



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 559

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 11 august 2009

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>		<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
288. — Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora .....	2-5	528. — Ordin al președintelui Institutului Național de Statistică privind stabilirea persoanelor împuternicite să constate contravenții și să aplice sancțiuni pentru contravențiile prevăzute de Legea organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009 și de Legea nr. 422/2006 privind organizarea și funcționarea sistemului statistic de comerț internațional cu bunuri, precum și pentru aprobarea modelului legitimației persoanelor împuternicite, a modelelor proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției și a modelului înștiințării de plată .....	10-13
1.238. — Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora.....	5	957. — Ordin al ministrului economiei pentru modificarea și completarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului economiei nr. 450/2009 privind aprobarea componentei și Regulamentului de organizare și funcționare ale Comisiei pentru derularea mecanismului de acordare a sprijinului financiar, precum și a modului de gestionare a activităților pentru aprobarea sprijinului financiar de la bugetul de stat ....	13-14
★		1.210. — Ordin al ministrului economiei privind aprobarea Prescripțiilor tehnice de stabilire a tarifelor percepute de Agenția Română pentru Conservarea Energiei pentru activitățile proprii de autorizare, avizare și atestare .....	14-16
289. — Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România .....	6-9		
1.239. — Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România ....	9		

**LEGI ȘI DECRETE****PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

**LEGE****pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000  
privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate  
la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. 1.** — Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„ORDONANȚĂ  
privind omologarea și certificarea produselor și  
materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere,  
precum și condițiile de introducere pe piață și de  
comercializare a acestora”**

**2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — (1) Produsele și materialele de exploatare noi, destinate utilizării la vehicule rutiere, pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.

(2) Produsele și materialele de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației rutiere, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere, pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă sunt omologate sau certificate, după caz.

(3) Produsele și materialele de exploatare noi care necesită omologare sau certificare în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, conform prevederilor alin. (2), se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(4) Omologarea produselor prevăzute la alin. (2) se efectuează de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare R.A.R., pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

(5) Certificarea produselor și a materialelor de exploatare prevăzute la alin. (2) se efectuează de R.A.R. pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

(6) Dacă R.A.R. consideră că anumite produse și materiale de exploatare noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip, acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului și/sau sănătății publice, R.A.R. poate refuza, pe motive temeinice, pentru o perioadă de maximum 6 luni, introducerea pe piață, comercializarea sau utilizarea acestora. În acest caz, R.A.R. informează de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia Europeană, specificând motivele refuzului, în special dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerințelor relevante.

(7) R.A.R. poate refuza, pe motive temeinice, să acorde omologarea sau certificarea, în cazul în care constată că un tip

de produs sau material de exploatare, deși se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului și/sau sănătății publice.

(8) Se exceptează de la prevederile alin. (4) și (5):

a) produsele omologate de autoritățile competente ale părților contractante în baza acordurilor de la Geneva;

b) produsele omologate sau certificate de autoritățile competente ale statelor membre potrivit directivelor/regulamentelor Uniunii Europene;

c) produsele de origine sau produsele de schimb de origine;

d) produsele și materialele de exploatare noi fabricate în mod exclusiv pentru a fi utilizate de vehiculele destinate competițiilor sportive, care nu sunt destinate utilizării în circulația rutieră. Această excepție nu se aplică în cazul în care produsele și materialele de exploatare respective au dublă utilizare, atât pentru vehiculele destinate competițiilor sportive, cât și pentru vehiculele destinate circulației rutiere.

(9) Se supun omologării sau certificării, potrivit prezentei ordonanțe, și componentele, piesele de schimb și entitățile tehnice neomologate sau necertificate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și care sunt destinate înlocuirii componentelor, pieselor și entităților tehnice care fac parte dintr-un sistem sau un echipament de origine ori care fac parte dintr-un sistem sau un echipament omologat, potrivit prevederilor directivelor/regulamentelor Uniunii Europene ori regulamentelor CEE-ONU.

(10) Produsele prevăzute la alin. (2), respectiv componentele, piesele și entitățile tehnice, care sunt fabricate și comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, și care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o directivă/regulament al Uniunii Europene sau printr-un regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană, sunt exceptate de la obligativitatea omologării sau a certificării în vederea introducerii pe piață și/sau comercializării, dacă acestea asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(11) Sunt exceptați de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării carburanții auto fabricați și comercializați legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă aceștia asigură un nivel echivalent de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(12) Produsele și materialele de exploatare noi, altele decât cele prevăzute la alin. (2), pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă respectă prevederile art. 3 și 4.

(13) Comercializarea produselor și a materialelor de exploatare este admisă pe toată durata termenului de garanție/valabilitate a produselor și a materialelor de exploatare certificate/omologate, indiferent de termenul de expirare a

certificării/omologării, cu condiția ca certificarea/omologarea să nu fie suspendată sau să nu fi fost retrasă.

(14) Producătorul unui vehicul sau reprezentantul acestuia este obligat să comunice R.A.R. situația abilitărilor retrase pentru fabricarea de produse de origine, în termen de 7 zile de la data retragerii acestora.”

**3. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate și serviciu tehnic pentru omologarea, certificarea și supravegherea introducerii pe piață a produselor și a materialelor de exploatare noi, precum și notificarea celorlalte servicii tehnice evaluate de R.A.R., după caz, către Comisia Europeană și Secretariatul General al Organizației Națiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare și de acordurile de la Geneva.”

