



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 567

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 11 august 2010

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	<b>HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
741.	— Hotărâre privind aprobarea actelor adiționale pe anul 2010 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011 și a contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători ale operatorilor de transport feroviar de călători nou-intrați pe piața de transport în perioada de valabilitate a Contractului de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011 .....	2–52
	<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
117/89/21.707.	— Ordin al ministrului administrației și internelor, al președintelui Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare și al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru aprobarea Normelor privind monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe întregul ciclu de colectare, comercializare și procesare .....	53–64

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

**privind aprobarea actelor adiționale pe anul 2010 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011 și a contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători ale operatorilor de transport feroviar de călători nou-intrați pe piața de transport în perioada de valabilitate a Contractului de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (1), art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 1.668/2008 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011 și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.668/2008 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 23 din 12 ianuarie 2009, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2010 la contractele de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.668/2008, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2010 la contractele de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al

Societății Comerciale REGIONAL — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.668/2008, prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2010 la contractele de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale SERVTRANS INVEST — S.A., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.668/2008, prevăzut în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011 al Societății Comerciale „Transferoviar Grup” — S.A., prevăzut în anexa nr. 5.

Art. 6. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011 al Societății Comerciale FEROTRANS TFI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 7. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Radu Mircea Berceanu**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 21 iulie 2010.  
Nr. 741.

ANEXA Nr. 1

#### **Act adițional pe anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R.Călători” — S.A.**

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., denumită în continuare *C.F.R. Călători*, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

înțeleg să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (1) și (2) din Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., după cum urmează:

**Art. I.** — La articolul 3 alineatul (5), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și

necompartimentate, vagoane de dormit clasa I și clasa a II-a, vagoane-cușetă, salon, business, restaurant și bar și vagoane portauto;”.

**Art. II.** — La articolul 3 alineatul (5), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

„f) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile.”

**Art. III.** — La articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Valoarea compensației unitare anuale necesară a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 22,97 lei/tren-km pentru anul 2010. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 7.”

**Art. IV.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 3 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

**Art. V.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 4 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

*Ministru,*

.....

**Art. VI.** — Anexa nr. 5 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

**Art. VII.** — Anexa nr. 6 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

**Art. VIII.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 7 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

**Art. IX.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 8 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

**Art. X.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 9 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

**Art. XI.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 10 la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 8 la prezentul act adițional.

**Art. XII.** — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători

„C.F.R. Călători” — S.A.

*Director general adjunct,*

.....

*ANEXA Nr. 1*

*la actul adițional pe anul 2010*

### Principalele proiecte de investiții necesar a fi finanțate de la bugetul de stat pentru transportul feroviar public de călători în anul 2010

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții	2010	
		Necesar	din care asigurat
		— mii lei —	— mii lei —
	<b>TOTAL, din care:</b>	1.843.580	373.920
1.	Vagoane noi de călători pentru trenuri de zi și de noapte, inclusiv pentru transport autoturisme	656.000	130.000
2.	Vagoane de călători reconstruite și modernizate pentru trenuri de lung și mediu parcurs, inclusiv vagoane etajate	820.000	198.271
3.	Modernizări locomotive electrice, diesel-electrice și diesel-hidraulice pentru creșterea randamentului și fiabilității, reducerea poluării și realizarea cerințelor de interoperabilitate	200.000	20.921
4.	Locomotive noi pentru trenuri de călători	37.580	9.395
5.	Rame electrice și automotoare pentru scurt și mediu parcurs	130.000	15.333

*ANEXA Nr. 2*

*la actul adițional pe anul 2010*

### Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatorul	Anul 2010
Tren km (mii)	61.833,1842
Călători km (mii)	5.500.000

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2010  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Iași via Crasna	211,90	accelerat	Z	365	2	423,80	154.687,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>423,80</b>	<b>154.687,00</b>
2	Adjud - Iași via Roman	216,10	accelerat	Z	365	2	432,20	157.753,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>432,20</b>	<b>157.753,00</b>
3	Adjud - Pașcani	142,20	personal	Z	365	5	711,00	259.515,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>711,00</b>	<b>259.515,00</b>
4	Adjud - Ploiești Sud	184,80	personal	Z	365	1	184,80	67.452,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>184,80</b>	<b>67.452,00</b>
5	Alunu Hm. - Băbeni	40,60	personal	G	305	2	81,20	24.766,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>81,20</b>	<b>24.766,00</b>
6	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60,20	personal	G	305	2	120,40	36.722,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,40</b>	<b>36.722,00</b>
7	Anina - Oravița	33,40	personal	Z	365	6	200,40	73.146,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>200,40</b>	<b>73.146,00</b>
8	Arad - București Nord Gr.A	603,80	accelerat	Z	365	1	603,80	220.387,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>603,80</b>	<b>220.387,00</b>
9	Arad - Chișineu Criș	47,50	personal	Z	365	2	95,00	34.675,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>95,00</b>	<b>34.675,00</b>
10	Arad - Curtici	17,00	personal	Z	365	16	272,00	99.280,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>272,00</b>	<b>99.280,00</b>
11	Arad - Nădab	42,60	personal	Z	365	2	85,20	31.098,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>85,20</b>	<b>31.098,00</b>
12	Arad - Oradea	120,60	personal	Z	365	3	361,80	132.057,00
			personal	D	313	2	241,20	75.495,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>603,00</b>	<b>207.552,60</b>
13	Arad - Radna	34,50	personal	Z	365	2	69,00	25.185,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,00</b>	<b>25.185,00</b>
14	Arad - Sântana	23,50	personal	Z	365	12	282,00	102.930,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>282,00</b>	<b>102.930,00</b>
15	Arad - Simeria	157,40	personal	Z	365	9	1.416,60	517.059,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.416,60</b>	<b>517.059,00</b>
16	Arad - Teiuș	230,10	IC	Z	365	2	460,20	167.973,00
			personal	E	261	2	460,20	120.112,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>920,40</b>	<b>288.085,20</b>
17	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	personal	Z	365	1	192,80	70.372,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>192,80</b>	<b>70.372,00</b>
18	Baia Mare - Dej Călători	134,00	personal	Z	365	1	134,00	48.910,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,00</b>	<b>48.910,00</b>

