



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 548

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 6 august 2009

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
841.	— Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 908/2002 privind atestarea domeniului public al județului Vrancea, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vrancea	511.	— Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale privind modificarea și completarea Ordinului ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 40/2009 pentru stabilirea unor reguli detaliate de implementare a măsurilor din cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2007—2013 și Programului operațional pentru pescuit în ceea ce privește aplicarea regulii cumulului ajutoarelor
845.	— Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.688/2008 privind numirea Comisiei pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrarea de interes național „Magistrala 5 Drumul Taberei — Pantelimon, Tronsonul Drumul Taberei — Universitate”	1.991.	— Ordin al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR
847.	— Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei suprafețe totale de teren de 10.841 m ² , trecută în domeniul public al statului, în vederea finalizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a obiectivului de investiție „Construcția variantei de ocolire Deva și Orăștie la profil de autostradă”	1.998.	— Ordin al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea destinațiilor agreați în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR și a Normelor tehnice privind agrearea vehiculelor rutiere și containerelor pentru transportul mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR
848.	— Hotărâre pentru aprobarea atestării orașului Târgu-Neamț, județul Neamț, ca stațiune turistică de interes național	1.999.	— Ordin al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru modificarea normelor tehnice de completare, utilizare și tipărire a declarației sumare și a documentului administrativ unic, aprobate prin Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 9.988/2006
850.	— Hotărâre privind transmiterea unor imobile din domeniul public și privat al statului și din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin în domeniul public al comunei Berliște și în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște, județul Caraș-Severin		

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 908/2002
privind atestarea domeniului public al județului Vrancea,
precum și al municipiilor, orașelor și comunelor
din județul Vrancea**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 908/2002 privind atestarea domeniului public al județului Vrancea, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vrancea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 și 663 bis din 6 septembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează cu o nouă anexă pentru atestarea apartenenței bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Popești, județul Vrancea, înființată prin Legea nr. 207/2003 privind înființarea comunei Popești, prin reorganizarea comunei Urechești, județul Vrancea, respectiv anexa nr. 67 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Popești”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul administrației și internelor,

Dan Nica

București, 22 iulie 2009.

Nr. 841.

Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Popești

Secțiunea I Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (mii lei)	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
1.	1.6.4	Sediu — Consiliul Local al Comunei Popești	Comuna Popești, satul Popești, construcție în suprafață de 252 m ² , cu teren aferent situat în tarla nr. 33, parcela nr. 2440—2441 în suprafață de 1.216 m ² (vie și curte)	2004	516,66	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
2.	1.6.2	Căminul Cultural al Comunei Popești	Comuna Popești, satul Popești, construcție în suprafață de 514 m ² , cu teren aferent situat în tarla nr. 18, parcela nr. 520 în suprafață de 1.918 m ² , curte	2004	749,99	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
3.	1.6.2	Școala Generală nr. 1	Comuna Popești, satul Popești, corp 2, 6 săli de clasă, construcție în suprafață de 445 m ² , corp 3, 7 săli de clasă, în suprafață de 560 m ² , cu terenul aferent situat în tarla nr. 33, parcela nr. 2425—2424, în suprafață de 4.848 m ² (curte și livadă)	2004	125,13	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009, Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art.166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
4.	1.6.2	Școala Generală nr. 2	Comuna Popești, satul Popești, zona Runcu, două săli de clasă, construcție în suprafață de 100 m ² , cu terenul aferent situat în tarla nr. 3, parcelele nr. 62 și 63 în suprafață de 2.280 m ² , curte și arabil	2004	50,01	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009, Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art.166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
5.	1.6.2	Grădinița nr. 1	Comuna Popești, satul Popești, construcție în suprafață de 375 m ² , cu terenul aferent situat în tarla nr. 25, parcela nr. 1.124 în suprafață de 840 m ² , curte	2004	175,18	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009, Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art.166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
					45,513	
					16,768	

0	1	2	3	4	5	6
6.	1.6.2	Școala generală	Comuna Popești, satul Terchești, 5 săli de clasă, construcție în suprafață de 328 m ² , cu terenul aferent situat în tarla nr. 7, parcela nr. 206 în suprafață de 5.500 m ²	2004	392,81	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art.166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
7.	1.6.2	Bază sportivă	Comuna Popești, satul Popești, tarla nr. 37, parcela nr. 2.697, suprafață de 14.200 m ²	2004	283,460	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009
8.	1.6.2	Grădiniță	Comuna Popești, satul Popești, zona Runcu, construcție în suprafață de 152 m ² , cu teren aferent, situat în tarla nr. 3, parcela nr. 61, cu suprafață de 900 m ² , curte	2004	81,06 10,779	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art.166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
9.	1.6.2	Grădinița nr. 2	Comuna Popești, satul Popești, construcție în suprafață de 142,5 m ² , cu teren aferent situat în tarla nr. 37, parcela nr. 2704—2705 în suprafață de 1.700 m ² , curte și arabil	2004	95,78 33,935	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009, Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art.166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
10.	1.6.2	Grădiniță	Comuna Popești, satul Terchești, construcție cu teren aferent fostei grădinițe, situat în tarla nr. 7, parcela nr. 183—184, suprafață de 1.519 m ² , curte și arabil	2004 2008	18,193	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004, art. 166 alin. 4 ¹ din Legea nr. 84/1995
11.	1.6.4	Sediu — Post de Poliție	Comuna Popești, satul Popești, suprafață construită de 172,63 m ² , teren aferent 1.420 m ² , tarla nr. 31, parcela nr. 2173, curte	2004	70,75 28,346	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
12.	1.6.2	Cabinet veterinar	Comuna Popești, satul Popești, suprafață construită de 50,47 m ² , tarla nr. 31, parcela nr. 2.173	2004	70,75	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004

13.	1.6.1	Spațiu locativ	Comuna Popești, satul Popești, construcție în suprafață de 18,90 m ² , tarlaua nr. 31, parcela nr. 2173	2004	70,75	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
14.	2.4.2.10	Pășune comunală	Comuna Popești, satul Popești, satul Terchești, tarlaua nr. 90, parcela nr. 4092, 4086, 4015, 4011, tarlaua nr. 63, parcela nr. 2237, 2257, tarlaua nr. 66, parcela nr. 2319, 2421, tarlaua nr. 71, parcela nr. 2781, 2780, 2792, 2794, suprafață totală de 77 ha	2004	245,932	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
15.	1.3.17.2	Podet	Amplasat în zona Bratosin Gheorghe, construit din beton, în suprafață de 5 m	2004	120,0	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
16.	1.3.17.2	Podet	Amplasat în zona Gavrița Florea, construit din beton, în suprafață de 5 m	2004	62,0	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
17.	1.3.17.2	Podet	Amplasat în zona Valea Mariei, construit din beton, în suprafață de 3 m	2004	39,8	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
18.	1.3.17.2	Podet	Amplasat în zona Doru Margarit, construit din beton, în suprafață de 8 m	2004	564,8	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
19.	1.3.17.2	Podet	Amplasat în zona Slemnoiu, construit din beton, în suprafață de 3 m	2004	275,0	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
20.	1.8.1	Puț pentru forat de mare adâncime	Comuna Popești, satul Terchești	2009	75,04	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009

0	1	2	3	4	5	6
21.	1.8.11	Rezervor pentru înmagazinare apă nr. 53	Comuna Popești, satul Popești, punct Edu Stan, cu teren aferent în suprafață de 2.697 m ²	2004 2008	281,0 0,861	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
22.	1.8.11	Rezervor pentru înmagazinare apă cu nr. 54	Comuna Popești, satul Popești, punct Ciocarul Marian (Runcu), cu teren aferent în suprafață de 2.196 m ²	2004 2008	281,0 0,701	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
23.	1.8.11	Rezervor pentru înmagazinare nr. 55	Comuna Popești, satul Terchești, punct Dadu Padure (Terchești), cu teren aferent în suprafață de 300 m ²	2004	281,0 0,096	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
24.	1.3.7.3	Trotuare	Comuna Popești, satul Popești, zona Școala Popești — Ciocarul Zaharia, în lungime de 0,8 km	2004	36,518	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
25.	1.3.17.1	Drumuri comunale	Comuna Popești, satul Popești: • pod Oreavu (Tiganie — Mitrea Constantin 0,6 km; • Mitrea Constantin — Cămin Cultural Popești — depozit Vincon Popești — 1,7 km; • Cămin Cultural Popești — Ciocarul Zaharia — 0,9 km; • Brutărie Popești — Perisanesi — Adam Dumitru (DN2) — 2,1 km; • Ciorusca Ion — Vincon Popești — 0,8 km; • Stație autobuz Popești — magazine Federalcoop Terchești — 3,6 km; • Grama Georgică — Iordan Ștefan — Brutărie Popești — Crețu Toader (Bloc Rovinco) — 2,1 km; • DN Gheorghiu — Brutărie Popești — 1,5 km; • Drum islaz — spre Gugești — 2 km	2004	1.144,353	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004

26.	1.3.17.1	Drumuri comunale Terchești	<ul style="list-style-type: none"> • Malureanu Țiți — Grama Georgica — 1,2 km; • Palanceanu Georgica — Pupaza Ion — 0,4 km; • Lemnaru Ilie — Soldan — 0,4 km; • Cioceanu Florica — ferma 16 — 0,6 km; • Voinea Costică — Stanescu Vasile — 0,5 km; • Stanescu Vasile Ciobotaru Zamfir — 1 km; • Ferma 16 — Bloc (Losnita) — 0,5 km; • Drum comunal DC 160, 1 km, Terchești + Dragosloveni 	2004	1448,74	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
27.	1.3.17.1	Ulițe Popești	<ul style="list-style-type: none"> • Biserica Poiana — Palcau Draghicean — 0,5 km; • Cristea Valentin — Crețu Toader (Moldoveni) — 0,92 km; • Perisan Cosma — Caldarescu Georgeta (Ghilic) — 0,8 km; • Fantana Chircu — Dătcu Dobra (Chircu) — 0,3 km; • Adam Ionel — Munteanu Vasile — 0,2 km; • Adam I. (DN 2) Pamfil I — 0,4 km; • Pod Margarit Doru — Bardas Valerica — 0,1 km 	2004	148,50 267,72 236 88,50 59 118 29,7	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004
28.	1.3.17.1	Ulițe Popești	<ul style="list-style-type: none"> • Zamfir Ion (Oreav)—Bardas Valerica, Manolache Ion—Neagu Marcel—Tachita Costica — 0,6 km; • Dragomir R. Marcel—Nastase Stoian—Beliciu George—Dascalu Nicu, Biserica Veche—Buboaca Nedelea — 1,2 km; • Hornoiu Sebastian—Puescu Maricel (Ghioca) — 0,2 km; • Dascalu Alexandru — Bondrea—Oreavu 0,3 km; • Fetcu Sanda—Olaru Vasile — 0,3 km; • Bancila Gogu—Parau Oreavu—Cismea — 0,3 km • Radulescu Mircea—Ciocanel Leonida — 0,1 km; 	2004	182,40 357,6 60,8 88,50 88,50 88,50 29,50	Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009 Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004

