



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 609

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 4 septembrie 2009

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
983.		893.	
— Hotărâre cu privire la rectificarea bugetului Trezoreriei Statului pe anul 2009.....	2-3	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.1004(25) din 29 noiembrie 2007	7-8
985.		894.	
— Hotărâre privind stabilirea datei alegerilor pentru Președintele României din anul 2009	3	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.260(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008.....	9-10
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
890.		895.	
— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.259(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008.....	4-5	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.256(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	10-14
891.			★
— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.258(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	5-7	Rectificări	14-15

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****cu privire la rectificarea bugetului Trezoreriei Statului
pe anul 2009**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 11 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — (1) Bugetul Trezoreriei Statului pe anul 2009, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.527/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 805 din 2 decembrie 2008, se majorează atât la venituri, cât și la cheltuieli cu suma de 346.965 mii lei, rezultând un buget echilibrat.

(2) Structura bugetului Trezoreriei Statului pe anul 2009, rectificat, este prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Pogea

București, 29 august 2009.
Nr. 983.

ANEXĂ*

**BUGETUL TREZORERIEI STATULUI
pe anul 2009**

— rectificat —

mii lei							
Capitol	Subcapitol/ paragraf	Titlu / articol	Alineat	Denumire indicatori	Program actualizat	influențe +/-	Program rectificat
0	1	2	3	4	5	6	7=6+5
				VENITURI	628.958	346.965	975.923
				I. Venituri curente	628.958	346.965	975.923
				C. VENITURI NEFISCALE	628.958	346.965	975.923
				C1. Venituri din proprietate	625.858	346.895	972.753
31.09				Venituri din dobânzi	625.858	346.895	972.753
	01			Venituri din dobânzi aferente Trezoreriei Statului de la alte bugete	203.775	190.094	393.869
	02			Venituri din dobânzi aferente Trezoreriei Statului de la alte sectoare	419.202	137.004	556.206
	03			Alte venituri din dobânzi	2.881	19.797	22.678
35.09				C2. Vânzări de bunuri și servicii	3.100	70	3.170
	04			Amenzi , penalități, și confiscări	-	200	200
36.09				Majorări de întârziere pentru venituri nevărsate la termen	0	200	200
50.09	50			Diverse venituri	3.100	-130	2.970
				Alte venituri	3.100	-130	2.970
				CHELTUIELI	628.958	346.965	975.923
				a) Clasificația funcțională			
				Partea a I a - Servicii publice generale	628.958	346.965	975.923
51.09				Autorități publice și acțiuni externe	53.571	-13.340	40.231
	01			Autorități executive și legislative	53.571	-13.340	40.231
	01.03			Autorități executive	53.571	-13.340	40.231
55.09				Tranzacții privind datoria publică și împrumuturi	575.387	360.305	935.692
				b. Clasificația economică			
50.09				CHELTUIELI	628.958	346.965	975.923
51.09				AUTORITĂȚI PUBLICE ȘI ACȚIUNI EXTERNE	53.571	-13.340	40.231
		01		CHELTUIELI CURENTE	42.638	-2.558	40.080
		20		Titlul II Bunuri și servicii	42.538	-2.558	39.980
		20.01		Bunuri și servicii	36.221	-2.041	34.180
			01	Furnituri de birou	5.876	-752	5.124
			02	Materiale pentru curățenie	290	-32	258
			03	Încălzit, iluminat și forță motrică	5.094	422	5.516
			04	Apă, canal și salubritate	499	-2	497
			05	Carburanți și lubrifianți	1.252	-24	1.228

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

mii lei								
Capitol	Subcapitol/ paragraf	Titlu / articol	Alineat	Denumire indicatori	Program actualizat	influențe +/-	Program rectificat	
0	1	2	3	4	5	6	7=6+5	
55.09			06	Piese de schimb	403	0	403	
			07	Transport	76	-12	64	
			08	Postă, telecomunicații, radio, tv., internet	2.452	-275	2.177	
			09	Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	13.717	-1.324	12.393	
			30	Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	6.562	-42	6.520	
			20.02	Reparații curente	2.018	-145	1.873	
			20.05	Bunuri de natura obiectelor de inventar	1.705	-417	1.288	
			30	Alte obiecte de inventar	1.705	-417	1.288	
			20.11	Cărți, publicații și materiale documentare	190	-31	159	
			20.30	Alte cheltuieli	2.404	76	2.480	
			03	Prime de asigurare non-viata	786	-41	745	
			04	Chirii	1.618	117	1.735	
			59	Titlul IX Alte cheltuieli	100	0	100	
			59.17	Despăgubiri civile	100	0	100	
			70	Cheltuieli de capital	10.933	-10.782	151	
			71	Titlul X Active nefinanciare	10.933	-10.782	151	
			71.01	Active fixe	10.933	-10.782	151	
				02	Mașini, echipamente și mijloace de transport	151		151
				03	Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	10.782	-10.782	0
					TRANZACȚII PRIVIND DATORIA PUBLICA ȘI ÎMPRUMUTURI	575.387	360.305	935.692
			01		CHELTUIELI CURENTE	575.387	360.305	935.692
			30		Titlul III - Dobânzi	575.387	360.305	935.692
			30.01		Dobânzi aferente datoriei publice interne	129.000	171.000	300.000
				01	Dobânzi aferente datoriei publice interne directe	129.000	171.000	300.000
			30.02		Dobânzi aferente datoriei publice externe	1.877	0	1.877
				01	Dobânzi aferente datoriei publice externe directe	1.877		1.877
			30.03		Alte dobânzi	444.510	189.305	633.815
				Dobânzi la depozite și disponibilități păstrate în contul trezoreriei statului	444.510	189.305	633.815	
			04	Excedent/ Deficit	0	0	0	

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind stabilirea datei alegerilor pentru Președintele României din anul 2009

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) din Legea nr. 370/2004 pentru alegerea Președintelui României, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — (1) Se stabilește ziua de duminică, 22 noiembrie 2009, ca dată a alegerilor pentru Președintele României din anul 2009.

