



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 399

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 16 iunie 2010

SUMAR

| Nr. | Pagina | Nr. | Pagina | |
|---|--|------|---|-------|
| HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI | | | | |
| 515. | — Hotărâre privind trecerea mijlocului fix „Pasarelă Gara Iași — km 75+532”, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Iași și în administrarea Consiliului Local Iași | 2 | supraveghere în domeniul pescuitului și pentru modificarea art. 10 din Legea nr. 218/2005 privind stimularea absorbției fondurilor SAPARD, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală, Fondul european pentru pescuit, Fondul european de garantare agricolă, prin preluarea riscului de creditare de către fondurile de garantare, aprobate prin Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 16/2010..... | 4–8 |
| 526. | — Hotărâre pentru modificarea și completarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș | 3 | 421. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 | 9–14 |
| ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | | | | |
| 113. | — Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2009 privind gestionarea fondurilor comunitare nerambursabile provenite din Fondul european de garantare agricolă, Fondul european agricol de dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și a fondurilor alocate de la bugetul de stat, privind gestionarea fondurilor nerambursabile alocate de la Comunitatea Europeană și a fondurilor alocate de la bugetul de stat aferente programului de colectare și gestionare a datelor necesare desfășurării politicii comune în domeniul pescuitului și a programului de control, inspecție și | | ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR | |
| | | 468. | — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale SOFAD BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. | 14–15 |
| | | 469. | — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale CLAR BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. | 15 |
| | | 470. | — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale INTERGRAND BROKER DE ASIGURARE — REASIGURARE — S.R.L. | 15–16 |

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind trecerea mijlocului fix „Pasarelă Gara Iași — km 75+532”,
aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.,
din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Iași
și în administrarea Consiliului Local Iași**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (1), al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea mijlocului fix „ Pasarelă Gara Iași — km 75+532”, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Iași și în administrarea Consiliului Local Iași, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Contractul de concesiune având ca obiect aceste bunuri se modifică în mod corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 2. — Predarea-preluarea mijlocului fix prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în

termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Părțile interesate își vor actualiza corespunzător evidențele contabile aferente domeniului public al statului, inclusiv inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului.

Art. 4. — După predarea-preluarea bunurilor, anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se va modifica cu poziția din anexă.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu
p. Ministrul administrației și internelor,
Mihai Capră,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 2 iunie 2010.
Nr. 515.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
ale mijlocului fix „Pasarelă Gara Iași — km 75+532”, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., care urmează a fi transferat
din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Iași și în administrarea Consiliului Local Iași

| Nr. crt. | Nr. M.F. | Cod de clasificare | Denumirea | Date de identificare | | | Anul dobândirii/dării în folosință | Valoarea de inventar actualizată (lei) | Situția juridică | | Situția juridică actuală concesiune/închiriat/dat cu titlu gratuit | Tipul bunului |
|----------|----------------|--------------------|---|--------------------------------|----------------------------|--|------------------------------------|--|--|----------------------------|--|---------------|
| | | | | Descrierea tehnică | Vecinătăți | Adresa | | | Baza legală | În administrare/concesiune | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | 147830 parțial | 8. 10. _ | Poduri, tuneluri, viaducte și alte lucrări de artă interoperabile | Pasarelă Gara Iași — km 75+532 | Regionala CFR Cluj, Galați | Linia Pașcani— Iași, km 75+532, Stația CF Iași | 1960 | 738.201,63 | L. 219/1998, HG nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare | concesionat | concesionat | imobil |

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 447/2002
privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș,
precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa nr. 1 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș” la Hotărârea Guvernului nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 609 și 609 bis din 16 august 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

— la secțiunea I „Bunuri imobile”, capitolul IX „Drumuri”:

a) se abrogă pozițiile nr. 18 și 57;

b) se modifică următoarele poziții:

— la poziția nr. 19, coloana 2 se modifică și va avea următorul cuprins: „D.J. 703 I — Merișani (D.N. 7C) — Mălureni — Vâlsănești — Valea Faurului — Mușetești — Brăduleț — Brădetu”, coloana 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„carosabil: lungime = 58.125 km, lățime = 6 m, zona de siguranță a drumului = 14 m”, iar coloana 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Domeniul public al județului Argeș, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 26/1999”;

— la poziția nr. 54, coloana 2 se modifică și va avea următorul cuprins: „D.J. 731 — Piscani (D.N. 73) — Dârmănești — Petrești — Cosești — Leicești — Gănești — Pietroșani — Domnești — Corbi — Bahna — Cabana Refenicea”, coloana 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „carosabil: lungime = 66.449 km, lățime = 6 m, zona de siguranță a drumului = 14 m”, iar coloana 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Domeniul public al județului Argeș, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 26/1999”;

c) după poziția nr. 313 se introduc trei noi poziții, pozițiile nr. 314—316, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
p. Ministrul administrației și internelor,
Mihai Capră,
secretar de stat

București, 2 iunie 2010.
Nr. 526.