**4. La articolul 12, punctele 1.1, 3, 4 și 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„1.1. *produs de origine* — produsul fabricat potrivit specificațiilor și standardelor de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru fabricarea unor produse utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde produsele fabricate pe aceeași linie de producție cu produsele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedește contrariul, că produsele sunt de origine în cazul în care producătorul lor atestă faptul că produsele corespund nivelului calitativ al produselor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză și că au fost fabricate potrivit specificațiilor și standardelor de producție ale producătorului vehiculului;

.....  
3. *omologarea unui produs* — procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs nou îndeplinește cerințele aplicabile, potrivit legislației în vigoare;

4. *certificarea unui produs sau a unui material de exploatare* — procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs sau un material de exploatare nou îndeplinește condițiile tehnice esențiale pentru siguranța circulației rutiere, protecția mediului și eficiența energetică, precizate prin standardele naționale sau standardele internaționale aplicabile ori prin specificațiile tehnice declarate de producător;

.....  
8. *partiționare* — împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață și/sau pentru comercializare;”

**5. La articolul 12, punctul 7 se abrogă.**

**6. La articolul 12, după punctul 8 se introduc patru noi puncte, punctele 9—12, cu următorul cuprins:**

„9. *serviciu tehnic* — organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R.;

10. *introducere pe piață* — acțiunea de a face disponibile pentru prima dată pe teritoriul României, contra cost sau gratuit, produsele și/sau materialele de exploatare noi, în vederea distribuirii și/sau a utilizării acestora;

11. *comercializare* — acțiunea de a face disponibile contra cost, după introducerea pe piață, produsele și/sau materialele de exploatare noi, în vederea redistribuirii și/sau a utilizării acestora;

12. *produse și materiale de exploatare noi* — produsele și materialele de exploatare neutilizate și aflate în termen de garanție/valabilitate.”

**7. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — (1) Pentru fiecare tip de produs omologat de tip, R.A.R. eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului, după caz:

- a) certificatul de omologare națională a unui tip de produs;
- b) certificatul de omologare CE a unui tip de produs;
- c) certificatul de omologare CEE-ONU a unui tip de produs.

(2) Pentru fiecare produs sau material de exploatare certificat, R.A.R. eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului produsului ori materialului de exploatare un certificat de conformitate.”

**8. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. — (1) Omologarea națională de tip/certificarea produselor și/sau a materialelor de exploatare se acordă de R.A.R. la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică.

(2) Omologarea comunitară (CE) de tip a produsului se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia.

(3) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a produsului se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia.

(4) Operatorii economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producătorilor sau a reprezentanților producătorilor pot obține dreptul de introducere pe piață și/sau de comercializare numai prin certificarea de către R.A.R. a loturilor de produse respective, în condițiile prezentei ordonanțe.

(5) În cazul în care un material de exploatare în vrac, prevăzut la art. 1 alin. (2), este partiționat și/sau ambalat de operatori economici, alții decât deținătorul certificatului de conformitate R.A.R., serviciul de partiționare și ambalare a acestuia trebuie să fie autorizat de R.A.R.”

**9. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — (1) În vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, produsele și materialele de exploatare trebuie inscripționate cu toate informațiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea direct pe produs, informațiile se înscriu pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare livrate în vrac, informațiile se înscriu în documentele de însoțire stabilite de reglementările în vigoare.

(2) În vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, produsele și materialele de exploatare omologate sau certificate, după caz, conform prezentei ordonanțe, trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformității, mărci/marcaje de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare.

(3) Obligația aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de conformitate/omologare revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare sau titularilor de autorizație pentru activitatea de partiționare și ambalare, prevăzuți la art. 2 alin. (5), după caz.”

**10. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) În vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, produsele și materialele de exploatare trebuie să fie însoțite de documentele prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) *Declarația de conformitate* reprezintă asumarea răspunderii de către producător, de reprezentantul acestuia sau de importator în privința conformității produselor ori materialelor de exploatare introduse pe piață cu cele omologate sau certificate.”

**11. La articolul 4 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Dreptul de introducere pe piață și/sau de comercializare încetează în următoarele cazuri:”

**12. La articolul 4 alineatul (3), după litera d) se introduc trei noi litere, literele e)—g), cu următorul cuprins:**

„e) omologarea/certificarea/autorizarea, după caz, a fost suspendată sau retrasă;

f) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine sau documentația tehnică respectivă nu aduce dovada că produsul respectiv este produs de origine, potrivit definiției prevăzute la art. 12 pct. 1.1;

g) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.”

**13. La articolul 4, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(5) Documentele prevăzute la alin. (1), în original sau copie legalizată, trebuie să cuprindă toate datele prevăzute de legislația în vigoare, scrise lizibil, explicit și fără ambiguități, și să fie semnate de persoana care angajează juridic emitentul.

(6) Produsele și materialele de exploatare neconforme cărora li s-a interzis introducerea pe piață și/sau comercializarea, potrivit alin. (3), sunt făcute publice de R.A.R.”

**14. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 51. — Producătorii de vehicule rutiere persoane juridice române sau, după caz, reprezentanții autorizați ai producătorilor au obligația de a asigura echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare aferente, precum și service-ul necesar, atât pe durata comercializării vehiculelor noi, cât și după încetarea acesteia, pentru o perioadă de cel puțin 8 ani, calculată de la data vânzării ultimului lot de vehicule, direct sau prin terți abilitați.”

**15. La articolul 52, partea introductivă și literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 52. — Este interzisă introducerea pe piață și/sau comercializarea următoarelor produse și materiale de exploatare:

a) produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2), necertificate/neomologate sau cu omologarea/certificarea suspendată ori retrasă, după caz;

b) produsele sau materialele de exploatare care nu sunt marcate corespunzător, cu marca producătorului, marca de certificare a conformității, marca/marcajul de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare, după caz;”

**16. După articolul 52 se introduc două noi articole, articolele 53 și 54, cu următorul cuprins:**

„Art. 53. — Producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul, după caz, are următoarele obligații:

a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare sau certificare;

b) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare/certificare;

c) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea produsului, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;

d) producătorul de componente sau entități tehnice, în calitate sa de deținător al unui certificat de omologare de tip pentru aceste produse, certificat care include restricții de utilizare, condiții speciale de montaj sau ambele, trebuie să furnizeze producătorului vehiculului rutier toate informațiile detaliate relevante;

e) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine;

f) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.

Art. 54. — Nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.”