<sup>1)</sup> Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
19	Baia Mare - Jibou	57,80	personal	Z	365	6	346,80	126.582,00
			personal	A	256	4	231,20	59.187,20
			<b>Total</b>					<b>10</b>
20	Baia Mare - Nyirabrany	126,60	international	Z	365	2	253,20	92.418,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
21	Baia Mare - Satu Mare	59,40	personal	Z	365	6	356,40	130.086,00
			personal	G	305	2	118,80	36.234,00
			<b>Total</b>					<b>8</b>
22	Bacău - Adjud	58,20	personal	Z	365	1	58,20	21.243,00
			<b>Total</b>					<b>1</b>
23	Bacău - Bicz	86,00	personal	Z	365	6	516,00	188.340,00
			<b>Total</b>					<b>6</b>
24	Bacău - Iași	159,70	personal	Z	365	2	319,40	116.581,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
25	Bacău - Pașcani	84,00	personal	Z	365	6	504,00	183.960,00
			<b>Total</b>					<b>6</b>
26	Bacău - Piatra Neamț	60,20	rapid	Z	365	2	120,40	43.946,00
			personal	Z	365	4	240,80	87.892,00
			personal	D	313	2	120,40	37.685,20
			<b>Total</b>					<b>8</b>
27	Balș - Piatra Olt	12,90	personal	A	256	4	51,60	13.209,60
			<b>Total</b>					<b>4</b>
28	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	personal	Z	365	1	35,80	13.067,00
			personal	G	305	2	71,60	21.838,00
			<b>Total</b>					<b>3</b>
29	Bârlad - Fălcu Nord hev.	69,70	personal	Z	365	4	278,80	101.762,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
30	Bârlad - Iași	119,80	personal	Z	365	6	718,80	262.362,00
			<b>Total</b>					<b>6</b>
31	Bârlad - Tecuci	50,30	personal	Z	365	2	100,60	36.719,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
32	Beia Hm. - Sibiu	128,70	personal	Z	365	1	128,70	46.975,50
			<b>Total</b>					<b>1</b>
33	Beia Hm. - Teiuș	135,10	personal	Z	365	1	135,10	49.311,50
			<b>Total</b>					<b>1</b>
34	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	personal	Z	365	5	595,00	217.175,00
			<b>Total</b>					<b>5</b>
35	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	accelerat	A	256	2	120,40	30.822,40
			personal	Z	365	3	180,60	65.919,00
			personal	A	256	2	120,40	30.822,40
			<b>Total</b>					<b>7</b>
36	Bistrița Nord - Deda	57,50	personal	Z	365	4	230,00	83.950,00
			personal	D	313	2	115,00	35.995,00
			<b>Total</b>					<b>6</b>
37	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	accelerat	Z	365	2	21,40	7.811,00
			sezoniere		92	2	21,40	1.968,80
			<b>Total</b>					<b>4</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
38	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	personal	Z	365	2	317,40	115.851,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>115.851,00</b>
39	Botoșani - Verești	44,50	sezoniere		92	1	44,50	4.094,00
			accelerat	Z	365	2	89,00	32.485,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>133,50</b>	<b>36.579,00</b>
40	Brașov - Arpaș	94,70	personal	Z	365	5	473,50	172.827,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>473,50</b>	<b>172.827,50</b>
41	Brașov - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	541,10	international	Z	365	4	2.164,40	790.006,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.164,40</b>	<b>790.006,00</b>
42	Brașov - Lokoshaza	449,90	sezoniere		174	2	899,80	156.565,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,80</b>	<b>156.565,20</b>
43	Brașov - Cața	82,40	personal	Z	365	2	164,80	60.152,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>164,80</b>	<b>60.152,00</b>
44	Brașov - Deda	228,20	personal	Z	365	1	228,20	83.293,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>228,20</b>	<b>83.293,00</b>
45	Brașov - Făgăraș	65,00	personal	Z	365	3	195,00	71.175,00
			personal	D	313	4	260,00	81.380,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>455,00</b>	<b>152.555,00</b>
46	Brașov - Galați	310,50	accelerat	Z	365	2	621,00	226.665,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>621,00</b>	<b>226.665,00</b>
47	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	personal	Z	365	2	240,60	87.819,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>240,60</b>	<b>87.819,00</b>
48	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	personal	Z	365	2	190,00	69.350,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>190,00</b>	<b>69.350,00</b>
49	Brașov - Ploiești Sud	110,40	personal	Z	365	3	331,20	120.888,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>331,20</b>	<b>120.888,00</b>
50	Brașov - Racoș	59,80	personal	A	256	3	179,40	45.926,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>179,40</b>	<b>45.926,40</b>
51	Brașov - Războieni	341,80	personal	Z	365	1	341,80	124.757,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>341,80</b>	<b>124.757,00</b>
52	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	365	2	64,20	23.433,00
			personal	D	313	2	64,20	20.094,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>128,40</b>	<b>43.527,60</b>
53	Brașov - Siculeni	103,20	accelerat	Z	365	4	412,80	150.672,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>412,80</b>	<b>150.672,00</b>
54	Brașov - Suceava	456,10	accelerat	Z	365	2	912,20	332.953,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>912,20</b>	<b>332.953,00</b>
55	Brașov - Târgu Mureș	282,50	IC	Z	365	2	565,00	206.225,00
			personal	Z	365	2	565,00	206.225,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.130,00</b>	<b>412.450,00</b>
56	Brașov - Teiuș	227,50	personal	Z	365	4	910,00	332.150,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>910,00</b>	<b>332.150,00</b>
57	Brașov - Toplița	184,30	personal	Z	365	2	368,60	134.539,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,60</b>	<b>134.539,00</b>
58	București Nord Gr.A - Bacău	302,50	IC	Z	365	2	605,00	220.825,00
			accelerat	Z	365	2	605,00	220.825,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.210,00</b>	<b>441.650,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
59	București Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624,80	accelerat	Z	365	2	1.249,60	456.104,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,60</b>	<b>456.104,00</b>
60	București Nord Gr.A - Balotești	22,30	personal	Z	365	28	624,40	227.906,00
			<b>Total</b>			<b>28</b>	<b>624,40</b>	<b>227.906,00</b>
61	București Nord Gr.A - Bicaz	388,50	IC	Z	365	2	777,00	283.605,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>777,00</b>	<b>283.605,00</b>
62	București Nord Gr.A - Botoșani	476,80	rapid	Z	365	4	1.907,20	696.128,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.907,20</b>	<b>696.128,00</b>
63	București Nord Gr.A - Brașov	166,30	rapid	Z	365	2	332,60	121.399,00
			personal	Z	365	5	831,50	303.497,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.164,10</b>	<b>424.896,50</b>
64	București Nord Gr.A - București Obor	22,20	personal	Z	365	2	44,40	16.206,00
			personal	D	313	6	133,20	41.691,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>177,60</b>	<b>57.897,60</b>
65	București Nord Gr.A - Buzău	128,10	accelerat	D	313	2	256,20	80.190,60
			personal	Z	365	2	256,20	93.513,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>512,40</b>	<b>173.703,60</b>
66	București Nord Gr.A - Constanța via Buc. Băneasa	225,00	sezoniere		273	4	900,00	245.700,00
			rapid	Z	365	2	450,00	164.250,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.350,00</b>	<b>409.950,00</b>
67	București Nord Gr.A - Câmpina via Ploiesti Sud	95,30	personal	Z	365	1	95,30	34.784,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,30</b>	<b>34.784,50</b>
68	București Nord Gr.A - Câmpina via Ploiesti Vest	91,70	accelerat	Z	365	1	91,70	33.470,50
			accelerat	E	261	2	183,40	47.867,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>275,10</b>	<b>81.337,90</b>
69	București Nord Gr.A - Craiova via Pitești	250,10	accelerat	Z	365	6	1.500,60	547.719,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.500,60</b>	<b>547.719,00</b>
70	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	rapid	Z	365	2	418,00	152.570,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>418,00</b>	<b>152.570,00</b>
71	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	rapid	Z	365	2	645,40	235.571,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>645,40</b>	<b>235.571,00</b>
72	București Nord Gr.A - Fieni	107,10	personal	Z	365	2	214,20	78.183,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>214,20</b>	<b>78.183,00</b>
73	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	IC	E	261	1	259,60	67.755,60
			rapid	Z	365	1	259,60	94.754,00
			sezoniere		182	1	259,60	47.247,20
			sezoniere		182	3	778,80	141.741,60
			accelerat	U	52	2	519,20	26.998,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>2.076,80</b>	<b>378.496,80</b>
74	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	IC	E	261	1	229,40	59.873,40
			rapid	Z	365	3	688,20	251.193,00
			sezoniere		182	2	458,80	83.501,60
			accelerat	Z	365	1	229,40	83.731,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.605,80</b>	<b>478.299,00</b>
75	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	rapid	Z	365	4	1.622,00	592.030,00
			accelerat	Z	365	2	811,00	296.015,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>2.433,00</b>	<b>888.045,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
76	București N Gr.A - Lokoshaza via Coșlariu	635,50	internationa	Z	365	2	1.271,00	463.915,00
			sezoniere		191	2	1.271,00	242.761,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>2.542,00</b>
77	București N Gr.A - Lokoshaza via Teiuș	640,90	internationa	Z	365	2	1.281,80	467.857,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.281,80</b>
78	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	sezoniere		92	8	2.143,20	197.174,40
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>2.143,20</b>
79	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	personal	Z	365	2	437,20	159.578,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>437,20</b>
80	București Nord Gr.A - Oradea	648,00	IC	Z	365	2	1.296,00	473.040,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.296,00</b>
81	București Nord Gr.A - Păușa H	294,70	rapid	Z	365	2	589,40	215.131,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>589,40</b>
82	București Nord Gr.A - Piatra Olt	206,00	accelerat	Z	365	2	412,00	150.380,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>412,00</b>
83	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	personal	Z	365	2	216,00	78.840,00
			accelerat	E	261	1	108,00	28.188,00
			accelerat	Z	365	8	864,00	315.360,00
			<b>Total</b>				<b>11</b>	<b>1.188,00</b>
84	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	personal	Z	365	1	59,50	21.717,50
			accelerat	E	261	2	119,00	31.059,00
			personal	A	256	1	59,50	15.232,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>238,00</b>
85	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	61,90	accelerat	E	261	2	123,80	32.311,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>123,80</b>
86	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	accelerat	Z	365	2	548,80	200.312,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>548,80</b>
87	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	accelerat	Z	365	2	200,20	73.073,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>200,20</b>
88	București Nord Gr.A - Ruse	113,90	internationa	Z	365	2	227,80	83.147,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>227,80</b>
89	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N- Dej	748,10	accelerat	Z	365	2	1.496,20	546.113,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.496,20</b>
90	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	accelerat	Z	365	2	1.562,00	570.130,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.562,00</b>
91	București Nord Gr.A - Sibiu via Brasov	387,40	accelerat	Z	365	2	774,80	282.802,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>774,80</b>
92	București Nord Gr.A - Sibiu via Caracal	374,00	accelerat	Z	365	2	748,00	273.020,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>748,00</b>
93	București Nord Gr.A - Sighețu Marmăției	606,20	accelerat	Z	365	2	1.212,40	442.526,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.212,40</b>
94	București Nord Gr.A - Simeria	446,40	accelerat	Z	365	1	446,40	162.936,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>446,40</b>
95	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	personal	Z	365	2	265,40	96.871,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>265,40</b>
96	București Nord Gr.A - Suceava	447,10	IC	Z	365	4	1.788,40	652.766,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>1.788,40</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
97	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	rapid	Z	365	2	899,20	328.208,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,20</b>	<b>328.208,00</b>
98	București Nord Gr.A - Târgoviște	79,70	personal	Z	365	1	79,70	29.090,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>79,70</b>	<b>29.090,50</b>
99	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	accelerat	Z	365	1	320,90	117.128,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>320,90</b>	<b>117.128,50</b>
100	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	IC	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			rapid	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			accelerat	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>6.399,60</b>	<b>2.335.854,00</b>
101	București N Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	rapid	D	313	2	668,40	209.209,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>668,40</b>	<b>209.209,20</b>
102	București Nord Gr.A - Ungheni	481,60	sezoniere		178	2	963,20	171.449,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,20</b>	<b>171.449,60</b>
103	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	personal	Z	365	6	424,20	154.833,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>424,20</b>	<b>154.833,00</b>
104	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	accelerat	Z	365	2	1.127,00	411.355,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>411.355,00</b>
105	București Nord Gr.A - Vrsac via Timișoara N	589,30	internationa	Z	365	2	1.178,60	430.189,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.178,60</b>	<b>430.189,00</b>
106	București Nord Gr.B - Alexandria	133,20	personal	Z	365	2	266,40	97.236,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,40</b>	<b>97.236,00</b>
107	București Nord Gr.B - Brașov	165,70	personal	Z	365	2	331,40	120.961,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>331,40</b>	<b>120.961,00</b>
108	București Nord Gr.B - Caracal	154,70	personal	Z	365	2	309,40	112.931,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>309,40</b>	<b>112.931,00</b>
109	București Nord Gr.B - Câmpina via Ploiesti Vest	91,10	personal	Z	365	1	91,10	33.251,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>91,10</b>	<b>33.251,50</b>
110	București Nord Gr.B - Craiova	208,30	personal	A	256	1	208,30	53.324,80
			personal	Z	365	4	833,20	304.118,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>1.041,50</b>	<b>357.442,80</b>
111	București Nord Gr.B - Fieni	106,40	personal	Z	365	1	106,40	38.836,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>106,40</b>	<b>38.836,00</b>
112	București Nord Gr.B - Giurgiu via Videle	116,50	personal	Z	365	2	233,00	85.045,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>233,00</b>	<b>85.045,00</b>
113	București Nord Gr.B - Mărășești	218,00	personal	Z	365	1	218,00	79.570,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>218,00</b>	<b>79.570,00</b>
114	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	personal	Z	365	6	644,40	235.206,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>644,40</b>	<b>235.206,00</b>
115	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	personal	A	256	1	58,90	15.078,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>58,90</b>	<b>15.078,40</b>
116	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	personal	Z	365	4	397,60	145.124,00
			personal	S	104	2	198,80	20.675,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>596,40</b>	<b>165.799,20</b>
117	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	personal	Z	365	2	158,20	57.743,00
			personal	D	313	1	79,10	24.758,30
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>237,30</b>	<b>82.501,30</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
118	București Obor - Călărași Sud	125,90	personal	Z	365	2	251,80	91.907,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>251,80</b>	<b>91.907,00</b>
119	București Obor - Constanța	215,00	personal	Z	365	3	645,00	235.425,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>645,00</b>	<b>235.425,00</b>
120	București Obor - Fetești	136,40	personal	Z	365	5	682,00	248.930,00
			personal	D	313	2	272,80	85.386,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>954,80</b>	<b>334.316,40</b>
121	București Obor - Oltenița	78,90	personal	Z	365	2	157,80	57.597,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,80</b>	<b>57.597,00</b>
122	Buzau - Berca	22,30	personal	Z	365	4	89,20	32.558,00
			personal	U	9	2	44,60	401,40
			personal	E	46	2	44,60	2.051,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>178,40</b>	<b>35.011,00</b>
123	Buzău -Brazi	76,70	personal	Z	365	4	306,80	111.982,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>111.982,00</b>
124	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	personal	Z	365	1	127,50	46.537,50
			personal	A	256	1	127,50	32.640,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,00</b>	<b>79.177,50</b>
125	Buzău - Constanța	207,70	internationa	R	12	2	415,40	4.984,80
			personal	Z	365	4	830,80	303.242,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.246,20</b>	<b>308.226,80</b>
126	Buzău - Galați	131,50	personal	Z	365	6	789,00	287.985,00
			personal	E	261	1	131,50	34.321,50
			personal	D	313	3	394,50	123.478,50
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.315,00</b>	<b>445.785,00</b>
127	Buzău - Ghimeș	225,50	personal	Z	365	3	676,50	246.922,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>676,50</b>	<b>246.922,50</b>
128	Buzău - Făurei	40,40	personal	Z	365	2	80,80	29.492,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>80,80</b>	<b>29.492,00</b>
129	Buzău - Mărășești	90,50	personal	Z	365	2	181,00	66.065,00
			personal	E	261	2	181,00	47.241,00
			personal	D	313	1	90,50	28.326,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>452,50</b>	<b>141.632,50</b>
130	Buzău - Ploiești Sud	68,60	personal	Z	365	1	68,60	25.039,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>68,60</b>	<b>25.039,00</b>
131	Buziaș - Lugoj	27,50	personal	Z	365	2	55,00	20.075,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>55,00</b>	<b>20.075,00</b>
132	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	personal	Z	365	6	162,00	59.130,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>162,00</b>	<b>59.130,00</b>
133	Călărași Sud - Fetești	64,50	personal	Z	365	2	129,00	47.085,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,00</b>	<b>47.085,00</b>
134	Călimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	personal	Z	365	1	16,20	5.913,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,20</b>	<b>5.913,00</b>
135	Câmpina - București Nord Gr.B - via Ploiești Sud	94,60	personal	Z	365	1	94,60	34.529,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>94,60</b>	<b>34.529,00</b>
136	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	personal	Z	365	1	112,50	41.062,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>41.062,50</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
137	Câmpulung Mold. - Suceava	78,30	personal	Z	365	4	313,20	114.318,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>114.318,00</b>
138	Câmpulung Mold. - Vama	15,60	personal	Z	365	4	62,40	22.776,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>62,40</b>	<b>22.776,00</b>
139	Caracal - Piatra Olt	32,40	personal	Z	365	2	64,80	23.652,00
			personal	G	305	4	129,60	39.528,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>194,40</b>	<b>63.180,00</b>
140	Caracal-Pitești	130,40	personal	G	305	1	130,40	39.772,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>39.772,00</b>
141	Caracal - Slatina	49,40	personal	Z	365	1	49,40	18.031,00
			personal	D	313	1	49,40	15.462,20
			personal	G	305	1	49,40	15.067,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>148,20</b>	<b>48.560,20</b>
142	Caransebeș - Orșova	88,30	personal	Z	365	5	441,50	161.147,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>441,50</b>	<b>161.147,50</b>
143	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43,20	rapid	Z	365	2	86,40	31.536,00
			sezoniere		92	2	86,40	7.948,80
			personal	Z	365	12	518,40	189.216,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>691,20</b>	<b>228.700,80</b>
144	Carei - Satu Mare	36,00	personal	Z	365	1	36,00	13.140,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,00</b>	<b>13.140,00</b>
145	Carei - Sărmașag	65,80	personal	Z	365	1	65,80	24.017,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>65,80</b>	<b>24.017,00</b>
146	Carei - Zalău Nord	88,10	personal	Z	365	1	88,10	32.156,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>88,10</b>	<b>32.156,50</b>
147	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	personal	Z	365	10	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>168,00</b>	<b>61.320,00</b>
148	Cluj Napoca - Arad	272,70	rapid	Z	365	2	545,40	199.071,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>545,40</b>	<b>199.071,00</b>
149	Cluj Napoca - Biharkeresztz	157,80	international	Z	365	3	473,40	172.791,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>473,40</b>	<b>172.791,00</b>
150	Cluj Napoca - Brașov	329,60	accelerat	D	313	2	659,20	206.329,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,20</b>	<b>206.329,60</b>
151	Cluj Napoca - București Nord Gr.A	495,90	rapid	Z	365	2	991,80	362.007,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>991,80</b>	<b>362.007,00</b>
152	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	personal	D	313	2	143,60	44.946,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>143,60</b>	<b>44.946,80</b>
153	Cluj Napoca - Craiova	409,50	accelerat	Z	365	2	819,00	298.935,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>819,00</b>	<b>298.935,00</b>
154	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	personal	Z	365	6	352,80	128.772,00
			personal	A	256	3	176,40	45.158,40
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>529,20</b>	<b>173.930,40</b>
155	Cluj Napoca - Iași	458,20	accelerat	Z	365	2	916,40	334.486,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>916,40</b>	<b>334.486,00</b>
156	Cluj Napoca - Huedin	49,40	personal	Z	365	3	148,20	54.093,00
			personal	D	313	2	98,80	30.924,40
			personal	A	256	8	395,20	101.171,20
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>642,20</b>	<b>186.188,60</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
157	Cluj Napoca - Ilva Mică	131,10	personal	A	256	2	262,20	67.123,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,20</b>	<b>67.123,20</b>
158	Cluj Napoca - Jibou	135,00	personal	Z	365	1	135,00	49.275,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>49.275,00</b>
159	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z	365	1	152,10	55.516,50
			sezoniere		273	1	152,10	41.523,30
			accelerat	D	313	2	304,20	95.214,60
			personal	Z	365	6	912,60	333.099,00
<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.521,00</b>	<b>525.353,40</b>			
160	Cluj Napoca - Satu Mare	252,20	rapid	Z	365	4	1.008,80	368.212,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.008,80</b>	<b>368.212,00</b>
161	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	accelerat	Z	365	2	446,80	163.082,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>446,80</b>	<b>163.082,00</b>
162	Cluj Napoca - Simeria	174,80	accelerat	Z	365	2	349,60	127.604,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>349,60</b>	<b>127.604,00</b>
163	Cluj Napoca - Târgu Jiu	324,50	rapid	Z	365	2	649,00	236.885,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>649,00</b>	<b>236.885,00</b>
164	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	personal	Z	365	8	816,80	298.132,00
			personal	D	313	4	408,40	127.829,20
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.225,20</b>	<b>425.961,20</b>
165	Cluj Napoca - Vințu de Jos	131,00	accelerat	D	313	2	262,00	82.006,00
			personal	Z	365	2	262,00	95.630,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>524,00</b>	<b>177.636,00</b>
166	Comănești - Mărășești	100,30	accelerat	Z	365	2	200,60	73.219,00
			personal	Z	365	4	401,20	146.438,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>601,80</b>	<b>219.657,00</b>
167	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	personal	Z	365	2	167,40	61.101,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>61.101,00</b>
168	Constanța - Arad	828,80	accelerat	Z	365	2	1.657,60	605.024,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.657,60</b>	<b>605.024,00</b>
169	Constanța - Călărași Sud	143,10	personal	Z	365	2	286,20	104.463,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>104.463,00</b>
170	Constanța - Fetești	78,60	personal	Z	365	2	157,20	57.378,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>57.378,00</b>
171	Constanța - Iași	429,00	accelerat	Z	365	2	858,00	313.170,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>858,00</b>	<b>313.170,00</b>
172	Constanța - Mangalia	42,90	personal	Z	365	10	429,00	156.585,00
			sezoniere		92	6	257,40	23.680,80
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>686,40</b>	<b>180.265,80</b>
173	Constanța - Medgidia	34,60	personal	Z	365	3	103,80	37.887,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>103,80</b>	<b>37.887,00</b>
174	Constanța - Suceava Nord via Făurei-Buzău-Adjud	529,20	accelerat	Z	365	2	1.058,40	386.316,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.058,40</b>	<b>386.316,00</b>
175	Constanța - Tulcea Oraș	178,40	personal	Z	365	2	356,80	130.232,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>356,80</b>	<b>130.232,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
176	Craiova - Calafat	107,80	personal	Z	365	4	431,20	157.388,00
			personal	G	305	2	215,60	65.758,00
			personal	D	313	2	215,60	67.482,80
			<b>Total</b>					<b>8</b>
177	Craiova - Caracal	53,60	personal	Z	365	1	53,60	19.564,00
			<b>Total</b>					<b>1</b>
178	Craiova - Deva	252,40	sezoniere		92	1	252,40	23.220,80
			<b>Total</b>					<b>1</b>
179	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	personal	Z	365	2	227,40	83.001,00
			personal	D	313	1	113,70	35.588,10
			<b>Total</b>					<b>3</b>
180	Craiova - Lainici Hm.	137,00	personal	Z	365	2	274,00	100.010,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
181	Craiova - Motru Hm.	90,60	personal	Z	365	4	362,40	132.276,00
			personal	D	313	2	181,20	56.715,60
			<b>Total</b>					<b>6</b>
182	Craiova - Orșova	137,70	personal	Z	365	2	275,40	100.521,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
183	Craiova - Petroșani	157,40	personal	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
			<b>Total</b>					<b>7</b>
184	Craiova - Piatra Olt	44,10	personal	Z	365	2	88,20	32.193,00
			personal	G	305	2	88,20	26.901,00
			personal	A	256	2	88,20	22.579,20
			<b>Total</b>					<b>6</b>
185	Craiova - Pitești	142,10	personal	Z	365	2	284,20	103.733,00
			personal	D	313	2	284,20	88.954,60
			<b>Total</b>					<b>4</b>
186	Craiova - Roșiori Nord	108,90	personal	G	305	5	544,50	166.072,50
			<b>Total</b>					<b>5</b>
187	Craiova - Sibiu	230,30	accelerat	Z	365	2	460,60	168.119,00
			accelerat	D	313	1	230,30	72.083,90
			<b>Total</b>					<b>3</b>
188	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	accelerat	Z	365	2	212,20	77.453,00
			personal	Z	365	3	318,30	116.179,50
			<b>Total</b>					<b>5</b>
189	Deda - Gheorghieni	77,90	personal	A	256	1	77,90	19.942,40
			<b>Total</b>					<b>1</b>
190	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	personal	Z	365	1	133,20	48.618,00
			<b>Total</b>					<b>1</b>
191	Deda - Târgu Mureș	54,30	accelerat	Z	365	2	108,60	39.639,00
			personal	D	313	2	108,60	33.991,80
			personal	A	256	4	217,20	55.603,20
			<b>Total</b>					<b>8</b>
192	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	personal	Z	365	4	289,20	105.558,00
			personal	A	256	2	144,60	37.017,60
			<b>Total</b>					<b>6</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
193	Dej Călători - Jibou	76,20	personal	Z	365	3	228,60	83.439,00
			personal	D	313	2	152,40	47.701,20
			personal	A	256	2	152,40	39.014,40
			<b>Total</b>					<b>7</b>
194	Deva - Blaj	97,80	personal	Z	365	1	97,80	35.697,00
			personal	A	256	1	97,80	25.036,80
			<b>Total</b>					<b>2</b>
195	Deva - Craiova	253,30	sezoniere		92	1	253,30	23.303,60
			<b>Total</b>					<b>1</b>
196	Deva - Lupeni	111,30	personal	Z	365	2	222,60	81.249,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
197	Deva - Petroșani	89,20	personal	Z	365	2	178,40	65.116,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
198	Deva - Simeria	9,20	personal	Z	365	4	36,80	13.432,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
199	Dolhasca - Iași	96,90	personal	Z	365	2	193,80	70.737,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
200	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	personal	B	354	1	52,80	18.691,20
			<b>Total</b>					<b>1</b>
201	Drobeta Tr. Severin - Filiași	77,90	personal	D	313	1	77,90	24.382,70
			<b>Total</b>					<b>1</b>
202	Drobeta Tr. Severin - Strehaia	53,80	personal	Z	357	2	107,60	38.413,20
			<b>Total</b>					<b>2</b>
203	Făgăraș - Arpaș	29,70	personal	Z	365	1	29,70	10.840,50
			<b>Total</b>					<b>1</b>
204	Făurei - Tecuci	91,60	personal	Z	365	2	183,20	66.868,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
205	Făurei - Urziceni	67,60	personal	Z	365	2	135,20	49.348,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
206	Fetești - Slobozia Veche	59,40	personal	Z	365	8	475,20	173.448,00
			<b>Total</b>					<b>8</b>
207	Filiași - Craiova	35,80	personal	D	313	1	35,80	11.205,40
			personal	G	305	1	35,80	10.919,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
208	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	77,00	personal	Z	365	1	77,00	28.105,00
			personal	G	305	1	77,00	23.485,00
			personal	B	354	3	231,00	81.774,00
			<b>Total</b>					<b>5</b>
209	Filiași - Turceni	19,90	personal	Z	365	2	39,80	14.527,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
210	Galați - Constanța	258,40	personal	Z	365	2	516,80	188.632,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
211	Galați - Constanța via Făurei	255,20	sezoniere		92	2	510,40	46.956,80
			<b>Total</b>					<b>2</b>
212	Galați - Iași	254,80	accelerat	Z	365	4	1.019,20	372.008,00
			accelerat	J	156	2	509,60	79.497,60
			<b>Total</b>					<b>6</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
213	Galați - Mărășești	103,70	personal	Z	365	4	414,80	151.402,00
			personal	E	261	4	414,80	108.262,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>829,60</b>	<b>259.664,80</b>
214	Galați - Mărășești via Buzău	222,00	personal	Z	365	2	444,00	162.060,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>162.060,00</b>
215	Galați - Târgu Mures via Ghimeș	458,80	accelerat	Z	365	2	917,60	334.924,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>917,60</b>	<b>334.924,00</b>
216	Galați - Tecuci	84,70	personal	Z	365	2	169,40	61.831,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>169,40</b>	<b>61.831,00</b>
217	Gheorghieni - Războieni	191,50	personal	Z	365	1	191,50	69.897,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>191,50</b>	<b>69.897,50</b>
218	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,20	personal	Z	365	1	132,20	48.253,00
			personal	A	256	1	132,20	33.843,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>264,40</b>	<b>82.096,20</b>
219	Giurgiu - Grădiștea	42,00	personal	Z	365	4	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>168,00</b>	<b>61.320,00</b>
220	Giurgiu - Videle	66,30	personal	Z	365	5	331,50	120.997,50
			personal	E	261	1	66,30	17.304,30
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>397,80</b>	<b>138.301,80</b>
221	Golești - Parc Krețulescu	56,80	accelerat	Z	365	2	113,60	41.464,00
			accelerat	E	261	2	113,60	29.649,60
			accelerat	D	313	2	113,60	35.556,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>340,80</b>	<b>106.670,40</b>
222	Gura Humorului - Ilva Mică	148,50	personal	Z	365	2	297,00	108.405,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>297,00</b>	<b>108.405,00</b>
223	Halmeu - Satu Mare	22,40	personal	Z	365	9	201,60	73.584,00
			personal	A	256	2	44,80	11.468,80
			personal	D	313	1	22,40	7.011,20
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>268,80</b>	<b>92.064,00</b>
224	Iam h.c.v. - Oravița	26,90	personal	Z	365	5	134,50	49.092,50
			personal	D	313	1	26,90	8.419,70
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>161,40</b>	<b>57.512,20</b>
225	Iași - Buhăiești	44,20	personal	Z	365	1	44,20	16.133,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,20</b>	<b>16.133,00</b>
226	Iași - Dornești	168,80	personal	Z	365	2	337,60	123.224,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>337,60</b>	<b>123.224,00</b>
227	Iași - Mărășești via Bârlad	186,20	IC	Z	365	2	372,40	135.926,00
			accelerat	D	313	1	186,20	58.280,60
			personal	Z	365	2	372,40	135.926,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>931,00</b>	<b>330.132,60</b>
228	Iași - Mărășești via Pașcani	243,60	personal	Z	365	2	487,20	177.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>177.828,00</b>
229	Iași - Pașcani	75,70	IC	Z	365	2	151,40	55.261,00
			personal	Z	365	10	757,00	276.305,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>908,40</b>	<b>331.566,00</b>
230	Iași - Tecuci	170,10	personal	Z	365	2	340,20	124.173,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>340,20</b>	<b>124.173,00</b>
231	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	accelerat	Z	365	2	1.625,00	593.125,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.625,00</b>	<b>593.125,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
232	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	accelerat	Z	365	2	1.576,20	575.313,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>575.313,00</b>
233	Iași - Timișoara Nord via Teiuș, Arad	846,50	accelerat	Z	365	2	1.693,00	617.945,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.693,00</b>	<b>617.945,00</b>
234	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	international	Z	365	4	84,80	30.952,00
			personal	Z	365	4	84,80	30.952,00
			personal	E	261	4	84,80	22.132,80
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>254,40</b>	<b>84.036,80</b>
235	Iași - Vatra Dornei Băi HC	252,70	accelerat	J	156	2	505,40	78.842,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>505,40</b>	<b>78.842,40</b>
236	Iași - Vaslui	67,70	personal	Z	365	3	203,10	74.131,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>203,10</b>	<b>74.131,50</b>
237	Ilia - Lugoj	82,80	personal	Z	365	2	165,60	60.444,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>60.444,00</b>
238	Ilia - Lupeni	134,90	personal	Z	365	1	134,90	49.238,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,90</b>	<b>49.238,50</b>
239	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	personal	Z	365	1	75,40	27.521,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75,40</b>	<b>27.521,00</b>
240	Jibou - Satu Mare	147,80	personal	Z	365	4	591,20	215.788,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>591,20</b>	<b>215.788,00</b>
241	Jibou - Sărmășag	46,00	personal	Z	365	6	276,00	100.740,00
			personal	D	313	1	46,00	14.398,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>322,00</b>	<b>115.138,00</b>
242	Jibou - Carei	111,80	personal	Z	365	2	223,60	81.614,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,60</b>	<b>81.614,00</b>
243	Jibou - Zalău Nord	23,70	accelerat	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	D	313	1	23,70	7.418,10
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>118,50</b>	<b>42.020,10</b>
244	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31,80	personal	E	261	2	63,60	16.599,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>63,60</b>	<b>16.599,60</b>
245	Luduș - Târgu Mureș	40,10	personal	A	256	1	40,10	10.265,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>40,10</b>	<b>10.265,60</b>
246	Lugoj - Simeria	115,60	personal	Z	365	2	231,20	84.388,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,20</b>	<b>84.388,00</b>
247	Lugoj - Margina	47,30	personal	Z	365	4	189,20	69.058,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>189,20</b>	<b>69.058,00</b>
248	Lupeni - Arad	259,50	personal	Z	365	1	259,50	94.717,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>259,50</b>	<b>94.717,50</b>
249	Lupeni - Petroșani	22,10	personal	Z	365	5	110,50	40.332,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>110,50</b>	<b>40.332,50</b>
250	Mărășești - Bacău	83,90	personal	Z	365	1	83,90	30.623,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>83,90</b>	<b>30.623,50</b>
251	Mărășești - București Nord Gr.B	217,90	personal	Z	365	1	217,90	79.533,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>79.533,50</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
252	Mărășești - Ghimeș	135,00	personal	Z	365	2	270,00	98.550,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>270,00</b>	<b>98.550,00</b>
253	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	personal	Z	365	4	736,00	268.640,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>736,00</b>	<b>268.640,00</b>
254	Mărășești - Pașcani	167,90	personal	Z	365	1	167,90	61.283,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,90</b>	<b>61.283,50</b>
255	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	personal	Z	365	3	477,30	174.214,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>174.214,50</b>
256	Mărășești - Tecuci	19,00	personal	Z	365	4	76,00	27.740,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>76,00</b>	<b>27.740,00</b>
257	Medgidia - Negru Vodă	57,70	personal	Z	365	6	346,20	126.363,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>346,20</b>	<b>126.363,00</b>
258	Medgidia - Tulcea Oraș	143,80	personal	Z	365	2	287,60	104.974,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>287,60</b>	<b>104.974,00</b>
259	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	personal	E	261	1	55,30	14.433,30
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>55,30</b>	<b>14.433,30</b>
260	Miercurea Ciuc - Toplița	89,30	personal	Z	365	1	89,30	32.594,50
			personal	E	261	1	89,30	23.307,30
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>178,60</b>	<b>55.901,80</b>
261	Oltenița - Titan Sud Hm.	60,00	personal	Z	365	2	120,00	43.800,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,00</b>	<b>43.800,00</b>
262	Oradea - Biharkeresztasz via Episcopia Bihor	5,70	international	Z	365	1	5,70	2.080,50
			personal	Z	365	2	11,40	4.161,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>17,10</b>	<b>6.241,50</b>
263	Oradea - Bratca Hm.	59,60	personal	A	256	2	119,20	30.515,20
			personal	G	305	2	119,20	36.356,00
			personal	D	313	2	119,20	37.309,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>357,60</b>	<b>104.180,80</b>
264	Oradea - Ciumeghiu	49,40	personal	A	256	4	197,60	50.585,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>197,60</b>	<b>50.585,60</b>
265	Oradea - Constanța	873,00	accelerat	Z	365	1	873,00	318.645,00
			sezoniere		92	1	873,00	80.316,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.746,00</b>	<b>398.961,00</b>
266	Oradea - Halmeu	155,40	personal	Z	365	3	466,20	170.163,00
			personal	A	256	1	155,40	39.782,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>209.945,40</b>
267	Oradea - Mangalia	912,70	sezoniere		92	2	1.825,40	167.936,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.825,40</b>	<b>167.936,80</b>
268	Oradea - Nyirabrány	65,80	international	Z	365	2	131,60	48.034,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,60</b>	<b>48.034,00</b>
269	Oradea - Săcuieni Bihor	43,60	personal	Z	365	2	87,20	31.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>87,20</b>	<b>31.828,00</b>
270	Oradea - Satu Mare	133,00	personal	Z	365	3	399,00	145.635,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>399,00</b>	<b>145.635,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
271	Oradea - Timișoara Nord	177,80	accelerat	Z	365	4	711,20	259.588,00
			personal	Z	365	3	533,40	194.691,00
			<b>Total</b>					<b>7</b>
272	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	personal	Z	365	1	65,80	24.017,00
			personal	A	256	2	131,60	33.689,60
			<b>Total</b>					<b>3</b>
273	Orșova - Filiași	101,90	personal	D	313	2	203,80	63.789,40
			<b>Total</b>					<b>2</b>
274	Orșova - Timișoara Nord	186,60	personal	Z	365	1	186,60	68.109,00
			<b>Total</b>					<b>1</b>
275	Petroșani - Ilia	112,80	personal	Z	365	1	112,80	41.172,00
			<b>Total</b>					<b>1</b>
276	Petroșani - Simeria	80,00	personal	Z	365	2	160,00	58.400,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
277	Piatra Olt - Lotru	118,40	personal	B	354	1	118,40	41.913,60
			<b>Total</b>					<b>1</b>
278	Piatra Olt - Podu Olt	164,10	personal	Z	365	2	328,20	119.793,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
279	Piatra Olt - Potcoava	38,40	personal	Z	365	1	38,40	14.016,00
			personal	E	261	1	38,40	10.022,40
			<b>Total</b>					<b>2</b>
280	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	personal	B	354	3	259,80	91.969,20
			<b>Total</b>					<b>3</b>
281	Piatra Olt - Sibiu	186,20	personal	Z	365	4	744,80	271.852,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
282	Pitești - Câmpulung	62,70	personal	G	305	4	250,80	76.494,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
283	Pitești - Piatra Olt	98,00	personal	Z	365	5	490,00	178.850,00
			<b>Total</b>					<b>5</b>
284	Pitești - Slatina	81,00	personal	Z	365	2	162,00	59.130,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
285	Pitești - Vâlcele	16,10	accelerat	Z	365	2	32,20	11.753,00
			personal	D	313	2	32,20	10.078,60
			personal	G	305	6	96,60	29.463,00
			<b>Total</b>					<b>10</b>
286	Ploiești Sud - Ghimeș	294,10	personal	Z	365	1	294,10	107.346,50
			<b>Total</b>					<b>1</b>
287	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	personal	Z	365	2	234,00	85.410,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
288	Ploiești Sud - Târgoviște	52,00	personal	Z	365	4	208,00	75.920,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
289	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	personal	Z	365	6	330,00	120.450,00
			personal	E	261	2	110,00	28.710,00
			<b>Total</b>					<b>8</b>
290	Potcoava - Caracal	70,80	personal	Z	365	1	70,80	25.842,00
			<b>Total</b>					<b>1</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
291	Racoș - Teiuș	167,70	personal	Z	365	2	335,40	122.421,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>335,40</b>	<b>122.421,00</b>
292	Războieni - Târgu Mureș	59,30	sezoniere		92	2	118,60	10.911,20
			personal	Z	365	4	237,20	86.578,00
			personal	D	313	2	118,60	37.121,80
			personal	A	256	2	118,60	30.361,60
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>593,00</b>	<b>164.972,60</b>
293	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	personal	Z	365	2	39,20	14.308,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>39,20</b>	<b>14.308,00</b>
294	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	personal	Z	365	2	155,00	56.575,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>56.575,00</b>
295	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99,60	personal	Z	365	2	199,20	72.708,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>199,20</b>	<b>72.708,00</b>
296	Râmnicu Vâlcea - Turnu Roșu	74,50	personal	A	256	1	74,50	19.072,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>74,50</b>	<b>19.072,00</b>
297	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	personal	Z	365	1	37,20	13.578,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,20</b>	<b>13.578,00</b>
298	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	365	3	101,40	37.011,00
			sezoniere		303	1	33,80	10.241,40
			personal	D	313	5	169,00	52.897,00
			personal	E	261	3	101,40	26.465,40
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>405,60</b>	<b>126.614,80</b>
299	Roșiori Nord - Filiași	144,70	personal	G	305	1	144,70	44.133,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>144,70</b>	<b>44.133,50</b>
300	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z	365	4	198,80	72.562,00
			personal	G	305	4	198,80	60.634,00
			personal	D	313	2	99,40	31.112,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>497,00</b>	<b>164.308,20</b>
301	Rovinari - Craiova	91,00	personal	Z	365	1	91,00	33.215,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>91,00</b>	<b>33.215,00</b>
302	Rovinari - Filiași	55,20	personal	Z	365	1	55,20	20.148,00
			personal	G	305	1	55,20	16.836,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,40</b>	<b>36.984,00</b>
303	Rovinari - Târgu Jiu	21,80	personal	Z	365	4	87,20	31.828,00
			personal	G	305	1	21,80	6.649,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>109,00</b>	<b>38.477,00</b>
304	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	632,90	international	U	52	2	1.265,80	65.821,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.265,80</b>	<b>65.821,60</b>
305	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacău	595,50	international	R	14	2	1.191,00	16.674,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.191,00</b>	<b>16.674,00</b>
306	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacău	601,80	international	Z	365	4	2.407,20	878.628,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.407,20</b>	<b>878.628,00</b>
307	Satu Mare - Apa	26,30	personal	D	313	2	52,60	16.463,80
			personal	A	256	4	105,20	26.931,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>157,80</b>	<b>43.395,00</b>
308	Satu Mare - Mangalia	928,50	sezoniere		92	2	1.857,00	170.844,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.857,00</b>	<b>170.844,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
309	Satu Mare - Teiuș	328,80	rapid	Z	365	2	657,60	240.024,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>657,60</b>	<b>240.024,00</b>
310	Săvârșin - Simeria	73,20	personal	Z	365	3	219,60	80.154,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>219,60</b>	<b>80.154,00</b>
311	Sântana - Chișineu Criș	24,00	personal	Z	365	2	48,00	17.520,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>48,00</b>	<b>17.520,00</b>
312	Sibiu - Copșa Mica	44,90	rapid	Z	365	2	89,80	32.777,00
			personal	G	305	2	89,80	27.389,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>179,60</b>	<b>60.166,00</b>
313	Sibiu - Lokoshaza	301,00	international	Z	365	2	602,00	219.730,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>602,00</b>	<b>219.730,00</b>
314	Sibiu - Mediaș	55,30	personal	Z	365	3	165,90	60.553,50
			personal	D	313	2	110,60	34.617,80
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>276,50</b>	<b>95.171,30</b>
315	Sibiu - Miercurea Sibiu	52,80	personal	A	256	2	105,60	27.033,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>105,60</b>	<b>27.033,60</b>
316	Sibiu - Porumbacu	40,60	personal	Z	365	10	406,00	148.190,00
			personal	D	313	3	121,80	38.123,40
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>527,80</b>	<b>186.313,40</b>
317	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	personal	Z	365	2	409,00	149.285,00
			personal	D	313	2	409,00	128.017,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>818,00</b>	<b>277.302,00</b>
318	Sighetu Marmăției - Beclean pe Someș	140,00	sezoniere		92	2	280,00	25.760,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>280,00</b>	<b>25.760,00</b>
319	Sighetu Marmăției - Salva	118,40	personal	Z	365	1	118,40	43.216,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>43.216,00</b>
320	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57,40	personal	Z	365	3	172,20	62.853,00
			personal	D	313	2	114,80	35.932,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>287,00</b>	<b>98.785,40</b>
321	Sighișoara - Beia	35,00	personal	A	256	1	35,00	8.960,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,00</b>	<b>8.960,00</b>
322	Sighișoara - Brașov	127,40	personal	D	313	4	509,60	159.504,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>509,60</b>	<b>159.504,80</b>
323	Sighișoara - Sibiu	93,70	personal	Z	365	4	374,80	136.802,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>136.802,00</b>
324	Sighișoara - Teiuș	100,10	personal	Z	365	1	100,10	36.536,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>100,10</b>	<b>36.536,50</b>
325	Simeria - Baru Mare	52,30	personal	Z	365	2	104,60	38.179,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>104,60</b>	<b>38.179,00</b>
326	Simeria - Lokoshaza	174,40	international	Z	365	2	348,80	127.312,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>348,80</b>	<b>127.312,00</b>
327	Simeria - Lupeni	102,10	personal	Z	365	1	102,10	37.266,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>102,10</b>	<b>37.266,50</b>
328	Simeria - Teiuș	72,70	personal	Z	365	5	363,50	132.677,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>363,50</b>	<b>132.677,50</b>
329	Slatina - Pietra Olt	17,00	personal	Z	365	2	34,00	12.410,00
			personal	U	52	1	17,00	884,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>51,00</b>	<b>13.294,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
330	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	personal	Z	365	4	248,00	90.520,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>248,00</b>	<b>90.520,00</b>
331	Suceava - Dornesti	32,50	personal	Z	365	6	195,00	71.175,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>195,00</b>	<b>71.175,00</b>
332	Suceava - Ilva Mică	193,80	personal	Z	365	2	387,60	141.474,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>387,60</b>	<b>141.474,00</b>
333	Suceava - Verești	14,80	rapid	Z	365	4	59,20	21.608,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>59,20</b>	<b>21.608,00</b>
334	Suceava Nord - Botoșani	61,80	accelerat	Z	365	2	123,60	45.114,00
			sezoniere		92	1	61,80	5.685,60
			personal	Z	365	4	247,20	90.228,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>432,60</b>	<b>141.027,60</b>
335	Suceava Nord - Iași	138,80	personal	Z	365	1	138,80	50.662,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>138,80</b>	<b>50.662,00</b>
336	Suceava Nord - Pașcani	63,10	personal	Z	365	8	504,80	184.252,00
			personal	E	261	2	126,20	32.938,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>631,00</b>	<b>217.190,20</b>
337	Târgoviște - București Nord Gr.A	79,80	personal	D	313	1	79,80	24.977,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>79,80</b>	<b>24.977,40</b>
338	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	321,80	accelerat	Z	365	1	321,80	117.457,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>321,80</b>	<b>117.457,00</b>
339	Târgoviște - Fieni	27,40	accelerat	J	156	2	54,80	8.548,80
			personal	Z	365	1	27,40	10.001,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>82,20</b>	<b>18.549,80</b>
340	Târgu Jiu - Lupeni	63,00	accelerat	J	156	2	126,00	19.656,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>126,00</b>	<b>19.656,00</b>
341	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	personal	Z	365	1	51,30	18.724,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>18.724,50</b>
342	Târgu Jiu - Turceni	57,10	personal	Z	365	4	228,40	83.366,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>228,40</b>	<b>83.366,00</b>
343	Târgu Mureș - Lokoshaza via Arad - Curtici	339,90	international	Z	365	2	679,80	248.127,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>679,80</b>	<b>248.127,00</b>
344	Teiuș - Blaj	21,30	personal	A	256	1	21,30	5.452,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,30</b>	<b>5.452,80</b>
345	Teiuș - Deva	81,90	personal	Z	365	4	327,60	119.574,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>327,60</b>	<b>119.574,00</b>
346	Teiuș - Mediaș	61,70	personal	Z	365	5	308,50	112.602,50
			personal	D	313	1	61,70	19.312,10
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>370,20</b>	<b>131.914,60</b>
347	Teiuș - Săvârșin	145,90	personal	Z	365	1	145,90	53.253,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>53.253,50</b>
348	Timișoara Nord - Arad	57,20	personal	Z	365	13	743,60	271.414,00
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>743,60</b>	<b>271.414,00</b>
349	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	accelerat	Z	365	2	740,40	270.246,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>740,40</b>	<b>270.246,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
350	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	personal	Z	365	9	884,70	322.915,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>884,70</b>	<b>322.915,50</b>
351	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	rapid	Z	365	2	659,80	240.827,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,80</b>	<b>240.827,00</b>
352	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210,60	personal	Z	365	2	421,20	153.738,00
			personal	D	313	2	421,20	131.835,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>842,40</b>	<b>285.573,60</b>
353	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	personal	Z	365	14	546,00	199.290,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>546,00</b>	<b>199.290,00</b>
354	Timișoara Nord - Lokoshaza (Curtici)	74,20	international	Z	365	4	296,80	108.332,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>296,80</b>	<b>108.332,00</b>
355	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	personal	Z	365	8	511,20	186.588,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>511,20</b>	<b>186.588,00</b>
356	Timișoara Nord - Mangalia	796,40	sezoniere		92	2	1.592,80	146.537,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.592,80</b>	<b>146.537,60</b>
357	Timișoara Nord - Radna	67,80	personal	Z	365	10	678,00	247.470,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>678,00</b>	<b>247.470,00</b>
358	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	accelerat	Z	365	2	283,00	103.295,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>283,00</b>	<b>103.295,00</b>
359	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	accelerat	Z	365	6	1.836,60	670.359,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.836,60</b>	<b>670.359,00</b>
360	Timișoara Nord - Sighetu Marmației	612,80	accelerat	Z	365	2	1.225,60	447.344,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.225,60</b>	<b>447.344,00</b>
361	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	personal	Z	365	8	448,00	163.520,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>448,00</b>	<b>163.520,00</b>
362	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	personal	Z	365	2	691,80	252.507,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>691,80</b>	<b>252.507,00</b>
363	Titu - București Nord	48,00	accelerat	F	104	1	48,00	4.992,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>48,00</b>	<b>4.992,00</b>
364	Titu - Fieni	59,10	accelerat	Z	365	4	236,40	86.286,00
			accelerat	J	156	2	118,20	18.439,20
			personal	Z	365	2	118,20	43.143,00
			personal	A	256	1	59,10	15.129,60
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>531,90</b>	<b>162.997,80</b>
365	Titu - Târgoviște	31,70	accelerat	Z	365	4	126,80	46.282,00
			personal	Z	365	1	31,70	11.570,50
			personal	A	256	3	95,10	24.345,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>253,60</b>	<b>82.198,10</b>
366	Turnu Roșu - Drăgășani	74,50	personal	A	256	1	74,50	19.072,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>74,50</b>	<b>19.072,00</b>
367	Turnu Roșu - Podu Olt	3,00	personal	A	256	4	12,00	3.072,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>12,00</b>	<b>3.072,00</b>
368	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	personal	Z	365	1	67,20	24.528,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,20</b>	<b>24.528,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
369	Vaslui - Crasna	15,50	personal	Z	365	3	46,50	16.972,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>46,50</b>	<b>16.972,50</b>
370	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	personal	Z	365	1	37,10	13.541,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.541,50</b>
371	Vatra Dornei - Gura Humorului	73,10	personal	Z	365	2	146,20	53.363,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>146,20</b>	<b>53.363,00</b>
372	Vatra Dornei - Salva	101,50	accelerat	Z	365	2	203,00	74.095,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>203,00</b>	<b>74.095,00</b>
373	Vințu de Jos - Sibiu	82,80	personal	Z	365	4	331,20	120.888,00
			personal	G	305	2	165,60	50.508,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>496,80</b>	<b>171.396,00</b>
374	Vințu de Jos - Târgu Mureș	121,70	accelerat	Z	365	2	243,40	88.841,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>243,40</b>	<b>88.841,00</b>
375	Vișeu de Jos - Salva	61,00	personal	Z	365	1	61,00	22.265,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>61,00</b>	<b>22.265,00</b>
376	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	personal	D	313	1	22,30	6.979,90
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>6.979,90</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>182.633,10</b>	<b>60.003.957,40</b>