0	1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> • Cosman Ionel—Grosu Lolica—Biserica Runcu—Dobrescu Virgil—Dragoi Dobrica — 0,8 km; • Paraipan M.—Fantana 0,2 km; • Flamanda — 0,3 km; • Dobrescu Lucia — 0,1 km; • Despa Nicusor Dorin — 0,1 km; • Bancila Joita — 0,1 km; • Ticu Marin—Partenie Margarit—Albasei Niculina — 0,5 km; • Ulita Stoicari—Stoica Vasilica—Ciocarlan Toader — 0,6 km; • Moldoveanu (Cucutesti—Bornac Constantin — 0,8 km; • Cucuta Emil—Rapotescu Costica — 0,3 km; • Iliescu Dumitru—Spanu Toma — 0,5 km; • Stefan Meca—Dardacesti—Costin Elisabeta — 1,3 km; • Bajenaru Marine—Manolache Ion — 0,4 km; 		<p>236,80</p> <p>59 88,20 29,40</p> <p>29,4 29,4</p> <p>147</p> <p>182,40</p> <p>235,20</p> <p>88,20</p> <p>149</p> <p>382,20</p> <p>121,60</p>	
29.	1.3.17.1	Ulițe Terchești	<ul style="list-style-type: none"> • Mersoiu Mitica—Dan Platasu (Ulița Plaiesi) — 0,4 km; • Petrescu Iacob—Militaru Zamfir — 0,5 km; • Pod—Catanoiu (canal)—Palanceanu Ristea (Bicari) — 0,7 km; • Profiriu Lina—Popescu Alexandru (Pod) — 0,6 km; • Ciobotaru Zamfir—Voinea Costică (Muche) — 1,2 km; • Mersoiu Alexandru — 0,1 km; • Gugonea Trandaf — 0,1 km; • Grama Georgică—Ciupitu—Dragoi — 0,5 km 	2004	<p>112,80</p> <p>141</p> <p>114,40</p> <p>169,20</p> <p>343,20</p> <p>28,20</p> <p>28,20</p> <p>143</p>	<p>Domeniul public al comunei Popești, Hotărârea Consiliului Local Popești nr. 16/14.05.2009</p> <p>Protocol predare-primire nr. 1.987/30.06.2004</p>

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.688/2008 privind numirea Comisiei pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrarea de interes național „Magistrala 5 Drumul Taberei — Pantelimon, Tronsonul Drumul Taberei — Universitate”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 9 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.688/2008 privind numirea Comisiei pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrarea de interes național „Magistrala 5 Drumul Taberei — Pantelimon, Tronsonul Drumul Taberei — Universitate”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 889 din 29 decembrie 2008, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul dezvoltării regionale și locuinței,
Vasile Blaga
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu
Viceprim-ministru,
ministrul administrației și internelor,
Dan Nica
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 22 iulie 2009.
Nr. 845.

ANEXĂ

COMISIA

pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrarea de interes național „Magistrala 5 Drumul Taberei — Pantelimon, Tronsonul Drumul Taberei — Universitate”

Președinte:	Ioan Andreica	— secretar de stat, Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței
Membri:	Mariana Ioniță	— director general al Direcției generale investiții, achiziții și privatizare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
	Ciprian Badea	— director general al Direcției generale juridice, Ministerul Finanțelor Publice
	Sorin Oprescu	— primarul general al municipiului București
	Gheorghe Pătrașcu	— arhitectul-șef al municipiului București, șeful Direcției urbanism și amenajarea teritoriului, Primăria Municipiului București
	Victor Grigorescu	— director al Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară al Municipiului București
	Andrei Ioan Chiliman	— primarul sectorului 1, municipiul București
	Liviu Negoită	— primarul sectorului 3, municipiul București
	Marian Vanghelie	— primarul sectorului 5, municipiul București
	Cristian Constantin Poteraș	— primarul sectorului 6, municipiul București

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei suprafețe totale de teren de 10.841 m², trecută în domeniul public al statului, în vederea finalizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a obiectivului de investiție „Construcția variantei de ocolire Deva și Orăștie la profil de autostradă”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei suprafețe totale de teren de 10.841 m², având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, trecută în domeniul public al statului prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Orăștie nr. 122/2006, modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Orăștie nr. 41/2009, în vederea finalizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri

Naționale din România — S.A. a obiectivului de investiție „Construcția variantei de ocolire Deva și Orăștie la profil de autostradă”.

(2) Suprafața de teren dată în administrare potrivit alin. (1) nu poate primi altă destinație.

Art. 2. — Predarea-preluarea suprafeței de teren prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu
Viceprim-ministru,
ministrul administrației și internelor,
Dan Nica
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 22 iulie 2009.
Nr. 847.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

ale unei suprafețe totale de teren de 10.841 m², care se dă în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, trecută în domeniul public al statului, în vederea finalizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a obiectivului de investiție „Construcția variantei de ocolire Deva și Orăștie la profil de autostradă”

Nr. crt.	Locul unde este situată suprafața de teren care se dă în administrare	Persoana juridică de la care se dă în administrare suprafața de teren	Persoana juridică la care se dă în administrare suprafața de teren	Caracteristicile tehnice și categoria de folosință a suprafeței de teren care se dă în administrare
1.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 186 m ² , tarla 35, parcela de 602/2, număr cadastral 228/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
2.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 185 m ² , tarla 35, parcelă 610/2, număr cadastral 229/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal

Nr. crt.	Locul unde este situată suprafața de teren care se dă în administrare	Persoana juridică de la care se dă în administrare suprafața de teren	Persoana juridică la care se dă în administrare suprafața de teren	Caracteristicile tehnice și categoria de folosință a suprafeței de teren care se dă în administrare
3.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 259 m ² , tarla 36, parcelă 611/1, număr cadastral 240/1, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
4.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 874 m ² , tarla 36, parcelă 614/2, număr cadastral 236/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
5.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 154 m ² , tarla 40, parcelă 622/2, număr cadastral 239/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
6.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 167 m ² , tarla 59, parcelă 810/2, număr cadastral 237/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
7.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 552 m ² , tarla 67, parcelă 835/2, număr cadastral 252/2, codul de clasificare — 1.8.4, canal
8.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 53 m ² , tarla 68, parcelă 837/1/2, număr cadastral 250/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
9.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 1.777 m ² , tarla 70, parcelă 843/2, număr cadastral 251/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
10.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 278 m ² , tarla 70, parcelă 843/4, număr cadastral 251/4, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
11.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 1.044 m ² , tarla 72, parcelă 847/2, număr cadastral 254/2, codul de clasificare — 1.8.4, canal
12.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 314 m ² , tarla 72, parcelă 847/4, număr cadastral 254/4, codul de clasificare — 1.8.4, canal

Nr. crt.	Locul unde este situată suprafața de teren care se dă în administrare	Persoana juridică de la care se dă în administrare suprafața de teren	Persoana juridică la care se dă în administrare suprafața de teren	Caracteristicile tehnice și categoria de folosință a suprafeței de teren care se dă în administrare
13.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 1.333 m ² , tarla 72, parcelă 847/5, număr cadastral 254/5, codul de clasificare — 1.8.4, canal
14.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 357 m ² , tarla 74, parcelă 870/1/2, număr cadastral 233/2, codul de clasificare — 1.8.4, canal
15.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 215 m ² , tarla 74, parcelă 870/2/2, număr cadastral 238/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
16.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 183 m ² , tarla 74, parcelă 870/4/2, număr cadastral 230/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
17.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 280 m ² , tarla 78, parcela 915/2, număr cadastral 227/2, codul de clasificare — 1.8.4, canal
18.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 149 m ² , tarla 34, parcelă 580/2, număr cadastral 235/2, codul de clasificare — 1.8.4, canal
19.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 216 m ² , tarla 35, parcelă 600/2, număr cadastral 232/2, codul de clasificare — 1.8.4, canal
20.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 170 m ² , tarla 34, parcelă 581/2, număr cadastral 234/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
21.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 180 m ² , tarla 33, parcelă 577/2, număr cadastral 231/2, codul de clasificare — 1.3.7.1, drum vicinal
22.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 254 m ² , Dc 42/2 Orăștie—Gelmar, număr cadastral 255/2, codul de clasificare — 1.3.7.2, drum comunal

Nr. crt.	Locul unde este situată suprafața de teren care se dă în administrare	Persoana juridică de la care se dă în administrare suprafața de teren	Persoana juridică la care se dă în administrare suprafața de teren	Caracteristicile tehnice și categoria de folosință a suprafeței de teren care se dă în administrare
23.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 357 m ² , Dc 42/4 Orăștie — Gelmar, număr cadastral 255/4, codul de clasificare — 1.3.7.2, drum comunal
24.	Municipiul Orăștie, județul Hunedoara, extravilan	Consiliul Local al Municipiului Orăștie	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	Suprafața: 1.304 m ² , Dc 42/6 Orăștie—Gelmar, număr cadastral 255/6, codul de clasificare — 1.3.7.2, drum comunal

Suprafața totală: 10.841 m²

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea atestării orașului Târgu-Neamț, județul Neamț, ca stațiune turistică de interes național

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 755/2001, cu modificările ulterioare, și al art. 3 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă atestarea orașului Târgu-Neamț, județul Neamț, ca stațiune turistică de interes național.