**17. La articolul 6 alineatul (1), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (4) și (5), art. 4 alin. (3), art. 52 lit. a) și f) și ale art. 62 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

.....  
c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (14) și ale art. 52 lit. g), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;”

**18. La articolul 6 alineatul (1), după litera d) se introduc două noi litere, literele e) și f), cu următorul cuprins:**

„e) nerespectarea de către producător, de către reprezentantul acestuia sau de către importator a obligațiilor prevăzute la art. 53, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

f) nefurnizarea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la retragerea omologării sau a certificării, utilizarea dispozitivelor de manipulare a performanțelor sau a funcționării produselor și refuzul de a acorda acces la informațiile prevăzute în reglementările aplicabile, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei.”

**19. La articolul 62 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) acordă omologarea sau certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2);”

**20. La articolul 62 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a1), cu următorul cuprins:**

„a1) suspendă sau retrage, după caz, omologarea sau certificarea produselor și/sau a materialelor de exploatare;”

**21. La articolul 62 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„g) realizează funcția de serviciu tehnic;”

**22. La articolul 62 alineatul (1), după litera l) se introduce o nouă literă, litera m), cu următorul cuprins:**

„m) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.”

**23. La articolul 62, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) În situația în care R.A.R. constată că produsele sau materialele de exploatare noi pe care le-a omologat/certificat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat/certificat, acesta ia măsurile necesare pentru a se asigura că produsele sau materialele de exploatare respective sunt aduse în conformitate cu tipul omologat/certificat.”

**24. La articolul 62, alineatele (2), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) au în vedere sistarea introducerii pe piață sau a comercializării și/sau retragerea lotului de produse și materiale de exploatare neconforme, cu interdicția introducerii pe piață, a comercializării sau a folosirii până la remediare, ori, după caz, suspendarea sau retragerea omologării/certificării.

(3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate dispune confiscarea și/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării ori a introducerii pe piață și/sau a comercializării de produse sau materiale de exploatare

necertificate sau neomologate, a celor neînscrispionate ori care nu sunt marcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarații de conformitate, a celor falsificate, a celor declarate în mod fals ca produse de origine, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.

.....  
 (5) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a produselor și a materialelor de exploatare se suportă de deținătorul omologării/certificării/autorizării.”

**25. După articolul 7 se introduce o mențiune, cu următorul cuprins:**

„Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 3 pct. 26 și 31, art. 4 alin. (3) (parțial) și alin. (4) (parțial), art. 8 alin. (3) (parțial), art. 13 alin. (1) (parțial), art. 29 alin. (1) (parțial), art. 30 alin. (1) (parțial), art. 31 alin. (1), (3) și (8) (parțial), art. 37 alin. (1) (parțial) și alin. (2) (parțial), art. 38 alin. (2), art. 43 alin. (1) (parțial), art. 46 (parțial) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective,

publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 263/2007.”

**Art. II.** — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. III.** — Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV.** — Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**ROBERTA ALMA ANASTASE**

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
**DAN VOICULESCU**

București, 5 august 2009.  
 Nr. 288.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**

**D E C R E T**

**privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea  
 Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea  
 și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate  
 la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere  
 pe piață a acestora**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**TRAIAN BĂSESCU**

București, 3 august 2009.  
 Nr. 1.238.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000  
privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere  
în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I.** — Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:**

**„ORDONANȚĂ**

**privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și  
certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea  
comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în  
România”**

2. **La articolul 1, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — (1) Vehiculele rutiere pot fi comercializate, înmatriculate sau înregistrate în România numai după omologarea și certificarea autenticității acestora, după caz, de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării în România se stabilesc prin reglementările RNTR 2 și RNTR 7, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

3. **La articolul 1, alineatul (4) se abrogă.**

4. **La articolul 1, alineatul (5) va avea următorul cuprins:**

„(5) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) privind omologarea vehiculele rutiere utilizate care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) au fost omologate comunitar;

b) au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii Europene;

c) nu au suferit modificări constructive în raport cu datele înscrise în certificatul de înmatriculare.”

5. **La articolul 11, punctele 9 și 10 vor avea următorul cuprins:**

„9. *omologarea de tip a întregului vehicul* — omologare acordată unui vehicul în ansamblul său, pe baza omologărilor de tip ale vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și/sau unitățile tehnice separate existente, după caz. În cazul în care una sau mai multe dintre omologările menționate nu pot fi prezentate, acestea se vor acorda pe baza încercărilor efectuate de către R.A.R. sau de alte servicii tehnice evaluate de R.A.R., care să ateste respectarea condițiilor tehnice prevăzute în legislația în vigoare, în funcție de categoria vehiculului respectiv;

10. *omologare de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și unitățile tehnice separate* — procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele aplicabile pentru sistemul, echipamentul, componenta, piesa sau unitatea tehnică separată respectivă, potrivit legislației în vigoare.”

6. **La articolul 11, după punctul 10 se introduc trei noi puncte, punctele 11, 12 și 13, cu următorul cuprins:**

„11. *serviciu tehnic* — organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R.;

12. *certificat de conformitate* — documentul eliberat de producător și care certifică faptul că, în momentul fabricării, un vehicul aparținând seriei tipului omologat comunitar a respectat toate reglementările referitoare la omologarea vehiculelor rutiere;

13. *dispozitiv de manipulare* — orice element de proiectare menit să influențeze eficiența sistemului de control al emisiilor motorului.”

7. **La articolul 2, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:**

„(11) Pentru fiecare vehicul rutier omologat individual, R.A.R. eliberează solicitantului omologării, la cererea acestuia, un certificat de omologare individuală.”

8. **La articolul 2, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) În vederea înmatriculării, a înregistrării sau a comercializării în România, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.”

9. **Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Omologarea unui vehicul rutier este de tip sau individuală, după cum urmează:

a) *omologarea națională de tip a întregului vehicul* — procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului care a acordat-o;

b) *omologarea individuală a unui vehicul* — procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un vehicul rutier îndeplinește individual cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului care a acordat-o;

c) *omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul* — procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele prevăzute de legislația

comunitară în vigoare, valabilitatea omologării fiind extinsă pe tot teritoriul Uniunii Europene.”