**Sectii neinteroperabile (neinchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Fieni - Pietroșița	7,50	accelerat	Z	365	4	30,00	10.950,00
			accelerat	J	156	2	15,00	2.340,00
			personal	Z	365	6	45,00	16.425,00
			personal	A	256	1	7,50	1.920,00
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>97,50</b>	<b>31.635,00</b>
2	Ploiești Sud - Măneciu	50,60	personal	Z	365	4	202,40	73.876,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>202,40</b>	<b>73.876,00</b>
3	Ploiești Sud - Poiana Slănic	33,50	personal	Z	365	5	167,50	61.137,50
			personal	A	256	1	33,50	8.576,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>201,00</b>	<b>69.713,50</b>
4	Vâlcele - Curtea de Argeș	15,30	accelerat	Z	365	2	30,60	11.169,00
			personal	G	305	6	91,80	27.999,00
			personal	D	313	2	30,60	9.577,80
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>153,00</b>	<b>48.745,80</b>
5	Bouțari Hm. - Caransebeș	37,40	personal	Z	365	8	299,20	109.208,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>299,20</b>	<b>109.208,00</b>
6	Sântana - Ineu	39,20	personal	Z	365	10	392,00	143.080,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>392,00</b>	<b>143.080,00</b>
7	Ineu - Gurahonț	49,80	personal	Z	365	10	498,00	181.770,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>498,00</b>	<b>181.770,00</b>
8	Gurahonț - Brad	54,90	personal	Z	365	8	439,20	160.308,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>439,20</b>	<b>160.308,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
9	Gurahonț - Sebiș	22,60	personal	E	261	2	45,20	11.797,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>45,20</b>	<b>11.797,20</b>
10	Cermei hcv. - Ineu	14,40	personal	Z	365	14	201,60	73.584,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>201,60</b>	<b>73.584,00</b>
11	Hunedoara - Simeria	15,80	personal	Z	365	12	189,60	69.204,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>189,60</b>	<b>69.204,00</b>
12	Ionel hcv - Cărpiniș	31,00	personal	Z	365	6	186,00	67.890,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>186,00</b>	<b>67.890,00</b>
13	Liebling hcv - Jebel	9,80	personal	Z	365	2	19,60	7.154,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>19,60</b>	<b>7.154,00</b>
14	Săcuieni Bihor - Sărmășag	86,70	personal	Z	365	4	346,80	126.582,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>346,80</b>	<b>126.582,00</b>
15	Crasna - Huși	33,10	personal	Z	365	8	264,80	96.652,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>264,80</b>	<b>96.652,00</b>
16	Dolhasca - Fălticeni hcv	25,80	personal	Z	59	6	154,80	9.133,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>154,80</b>	<b>9.133,20</b>
17	Dornișoara hcv. - Vatra Dornei	34,30	personal	E	261	4	137,20	35.809,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>137,20</b>	<b>35.809,20</b>
18	Dornesti - Gura Putnei	33,50	personal	Z	365	6	201,00	73.365,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>201,00</b>	<b>73.365,00</b>
19	Putna - Dornești	39,00	personal	E	261	3	117,00	30.537,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>117,00</b>	<b>30.537,00</b>
20	Gura Putnei - Putna	5,50	personal	Z	365	6	33,00	12.045,00
			personal	E	261	1	5,50	1.435,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>38,50</b>	<b>13.480,50</b>
21	Moldovița hcv. - Vama	19,80	personal	Z	365	4	79,20	28.908,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>79,20</b>	<b>28.908,00</b>
22	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z	59	4	122,40	7.221,60
			personal	D	50	2	61,20	3.060,00
			personal	E	41	2	61,20	2.509,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>244,80</b>	<b>12.790,80</b>
23	Roman - Buhăiești	71,30	personal	Z	59	4	285,20	16.826,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>16.826,80</b>
24	Suceava - Gura Humorului	45,30	personal	Z	64	4	181,20	11.596,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>181,20</b>	<b>11.596,80</b>
25	Suceava - Cacica H.M.	32,00	personal	Z	64	3	96,00	6.144,00
			personal	U	9	2	64,00	576,00
			personal	E	45	2	64,00	2.880,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>224,00</b>	<b>9.600,00</b>
26	Berești - Bârlad	31,10	personal	Z	365	4	124,40	45.406,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>124,40</b>	<b>45.406,00</b>
27	Galați - Bârlad	109,00	personal	Z	365	6	654,00	238.710,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>654,00</b>	<b>238.710,00</b>
28	Nehoiășu - Berca	51,00	personal	Z	65	4	204,00	13.260,00
			personal	U	9	2	102,00	918,00
			personal	E	46	2	102,00	4.692,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>408,00</b>	<b>18.870,00</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8	
29	Panciu H.m. - Mărășești	17,80	personal	Z	365	2	35,60	12.994,00	
						<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>35,60</b>	<b>12.994,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)</b>							<b>6.420,80</b>	<b>1.829.226,80</b>	
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>189.053,90</b>	<b>61.833.184,20</b>	

LEGENDĂ \* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

A Nu circulă sâmbătă, duminică, de sărbători legale.

B Nu circulă de sărbători legale.

D Nu circulă sâmbătă sau duminică.

E Nu circulă sâmbătă, duminică.

F Circulă sâmbătă, duminică.

G Nu circulă sâmbătă sau duminică și de sărbători legale.

J Circulă vineri, sâmbătă, duminică.

R Circulă o dată pe săptămână, în perioada 18 iunie 2010—4 septembrie 2010.

S Circulă vineri, duminică.

U Circulă o dată pe săptămână.

Z Circulă zilnic.

Z\* Circulă zilnic, începând cu o anumită dată.

ANEXA Nr. 4  
la actul adițional pe anul 2010

#### Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Modificarea categoriilor de trenuri operate de C.F.R. Călători
2.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
3.	Program de achiziție și modernizare a locomotivelor pentru transportul de călători
4.	Program de achiziție și modernizare a vagoanelor de călători
5.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare și rezervare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial.

ANEXA Nr. 5  
la actul adițional pe anul 2010

#### Costul prestațiilor

	Costurile de transport
	Anul 2010
Suma (mii lei)	2.730.505

ANEXA Nr. 6  
la actul adițional pe anul 2010

**Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Indicatorul	Anul 2010
Venituri (mii lei)	1.380.000

ANEXA Nr. 7  
la actul adițional pe anul 2010

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Aferent anului 2010 (mii lei)
Compensația anuală necesară, din care:	1.420.000
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010	956.259

ANEXA Nr. 8  
la actul adițional pe anul 2010

**Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

	Valoarea proiectelor
	Anul 2010
Suma totală (mii lei)	1.843.580

ANEXA Nr. 2

**Act adițional pe anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L.**

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și

Societatea Comercială REGIOTRANS — S.R.L., denumită în continuare *Regiotrans — S.R.L.*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

înțeleg să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (1) și (2) din Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., după cum urmează:

**Art. I.** — La articolul 3 alineatul (5), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins: „f) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile.”