Art. 2. — **La anexa nr. 5 punctul I din Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare**

a stațiunilor turistice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 613 din 20 august 2008, după poziția 33 se introduce o nouă poziție, poziția 33¹, cu următorul cuprins:

„33¹. Târgu-Neamț — județul Neamț”.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul turismului,
Elena Gabriela Udrea
Viceprim-ministru,
ministrul administrației și internelor,
Dan Nica

București, 22 iulie 2009.
Nr. 848.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor imobile din domeniul public și privat al statului și din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin în domeniul public al comunei Berliște și în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște, județul Caraș-Severin

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 8 alin. (1), art. 9 alin. (1) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unui imobil situat în localitatea Milcoveni, județul Caraș-Severin, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin în domeniul public al comunei Berliște și în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște, județul Caraș-Severin, în vederea amenajării unui centru de zi pentru copiii de vârstă școlară din ciclul primar și gimnazial prin „Programul de Interes Național — P.I.N. - IV”, finanțat prin proiect comunitar.

Art. 2. — Se aprobă transmiterea a două imobile, situate în localitățile Iam și Rusova Nouă, județul Caraș-Severin, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2, din domeniul privat al statului și din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin în domeniul public al comunei Berliște și în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște, în vederea amenajării unor depozite pentru produse alimentare provenite din stocurile de intervenție comunitare, acordate de Fondul European de Garantare Agricolă, destinate persoanelor celor mai defavorizate.

Art. 3. — Ministerul Administrației și Internelor își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Anexa nr. 13 la Hotărârea Guvernului nr. 532/2002 privind atestarea domeniului public al județului Caraș-Severin, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul

Caraș-Severin „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Berliște”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 541 și 541 bis din 24 iulie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se va modifica în mod corespunzător.

Art. 5. — Predarea-primirea imobilelor transmise potrivit art. 1 și 2 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 6. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul administrației și internelor,
Dan Nica
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 22 iulie 2009.
Nr. 850.

ANEXA Nr. 1

DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Administrației și Internelor —
Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin, care se transmite în domeniul public al comunei Berliște
și în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște, județul Caraș-Severin

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Valoarea actualizată a imobilului conform Ordonanței Guvernului nr. 81/2003	Caracteristici tehnice ale imobilului	Nr. atribuit de M.F.P., conform Hotărârii Guvernului nr. 1.705/2006
Satul Milcoveni, comuna Berliște, județul Caraș-Severin	Domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin	Domeniul public al comunei Berliște, județul Caraș-Severin, în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște	365.054,16 lei	Suprafață teren = 3.340 m ² ; Suprafață construită = 915 m ² ; Suprafață desfășurată = 1.413 m ² ; Nr. construcții = 12 — Denumire: 49-319-„PPF Berliște”; — Nr. cadastral: 737; — Nr. C.F.: 288	105001

ANEXA Nr. 2

DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilelor aflate în domeniul privat al statului și în administrarea Ministerului Administrației și Internelor —
Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin, care se transmit în domeniul public al comunei Berliște
și în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște, județul Caraș-Severin

Nr. crt.	Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Valoarea de inventar actualizată a imobilului, conform Ordonanței Guvernului nr. 81/2003	Caracteristici tehnice ale imobilului
1.	Satul Iam, comuna Berliște, județul Caraș-Severin	Domeniul privat al statului, din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin	Domeniul public al comunei Berliște, județul Caraș-Severin, în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște	869.387,58 lei	Suprafață teren = 15.900 m ² ; Suprafață construită = 836 m ² ; Suprafață desfășurată = 836 m ² ; Nr. construcții = 8 Denumire: 49-320-„PPF Iam”; Nr. cadastral: 741
2.	Satul Rusova Nouă, comuna Berliște, județul Caraș-Severin	Domeniul privat al statului, din administrarea Ministerului Administrației și Internelor — Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Caraș-Severin	Domeniul public al comunei Berliște, județul Caraș-Severin, în administrarea Consiliului Local al Comunei Berliște	489.317,25 lei	Suprafață teren = 10.350 m ² ; Suprafață construită = 604 m ² ; Suprafață desfășurată = 604 m ² ; Nr. construcții = 4 Denumire: 49-318-„PPF Rusova”; Nr. cadastral: 739

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 40/2009 pentru stabilirea unor reguli detaliate de implementare a măsurilor din cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2007—2013 și Programului operațional pentru pescuit în ceea ce privește aplicarea regulii cumulului ajutoarelor

Având în vedere Referatul nr. 153.159 din 2009 al Direcției generale buget finanțe și fonduri europene,

potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2009 privind gestionarea fondurilor comunitare nerambursabile provenite din Fondul european de garantare agricolă, Fondul european agricol de dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și a fondurilor alocate de la bugetul de stat, privind gestionarea fondurilor nerambursabile alocate de la Comunitatea Europeană și a fondurilor alocate de la bugetul de stat aferente programului de colectare și gestionare a datelor necesare desfășurării politicii comune în domeniul pescuitului și a programului de control, inspecție și supraveghere în domeniul pescuitului și pentru modificarea art. 10 din Legea nr. 218/2005 privind stimularea absorbției fondurilor SAPARD, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală, Fondul european pentru pescuit, Fondul european pentru garantare agricolă prin preluarea riscului de creditare de către fondurile de garantare,

în baza art. 23 din Hotărârea Guvernului nr. 224/2008 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007—2013, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 8/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale,

ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 40/2009 pentru stabilirea unor reguli detaliate de implementare a măsurilor din cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2007—2013 și Programului operațional pentru pescuit în ceea ce privește aplicarea regulii cumulului ajutoarelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 102 din 19 februarie 2009, modificat prin Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 340/2009, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) APDRP pentru PNDR și ANPA în calitate de autoritate de management pentru POP primesc de la instituția financiară o copie a contractului de creditare prevăzut la alin. (2) și documentele prevăzute în cadrul protocolului prevăzut la art. 7 alin. (1).”

2. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit și Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură, pe baza informațiilor comunicate de instituțiile financiare, aprobă

p. Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,

Liviu Harbuz,
secretar de stat

diminuarea valorii sprijinului acordat prin PNDR, respectiv POP, cu nivelul deducerii calculat de instituțiile financiare conform art. 2 alin. (2).

(2) Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit și Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură au obligația să opereze deducerea corespunzătoare a sprijinului nerambursabil prin încheierea unui act adițional la contractul de finanțare.”

3. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit, Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură în calitate de Autoritate de management pentru POP și instituțiile financiare care derulează fondurile alocate în baza Legii nr. 231/2005, cu modificările și completările ulterioare, vor încheia protocoale de colaborare pentru stabilirea normelor detaliate de aplicare a metodologiei menționate la art. 1.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR

ORDIN

pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

În vederea aplicării unitare a regimului vamal de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzut în Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și în Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 664 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare,

în aplicarea prevederilor Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), la care România a aderat prin Decretul nr. 420/1979, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 98 din 10 decembrie 1979, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 110/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămilelor,

vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de

Administrare Fiscală nr. 8.270/2008 privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Radu Traian Mărginean

București, 23 iulie 2009.
Nr. 1.991.

ANEXĂ

NORME TEHNICE

de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

TITLUL I

Dispoziții generale

Art. 1.— (1) Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR utilizând aplicația informatică NCTS/TIR.

(2) Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se aplică tuturor mărfurilor ce fac obiectul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzut în Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și în Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și în Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Convenția TIR, 1975*.

Art. 2. — În aplicarea prezentelor norme tehnice, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) *aplicație NCTS/TIR* — componentă a aplicației informatice NCTS-RO care asigură în cazul operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR transmiterea electronică a datelor structurate în conformitate cu standardele agreate ale mesajelor;

b) *NTD* — document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, întocmit în aplicarea art. 454 alin. (3) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei;

c) *NTSD* — document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, inclusiv elemente de securitate și siguranță, întocmit în aplicarea art. 454 alin. (3) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei;

d) *LRN* — număr de referință local — numărul de referință acordat de titular/reprezentant NTD/NTSD-ului în vederea identificării în aplicația NCTS/TIR;

e) *MRN* — numărul de referință — număr unic de înregistrare al NTD/NTSD, alocat de NCTS/TIR și tipărit pe TAD/TSAD;

f) *TAD* — document de însoțire a tranzitului — document prevăzut de art. 454 alin. (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație;

g) *LOI* — listă de articole — document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol și conform modelului din anexa 45b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei;

h) *TSAD* — document de însoțire tranzit/securitate — document prevăzut de art. 454 alin. (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit, inclusiv elemente de securitate și siguranță, și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație;

i) *TSLOI* — listă de articole tranzit/securitate — document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol și conform modelului din anexa 45f din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei;

j) *AAR* — aviz anticipat de sosire — mesaj electronic ce conține informații extrase din NTD/NTSD, generat automat de aplicația NCTS/TIR la eliberarea în tranzit, ce se transmite de la biroul de plecare la biroul de destinație;

k) *birou centralizator* — birou din cadrul Autorității Naționale a Vămirilor cu atribuții în confirmarea și efectuarea procedurii de cercetare a operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR.

TITLUL II

Procedura informatică

CAPITOLUL I

Formalități la biroul de plecare/intrare

A. Declararea mărfurilor

Art. 3. — (1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se face prin completarea de către titular a carnetului TIR, în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), precum și prin completarea de către titular/reprezentant în aplicația NCTS/TIR a NTD/NTSD, potrivit dispozițiilor cuprinse la art. 454 alin. (3) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei. NTD/NTSD conține în mod obligatoriu LRN-ul atribuit de titular/reprezentant.

(2) LRN-ul trebuie să conțină în structura sa numărul și seria carnetului TIR.

(3) După completare, NTD/NTSD se transmite prin intermediul aplicației NCTS/TIR către biroul de plecare/intrare competent.

Art. 4. — După transmiterea NTD/NTSD-ului, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare/intrare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport, în condițiile prevăzute de art. 199 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

B. Acceptarea operațiunii TIR

Art. 5. — (1) Lucrătorul vamal identifică NTD/NTSD-ul în aplicația NCTS/TIR pe baza LRN-ului și verifică concordanța dintre datele înscrise în NTD/NTSD și datele înscrise în carnetul TIR și documentele însoțitoare ale transportului, în condițiile prevederilor art. 454 alin. (5) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

(2) În vederea acceptării operațiunii de tranzit, biroul de plecare/intrare verifică:

- a) corectitudinea datelor înscrise în carnetul TIR;
- b) exactitatea manifestului mărfurilor;
- c) validitatea și valabilitatea carnetului TIR;

d) agrearea vehiculului sau containerului pentru transportul de mărfuri sub acoperirea unui carnet TIR, cu excepția cazului în care sunt transportate mărfuri grele sau voluminoase conform celor definite la art. 1 p) din Convenția TIR, 1975.