**10. La articolul 4, litera b) a alineatului (1) și alineatul (2) vor avea următorul cuprins:**

„b) vehiculele rutiere utilizate care nu au mai fost înmatriculate în România, cu excepția vehiculelor rutiere prevăzute la art. 1 alin. (5);

.....  
(2) Omologarea individuală se acordă de R.A.R. prin reprezentanțele sale teritoriale.”

**11. La articolul 5, alineatul (4) va avea următorul cuprins:**

„(4) La omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și/sau unitățile tehnice separate ale acestuia, emise de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în temeiul actelor normative comunitare aplicabile, precum și certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia, emise de autoritățile competente din statele care sunt părți contractante la acordurile de la Geneva în baza regulamentelor CEE—ONU aplicabile și recunoscute prin legislația comunitară ca fiind echivalente cu actele normative comunitare aplicabile.”

**12. Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — (1) Este interzisă comercializarea unui vehicul rutier care nu a fost omologat, de tip sau individual, ori căruia nu i s-a eliberat cartea de identitate a vehiculului de R.A.R. potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.

(2) De la prevederile alin. (1) sunt exceptate vehiculele rutiere care nu se supun omologării potrivit reglementărilor în vigoare.”

**13. La articolul 7, alineatele (1), (3) și (5) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — (1) Omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și/sau unitățile tehnice separate ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile.

.....  
(3) Omologarea comunitară (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și/sau unitățile tehnice separate ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile.

.....  
(5) Omologarea internațională (CEE—ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și/sau componentele acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile.”

**14. După articolul 7 se introduc două noi articole, articolele 7<sup>1</sup> și 7<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 7<sup>1</sup>. — (1) R.A.R. poate refuza, pe motive întemeiate, să acorde omologarea, în cazul în care constată că un tip de vehicul rutier, deși se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice.

(2) În situația în care R.A.R. consideră că anumite vehicule rutiere noi, care dețin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ

mediului înconjurător și/sau sănătății publice, acesta poate refuza, pe motive întemeiate, pentru o perioadă de maximum 6 luni, eliberarea cărții de identitate a vehiculului în vederea înmatriculării, a înregistrării sau a comercializării. În acest caz, R.A.R. informează de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia Europeană, precizând motivele refuzului, în special dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerințelor relevante.

Art. 7<sup>2</sup>. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate și serviciu tehnic pentru omologarea și supravegherea introducerii pe piață a vehiculelor rutiere, precum și notificarea celorlalte servicii tehnice evaluate de R.A.R. după caz, către Comisia Europeană și Secretariatul General al Organizației Națiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare și de acordurile de la Geneva.”

**15. La articolul 10, alineatul (6) va avea următorul cuprins:**

„(6) La radierea unui vehicul rutier, ca urmare a scoaterii definitive din România sau a dezmembrării la scoaterea din uz a acestuia, autoritatea competentă care efectuează radierea are obligația de a reține cartea de identitate a vehiculului și de a o transmite R.A.R. Pe cartea de identitate a vehiculului se menționează *Vehicul scos definitiv din România* sau *Vehicul dezmembrat*.”

**16. Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) Eliberarea cărții de identitate se face cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate sau înregistrate în România, dacă vehiculul poate fi identificat și corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației rutiere, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;

b) în cazul existenței unei omologări naționale de tip a întregului vehicul valabile, pe baza copiei certificatului de omologare națională de tip a întregului vehicul;

c) în cazul existenței unei omologări comunitare (CE) de tip a întregului vehicul valabile, pe baza certificatului de conformitate CE și a acordării numărului național de registru;

d) în cazul vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (5), dacă vehiculul corespunde din punctul de vedere al stării tehnice.

(2) Cu excepția cazurilor prevăzute la art. 7<sup>1</sup>, nu este permisă refuzarea eliberării cărții de identitate a vehiculului în vederea înmatriculării, a înregistrării sau a comercializării vehiculelor rutiere, din motive privind construcția sau funcționarea lor, dacă acestea respectă reglementările aplicabile.”

**17. La articolul 13 alineatul (2), litera c) va avea următorul cuprins:**

„c) atestarea faptului că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional, la data efectuării certificării autenticității, potrivit bazei de date puse la dispoziția R.A.R. de autoritățile competente din România;”

**18. La articolul 13, alineatele (6) și (8) vor avea următorul cuprins:**

„(6) Pentru vehiculele care nu corespund din punctul de vedere al certificării autenticității, în raportul de verificare eliberat se menționează motivele deciziei R.A.R.

.....  
(8) Certificatul de autenticitate al unui vehicul rutier este valabil pentru o singură înmatriculare, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice de la data eliberării acestuia.”

**19. După articolul 13<sup>1</sup> se introduc două noi articole, articolele 13<sup>2</sup> și 13<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 13<sup>2</sup>. — Deținătorul unei omologări de tip are următoarele obligații:

a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare;

b) să notifice R.A.R. cu privire la încetarea definitivă a producției unui anumit tip de vehicul;

c) să notifice R.A.R. cu privire la cazurile în care o omologare de tip pentru un vehicul este pe cale să își înceteze valabilitatea;

d) să informeze de îndată R.A.R. în cazul în care este obligat să recheme o serie de vehicule care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător;

e) să propună R.A.R. soluții adecvate pentru eliminarea riscurilor prevăzute la lit. d);

f) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare;

g) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea vehiculului rutier, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;

h) să pună la dispoziția producătorilor de echipamente, componente, piese sau unități tehnice separate toate datele necesare pentru omologarea de tip sau certificarea acestor produse. În acest caz, producătorul vehiculului poate impune un acord obligatoriu producătorilor acestor produse, pentru a proteja confidențialitatea oricăror date care nu sunt destinate publicului, inclusiv a celor legate de drepturile de proprietate intelectuală;

i) să furnizeze R.A.R. inclusiv datele și specificațiile tehnice care ar putea duce la rechemare sau la retragerea omologării de tip;

j) să nu utilizeze dispozitive de manipulare a performanțelor sau a funcționării vehiculelor rutiere, cu excepția cazurilor prevăzute în reglementările aplicabile în domeniu;

k) să asigure accesul la informații, potrivit reglementărilor aplicabile în domeniu.