**Art. II.** — La articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Valoarea compensației unitare anuale necesară a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 21,67 lei/tren-km pentru anul 2010. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 6.”

**Art. III.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 4 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

**Art. IV.** — Anexa nr. 5 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

**Art. V.** — Anexa nr. 6 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

**Art. VI.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 7 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

**Art. VII.** — Anexa nr. 8 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

**Art. VIII.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 9 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

**Art. IX.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 10 la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

**Art. X.** — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
*Ministru,*

.....

Societatea Comercială REGIOTRANS — S.R.L.  
*Director general,*

.....

ANEXA Nr. 1  
la actul adițional pe anul 2010

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul	Anul 2010
Tren km (mii)	8.081,111
Călători km (mii)	173.000

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2010 care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Alba Iulia - Sibiu	92,60	personal	Z	365	2	185,20	67.598,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>185,20</b>	<b>67.598,00</b>
2	Brașov - Constanța	391,30	accelerat	Z*	230	2	782,60	179.998,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>782,60</b>	<b>179.998,00</b>
3	Brașov - Gheorghieni	150,30	personal	Z	365	2	300,60	109.719,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>300,60</b>	<b>109.719,00</b>
4	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	personal	Z	365	1	95,00	34.675,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,00</b>	<b>34.675,00</b>
5	București N Gr.A - Brașov	166,30	accelerat	Z*	135	2	332,60	44.901,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>332,60</b>	<b>44.901,00</b>
6	București N Gr.A - Florești Prahova	77,50	accelerat	Z*	135	2	155,00	20.925,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>20.925,00</b>
7	Miercurea Ciuc - Sfântu Gheorghe	62,90	personal	Z	365	1	62,90	22.958,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>62,90</b>	<b>22.958,50</b>
8	Ploiești Vest - Brașov	107,40	accelerat	Z*	100	1	107,40	10.740,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>107,40</b>	<b>10.740,00</b>
9	Ploiești Vest - Iași	349,00	accelerat	Z*	150	2	698,00	104.700,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>698,00</b>	<b>104.700,00</b>
10	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	365	2	67,60	24.674,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>67,60</b>	<b>24.674,00</b>
11	Roșiori Nord - Caracal	55,30	personal	Z	365	2	110,60	40.369,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,60</b>	<b>40.369,00</b>
12	Sibiu - Blaj	74,90	personal	Z	365	4	299,60	109.354,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>299,60</b>	<b>109.354,00</b>
13	Sibiu - Sighișoara	93,70	personal	Z	365	4	374,80	136.802,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>136.802,00</b>
14	Brașov - Cluj Napoca	329,60	accelerat	Z*	150	2	659,20	98.880,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,20</b>	<b>98.880,00</b>
15	Sibiu - Copșa Mică	44,90	accelerat	Z*	150	2	89,80	13.470,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,80</b>	<b>13.470,00</b>
16	Brașov - Timișoara Nord	474,30	accelerat	Z*	200	2	948,60	189.720,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>948,60</b>	<b>189.720,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>5.269,50</b>	<b>1.209.483,50</b>

1) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

## Secții neinteroperabile (închiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Bistrița Nord - Alba Iulia	183,70	personal	Z	365	2	367,40	134.101,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>367,40</b>	<b>134.101,00</b>
2	Brețcu - Brașov	98,30	personal	Z	365	1	98,30	35.879,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>98,30</b>	<b>35.879,50</b>
3	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	personal	Z	365	10	662,00	241.630,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>662,00</b>	<b>241.630,00</b>
4	Buziaș - Jamu Mare	56,20	personal	Z	365	8	449,60	164.104,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>449,60</b>	<b>164.104,00</b>
5	Cenad - Timișoara Nord	75,20	personal	Z	365	9	676,80	247.032,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>676,80</b>	<b>247.032,00</b>
6	Ciacova - Giera	24,90	personal	Z	365	2	49,80	18.177,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>49,80</b>	<b>18.177,00</b>
7	Copșa Mica - Odorhei	96,00	personal	Z	365	1	96,00	35.040,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>96,00</b>	<b>35.040,00</b>
8	Corabia - Caracal	41,50	personal	Z	365	12	498,00	181.770,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>498,00</b>	<b>181.770,00</b>
9	Criștur - Sighișoara	21,40	personal	Z	365	2	42,80	15.622,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>42,80</b>	<b>15.622,00</b>
10	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	personal	Z	365	10	489,00	178.485,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>489,00</b>	<b>178.485,00</b>
11	Cugir - Alba Iulia	37,10	personal	Z	365	11	408,10	148.956,50
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>408,10</b>	<b>148.956,50</b>
12	Dorohoi - Botoșani	37,00	personal	Z	365	6	222,00	81.030,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>222,00</b>	<b>81.030,00</b>
13	Gătaia - Buziaș	31,70	personal	Z	365	4	126,80	46.282,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>126,80</b>	<b>46.282,00</b>
14	Gătaia - Jamu Mare	24,50	personal	Z	365	6	147,00	53.655,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>147,00</b>	<b>53.655,00</b>
15	Gătaia - Jebel	27,40	personal	Z	365	2	54,80	20.002,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,80</b>	<b>20.002,00</b>
16	Gătaia - Reșița Nord	43,30	personal	Z	365	6	259,80	94.827,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>259,80</b>	<b>94.827,00</b>
17	Gătaia - Voiteni	18,20	personal	Z	365	2	36,40	13.286,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>36,40</b>	<b>13.286,00</b>
18	Gătaia - Timișoara Nord	51,40	personal	Z	365	2	102,80	37.522,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>102,80</b>	<b>37.522,00</b>
19	Giera - Jebel	33,10	personal	Z	365	12	397,20	144.978,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>397,20</b>	<b>144.978,00</b>
20	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	365	12	236,40	86.286,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>236,40</b>	<b>86.286,00</b>
21	Iași - Dorohoi	154,10	personal	Z	365	10	1.541,00	562.465,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.541,00</b>	<b>562.465,00</b>
22	Întorsura Buzăului - Brașov	36,50	personal	Z	365	14	511,00	186.515,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>511,00</b>	<b>186.515,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
23	Hârlău - Iași	63,80	personal	Z	365	10	638,00	232.870,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>638,00</b>	<b>232.870,00</b>
24	Leorda - Dorohoi	21,50	personal	Z	365	4	86,00	31.390,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>86,00</b>	<b>31.390,00</b>
25	Lovrin - Jimbolia	27,30	personal	Z	365	10	273,00	99.645,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>273,00</b>	<b>99.645,00</b>
26	Lovrin - Nerău	27,30	personal	Z	365	4	109,20	39.858,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>109,20</b>	<b>39.858,00</b>
27	Lovrin - Periam	16,00	personal	Z	365	2	32,00	11.680,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>32,00</b>	<b>11.680,00</b>
28	Lovrin - Timișoara Nord via Ronăț	65,50	personal	Z	365	2	131,00	47.815,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,00</b>	<b>47.815,00</b>
29	Luduș - Bistrița Nord	110,50	personal	Z	365	3	331,50	120.997,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>331,50</b>	<b>120.997,50</b>
30	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	personal	Z	365	2	101,20	36.938,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>101,20</b>	<b>36.938,00</b>
31	Nădlac - Arad	52,30	personal	Z	365	16	836,80	305.432,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>836,80</b>	<b>305.432,00</b>
32	Nerău - Timișoara Nord via Sânanđrei	92,80	personal	Z	365	7	649,60	237.104,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>649,60</b>	<b>237.104,00</b>
33	Odorhei - Criștur	25,80	personal	Z	365	2	51,60	18.834,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>51,60</b>	<b>18.834,00</b>
34	Odorhei - Sighișoara	47,20	personal	Z	365	8	377,60	137.824,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>377,60</b>	<b>137.824,00</b>
35	Oravița - Berzovia	58,90	personal	Z	365	10	589,00	214.985,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>589,00</b>	<b>214.985,00</b>
36	Periam - Arad	48,10	personal	Z	365	1	48,10	17.556,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>48,10</b>	<b>17.556,50</b>
37	Periam - Nerău	43,30	personal	Z	365	2	86,60	31.609,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,60</b>	<b>31.609,00</b>
38	Periam - Timișoara Nord via Sânanđrei	49,50	personal	Z	365	2	99,00	36.135,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>99,00</b>	<b>36.135,00</b>
39	Periam - Vâlcani	39,20	personal	Z	365	1	39,20	14.308,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>39,20</b>	<b>14.308,00</b>
40	Praid - Blaj	113,40	personal	Z	365	10	1.134,00	413.910,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.134,00</b>	<b>413.910,00</b>
41	Praid - Târnăveni	75,40	personal	Z	365	2	150,80	55.042,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>150,80</b>	<b>55.042,00</b>
42	Reșița Nord - Timișoara Nord	94,70	personal	Z	365	8	757,60	276.524,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>757,60</b>	<b>276.524,00</b>
43	Sânicolau Mare - Arad	66,30	personal	Z	365	9	596,70	217.795,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>596,70</b>	<b>217.795,50</b>
44	Sânicolau Mare - Cenad	12,30	personal	Z	365	1	12,30	4.489,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>12,30</b>	<b>4.489,50</b>
45	Sânicolau Mare - Jimbolia	43,20	personal	Z	365	2	86,40	31.536,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,40</b>	<b>31.536,00</b>
46	Sânicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	personal	Z	365	2	125,80	45.917,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>125,80</b>	<b>45.917,00</b>
47	Sânicolau Mare - Vâlcani	21,00	personal	Z	365	12	252,00	91.980,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>252,00</b>	<b>91.980,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
48	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	personal	Z	365	3	198,90	72.598,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>198,90</b>	<b>72.598,50</b>
49	Sărmășel - Luduș	44,20	personal	Z	365	5	221,00	80.665,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>221,00</b>	<b>80.665,00</b>
50	Târnăveni - Blaj	38,00	personal	Z	365	6	228,00	83.220,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>228,00</b>	<b>83.220,00</b>
51	Târnăveni - Câmpu Libertății	40,40	personal	Z	365	6	242,40	88.476,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>242,40</b>	<b>88.476,00</b>
52	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	personal	Z	365	2	89,00	32.485,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,00</b>	<b>32.485,00</b>
53	Timișoara Nord - Lovrin	47,00	personal	Z	365	1	47,00	17.155,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>47,00</b>	<b>17.155,00</b>
54	Trușești - Iași	96,20	personal	Z	365	2	192,40	70.226,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>192,40</b>	<b>70.226,00</b>
55	Vâlcani - Arad	87,30	personal	Z	365	1	87,30	31.864,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>87,30</b>	<b>31.864,50</b>
56	Vasiova - Gătaia	28,70	personal	Z	365	1	28,70	10.475,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>28,70</b>	<b>10.475,50</b>
57	Voiteni - Reșița Nord	61,50	personal	Z	365	4	246,00	89.790,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>246,00</b>	<b>89.790,00</b>
58	Zărnești - Brașov	27,00	personal	Z	365	28	756,00	275.940,00
			<b>Total</b>			<b>28</b>	<b>756,00</b>	<b>275.940,00</b>
59	Zlatna H - Alba Iulia	42,50	personal	Z	365	8	340,00	124.100,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>340,00</b>	<b>124.100,00</b>
60	Zimnicea - Alexandria	44,10	personal	Z	365	12	529,20	193.158,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>529,20</b>	<b>193.158,00</b>
61	Dolhasca - Fălticeni hcv	25,80	personal	Z*	306	6	154,80	47.368,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>154,80</b>	<b>47.368,80</b>
62	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z*	306	4	122,40	37.454,40
			personal	D	263	2	61,20	16.095,60
			personal	E	220	2	61,20	13.464,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>244,80</b>	<b>67.014,00</b>
63	Roman - Buhăiești	71,30	personal	Z*	306	4	285,20	87.271,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>87.271,20</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>18.958,70</b>	<b>6.871.627,50</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>24.228,20</b>	<b>8.081.111,00</b>

## LEGENDĂ

\* = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

A Nu circulă sâmbătă, duminică și de sărbători legale.

B Nu circulă de sărbători legale.

D Nu circulă sâmbătă sau duminică.

E Nu circulă sâmbătă, duminică.

F Circulă sâmbătă, duminică.

G Nu circulă sâmbătă sau duminică și de sărbători legale.

J Circulă vineri, sâmbătă, duminică.

R Circulă o dată pe săptămână, în perioada 18 iunie 2010—4 septembrie 2010.

S Circulă vineri, duminică.

U Circulă o dată pe săptămână.

Z Circulă zilnic.

Z\* Circulă zilnic, începând cu o anumită dată.

*ANEXA Nr. 3  
la actul adițional pe anul 2010*

### Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
2.	Program de achiziție și modernizare a locomotivelor pentru transportul de călători
3.	Program de achiziție și modernizare a vagoanelor de călători
4.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare și rezervare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial.

*ANEXA Nr. 4  
la actul adițional pe anul 2010*

### Costul prestațiilor

	Costurile de transport
	Anul 2010
Suma (mii lei)	193.469,25

*ANEXA Nr. 5  
la actul adițional pe anul 2010*

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	Anul 2010
Venituri (mii lei)	18.300

*ANEXA Nr. 6  
la actul adițional pe anul 2010*

### Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Aferent anului 2010 (mii lei)
Compensația anuală necesară, din care:	175.109,25
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010	113.593,35

*ANEXA Nr. 7  
la actul adițional pe anul 2010*

### Programul de modernizare și achiziții de material rulant

	Valoarea proiectelor
	Anul 2010
Suma totală (mii lei)	21.148



**Act adițional pe anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011  
al Societății Comerciale REGIONAL — S.R.L.**

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și

Societatea Comercială REGIONAL — S.R.L., denumită în continuare *Regional*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înțeleg să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (1) și (2) din Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale REGIONAL — S.R.L., după cum urmează:

**Art. I.** — La articolul 3 alineatul (5), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

„e) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile.”

**Art. II.** — La articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Valoarea compensației unitare anuale necesară a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 22,35 lei/tren-km pentru anul 2010. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 5.”

**Art. III.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 4 la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

**Art. IV.** — Anexa nr. 5 la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L. se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

**Art. V.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 7 la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

**Art. VI.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 8 la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

**Art. VII.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 9 la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L. se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

**Art. VIII.** — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Pentru Societatea Comercială REGIONAL — S.R.L.

*Ministru,*

*Director general,*

.....

.....

*ANEXA Nr. 1  
la actul adițional pe anul 2010*

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar  
de călători**

Indicatorul	Anul 2010
Tren km (mii)	1.023,044
Călători km (mii)	16.364

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2010  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0,00	1,00	2,00	3,00	4*	5,00	6,00	7,00	8,00
1,00	Bistrița Nord - Năsăud	63,50	personal	Z	365,00	2,00	127,00	46.355,00
			<b>Total</b>			<b>2,00</b>	<b>127,00</b>	<b>46.355,00</b>
2,00	Ciameghiu - Carei	146,40	personal	Z*	320,00	2,00	292,80	93.696,00
			<b>Total</b>			<b>2,00</b>	<b>292,80</b>	<b>93.696,00</b>
3,00	Oradea - Zalau Nord	185,10	personal	Z*	320,00	2,00	370,20	118.464,00
			<b>Total</b>			<b>2,00</b>	<b>370,20</b>	<b>118.464,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>790,00</b>	<b>258515,00</b>

**Sectii neinteroperabile (inchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0,00	1,00	2,00	3,00	4*	5,00	6,00	7,00	8,00
1,00	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	personal	Z	365,00	10,00	296,00	108.040,00
			<b>Total</b>			<b>10,00</b>	<b>296,00</b>	<b>108.040,00</b>
2,00	Holod - Oradea	94,30	personal	Z	365,00	4,00	377,20	137.678,00
			<b>Total</b>			<b>4,00</b>	<b>377,20</b>	<b>137.678,00</b>
3,00	Holod - Salonta	55,10	personal	Z	365,00	2,00	110,20	40.223,00
			<b>Total</b>			<b>2,00</b>	<b>110,20</b>	<b>40.223,00</b>
4,00	Vașcau - Holod	55,70	personal	Z	365,00	8,00	445,60	162.644,00
			<b>Total</b>			<b>8,00</b>	<b>445,60</b>	<b>162.644,00</b>
5,00	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	365,00	10,00	518,00	189.070,00
			<b>Total</b>			<b>10,00</b>	<b>518,00</b>	<b>189.070,00</b>
6,00	Negresti Oaş - Satu Mare	45,40	personal	Z	365,00	2,00	90,80	33.142,00
			<b>Total</b>			<b>2,00</b>	<b>90,80</b>	<b>33.142,00</b>
7,00	Negresti Oaş - Bixad	6,40	personal	Z	365,00	2,00	12,80	4.672,00
			<b>Total</b>			<b>2,00</b>	<b>12,80</b>	<b>4.672,00</b>
8,00	Rodna Veche Hm. - Nasaud	40,40	personal	Z	365,00	4,00	161,60	58.984,00
			<b>Total</b>			<b>4,00</b>	<b>161,60</b>	<b>58.984,00</b>
9,00	Rodna Veche Hm. - Ilva Mica	20,60	personal	Z	365,00	4,00	82,40	30.076,00
			<b>Total</b>			<b>4,00</b>	<b>82,40</b>	<b>30.076,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>2094,60</b>	<b>764.529,00</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>2884,60</b>	<b>1.023.044,00</b>

LEGENDĂ

\* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

Z Circulă zilnic.

Z\* zilnic începând cu 15 februarie 2010.

<sup>1)</sup> Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 3  
la actul adițional pe anul 2010

### Costul prestațiilor

	Anul 2010
Suma (mii lei)	23.381

ANEXA Nr. 4  
la actul adițional pe anul 2010

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	Anul 2010
Venituri (mii lei)	1.685

ANEXA Nr. 5  
la actul adițional pe anul 2010

### Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Aferent anului 2010 (mii lei)
Compensația anuală necesară, din care:	22.865,05
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010	14.380,57

ANEXA Nr. 4

### Act adițional pe anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale SERVTRANS INVEST — S.A.

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și

Societatea Comercială SERVTRANS INVEST — S.A., denumită în continuare *Servtrans*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

înțeleg să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (1) și (2) din Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale SERVTRANS INVEST — S.A., după cum urmează:

**Art. I.** — La articolul 3 alineatul (4), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

„e) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile.”

**Art. II.** — La articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Valoarea compensației unitare anuale necesară a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 24,22 lei/tren-km pentru anul 2010. Nivelul compensației de la

bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 5.”

**Art. III.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 3 la contractul de servicii publice al Servtrans se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

**Art. IV.** — Anexa nr. 4 la contractul de servicii publice al Servtrans se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

**Art. V.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 6 la contractul de servicii publice al Servtrans se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

**Art. VI.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 7 la contractul de servicii publice al Servtrans se modifică și se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

**Art. VII.** — Valorile prevăzute pentru anul 2010 din anexa nr. 8 la contractul de servicii publice al Servtrans se modifică și

se înlocuiesc cu valorile din anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

**Art. VIII.** — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
Ministru,

Pentru Societatea Comercială SERVTRANS INVEST — S.A.  
Director general,

*ANEXA Nr. 1*  
*la actul adițional pe anul 2010*

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul	Anul 2010
Tren km (mii)	230,5705
Călători km (mii)	2.400

*ANEXA Nr. 2*  
*la actul adițional pe anul 2010*

**Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circulate într-un an	Nr. tren/zi	Tren km×zi	Tren km×an
1.	Costești—Pitești*)	21,80	personal	zilnic	365	4	87,20	31.828,00
			Total			4	87,20	31.828,00
<b>TOTAL tren×km serviciu public social secții interoperabile</b>							<b>87,20</b>	<b>31.828,00</b>

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circulate într-un an	Nr. tren/zi	Tren km×zi	Tren km×an
1.	Roșiori Nord—Costești	63,50	personal	zilnic	365	4	254,00	92.710,00
			Total			4	254,00	92.710,00
2.	Roșiori Nord—Miroși	36,50	personal	zilnic	365	1	36,50	13.322,50
			Total			1	36,50	13.322,50
3.	Roșiori Nord—Costești*)	63,50	personal	zilnic	365	4	254,00	92.710,00
			Total			4	254,00	92.710,00
<b>TOTAL tren×km serviciu public social secții neinteroperabile</b>							<b>544,50</b>	<b>198.742,50</b>

<b>TOTAL GENERAL tren×km serviciu public social</b>							<b>631,70</b>	<b>230.570,50</b>
---	--	--	--	--	--	--	---------------	-------------------

\*) Ruta de circulație a acestor trenuri este Roșiori Nord—Pitești, dar secția este neinteroperabilă pe distanța Costești—Roșiori Nord și interoperabilă pe distanța Costești—Pitești.

ANEXA Nr. 3  
la actul adițional pe anul 2010

### Costul prestațiilor de transport feroviar de călători

	Costurile de transport
	Anul 2010
Suma (mii lei)	5.500

ANEXA Nr. 4  
la actul adițional pe anul 2010

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	Anul 2010
Venituri (mii lei)	180

ANEXA Nr. 5  
la actul adițional pe anul 2010

### Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Aferent anului 2010 (mii lei)
Compensația anuală necesară, din care:	5.586
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010	3.241,05

ANEXA Nr. 5

## CONTRACTUL DE SERVICII PUBLICE pentru perioada 2010—2011 al Societății Comerciale „Transferoviar Grup” — S.A.

### CAPITOLUL I Dispoziții generale

#### ARTICOLUL 1 Părțile contractante

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2010—2011 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și Societatea Comercială „Transferoviar Grup” — S.A., denumită în continuare *Transferoviar Grup*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### ARTICOLUL 2

#### Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale Transferoviar Grup și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către Transferoviar Grup.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2010—2011.