(2) Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 28 septembrie 2009.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul administrației și internelor,

Dan Nica

Președintele Autorității Electorale
Permanente,

Octavian Opriș

București, 2 septembrie 2009.

Nr. 985.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.259(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 pct. 18 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.259(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, amendamente care intră în vigoare pentru

România la data de 1 ianuarie 2010, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Marin Anton,
secretar de stat

București, 28 august 2009.

Nr. 890.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.259(84) **(adoptată la 16 mai 2008)**

Adoptarea amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994)

Comitetul Securității Maritime,
amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale, referitor la funcțiile comitetului,

amintind, de asemenea, Rezoluția MSC.36(63), prin care s-a adoptat Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (denumit în continuare *Codul HSC 1994*), care a devenit obligatoriu conform cap. X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenția*),

notând și art. VIII (b) și regula X/1.1 din Convenție cu privire la procedura de amendare a Codului HSC 1994,

luând în considerare amendamentele la Codul HSC 1994 propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII (b)(i) al Convenției, la cea de-a 84-a sesiune a sa:

1. adoptă, în conformitate cu art. VIII (b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 1994, al căror text este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. VIII (b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2009, cu excepția cazului în care înainte de această dată mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiunile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante să noteze că, în conformitate cu art. VIII (b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2010, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. VIII (b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

5. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

A M E N D A M E N T E
la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994)

CAPITOLUL VIII
Mijloace și dispozitive de salvare

8.2. Comunicații

1. În paragraful 8.2.1, alineatul.2 se înlocuiește după cum urmează:
„2 în fiecare bord al fiecărei nave de pasageri de mare viteză și al fiecărei nave de marfă de mare viteză având un tonaj brut de 500 tone și mai mult va exista cel puțin un dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare. Acest dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare va fi în conformitate cu standardele de funcționare aplicabile care nu sunt inferioare celor adoptate de Organizație*. Dispozitivul de reperare pentru căutare și salvare va fi depozitat în astfel de amplasamente încât să poată fi rapid amplasat pe oricare dintre plutele de salvare. În mod alternativ, pe fiecare ambarcațiune de salvare se va amplasa un dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare.”

CAPITOLUL XIV
Radiocomunicații

14.6. Echipament radio: Generalități

2. În paragraful 14.6.1, alineatul .3 se înlocuiește după cum urmează:
„3 un dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare care.”

*) Se face referire la Recomandarea privind standardele de funcționare a transponderelor radar destinate ambarcațiunilor de salvare folosite în cadrul operațiunilor de căutare și salvare, adoptată de Organizație prin Rezoluția MSC.247(83)(A.802(19)), așa cum a fost amendată, și Recomandarea privind standardele de funcționare pentru transmițătorul AIS pentru căutare și salvare (AIS SART) de pe ambarcațiunile de salvare, adoptată de Organizație prin Rezoluția MSC.246(83).

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN
pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.258(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și m) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 pct. 18, art. 4 alin. (1) pct. 15 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.258(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, amendamente care intră în vigoare pentru România la data de 1 ianuarie 2010,

prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor cuprinse în anexa la prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Marin Anton,
secretar de stat

București, 28 august 2009.

Nr. 891.

REZOLUȚIA MSC.258(84)
(adoptată la 16 mai 2008)

Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

Comitetul Securității Maritime,
amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

amintind de asemenea art. VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenția*) și art. VI din Protocolul din 1988 privind Convenția (denumit în continuare *Protocolul din 1988 la SOLAS*), cu privire la procedura de amendare aplicabilă Protocolului din 1988 la SOLAS,

luând în considerare, la cea de-a 84-a sesiune a sa, amendamentele la Protocolul din 1988 la SOLAS, propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII(b)(i) din Convenție și cu art. VI din Protocolul din 1988 la SOLAS:

1. adoptă, în conformitate cu art. VIII(b)(iv) din Convenție și cu art. VI din Protocolul din 1988 la SOLAS, amendamentele la apendicele anexei la Protocolul din 1988 la SOLAS, al căror text este redat în anexa care face parte integrantă din prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție și cu art. VI din Protocolul din 1988 la SOLAS, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2009, cu excepția cazului în care înainte de această dată mai mult de o treime din părțile la Protocolul din 1988 la SOLAS sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită părțile interesate să noteze că, în conformitate cu art. VIII(b)(vii)(2) din Convenție și cu art. VI din Protocolul din 1988 la SOLAS, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2010, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. recomandă părților interesate să emită certificate conforme amendamentelor anexate la prima inspecție de reînnoire care va fi efectuată după 1 ianuarie 2010;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu art. VIII(b)(v) din Convenție și cu art. VI din Protocolul din 1988 la SOLAS, să transmită tuturor părților la Protocolul din 1988 la SOLAS copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

6. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la Protocolul din 1988 la SOLAS.

ANEXĂ

la Rezoluția MSC.258(84)

AMENDAMENTE

la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendat

ANEXĂ

Modificări și completări la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

APENDICE

Modificări și completări la apendicele anexei la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P)

1. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P), la secțiunea 2, punctul 11.1 existent se înlocuiește după cum urmează:

„11.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare

11.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)

11.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”,

și la secțiunea 3, punctul 6 existent se înlocuiește după cum urmează:

„6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei

6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)

6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”.

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de marfă (Formular E)

2. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de marfă (Formular E), la secțiunea 2, punctul 9.1 existent se înlocuiește după cum urmează:

„9.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare

- 9.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)
9.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)".