Art. 13<sup>3</sup>. — Nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.”

**20. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat sau nu corespunde cu omologarea acordată, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;

b) comercializarea unui vehicul rutier care nu deține cartea de identitate a vehiculului eliberată de către R.A.R., potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;

c) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări ale caracteristicilor care se înscriu în cartea de identitate a vehiculului, fără ca aceste modificări să fi fost menționate în cartea de identitate;

d) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13<sup>2</sup> lit. a)—e) și i);

e) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13<sup>2</sup> lit. f), g), h) și k);

f) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligației prevăzute la art. 13<sup>2</sup> lit. j).

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, cea prevăzută la lit. c);

b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, cele prevăzute la lit. d) și e);

c) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, cele prevăzute la lit. b) și f);

d) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, cea prevăzută la lit. a).

(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se constată și se sancționează de personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Nivelul amenzilor prevăzute la alin. (2) se actualizează prin hotărâre a Guvernului în funcție de rata inflației.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

**21. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 14<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 14<sup>1</sup>. — Resursele necesare pentru exercitarea activității de control și supraveghere a introducerii vehiculelor pe piața din România se asigură de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.”

**22. La articolul 15 alineatul (1), litera m) va avea următorul cuprins:**

„m) supraveghează conformitatea cu tipul omologat a vehiculelor rutiere introduse pentru prima dată pe piață;”

**23. La articolul 15 alineatul (1), litera n) se abrogă.**

**24. La articolul 15 alineatul (1), litera u) va avea următorul cuprins:**

„u) efectuează operațiunile impuse la certificarea autenticității vehiculelor și eliberează certificatul de autenticitate.”

**25. La articolul 15 alineatul (1), după litera u) se introduc două noi litere, literele v) și x), cu următorul cuprins:**

„v) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

x) îndeplinește funcția de serviciu tehnic.”

**26. La articolul 15, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1)<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„(1)<sup>1</sup> Dacă R.A.R. constată că vehiculele rutiere noi pe care le-a omologat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat, R.A.R. ia măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculele rutiere produse se conformează tipului omologat.”

**27. La articolul 15, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1)<sup>1</sup> pot avea în vedere sistarea comercializării și/sau retragerea lotului de vehicule rutiere neconforme, cu interdicția comercializării sau a folosirii până la remediere, retragerea din circulație a vehiculelor rutiere neconforme cu tipul omologat ori, după caz, retragerea omologării de tip.”

**28. La articolul 15, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) În situația în care R.A.R. constată că producătorul nu informează, nu propune și/sau nu pune în practică măsurile corective necesare pentru eliminarea riscurilor prevăzute la art. 13<sup>2</sup> lit. d), acesta ia măsurile prevăzute la alin. (2).”



29. În tot cuprinsul ordonanței termenul „fabricant” se înlocuiește cu termenul „producător”, iar sintagma „entități tehnice” se înlocuiește cu sintagma „unități tehnice separate”.

30. După articolul 18 se introduce următoarea mențiune:

„Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 3 pct. 4, 5 (parțial), 6, 31 și 36, art. 4 alin. (3) (parțial) și alin. (4) (parțial), art. 8 alin. (3) (parțial), art. 13 alin. (1) (parțial), art. 17 alin. (3) (parțial) și alin. (4) (parțial), art. 24 alin. (5) (parțial) și alin. (6) (parțial), art. 29 alin. (1) (parțial), art. 30 alin. (1) (parțial), art. 32 alin. (1), (2) (parțial) și alin. (3) (parțial), art. 35 alin. (1), art. 37 alin. (1) (parțial) și alin. (2) (parțial), art. 38 alin. (1), art. 43 alin. (1) (parțial), art. 46 (parțial) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 263 din 9 octombrie 2007.”

**Art. II.** — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind

omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005.

**Art. III.** — Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV.** — Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**ROBERTA ALMA ANASTASE**

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
**DAN VOICULESCU**

București, 5 august 2009.  
Nr. 289.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**

**D E C R E T**

**privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea  
Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea,  
eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității  
vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării  
acestora în România**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**TRAIAN BĂSESCU**

București, 3 august 2009.  
Nr. 1.239.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI  
INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

## ORDIN

**privind stabilirea persoanelor împuternicite să constate contravenții și să aplice sancțiuni pentru contravențiile prevăzute de Legea organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009 și de Legea nr. 422/2006 privind organizarea și funcționarea sistemului statistic de comerț internațional cu bunuri, precum și pentru aprobarea modelului legitimației persoanelor împuternicite, a modelelor proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției și a modelului înștiințării de plată**

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 957/2005 privind organizarea și funcționarea Institutului Național de Statistică, republicată, cu modificările ulterioare,  
având în vedere prevederile art. 46 alin. (2) din Legea organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009, precum și ale art. 10 alin. (4) din Legea nr. 422/2006 privind organizarea și funcționarea sistemului statistic de comerț internațional cu bunuri,

în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Institutului Național de Statistică** emite următorul ordin:

Art. 1. — Directorii generali, directorii, directorii adjuncți, șefii de serviciu, șefii de birou, consilierii, experții, inspectorii, principalii și superiori, din cadrul Institutului Național de Statistică, precum și directorii coordonatori, directorii coordonatori adjuncți, șefii de serviciu, consilierii, experții, inspectorii, referenții de specialitate și referenții, principalii și superiori, din cadrul direcțiilor regionale de statistică și al direcțiilor județene de statistică sunt împuterniciți să constate contravenții și să aplice sancțiuni potrivit prevederilor art. 46 alin. (2) din Legea organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009 și ale art. 10 alin. (4) din Legea nr. 422/2006 privind organizarea și funcționarea sistemului statistic de comerț internațional cu bunuri.