Art. 6. — (1) În cazul în care condițiile legale sunt îndeplinite, operațiunea TIR, respectiv NTD/NTSD-ul sunt acceptate, carnetul TIR fiind înregistrat în evidența biroului de plecare/intrare, iar NTD/NTSD-ului atribuindu-i-se MRN-ul în mod automat de către aplicația NCTS/TIR.

(2) Dacă operațiunea TIR nu este acceptată, biroul de plecare/intrare comunică aceasta titularului/reprezentantului, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

(3) În situația în care NTD/NTSD-ul nu este acceptat, biroul de plecare/intrare comunică aceasta titularului/reprezentantului, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

C. Modificarea datelor declarate

Art. 7. — (1) Titularul/Reprezentantul poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din carnetul TIR, respectiv NTD/NTSD, după ce acestea au fost acceptate de biroul de plecare/intrare.

(2) Cererea conținând datele ce urmează a fi modificate se depune la biroul de plecare/intrare.

(3) Nu se acceptă nicio modificare a carnetului TIR, respectiv NTD/NTSD, atunci când cererea a fost depusă după ce biroul de plecare/intrare:

- a) a informat titularul/reprezentantul că va proceda la controlul mărfurilor; sau
- b) a stabilit deja că unele date din declarație sunt incorecte; sau
- c) a acordat liber de vamă.

(4) Modificarea NTD/NTSD nu poate avea ca efect adăugarea/eliminarea unor categorii de mărfuri.

Art. 8. — (1) Dacă biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a carnetului TIR, titularul carnetului TIR modifică în mod corespunzător datele din carnetul TIR, cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR, prevăzute în anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) În situația în care biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a NTD/NTSD-ului, acesta modifică în mod corespunzător NTD/NTSD-ul.

Art. 9. — În cazul în care biroul de plecare/intrare respinge cererea de modificare, acesta comunică titularului/reprezentantului motivele respingerii.

D. Anularea operațiunii TIR

Art. 10. — (1) Titularul/Reprezentantul poate solicita în scris biroului de plecare/intrare anularea operațiunii TIR după ce aceasta a fost acceptată, în condițiile prevăzute de art. 66 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913 al Consiliului și art. 251 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

(2) Anularea operațiunii TIR atrage anularea NTD/NTSD-ului.

(3) Biroul de plecare/intrare nu poate anula NTD/NTSD dacă a fost declanșată procedura de cercetare sau dacă biroul de destinație/ieșire a transmis mesajul „Aviz de sosire”.

Art. 11. — În cazul în care biroul vamal de plecare/intrare respinge cererea, acesta comunică titularului/reprezentantului motivele respingerii.

E. Decizia de control

Art. 12. — În situația în care, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a altor elemente privind operațiunea de tranzit, biroul de plecare/intrare ia decizia de a nu controla mărfurile declarate, această decizie este menționată în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

Art. 13. — Dacă biroul de plecare/intrare ia decizia de a controla mărfurile, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 68—72 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, precum și ale art. 239—247 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

F. Efectuarea controlului

Art. 14. — Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, lucrătorul vamal înregistrează acest rezultat în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”.

Art. 15. — În situația în care se constată discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate, acestea sunt comunicate titularului/reprezentantului, stabilindu-i-se un termen de răspuns.

Art. 16. — (1) Modificarea datelor din carnetul TIR, ca urmare a constatărilor controlului, se face de către titularul carnetului

TIR, cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) Modificarea datelor din NTD/NTSD, ca urmare a constatărilor controlului, se face de către biroul de plecare/intrare cu acceptul titularului/reprezentantului.

(3) Aceste modificări se menționează în NTD/NTSD prin înscrierea de către lucrătorul vamal în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

Art. 17. — Dacă modificările datelor din carnetul TIR și NTD/NTSD nu sunt acceptate de titular sau termenul acordat a expirat, mărfurilor nu li se acordă liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului, înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă și înregistrează rezultatul controlului în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

Art. 18. — Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate, acestea sunt comunicate titularului prin înscrierea în NTD/NTSD, în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „rezultatul controlului” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, mărfurilor neacordându-li-se liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului și înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă.

Art. 19. — Biroul de plecare/intrare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate se consideră minore sau majore.

G. Liberul de vamă

Art. 20. — Înainte de acordarea liberului de vamă lucrătorul vamal:

a) înscrie în carnetul TIR și în NTD/NTSD mențiunile referitoare la biroul de destinație/ieșire, data-limită de prezentare la biroul de destinație/ieșire, sigiliile aplicate și itinerarul, dacă este cazul;

b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, MRN-ul și numărul de înregistrare al carnetului TIR în evidența biroului vamal;

c) semnează și ștampilează corespunzător voletul nr. 1 al carnetului TIR.

Art. 21. — (1) Liberul de vamă se acordă conform dispozițiilor stabilite la art. 73 și 74 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului.

(2) După acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal tipărește TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI, în două exemplare, pe care le atașează la voletul nr. 1 și, respectiv, voletul nr. 2 ale carnetului TIR.

Art. 22. — Atunci când același mijloc de transport este utilizat pentru încărcarea succesivă cu mărfuri care se plasează în regim TIR la un alt birou de plecare, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD, incluzând toate detaliile încărcării/încărcărilor anterioare. MRN-ul/urile anterior/anterioare va/vor fi înscris/înscrise în rubrica 40 „Document precedent” din NTD/NTSD.

CAPITOLUL II

Evenimente în timpul transportului

Art. 23. — (1) Procedura aplicabilă în cazul unui incident sau accident în timpul transportului este cea prevăzută în anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) În aplicarea procedurii prevăzute la alin. (1), biroul vamal competent este biroul vamal/direcția județeană în a căru/cărei rază de competență s-au produs respectivele evenimente.

Art. 24. — (1) În cazul transbordării mărfurilor, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal competent face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR, în conformitate cu prevederile Convenției TIR, 1975, și în rubricile 55 și F ale TAD/TSAD.

Atunci când pe parcursul transportului s-au făcut mai mult de două transbordări și rubrica F a fost completată, noile mențiuni se vor înscrie în rubricile 56 și G ale TAD/TSAD.

(2) Atunci când transbordarea mărfurilor dintr-un mijloc de transport se face prin încărcarea acestora în două sau mai multe mijloace de transport, operațiunea TIR nu mai poate continua. În acest caz, biroul vamal devine birou de destinație și efectuează încheierea operațiunii TIR conform prevederilor prezentelor norme tehnice.

Art. 25. — În cazul unui incident sau accident în timpul transportului, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal competent va face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR, în conformitate cu prevederile Convenției TIR, 1975, și în rubricile 56 și G ale TAD/TSAD.

CAPITOLUL III

Formalități la biroul de destinație/ieșire

A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație/ieșire

Art. 26. — Titularul prezintă la biroul de destinație/ieșire mărfurile, mijlocul de transport, carnetul TIR, documentele însoțitoare, TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI.

Art. 27. — Lucrătorul vamal identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, înregistrează în evidențe operațiunea TIR și transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare prin intermediul aplicației NCTS/TIR. În situația în care pe carnetul TIR și pe TAD/TSAD sunt înscrise mențiuni cu privire la evenimente petrecute în timpul transportului, aceste mențiuni sunt înscrise în AAR în secțiunea „Incident”.

B. Decizia de control

Art. 28. — (1) Dacă, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, această decizie se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător” și completarea în mod corespunzător a secțiunii „anexa nr. 10”.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), lucrătorul vamal încheie operațiunea TIR fără rezerve conform prevederilor art. 455 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975.

Art. 29. — În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, rezultatele controlului vor fi menționate în AAR.

C. Efectuarea controlului

Art. 30. — Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire, lucrătorul vamal menționează acest rezultat în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător” și încheie operațiunea TIR fără rezerve în conformitate cu prevederile art. 455 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „anexa nr. 10” din AAR completându-se în mod corespunzător.

Art. 31. — (1) Prevederile art. 30 se aplică și în situația în care în urma controlului s-au constatat discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Prin *discrepanțe minore* se înțelege, în principal, orice eroare materială care nu afectează operațiunea TIR în cauză.

Art. 32. — (1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului

în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR fără rezerve în conformitate cu prevederile art. 455 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „anexa nr. 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin intermediul biroului centralizator, copii certificate conform cu originalul ale TAD/TSAD-ului și voletului nr. 2, completate corespunzător, în maximum 3 zile de la data înregistrării operațiunii în evidențe.

Art. 33. — Atunci când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR cu rezerve în conformitate cu prevederile art. 455 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „anexa nr. 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 34. — Atunci când la biroul de destinație se descarcă doar o parte a mărfurilor, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD cu datele din carnetul TIR pentru restul de mărfuri, incluzând toate detaliile anterioare privind transportul TIR. MRN-ul/urile anterior/anterioare va/vor fi înscris/înscrise în rubrica 40 „Document precedent” din NTD/NTSD.

Art. 35. — La cererea titularului/reprezentantului, biroul de destinație/ieșire eliberează la momentul încheierii operațiunii TIR o copie certificată anticipat de persoana interesată sau o copie certificată a TAD/TSAD completată corespunzător în rubrica I „Controlat la biroul de destinație”.

D. Operațiunea de rerutare

Art. 36. — Prin *rerutare* se înțelege redirecționarea AAR-ului de la biroul de destinație/ieșire declarat către biroul de destinație/ieșire unde mărfurile sunt prezentate efectiv.

Art. 37. — (1) Cererea de rerutare pentru operațiunea TIR identificată prin MRN-ul înscris în TAD/TSAD se transmite, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, de către biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile către biroul de plecare/intrare.

(2) După realizarea rerutării, noul birou de destinație efectuează formalitățile descrise în prezentul capitol.

(3) În situația în care biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile nu recepționează prin intermediul aplicației NCTS/TIR mesajul care cuprinde informațiile referitoare la operațiune, acesta înregistrează operațiunea în evidențe, formalitățile descrise în prezentul capitol fiind efectuate în mod corespunzător, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I „Controlat la biroul de destinație” și, ulterior, în aplicația NCTS/TIR atunci când este posibil.