ANEXĂ

Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș

| Nr. crt. | Codul de clasificare | Denumirea bunului | Elementele de identificare | Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință | Valoarea de inventar (lei) | Situația juridică actuală Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare |
|----------|----------------------|--------------------------|--|--|----------------------------|--|
| „314 | 1.3.7.2. | Drum județean D.J. 704 I | Arefu — (D.N. 7C — km 61+500) — Lac Vidraru — Cumpăna (D.N. 7 C — km 90+000) Lungime = 21,500 km | 2007 | — | Domeniul public al județului Argeș, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 137/2009 |
| 315. | 1.3.7.2. | Drum județean D.J. 741 | Pitești (D.N. 7) — Valea Mare — Făgetu — Mioveni (DN 73D) Lungime = 9,497km | 2008 | — | Domeniul public al județului Argeș, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 137/2009 |
| 316. | 1.6.2. | Teren extravilan | Amplasat în comuna Căteasca, în suprafață de 11.505 mp, aferent drumului județean D.J. 703B și podului Căteasca, suprafața construită = 640 mp | 2009 | 106.620 | Domeniul public al județului Argeș, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 137/2009” |

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2009 privind gestionarea fondurilor comunitare nerambursabile provenite din Fondul european de garantare agricolă, Fondul european agricol de dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și a fondurilor alocate de la bugetul de stat, privind gestionarea fondurilor nerambursabile alocate de la Comunitatea Europeană și a fondurilor alocate de la bugetul de stat aferente programului de colectare și gestionare a datelor necesare desfășurării politicii comune în domeniul pescuitului și a programului de control, inspecție și supraveghere în domeniul pescuitului și pentru modificarea art. 10 din Legea nr. 218/2005 privind stimularea absorbției fondurilor SAPARD, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală, Fondul european pentru pescuit, Fondul european de garantare agricolă, prin preluarea riscului de creditare de către fondurile de garantare, aprobate prin Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 16/2010

Având în vedere:

— Referatul de aprobare al Direcției generale buget-finanțe și fonduri europene nr. 103.149 din 13 aprilie 2010;

— prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2009 privind gestionarea fondurilor comunitare nerambursabile provenite din Fondul european de garantare agricolă, Fondul european agricol de dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și a fondurilor alocate de la bugetul de stat, privind gestionarea fondurilor nerambursabile alocate de la Comunitatea Europeană și a fondurilor alocate de la bugetul de stat aferente programului de colectare și gestionare a datelor necesare desfășurării politicii comune în domeniul pescuitului și a programului de control, inspecție și supraveghere în domeniul pescuitului și pentru modificarea art. 10 din Legea nr. 218/2005 privind stimularea absorbției fondurilor SAPARD, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală, Fondul european pentru pescuit, Fondul european de garantare agricolă, prin preluarea riscului de creditare de către fondurile de garantare, în temeiul art. 7 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 25/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2009 privind gestionarea fondurilor comunitare nerambursabile provenite din Fondul european de garantare agricolă, Fondul european agricol de dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și a fondurilor alocate de la bugetul de stat, privind gestionarea fondurilor nerambursabile alocate de la Comunitatea Europeană și a fondurilor alocate de la bugetul de stat aferente programului de colectare și gestionare a datelor necesare desfășurării politicii comune în domeniul pescuitului și a programului de control, inspecție și supraveghere în domeniul pescuitului și pentru modificarea art. 10 din Legea nr. 218/2005 privind stimularea absorbției fondurilor SAPARD, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală, Fondul european pentru pescuit, Fondul european de garantare agricolă, prin preluarea riscului de creditare de către fondurile de garantare, aprobate prin Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 16/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 8 februarie 2010, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 17, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Pentru disponibilitățile din contribuția financiară a Comunității Europene și sumele recuperate, reprezentând debite și sume neutilizate, aflate în conturile MADR, APIA și APDRP, precum și ale beneficiarilor, Trezoreria Statului bonifică dobânda.”

2. La articolul 18, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Plățile aferente derulării proiectelor finanțate din FEADR și FEP se efectuează de către APDRP și MADR astfel:

— în conturi deschise la instituții financiar-bancare pentru beneficiarii persoane fizice, reprezentând contribuția financiară a Comunității Europene și cofinanțarea acordată de la bugetul de stat;

— în conturi deschise la Trezoreria Statului sau la instituții financiar-bancare pentru operatorii economici organizați ca regii autonome, societăți sau companii naționale și societăți comerciale, reprezentând contribuția financiară a Comunității Europene și cofinanțarea acordată de la bugetul de stat;

— în contul de venituri al bugetului de stat deschis la Trezoreria Statului, reprezentând contribuția financiară a Comunității Europene, pentru beneficiarii finanțați integral din bugetul de stat;

— în contul de cheltuieli bugetare, reprezentând cofinanțarea acordată de la bugetul de stat, pentru beneficiarii finanțați integral din bugetul de stat;

— în conturile de venituri ale bugetelor fondurilor speciale, reprezentând contribuția financiară a Comunității Europene și cofinanțarea acordată de la bugetul de stat, pentru beneficiarii finanțați integral din bugetele fondurilor speciale;

— în conturile de disponibil prin care se gestionează bugetele de venituri și cheltuieli ale beneficiarilor finanțați integral din venituri proprii și/sau finanțați parțial de la bugetul de stat ori bugetele fondurilor speciale, reprezentând contribuția

financiară a Comunității Europene și cofinanțarea acordată de la bugetul de stat;

— în conturile de venituri ale bugetelor locale pentru beneficiarii finanțați din bugetul local, reprezentând contribuția financiară a Comunității Europene și cofinanțarea acordată de la bugetul de stat;

— în conturile de disponibil prin care se gestionează bugetele de venituri și cheltuieli ale beneficiarilor entități publice locale finanțate integral din venituri proprii și/sau finanțate parțial de la bugetele locale, reprezentând contribuția financiară a Comunității Europene și cofinanțarea acordată de la bugetul de stat.”

3. La articolul 24, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Pentru disponibilitățile din contribuția financiară a Comunității Europene și sumele recuperate, reprezentând debite și sume neutilizate, aflate în conturile MADR și ANPA, Trezoreria Statului bonifică dobânda.”

4. Anexele nr. 7, 10 și 14 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—3.

Art. II. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Mihail Dumitru

București, 12 mai 2010.
Nr. 113.

ANEXA Nr. 1

(Anexa nr. 7 la normele metodologice)

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Direcția generală pescuit — Autoritatea de management pentru POP
Nr.