Art. 2. — Președintele Institutului Național de Statistică, precum și directorii coordonatori ai direcțiilor regionale de statistică și directorii coordonatori ai direcțiilor județene de statistică vor nominaliza, prin ordin, respectiv prin decizie, personalul de execuție prevăzut la art. 1.

Art. 3. — Se aprobă modelul legitimației persoanelor împuternicite potrivit art. 1, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 4. — Se aprobă modelele proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției, pentru contravenienții persoane fizice și, respectiv, pentru contravenienții persoane juridice, prevăzute în anexele nr. 2 A și 2 B.

Art. 5. — Se aprobă modelul înștiințării de plată, prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 6. — Anexele nr. 1, 2 A, 2 B și 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Direcțiile generale și direcțiile din cadrul Institutului Național de Statistică, direcțiile regionale de statistică, direcțiile județene de statistică, persoanele prevăzute la art. 1, precum și persoanele nominalizate potrivit art. 2 vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.


Art. 8. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Institutului Național de Statistică nr. 281/2008 privind stabilirea persoanelor împuternicite să constate contravenții și să aplice sancțiuni pentru contravențiile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 9/1992 privind organizarea statisticii oficiale și de Legea nr. 422/2006 privind organizarea și funcționarea sistemului statistic de comerț internațional cu bunuri, precum și pentru aprobarea modelului legitimației persoanelor împuternicite, a modelelor proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției și a modelului înștiințării de plată, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 311 din 21 aprilie 2008.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Institutului Național de Statistică,  
**Vergil Voineagu**

Coperta

Interior

 <b>LEGITIMAȚIE</b>  <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b> <b>INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">FOTO</div> Legitimație nr. .... Numele ..... Prenumele ..... Funcția ..... BI/CI seria .....nr. .... eliberat/eliberată de ..... la data de ..... este împuternicit să constate contravenții și să aplice sancțiuni pentru contravențiile constatate, potrivit art. 46 alin. (2) din Legea organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009, precum și art. 10 alin. (4) din Legea nr. 422/2006.  Președintele I.N.S. .....
---	---

Interior

Vize anuale		
2009	2010	2011
2012	2013	2014

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ/  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE STATISTICĂ ...../  
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE STATISTICĂ ...../  
cu sediul în .....

**PROCES - VERBAL**  
**de constatare și sancționare a contravenției**

Nr. ....

Încheiat astăzi: ziua ....., luna ....., anul ....., în localitatea .....  
Subsemnatul/Subsemnata, ....., în calitate de .....

(numele și prenumele)

la ....., am constatat că persoana fizică .....,  
(numele și prenumele)

fiul/fiica lui ..... și al/a ....., născut/născută la data de ....., în .....,  
domiciliat/domiciliată în ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., sectorul/județul ....., posesor/posesoare  
al/a BI/CI seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de ..... la data de ....., CNP .....  
(Pentru contravenientul cetățean străin, persoană fără cetățenie sau cetățean român cu domiciliul în străinătate se completează  
și următoarele date: pașaport/alt document de trecere a frontierei seria ..... nr. ...., eliberat la data de  
....., statul emitent .....), având funcția de ..... la ....., se face vinovat/vinovată de următoarea/următoarele  
faptă/fapte: .....  
săvârșită/săvârșite la data de ....., ora ....., în localitatea ....., în următoarele împrejurări: .....

Fapta/faptele constatată/constatate mai sus constituie contravenție, fiind prevăzută/prevăzute de dispozițiile art. .... alin. .... lit. .... din ..... și este/sunt sancționată/sancționate de prevederile art. .... alin. .... lit. .... din ....., care atrage/atrag sancționarea cu amendă de la ..... la ..... lei.

Agentul constatatator aplică amenda de ..... lei.

Agent constatatator,

Martor,

Contravenient,

Alte mențiuni: .....

Contravenientul a formulat următoarele obiecții: .....

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate semna, împrejurările fiind confirmate de martorul .....  
(numele și prenumele)

fiul/fiica lui ..... și al/a ....., născut/născută la data de ....., în ....., domiciliat/domiciliată în .....,  
str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., sectorul/județul ....., posesor/posesoare al/a BI/CI seria .... nr. ....,  
eliberat/eliberată de ..... la data de ....., CNP .....

Motivul încheierii procesului-verbal fără martor: .....

Împotriva prezentului proces-verbal se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se va depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Prezentul proces-verbal a fost întocmit în 3 exemplare, dintre care unul împreună cu înștiințarea de plată s-au înmănat contravenientului astăzi, ...../vor fi comunicate contravenientului în termen de o lună de la data încheierii procesului-verbal.

Agent constatatator,

Martor,

Am primit procesul-verbal  
și înștiințarea de plată.  
Contravenient,

ANEXA Nr. 2 B

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ/  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE STATISTICĂ ...../  
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE STATISTICĂ ...../  
cu sediul în .....

### PROCES - VERBAL de constatare și sancționare a contravenției

Nr. ....

Încheiat astăzi: ziua ....., luna ....., anul ....., în localitatea .....  
Subsemnatul/Subsemnata, ....., în calitate de ..... la .....,  
(numele și prenumele)

am constatat că persoana juridică ....., cu sediul în localitatea ....., str. .... nr. ....,  
(denumirea)

bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., sectorul/județul ....., număr de ordine în registrul comerțului ....., CUI .....,  
cod fiscal ....., reprezentată prin domnul/doamna ..... în calitate de .....,  
fiul/fiica lui ..... și al/a ....., născut/născută la data de .....,  
în ....., domiciliat/domiciliată în ..... str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ....,  
sectorul/județul ....., posesor/posesoare al/a BI/CI seria .... nr. .... eliberat/eliberată de .....  
la data de ....., CNP ....., având funcția de ..... în cadrul persoanei juridice mai sus  
menționate, se face vinovată de următoarea/următoarele faptă/fapte: .....

săvârșită/săvârșite la data de ....., ora ....., în localitatea ....., în următoarele împrejurări:

Fapta/faptele constatată/constatate mai sus constituie contravenție, fiind prevăzută/prevăzute de dispozițiile art. .... alin. .... lit. .... din ..... și este/sunt sancționată/sancționate de prevederile art. .... alin. .... lit. .... din ....., care atrage/atrag sancționarea cu amendă de la ..... la ..... lei.