(3) Pentru secțiunile neinteroperabile, prevederile alin. (2) se aplică cu condiția valabilității contractului de închiriere încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

## CAPITOLUL II

**Obligații specifice ale părților pe perioada 2010—2011**

## ARTICOLUL 3

**Obligații specifice ale Transferoviar Grup pe perioada 2010—2011**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, Transferoviar Grup se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, Transferoviar Grup se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) accelerate;
- b) personale.

(5) Transferoviar Grup va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor, cu trenuri suplimentare sau cu trenuri special comandate;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate, automotoare clasa I și clasa a II-a;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;

e) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile.

f) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile.

(6) Facilitățile acordate de Transferoviar Grup, potrivit reglementărilor în vigoare, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(7) Transferoviar Grup va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2010—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 2. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare C.F.R. — S.A., sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor

va fi stabilită în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a Transferoviar Grup va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene.

(9) Transferoviar Grup se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) Transferoviar Grup se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) Transferoviar Grup se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel un control permanent al costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, Transferoviar Grup va plăti pe bază de contract C.F.R. — S.A. tarifele de utilizare a infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de Transferoviar Grup din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

(14) Principalele proiecte de investiții necesare a se promova pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2010—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 3.

## ARTICOLUL 4

**Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aloca lunar sumele compensatorii pentru Transferoviar Grup, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costul respectiv, prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli, și cu încadrarea în sumele aprobate pentru această destinație prin legea bugetului de stat, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dovada efectuării pachetului minim social ce îi revenea, confirmată de C.F.R. — S.A.

(2) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, anumitor categorii de persoane, Transferoviar Grup va primi sume compensatorii conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita sumelor alocate în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu această destinație.

## ARTICOLUL 5

**Parametrii de performanță ai Transferoviar Grup pe perioada 2010—2011**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea Transferoviar Grup pentru anul 2010 și estimați pentru perioada 2010—2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 4.

## ARTICOLUL 6

**Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători, pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către Transferoviar Grup este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, Transferoviar Grup poate face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren—km din listă.

## ARTICOLUL 7

**Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale Transferoviar Grup pentru perioada de valabilitate a prezentului contract sunt prevăzute în anexa nr. 6.

## ARTICOLUL 8

**Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibilul și lubrifianții, cheltuieli cu energia electrică, cheltuieli cu reparațiile, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Transferoviar Grup, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## ARTICOLUL 9

**Costul prestațiilor**

(1) Costurile de transport estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2010—2011 sunt cele prevăzute în anexa nr. 7.

(2) Transferoviar Grup va stabili costurile suplimentare ca urmare a efectuării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii, precum și efectul asupra traficului, prin scăderea veniturilor, prezentând distinct această estimare pentru compensare în cadrul metodologiei prevăzute la art. 11.

## ARTICOLUL 10

**Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) Transferoviar Grup poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2010—2011 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători—km” prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile estimate sunt prevăzute în anexa nr. 8.

## ARTICOLUL 11

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit cuprinsă între 3% și 5%, se stabilesc în conformitate cu normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea compensației unitare anuale necesară a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 22,36 lei/tren—km pentru anul 2010. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 9.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va revizui compensația Transferoviar Grup în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

## ARTICOLUL 12

**Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, consiliul de administrație al Transferoviar Grup va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor, obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

## ARTICOLUL 13

**Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

(1) Programul de modernizare și achiziții de material rulant prevăzut în anexa nr. 10 se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și se aprobă de către consiliul de administrație, corelat cu normele tehnice date de constructori și cu reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

(2) Valoarea fondurilor necesar a fi alocate pentru perioada 2010—2011 pentru programul anual de modernizare și achiziții de material rulant este prevăzută în anexa nr. 10.

## ARTICOLUL 14

**Regulile privind modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se vor face ori de câte ori este nevoie, dar cel puțin o dată pe an, în sensul prevăzut la alin. (1).

(3) Pentru evenimente de forță majoră ce se vor manifesta pe durata de valabilitate a prezentului contract, derularea contractului se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în fiecare situație.

#### ARTICOLUL 15

##### Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

#### ARTICOLUL 16

##### Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibil(ă) și de neînlăturat,

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

*Ministru,*

.....

produs(ă) fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat(ă) la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

#### ARTICOLUL 17

##### Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează:

- a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) prin acordul de voință al părților semnate, potrivit legislației în vigoare.

#### ARTICOLUL 18

##### Litigii

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

#### ARTICOLUL 19

##### Dispoziții finale

Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

Pentru Societatea Comercială „Transferoviar Grup” — S.A.

*Director general,*

.....

*ANEXA Nr. 1*

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.*

#### LISTA

##### facilităților de călătorie aprobate prin acte normative

Nr. crt.	Beneficiarul facilității	Facilitatea	Actul normativ	Cine distribuie legitimațiile	Cine suportă cheltuielile pentru facilitate
1	2	3	4	5	6
1.	Eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	12 călătorii gratuite anual, clasa I, tren de orice rang, cu însoțitor sau membri de familie fără titular	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
2.	Persoanele persecutate din motive politice	12 călătorii gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu mai mulți însoțitori sau membri de familie	Decretul-lege nr. 118/1990, republicat	M.M.F.P.S., prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin M.M.F.P.S.



1	2	3	4	5	6
3.	Persoanele persecutate din motive etnice	6 călătorii dus-întors, gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu un singur însoțitor sau un membru de familie	Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare	M.M.F.P.S., prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin M.M.F.P.S.
4.	Veteranii de război și urmașii acestora	12 călătorii gratuite, dus-întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, clasa I ori a II-a, tren de orice rang, cu mai mulți însoțitori sau fără titular, soțul/soția ori altă persoană care îi reprezintă interesele titularului, cu procură autenticată	Legea nr. 44/1994, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Asociațiile veteranilor de război legal constituite	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
5.	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap	12 călătorii dus-întors sau 6 călătorii dus-întors (în funcție de gradul de handicap) pe an calendaristic, clasa a II-a, tren accelerat, cu un singur însoțitor și asistentul personal, care poate circula singur	Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap, prin asociațiile județene	Bugetul de stat, prin consiliile județene
6.	Elevii și studenții români și elevii și studenții români din afara granițelor țării, bursieri ai statului român	50% reducere, tarif tren personal, clasa a II-a, abonamente lunare cu număr nelimitat de călătorii pentru elevi/studenții cu cupoane — 50% reducere, tarif tren accelerat și rapid, clasa a II-a	Legea nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 309/1996, completată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.367/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 1.468/2005	C.F.R. Călători, M.E.C.T.S. distribuie cupoanele cu 50% reducere pentru studenți la trenurile accelerat	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
7.	Pensionarii din sistemul public de pensii	6 călătorii simple cu 50% reducere, tarif tren rapid, clasa a II-a, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu soțul sau soția, respectiv pot circula fără titular	Legea nr. 147/2000, modificată prin Legea nr. 30/2004; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2004, aprobată prin Legea nr. 564/2004, cu modificările ulterioare	M.M.S.S.F., prin oficiile de pensii, distribuie cupoanele	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
8.	Locuitorii Munților Apuseni, titulari ai „Carnetului de Moț”	50% reducere la tariful legitimațiilor de călătorie clasa a II-a, la toate categoriile de trenuri de călători	Legea nr. 33/1996, cu modificările și completările ulterioare	Se eliberează bilete bianco în baza „Legitimației de Moț”	Bugetul M.T.I. cap. 60.01
9.	Senatori și deputați	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 4/1990, cu modificările ulterioare	Parlamentul	
10.	Academicieni	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 752/2001, republicată	Academia Română	

**CONDIȚII MINIME DE CONFORT**  
**pe categorii de trenuri în trafic intern**

<b>Elemente de confort</b>	<b>Accelerat</b>		<b>Personal</b>	
	cl. I	cl. II	cl. I	cl. II
Media vitezelor comerciale (km/h)	<b>45</b>		<b>35</b>	
Vagoane-restaurant sau bar în compunere	*)			
<b>Servicii în vagoane clasa:</b>				
-servire, la cerere, cu produse alimentare.	*)			
- anunțarea opririlor	*)			
-ajutor acordat călătorilor la urcare/coborârea în/din vagon	*)			
-difuzarea presei cotidiene	*)			
-pliante și broșuri cu mersul trenului	*)			
<b>Dotari ale vagoanelor:</b>				
-fotolii tapițate cu stofă	**)	*)	**)	*)
- huse tetiere	*)	*)		
-mocheta în compartiment	*)			
-perdele în compartimente <sup>1)</sup>	**)	*)		
-iluminat fluorescent	**)	**)	*)	*)
-iluminat incandescent (de siguranță)	**)	**)	**)	
-iluminat lizieră	*)			
-ventilație	*)	*)		
-climatizare (aer condiționat)	*)	*)		
-sonorizare în compartimente	*)	*)		
<b>Cabină toaletă dotată cu următoarele materiale consumabile :</b>				
-hârtie igienică și săpun	**)	**)	**)	
-șervețele	*)	*)	*)	*)
-odorizante în cabina WC	**)	**)	**)	

\*) Caracter facultativ.

\*\*\*) Caracter obligatoriu.

<sup>1)</sup> Cu excepția vehiculelor care nu permit din punct de vedere constructiv.

<sup>2)</sup> Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 3  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

**Principalele proiecte de investiții necesar a fi promovate pentru transportul feroviar public  
de călători în perioada 2010—2011**

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții	din care:	
		2010	2011
		— mii lei —	— mii lei —
	<b>TOTAL,</b> din care:	<b>7.930</b>	<b>6.630</b>
1.	Rame electrice pentru scurt și mediu parcurs (seria 58)	2.350	2.350
2.	Locomotivă diesel-hidraulică de 1.250 CP pentru asigurarea tracțiunii trenurilor	1.300	1.300
3.	Rame automotor diesel	3.900	2.600
4.	Înființare puncte de alimentare și exploatare	380	380

ANEXA Nr. 4  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

**Principali indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar  
de călători**

Indicatorul	Anul 2010	Anul 2011
Tren km (mii)	577,973	702,030
Călători km (mii)	14.956	25.350

ANEXA Nr. 5  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

**Lista<sup>1)</sup> completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2010  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Buzău - București N	128,20	accelerat	Z*	275	4	512,80	141.020,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>512,80</b>	<b>141.020,00</b>
2	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z*	275	4	608,40	167.310,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>608,40</b>	<b>167.310,00</b>
3	Cluj Napoca - Bistrița Nord	119,00	accelerat	Z*	275	4	476,00	130.900,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>476,00</b>	<b>130.900,00</b>
4	Buzau - Berca	22,30	personal	Z*	300	4	89,20	26.760,00
			personal	U	43	2	44,60	1.917,80
			personal	E	215	2	44,60	9.589,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>178,40</b>	<b>38.266,80</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>1.775,60</b>	<b>477.496,80</b>

<sup>1)</sup> Lista este reprodusă în facsimil.

## Secția neinteroperabile (închiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Nehoiășu - Berca	51,00	personal	Z*	300	4	204,00	61.200,00
			personal	U	43	2	102,00	4.386,00
			personal	E	215	2	102,00	21.930,00
			<b>Total</b>					<b>8</b>
2	Oradea - Baile Felix	10,80	personal	Z*	300	4	43,20	12.960,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>451,20</b>	<b>100.476,00</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>2.226,80</b>	<b>577.972,80</b>

## LEGENDĂ

\* = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

A Nu circulă sâmbătă, duminică, de sărbători legale.

B Nu circulă de sărbători legale.

D Nu circulă sâmbătă sau duminică.

E Nu circulă sâmbătă, duminică.

F Circulă sâmbătă, duminică.

G Nu circulă sâmbătă sau duminică și de sărbători legale.

J Circulă vineri, sâmbătă, duminică.

R Circulă o dată pe săptămână, în perioada 18 iunie 2010 — 4 septembrie 2010.

S Circulă vineri, duminică.

U Circulă o dată pe săptămână.

Z Circulă zilnic.

Z\* Circulă zilnic, începând cu o anumită dată.

ANEXA Nr. 6

la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

## Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Implementarea proiectului de introducere progresivă a mersului de tren cadentat
2.	Program de dotare cu automotoare
3.	Program de achiziție și modernizare a automotoarelor
4.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare și rezervare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial

ANEXA Nr. 7

la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

## Costul prestațiilor

	Costurile de transport	
	Anul 2010	Anul 2011
Suma (mii lei)	17.044	20.710

ANEXA Nr. 8  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

**Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social  
și politica tarifară**

Indicatorul	2010	2011
Venituri (mii lei)	3.542	4.310

ANEXA Nr. 9  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice  
pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor  
realizate din tarifele aprobate**

	Evoluția valorii necesare pe anii (mii lei)	
	2010	2011
Compensație anuală necesară, din care:	12.923	16.400
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010	8.124,36	

ANEXA Nr. 10  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al Transferoviar Grup — S.A.

**Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

	Valoarea proiectelor	
	Anul 2010	Anul 2011
Suma totală (mii lei), din care:	7.930	6.630
Buget propriu	2.520	2.120
Alte surse	5.410	4.510

ANEXA Nr. 6

**CONTRACTUL DE SERVICII PUBLICE  
pentru perioada 2010—2011 al Societății Comerciale FEROTRANS — TFI — S.R.L.**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**ARTICOLUL 1**  
**Părțile contractante**

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2010—2011 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și Societatea Comercială FEROTRANS — TFI — S.R.L., denumită în continuare *FEROTRANS — TFI*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2**

**Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale FEROTRANS — TFI și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către FEROTRANS — TFI.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2010—2011.

(3) Pentru secțiile neinteroperabile, prevederile alin. (2) se aplică cu condiția valabilității contractului de închiriere încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

## CAPITOLUL II

### Obligații specifice ale părților pe perioada 2010—2011

#### ARTICOLUL 3

##### Obligații specifice ale FEROTRANS — TFI pe perioada 2010—2011

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, FEROTRANS — TFI se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, FEROTRANS — TFI se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

— personale.

(5) FEROTRANS — TFI va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor, cu trenuri suplimentare sau cu trenuri special comandate;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: vagoane clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;

e) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile;

f) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile.

(6) Facilitățile acordate de FEROTRANS — TFI, potrivit reglementărilor în vigoare, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(7) FEROTRANS — TFI va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2010—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 2. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare C.F.R. — S.A., sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a FEROTRANS — TFI va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene.

(9) FEROTRANS — TFI se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) FEROTRANS — TFI se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) FEROTRANS — TFI se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel un control permanent al costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, FEROTRANS — TFI va plăti pe bază de contract C.F.R. — S.A. tarifele de utilizare a infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de FEROTRANS — TFI din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

(14) Principalele proiecte de investiții necesare a se promova pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2010—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 3.

#### ARTICOLUL 4

##### Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aloca lunar sumele compensatorii pentru FEROTRANS — TFI, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costul respectiv, prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli, și cu încadrarea în sumele aprobate pentru această destinație prin legea bugetului de stat, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dovada efectuării pachetului minim social ce îi revenea, confirmată de C.F.R. — S.A.

(2) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, anumitor categorii de persoane, FEROTRANS — TFI va primi sume compensatorii conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita sumelor alocate în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu această destinație.

#### ARTICOLUL 5

##### Parametrii de performanță ai FEROTRANS — TFI pe perioada 2010—2011

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea FEROTRANS — TFI pentru anul 2010 și estimați pentru perioada 2010—2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 4.

#### ARTICOLUL 6

##### Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători, pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către FEROTRANS — TFI este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, FEROTRANS — TFI poate face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale C.F.R. Călători pentru perioada de valabilitate a prezentului contract sunt prevăzute în anexa nr. 6.

#### ARTICOLUL 8

##### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibilul și lubrifiantii, cheltuieli cu energia electrică, cheltuieli cu reparațiile, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de FEROTRANS — TFI, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

#### ARTICOLUL 9

##### **Costul prestațiilor**

(1) Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2010—2011 sunt cele prevăzute în anexa nr. 7.

(2) FEROTRANS — TFI va stabili costurile suplimentare ca urmare a efectuării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii, precum și efectul asupra traficului, prin scăderea veniturilor, prezentând distinct această estimare pentru compensare în cadrul metodologiei prevăzute la art. 11.

#### ARTICOLUL 10

##### **Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) FEROTRANS — TFI poate, după caz, să stabilească, în condițiile legii, și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2010—2011 au fost stabilite plecându-se de la nivelul indicatorului „călători-km” prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile estimate sunt prevăzute în anexa nr. 8.

#### ARTICOLUL 11

##### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit cuprinsă între 3% și 5%, se stabilesc în conformitate cu normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de

la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea compensației unitare anuale necesară a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 26,93 lei/tren-km pentru anul 2010. Nivelul contribuției de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 9.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va revizui compensația FEROTRANS — TFI în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

#### ARTICOLUL 12

##### **Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, administrația FEROTRANS — TFI va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor, obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

#### ARTICOLUL 13

##### **Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

(1) Programul de modernizare și achiziții de material rulant prevăzut în anexa nr. 10 se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și se aprobă de către administrație, corelat cu normele tehnice date de constructori și cu reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

(2) Valoarea fondurilor necesare pentru perioada 2010—2011 pentru programul anual de modernizare și achiziții de material rulant este prevăzută în anexa nr. 10.

#### ARTICOLUL 14

##### **Regulile privind modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se vor face ori de câte ori este nevoie, dar cel puțin o dată pe an, în sensul prevăzut la alin. (1).

(3) Pentru evenimente de forță majoră ce se vor manifesta pe durata de valabilitate a prezentului contract, derularea acestuia se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în fiecare situație.

#### ARTICOLUL 15

##### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

## ARTICOLUL 16

**Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibil(ă) și de neînlăturat, produs(ă) fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat(ă) la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

Pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

*Ministru,*

.....

## ARTICOLUL 17

**Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează:  
a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;  
b) prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

## ARTICOLUL 18

**Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

## ARTICOLUL 19

**Dispoziții finale**

Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

Pentru Societatea Comercială  
FEROTRANS — TFI — S.R.L.

*Director general,*

.....

ANEXA Nr. 1

la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.

**LISTA****facilităților de călătorie aprobate prin acte normative**

Nr. crt.	Beneficiarul facilității	Facilitatea	Actul normativ	Cine distribuie legitimațiile	Cine suportă cheltuielile pentru facilitate
1	2	3	4	5	6
1.	Eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	12 călătorii gratuite anual, clasa I, tren de orice rang, cu însoțitor sau membri de familie fără titular	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
2.	Persoanele persecutate din motive politice	12 călătorii gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu mai mulți însoțitori sau membri de familie	Decretul-lege nr. 118/1990, republicat	M.M.F.P.S., prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin M.M.F.P.S.
3.	Persoanele persecutate din motive etnice	6 călătorii dus-întors, gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu un singur însoțitor sau un membru de familie	Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare	M.M.F.P.S., prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin M.M.F.P.S.



1	2	3	4	5	6
4.	Veteranii de război și urmașii acestora	12 călătorii gratuite, dus-întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, clasa I ori a II-a, tren de orice rang, cu mai mulți însoțitori sau fără titular, soțul/soția ori altă persoană care îi reprezintă interesele titularului, cu procură autenticată	Legea nr. 44/1994, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Asociațiile veteranilor de război legal constituite	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
5.	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap	12 călătorii dus-întors sau 6 călătorii dus-întors (în funcție de gradul de handicap) pe an calendaristic, clasa a II-a, tren accelerat, cu un singur însoțitor și asistentul personal, care poate circula singur	Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap, prin asociațiile județene	Bugetul de stat, prin consiliile județene
6.	Elevii și studenții români și elevii și studenții români din afara granițelor țării, bursieri ai statului român	50% reducere, tarif tren personal, clasa a II-a, abonamente lunare cu număr nelimitat de călătorii pentru elevi/studenții cu cupoane — 50% reducere, tarif tren accelerat și rapid, clasa a II-a	Legea nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 309/1996, completată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.367/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 1.468/2005	C.F.R. Călători, M.E.C.T.S. distribuie cupoanele cu 50% reducere pentru studenți la trenurile accelerat	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
7.	Pensionarii din sistemul public de pensii	6 călătorii simple cu 50% reducere, tarif tren rapid, clasa a II-a, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu soțul sau soția, respectiv pot circula fără titular	Legea nr. 147/2000, modificată prin Legea nr. 30/2004; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2004, aprobată prin Legea nr. 564/2004, cu modificările ulterioare	M.M.S.S.F., prin oficiile de pensii, distribuie cupoanele	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
8.	Locuitorii Munților Apuseni, titulari ai „Carnetului de Moț”	50% reducere la tariful legitimațiilor de călătorie clasa a II-a, la toate categoriile de trenuri de călători	Legea nr. 33/1996, cu modificările și completările ulterioare	Se eliberează bilete bianco în baza „Legitimației de Moț”	Bugetul M.T.I., cap. 60.01
9.	Senatori și deputați	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 4/1990, cu modificările ulterioare	Parlamentul	
10.	Academicieni	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 752/2001, republicată	Academia Română	

ANEXA Nr. 2  
la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.

### CONDIȚII MINIME DE CONFORT pe categorii de trenuri în trafic intern

Elemente de confort	Personal cl. I cl. II
Media vitezelor comerciale (km/h) Vagoane-restaurant sau bar în componere <b>Servicii în vagoane clasa:</b> — servire, la cerere, cu produse alimentare; — anunțarea opririlor; — ajutor acordat călătorilor la urcarea/coborârea în/din vagon; — difuzarea presei cotidiene; — pliante și broșuri cu mersul trenului.	35

Elemente de confort	Personal cl. I cl. II
<b>Dotări ale vagoanelor:</b> — fotolii tapițate cu stofă; — huse tetiere; — mochetă în compartiment; — perdele în compartimente <sup>1)</sup> ; — iluminat fluorescent; — iluminat incandescent (de siguranță); — iluminat lizieră; — ventilație; — climatizare (aer condiționat); — sonorizare în compartimente; <b>Cabină de toaletă dotată cu următoarele materiale consumabile:</b> — hârtie igienică și săpun; — șervețele; — odorizante în cabina WC.	** ) * )           * ) * ) ** ) ** )           ** ) ** ) * ) * ) ** ) ** )

\*) Caracter facultativ.