**Previziune privind plățile de efectuat către beneficiarii Programului operațional pentru pescuit (POP)
în luna**

— lei —

| Nr. crt. | Axe/Măsurile | Alocări bugetare în anul | Valoare contractată pe anul | Sume achitate cumulat de la începutul anului | Plăți estimate pe luna |
|----------|---|--------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|
| 1. | Măsura 1.1. Sprijin public pentru încetarea permanentă a activității navelor de pescuit | | | | |
| 2. | Măsura 1.2. Sprijin public pentru încetarea temporară a activităților de pescuit | | | | |
| 3. | Măsura 1.3. Investiții la bordul navelor de pescuit și selectivitate | | | | |
| 4. | Măsura 1.4. Pescuitul costier la scară mică | | | | |
| 5. | Măsura 1.5. Compensații socioeconomice | | | | |
| 6. | Total axa 1 — Măsurile de adaptare a flotei de pescuit comunitare | | | | |
| 7. | Măsura 2.1. Investiții productive în acvacultură | | | | |
| 8. | Măsura 2.2. Măsurile de acvamediu | | | | |
| 9. | Măsura 2.3. Măsurile de sănătate publică | | | | |
| 10. | Măsura 2.4. Măsurile de sănătate animală | | | | |
| 11. | Măsura 2.5. Pescuit în apele interioare | | | | |
| 12. | Măsura 2.6. Investiții în procesare și marketing | | | | |
| 13. | Total axa 2 — Acvacultura, pescuitul în apele interioare, procesarea și marketingul produselor obținute din pescuit și acvacultură | | | | |
| 14. | Măsura 3.1. Acțiuni colective | | | | |
| 15. | Măsura 3.2. Protecția și dezvoltarea faunei și florei sălbatice | | | | |
| 16. | Măsura 3.3. Porturi de pescuit, puncte de debarcare și adăposturi | | | | |
| 17. | Măsura 3.4. Dezvoltarea de noi piețe și campanii de promovare | | | | |
| 18. | Măsura 3.5. Proiecte-pilot | | | | |

| Nr. crt. | Axe/Măsuri | Alocări bugetare în anul | Valoare contractată pe anul | Sume achitate cumulat de la începutul anului | Plăți estimate pe luna |
|----------|---|--------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|
| 19. | Total axa 3 — Măsuri de interes comun | | | | |
| 20. | Măsura 4.1. Selectarea grupurilor locale — Sprijin pentru implementarea strategiilor locale integrate | | | | |
| 21. | Măsura 4.2. Sprijin pentru acțiuni de cooperare între grupurile locale | | | | |
| 22. | Total axa 4 — Dezvoltarea durabilă a zonelor pescărești | | | | |
| 23. | Măsura 5.1. Asistență tehnică | | | | |
| 24. | Măsura 5.2 Sprijin pentru înființarea parteneriatelor public-privat și elaborarea strategiilor locale integrate | | | | |
| 25. | Total axa 5 — Asistență tehnică | | | | |
| 26. | TOTAL: | | | | |

Întocmit la data de:

Vizat

*Directorul general al Direcției generale pescuit—
Autoritatea de management pentru POP,*

.....
(semnătura și ștampila)

*ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 10 la normele metodologice)*

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

Direcția generală pescuit — Autoritatea de management pentru POP

Nr. /

Solicitare de fonduri pentru finanțarea proiectelor

În vederea efectuării plăților către beneficiarii Programului operațional pentru pescuit din fonduri publice nerambursabile, în conformitate cu sumele previzionate a fi plătite și cu contractele de finanțare încheiate între beneficiari și Direcția generală pescuit — Autoritatea de management pentru POP, vă rugăm să dispuneți alimentarea conturilor de disponibil cu următoarele sume:

- suma de lei, reprezentând finanțarea de la Comisia Europeană;
- suma de lei, reprezentând cofinanțarea de la bugetul de stat;
- suma de lei, reprezentând cheltuieli, altele decât cele eligibile;
- suma de lei, reprezentând sume alocate temporar de la bugetul de stat pe perioada de indisponibilitate a fondurilor comunitare.

| Axa/Măsura | Lei | | |
|---|---------------------|----|----|
| | Contribuție publică | | |
| | Total | CE | BS |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Măsura 1.1. Sprijin public pentru încetarea permanentă a activității navelor de pescuit | | | |
| Măsura 1.2. Sprijin public pentru încetarea temporară a activităților de pescuit | | | |
| Măsura 1.3. Investiții la bordul navelor de pescuit și selectivitate | | | |
| Măsura 1.4. Pescuitul costier la scară mică | | | |
| Măsura 1.5. Compensații socioeconomice | | | |
| Total axa 1 — Măsuri de adaptare a flotei de pescuit comunitare | | | |
| Măsura 2.1. Investiții productive în acvacultură | | | |
| Măsura 2.2. Măsuri de acvamediu | | | |
| Măsura 2.3. Măsuri de sănătate publică | | | |
| Măsura 2.4. Măsuri de sănătate animală | | | |
| Măsura 2.5. Pescuit în apele interioare | | | |
| Măsura 2.6. Investiții în procesare și marketing | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Total axa 2 — Acvacultura, pescuitul în apele interioare, procesarea și marketingul produselor obținute din pescuit și acvacultură | | | |
| Măsura 3.1. Acțiuni colective | | | |
| Măsura 3.2. Protecția și dezvoltarea faunei și florei sălbatice | | | |
| Măsura 3.3. Porturi de pescuit, puncte de debarcare și adăposturi | | | |
| Măsura 3.4. Dezvoltarea de noi piețe și campanii de promovare | | | |
| Măsura 3.5. Proiecte-pilot | | | |
| Total axa 3 — Măsurile de interes comun | | | |
| Măsura 4.1. Selectarea grupurilor locale — Sprijin pentru implementarea strategiilor locale integrate | | | |
| Măsura 4.2. Sprijin pentru acțiuni de cooperare între grupurile locale | | | |
| Total axa 4 — Dezvoltarea durabilă a zonelor pescărești | | | |
| Măsura 5.1. — Asistență tehnică | | | |
| Măsura 5.2 — Sprijin pentru înființarea parteneriatelor public-privat și elaborarea strategiilor locale integrate | | | |
| Total axa 5 — Asistență tehnică | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | |

Avizat
Șef al Serviciului declarații cheltuieli,
.....