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă (Formular R)

3. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă (Formular R), la secțiunea 2, punctul 6 existent se înlocuiește după cum urmează:

- „6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei
6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)
6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)".

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de marfă (Formular C)

4. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de marfă (Formular C), la secțiunea 2, punctul 9.1 existent se înlocuiește după cum urmează:

- „9.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare
9.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)
9.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)",
și la secțiunea 3, punctul 6 existent se înlocuiește după cum urmează:
„6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei
6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)
6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)".

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.1004(25) din 29 noiembrie 2007

În temeiul prevederilor art. 12 lit. j) și z) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 18, art. 4 pct. 2, 12, 17 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.1004(25) din 29 noiembrie 2007, amendamente care intră în vigoare pentru România la data de 1 decembrie 2009, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor cuprinse în anexa la prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Marin Anton,
secretar de stat

București, 28 august 2009.
Nr. 893.

ANEXĂ

REZOLUȚIA A.1004(25)
(adoptată la 29 noiembrie 2007)

Adoptarea amendamentelor la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare

Adunarea,
amintind art. VI din Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare (denumită în continuare *Convenția*) privind amendamentele la Regulament,
luând în considerare amendamentele la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Comitetul Securității Maritime la cea de-a 82-a sesiune a sa și

comunicate tuturor părților contractante în conformitate cu paragraful 2 al art. VI din Convenție, precum și recomandările Comitetului Securității Maritime privind intrarea în vigoare a acestor amendamente:

1. adoptă, în conformitate cu paragraful 3 al art. VI din Convenție, amendamentele prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta rezoluție;
2. decide, în conformitate cu paragraful 4 al art. VI din Convenție, că amendamentele vor intra în vigoare la 1 decembrie 2009, în afară de cazul în care până la 1 iunie 2008 mai mult de o treime din părțile contractante la Convenție au notificat obiecțiile lor cu privire la amendamente;
3. solicită secretarului general, în conformitate cu paragraful 3 al art. VI din Convenție, să comunice aceste amendamente tuturor părților contractante la Convenție, în vederea acceptării;
4. invită părțile contractante la Convenție să transmită obiecțiile lor la amendamente nu mai târziu de 1 iunie 2008, dată după care se consideră că amendamentele au fost acceptate să intre în vigoare așa cum s-a prevăzut în prezenta rezoluție, conform prevederilor paragrafului 4 al art. VI din Convenție.

ANEXA

la Rezoluția A.1004(25)

A M E N D A M E N T E
la Regulamentul internațional din 1972
pentru prevenirea abordajelor pe mare, așa cum a fost amendat

Anexa IV

Semnale de pericol

1. Semnalele următoare, utilizate sau arătate împreună sau separat, indică un pericol și necesitatea de ajutor:

- a) o lovitură de tun sau alte semnale explozive trase la intervale de cca un minut;
- b) un sunet continuu produs de un aparat oarecare pentru semnale de ceață;
- c) rachete sau bombe proiectând stele roșii, lansate una câte una la intervale scurte;
- d) un semnal emis prin radiotelegrafie sau prin oricare alt sistem de semnalizare compus din grupul ...---... (SOS) din Codul Morse;
- e) un semnal radiotelefonice constând din cuvântul pronunțat „MAYDAY”;
- f) semnal de pericol N.C. din codul internațional de semnale de pericol;
- g) un semnal constând dintr-un pavilion pătrat având deasupra sau dedesubt o bulă sau un obiect asemănător;
- h) flăcări pe navă (din cele ce pot fi produse prin arderea unui butoiș de ulei etc.);
- i) o rachetă-pașută luminoasă sau o faclă de mână care produce o lumină roșie;
- j) un semnal fumigen care produce un fum portocaliu;
- k) mișcări lente și repetate de sus în jos ale brațelor întinse lateral;
- l) o alarmă de pericol emisă prin apel numeric selectiv (DSC) pe:
 - (i) canalul 70 VHF; sau
 - (ii) MF/HF pe frecvențele 2187,5 kHz, 8414,5 kHz, 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz sau 16804,5 kHz;
- m) o alarmă de pericol emisă de la navă la uscat printr-o stație Inmarsat a navei sau un alt furnizor de servicii mobile prin satelit al navei;
- n) semnale transmise prin radiobalize pentru localizarea sinistrelor;
- o) semnalele aprobate transmise prin instalații de radiocomunicație, inclusiv transponderele radar pentru ambarcațiunile de salvare.

2. Este interzisă utilizarea oricăruia dintre semnalele de mai sus, în afară de cazul când se indică pericol și necesitatea acordării de ajutor, precum și utilizarea altor semnale care ar putea fi confundate cu unul dintre semnalele de mai sus.

3. Este necesar să se acorde atenție capitolelor corespunzătoare din Codul internațional de semnale, Manualul internațional pentru căutare și salvare pentru nave și aeronave, vol. III, precum și următoarelor semnale:

- a) o bucată de pânză de culoare portocalie cu un pătrat și un cerc de culoare neagră sau cu un alt simbol asemănător (pentru reperare aeriană);
- b) colorant.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.260(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008**

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 pct. 18 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.260(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, amendamente care intră în vigoare pentru

România la data de 1 ianuarie 2010, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Marin Anton,
secretar de stat

București, 28 august 2009.
Nr. 894.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.260(84)
(adoptată la 16 mai 2008)**Adoptarea amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000)**

Comitetul Securității Maritime,
amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale, referitor la funcțiile comitetului,

amintind Rezoluția MSC.97(73), prin care s-a adoptat Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (denumit în continuare *Codul HSC 2000*), care a devenit obligatoriu conform cap. X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenția*),

notând și art. VIII(b) și regula X/1.2 din Convenție cu privire la procedura de amendare a Codului HSC 2000,

luând în considerare amendamentele la Codul HSC 2000 propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII(b)(i) din Convenție, la cea de-a 84-a sesiune a sa:

1. adoptă, în conformitate cu art. VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 2000, al căror text este dat în anexa care face parte integrantă din prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2009, cu excepția cazului în care înainte de această dată mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante să noteze că, în conformitate cu art. VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2010, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate, ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

5. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

A M E N D A M E N T E
la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000)

CAPITOLUL VIII
MIJLOACE ȘI DISPOZITIVE DE SALVARE

8.2. Comunicații

1. În paragraful 8.2.1, alineatul .2 se înlocuiește după cum urmează:

„2 în fiecare bord al fiecărei nave de pasageri de mare viteză și al fiecărei nave de marfă de mare viteză având un tonaj brut de 500 tone și mai mult va exista cel puțin un dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare. Acest dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare va fi în conformitate cu standardele de funcționare aplicabile care nu sunt inferioare celor adoptate de Organizație*. Dispozitivul de reperare pentru căutare și salvare va fi depozitat în astfel de amplasamente încât să poată fi rapid amplasat pe oricare dintre plutele de salvare. În mod alternativ, pe fiecare ambarcațiune de salvare se va amplasa un dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare.”

CAPITOLUL XIV
Radiocomunicații

14.7. Echipament radio: Generalități

2. În paragraful 14.7.1, alineatul .3 se înlocuiește după cum urmează:

„3 un dispozitiv de reperare pentru căutare și salvare care:”

*Se face referire la Recomandarea privind standardele de funcționare a transponderelor radar destinate ambarcațiunilor de salvare folosite în cadrul operațiunilor de căutare și salvare, adoptată de Organizație prin Rezoluția MSC.247(83)(A.802(19)), așa cum a fost amendată, și Recomandarea privind standardele de funcționare pentru transmițătorul AIS pentru căutare și salvare (AIS SART) de pe ambarcațiunile de salvare, adoptată de Organizație prin Rezoluția MSC.246(83).

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.256(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și m) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 pct. 18, ale art. 4 alin. (1) pct. 15 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.256(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, amendamente care intră în vigoare pentru România la data de 1 ianuarie 2010,

prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor specifice cuprinse în anexa la prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Marin Anton,
secretar de stat

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.256(84)
(adoptată la 16 mai 2008)

Adoptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată

Comitetul Securității Maritime, amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale, referitor la funcțiile Comitetului,

amintind, de asemenea, art. VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenția*), cu privire la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, cu excepția prevederilor cap. I al acesteia,

luând în considerare, la cea de-a 84-a sesiune a sa, amendamentele la Convenție, propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII (b)(i) din aceasta:

1. adoptă, în conformitate cu art. VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție, al căror text este redat în anexa care face parte integrantă din prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2009, cu excepția cazului în care înainte de această dată mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante la SOLAS să noteze că, în conformitate cu art. VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2010, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. recomandă guvernelor contractante interesate să emită certificate conforme amendamentelor anexate la prima inspecție de reînnoire care va fi efectuată după 1 ianuarie 2010;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu art. VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

6. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ

la Rezoluția MSC.256(84)

AMENDAMENTE

la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată

CAPITOLUL II-1

Construcție — structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

Regula 3-4 — Dispozitive de remorcare de urgență la navele-cisternă

1. Regula 3-4 existentă se înlocuiește după cum urmează:

„REGULA 3-4

Dispozitive și proceduri de remorcare de urgență

1. Dispozitive de remorcare de urgență la navele-cisternă

1.1. La bordul fiecărei nave-cisternă de cel puțin 20.000 de tone deadweight trebuie să fie instalate în ambele extremități dispozitive de remorcare de urgență.

1.2. Pentru navele-cisternă construite la 1 iulie 2002 sau după această dată:

.1 dispozitivele de remorcare de urgență trebuie ca, în absența sursei de energie principale a navei ce urmează să fie remorcată, să poată fi puse rapid în funcțiune în orice moment și să fie ușor de cuplat la remorcher. Cel puțin unul dintre dispozitivele de remorcare de urgență trebuie preinstalat în vederea punerii rapide în funcțiune; și

.2 dispozitivele de remorcare de urgență instalate în ambele extremități trebuie să aibă o rezistență corespunzătoare, ținându-se seama de dimensiunile și deadweightul navei, precum și de forțele estimate în condiții meteorologice

nefavorabile. Proiectarea, construcția și încercarea prototipului dispozitivelor de remorcare de urgență trebuie aprobate de Administrație pe baza instrucțiunilor elaborate de Organizație*.

1.3. Pentru navele-cisternă construite înainte de 1 iulie 2002 proiectarea și construcția dispozitivelor de remorcare de urgență trebuie aprobate de Administrație pe baza instrucțiunilor elaborate de Organizație*.

2. Proceduri de remorcare de urgență la bordul navelor

2.1. Prezentul paragraf se aplică:

.1 tuturor navelor de pasageri, cel mai târziu la 1 ianuarie 2010;

.2 navelor de marfă construite la 1 ianuarie 2010 sau după această dată; și

.3 navelor de marfă construite înainte de 1 ianuarie 2010, cel mai târziu la 1 ianuarie 2012.

2.2. Fiecare navă trebuie să aibă propria sa procedură de remorcare de urgență. Documentul care descrie această procedură trebuie păstrat la bordul navei, în scopul de a putea fi aplicată în situații de urgență, și trebuie să se bazeze pe dispozitivele existente și echipamentele disponibile la bordul navei.