(4) În situația în care biroul de destinație/ieșire este în imposibilitatea de a confirma operațiunea TIR în aplicația NCTS/TIR în maximum 3 zile de la data încheierii operațiunii, acesta va transmite biroului centralizator o copie certificată a TAD/TSAD.

Art. 38. — Prevederile art. 37 se aplică în mod corespunzător și în situația în care AAR-ul nu este identificat în aplicația NCTS/TIR de biroul de destinație/ieșire înscris în TAD/TSAD.

CAPITOLUL IV

Formalități în cazul destinatarilor agreați

Art. 39. — (1) La sosirea mărfurilor în spațiul autorizat, destinatarul agreat identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare prin intermediul aplicației NCTS/TIR și informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”. Notificarea de sosire conține MRN-ul operațiunii TIR și informațiile prevăzute la art. 454b alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

(2) Notificarea de sosire se transmite biroului vamal de destinație prin fax, pe cale electronică sau în orice alt mod agreat de biroul vamal de comun acord cu destinatarul agreat, imediat după sosirea efectivă a mijlocului de transport, atunci când aceasta are loc în timpul orelor de program al biroului vamal. Destinatarul agreat este obligat să verifice transmiterea corectă a faxului conținând notificarea de sosire (menționată în mod automat pe șușa confirmării de transmitere de către aparat prin mențiunea „OK”), respectiv confirmarea transmisiei efectuate pe cale electronică sau prin orice alt mod acceptat de biroul vamal.

(3) Modalitatea de transmitere a notificării de sosire trebuie să asigure destinatarului agreat obținerea sau eliberarea unei confirmări a transiterii, în care să fie indicate data, ora și minutul primirii de către biroul vamal a acesteia.

(4) În cazul în care, din cauza unor defecțiuni tehnice sau din alte cauze, destinatarul agreat nu poate transmite notificarea de sosire, acesta este obligat să o predea cât mai curând posibil, personal, agentului vamal desemnat. Acesta înscrie data, ora și minutul primirii.

Art. 40. — Lucrătorul vamal desemnat din cadrul biroului de destinație înregistrează în evidențe notificarea de sosire, identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului și ia decizia privitoare la controlul mărfurilor, în termenul prevăzut în autorizația privind acordarea statutului de destinatar agreat.

Art. 41. — Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile notificate acordând permisiunea de descărcare, această decizie este comunicată destinatarului agreat prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”.

Art. 42. — După primirea permisiunii de descărcare sau la expirarea termenului prevăzut în autorizație, destinatarul agreat verifică existența și integritatea sigiliilor, descarcă mărfurile, efectuează recepția acestora, introduce imediat rezultatele descărcării în evidențele proprii, comunică acest rezultat biroului de destinație, prin intermediul aplicației NCTS/TIR.

Art. 43. — (1) Dacă la descărcare nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile descărcate, comunicarea prevăzută la art. 42 se face prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător” și completarea secțiunii „anexa nr. 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”, cu respectarea termenului prevăzut la art. 454b alin. (1) lit. d) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

(2) Carnetul TIR, TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI se prezintă fără întârziere biroului de destinație.

Art. 44. — După primirea rezultatului descărcării, biroul de destinație încheie operațiunea TIR fără rezerve în conformitate cu prevederile art. 454b alin. (2) și art. 455 alin. (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975.

Art. 45. — (1) În situația în care la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, comunicarea prevăzută la art. 42 se face prin înscrierea în AAR a rezultatului descărcării în secțiunea „Control

general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „anexa nr. 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Art. 43 alin (2) și art. 44 se aplică corespunzător.

Art. 46. — (1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, destinatarul agreează imediat descărcarea și comunică biroului de destinație constatările discrepantelor prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „anexa nr. 10” cu mențiunea „descărcare cu rezerve”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Biroul de destinație controlează mărfurile, menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR cu rezerve în conformitate cu prevederile art. 455 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 47. — (1) Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile notificate, această decizie este comunicată destinatarului agreeat prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

(2) Prevederile art. 29—33 se aplică în mod corespunzător.

TITLUL III

Procedura de rezervă

CAPITOLUL I

Formalități la biroul de plecare/intrare

Art. 48. — Procedura de rezervă se aplică în cazul acordării dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, în condițiile prevăzute de art. 454 alin. (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

Art. 49. — (1) Utilizarea procedurii de rezervă se aprobă de biroul de plecare/intrare. La luarea deciziei de utilizare a procedurii de rezervă, biroul de plecare/intrare se asigură că orice NTD/NTSD introdus în aplicația NCTS/TIR care nu a fost procesat de sistem se anulează.

(2) Titularul carnetului TIR/Reprezentantul acestuia este obligat să informeze biroul de plecare/intrare în legătură cu fiecare NTD/NTSD înregistrat în NCTS/TIR și căruia nu i s-a acordat liber de vamă, pentru care în continuare s-a trecut la utilizarea procedurii de rezervă.

Art. 50. — După aprobarea procedurii de rezervă, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport în condițiile prevăzute de art. 199 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

Art. 51. — Prevederile art. 6—13, art. 15—21 și art. 23—25 se aplică în mod corespunzător.

Art. 52. — Atunci când se utilizează procedura de rezervă, lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare/intrare:

a) aplică ștampila „Procedură de rezervă” pe cotorul nr. 1 și în rubrica „Pentru utilizare oficială” de pe voletele nr. 1 și 2 din carnetul TIR. Modelul ștampilei este prevăzut în anexa nr. 1;

b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, numărul de înregistrare al carnetului TIR în evidența biroului vamal;

c) înscrie în rubrica „Pentru utilizare oficială” a voletului nr. 2 următorul text: „De returnat la Biroul centralizator/str. Matei Millo nr. 13, sectorul 1, 010144 București, România”. Acest text poate fi imprimat pe volet și cu ajutorul unei ștampile.

CAPITOLUL II

Formalități la biroul de destinație/ieșire

Art. 53. — Titularul prezintă la biroul de destinație/ieșire carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport.

Art. 54. — Biroul de destinație/ieșire înregistrează în evidențe operațiunea TIR.

Art. 55. — Prevederile art. 28, 30, 31 și 33 se aplică în mod corespunzător.

Art. 56. — (1) În vederea încheierii operațiunii de tranzit, biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii și cu respectarea termenului prevăzut la art. 455 alin. (5) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

(2) Atunci când biroul de plecare/intrare este situat într-un alt stat membru, biroul de destinație/ieșire transmite biroului centralizator, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii. Biroul centralizator transmite către autoritatea vamală competentă din statul membru respectiv partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, cu respectarea termenului prevăzut la art. 455, alin. (5) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

Art. 57. — În cazul prezentării la un birou vamal de destinație/ieșire, care lucrează în procedură de rezervă, a mărfurilor ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul vamal de destinație/ieșire înregistrează operațiunea TIR în evidențe, efectuează în mod corespunzător formalitățile descrise la art. 27—34, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I „Controlat la biroul de destinație” și, ulterior, în aplicația NCTS/TIR atunci când este posibil.

Art. 58. — Prevederile art. 35 se aplică în mod corespunzător.

CAPITOLUL III

Formalități în cazul destinatarilor agreeți

Art. 59. — (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, iar aplicația NCTS/TIR nu funcționează, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”.

(2) Formalitățile prevăzute la art. 39 alin. (2)—(4) și art. 40—47 se aplică în mod corespunzător.

(3) Mențiunile referitoare la rezultatul descărcării sunt trecute de destinatarul agreeat în TAD/TSAD la rubrica I.

(4) Prevederile art. 39 alin. (2)—(4) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

Art. 60. — În momentul încetării motivelor care au determinat acordarea dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, lucrătorul vamal din

cadru biroului de destinație identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare, menționează rezultatul descărcării/controlului mărfurilor în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, și încheie operațiunea TIR în conformitate cu prevederile art. 455 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „anexa nr. 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 61. — (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”, conform prevederilor art. 39 alin. (2)—(4).

(2) Formalitățile prevăzute la art. 40—44, art. 46, 47 și art. 56—58 se aplică în mod corespunzător.

(3) Prevederile art. 39 alin. (2)—(4) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

TITLUL IV

Procedura de cercetare și controlul încheierii regimului de tranzit

CAPITOLUL I

Procedura de cercetare

A. Inițierea procedurii de cercetare

Art. 62. — Atunci când regimul de tranzit nu a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 455 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, biroul de plecare/intrare inițiază procedura de cercetare, informând în scris biroul centralizator și anexând o copie a voletului nr. 1 al carnetului TIR:

a) a doua zi de la expirarea termenelor prevăzute la art. 455a alin. (1) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, pentru operațiunile TIR emise în aplicația NCTS/TIR;

b) înainte de împlinirea termenului prevăzut la art. 455a alin. (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR.

B. Declanșarea și efectuarea procedurii de cercetare

Art. 63. — (1) Biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație/ieșire, cu respectarea prevederilor art. 455a alin. (2), (3), (4) și (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

(2) Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul centralizator transmite biroului de destinație/ieșire avizul de cercetare conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 și copia voletului nr. 1 al carnetului TIR.

Art. 64. — (1) Biroul de destinație/ieșire efectuează investigațiile necesare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau, după caz, ale destinatarului agreeat și în termen de maximum 10 zile comunică biroului centralizator rezultatele verificărilor efectuate.

(2) Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul de destinație/ieșire efectuează verificările menționate la alin. (1), completează rubrica IV a avizului de cercetare și îl returnează

biroului centralizator împreună cu dovezile corespunzătoare, în termen de maximum 10 zile.

(3) Atunci când mărfurile în cauză au fost prezentate biroului de destinație/ieșire sau destinatarului agreeat, dar dovada încheierii regimului nu a fost transmisă în termen, biroul de destinație/ieșire procedează la confirmarea încheierii regimului de tranzit prin transmiterea mesajelor de confirmare în NCTS/TIR sau, după caz, trimiterea documentelor corespunzătoare.

Art. 65. — (1) În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea operațiunii TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România, biroul centralizator informează în scris titularul și asociația garantă cu privire la neîncheierea operațiunii TIR și le solicită să furnizeze dovezi ale încheierii regimului de tranzit, în termenul și condițiile prevăzute la art. 455a alin. (5) și art. 455b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei. Modelele scrisorilor de informare a titularului și asociației garante sunt prevăzute în anexele nr. 3 și 4.