Întocmit
Expert al Serviciului declarații cheltuieli,
.....

Directorul general al Direcției generale pescuit —
Autoritatea de management pentru POP,
.....

(semnătura și ștampila)

ANEXA Nr. 3
(Anexa nr. 14 la normele metodologice)

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Nr./.....

**Solicitare de fonduri pentru finanțarea proiectelor din Fondul european pentru pescuit (FEP)
(sume alocate pe perioada de indisponibilitate a fondurilor externe/cofinanțare/cheltuieli, altele decât cele eligibile)**

În vederea efectuării plăților către beneficiarii Programului operațional pentru pescuit (POP) din fonduri publice nerambursabile, în conformitate cu sumele autorizate la plată și cu contractele de finanțare încheiate între beneficiari și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

(MADR), vă rugăm să dispuneți alimentarea cu credite bugetare reprezentând cofinanțare/sume alocate pe perioada de indisponibilitate a fondurilor externe/cheltuieli, altele decât cele eligibile, aferente FEP în sumă totală de lei.

| Axa/Măsura | Sume alocate pe perioada de indisponibilitate a fondurilor externe (lei) | Cofinanțare (lei) | Cheltuieli, altele decât cele eligibile (lei) | Suma totală (lei) |
|---|--|-------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Măsura 1.1. Sprijin public pentru încetarea permanentă a activității navelor de pescuit | | | | |
| Măsura 1.2. Sprijin public pentru încetarea temporară a activităților de pescuit | | | | |
| Măsura 1.3. Investiții la bordul navelor de pescuit și selectivitate | | | | |
| Măsura 1.4. Pescuitul costier la scară mică | | | | |
| Măsura 1.5. Compensații socioeconomice | | | | |
| Total axa 1 — Măsurile de adaptare a flotei de pescuit comunitare | | | | |
| Măsura 2.1. Investiții productive în acvacultură | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| Măsura 2.2. Măsuri de acvamediu | | | | |
| Măsura 2.3. Măsuri de sănătate publică | | | | |
| Măsura 2.4. Măsuri de sănătate animală | | | | |
| Măsura 2.5. Pescuit în apele interioare | | | | |
| Măsura 2.6. Investiții în procesare și marketing | | | | |
| Total axa 2 — Acvacultura, pescuitul în apele interioare, procesarea și marketingul produselor obținute din pescuit și acvacultură | | | | |
| Măsura 3.1. Acțiuni colective | | | | |
| Măsura 3.2. Protecția și dezvoltarea faunei și florei sălbatice | | | | |
| Măsura 3.3. Porturi de pescuit, puncte de debarcare și adăposturi | | | | |
| Măsura 3.4. Dezvoltarea de noi piețe și campanii de promovare | | | | |
| Măsura 3.5. Proiecte-pilot | | | | |
| Total axa 3 — Măsuri de interes comun | | | | |
| Măsura 4.1. Selectarea grupurilor locale — Sprijin pentru implementarea strategiilor locale integrate | | | | |
| Măsura 4.2. Sprijin pentru acțiuni de cooperare între grupurile locale | | | | |
| Total axa 4 — Dezvoltarea durabilă a zonelor pescărești | | | | |
| Măsura 5.1. — Asistență tehnică | | | | |
| Măsura 5.2 — Sprijin pentru înființarea parteneriatelor public-privat și elaborarea strategiilor locale integrate | | | | |
| Total axa 5 — Asistență tehnică | | | | |
| TOTAL: | | | | |

Întocmit

Avizat

Directorul general al Direcției generale buget finanțe și fonduri europene,

.....

(semnătura și ștampila)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003**

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministerul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea 1 capitolul I subpunctul 2.3, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) autovehiculelor destinate să fie utilizate de persoane cu handicap fizic;”

2. La secțiunea 1 capitolul II, după punctul 4 se introduce un nou punct, punctul 41, cu următorul cuprins:

„41. În cadrul prezentelor reglementări, prin *Convenție-cadru* se înțelege convenția încheiată între Registrul Auto Român — RA (RAR) și titularul omologării naționale de tip sau titularul numărului național de registru, în vederea verificării de către RAR a procesului de completare, cu datele de identificare ale fiecărui vehicul, a cărții de identitate a vehiculului editate și completate de RAR cu datele generale despre vehicul obținute în urma acordării omologării naționale de tip sau a numărului național de registru, precum și a respectării la comercializare a specificației, documentației și normativelor ce au stat la baza acordării omologării naționale de tip sau a numărului național de registru și a normativelor în vigoare, pentru vehiculele comercializate în nume propriu sau prin distribuitori.”

3. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„8. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 inclusiv.

Începând cu data de 9 aprilie 2011, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Directiva 2010/19/UE inclusiv.

Regulamentele de modificare a Directivei 2007/46/CE adoptate ulterior intrării în vigoare a prezentelor reglementări sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

4. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2003/37/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Regulamentul (CE) nr. 1.137/2008 inclusiv.

Începând cu data de 1 mai 2011, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2003/37/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Directiva 2010/22/UE inclusiv.