2.3. Procedura** trebuie să includă:

- .1 planuri ale punților prova și pupa indicând dispozitivele de remorcare de urgență posibile;
- .2 un inventar al echipamentului de la bord care poate fi utilizat pentru remorcarea de urgență;

.3 mijloace și metode de comunicare; și

- .4 exemple de proceduri destinate facilitării, pregătirii și desfășurării operațiunilor de remorcare de urgență.

* Se face referire la Instrucțiunile privind dispozitivele de remorcare de urgență la navele-cisternă, adoptate de Comitetul Securității Maritime prin Rezoluția MSC.35(63), așa cum pot fi amendate.

** Se face referire la Instrucțiunile pentru proprietari/operatori privind elaborarea de proceduri de remorcare de urgență (Circulara MSC.1/Circ.1255)."

2. Următoarea nouă regulă, 3-9, se adaugă după regula 3-8 existentă:

„REGULA 3-9

Mijloace de îmbarcare și de debarcare de pe nave

1. Navele construite la 1 ianuarie 2010 sau după această dată trebuie să fie echipate cu mijloace de îmbarcare și de debarcare de pe nave destinate utilizării în port și în timpul operațiilor portuare, cum ar fi pasarele și scări de acces, în conformitate cu prevederile paragrafului 2, în afară de cazul în

care conformitatea cu o anumită prevedere este considerată de către Administrație a fi nejustificabilă sau imposibil de aplicat*.

2. Mijloacele de îmbarcare și de debarcare prevăzute la paragraful 1 trebuie să fie construite și instalate pe baza instrucțiunilor elaborate de Organizație**.

3. Pentru toate navele, mijloacele de îmbarcare și de debarcare trebuie să fie inspectate și întreținute** într-o stare satisfăcătoare pentru scopul căruia sunt destinate, ținându-se seama de orice restricții legate de siguranța încărcării. Toate cablurile utilizate pentru susținerea mijloacelor de îmbarcare și de debarcare trebuie întreținute așa cum se specifică la regula III/20.4.

* Circumstanțele în care conformitatea poate fi considerată nejustificabilă sau imposibil de aplicat pot include situațiile în care nava:

- .1 are un bord liber mic și este dotată cu rampe de acces; sau
- .2 efectuează voiaje între anumite porturi ce dispun de scări de acces/de îmbarcare (platforme) corespunzătoare.

** Se face referire la Instrucțiunile pentru construcția, instalarea, întreținerea și supravegherea/inspecția scârilor de acces și pasarelelor, care urmează să fie elaborate de Organizație."

CAPITOLUL II-2

Construcție — protecție contra incendiului, detectarea și stingerea incendiului

Regula 10 — Combaterea incendiului

3. După paragraful 4.1.4 existent se adaugă următorul nou paragraf 4.1.5:

„4.1.5. Cel mai târziu la data primei andocări pe doc uscat programată să aibă loc după 1 ianuarie 2010, instalațiile fixe pentru stingerea incendiului cu dioxid de carbon destinate protejării încăperilor de mașini și compartimentelor pompelor de marfă de la bordul navelor construite înainte de 1 iulie 2002 trebuie să respecte prevederile paragrafului 2.2.2 din cap. 5 din Codul pentru instalațiile de protecție contra incendiului.”

Regula 19 — Transportul mărfurilor periculoase

4. În paragraful 4, cuvintele „așa cum sunt definite la regula VII/2” se elimină.

Regula 20 — Protecția încăperilor pentru vehicule, încăperilor de categorie specială și încăperilor ro-ro

5. Textul existent al paragrafului 6.1.4 se înlocuiește cu textul următor și, în continuarea sa, se adaugă noul paragraf 6.1.5 după cum urmează:

„6.1.4. Prevederile prezentului paragraf se aplică navelor construite la 1 ianuarie 2010 sau după această dată. Navele construite la 1 iulie 2002 sau după această dată, dar înainte de 1 ianuarie 2010 trebuie să respecte cerințele aplicabile ale vechiului paragraf 6.1.4, așa cum a fost modificat de Rezoluția MSC.99(73). Dacă sunt montate instalații fixe de pulverizare a apei sub presiune, datorită pierderii grave a stabilității care poate apărea din cauza acumulării de cantități mari de apă pe punte sau punți în timpul utilizării instalației fixe de pulverizare a apei sub presiune, trebuie respectate următoarele prevederi:

.1 la navele de pasageri:

.1.1. în încăperile situate deasupra punții pereților etanși trebuie să fie prevăzute scurgeri, astfel încât această apă să fie rapid evacuată direct peste bord, având în vedere instrucțiunile elaborate de Organizație*;

.1.2.1. la navele ro-ro pasager, valvulele de evacuare pentru scurgeri, prevăzute cu mijloace directe de închidere acționate dintr-un loc aflat deasupra punții pereților etanși în conformitate cu cerințele Convenției internaționale asupra liniilor de încărcare în vigoare, trebuie să fie ținute deschise pe perioada în care navele se află pe mare;

.1.2.2. orice manevrare a valvulelor menționate la paragraful 6.1.4.1.2.1 trebuie să fie înregistrată în jurnalul de bord;

.1.3. în încăperile de sub puntea pereților etanși, Administrația poate cere montarea de instalații de pompare și drenare în plus față de cerințele regulii II-1/35-1. În acest caz, instalația de drenare trebuie să fie dimensionată pentru evacuarea a cel puțin 125% din debitul combinat atât al pompelor instalației de pulverizare cu apă, cât și al numărului prevăzut de țevi de refulare ale furtunurilor de incendiu, având în vedere instrucțiunile elaborate de Organizație*. Valvulele instalației de drenare trebuie să poată fi acționate din exteriorul încăperii protejate dintr-un loc aflat în vecinătatea comenzilor instalației de stingere a incendiului. Puțurile de santină trebuie să aibă o capacitate suficientă și să fie instalate de-a lungul bordajului navei, la o distanță unul față de celălalt de cel mult 40 m în fiecare compartiment etanș;

