</b>  | — | km 333+200—km 333+800<br>km 347—km 348<br>km 348+100—km 349<br>km 359+500—km 360+100<br>km 372+500—km 373+900<br>km 378—km 379<br>km 395—km 395+800<br>km 397—km 397+500<br>Dunăre, mal stâng<br>km 91—km 99<br>Brațul Borcea, mal stâng | Căpătânia Zonală<br>Giurgiu   |  |
| 31. | <b>CĂLĂRAȘI—CHICIU</b><br><b>Chiciu</b><br>— punct de lucru<br><b>Ostrov — Regie</b><br>— punct de lucru | — | km 374<br>Dunăre, ambele maluri<br>km 374+200<br>Dunăre, mal stâng<br>km 375+250<br>Dunăre, mal drept<br>km 374+300—km 375<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătânia Zonală<br>Giurgiu   | — rampă bac trecere<br><br>— rampă bac trecere Silistra—Bulgaria   |
| 32. | <b>OLTENIȚA</b>  | — | km 415—km 416<br>km 430+500—km 431<br>km 446—km 447<br>km 447+300—km 448<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătânia Zonală<br>Giurgiu   |  |

| 0   | 1                                | 2 | 3   | 4  | 5  |
|-----|----------------------------------|---|---|--|--|
| 33. | GIURGIU                          | — | km 480—km 481<br>km 491—km 491+800<br>km 493+700—km 494+500<br>km 494—km 494+900<br>km 495+100—km 496+800<br>km 497—km 498<br>km 500—km 504<br>km 514—km 515<br>Dunăre, mal stâng | Căpătănia Zonală<br>Giurgiu                  |  |
| 34. | ZIMNICEA                         | — | km 546—km 547<br>km 550—km 553+900<br>km 558—km 559<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Giurgiu                  |  |
| 35. | TURNU MĂGURELE                   | — | km 579+300—km 580<br>km 591—km 592<br>km 596—km 598<br>km 602—km 603<br>Dunăre, mal stâng   | Căpătănia Zonală<br>Giurgiu                  |  |
| 36. | CORABIA                          | — | km 627—km 630<br>km 634+100—km 635+400<br>km 651+200—km 652<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Giurgiu                  |  |
| 37. | BECHET                           | — | km 678—km 681<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin |  |
| 38. | RAST<br>— punct de lucru         | — | km 738<br>Dunăre, mal stâng   | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | — punctul de lucru nu este operabil din anul<br>1985 |
| 39. | CALAFAT                          | — | km 793—km 796<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin |  |
| 40. | CETATE                           | — | km 810—km 812<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin |  |
| 41. | GRUIA                            | — | km 849—km 851<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | — portul este folosit ocazional                      |
| 42. | OSTROVU MARE<br>— punct de lucru | — | km 863+450—km 863+500<br>Dunăre, mal stâng  | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | — punctul de lucru este folosit ocazional            |
| 43. | DROBETA-TURNU<br>SEVERIN         | — | km 929—km 930<br>km 931+700—km 932+700<br>Dunăre, mal stâng   | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin |  |

|     |               |   |  |  |                                    |
|-----|---------------|---|--|--|------------------------------------|
| 44. | ORȘOVA        | — | km 953—km 957<br>Dunăre, mal stâng         | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | —<br>portul este folosit ocazional |
| 45. | TIȘOVIȚA      | — | km 981—km 983<br>Dunăre, mal stâng         | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | —<br>portul este folosit ocazional |
| 46. | ȘVINIȚA       | — | km 994—km 996<br>Dunăre, mal stâng         | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | —<br>portul este folosit ocazional |
| 47. | DRENCOVA      | — | km 1.015—km 1.017<br>Dunăre, mal stâng     | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin |                                    |
| 48. | MOLDOVA VECHE | — | km 1.047—km 1.049+100<br>Dunăre, mal stâng | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin |                                    |
| 49. | BAZIAȘ        | — | km 1.071—km 1.073<br>Dunăre, mal stâng     | Căpătănia Zonală<br>Drobeta-Turnu<br>Severin | —<br>portul nu este operabil       |

**ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC**  
**— Prețuri pentru anul 2010 —**

| Nr. crt. | Denumirea publicației                       | Număr de apariții anuale | Valoare (TVA 9% inclus) — lei |        |        |
|----------|---|--------------------------|-------------------------------|--------|--------|
|          |   |                          | 12 luni                       | 3 luni | 1 lună |
| 1.       | Monitorul Oficial, Partea I                 | 900                      | 1.200                         | 330    | 120    |
| 2.       | Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară | 100                      | 1.500                         |        | 140    |
| 3.       | Monitorul Oficial, Partea a II-a            | 200                      | 2.250                         |        | 200    |
| 4.       | Monitorul Oficial, Partea a III-a           | 500                      | 430                           |        | 40     |
| 5.       | Monitorul Oficial, Partea a IV-a            | 6.000                    | 1.720                         |        | 160    |
| 6.       | Monitorul Oficial, Partea a VI-a            | 240                      | 1.600                         |        | 150    |
| 7.       | Monitorul Oficial, Partea a VII-a           | 48                       | 540                           |        | 50     |
| 8.       | Colecția Legislația României                | 4                        | 450                           | 120    |        |
| 9.       | Colecția Hotărâri ale Guvernului României   | 12                       | 750                           |        | 70     |

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

**ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC**  
**— Prețuri pentru anul 2010 —**

| Produs     | Abonamentul FLEXIBIL<br>(Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere) |            |             |              |              |                     |            |             |              |              |
|------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
|            | Lunar  |            |             |              |              | Anual               |            |             |              |              |
|            | Online/<br>Monopost  | Rețea<br>5 | Rețea<br>25 | Rețea<br>100 | Rețea<br>300 | Online/<br>Monopost | Rețea<br>5 | Rețea<br>25 | Rețea<br>100 | Rețea<br>300 |
| AutenticMO | 40   | 100        | 250         | 600          | 1.320        | 400                 | 1.000      | 2.500       | 6.000        | 13.200       |
| ExpertMO   | 90   | 230        | 580         | 1.390        | 3.060        | 900                 | 2.250      | 5.630       | 13.510       | 29.720       |

| Produs     | Abonamentul COMPLET<br>(Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial) |            |             |              |              |                     |            |             |              |              |
|------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
|            | Lunar  |            |             |              |              | Anual               |            |             |              |              |
|            | Online/<br>Monopost  | Rețea<br>5 | Rețea<br>25 | Rețea<br>100 | Rețea<br>300 | Online/<br>Monopost | Rețea<br>5 | Rețea<br>25 | Rețea<br>100 | Rețea<br>300 |
| AutenticMO | 50   | 130        | 330         | 790          | 1.740        | 500                 | 1.250      | 3.130       | 7.510        | 16.520       |
| ExpertMO   | 110  | 280        | 700         | 1.680        | 3.700        | 1.100               | 2.750      | 6.880       | 16.510       | 36.320       |

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica on-line comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