Regulamentele de modificare a Directivei 2003/37/CE adoptate ulterior intrării în vigoare a prezentelor reglementări sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

5. La secțiunea 1 capitolul II punctul 13, abrevierea VIN se modifică și va avea următorul cuprins:

„VIN — numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinație structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul;”

6. La secțiunea 2 capitolul I punctul 23 alineatul (3), al treilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitările producătorului sau reprezentantului acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație, RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv. Vehiculul/vehiculele va/vor fi stabilit(e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare CE de tip și CoC al vehiculului respectiv.”

7. La secțiunea 2 capitolul II punctul 3 alineatul (1), litera a) se abrogă.

8. La secțiunea 2 capitolul II punctul 15, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Pe durata valabilității certificatului de omologare națională de tip sau a numărului național de registru, RAR efectuează verificările prevăzute prin Convenția-cadru definită la secțiunea 1 cap. II pct. 41.”

9. La secțiunea 2, anexa nr. 2, în tabelele 1, 5 și 7, poziția 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| „43. Dispozitive de protecție la împrășcare | 91/226 | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
|---|--------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|

10. La secțiunea 2, anexa nr. 2, în tabelul 3, poziția 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| „43. Dispozitive de protecție la împrășcare | 91/226 | | | | | A | A | A | A | A | A | A |
|---|--------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|

11. La secțiunea 2, anexa nr. 2, după subpunctul 43.4 se introduce un nou subpunct, subpunctul 43.5, cu următorul cuprins:

„43.5. Din motive referitoare la dispozitivele de protecție la împrășcare (sistemele antiîmprășcare) ale vehiculelor, începând cu data de 9 aprilie 2011:

43.5.1. RAR nu refuză acordarea omologării CE de tip sau a omologării naționale de tip unui vehicul și unei componente care respectă cerințele prevăzute în Directiva 91/226/CEE, modificată prin Directiva 2010/19/UE;

43.5.2. RAR refuză acordarea omologării CE de tip sau a omologării naționale de tip unui vehicul și unei componente care nu respectă cerințele prevăzute în Directiva 91/226/CEE, modificată prin Directiva 2010/19/UE;

43.5.3. Când se înaintează cererea de omologare de tip pentru întregul vehicul în temeiul Directivei 2007/46/CE, tipurile de vehicule cărora le-a fost acordată omologarea CE sau omologarea națională de tip privind dispozitivele de protecție la împrășcare nu trebuie să îndeplinească cerințele privind dispozitivele de protecție la împrășcare stabilite în Directiva 91/226/CEE.”

12. La secțiunea 3 capitolul I punctul 8 alineatul (3), al treilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitățile producătorului sau reprezentantului

acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație, RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv. Vehiculul/Vehiculele va/vor fi stabilit (e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare CE de tip și CoC al vehiculului respectiv.”

13. La secțiunea 3 capitolul II punctul 3 alineatul (1), litera a) se abrogă.

14. La secțiunea 3 capitolul II punctul 14, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Pe durata valabilității certificatului de omologare națională de tip sau a numărului național de registru, RAR efectuează verificările prevăzute prin Convenția-cadru definită la secțiunea 1 cap. II pct. 41.”

15. La secțiunea 3, anexa nr. 2, în tabelul 1, pozițiile 22.1—22.7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|------|
| „22.1. Dimensiuni și mase remorcabile | 89/173 I 2009/144 I | X | X | X | (X) | X | X | (X) | I | (X) | (X) | (X) |
| 22.2. Geamuri | 89/173 III 2009/144 III | X | X | X | X | X | X | - | I | X | - | - |
| | 92/22 | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| 22.3. Regulator de turație | 89/173 II, par. 1 2009/144 II, par. 1 | X | X | X | X | X | X | (X) | I | X | - | - |
| 22.4. Protecție elemente de acționare | 89/173 II, par. 2 2009/144 II, par. 2 | X | X | X | (X) | X | X | (X) | I | (X) | - | - |
| 22.5. Dispozitive mecanice de cuplare | 89/173 IV 2009/144 IV | X | X | X | X | (X) | X | (X) | I | X | (X) | (X) |
| 22.6. Plăci și inscripții regulamentare | 89/173 V 2009/144 V | X | X | X | X | X | X | (X) | I | X | (X) | (X) |
| 22.7. Conexiuni tractor—remorcă sistem frânare | 89/173 VI 2009/144 VI | X | X | X | X | (X) | X | (X) | I | X | (X) | (X)” |

16. La secțiunea 3, anexa nr. 2, după subpunctul 17.1.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 17.1.2, cu următorul cuprins:

„17.1.2. Începând cu data de 1 mai 2011, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi de vehicule trebuie respectate prevederile Directivei 80/720/CEE, modificată prin Directiva 2010/22/UE.”

17. La secțiunea 3, anexa nr. 2, după subpunctul 19.1.2 se introduce un nou subpunct, subpunctul 19.1.3, cu următorul cuprins:

„19.1.3. Începând cu data de 1 mai 2011, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi de vehicule și a tipurilor noi de dispozitive de protecție în caz de răsturnare trebuie respectate prevederile Directivei 86/298/CEE, modificată prin Directiva 2010/22/UE.”

18. La secțiunea 3, anexa nr. 2, după subpunctul 20.1.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 20.1.2, cu următorul cuprins:

„20.1.2. Începând cu data de 1 mai 2011, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi de vehicule trebuie respectate prevederile Directivei 86/415/CEE, modificată prin Directiva 2010/22/UE.”

19. La secțiunea 3, anexa nr. 2, după subpunctul 21.1.2 se introduce un nou subpunct, subpunctul 21.1.3, cu următorul cuprins:

„21.1.3. Începând cu data de 1 mai 2011, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi de vehicule și a tipurilor noi de dispozitive de protecție în caz de răsturnare trebuie respectate prevederile Directivei 87/402/CEE, modificată prin Directiva 2010/22/UE.”

20. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.1. Dimensiuni și mase remorcabile

22.1.1. Din motive referitoare la dimensiunile și masele remorcabile ale vehiculelor:

22.1.1.1. Dacă sunt respectate prevederile anexei I la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;

b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.1.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile anexei I la Directiva 2009/144/CE.

22.1.1.3. În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile anexei I la Directiva 2009/144/CE.

Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile anexei I la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.”

21. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.2. Geamuri

22.2.1. Din motive referitoare la geamurile vehiculelor:

22.2.1.1. Dacă sunt respectate prevederile anexei III la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;

b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.2.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile anexei III la Directiva 2009/144/CE.

22.2.1.3. În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile anexei III la Directiva 2009/144/CE.

Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile anexei III la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.

22.2.2. Cu privire la geamurile vehiculelor:

22.2.2.1. RAR acordă omologare CE de tip pentru componente pentru orice tip de parbriz sau alte geamuri care îndeplinesc cerințele de construcție și cerințele de testare stabilite în anexa III la Directiva 2009/144/CE.

22.2.2.2. Pentru omologările CE de tip pentru componente acordate, RAR ia măsurile necesare pentru a verifica, în măsura în care este necesar și, atunci când este necesar, împreună cu autoritățile competente din alte SM, dacă componentele produse sunt conforme cu tipul omologat. Astfel de verificări se limitează la verificări prin sondaj.

22.2.2.3. Pentru fiecare tip de parbriz sau alte geamuri omologate în conformitate cu subpct. 22.2.2.1, RAR eliberează producătorului vehiculului, parbrizului sau geamului ori reprezentantului său autorizat o marcă de omologare CE de tip pentru componente în conformitate cu modelul prevăzut în anexa III la Directiva 2009/144/CE.

22.2.2.4. RAR ia toate măsurile necesare pentru a preveni folosirea mărcilor care pot produce confuzii între tipul de componentă pentru care s-a acordat omologare CE de tip pentru componente în conformitate cu subpct. 22.2.2.1 și componentele de alte tipuri.

22.2.2.5. Nu poate fi interzisă introducerea pe piață a parbrizelor sau a altor geamuri din motive legate de construcția lor, în cazul în care acestea poartă marca de omologare CE de tip pentru componente.

Se interzice introducerea pe piață a parbrizelor sau a altor geamuri care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente în cazul în care acestea nu corespund tipului omologat.

În cazul în care RAR, în baza controalelor efectuate, constată introducerea pe piață a unor parbrize sau a altor geamuri care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente, dar nu corespund tipului omologat, RAR aplică măsurile prevăzute de legislația în vigoare și informează celelalte SM și Comisia Europeană cu privire la măsurile luate, specificând motivele deciziei sale.

22.2.2.6. RAR trimite autorităților competente din celelalte SM o copie a certificatelor de omologare CE de tip pentru componente, după modelul prevăzut în anexa III la Directiva 2009/144/CE, completată pentru fiecare tip de parbriz sau de geam pentru care se acordă sau se refuză omologarea, în termen de o lună de la acordarea sau refuzarea omologării.

22.2.2.7. În situația în care, pentru omologările CE de tip pentru componente acordate, RAR constată că un număr de parbrize sau de geamuri care poartă aceeași marcă de omologare CE de tip pentru componente nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta ia măsurile necesare pentru a se asigura că componentele produse sunt conforme cu tipul omologat.

RAR informează autoritățile din celelalte SM despre măsurile luate, care pot include retragerea omologării CE de tip pentru componente, dacă este necesar, în cazul în care nerespectarea conformității este gravă și repetată.

RAR ia aceleași măsuri în cazul în care este informat de către autoritățile competente ale altui SM despre o astfel de nerespectare a conformității.

22.2.2.8. În termen de o lună de la retragerea omologării CE de tip pentru componente, autoritățile competente ale SM se informează reciproc cu privire la această retragere și la motivele luării acestei măsuri.

22.2.2.9. Orice decizie privind refuzul acordării sau retragerea omologării CE de tip pentru componente în cazul parbrizelor sau al altor geamuri ori al interzicerii introducerii pe piață sau utilizării acestora trebuie să prevadă în detaliu motivele pe care se întemeiază.

Astfel de decizii se notifică părții în cauză care, simultan, este informată și despre căile de atac și termenele de introducere a acestora, care îi sunt disponibile conform legislației naționale în vigoare.

22.2.3. Prin excepție de la prevederile subpct. 22.2.1 și 22.2.2, la omologarea națională, înmatricularea, înregistrarea

sau comercializarea tractoarelor din categoria T5 trebuie respectate prevederile Directivei 92/22/CE, modificată prin Directiva 2001/92/CE.”

22. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.3. Regulator de turație

22.3.1. Din motive referitoare la regulatorul de turație:

22.3.1.1. Dacă sunt respectate prevederile paragrafului 1 din anexa II la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

- a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;
- b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.3.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile paragrafului 1 din anexa II la Directiva 2009/144/CE.

22.3.1.3. În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile paragrafului 1 din anexa II la Directiva 2009/144/CE.

Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile paragrafului 1 din anexa II la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.”

23. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.4. Protecție elemente de acționare

22.4.1. Din motive referitoare la protecția elementelor de acționare, a proeminențelor exterioare și a roților:

22.4.1.1. Dacă sunt respectate prevederile paragrafului 2 din anexa II la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

- a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;
- b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.4.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile paragrafului 2 din anexa II la Directiva 2009/144/CE.

22.4.1.3. În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile paragrafului 2 din anexa II la Directiva 2009/144/CE.

Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile paragrafului 2 din anexa II la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.”

24. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.5. Dispozitive mecanice de cuplare

22.5.1. Din motive referitoare la dispozitivele mecanice de cuplare:

22.5.1.1. Dacă sunt respectate prevederile anexei IV la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

- a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;
- b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.5.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile anexei IV la Directiva 2009/144/CE.