\*\*) Caracter obligatoriu.

1) Cu excepția vehiculelor care nu permit din punct de vedere constructiv.

*ANEXA Nr. 3*

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

**Principalele proiecte de investiții necesar a fi promovate pentru transportul feroviar public de călători  
în perioada 2010—2011**

Nominalizarea pe obiective de investiții	din care:	
	Aferent anului 2010	Aferent anului 2011
	— mii lei —	— mii lei —
<b>TOTAL</b>		
din care:		
Rame electrice și automotoare pentru scurt parcurs	1.350	2.150

*ANEXA Nr. 4*

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar  
de călători**

Indicatorul	Anul 2010	Anul 2011
Tren km (mii)	315,2002	514,285
Călători km (mii)	5.736,67	9.824,75

**Lista<sup>1)</sup> completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2010  
care face obiectul contractelor de servicii publice****Trenuri cu circulație regulată**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
400	Campulung Moldovenesc - Vama	15,60	personal	Z*	275	8	124,80	34.320,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>124,80</b>	<b>34.320,00</b>
401	Iasi - Barlad	119,80	personal	Z*	245	2	239,60	58.702,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>239,60</b>	<b>58.702,00</b>
402	Suceava - Dornesti	32,50	personal	Z*	301	6	195,00	58.695,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>195,00</b>	<b>58.695,00</b>
403	Vatra Dornei - Suceava	115,40	personal	Z*	275	2	230,80	63.470,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>230,80</b>	<b>63.470,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>790,20</b>	<b>215.187,00</b>

**Sectii neinteroperabile (închiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
76	Suceava - Gura Humorului	45,30	personal	Z*	301	4	181,20	54.541,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>181,20</b>	<b>54.541,20</b>
77	Suceava - Cacica H.M.	32,00	personal	Z*	301	3	96,00	28.896,00
			personal	U	43	2	64,00	2.752,00
			personal	E	216	2	64,00	13.824,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>224,00</b>	<b>45.472,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>405,20</b>	<b>100.013,20</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>1.195,40</b>	<b>315.200,20</b>

## LEGENDĂ

\*) = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

A Nu circulă sâmbătă, duminică, de sărbători legale.

B Nu circulă de sărbători legale.

D Nu circulă sâmbătă sau duminică.

E Nu circulă sâmbătă, duminică.

F Circulă sâmbătă, duminică.

G Nu circulă sâmbătă sau duminică și sărbători legale.

J Circulă vineri, sâmbătă, duminică.

R Circulă o dată pe săptămână, în perioada 18 iunie 2010—4 septembrie 2010.

S Circulă vineri, duminică.

U Circulă o dată pe săptămână.

Z Circulă zilnic.

Z\* Circulă zilnic, începând cu o anumită dată.

1) Lista este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 6

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

### Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
2.	Program de achiziție și modernizare a locomotivelor pentru transportul de călători
3.	Program de achiziție și modernizare a vagoanelor de călători
4.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare și rezervare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial

ANEXA Nr. 7

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

### Costul prestațiilor

	Costurile de transport	
	Anul 2010	Anul 2011
Suma (mii lei)	9.177	14.974

ANEXA Nr. 8

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	Anul 2010	Anul 2011
Venituri (mii lei)	687,14	1.279,7

ANEXA Nr. 9

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

### Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Evoluția valorii necesare pe anii (mii lei)	
	2010	2011
Compensație anuală necesară, din care:	8.489,80	13.694,30
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010	4.430,66	

ANEXA Nr. 10

*la Contractul de servicii publice pentru perioada 2010—2011  
al FEROTRANS — TFI — S.R.L.*

### Programul de modernizare și achiziții de material rulant

	Valoarea proiectelor	
	Anul 2010	Anul 2011
Suma totală (mii lei)	1.236	1.450

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI  
INTERNELOR  
Nr. 117 din 19 mai 2010

COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU  
CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR  
NUCLEARE  
Nr. 89 din 8 aprilie 2010

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE FISCALĂ  
AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR  
Nr. 21.707 din 14 aprilie 2010

## ORDIN

### pentru aprobarea Normelor privind monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe întregul ciclu de colectare, comercializare și procesare

Având în vedere că în ultimii ani materialele radioactive au fost găsite în mod destul de frecvent în materiale metalice reciclabile, ceea ce a condus la creșterea gradului de îngrijorare socială în ceea ce privește riscurile pe care le implică, luând în considerare că este necesar să se adopte măsuri de monitorizare a radiațiilor în încercarea de a preveni și, unde este necesar, de a detecta și controla prezența radioactivității în materiale metalice reciclabile, pe care unele centrale metalurgice le folosesc în materia primă în procesul propriu de producție,

ținând cont de prevederile Ordinului președintelui Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare nr. 14/2000 pentru aprobarea Normelor fundamentale de securitate radiologică, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de prevederile Ordinului președintelui Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare nr. 356/2005 pentru aprobarea Normelor privind sursele orfane și controlul surselor închise de mare activitate,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.627/2003 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 110/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămilelor,

**ministrul administrației și internelor, președintele Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare și vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală** emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe întregul ciclu de colectare, comercializare și procesare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Ministerul Administrației și Internelor, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare și Autoritatea Națională a Vămilelor vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

★

Prezentul ordin implementează prevederile art. 8 alin. 2 și art. 9 alin. 3 din Directiva 2003/122/EURATOM a Consiliului din 22 decembrie 2003 privind controlul surselor radioactive închise de mare activitate și al surselor orfane, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 346 din 31 decembrie 2003.

Ministrul administrației și internelor,  
**Vasile Blaga**

Președintele Comisiei Naționale  
pentru Controlul Activităților Nucleare,  
**Vajda Borbála**

Vicepreședintele Agenției Naționale  
de Administrare Fiscală,  
**Radu Traian Mărginean**

ANEXĂ

## NORME

### privind monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe întregul ciclu de colectare, comercializare și procesare

#### CAPITOLUL I

##### Scop și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentele norme stabilesc cerințele privind monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe întregul ciclu de colectare, comercializare și procesare, în vederea asigurării securității radiologice a populației și a mediului înconjurător.

Art. 2. — Pe lângă termenii generali definiți în Legea nr. 111/1996 privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare, republicată, în anexa nr. 1 sunt definiți termenii specifici prezentelor norme.

Art. 3. — În cuprinsul prezentelor norme, în termenul generic *materiale metalice reciclabile* sunt incluse și materiile prime

secundare rezultate în urma valorificării materialelor metalice reciclabile.

Art. 4. — (1) Prevederile prezentelor norme se aplică materialelor metalice reciclabile provenite de la:

a) unități care dețin instalații nucleare și/sau radiologice cu surse radioactive și/sau materiale radioactive;

b) unități care dețin instalații pentru extracția sau prelucrarea substanțelor cu conținut radioactiv natural ce se pot concentra pe parcursul procesului tehnologic;

c) unități care dezafectează instalațiile prevăzute la lit. a) și b);

d) unități care gestionează materiale metalice reciclabile, și anume: unități care colectează, vând, cumpără sau utilizează materiale metalice reciclabile;

e) unități care transportă materiale metalice reciclabile.

(2) Prevederile prezentelor norme se referă la toate tipurile de materiale metalice reciclabile utilizate și comercializate la nivel național sau internațional.

(3) Prevederile prezentelor norme nu se aplică deșeurilor radioactive, reglementate prin alte acte normative.

Art. 5. — (1) În cuprinsul prezentelor norme se va distinge între autorități competente și autorități responsabile, după cum urmează:

a) autoritățile competente la nivel național sunt Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare (CNCAN), Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (IGSU), Inspectoratul General al Poliției Române (IGPR), Inspectoratul General al Poliției de Frontieră (IGPF) și Autoritatea Națională a Vămirilor (ANV);

b) autoritățile competente la nivel local sunt inspectoratele județene ale Poliției Române (JJPR), inspectoratele județene pentru situații de urgență (JJSU) și direcțiile regionale de accize și operațiuni vamale;

c) autoritățile responsabile la nivel local sunt structurile subordonate din teritoriu ale IGPF, IGPR, IGSU și ANV, respectiv reprezentanții acestora pe raza de competență a județelor, în punctele de trecere a frontierei pe granița externă a Uniunii Europene, precum și în zonele speciale de supraveghere aferente.

(2) Autoritățile competente colaborează pentru respectarea prevederilor prezentelor norme și pentru managementul situațiilor de urgență.

(3) Autoritățile responsabile se vor supune prevederilor prezentelor norme.

## CAPITOLUL II

### Cerințe generale și responsabilități

Art. 6. — (1) Orice persoană fizică sau juridică legal constituită ce prestează activități de colectare, comercializare și/sau procesare a materialelor metalice reciclabile are obligația de a se asigura, prin măsuri corespunzătoare, că materialele metalice reciclabile gestionate nu au conținut radioactiv, adică nu conțin surse radioactive ecranate sau neecranate și nu sunt contaminate radioactiv peste nivelurile de excludere și/sau contaminare prevăzute în tabelele 2-A și/sau 2-B din anexa nr. 2 la Normele fundamentale de securitate radiologică, aprobate prin Ordinul președintelui CNCAN nr. 14/2000.

(2) Sursele radioactive și/sau materialele contaminate radioactiv identificate în materialele metalice reciclabile gestionate sunt în responsabilitatea unității în care au fost identificate, până la ridicarea acestora de către unități autorizate, conform dispozițiilor CNCAN.

(3) Se interzice returnarea la vânzător a surselor radioactive și/sau a materialelor contaminate radioactiv detectate în materialele metalice reciclabile gestionate, fără acordul CNCAN.

(4) Se interzice abandonarea surselor radioactive și/sau a materialelor contaminate radioactiv detectate în materialele metalice reciclabile gestionate.

Art. 7. — (1) Operatorii de transport care transportă materiale metalice reciclabile trebuie să se asigure că acestea nu au conținut radioactiv.

(2) În acest sens, operatorii de transport trebuie să solicite, prin aranjamente contractuale cu expeditorul de materiale metalice reciclabile, un buletin de monitorizare radiologică din care să rezulte că materialele metalice reciclabile ce urmează a fi transportate nu au conținut radioactiv.

Art. 8. — (1) Pentru a se asigura că materialele metalice reciclabile gestionate nu au conținut radioactiv, orice persoană fizică sau juridică legal constituită ce prestează activități de colectare, comercializare și/sau procesare a materialelor metalice reciclabile trebuie să asigure monitorizarea radiologică a acestora.

(2) Unitățile care procesează materiale metalice reciclabile au obligația de a monitoriza radiologic atât intrările de materiale metalice reciclabile, cât și ieșirile de materiale metalice reciclabile sau de produse metalice intermediare ori finite, fie prin forțe proprii, fie prin contractarea unui laborator de încercări notificat sau a unui operator autorizat să manipuleze surse radioactive.

(3) În toate situațiile, materialele metalice reciclabile ce urmează a fi prelucrate prin tăiere, mărunțire, compactare sau topire trebuie monitorizate radiologic atât de către vânzător, cât și de către procesator, la intrarea în unitatea de prelucrare. Documentele de însoțire a materialelor metalice reciclabile trebuie păstrate de unitatea care procesează, pe toată durata procesului de prelucrare, pentru cel puțin 5 ani.

Art. 9. — (1) Toate importurile și exporturile de materiale metalice reciclabile care trec prin punctele de trecere a frontierei trebuie monitorizate radiologic.

(2) Punctele de frontieră prin care se asigură trecerea expedițiilor de materiale metalice reciclabile se stabilesc de către autoritatea competentă în domeniu, lista acestora urmând a fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Persoanele responsabile cu controlul la frontieră trebuie să oprească intrarea pe teritoriul României a oricărui transport cu materiale metalice reciclabile contaminate radioactiv. În astfel de situații, autoritățile responsabile trebuie să notifice CNCAN, la Centrul de răspuns la urgențe, să anunțe celelalte autorități naționale cu responsabilități în domeniu și să înștiințeze autoritățile statului vecin cu privire la oprirea transportului respectiv.

(4) În situația în care în urma monitorizării radiologice se confirmă că expediția de materiale metalice reciclabile prezintă conținut radioactiv, CNCAN va decide returnarea transportului respectiv în țara de origine.

(5) Persoanele responsabile cu controlul la frontieră trebuie să oprească ieșirea din țară a unui transport de materiale metalice reciclabile contaminate radioactiv. În astfel de situații, autoritățile responsabile trebuie să notifice CNCAN, la Centrul de răspuns la urgențe, și să anunțe celelalte autorități naționale cu responsabilități în domeniu, cu privire la oprirea transportului respectiv.

(6) În situația în care expeditorul nu poate fi identificat, CNCAN va sesiza autoritățile statului pentru găsirea proprietarului, în vederea recuperării sursei radioactive și/sau a materialului contaminat radioactiv și a costurilor aferente operațiunilor de recuperare, tratare, condiționare, depozitare finală și/sau decontaminare.

Art. 10. — (1) În vederea respectării prevederilor prezentelor norme, deținătorii de materiale metalice reciclabile, precum și autoritățile responsabile cu controlul la frontieră trebuie să consulte experți acreditați în radioprotecție pentru obținerea de:

- a) expertiză și pregătire de specialitate în domeniul radioprotecției, tehnicilor și procedurilor de detecție a radiațiilor;
- b) expertiză și pregătire de specialitate pentru elaborarea planurilor de intervenție și a procedurilor de răspuns în caz de urgență radiologică.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică operatorilor economici și punctelor de lucru ale acestora care colectează, comercializează și sau procesează anual, fiecare în parte, cantități de materiale metalice reciclabile mai mici decât oricare dintre următoarele:

- a) 10 tone materiale metalice din oțel inoxidabil;
- b) 10 tone materiale metalice neferoase;
- c) 1.000 tone materiale metalice feroase în general.

(3) Pentru punctele de colectare prevăzute la alin. (2) deținătorii trebuie să obțină o instruire specifică pentru recunoașterea surselor de radiații și a containerelor ce le conțin.

### CAPITOLUL III

#### Responsabilități financiare privind gestionarea materialelor metalice reciclabile

Art. 11. — (1) Costurile asociate cu operațiile de recuperare, tratare, condiționare, depozitare și/sau decontaminare trebuie repartizate în baza principiului „poluatorul plătește”, care precizează că proprietarul sursei radioactive sau al materialului contaminat radioactiv trebuie să suporte toate costurile aferente operațiunilor de recuperare, tratare, condiționare, depozitare și/sau de decontaminare.

(2) În situația în care proprietarul sursei radioactive sau al materialului contaminat radioactiv nu poate fi identificat sau nu poate fi găsit pentru plata cheltuielilor aferente operațiunilor de recuperare, tratare, condiționare, depozitare și/sau de decontaminare, atunci sursa radioactivă și/sau materialul contaminat radioactiv, după caz, vor fi declarate de către CNCAN orfane, iar cheltuielile respective vor reveni statului, în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) pct. B lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 11/2003 privind gospodărirea în siguranță a deșeurilor radioactive, republicată, cu modificările ulterioare.

### CAPITOLUL IV

#### Monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile

##### SECȚIUNEA 1

##### Cerințe generale

Art. 12. — Monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile trebuie efectuată în punctele-cheie ale procesului de reciclare, după cum urmează:

- a) în punctele de origine ale materialelor metalice reciclabile, de exemplu în instalațiile ce sunt în exploatare, întreținere, reparații, modernizare, re tehnologizare sau dezafectare, prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b);
- b) la punctele de trecere a frontierei țării;
- c) la intrarea în și la ieșirea din punctele de colectare;
- d) la unitățile de procesare a materialelor metalice reciclabile prin tăiere, mărunțire și compactare;
- e) la unitățile de procesare a materialelor metalice reciclabile prin topire, inclusiv pentru produsele metalice intermediare și finale și reziduurile de producție.

Art. 13. — Deținătorii de materiale metalice reciclabile, precum și autoritățile responsabile cu controlul la frontieră au obligația de a desemna prin decizie scrisă a conducătorului unității unul sau mai mulți responsabili cu monitorizarea radiologică a deșeurilor metalice.

Art. 14. — (1) Responsabilul cu monitorizarea materialelor metalice reciclabile are următoarele atribuții:

- a) coordonarea, la nivelul unității respective, a activităților de monitorizare radiologică a materialelor metalice reciclabile;
- b) întocmirea planului de intervenție al unității pentru situații de urgență radiologică, sub îndrumarea expertului acreditat;
- c) coordonarea, la nivelul unității, a acțiunilor imediate de intervenție în cazul detectării de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv, până la intervenția autorităților responsabile;
- d) notificarea autorităților competente la nivel local și național responsabile cu intervenția în caz de urgență radiologică.

(2) În funcție de măsurile decise pentru îndeplinirea cerințelor de monitorizare radiologică, CNCAN poate solicita ca responsabilul cu monitorizarea materialelor metalice reciclabile să dețină permis de exercitare de nivel I emis de CNCAN, în conformitate cu prevederile Normelor privind eliberarea permiselor de exercitare a activităților nucleare și desemnarea experților acreditați în protecție radiologică, aprobate prin Ordinul președintelui CNCAN nr. 202/2002.

Art. 15. — Detaliile tehnice pentru implementarea cerințelor privind monitorizarea radiologică, incluzând tehnici de monitorizare, echipamente de detecție și instruirea personalului, trebuie stabilite de fiecare unitate, cu consultarea expertului acreditat în radioprotecție, luând în considerare obiectul de activitate, volumul anual de materiale metalice reciclabile rulate/procesate, precum și resursa umană și financiară disponibilă.

Art. 16. — (1) Operatorii economici care colectează și/sau comercializează materiale metalice reciclabile, precum și cei care procesează materiale metalice reciclabile se vor înregistra în evidența CNCAN pentru dovedirea competențelor de monitorizare radiologică a materialelor metalice gestionate, transmițând în scris următoarele informații:

- a) copii ale actelor care dovedesc că solicitantul este persoană juridică legal constituită;
- b) adresa/adresele punctului/punctelor de lucru;
- c) obiectul de activitate, inclusiv operațiile de procesare a materialelor metalice reciclabile efectuate;
- d) capacitatea de stocare/procesare a unității;
- e) personalul angajat responsabil cu monitorizarea radiologică, inclusiv expertul acreditat în radioprotecție care coordonează activitatea;
- f) procedurile specifice de monitorizare a materialelor metalice reciclabile, în concordanță cu prevederile prezentelor norme;
- g) procedurile de notificare și intervenție în cazul identificării în materialele metalice colectate a unor materiale contaminate radioactiv sau a unor surse de radiații;
- h) lista aparaturii de monitorizare utilizate sau contractate (tip, serie, număr, an de fabricație, autorizație de securitate radiologică, după caz);
- i) dovada achitării taxelor și tarifelor prevăzute de Regulamentul privind taxele și tarifele pentru autorizarea și controlul activităților nucleare.

(2) Autoritățile responsabile cu controlul la frontieră se vor înregistra în evidența CNCAN, transmițând în scris următoarele informații:

a) în ce puncte se efectuează monitorizarea radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile, inclusiv tipul de instalație de monitorizare pus în funcțiune;

b) personalul angajat responsabil cu monitorizarea radiologică, inclusiv expertul acreditat în radioprotecție care coordonează activitatea;

c) procedurile specifice de monitorizare a materialelor metalice reciclabile, în concordanță cu prevederile prezentelor norme;

d) procedurile de notificare și planul de acțiune în cazul identificării unor materiale contaminate radioactiv sau a unor surse de radiații;

e) lista aparaturii de monitorizare utilizate (tip, serie, număr, an de fabricație, autorizație de securitate radiologică, după caz);

f) dovada achitării taxelor și tarifelor prevăzute de Regulamentul privind taxele și tarifele pentru autorizarea și controlul activităților nucleare.

(3) Informațiile prevăzute la alin. (1) și (2) vor fi transmise la înregistrarea inițială și ori de câte ori apar modificări.

(4) Prevederile alin. (1) nu se aplică operatorilor economici și punctelor de lucru ale acestora care colectează, comercializează și sau procesează anual, fiecare în parte, cantități de materiale metalice reciclabile mai mici decât oricare dintre cele prevăzute la art. 10 alin. (2).

Art. 17. — (1) Toate expedițiile de materiale metalice reciclabile puse în vânzare trebuie însoțite de un buletin de monitorizare radiologică din care să rezulte că nu conțin surse radioactive și/sau materiale contaminate radioactiv.

(2) Buletinul de monitorizare radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile trebuie să includă rezultatele măsurărilor de radioactivitate efectuate și informații cu privire la unitatea care a efectuat analizele respective. Informațiile minime ce trebuie trecute în buletinul de monitorizare radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile sunt prezentate în anexa nr. 2.

(3) Buletinul de monitorizare radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile trebuie eliberat în 3 exemplare: un exemplar la vânzător, unul la operatorul de transport și unul la cumpărător.

(4) O copie a buletinului de monitorizare radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile va fi păstrată de către unitatea care a efectuat monitorizarea radiologică.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Monitorizarea radiologică în punctul de origine al materialelor metalice reciclabile**

Art. 18. — (1) Toate materialele metalice reciclabile rezultate de la instalațiile nucleare și radiologice, precum și de la unitățile care extrag sau prelucrează substanțe cu conținut radioactiv natural ce se pot concentra pe parcursul procesului tehnologic trebuie monitorizate radiologic prin inspecție vizuală și cu ajutorul echipamentelor portabile de detecție a radiațiilor ionizante.