Agentul constatatator aplică amenda de ..... lei.

Agent constatatator,

Martor,

Contravenient,

Alte mențiuni: .....  
 Contravenientul a formulat următoarele obiecții: .....  
 Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate semna, împrejurările fiind confirmate de martorul .....  
 (numele și prenumele)

fiul/fiica lui ..... și al/a ....., născut/născută la data de ....., în .....,  
 domiciliat/domiciliată în ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ....  
 sectorul/județul ....., posesor/posesoare al/a BI/CI seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată de .....  
 la data de ....., CNP .....

Motivul încheierii procesului-verbal fără martor: .....

Împotriva prezentului proces-verbal se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se va depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Prezentul proces-verbal a fost întocmit în 3 exemplare, dintre care unul împreună cu înștiințarea de plată s-au înmănat contravenientului astăzi, ...../vor fi comunicate contravenientului în termen de o lună de la data încheierii procesului-verbal.

*Agent constataator,*

.....

*Martor,*

.....

Am primit procesul-verbal  
și înștiințarea de plată.

*Contravenient,*

.....

ANEXA Nr. 3

### ÎNȘTIINȚARE DE PLATĂ

Amenda prevăzută în Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției nr. ...., încheiat la data de ....., aveți obligația să o achitați în termen de 15 zile de la înmânarea/comunicarea procesului-verbal, la instituțiile abilitate să o încaseze, potrivit legislației în vigoare, urmând să predați o copie de pe chitanță la sediul instituției din care face parte agentul constataator.

În caz de neachitare a amenzii în termenul menționat mai sus se va proceda la executarea silită, potrivit legii.

*Agentul constataator,*

.....

Am luat cunoștință.

*Contravenient,*

.....

MINISTERUL ECONOMIEI

## ORDIN

### **pentru modificarea și completarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului economiei nr. 450/2009 privind aprobarea componenței și Regulamentului de organizare și funcționare ale Comisiei pentru derularea mecanismului de acordare a sprijinului financiar, precum și a modului de gestionare a activităților pentru aprobarea sprijinului financiar de la bugetul de stat**

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.510/2008 privind aprobarea Mecanismului de acordare a sprijinului financiar de la bugetul de stat prin Programul de creștere a competitivității produselor industriale,

în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 464/2009 privind numirea controlorilor delegați pentru exercitarea controlului financiar preventiv delegat,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.720/2008 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul economiei** emite următorul ordin:

**Articol unic.** — Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului economiei nr. 450/2009 privind aprobarea componenței și Regulamentului de organizare și funcționare ale Comisiei pentru derularea mecanismului de acordare a sprijinului financiar, precum și a modului de gestionare a activităților pentru aprobarea sprijinului financiar de la bugetul de stat, publicat în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 555 din 10 august 2009, se modifică și se completează după cum urmează:

#### **1. Punctul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„14. Contractele de finanțare/Actele adiționale, precum și cererile de rambursare cu o valoare mai mare de 20.000 lei se prezintă pentru viză de către Direcția buget, contabilitate internă

controlorului financiar preventiv delegat, reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice.”

**2. Punctul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„23. Direcția generală politică industrială și competitivitate întocmește și depune la Direcția buget, contabilitate internă ordonanțări de plată, separat pentru documentele de plată cu valoare sub 20.000 lei și peste 20.000 lei, corelate cu programările bugetare trimestriale, cu necesarul lunar, de fonduri de plată și în concordanță cu termenele de realizare a etapelor contractuale.”

**3. Punctul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„24. Direcția buget, contabilitate internă asigură plata cheltuielilor efectuate de către beneficiarii Programului, în baza

fondurilor aprobate pentru Program cu destinația «Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale», în limita plafoanelor bugetare anuale și a deschiderilor lunare de credite bugetare, în condițiile legii.”

**4. După punctul 25 se introduce un nou punct, punctul 26, cu următorul cuprins:**

„26. Direcția generală politică industrială și competitivitate și Direcția buget, contabilitate internă vor organiza efectuarea de controale la operatorii economici care au beneficiat de sprijin financiar în cadrul Programului; în echipele de control vor fi antrenați și reprezentanți ai patronatelor și/sau ai asociațiilor profesionale de ramură și ai camerelor de comerț și industrie teritoriale, după caz.”

Ministrul economiei,  
**Adriean Videanu**

București, 13 mai 2009.  
Nr. 957.

MINISTERUL ECONOMIEI

## ORDIN

### privind aprobarea Prescripțiilor tehnice de stabilire a tarifelor percepute de Agenția Română pentru Conservarea Energiei pentru activitățile proprii de autorizare, avizare și atestare

În baza prevederilor art. 12 și art. 13 lit. f) și h) din Ordonanța Guvernului nr. 22/2008 privind eficiența energetică și promovarea utilizării la consumatorii finali a surselor regenerabile de energie, precum și ale art. 6 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 941/2002 privind organizarea și funcționarea Agenției Române pentru Conservarea Energiei, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.720/2008 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul economiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Prescripțiile tehnice de stabilire a tarifelor percepute de Agenția Română pentru Conservarea Energiei pentru activitățile proprii de autorizare, avizare, și atestare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului economiei și finanțelor nr. 1.682/2007 privind aprobarea Prescripțiilor tehnice de stabilire a tarifelor percepute de Agenția Română pentru Conservarea Energiei (ARCE) pentru activitățile proprii de autorizare, avizare și atestare ce decurg din atribuțiile și responsabilitățile acesteia, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 389 din 8 iunie 2007.

Ministrul economiei,  
**Adriean Videanu**

București, 17 iunie 2009.  
Nr. 1.210.