(2) În aplicarea alin. (1), biroul centralizator informează:

— Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale (A.R.T.R.I.), pentru carnetele TIR eliberate de această asociație, precum și de asociații străine afiliate la Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU); sau
— Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (U.N.T.R.R.), pentru carnetele TIR eliberate de această asociație.

Art. 66. — (1) Dacă biroul centralizator are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea dovezilor prezentate sau corectitudinea datelor, inițiază controlul ulterior al acestora.

(2) Cererea de control ulterior adresată autorității vamale a unui stat membru se întocmește utilizând formularul prevăzut în anexa nr. 5.

(3) În situația prevăzută la alin. (1), condițiile privind încheierea regimului de tranzit nu sunt considerate ca fiind îndeplinite atât timp cât nu a fost confirmată autenticitatea documentelor sau corectitudinea datelor pentru care a fost cerut controlul.

Art. 67. — (1) Atunci când biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea operațiunii TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România și titularul nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în termenele și condițiile prevăzute la art. 455a alin. (4)—(6) și art. 455b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, biroul centralizator notifică în termen de maximum 4 luni de la data acceptării carnetului TIR titularul și asociația garantă cu privire la nedescărcarea operațiunii TIR, în conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975. Modelele scrisorilor de notificare a titularului și asociației garante sunt prevăzute în anexele nr. 6 și 7.

(2) Prevederile art. 65 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 68. — În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea regimului de tranzit și destinatarul mărfurilor este stabilit în România, biroul centralizator solicită structurii antifraudă din cadrul Autorității Naționale a Vămilelor efectuarea unui control la sediul destinatarului mărfurilor pentru a stabili dacă acesta a primit mărfurile fără a le prezenta autorității vamale.

C. Finalizarea procedurii de cercetare

Art. 69. — În funcție de răspunsul biroului de destinație/ieșire, de dovezile prezentate de titular/asociația garantă, precum și, dacă este cazul, de rezultatele verificărilor efectuate de structura antifraudă din cadrul Autorității Naționale a Vămilelor, biroul centralizator stabilește dacă operațiunea de tranzit s-a încheiat în mod corect și finalizează procedura de cercetare.

Art. 70. — Atunci când se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România s-a încheiat în mod corect, biroul centralizator aplică prevederile art. 455a alin. (7) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.

Art. 71. — (1) Atunci când în cadrul procedurii se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România nu s-a încheiat sau înainte de împlinirea termenului prevăzut la art. 456 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, biroul centralizator stabilește autoritatea competentă pentru recuperare.

(2) Dacă un alt stat membru este competent pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator informează în acest sens autoritatea vamală a statului membru respectiv.

(3) Dacă autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de plecare/intrare dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

Art. 72. — (1) Biroul de plecare/intrare întocmește Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operațiunii de tranzit și înregistrează datoria vamală în evidența contabilă în termenul prevăzut la art. 218 alin. (3) din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului.

(2) Decizia pentru regularizarea situației conține numele și datele de identificare ale tuturor debitorilor, respectiv titularul și asociația garantă obligată împreună și în solidar conform art. 8 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975.

(3) Biroul de plecare/de intrare comunică Decizia pentru regularizarea situației titularului carnetului TIR și transmite o copie la biroul centralizator.

Art. 73. — Dacă titularul carnetului TIR nu achită sumele devenite exigibile la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite prevăzut la art. 222 alin. (1) din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, respectiv la art. 111 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, biroul de plecare/intrare solicită plata acestora de la asociația garantă, prin transmiterea unui exemplar original al Deciziei pentru regularizarea situației.

Art. 74. — Dacă asociația garantă nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea termenului prevăzut la art. 11 paragraful 3 din Convenția TIR, 1975, biroul de plecare/intrare efectuează demersurile legale în vederea executării silite.

Art. 75. — După încasarea sumelor devenite exigibile, biroul de plecare/intrare din România informează imediat biroul

centralizator, care finalizează procedura de cercetare în evidențele sale și în aplicația NCTS/TIR.

Art. 76. — (1) Atunci când în cadrul procedurii de cercetare a unei operațiuni TIR emise de un alt stat membru se stabilește că autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de destinație/ieșire dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

(2) Prevederile art. 72—75 se aplică în mod corespunzător.

Art. 77. — Biroul centralizator finalizează procedura de cercetare atunci când sumele devenite exigibile au fost încasate de autoritatea competentă pentru recuperare.

CAPITOLUL II

Controlul încheierii regimului de tranzit

Art. 78. — (1) Biroul centralizator poate efectua direct sau la cererea biroului de plecare/intrare un control ulterior privind modalitatea de încheiere a unei operațiuni TIR, pentru a verifica informațiile conținute în mesajul „rezultatele controlului” sau autenticitatea ștampilelor aplicate și a mențiunilor înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr. 2 al carnetului TIR.

(2) Acest control se efectuează în cazul unor suspiciuni sau indicii de fraudă ori pe baza unei analize de risc sau prin sondaj.

(3) Cererea de verificare — control ulterior se întocmește utilizând formularul prevăzut în anexa nr. 5.

Art. 79. — Dacă în cadrul controlului ulterior autoritatea vamală solicitată informează că datele conținute în mesajul „rezultatele controlului” nu sunt corecte sau ștampilele aplicate și mențiunile înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr. 2 (rubricile 18—28) al carnetului TIR nu sunt autentice, biroul centralizator declanșează o procedură de cercetare. În acest caz, prevederile art. 67—69, art. 71—75 și art. 77 se aplică în mod corespunzător.

TITLUL V

Dispoziții finale

Art. 80. — Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, și ale Convenției TIR, 1975.

Art. 81. — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

ANEXA Nr. 1)
la normele tehnice*

ȘTAMPILA PENTRU PROCEDURA DE REZERVĂ

<p>PROCEDURA DE REZERVĂ NCTS/TIR NU EXISTĂ DATE DISPONIBILE ÎN SISTEM INIȚIATĂ LA DATA _____ (Data/ora)</p>

(dimensiuni: 26 x 59 mm, cerneală roșie)

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

— modelul avizului de cercetare —

CARNET TIR — AVIZ DE CERCETARE

I. Se completează de către biroul de plecare/intrare în Comunitate		
A. Carnet TIR nr. Copia voletului nr. 1 atașată	B. Birou de destinație/ieșire din Comunitate (denumirea și statul membru)	
C. Biroul de plecare/intrare în Comunitate (numele și adresa completă)	D. Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier sau denumirea vasului, dacă sunt cunoscute	
E. Conform informațiilor disponibile la acest birou, transportul a fost:		
1. prezentatîn	L—+—+—- Z L A	
2. livrat la	în L—+—+—- Z L A	
(denumirea și adresa persoanei sau a societății comerciale)		
3. Titularul carnetului nu poate furniza nicio informație despre destinația mărfurilor:		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
II. Se completează de către biroul de destinație/ieșire din Comunitate Cerere de informații complementare		
Pentru continuarea cercetărilor, rog biroul vamal de plecare/intrare în Comunitate să-mi trimită:		
1. descrierea exactă a mărfurilor		
2. o copie a CMR		
3. următoarele documente sau informații:		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
III. Se completează de către biroul de plecare/intrare în Comunitate: Răspuns la cererea de informații complementare		
1. Informațiile, copiile sau documentele cerute se anexează		
2. Informațiile, copiile sau documentele marcate la cifrele ^{1 2 3} L—+—+—- din cererea dvs. nu sunt disponibile		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
IV. Se completează de către biroul de destinație/ ieșire din Comunitate		
1. Voletul nr. 2 a fost returnat în L—+—+—- ; alăturat copia voletului nr. 1, vizată corespunzător Z L A		
2. Voletul nr. 2, vizat corespunzător, este anexat la prezentul aviz de cercetare		
3. Cercetările sunt în curs și voletul nr.2 sau o copie a voletului nr. 1 va fi returnată în cel mai scurt timp		
4. Transportul a fost prezentat aici fără documentul aferent		
5. Nici transportul și nici carnetul TIR nu au fost prezentate aici și nici o informație cu privire la aceasta nu a putut fi obținută		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

Model de scrisoare de informare a titularului carnetului TIR

[Număr de înregistrare]

[Numele titularului carnetului TIR]

[Adresa titularului carnetului TIR]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției TIR

Absența dovezii de încheiere a regimului de tranzit

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare

În conformitate cu prevederile art. 455a alin. (5) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că nu dispunem de dovada încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 455b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), cu modificările și completările ulterioare /art. 203—204 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 215 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

Model de informare a asociației garante

[Număr de înregistrare]

[Numele asociației garante]

[Adresa asociației garante]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției TIR

Absența dovezii de încheiere a regimului de tranzit

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare

În conformitate cu prevederile art. 455a alin. (5) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că nu dispunem de dovada încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 455b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), cu modificările și completările ulterioare /art. 203—204 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 215 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

*ANEXA Nr. 5
la normele tehnice*

Cerere de verificare — control ulterior

I. AUTORITATEA CARE SOLICITĂ
(nume, adresă)

II. AUTORITATEA SOLICITATĂ
(nume, adresă)

III. CERERE DE VERIFICARE verificarea ștampilei verificare din motivul indicat în căsuța C sau D

Vă rugăm să verificați:

A. Autenticitatea ștampilei și a semnăturii:

- 1. în rubrica „I. Controlat la biroul de destinație” a exemplarului nr. anexat;
- 2. în rubrica F și/sau G a exemplarului nr. anexat;
- 3. în rubrica „C. Birou de plecare” a exemplarului nr. anexat;
- 4. în rubrica „D. Controlat la biroul de plecare” a exemplarului nr. anexat;
- 5. în rubrica 31 „Colete și descrierea mărfurilor” a exemplarului nr. anexat.

B. Autenticitatea și exactitatea mențiunilor înscrise:

- 1. în rubrica nr.;
- 2. în documentul nr. din (anexat).

C. Autenticitatea și exactitatea probei alternative (anexată)

D. Verificarea este solicitată deoarece:

- 1. ștampila lipsește;
- 2. semnătura lipsește;
- 3. ștampila nu este lizibilă;
- 4. rubrica nu este completată în totalitate;
- 5. au fost făcute corecturi fără a fi certificate;
- 6. documentul conține ștersături și/sau corecturi;
- 7. ștampila nu este recunoscută;
- 8. data nu este menționată;
- 9. alte motive (a se menționa).