(2) Pentru materialele metalice reciclabile eliberate de sub regimul de autorizare, titularul de autorizație trebuie să îi înainteze cumpărătorului și, dacă este cazul, operatorului de transport buletinul de monitorizare radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile și aprobarea din partea CNCAN din care să rezulte că materialele metalice respective sunt eliberate de sub regimul de autorizare.

Art. 19. — (1) Unitățile care dețin instalații pentru extracția și/sau prelucrarea substanțelor cu conținut radioactiv natural ce se pot concentra pe parcursul procesului tehnologic trebuie să prezinte la CNCAN, înainte de începerea operațiunilor de modernizare, retehnologizare sau dezafectare, un plan incluzând etapele și modul de monitorizare radiologică a materialelor metalice reciclabile ce vor rezulta în procesul respectiv din operațiunile de dezmembrare și demolare a instalațiilor și clădirilor aferente.

(2) Unitățile care dețin instalații pentru extracția și/sau prelucrarea substanțelor cu conținut radioactiv natural ce se pot concentra pe parcursul procesului tehnologic au obligația să asigure, pentru perioada de modernizare, retehnologizare sau dezafectare, o instruire specifică a personalului extern angajat pentru operațiunile de dezmembrare și demolare, în conformitate cu cerințele prevăzute la cap. VII.

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### **Monitorizarea radiologică la graniță**

Art. 20. — La punctele de trecere a frontierei, expedițiile de materiale metalice reciclabile trebuie monitorizate din punct de vedere radiologic prin controale administrative, inspecții vizuale și măsurarea nivelului de radiații, utilizând tehnici, echipamente și sisteme moderne de detecție a radiațiilor.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### **Monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe ciclul de colectare, comercializare și procesare**

Art. 21. — (1) Toate expedițiile de materiale metalice reciclabile trebuie monitorizate la intrarea și ieșirea din punctele de colectare și unitățile de procesare prin tăiere și/sau topire a deșeurilor metalice, prin controale administrative, inspecții vizuale și măsurarea nivelului de radiații cel puțin cu ajutorul unor instrumente portabile de detecție a radiațiilor.

(2) La unitățile care gestionează volume anuale de materiale metalice reciclabile mai mari de 30.000 tone, pentru eficientizarea acțiunilor de monitorizare radiologică se vor instala, pe lângă sisteme portabile de detecție a radiațiilor, și sisteme fixe de detecție de tip portal.

(3) În unitățile de procesare a materialelor metalice reciclabile prin topire, măsurarea nivelului de radiații trebuie efectuată pe întregul ciclu de procesare, inclusiv pe produsele metalice finite și pe reziduurile obținute în procesul tehnologic.

(4) Pentru operatorii economici și punctele de lucru ale acestora ce adună cantități de deșeurii metalice provenite de la populație mai mici decât cele prevăzute la art. 10 alin. (2), controlul se poate realiza cel puțin prin inspecție vizuală, bucată cu bucată.

#### CAPITOLUL V

##### **Tehnici de monitorizare radiologică a materialelor metalice reciclabile**

#### SECȚIUNEA 1

##### **Controlul administrativ**

Art. 22. — La efectuarea controlului administrativ, persoanele responsabile cu recepția expedițiilor de materiale metalice reciclabile, precum și persoanele responsabile cu controlul la frontieră trebuie să verifice existența buletinului de monitorizare radiologică a fiecărei expediții sosite. În buletin trebuie să fie clar indicate originea materialelor metalice reciclabile, furnizorul acestora și rezultatele monitorizării radiologice.



## SECȚIUNEA a 2-a

**Inspecția vizuală**

Art. 23. — (1) La efectuarea inspecției vizuale, persoanele responsabile cu recepția expedițiilor de materiale metalice reciclabile, precum și persoanele responsabile cu controlul la frontieră trebuie să verifice vizual materialele metalice reciclabile.

(2) În fiecare unitate care colectează, comercializează sau procesează materiale metalice reciclabile trebuie să existe și să fie afișate la vedere materiale informative cu tipuri de surse radioactive și cu tipuri de containere care pot conține surse de radiații.

(3) În cazul identificării unei surse radioactive, a unui container de sursă radioactivă sau a unei plăcuțe de avertizare cu simbolul „pericol de radiații”, se anunță imediat responsabilul cu monitorizarea radiologică, ce va acționa în continuare conform cerințelor prevăzute în cap. VI.

## SECȚIUNEA a 3-a

**Măsurarea nivelului de radiații**

Art. 24. — (1) Măsurarea nivelului de radiații cu ajutorul instrumentelor de detecție este tehnica cea mai eficientă de monitorizare radiologică a materialelor metalice reciclabile.

(2) Instrumentele de detecție a radiațiilor, fixe sau portabile, trebuie să fie calibrate și verificate metrologic periodic, în conformitate cu prevederile legale aplicabile. Instrumentele de detecție a radiațiilor care nu provin din Uniunea Europeană trebuie să posede autorizație de securitate radiologică.

(3) Starea de funcționare a instrumentelor portabile de detecție a radiațiilor va fi verificată periodic, cu ajutorul unor surse radioactive de calibrare de activitate mică.

(4) Sistemele fixe de detecție a radiațiilor trebuie testate cel puțin o dată pe trimestru, în condiții corecte de utilizare a echipamentului, și calibrate anual.

(5) Cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească instrumentele de detecție a radiațiilor sunt prezentate în anexa nr. 3.

Art. 25. — (1) Monitorizarea radiologică cu ajutorul instrumentelor portabile de detecție se va realiza în două etape:

a) în primul rând, se va măsura fondul radioactiv natural, în absența încărcăturii; valoarea fondului radioactiv natural este valoarea de referință pentru măsurările ce urmează a fi efectuate asupra expediției de materiale metalice reciclabile;

b) după măsurarea fondului radioactiv, se va măsura nivelul de radiații al expediției de materiale metalice reciclabile, prin scanarea suprafețelor vehiculelor sau coletelor, cu o viteză rezonabil de mică și de la o distanță cât mai mică de suprafața scanată, aproximativ 10 cm, de regulă la înălțimea de 1,8 m de la sol; în funcție de înălțimea mijlocului de transport, se va adapta corespunzător și înălțimea de măsurare.

(2) Pentru fiecare încărcătură se vor efectua cel puțin două măsurări pentru a caracteriza expediția, cea mai mare valoare fiind cea care se va înregistra în buletinul de monitorizare radiologică.

Art. 26. — (1) Monitorizarea radiologică cu ajutorul sistemelor fixe de detecție se va realiza prin trecerea vehiculelor prin portal, cu o viteză constantă adaptată capacității de detecție a portalului utilizat, conform instrucțiunilor din manualul de utilizare, dar nu mai mare de 5 km/h.

(2) Pentru monitorizarea vehiculelor cu gabarit mare de tip camion sau tir este indicată instalarea detectorilor pe 2 stâlpi, la distanță de maxim 6 m unul în fața celuilalt.

Art. 27. — (1) Pragurile de alarmare ale aparaturii de detecție trebuie stabilite de către furnizorul aparaturii, astfel încât aparatura să poată detecta surse radioactive ecranate, fără a genera însă prea multe alarme false.

(2) Pragurile de alarmare se stabilesc la o valoare de 1,2—2 ori mai mare decât fondul natural de radiații din zona respectivă, în funcție de condițiile locale și de experiența în operarea sistemelor de detecție aflate în dotare.

(3) Furnizorul aparaturii de detecție are următoarele obligații:

a) să asigure instalarea și testarea inițială a aparaturii furnizate;

b) să asigure serviciile de întreținere și reparații pentru aparatura instalată;

c) să furnizeze utilizatorului un manual de utilizare a aparaturii, în limba română, și să asigure instruirea personalului care va utiliza aparatura de detecție;

d) să întocmească un proces-verbal de predare-primire a aparaturii de detecție instalate, în care să fie clar precizate: tipul, modelul, numărul de serie și caracteristicile tehnice ale aparaturii, valoarea medie a fondului natural de radiații măsurat în punctul în care a fost instalată aparatura, valoarea pragului de alarmare stabilit (cu prezentarea calculelor efectuate în acest sens), rezultatele testelor de funcționare efectuate, precum și data instructajului făcut pentru personalul care va utiliza aparatura.

(4) Utilizatorul aparaturii de detecție a radiațiilor are următoarele obligații:

a) să elaboreze proceduri de lucru cu aparatura de detecție aflată în dotare;

b) să testeze periodic starea de funcționare a aparaturii cu care lucrează;

c) să calibreze și să asigure verificarea metrologică periodică a aparaturii de detecție aflate în dotare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) să instruiască periodic personalul care utilizează aparatura de detecție.

Art. 28. — În situația în care în urma măsurării nivelului de radiații aparatura de detecție a dat semnal de alarmă, responsabilul cu monitorizarea radiologică trebuie:

— să verifice dacă alarma a fost generată de o creștere a nivelului de radiații;

— să localizeze sursa de radiații, dacă există;

— să identifice prezența materialului radioactiv și să evalueze situația.

Art. 29. — (1) Toate alarmele generate de aparatura de detecție trebuie verificate prin:

a) repetarea măsurării, în aceleași condiții de măsurare ca în situația care a generat alarma;

b) verificarea funcționării corecte a instrumentului de detecție, cu ajutorul sursei radioactive de calibrare, în situația în care a expirat verificarea metrologică periodică sau dacă aparatul a suferit deteriorări mecanice.

(2) În cazurile în care la repetarea măsurării prin portal se confirmă mesajul de alarmă, se va trece la monitorizarea radiologică a vehiculului cu ajutorul unor instrumente portabile de detecție.

Art. 30. — (1) Situațiile în care în urma verificării alarma nu se declanșează din nou vor fi înregistrate ca „alarme false”.

(2) Situațiile în care în urma verificării alarma se declanșează din nou vor fi înregistrate ca „alarme reale” și vor fi tratate conform cerințelor prevăzute în cap. VI.

Art. 31. — (1) Toate alarmele generate de aparatura de detecție a radiațiilor, atât cele reale, cât și cele false, trebuie înregistrate de personalul operator într-un registru de evidență.

(2) De asemenea, toate expedițiile monitorizate radiologic, la intrarea și/sau la ieșirea din unitate, trebuie înregistrate într-un registru de evidență.

## CAPITOLUL VI

### **Intervenția în situația detectării de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv în materialele metalice reciclabile**

Art. 32. — (1) Deținătorii de materiale metalice reciclabile, precum și autoritățile responsabile cu controlul la frontieră au obligația de a elabora planuri proprii de intervenție în caz de urgență radiologică, cu prevederi specifice privind modul de acțiune în situația detectării de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv în materialele metalice reciclabile monitorizate.

(2) Deținătorii de materiale metalice reciclabile trebuie să prevadă pe amplasamentul propriu spații de depozitare, sortare și recuperare a surselor radioactive sau a materialelor contaminate radioactiv ce pot fi depistate în materialele metalice reciclabile.

## SECȚIUNEA 1

### **Acțiuni imediate de intervenție în cazul detectării de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv în materialele metalice reciclabile**

Art. 33. — (1) În situația în care în urma inspecției vizuale a materialelor metalice reciclabile sunt identificate surse radioactive sau containere de surse radioactive, responsabilul cu monitorizarea radiologică trebuie să ia următoarele măsuri:

a) să interzică accesul populației și al personalului propriu, cu excepția celor instruiți în domeniul radioprotecției și echipați corespunzător, la obiectele identificate;

b) să măsoare debitul dozei la distanța de 1 metru și la contact cu obiectul identificat.

(2) Dacă debitul dozei depășește 20  $\mu\text{Sv/h}$  la o distanță de 1 m de suprafața obiectului, procedura de monitorizare trebuie întreruptă și zona în care se află obiectul identificat trebuie marcată; la limita zonei de demarcație debitul dozei nu trebuie să fie mai mare de 1  $\mu\text{Sv/h}$ ; în zonă nu se va intra decât cu permisiunea și în prezența autorităților competente.

(3) În toate situațiile, responsabilul cu monitorizarea radiologică trebuie să înștiințeze conducerea unității despre situația survenită.

(4) În toate situațiile, deținătorul va notifica autoritățile competente, după cum urmează:

a) autoritatea competentă la nivel local, conform planului propriu de intervenție în caz de urgență radiologică;

b) CNCAN, la Centrul de răspuns la urgențe;

c) IGSU, la Centrul de accident nuclear și urgență radiologică.

(5) Dacă unitatea în care se identifică prin inspecție vizuală un obiect suspect radioactiv nu dispune de personal calificat și aparatură de detecție, atunci deținătorul va delimita zona și va notifica autoritățile competente, în conformitate cu prevederile alin. (4).

Art. 34. — (1) În cazurile în care în urma măsurării nivelului de radiații al expediției de materiale metalice reciclabile s-a declanșat o alarmă reală, responsabilul cu monitorizarea trebuie să întreprindă următoarele acțiuni:

a) să izoleze expediția sau să oprească operația de procesare a materialelor metalice, după caz;

b) să interzică accesul populației și al personalului propriu, cu excepția celor instruiți în domeniul radioprotecției și echipați în mod corespunzător, la vehiculul/coletul contaminat;

c) să măsoare debitul dozei la distanța de 1 metru și la contact cu vehiculul sau coletul contaminat.

(2) Dacă debitul dozei la contact cu vehiculul este mai mare de 5  $\mu\text{Sv/h}$ , responsabilul cu monitorizarea radiologică trebuie să întrerupă procedura de măsurare până la sosirea autorităților competente.

(3) Dacă debitul dozei este mai mic de 5  $\mu\text{Sv/h}$  la contact cu vehiculul, acțiunea de monitorizare poate continua pentru localizarea și identificarea sursei radioactive sau a materialului contaminat radioactiv.

(4) Dacă debitul dozei depășește 20  $\mu\text{Sv/h}$  la o distanță de 1 m de suprafața obiectului localizat, procedura de monitorizare trebuie întreruptă și zona în care se află obiectul identificat trebuie marcată; la limita zonei de demarcație debitul dozei nu trebuie să fie mai mare de 1  $\mu\text{Sv/h}$ ; în zonă nu se va intra decât cu permisiunea autorităților competente.

(5) În toate situațiile, responsabilul cu monitorizarea radiologică trebuie să înștiințeze conducerea unității despre situația survenită.

(6) În toate situațiile, deținătorul va notifica autoritățile competente în conformitate cu prevederile art. 33 alin. (4).

Art. 35. — (1) Acțiunile care trebuie întreprinse în cazul detectării de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv în materialele metalice reciclabile vor fi incluse în procedura de intervenție și trebuie afișate într-un loc vizibil, ușor accesibil personalului din unitate.

(2) Numerele de contact ale autorităților publice locale și centrale responsabile cu intervenția în caz de urgență radiologică trebuie scrise în procedura de intervenție, trebuie verificate periodic și actualizate după caz și trebuie afișate într-un loc vizibil, accesibil personalului din unitate.

## SECȚIUNEA a 2-a

### **Recuperarea și depozitarea în siguranță a surselor radioactive și/sau a materialelor contaminate radioactiv detectate în materialele metalice reciclabile**

Art. 36. — (1) După primirea notificării cu privire la identificarea unei surse radioactive sau a unui material contaminat radioactiv în materiale metalice reciclabile, autoritatea competentă locală responsabilă cu intervenția în caz de urgență radiologică trebuie să activeze planul propriu de intervenție și echipele specializate în evaluări radiologice.

(2) Autoritatea competentă locală poate solicita, în funcție de specificul evenimentului, sprijinul autorităților competente naționale pentru soluționarea situației de urgență survenite.

Art. 37. — După caz, CNCAN va trimite la fața locului o echipă de specialiști pentru evaluarea situației radiologice, pentru a supraveghea acțiunile de recuperare și pentru a dispune depozitarea în siguranță a sursei radioactive sau a materialului contaminat radioactiv identificat.

Art. 38. — (1) După primirea notificării cu privire la identificarea unei surse radioactive sau a unui material contaminat radioactiv în materiale metalice reciclabile, autoritatea competentă locală, ajunsă la fața locului, trebuie să coordoneze activitățile de:

a) localizare și identificare a sursei radioactive sau a materialului contaminat radioactiv, având grijă ca toți cei implicați în acțiune să fie protejați în mod corespunzător pentru a reduce expunerea la radiații cât de mult posibil, fără a depăși limitele

de doză impuse pentru expunerea profesională, adoptate prin Normele fundamentale de securitate radiologică, aprobate prin Ordinul președintelui CNCAN nr. 14/2000;

b) verificare, prin măsurare, a contaminării radioactive de suprafață, dacă materialul radioactiv a fost dispersat în zonă, și evaluare a probabilității de contaminare a altor zone înainte ca expediția de materiale metalice să fi ajuns în punctul în care s-a detectat prezența materialului radioactiv;

c) verificare, prin măsurare, a existenței sursei radioactive în interiorul containerului și a poziției „deschis”/„închis” a colimatorului fasciculului de radiații;

d) izolare a sursei radioactive și/sau a materialului contaminat radioactiv și plasarea într-o locație sigură, în condiții corespunzătoare de protecție și securitate radiologică; debitul dozei la peretele exterior al încăperii sau la limita de demarcație a zonei unde a fost depozitată sursa radioactivă și/sau materialul contaminat radioactiv nu trebuie să depășească  $1 \mu\text{Sv/h}$ .

(2) Autoritatea competentă locală va întocmi un raport în care să descrie acțiunile întreprinse, rezultatul investigației radiologice și măsurile luate pentru recuperarea sursei radioactive și/sau a materialului contaminat radioactiv, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 4. Raportul va fi transmis pentru informare autorităților competente la nivel național.

Art. 39. — Depozitarea surselor radioactive și/sau a materialelor contaminate radioactiv în incinta unității în care au fost detectate este permisă doar temporar și numai în situația în care în locația propusă pentru depozitarea intermediară se pot asigura condiții adecvate de protecție și securitate radiologică a surselor radioactive sau a materialelor contaminate radioactiv găsite.

Art. 40. — (1) În situația în care materialul radioactiv s-a dispersat în interiorul sau în vecinătatea unității în care a fost detectat, responsabilul cu monitorizarea radiologică dispune încetarea tuturor activităților din unitatea respectivă, execută delimitarea zonei contaminate și solicită intervenția autorității competente, conform prevederilor din planul propriu de intervenție, pentru recuperarea materialului radioactiv dispersat, decontaminarea și curățarea zonelor afectate.

(2) Materialul radioactiv recuperat și materialele rezultate în procesul de decontaminare trebuie transportate către locații specializate pentru tratarea și depozitarea finală, în condițiile legii.

(3) În orice situație confirmată de contaminare radioactivă, responsabilul cu monitorizarea radiologică trebuie să notifice imediat autoritatea locală competentă și CNCAN, la Centrul de răspuns la urgențe.

Art. 41. — În situația în care substanțele radioactive au fost transferate în produsele metalice finale înainte de a fi detectate, iar produsele au fost deja distribuite pe piață, se va impune, după caz, prin decizie a CNCAN, ca proprietarul produselor să dispună imediat retragerea de pe piață a tuturor produselor contaminate, transportarea și depozitarea lor intermediară sau finală corespunzătoare la unități autorizate de CNCAN, în condițiile legii.

Art. 42. — În orice situație, sursele radioactive și/sau materialele contaminate radioactiv recuperate vor fi transportate, conform deciziei CNCAN, la operatorul autorizat pentru preluarea acestora, în vederea depozitării intermediare sau finale, în condițiile legii.

## CAPITOLUL VII

### Cerințe privind pregătirea personalului

Art. 43. — (1) Deținătorii de materiale metalice reciclabile, precum și autoritățile responsabile cu controlul la frontieră au obligația de a asigura pregătirea inițială și periodică a personalului implicat în manipularea, procesarea și controlul expedițiilor de materiale metalice reciclabile, astfel încât acesta:

a) să fie informat despre posibilitatea de a se confrunta cu materiale metalice reciclabile cu conținut radioactiv;

b) să dețină cunoștințe de bază despre radiațiile ionizante și efectele lor;

c) să recunoască sursele radioactive, containerele surselor radioactive, semnul de avertizare a prezenței radiațiilor ionizante;

d) să cunoască acțiunile care trebuie întreprinse în cazul în care se detectează surse radioactive și/sau materiale contaminate radioactiv în materialele metalice reciclabile.

(2) Pentru personalul desemnat să efectueze monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile, o pregătire specifică suplimentară va fi asigurată de către angajator, în domeniul utilizării aparatului de detecție a radiațiilor.

(3) Pregătirea personalului desemnat să efectueze monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile va fi asigurată fie în centre de pregătire a personalului, fie sub îndrumarea expertului acreditat în radioprotecție.

## CAPITOLUL VIII

### Controlul efectuat de CNCAN

Art. 44. — (1) CNCAN este autoritatea națională competentă responsabilă pentru respectarea cerințelor prezentelor norme.

(2) Înregistrarea în evidența CNCAN a unităților care comercializează și/sau procesează materiale metalice reciclabile se face în conformitate cu prevederile art. 16.

(3) CNCAN trebuie să păstreze evidența notificărilor primite cu privire la găsirea de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv în materiale metalice reciclabile și să pună la dispoziția autorităților responsabile baza de date cu evenimentele accidentale raportate.

Art. 45. — (1) CNCAN colaborează cu autoritățile competente cu atribuții în aplicarea prevederilor prezentelor norme și este punct național de contact pentru notificarea urgențelor radiologice ce implică surse radioactive și/sau materiale contaminate radioactiv detectate în materialele metalice reciclabile.

(2) CNCAN asigură interfața cu organismele europene și internaționale în domeniul monitorizării radiologice a materialelor metalice reciclabile.