ANEXĂ

### PRESCRIPȚIILE TEHNICE de stabilire a tarifelor percepute de Agenția Română pentru Conservarea Energiei pentru activitățile proprii de autorizare, avizare și atestare

Art. 1. — În exercitarea atribuțiilor sale, Agenția Română pentru Conservarea Energiei, denumită în continuare ARCE, elaborează prescripțiile tehnice de stabilire a tarifelor percepute pentru prestările de servicii de autorizare, atestare și avizare în vederea asigurării veniturilor proprii, în condițiile legii.

Art. 2. — (1) Tarifele percepute de ARCE pentru activitățile de autorizare, avizare și atestare se stabilesc conform anexelor nr. 1—3, care fac parte integrantă din prezentele prescripții tehnice.

(2) Aceste tarife se referă la:

- a) activitatea de autorizare a persoanelor fizice și juridice ca auditori energetici, conform anexei nr. 1;
- b) activitatea de atestare a managerilor energetici, conform anexei nr. 2;
- c) activitatea de evaluare și avizare a documentelor tehnico-economice care intră în componența dosarelor prezentate la deschiderea finanțării, pentru obiectivele de investiții cu caracter

de creștere a eficienței energetice și utilizare a surselor regenerabile de energie, aprobate spre cofinanțare din bugetul Ministerului Economiei, bugetul de stat, precum și din alte surse interne și externe la dispoziția Guvernului, conform anexei nr. 3.

Art. 3. — Efectuarea de către ARCE a activităților menționate la art. 2 alin. (2) se înregistrează prin documente scrise corespunzătoare, care, după caz, pot fi procese-verbale, scrisori de însoțire a unor documentații avizate, avize tehnice, autorizații sau certificate.

Art. 4. — În cazul persoanelor juridice, plata pentru activitățile menționate la art. 2 alin. (2), precum și pentru alte activități cu caracter specific executate de ARCE se face de către

beneficiarii activităților în termen de maximum 30 de zile de la data emiterii facturii de către ARCE, în caz contrar aplicându-se penalizări conform legislației în vigoare.

Art. 5. — Sumele încasate pentru executarea activităților menționate la art. 2 alin. (2) constituie venituri proprii care se utilizează pentru finanțarea întregii activități a ARCE. Soldurile aflate în conturile ARCE la finele anului se reportează după regularizarea cu bugetul de stat și se utilizează de ARCE în anul următor.

Art. 6. — Tarifele specificate în anexele nr. 1—3 se actualizează anual sau atunci când este cazul.

*ANEXA Nr. 1  
la prescripțiile tehnice*

**TARIFE**  
**pentru autorizarea persoanelor fizice și juridice ca auditori energetici**

Solicitantul autorizării	Tariful pentru eliberarea autorizației de auditor energetic — lei —	
	Autorizație nouă	Prelungirea valabilității autorizației existente
Persoană fizică	3.000	1.500
Persoană juridică	7.500	3.000

NOTE:

1. Tariful include analizarea documentației înaintate de solicitant pentru eliberarea autorizației de auditor energetic de către ARCE, întocmirea documentelor aferente autorizării și monitorizarea realizării bilanțurilor energetice.

2. Prelungirea valabilității autorizației de auditor energetic se face conform prevederilor Regulamentului pentru autorizarea auditorilor energetici, pe baza documentației necesare, însoțită de o cerere scrisă, depuse de solicitant la ARCE cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al autorizației de auditor energetic existente.

3. În cazul suspendării de către ARCE a valabilității autorizației de auditor energetic, reînnoirea acesteia se tarifează la nivelul de autorizație nouă.

*ANEXA Nr. 2  
la prescripțiile tehnice*

**TARIFE**  
**pentru atestarea managerilor energetici**

Solicitantul atestării	Tariful pentru eliberarea atestatului de manager energetic — lei —	
	Atestat nou	Prelungirea valabilității atestatului existent
Persoană fizică	7.500	3.000

NOTE:

1. Tariful include analizarea documentației înaintate de solicitant pentru eliberarea atestatului de manager energetic de către ARCE, examinarea candidatului și întocmirea documentelor aferente autorizării.

2. Prelungirea valabilității atestatului de manager energetic se face conform prevederilor Regulamentului pentru atestarea managerilor energetici, pe baza documentației necesare, însoțită de o cerere scrisă, depuse de solicitant la ARCE cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al atestatului de manager energetic existent.

3. În cazul suspendării de către ARCE a valabilității atestatului de manager energetic, reînnoirea acestuia se tarifează la nivelul de atestat nou.

## TARIF

**de evaluare și avizare a documentelor tehnico-economice care intră în componența dosarelor prezentate la deschiderea finanțării, pentru obiectivele de investiții cu caracter de creștere a eficienței energetice, aprobate spre cofinanțare din bugetul Ministerului Economiei, bugetul de stat, precum și din alte surse interne și externe la dispoziția Guvernului**

Solicitantul evaluării și avizării	Tariful pentru evaluare și avizare (procent din programul total anual de cofinanțare — beneficiar)
Autoritate a administrației publice locale solicitante a avizării documentației tehnico-economice care intră în componența dosarelor prezentate la deschiderea finanțării, pentru obiectivele de investiții cu caracter de creștere a eficienței energetice și utilizare a surselor regenerabile de energie, aprobate spre cofinanțare din bugetul Ministerului Economiei, bugetul de stat, precum și din alte surse interne și externe la dispoziția Guvernului	3%

## NOTE:

Tariful aplicat include plata următoarelor activități specifice ce urmează a fi executate de specialiștii ARCE:

1. consultanță de specialitate pentru elaborarea documentațiilor aferente obiectivelor de investiții pentru creșterea eficienței energetice;
2. recepția parțială și finală la stadiu fizic a lucrărilor de investiții;
3. consultanță de specialitate pentru întocmirea documentațiilor din componența dosarelor aferente deschiderilor de finanțare;
4. avizarea dosarelor aferente deschiderilor de finanțare;
5. monitorizarea lucrărilor de investiții pe întreaga durată a executării și postpunere în funcțiune, pentru urmărirea atingerii parametrilor de eficiență energetică prevăzuți în proiecte.

---

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 432819