Locul

Data

Semnătura

(Ștampila)

IV. REZULTATUL VERIFICĂRII

A. Semnătura și ștampila sunt autentice.

B. Documentul nu a fost prezentat și:

- 1. ștampila este posibil să fie falsificată;
- 2. ștampila a fost aplicată neregulamentar;
- 3. semnătura nu aparține agentului vamal responsabil.

C. Mențiunile sunt corecte.

D. Mențiunile nu sunt corecte. Mențiunea corectă este:

E. Remarca:

- 1. ștampila a fost aplicată lizibil;
- 2. semnătura a fost înscrisă;
- 3. rubrica a fost completată;
- 4. corecturile au fost certificate;
- 5. ștergerile și corecturile se datorează;
- 6. ștampila este autentică și poate fi acceptată;
- 7. data a fost înscrisă;
- 8. proba alternativă îndeplinește toate condițiile și poate fi acceptată;
- 9. alte motive (a se menționa).

Locul

Data

Semnătura

(Ștampila)

NOTE:

1. Se întocmește câte un formular pentru fiecare document care face obiectul unui control ulterior.
2. Informațiile și răspunsurile sunt date prin bifarea căsuței corespunzătoare.
3. Autoritatea vamală se va asigura că cererea a fost tratată corect.

Model de scrisoare de notificare a titularului carnetului TIR

[Număr de înregistrare]

[Numele titularului carnetului TIR]

[Adresa titularului carnetului TIR]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției TIR

Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare

În conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (*Convenția TIR, 1975*), cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 3 luni de la data primirii acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 455b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare/art. 203—204 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 215 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

Model de scrisoare de notificare a asociației garante

[Număr de înregistrare]

[Numele asociației garante]

[Adresa asociației garante]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției TIR

Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare

În conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (*Convenția TIR, 1975*), cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 3 luni de la data primirii acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 455b din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare/art. 203—204 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 215 din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR

ORDIN

pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea destinatarilor agreeți în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR și a Normelor tehnice privind agreearea vehiculelor rutiere și containerelor pentru transportul mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 664 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare,

în aplicarea prevederilor art. 454a din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor anexelor 3 și 7, partea a II-a, din Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), la care România a aderat prin Decretul nr. 420/1979 pentru aderarea României la Convenția vamală relativă la transportul internațional al mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR), întocmită la Geneva la 14 noiembrie 1975, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea aplicării unitare a regimului vamal de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR,

în temeiul art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 110/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămilelor,

vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice privind autorizarea vehiculelor rutiere și containerelor pentru transportul mărfurilor destinatarilor agreeți în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin. vehiculelor rutiere și containerelor pentru transportul mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzute în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Se aprobă Normele tehnice privind agreearea României, Partea I.

Vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Radu Traian Mărginean

București, 28 iulie 2009.
Nr. 1.998.

ANEXA Nr. 1

NORME TEHNICE

privind autorizarea destinatarilor agreeți în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

Art. 1. — Prezentele norme stabilesc procedura de acordare a statutului de destinatar agreeat în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR.

Art. 2. — (1) Autorizația de destinatar agreeat în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se acordă, la cerere, în condițiile prevăzute la art. 454a alin. (2), (3) și (5) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În aplicarea art. 454a alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, se consideră că o persoană primește în mod regulat mărfuri care au fost plasate sub regimul TIR atunci când acea persoană primește, în calitate de destinatar, mărfuri transportate sub acoperirea carnetelor TIR, cel puțin 50 de operațiuni TIR într-un an calendaristic.

(3) În aplicarea art. 454a alin. (2) lit. c) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, autorizația nu se acordă operatorilor economici care:

a) au obligații bugetare restante reprezentând impozite, taxe, contribuții, inclusiv contribuțiile individuale ale salariaților și orice alte venituri bugetare, cu excepția celor eşalonate și/sau reeşalonate la plată, precum și a celor suspendate în condițiile legii;

b) înregistrează debite față de autoritatea vamală.

Art. 3. — (1) Cererea de autorizare pentru acordarea statutului de destinatar agreeat se întocmește în scris de către operatorul economic și conține următoarele date:

a) denumirea persoanei juridice și sediul social al acesteia, numărul de telefon și fax, precum și alte date considerate ca necesare în vederea contactării;

b) codul unic de înregistrare;

c) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal persoana juridică: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul;

d) adresa spațiului în care sunt permise mărfurile în vederea încheierii operațiunii TIR.

(2) Cererea se depune la direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal în a cărei rază de activitate se află spațiul în care urmează să se primească mărfurile transportate sub regimul TIR, împreună cu următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a operatorului economic, în copie;

b) copia actului constitutiv al societății comerciale, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

c) cazierul judiciar al persoanelor fizice care reprezintă legal societatea comercială;

d) certificatul de atestare fiscală, eliberat de autoritatea fiscală competentă;

e) cazierul fiscal;

f) declarație-angajament din care să rezulte că va respecta reglementările vamale referitoare la procedura TIR;

g) documente doveditoare privind îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 454a din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — (1) Autorizația se eliberează de către direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal, conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme tehnice.

(2) În autorizație se menționează:

a) direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul de destinație competent pentru controlul vamal al mărfurilor permise în spațiul autorizat;

b) adresa spațiului unde sunt permise mărfurile transportate sub regim TIR;

c) termenul și modalitățile în care destinatarul agreează informează direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul de destinație în legătură cu sosirea mărfurilor;

d) termenul de intervenție, în cadrul căruia direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul de destinație ia decizia privitoare la efectuarea controlului vamal al mărfurilor permise;

e) categoriile sau transporturile de mărfuri excluse de la această procedură.

Art. 5. — (1) Autorizația de destinatar agreează se întocmește în două exemplare și se semnează de conducătorul direcției județene pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal. Numărul autorizației se acordă în ordine cronologică și crescătoare.

(2) Un exemplar al autorizației se remite titularului și un exemplar se reține de direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal. O copie a autorizației se transmite la biroul centralizator din cadrul Autorității Naționale a Vănilor.

Art. 6. — (1) Autorizarea pe lângă alte direcții județene pentru accize și operațiuni vamale/birouri vamale se face cu respectarea procedurii de autorizare prevăzute la art. 2—5.

(2) Condiția prevăzută la art. 2 alin. (2) se aplică pentru fiecare direcție județeană pentru accize și operațiuni vamale/birou vamal în parte.

Art. 7. — (1) În aplicarea art. 454a alin. (2) lit. d) din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, autorizația de destinatar agreează își produce efecte numai după ce destinatarul agreează se conectează la aplicația NCTS/TIR — procedura simplificată.

(2) Obligația privind conectarea la aplicația NCTS/TIR — procedura simplificată poate fi îndeplinită și de un comisionar în vamă care are contract încheiat cu destinatarul agreează. În această situație destinatarul agreează depune la direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal o copie a autorizației pentru accesul la aplicația NCTS/TIR deținută de comisionarul vamal.

Art. 8. — (1) Direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal poate suspenda autorizația de destinatar agreează în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, pe o perioadă de până la 6 luni, atunci când titularul acesteia nu își îndeplinește una dintre obligații sau dacă săvârșește o abatere de la reglementările vamale.

(2) Autorizația poate fi revocată de direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal atunci când:

a) se constată săvârșirea repetată a unor abateri de la reglementările vamale;

b) titularul autorizației își încetează activitatea;

c) una sau mai multe condiții avute în vedere la eliberarea sa nu mai sunt îndeplinite.

(3) Decizia de suspendare sau de revocare a autorizației produce efecte din momentul comunicării titularului autorizației. Aceasta se transmite în scris titularului autorizației și în copie la biroul centralizator din cadrul Autorității Naționale a Vănilor.

(4) Împotriva deciziei de suspendare sau de revocare se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9. — Direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul de destinație efectuează periodic controlul ulterior al utilizării procedurii simplificate privind statutul de destinatar agreează în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, pentru a se asigura de îndeplinirea obligațiilor pe care operatorul economic și le-a asumat la depunerea cererii de autorizare.

Art. 10. — Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.

ROMÂNIA
AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR
DJAOV/Biroul vamal

A U T O R I Z A Ț I E
pentru utilizarea procedurii simplificate în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

nr. din

În baza prevederilor art. 454a din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificările și completările ulterioare,

Societatea Comercială, CUI, cu sediul în, este autorizată în calitate de:

□ **destinatar agreat în cadrul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR**, beneficiind în acest sens de formalități vamale simplificate la direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul de destinație, pentru mărfurile pe care le primește și care au circulat în tranzit sub regimul TIR în țările membre ale UE.

1. Prezența autorizație este valabilă pentru direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal

2. Spațiul autorizat pentru primirea mărfurilor este situat la adresa:

3. Modalitatea în care societatea informează direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal în legătură cu sosirea mijlocului de transport și termenul prevăzut pentru intervenția autorității vamale:

4. Categoriile de mărfuri excluse de la procedura simplificată:

Prezența autorizație se aplică operațiunilor TIR care au ca loc de descărcare finală spațiile stabilite în autorizație.

(funcția, numele, semnătura conducătorului și ștampila direcției județene pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal)

ANEXA Nr. 2

N O R M E T E H N I C E

privind agrearea vehiculelor rutiere și containerelor pentru transportul mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme stabilesc procedura aplicabilă la agrearea vehiculelor rutiere și containerelor pentru transportul de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR, în conformitate cu prevederile anexelor nr. 3 și 7, Partea a II-a, din Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

CAPITOLUL II

Agrearea vehiculelor rutiere

A. Agrearea individuală

Art. 2. — Certificatul de agreare individuală a unui vehicul rutier pentru transportul de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR se eliberează, la cerere, de direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale în a cărei rază de competență își are sediul social proprietarul sau, după caz, utilizatorul vehiculului rutier.

Art. 3. — Cererea de eliberare a certificatului de agreare individuală a unui vehicul rutier pentru transportul de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR se întocmește în scris de operatorul economic și se prezintă direcției județene pentru accize și operațiuni vamale competente, însoțită de:

a) formularul certificatului de agreare, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975);

b) copia autorizației pentru utilizarea carnetelor TIR, eliberată pe numele solicitantului;

c) cartea de identitate a vehiculului, eliberată de Registrul Auto Român pe numele proprietarului;

d) certificatul de înmatriculare al vehiculului, eliberat de organele de poliție pe numele proprietarului;

e) contractul de utilizare (închiriere), după caz;

f) 3 fotografii color ale vehiculului rutier care urmează a fi agreat, fixate pe un suport format A4 și care prezintă vehiculul rutier din față, lateral dreapta și spate. La vehiculele rutiere prevăzute cu ușă laterală, fotografia se realizează numai pe această parte.