.2 la navele de marfă, instalațiile de drenare și de pompare trebuie să fie astfel încât să prevină formarea de suprafețe libere de apă. În acest caz, instalația de drenare trebuie să fie dimensionată pentru evacuarea a cel puțin 125% din debitul combinat atât al pompelor instalației de pulverizare cu apă, cât și al numărului prevăzut de țevi de refulare ale furtunurilor de incendiu, având în vedere instrucțiunile elaborate de Organizație*. Valvulele instalației de drenare trebuie să poată fi acționate din exteriorul încăperii protejate dintr-un loc aflat în vecinătatea comenzilor instalației de stingere a incendiului. Puțurile de santină trebuie să aibă o capacitate suficientă și să fie instalate de-a lungul bordajului navei, la o distanță unul față de celălalt de cel mult 40 m în fiecare compartiment etanș. Dacă acest lucru nu este posibil, se va lua în considerare efectul negativ al greutatei suplimentare și al suprafeței libere a apei asupra stabilității, în măsura în care Administrația consideră că este necesar atunci când aprobă informația

asupra stabilității**. Această informație trebuie să fie inclusă în informația asupra stabilității furnizată comandantului, așa cum se cere în regula II-1/5—1.

6.1.5. La toate navele, în încăperile pentru vehicule, încăperile ro-ro și încăperile de categorie specială, închise, unde sunt montate instalații fixe de pulverizare a apei sub presiune,

* Se face referire la Instrucțiunile pentru instalațiile de drenare din încăperile pentru vehicule, încăperile ro-ro și încăperile de categorie specială închise, care urmează să fie elaborate de Organizație.

** Se face referire la Recomandările privind instalațiile fixe de stingere a incendiului pentru încăperile de categorie specială, adoptate de Organizație prin rezoluția A.123(V)."

CAPITOLUL III

Mijloace și dispozitive de salvare

Regula 6 — Comunicații

6. Paragraful 2.2 existent se înlocuiește după cum urmează:
„2.2. Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare.

La fiecare bord al fiecărei nave de pasageri și nave de marfă având un tonaj brut mai mare sau egal cu 500, trebuie să existe cel puțin un dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare. Pe fiecare navă de marfă cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 300, dar mai puțin de 500, trebuie să existe cel puțin un dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare. Aceste dispozitive de localizare pentru căutare și salvare trebuie să corespundă standardelor de funcționare aplicabile, ce nu trebuie

* Se face referire la Recomandarea privind standardele de funcționare pentru transponderele radar pentru ambarcațiunile de salvare destinate utilizării în timpul operațiilor de căutare și salvare, adoptate de Organizație prin Rezoluția MSC.247(83) (A.802(19)), așa cum a fost amendată, și la Recomandarea privind standardele de funcționare pentru transmițătoarele AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) pentru ambarcațiunile de salvare, adoptate de Organizație prin Rezoluția MSC.246(83).

** Unul dintre aceste dispozitive de localizare pentru căutare și salvare poate fi dispozitivul de localizare pentru căutare și salvare prevăzut la regula IV/7.1.3.

Regula 26 — Cerințe suplimentare pentru navele ro-ro pasager

7. Paragraful 2.5 existent se înlocuiește după cum urmează:
„2.5. Plutele de salvare de la bordul navelor ro-ro pasager trebuie să fie echipate cu dispozitive de localizare pentru căutare și salvare, astfel încât să existe un dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare pentru fiecare 4 plute de salvare. Dispozitivul de localizare pentru căutare și salvare trebuie să fie montat în interiorul plutei de salvare astfel încât antena lui să se afle la mai mult de un metru deasupra nivelului mării atunci când pluta de salvare este desfășurată, cu excepția aceleia pentru plutele de salvare reversibile cu tendă, la care dispozitivul trebuie să fie dispus astfel încât să poată fi imediat accesibil supraviețuitorilor și ridicat de aceștia. Fiecare dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare trebuie să fie dispus astfel încât să poată fi ridicat manual atunci când pluta de salvare este desfășurată. Containerele plutei de salvare prevăzute cu dispozitive de localizare pentru căutare și salvare trebuie să fie marcate în mod clar.”

CAPITOLUL IV

Radiocomunicații

Regula 7 — Echipament radio: Generalități

8. În paragraful 1, alineatul .3 se înlocuiește după cum urmează:

„.3. un dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare care poate să funcționeze fie în banda de 9 GHz, fie pe frecvențele rezervate pentru AIS, care: ”

APENDICE

Certificate

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P)

9. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P), la secțiunea 2, pct. 11.1 existent se înlocuiește după cum urmează:

trebuie prevăzute mijloace pentru împiedicarea înfundării instalațiilor de drenare, având în vedere instrucțiunile elaborate de Organizație*. Navele construite înainte de 1 ianuarie 2010 trebuie să respecte cerințele prezentului paragraf până la prima inspecție efectuată după 1 ianuarie 2010.

să fie inferioare celor adoptate de Organizație*. Dispozitivele de localizare pentru căutare și salvare** trebuie să fie arimate în astfel de amplasamente încât să poată fi rapid plasate pe orice ambarcațiune de salvare, alta decât pluta sau plutele de salvare cerute de regula 31.1.4. Alternativ, trebuie arimat un dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare pe fiecare ambarcațiune de salvare, alta decât cele cerute de regula 31.1.4. La navele dotate cu cel puțin două dispozitive de localizare pentru căutare și salvare și echipate cu bărci de salvare cu cădere liberă, unul dintre dispozitivele de localizare pentru căutare și salvare trebuie să fie arimat într-o barcă de salvare cu cădere liberă, iar celălalt în imediata vecinătate a punții de navigație, astfel încât el să poată fi utilizat la bord și transferat ușor pe oricare dintre celelalte ambarcațiuni de salvare.