Art. 46. — (1) Deținătorii de materiale metalice reciclabile, precum și autoritățile responsabile cu controlul la frontieră trebuie să pună la dispoziția reprezentanților CNCAN documentele necesare pentru verificarea conformării cu cerințele prezentelor norme.

(2) La solicitarea CNCAN, deținătorii de materiale metalice reciclabile, precum și autoritățile responsabile cu controlul la frontieră trebuie să asigure reprezentanților CNCAN posibilitatea de verificare a conformării cu cerințele prezentelor norme.

## CAPITOLUL IX

### Dispoziții finale

Art. 47. — Unitățile care desfășoară activități industriale din domeniul reciclării materialelor metalice trebuie să se încadreze în prevederile prezentelor norme în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a acestora.

Art. 48. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentele norme.

## DEFINIȚII

Pentru scopul prezentelor norme, se vor aplica următoarele definiții:

**Contaminare radioactivă** — contaminarea cu substanțe radioactive a unui material, a unei suprafețe, a unui mediu oarecare sau a unei persoane.

**Contaminare radioactivă de suprafață** (în cazul materialelor metalice reciclabile) — prezența nedorită sau neintenționată a substanțelor radioactive pe suprafața materialelor metalice reciclabile.

**Cumpărător de materiale metalice reciclabile** — în acest termen sunt incluse:

- a) unități de colectare a materialelor metalice reciclabile;
- b) unități care prelucrează materiale metalice reciclabile (prin segregare, tăiere, compactare și/sau topire);
- c) orice persoană fizică sau societate comercială care cumpără materiale metalice reciclabile în baza unui contract de vânzare-cumpărare și/sau pentru obținerea unui beneficiu economic.

**Doza absorbită** — mărimea dozimetrică fundamentală definită ca energia medie cedată de radiația ionizantă unității de masă iradiată. Unitatea de măsură a dozei absorbite este Gray-ul (Gy).

**Debitul dozei absorbite** — raportul dintre doza absorbită și durata iradierii cu acea doză. Unitatea de măsură este Gy/h.

**Destinatar** — orice persoană legal constituită care primește o expediție.

**Deținător de materiale metalice reciclabile** — deținătorul cu orice titlu (conform terminologiei juridice), adică proprietarul, posesorul sau detentorul precar; deținerea poate fi întemeiată pe contracte civile (vânzare-cumpărare; comodat; schimb; depozit; donație; închiriere etc.) sau comerciale.

**Echivalentul de doză** — doza absorbită într-un punct, ponderată cu factorul de calitate Q al radiației (factor introdus pentru caracterizarea efectului biologic al radiațiilor); unitatea de măsură este Sievert-ul (Sv).

• **Debitul echivalentului de doză** este raportul dintre echivalentul de doză și durata iradierii cu acea doză; unitatea de măsură este Sv/h.

**Echivalentul de doză ambiental** — mărime dozimetrică specifică radiațiilor puternic penetrante; **echivalentul de doză ambiental**,  $H^*(d)$ , într-un punct din câmpul de radiație, reprezintă echivalentul de doză care ar fi produs de câmpul aliniat și expandat corespunzător, în sfera ICRU, la o adâncime  $d$ , pe raza opusă direcției câmpului aliniat; pentru radiația puternic penetrantă,  $d = 10$  mm; unitatea de măsură este Sievert-ul (Sv).

• **Debitul echivalentului de doză ambiental** este raportul dintre echivalentul de doză ambiental și durata iradierii cu acea doză; unitatea de măsură este Sv/h.

• **Sfera ICRU** este un corp standard definit de Comisia Internațională de Unități pentru Radiație (ICRU) pentru a aproxima corpul omenesc din punctul de vedere al energiei pe care o absoarbe acesta din radiațiile ionizante; constă într-o sferă echivalentă țesutului cu un diametru de 30 cm, o densitate de  $1 \text{ g/cm}^3$  și o compoziție procentuală masică de 76,2% oxigen, 11,1% carbon, 10,1% hidrogen și 2,6% azot.

**Expeditor** — orice persoană legal constituită care pregătește o expediție în vederea transportului.

**Expediție** — orice colet, ansamblu de colete sau orice încărcătură de materiale radioactive pe care expeditorul o remite transportatorului în vederea transportării.

**Expediere** — deplasarea direcționată a unei expediții de la origine la destinație.

**Fond natural de radiații** — doza absorbită, debitul dozei absorbite sau activitatea specifică asociată surselor naturale de radiații din mediu.

**Gestionarea deșeurilor radioactive** — toate activitățile administrative și operaționale de manipulare, pretratere, tratare, condiționare, transport, depozitare intermediară și finală a deșeurilor radioactive.

**Laborator de încercări notificat** — laborator de încercări desemnat de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare (CNCAN) ca organism notificat, în conformitate cu prevederile Normelor privind desemnarea organismelor notificate pentru domeniul nuclear, aprobate prin Ordinul președintelui CNCAN nr. 274/2004.

**Materiale metalice reciclabile** — materiale metalice feroase și neferoase destinate reciclării și/sau valorificării industriale.

• **Materiale metalice feroase reciclabile** — materiale și resturi de materiale din fontă și oțel nealiate și aliate, oțeluri inoxidabile, șină uzată, zguri, coji, tunder, cenuși și reziduuri care conțin fier sau compuși ai acestuia, provenite din activități de producție, întreținere și reparații, din casări și dezafectări, din epave și nave scoase din uz, din obiecte casnice uzate și altele similare.

• **Materiale metalice neferoase reciclabile** — materiale și resturi de materiale din metale neferoase comune, aliajele și/sau compușii metalici ai acestora (cenuși, reziduuri, zguri, drojdii, șlamuri, metalo-ceramice) provenite din activități de producție, întreținere și reparații, din casări și dezafectări, din epave și nave scoase din uz, din obiecte casnice uzate și altele similare.

**Material metalic reciclabil contaminat radioactiv/material metalic reciclabil cu conținut radioactiv** — material metalic reciclabil care a fost contaminat cu substanțe radioactive sau activat prin reacții nucleare ori care conține surse radioactive sau materiale contaminate radioactiv; substanțele radioactive care contaminează materialul metalic reciclabil pot fi substanțe radioactive care se află sub incidența controlului CNCAN, dar și substanțe care nu se află sub controlul CNCAN.

**Măsurarea nivelului de radiații** — măsurarea dozei de radiații sau a contaminării radioactive, în vederea identificării prezenței materialelor radioactive într-o expediție de materiale metalice reciclabile.

**Monitorizare radiologică** — una sau mai multe dintre tehnicile de identificare a contaminării radioactive: controlul administrativ, inspecția vizuală și/sau măsurarea nivelului de radiații.

**Operator de transport rutier** — orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu autovehicule rutiere deținute în proprietate sau cu orice alt titlu și care în prealabil a obținut licența de transport.

**Prag de alarmare** — nivel setat pe instrumentul de măsurare a radiațiilor, la depășirea căruia trebuie începute investigațiile pentru verificarea expediției, în scopul detectării eventualei prezențe de surse radioactive și/sau de materiale contaminate radioactiv în materialele metalice reciclabile.

**Sursă orfană** — sursă radioactivă a cărei activitate, la momentul descoperirii sale, este peste nivelul de exceptare prevăzut în Normele fundamentale de securitate radiologică, aprobate prin Ordinul președintelui CNCAN nr. 14/2000, și care nu se află sub controlul CNCAN, fie pentru că nu a fost niciodată sub control, fie pentru că a fost abandonată, pierdută, greșit plasată, furată sau transferată unui nou deținător, fără o notificare corespunzătoare la CNCAN și o informare corespunzătoare a destinatarului.

**Titular de înregistrare pentru activități industriale cu risc radiologic** — orice persoană legal constituită care a fost

înregistrată la CNCAN pentru desfășurarea de activități industriale din domeniul industriilor extractive sau prelucrătoare de substanțe asociate cu materiale radioactive naturale care se pot concentra pe parcursul procesului tehnologic.

*Unitățile industriale care extrag sau prelucrează substanțe cu conținut radioactiv natural ce se pot concentra pe parcursul procesului tehnologic* — industrii nonnucleare, care în general nu sunt supuse regimului de autorizare și control al activităților nucleare, dar care prezintă riscuri radiologice datorită posibilității acumulării de materiale radioactive naturale în concentrații mari, în anumite zone de lucru sau pe anumite segmente de instalații, cum ar fi: extracția pământurilor rare și monazitelor, producerea și utilizarea toriului și compușilor săi, producerea niobiului și aliajelor fier-niobiu, mineritul subteran și procesarea mineralelor (aur, roci fosfatice, nisipuri minerale, cărbune), extracția și prelucrarea țițeiului și gazelor naturale, fabricarea pigmentilor pe bază de dioxid de titan, industria fosfatică, industria zirconului și dioxizilor de zirconiu, producerea metalelor (staniu, cupru, aluminiu, fier/oțel, zinc, plumb), arderea cărbunelui, manipularea și depozitarea reziduurilor provenite din tratarea apei etc.

*Urgență radiologică* — situație anormală sau eveniment neprevăzut care necesită acțiuni prompte, survenită/survenit la o instalație radiologică ori în legătură cu surse radioactive periculoase, cum ar fi operarea defectuoasă, pierderea sau

furtul de surse radioactive periculoase, folosirea surselor radioactive ori a materialelor nucleare în scop rău intenționat sau criminal, accidente de transport al materialelor radioactive etc.

*Vânzătorul de materiale metalice reciclabile* — în acest termen sunt incluse:

a) unități care dețin instalații nucleare sau radiologice, care vând materiale metalice reciclabile rezultate în urma operațiilor de modernizare, întreținere sau dezafectare;

b) unități care dețin instalații industriale, laboratoare medicale sau de cercetare, unități spitalicești sau de învățământ, care au deținut, au utilizat, au manipulat sau au depozitat surse radioactive și/sau materiale radioactive, care vând materiale metalice reciclabile rezultate în urma operațiilor de modernizare, întreținere sau dezafectare;

c) unități care dețin instalații industriale sau alte instalații care, ca urmare a proceselor tehnologice specifice, pot conține materiale radioactive naturale în concentrații crescute, care vând materiale metalice reciclabile rezultate în urma operațiilor de modernizare, întreținere sau dezafectare;

d) unități care se ocupă cu dezmembrarea instalațiilor prevăzute la lit. a), b) și c) și cu demolarea clădirilor aferente;

e) orice persoană fizică sau societate comercială care vinde materiale metalice reciclabile în baza unui contract și/sau pentru obținerea unui beneficiu economic.

ANEXA Nr. 2  
la norme

## B U L E T I N de monitorizare radiologică a expedițiilor de materiale metalice reciclabile

(model)

**IMPORTANT:** Pentru încărcăturile care depășesc, prin măsurări radiologice, valorile fondului natural de radiații nu se vor emite buletine de monitorizare radiologică de acest tip.

INSTITUȚIA CARE A ORGANIZAT MONITORIZAREA RADIOLOGICĂ	
Locația stației de monitorizare radiologică	
Numele instituției/organizației și al persoanei care a efectuat monitorizarea radiologică	
Adresă	
Telefon	
Fax	
E-mail	
DETALII DESPRE EXPEDIȚIE	
Țara de origine	
Originea expediției: numele expeditorului, detalii de contact ale expeditorului	
Destinația expediției: numele destinatarului, detalii de contact ale destinatarului	
Identificarea expediției: documentele de expediere care însoțesc expediția	
Mijloc de transport: numerele de identificare ale camionului, vasului, containerului etc.	
Detalii despre transportator: nume, detalii de contact	
MĂSURĂRI RADIOLOGICE	
Detalii despre instrumentele de măsurare utilizate	
Valori medii ale debitului de doză măsurat la 1 metru de suprafața încărcăturii (μSv/h)	
Valoarea maximă a debitului de doză (μSv/h) măsurat la contact cu suprafața exterioară a containerului, camionului sau vagonului, cu descrierea poziției valorii maxime	
Valoarea fondului de radiații în zonă (μSv/h)	
Alte determinări radiologice efectuate	
DECLARAȚIE CERTIFICATĂ	
Exemplu: „Valorile debitului de doză gama măsurate în vecinătatea încărcăturii se înscriu în limitele de variație ale fondului natural de radiații.”	
Ștampila instituției care a efectuat monitorizarea radiologică	
Data la care s-a efectuat monitorizarea încărcăturii	

**CERINȚE MINIME  
pentru instrumentele de detecție a radiațiilor**

I. Instrumentele portabile de detecție a radiațiilor trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

a) să dea o indicație constantă în cel mult 30 de secunde, pentru fiecare punct de măsurare;

b) să fie stabile în funcționare, adică la măsurare repetată în același punct indicația să varieze în intervalul  $\pm 5\%$ ;

c) să detecteze radiații gama cu energii cuprinse între 60 keV și 1.332 keV;

d) dacă aparatul măsoară debitul dozei, atunci domeniul de măsurare trebuie să fie cel puțin până la 10 mSv/h, cu o incertitudine mai mică de  $\pm 30\%$ , în cazul calibrării cu Cs-137;

e) să fie ușor de manevrat (greutate sub 2 kg, curea de prindere confortabilă, eventual sondă telescopică cu lungime extensibilă);

f) la un fond mediu de radiații de 0,2  $\mu$ Sv/h, să inițieze o alarmă (sonoră) la orice creștere cu 0,05  $\mu$ Sv/h pentru o perioadă de o secundă;

g) rata semnalelor sonore pentru radiații gama în condițiile de fond specificate nu trebuie să fie mai mare de 1 semnal pe minut pe durata a 12 ore de funcționare;

h) să furnizeze o indicație vizuală sau o alarmă continuă atunci când debitul dozei depășește limita maximă de măsurare;

i) rata alarmelor false în timpul operării trebuie să fie mai mică de o alarmă pe zi, pentru valori măsurate ale debitului dozei gama de până la 0,2  $\mu$ Sv/h (nu mai mult de o alarmă falsă la 10.000 de măsurări, în limitele de variație ale fondului natural);

j) să fie operabile în condiții de temperatură cuprinse între  $-15^{\circ}\text{C}$  și  $+45^{\circ}\text{C}$  și umiditate relativă de cel puțin 95%; în funcție de condițiile climatice specifice locației, cerința de funcționare se va modifica în mod corespunzător (pentru temperaturi foarte scăzute, de până la  $-35^{\circ}\text{C}$ );

k) să dispună de ecran vizibil atât în întuneric, cât și în condiții cu radiație solară intensă;

l) să fie alimentate cu baterii și să indice starea bateriilor; durata de funcționare în condiții normale trebuie să fie mai mare de 40 de ore pentru baterii normale și mai mare de 12 ore pentru baterii reîncărcabile; în condiții de alarmă continuă, durata de funcționare a bateriilor trebuie să fie mai mare de 3 ore;

m) să posede autorizație de securitate radiologică eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare (CNCAN) în condițiile legii.

II. Sistemele fixe de detecție a radiațiilor trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele cerințe:

a) să detecteze radiații gama cu energii cuprinse între 60 keV și 1.332 keV;

b) să furnizeze alarme vizibile de către personalul care supraveghează monitorizarea radiologică;

c) la un fond mediu de radiații de 0,2  $\mu$ Sv/h, să inițieze o alarmă (sonoră) la orice creștere cu 0,1  $\mu$ Sv/h pentru o perioadă de o secundă;

d) rata alarmelor false în timpul operării trebuie să fie mai mică de o alarmă pe zi, pentru valori măsurate ale debitului dozei gama de până la 0,2  $\mu$ Sv/h (nu mai mult de o alarmă falsă la 10.000 de măsurări, în limitele de variație ale fondului natural);

e) să fie echipate cu senzori de prezență, montați astfel încât să furnizeze indicații numai la trecerea vehiculelor prin portal, fără a fi influențați de traficul din vecinătate;

f) în cazul în care se monitorizează camioane, tiruri, vehicule cu gabarit mare, detectorii trebuie amplasați pe 2 stâlpi, astfel încât pe verticală, pornind de la nivelul solului, înălțimea utilă (cea ce „vede” detectorul cu mare eficiență) să fie de 0,7—4 m, iar pe orizontală, paralel cu distanța de mișcare a vehiculului, lățimea utilă să fie de maximum 3 m; distanța maximă dintre detectori trebuie să fie de 6 m;

g) detectorii trebuie protejați de lovituri accidentale, prin instalarea unor bariere care însă nu trebuie să se interpună între detectori și vehiculele care trec prin portal;

h) să fie disponibile cel puțin 99% din timp (mai puțin de 4 zile pe an de indisponibilitate);

i) să fie operabile în condiții de temperatură cuprinse între  $-15^{\circ}\text{C}$  și  $+45^{\circ}\text{C}$  și umiditate relativă de cel puțin 95%; în funcție de condițiile climatice specifice locației, cerința de funcționare se va modifica în mod corespunzător (pentru temperaturi foarte scăzute, de până la  $-35^{\circ}\text{C}$ );

j) să posede autorizație de securitate radiologică eliberată de CNCAN în condițiile legii.

**FORMULAR DE RAPORTARE  
a unei urgențe radiologice cu materiale metalice reciclabile contaminate radioactiv**

**I. Detectarea unei surse radioactive și/sau a unui material contaminat radioactiv la intrarea în unitate  
(punct vamal, unitate comercială, unitate industrială)**

*(Notificarea inițială se va realiza cu informația disponibilă la acel moment; ulterior, informația va fi completată în funcție de evoluția incidentului; orice informație nouă va fi transmisă autorităților cât mai repede posibil.)*

<b>Data la care s-a detectat prezența unei surse radioactive și/sau a unui material contaminat radioactiv</b>	
<b>Punct vamal/Unitatea comercială/Unitatea industrială</b>	
Locație	
Adresă	
Persoana de contact	
Contacte (numere de telefon, fax, adrese de e-mail)	

<b>Originea expediției de materiale metalice reciclabile</b>		
Țara de origine		
Furnizorul expediției (adresă, persoană de contact, numere de telefon)		
Documente însoțitoare ale expediției		
Mijlocul de transport (detalii despre mijlocul de transport, numerele de identificare ale vehiculului, containerului etc.)		
<b>Rezultatele investigației preliminare</b>		
Valori medii măsurate cu instrumentele de detecție a radiațiilor		
Valoarea fondului natural de radiații din zonă ( $\mu\text{Sv/h}$ )		
Zona în care se înregistrează valori ale nivelului de radiații mai mari decât fondul natural de radiații		
Valoarea maximă a debitului de doză măsurat la contact cu suprafața exterioară a containerului/vehiculului, cu identificarea poziției ( $\mu\text{Sv/h}$ )		
Valoarea maximă a debitului de doză măsurat în cabina conducătorului vehiculului ( $\mu\text{Sv/h}$ )		
<b>Acțiuni efectuate după detectarea unei surse radioactive/a unui material contaminat radioactiv</b>		
Descărcarea și segregarea de restul încărcăturii	DA	NU
Identificarea materialului radioactiv	DA	NU
Acoperirea cu folie de plastic	DA	NU
Ecranare	DA	NU
Altele (se specifică alte acțiuni întreprinse)		
<b>Identificarea materialului radioactiv segregat</b>		
Descrierea materialului (părți contaminate, surse radioactive cu/fără ecranare etc.)		
Fotografii atașate	DA	NU
Dimensiuni și greutate		
Stare fizică (intact, deteriorat, oxidat, corodat etc.)		
Sursă încapsulată	DA	NU
Sursă prezentă în containerul de ecranare	DA	NU
Etichete, plăcuțe, semne, marcări		
<b>Caracterizare radiologică</b>		
Valoarea debitului de doză la contact ( $\mu\text{Sv/h}$ )		
Valoarea debitului de doză la 1 metru ( $\mu\text{Sv/h}$ )		
Material contaminat superficial cu $\beta$ -emițători ( $\text{Bq/cm}^2$ )		
Material contaminat superficial cu $\alpha$ -emițători ( $\text{Bq/cm}^2$ )		
Radionuclid/Radionuclizi identificat/identificați		
Activitate totală (Bq)		
Activitate specifică (Bq/kg)		

**II. Detectarea unei surse radioactive și/sau a unui material contaminat radioactiv în reziduuri, produse intermediare sau finale**

*(Notificarea inițială se va realiza cu informația disponibilă la acel moment; ulterior, informația va fi completată în funcție de evoluția incidentului; orice informație nouă va fi transmisă autorităților cât mai repede posibil.)*

<b>Data la care s-a detectat prezența unei surse radioactive/a unui material contaminat radioactiv</b>		
<b>Locația de detecție</b>		
Locație		
Adresă		
Persoana de contact		
Contacte (numere de telefon, fax, adrese de e-mail)		
Contacte (numere de telefon, fax, adrese de e-mail)		
<b>Identificarea procesului afectat de contaminarea radioactivă</b>		
Produsul afectat (materiale metalice reciclabile procesate, lingouri, praf, zgură)		
Descrierea evenimentului (descrierea sumară a evenimentului, cu specificarea datei, orei și locației de detecție, a instrumentului de detecție utilizat și a valorilor măsurate)		
Segmentele de instalație afectate (identificarea segmentelor de instalație sau a vehiculelor care prezintă niveluri de radioactivitate mai mari decât nivelurile de fond natural din zonă)		
Prelevare de probe din produsele ulterioare pentru analize de laborator (cu indicarea tipurilor de probe, a datei și a cantității prelevate)	DA	NU
Oprirea procesului afectat (cu indicarea datei și a orei de oprire)	DA	NU
Îleșirea produselor din instalație (dacă da, se identifică mijloacele de transport utilizate și destinația)	DA	NU
Notificarea expertului acreditat de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare (CNCAN)	DA	NU
Notificarea autorităților (cu nominalizarea acestora)	DA	NU

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