Art. 4. — Lucrătorul vamal desemnat identifică vehiculul rutier supus agreării și verifică îndeplinirea, din punctul de vedere al construcției și echipamentului său, a condițiilor tehnice prevăzute în anexele nr. 2 și 6 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

Art. 5. — (1) Dacă toate condițiile legale sunt îndeplinite, direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale autentifică

fotografiile prezentate conform art. 3 lit. f) prin aplicarea ștampilei pe colțuri și eliberează certificatul de agreare, completat și ștampilat în conformitate cu prevederile anexei 3 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

(2) Certificatul de agreare se remite solicitantului însoțit de fotografiile autentificate. O copie a certificatului de agreare și a fotografiilor autentificate se păstrează în evidențele direcției județene pentru accize și operațiuni vamale.

(3) În situația existenței unui contract de utilizare (închiriere), termenul de valabilitate a certificatului de agreare va fi corelat cu durata contractului de utilizare (închiriere), fără a depăși termenul prevăzut la alin. (4) din anexa nr. 3 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

Art. 6. — Atunci când una dintre condițiile legale nu este îndeplinită, direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale respinge cererea de eliberare a certificatului de agreare și comunică în scris solicitantului motivele respingerii cererii.

B. Agrearea pe tip de construcție

Art. 7. — (1) Autorizația privind agrearea pe tip de construcție a vehiculelor rutiere se eliberează, la cerere, de către Direcția tehnici de vămuire și tarif vamal din cadrul Autorității Naționale a Vămilor.

(2) Cererea de agreare pe tip de construcție a vehiculelor rutiere se întocmește în scris de constructor și se prezintă Direcției tehnici de vămuire și tarif vamal cu respectarea prevederilor alin. (9)—(12) din anexa nr. 3 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

Art. 8. — Verificarea îndeplinirii din punctul de vedere al construcției și echipamentului a condițiilor tehnice prevăzute în anexele nr. 2 și 6 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975) se efectuează de către direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale în a cărei rază de competență își are sediul social sau punctul de lucru constructorul, la solicitarea Direcției tehnici de vămuire și tarif vamal.

Art. 9. — Prevederile art. 6 se aplică în mod corespunzător.

Art. 10. — Dacă toate condițiile legale sunt îndeplinite, Direcția tehnici de vămuire și tarif vamal eliberează certificatul de agreare pe tip de construcție a vehiculelor rutiere, păstrând o copie în evidență.

Art. 11. — Direcția tehnici de vămuire și tarif vamal eliberează la cererea constructorului certificate de agreare pentru fiecare vehicul construit în conformitate cu tipul de construcție agreeat, în conformitate cu prevederile alin. (16) din anexa nr. 3 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

CAPITOLUL III

Agrearea containerelor

Art. 12. — Certificatele de agreare a containerelor se eliberează, la cerere, de Direcția tehnici de vămuire și tarif vamal din cadrul Autorității Naționale a Vămilor.

Art. 13. — Cererea de eliberare a certificatului de agreare pe tip de construcție a containerelor se întocmește în scris de constructor și se prezintă Direcției tehnici de vămuire și tarif vamal cu respectarea prevederilor alin. (8)—(11) din anexa nr. 7, partea a II-a, la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), însoțită de:

a) formularul certificatului de agreare pe tip de construcție conform modelului II prevăzut în apendicele 2 din anexa nr. 7, partea a II-a, la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975);

b) documentele prevăzute la alin. (10) și (11) din anexa nr. 7, partea a II-a, la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975).

Art. 14. — Cererea de eliberare a certificatului de agreare într-un stadiu ulterior fabricației se întocmește în scris de proprietar sau utilizator și se prezintă Direcției tehnici de vămuire și tarif vamal cu respectarea prevederilor alin. (15) și (16) din anexa nr. 7, partea a II-a, la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), însoțită de:

a) formularul certificatului de agreare într-un stadiu ulterior fabricației, conform modelului III prevăzut în apendicele 2 din anexa nr. 7, partea a II-a, la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975);

b) dovada proprietății asupra containerului sau, după caz, contractul de utilizare (închiriere);

c) planuri și specificații detaliate ale tipului de container care urmează să fie agreeat.

Art. 15. — Verificarea îndeplinirii, din punctul de vedere al construcției și echipamentului său, a condițiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 7, partea I, la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975) se efectuează de direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale în a cărei rază de competență își are sediul social sau punctul de lucru constructorul, proprietarul sau utilizatorul, după caz, la solicitarea Direcției tehnici de vămuire și tarif vamal.

Art. 16. — Dacă toate condițiile legale sunt îndeplinite, Direcția tehnici de vămuire și tarif vamal eliberează certificatul de agreare a containerelor, prevăzut la art. 13 și 14, după caz, păstrând o copie în evidență.

Art. 17. — Prevederile art. 6 se aplică în mod corespunzător.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 18. — Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), cu modificările și completările ulterioare.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
 AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR

O R D I N

pentru modificarea normelor tehnice de completare, utilizare și tipărire a declarației sumare și a documentului administrativ unic, aprobate prin Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 9.988/2006

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 312/2009 al Comisiei din 16 aprilie 2009 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar,

în temeiul art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 110/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămilelor,

vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 9.988/2006 pentru aprobarea normelor tehnice de completare, utilizare și tipărire a declarației sumare și a documentului administrativ unic, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 7 din 5 ianuarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr. 2, în tabelul de la punctul 7, în caseta 38, coloana F, simbolul „A” se înlocuiește cu simbolul „A[17]”.

2. La anexa nr. 2, punctul 13, litera A, CASETA 2: Expeditor/Exportator, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Se completează cu numărul EORI prevăzut la art. 1 pct. 16 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei sau cu numărul de înregistrare în sistemul informatic atribuit de autoritatea vamală din România, după caz, urmat de numele și prenumele sau denumirea companiei și adresa completă a expeditorului/exportatorului. Structura numărului EORI este cea prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 312/2009 al Comisiei. Structura numărului de înregistrare în sistemul informatic este cea prevăzută în Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.554/2009 pentru aprobarea Normelor tehnice privind înregistrarea în scopuri vamale a operatorilor economici și a altor persoane.”

3. La anexa nr. 2, punctul 13, litera A, CASETA 8: Destinatar, al doilea paragraf se abrogă.

4. La anexa nr. 2, punctul 13, litera A, CASETA 14: Declarant/Reprezentant, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Se completează cu numărul EORI prevăzut la art. 1 pct. 16 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei și codul de reprezentare. Structura numărului EORI este cea prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 312/2009 al Comisiei.”

5. La anexa nr. 2, punctul 13, litera A, CASETA 50: Principal obligat, prima teză a celui de-al doilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Se indică numele complet și adresa principalului obligat, precum și numărul EORI prevăzut la art. 1 pct. 16 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei.”

6. La anexa nr. 2, punctul 13, litera C, CASETA 8: Destinatar, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Se completează cu numărul EORI prevăzut la art. 1 pct. 16 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei sau cu numărul de înregistrare în sistemul informatic atribuit de autoritatea vamală din România, după caz. Structura numărului EORI este cea prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 312/2009 al Comisiei. Structura numărului de înregistrare în sistemul informatic este cea prevăzută în Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.554/2009.”

7. La anexa nr. 2, punctul 13, litera C, CASETA 14: Declarant/Reprezentant, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Se completează cu numărul EORI prevăzut la art. 1 pct. 16 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei și codul de reprezentare. Structura numărului EORI este cea prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 312/2009 al Comisiei.”

8. La anexa nr. 3, capitolul 2, CASETA 2: Expeditor/Exportator se abrogă.

9. La anexa nr. 3, capitolul 2, CASETA 8: Destinatar se abrogă.

10. La anexa nr. 3, capitolul 2, CASETA 14: Declarant/Reprezentant, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„În această casetă se înscriu următoarele elemente: codul de reprezentare (n1) și numărul EORI.”

11. La anexa nr. 3, capitolul 2, CASETA 14: Declarant/Reprezentant, ultimul paragraf se abrogă.

12. La anexa nr. 4, punctele 1 și 2 se abrogă.

13. La anexa nr. 4, punctul 3, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Exemplarele trebuie să fie prevăzute cu o mențiune care să indice numele și adresa persoanei care a efectuat imprimarea; această mențiune poate fi înlocuită cu un semn distinctiv imprimat pe formulare, care să permită identificarea acestora.”

14. La anexa nr. 4, punctul 4 se abrogă.

15. La anexa nr. 4, punctul 5, paragraful al doilea se abrogă.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Radu Traian Mărginean

București, 28 iulie 2009.
 Nr. 1.999.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2009 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Zile de apariție/săptămână	Greutate medie/apariție (grame)	Valoare (TVA 9% inclus)/lei		
					12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	750	5	50	800	210	75
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	90	1	50	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	5	60	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	800	5	15	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	7.200	5	50	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	400	5	25	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	60	1	30	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	—	2.500	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	—	3.500	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial Partea I bis se multiplică pe bază de comandă.

Începând cu anul 2009 se sistează apariția publicației Repertoriul legislației României.

Abonamente la publicațiile oficiale și comenzi către „Monitorul Oficial” R.A. se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 021.411.91.79; 021.411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 021.316.30.57, fax: 021.316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 021.313.85.07; 021.313.85.08; 021.313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 021.311.97.84, fax: 021.311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 021.255.48.15; 021.255.48.16; 021.255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 021.221.42.83; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 021.255.18.00, fax: 021.255.18.66; 021.255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52; 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/51.08.57; 0268/51.08.58)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/47.10.28)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1 (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 021.314.63.39)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)
- ◆ SIMPEX LOGISTIC — S.R.L. — Călărași, Str. Progresul nr. 21, bl. B1, sc. B, ap. 5 (telefon/fax: 0242/31.89.29)
- ◆ CIPSOFT DESIGN — S.R.L. — Ploiești, str. Eroilor nr. 2 bis (tel. 0722.36.54.65 sau 0724.20.31.43)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