„11.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare

11.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)

11.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”,

și la secțiunea 3, pct. 6 existent se înlocuiește după cum urmează:

„6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei

6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)

6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”.

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de marfă (Formular E)

10. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de marfă (Formular E), la secțiunea 2, pct. 9.1 existent se înlocuiește după cum urmează:

„9.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare

9.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)

9.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”.

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă (Formular R)

11. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă (Formular R), la secțiunea 2, pct. 6 existent se înlocuiește după cum urmează:

„6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei

6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)

6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”.

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava nucleară de pasageri (Formular PNUC)

12. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava nucleară de pasageri (Formular PNUC), la

secțiunea 2, pct. 11.1 existent se înlocuiește după cum urmează:

„11.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare

11.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)

11.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”,

și la secțiunea 3, pct. 6 existent se înlocuiește după cum urmează:

„6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei

6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)

6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”.

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava nucleară de marfă (Formular CNUC)

13. În Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava nucleară de marfă (Formular CNUC), la secțiunea 2, pct. 9 se elimină, iar pct. 10, 10.1 și 10.2 se renumerează ca punctele 9, 9.1 și 9.2, respectiv; punctul 9.1 renumerotat se înlocuiește după cum urmează:

„9.1 Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare

9.1.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)

9.1.2 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”,

și la secțiunea 3, pct. 6 existent se înlocuiește după cum urmează:

„6 Dispozitiv de localizare pentru căutare și salvare de la bordul navei

6.1 Transponder radar pentru căutare și salvare (SART)

6.2 Transmițător AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)”.

★

RECTIFICĂRI

La Ordinul ministrului justiției nr. 788/C/2008 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 24 martie 2008, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 2, la poziția 27, în loc de: „27. *Dîrțu Alexandru, fiul lui Nikita (născut la 5.10.1934 în localitatea Chișinău) și Feodosia, născut la data de 16 aprilie 1966 în localitatea Cimișlia, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, Chișinău, Str. Studenților nr. 10/1, ap. 44. (5.836/2003)*” se va citi: „27. *Dîrțu Alexandru, fiul lui Nichita (născut la 5.10.1934 în localitatea Chișinău) și Feodosia, născut la data de 16 aprilie 1966 în localitatea Cimișlia, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, Chișinău, Str. Studenților nr. 10/1, ap. 44. (5.836/2003)*”.

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 648/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 136 din 5 martie 2009, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1, la poziția 66, în loc de: „66. *Cerneavschi Anastasia, fiica lui Pojoga Vasile (născut la 15.07.1932 în localitatea Lăpușna) și Feonia, născută la data de 18 septembrie 1954 în localitatea Drăgășenii Noi, județul Lăpușna, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Strășeni, str. Eminescu nr. 34. (14.522/2003)*” se va citi: „66. *Cerneavschi Anastasia, fiica lui Pojoga Vasile (născut la 15.07.1932 în localitatea Lăpușna) și Feonia, născută la data de 18 septembrie 1954 în localitatea Drăgășenii Noi, județul Lăpușna, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Strășeni, str. Eminescu nr. 34. (14.522/2003)*”.

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 741/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 25 martie 2009, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1, la poziția 228, în loc de: „228. *Eșanu Tatiana, fiica lui Dranicer Iustin (născut la 14.06.1923 în localitatea Călărași) și Feodora, născută la data de 24 februarie 1977 în localitatea Călărași, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Călărași, str.-la Mit. Dosoței nr. 6. (2.802/2008) Copii minori: Eșanu Maria Magdalena, născută la data de 22.03.2003.*” se va citi: „228. *Eșanu Tatiana, fiica lui Dranicer Iustin (născut la 14.06.1923 în localitatea Călărași) și Fedora, născută la data de 24 februarie 1977 în localitatea Călărași, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Călărași, str.-la Mit. Dosoței nr. 6. (2.802/2008) Copii minori: Eșanu Maria Magdalena, născută la data de 22.03.2003.*”

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 1.239/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 29 aprilie 2009, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 2, la poziția 63, în loc de: „63. *Merlici Rodica, fiica lui Ion (fiul lui Serghei, născut în anul 1929 în localitatea Orlovca) și Ecaterina, născută la data de 16 septembrie 1984 în localitatea Cotovsc, județul Orhei, Republica Moldova, cetățean ucrainean, cu domiciliul actual în Ucraina, localitatea Orlovca, str. Comsoliskaia*

nr. 6. (2.683/2008)” se va citi: „63. Merlici Rodica, fiica lui Ivan (fiul lui Serghei, născut în anul 1929 în localitatea Orlovca) și Ecaterina, născută la data de 16 septembrie 1984 în localitatea Cotovsc, județul Orhei, Republica Moldova, cetățean ucrainean, cu domiciliul actual în Ucraina, localitatea Orlovca, str. Comsomoliskaia nr. 6. (2.683/2008)”.

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 1.406/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 din 21 mai 2009, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1, la poziția 13, în loc de: „13. Caran-Dumitrescu Doina-Valeria, fiica lui Dumitrescu Sotir și Lucia, născută la data de 21 iulie 1952 în localitatea Mizil, județul Prahova, România, cetățean sârb, cu domiciliul actual în Serbia, Vrsac, J. Halabure 34. (2.045/2006)” se va citi: „13. Caran-Dumitrescu Doina-Valeria, fiica lui Dumitrescu Sotir și Lucia, născută la data de 21 iulie 1952 în localitatea Mizil, județul Prahova, România, cetățean sârb, cu domiciliul actual în Serbia, Vrsac, J. Halabure 34. (2.045/2006)”.