În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile anexei IV la Directiva 2009/144/CE.

22.5.1.3. Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile anexei IV la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.

22.5.1.4. Prevederile subpct. 22.5.1 se aplică numai pentru vehiculele echipate cu dispozitive mecanice de cuplare.

22.5.2. Cu privire la dispozitivele mecanice de cuplare ale vehiculelor:

22.5.2.1. RAR acordă omologare CE de tip pentru componente pentru orice tip de dispozitiv mecanic de cuplare care îndeplinește cerințele de construcție și cerințele de testare stabilite în anexa IV la Directiva 2009/144/CE.

22.5.2.2. Pentru omologările CE de tip pentru componente acordate, RAR ia măsurile necesare pentru a verifica, în măsura în care este necesar și, atunci când este necesar, împreună cu autoritățile competente din alte SM, dacă componentele produse sunt conforme cu tipul omologat. Astfel de verificări se limitează la verificări prin sondaj.

22.5.2.3. Pentru fiecare tip de dispozitiv mecanic de cuplare omologat în conformitate cu subpct. 22.5.2.1 RAR eliberează producătorului vehiculului sau dispozitivului mecanic de cuplare ori reprezentantului său autorizat o marcă de omologare CE de tip pentru componente, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa IV la Directiva 2009/144/CE.

22.5.2.4. RAR ia toate măsurile necesare pentru a preveni folosirea mărcilor care pot produce confuzii între tipul de componentă pentru care s-a acordat omologare CE de tip pentru componente în conformitate cu subpct. 22.5.2.1 și componentele de alte tipuri.

22.5.2.5. Nu poate fi interzisă introducerea pe piață a dispozitivelor mecanice de cuplare din motive legate de construcția lor, în cazul în care acestea poartă marca de omologare CE de tip pentru componente.

Se interzice introducerea pe piață a dispozitivelor mecanice de cuplare care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente în cazul în care acestea nu corespund tipului omologat.

În cazul în care RAR, în baza controalelor efectuate, constată introducerea pe piață a unor dispozitive mecanice de cuplare care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente, dar nu corespund tipului omologat, RAR aplică măsurile prevăzute de legislația în vigoare și informează celelalte SM și Comisia Europeană cu privire la măsurile luate, specificând motivele deciziei sale.

22.5.2.6. RAR trimite autorităților competente din celelalte SM o copie a certificatelor de omologare CE de tip pentru componente, după modelul prevăzut în anexa IV la Directiva 2009/144/CE, completată pentru fiecare tip de dispozitiv mecanic de cuplare pentru care se acordă sau se refuză omologarea, în termen de o lună de la acordarea sau refuzarea omologării.

22.5.2.7. În cazul în care, pentru omologările CE de tip pentru componente acordate, RAR constată că un număr de

dispozitive mecanice de cuplare care poartă aceeași marcă de omologare CE de tip pentru componente nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta ia măsurile necesare pentru a se asigura că componentele produse sunt conforme cu tipul omologat.

RAR informează autoritățile din celelalte SM despre măsurile luate, care pot include retragerea omologării CE de tip pentru componente, dacă este necesar, în cazul în care nerespectarea conformității este gravă și repetată.

RAR ia aceleași măsuri în cazul în care este informat de către autoritățile competente ale altui SM despre o astfel de nerespectare a conformității.

22.5.2.8. În termen de o lună de la retragerea omologării CE de tip pentru componente, autoritățile competente ale SM se informează reciproc cu privire la această retragere și la motivele luării acestei măsuri.

22.5.2.9. Orice decizie privind refuzul acordării sau retragerea omologării CE de tip pentru componente pentru dispozitive mecanice de cuplare ori al interzicerii introducerii pe piață sau utilizării acestora trebuie să prevadă în detaliu motivele pe care se întemeiază.

Astfel de decizii se notifică părții în cauză care, simultan, este informată și despre căile de atac și termenele de introducere a acestora care îi sunt disponibile în temeiul legislației naționale în vigoare.”

25. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.6. **Plăci și inscripții regulamentare**

22.6.1. Din motive referitoare la plăcile și inscripțiile regulamentare:

22.6.1.1. Dacă sunt respectate prevederile anexei V la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;

b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.6.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile anexei V la Directiva 2009/144/CE.

22.6.1.3. În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile anexei V la Directiva 2009/144/CE.

Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile anexei V la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.”

26. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 22.7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.7. **Conexiuni tractor — remorcă sistem frânare**

22.7.1. Din motive referitoare la comanda frânelor vehiculelor remorcate și cuplarea sistemului de frânare între tractor și vehiculele remorcate:

22.7.1.1. Dacă sunt respectate prevederile anexei VI la Directiva 2009/144/CE, RAR nu refuză:

a) acordarea omologării CE sau omologării naționale de tip, după caz, pentru un tip nou de vehicul;

b) eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor noi.

22.7.1.2. RAR nu acordă omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, tipurilor noi de vehicule care nu respectă prevederile anexei VI la Directiva 2009/144/CE.

22.7.1.3. În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile anexei VI la Directiva 2009/144/CE.

Pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile anexei VI la Directiva 2009/144/CE, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 8 alin. (1) din cap. I al prezentei secțiuni și, în consecință, nu mai eliberează CIV și nu mai aplică folia de securizare pe CIV eliberate pentru aceste vehicule în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării acestora.”

27. La secțiunea 3, anexa nr. 2, după subpunctul 22.7 se introduce un nou subpunct, subpunctul 22.8, cu următorul cuprins:

„22.8. Trimiterile la Directiva 89/173/CEE, astfel cum a fost modificată prin directivele menționate în partea A a anexei VII la Directiva 2009/144/CE, se interpretează ca trimiteri la Directiva 2009/144/CE și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VIII la Directiva 2009/144/CE.”

28. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctul 23.1.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2010/22/CE, după cum urmează:

a) în etapa III A:

— pentru motoarele din categoriile H, I, J și K;

b) în etapa III B:

— după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L;

— după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N;

— după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P;

c) în etapa IV:

— după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q;

— după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din categoria R.”

29. La secțiunea 3, anexa nr. 2, după ultimul paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

„În cazul directivelor codificate, la înmatriculare, înregistrare sau comercializare, se poate accepta omologarea CE sau omologarea națională de tip, după caz, acordată în conformitate cu ultima versiune a directivei abrogate prin directiva codificată respectivă, dacă cerințele tehnice aplicabile sunt echivalente.”

30. La secțiunea 4 capitolul I punctul 11 alineatul (3), al treilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitările producătorului sau reprezentantului acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație, RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv. Vehiculul/Vehiculele va/vor fi stabilit(e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare CE de tip și CoC al vehiculului respectiv.”

31. La secțiunea 4, anexa nr. 2, poziția 47 din „Lista actelor de reglementare prin care se stabilesc cerințele aplicabile la omologarea CE de tip a autovehiculelor cu două sau trei roți, a sistemelor, componentelor și a unităților tehnice separate utilizate la acestea” se modifică și va avea următorul cuprins:

| | | |
|--|----------|----|
| „47. Inscricțiile regulamentare (conținut, amplasare și mod de fixare) | 2009/139 | —” |
|--|----------|----|

32. La secțiunea 4, anexa nr. 2, punctul 47 se modifică și va avea următorul cuprins:

„47. Inscricțiile regulamentare (conținut, amplasare și mod de fixare)

47.1. Prevederile prezentului punct se aplică inscripțiilor regulamentare pentru toate tipurile de autovehicule prevăzute la pct. 2 din cap. I al prezentei secțiuni .

47.2. Procedura pentru acordarea omologării CE de tip pe componente privind inscripțiile regulamentare pentru un tip de autovehicul și condițiile care reglementează libera circulație a acestora sunt cele prevăzute la pct. 4—12 din cap. I al prezentei secțiuni.

47.3. Din motive referitoare la inscripțiile regulamentare:

47.3.1. RAR nu refuză acordarea omologării CE de tip și nu refuză eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării autovehiculelor care respectă prevederile Directivei 2009/139/CE.

47.3.2. RAR refuză acordarea omologării CE de tip pentru orice tip nou de autovehicul care nu respectă prevederile Directivei 2009/139/CE.

47.3.3. Trimiterile la Directiva 93/34/CEE, astfel cum a fost modificată prin directivele menționate în partea A a anexei II la Directiva 2009/139/CE, se interpretează ca trimiteri la Directiva 2009/139/CE și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa III la Directiva 2009/139/CE.”

33. La secțiunea 4, titlul „Anexa nr. 3 la Secțiunea 2” se modifică și se înlocuiește cu titlul „Anexa nr. 3 la Secțiunea 4”.

Art. II. — Prezentul ordin transpune:

— Directiva 2009/139/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind inscripționările legale ale autovehiculelor cu două sau trei roți (versiune codificată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 322/2009;

— Directiva 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind anumite componente și caracteristici ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți (versiune codificată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 27/2010;

— Directiva 2010/19/UE a Comisiei din 9 martie 2010 de modificare, în sensul adaptării la progresul tehnic în domeniul sistemelor antiîmproșcare ale unor categorii de vehicule și ale remorcilor acestora, a Directivei 91/226/CEE a Consiliului și a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 72/2010;

— Directiva 2010/22/UE a Comisiei din 15 martie 2010 de modificare, în sensul adaptării la progresul tehnic, a directivelor 80/720/CEE, 86/298/CEE, 86/415/CEE și 87/402/CEE ale Consiliului și a directivelor 2000/25/CE și 2003/37/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 91/2010.

Art. III. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Radu Mircea Berceanu

București, 3 iunie 2010.

Nr. 421.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale SOFAD BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acesteia,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 8 iunie 2010, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale SOFAD BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e:

Art. 1. — Societatea Comercială SOFAD BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul Arad, str. Dorel Sibii nr. 10, ap. 1, județul Arad, nr. de ordine în registrul comerțului J02/2307/08.12.2006, cod unic de înregistrare 19488183/09.12.2006, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare, având ca obiect de activitate activitatea de broker

de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are obligația să depună la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor privind plata ratelor primelor de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în

asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 10 iunie 2010.
Nr. 468.

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale CLAR BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acesteia,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 8 iunie 2010, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale CLAR BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e:

Art. 1. — Societatea Comercială CLAR BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, str. Huedin nr. 8, bl. D18, sc. 4, et. 1, ap. 50, sectorul 4, nr. de ordine în registrul comerțului J40/11077/16.11.2009, cod unic de înregistrare 26225325/17.11.2009, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare, având ca obiect de activitate activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are obligația să depună la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor privind plata ratelor primelor de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 10 iunie 2010.
Nr. 469.

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale INTERGRAND BROKER DE ASIGURARE — REASIGURARE — S.R.L.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acesteia,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 8 iunie 2010, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale INTERGRAND BROKER DE ASIGURARE — REASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e:

Art. 1. — Societatea Comercială INTERGRAND BROKER DE ASIGURARE — REASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul Galați, str. Leonard Nae nr. 26, bl. S5, ap. 18, județul Galați, nr. de ordine în registrul comerțului J17/466/17.05.2010, cod unic de înregistrare 26935209/17.05.2010, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare, având ca obiect de activitate activitatea de broker

de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are obligația să depună la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor privind plata ratelor primelor de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în

asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 10 iunie 2010.
Nr. 470.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