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 1.409/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 3 iunie 2009, se fac următoarele rectificări (care nu aparțin Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1, la poziția 34, în loc de: „34. Bucatari Igor, fiul lui Vasile (născut la 7.10.1939 în localitatea Coșeni) și Elisaveta, născut la data de 24 decembrie 1965 în localitatea Zăvulenii Vechi, raionul Ungheni, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Chișinău, bd. Dacia nr. 71, bl. 5, ap. 29. (1.708/2008) Copii minori: Bucatari Mihaela, născută la data de 27.05.1996.” se va citi: „34. Bucatari Igor, fiul lui Vasile (născut la 7.10.1939 în localitatea Coșeni) și Elisaveta, născut la data de 24 decembrie 1965 în localitatea Zăvulenii Vechi, raionul Ungheni, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Chișinău, bd. Dacia nr. 71, bl. 5, ap. 29. (1.708/2008) Copii minori: Bucatari Mihaela, născută la data de 27.05.1996.”;

— în anexa nr. 1, la poziția 128, în loc de: „128. Gumanuc Veaceslav, fiul lui Ilia și Olga (fiica lui Balmuș Petru, născut la 14.12.1921 în localitatea Ciucur-Mingir, raionul Cimișlia), născut la data de 6 martie 1979 în localitatea Chișinău, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Bujor, raionul Hîncești. (1.930/2008)” se va citi: „128. Gumanuc Veaceslav, fiul lui Ilie și Olga (fiica lui Balmuș Petru, născut la 14.12.1921 în localitatea Ciucur-Mingir, raionul Cimișlia), născut la data de 6 martie 1979 în localitatea Chișinău, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Bujor, raionul Hîncești. (1.930/2008)”;

— în anexa nr. 1, la poziția 194, în loc de: „194. Petroaie Snejana, fiica lui Ion (fiul lui Petroaie Victoria, născută la 6.06.1920 în localitatea Cahul) și Parascovia, născută la data de 1 august 1972 în localitatea Cahul, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Cahul, str. Ștefan cel Mare nr. 9, ap. 25. (1.707/2008) Copii minori: Dobrinin Dion, născut la data de 24.09.1996.” se va citi: „194. Petroaie Snejana, fiica lui Ion (fiul lui Petroaie Victoria, născută la 6.06.1920 în localitatea Cahul) și Parascovia, născută la data de 1 august 1972 în localitatea Cahul, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Cahul, str. Ștefan cel Mare nr. 9, ap. 25. (1.707/2008) Copii minori: Dobrinin Dionisie, născut la data de 24.09.1996.”

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 1.637/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 433 din 25 iunie 2009, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1, la poziția 118, în loc de: „118. Frățescu Larisa, fiica lui Liubenco Tudor și Nina (fiica lui Coșarca Vladimir, născut în anul 1915 în localitatea Chișinău), născută la data de 14 ianuarie 1973 în localitatea Budești, raionul Criuleni, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Chișinău, str. Vadul lui Vodă nr. 62, bl. 2, ap. 7. (2.929/2008)” se va citi: „118. Frățescu Larisa, fiica lui Liubenco Tudor și Nina (fiica lui Coșarca Vladimir, născut în anul 1915 în localitatea Chișinău), născută la data de 14 octombrie 1973 în localitatea Budești, raionul Criuleni, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Chișinău, str. Vadul lui Vodă nr. 62, bl. 2, ap. 7. (2.929/2008)”.

★

La Ordinul ministrului justiției și libertăților cetățenești nr. 1.825/C/2009 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 507 din 23 iulie 2009, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial, Partea I”):

— în anexa nr. 1, la poziția 153, în loc de: „153. Groapă Stanislav, fiul lui Alexandru (născut la 6.11.1939 în localitatea Veujeni) și Lidia, născut la data de 17 octombrie 1976 în localitatea Verejeni, județul Ocnîța, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Lipnic, raionul Ocnîța. (374/2009)” se va citi: „153. Groapă Stanislav, fiul lui Alexandru (născut la 6.11.1939 în localitatea Verejeni) și Lidia, născut la data de 17 octombrie 1976 în localitatea Verejeni, județul Ocnîța, Republica Moldova, cetățean moldovean, cu domiciliul actual în Republica Moldova, localitatea Lipnic, raionul Ocnîța. (374/2009)”.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2009 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Zile de apariție/săptămână	Greutate medie/apariție (grame)	Valoare (TVA 9% inclus)/lei		
					12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	750	5	50	800	210	75
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	90	1	50	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	5	60	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	800	5	15	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	7.200	5	50	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	400	5	25	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	60	1	30	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	—	2.500	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	—	3.500	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial Partea I bis se multiplică pe bază de comandă.

Începând cu anul 2009 se sistează apariția publicației Repertoriul legislației României.

Abonamente la publicațiile oficiale și comenzi către „Monitorul Oficial” R.A. se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 021.411.91.79; 021.411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 021.316.30.57, fax: 021.316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 021.313.85.07; 021.313.85.08; 021.313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 021.311.97.84, fax: 021.311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 021.255.48.15; 021.255.48.16; 021.255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 021.221.42.83; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 021.255.18.00, fax: 021.255.18.66; 021.255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52; 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/51.08.57; 0268/51.08.58)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/47.10.28)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1 (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 021.314.63.39)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)
- ◆ SIMPEX LOGISTIC — S.R.L. — Călărași, Str. Progresul nr. 21, bl. B1, sc. B, ap. 5 (telefon/fax: 0242/31.89.29)
- ◆ CIPSOFT DESIGN — S.R.L. — Ploiești, str. Eroilor nr. 2 bis (tel. 0722.36.54.65 sau 0724.20.31.43)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

