



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 253

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 16 aprilie 2009

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
LEGI ȘI DECRETE				
98.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 28/2008 privind registrul agricol	2-3		
614.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 28/2008 privind registrul agricol	4		
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
427.	— Hotărâre pentru modificarea anexei „Activitățile pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008, cuantumul acestuia, precum și suma totală alocată fiecărei activități” la Hotărârea Guvernului nr. 3/2008 privind aprobarea activităților pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008, a cuantumului acestuia, precum și a sumei totale alocate fiecărei activități	4-5		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE				
39.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul administrației și internelor, privind aprobarea tarifelor pentru serviciile			
			furnizate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și unitățile sale subordonate și a taxei de autorizare pentru persoanele care realizează lucrări de specialitate din domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei.....	6-9
		396.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3	10-29
		490.	— Ordin al ministrului economiei privind abrogarea Ordinului ministrului economiei și comerțului nr. 58/2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale	30
		676.	— Ordin al ministrului întreprinderilor mici și mijlocii, comerțului și mediului de afaceri privind aprobarea Procedurii de implementare a Programului pentru organizarea Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009	30-32

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 28/2008 privind registrul agricol**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 28 din 27 august 2008 privind registrul agricol, adoptată în temeiul art. 1 pct. III.10 din Legea nr. 142/2008 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 628 din 29 august 2008, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul 1, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) În scopul asigurării unei evidențe unitare cu privire la categoriile de folosință a terenurilor, a mijloacelor de producție agricolă și a efectivelor de animale care contribuie la dezvoltarea agriculturii și buna utilizare a resurselor locale, autoritățile administrației publice locale ale comunelor, orașelor și municipiilor organizează întocmirea și ținerea la zi a registrului agricol, pe suport hârtie și în format electronic, conform formularelor registrului agricol aprobate prin hotărâre a Guvernului, pe unități administrativ-teritoriale și pe localități componente ale acestora.”

2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — În înțelesul prezentei ordonanțe, prin *animale* se înțelege următoarele specii: bovine, porcine, ovine, caprine, cabaline, măgari, câțari, iepuri de casă, animale de blană, păsări, familii de albine, precum și alte animale domestice sau sălbatice crescute în captivitate, în condițiile legii, ce fac obiectul înscrierii în registrul agricol.”

3. La articolul 3 alineatul (1), literele c), d), f) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) efectivele de animale, pe specii și categorii, existente la începutul fiecărui an; evoluția anuală a efectivelor de bovine, porcine, ovine, caprine, cabaline, măgari, câțari, iepuri de casă, animale de blană, păsări, familii de albine, precum și alte animale domestice sau sălbatice crescute în captivitate, în condițiile legii, ce fac obiectul înscrierii în registrul agricol;

d) clădirile cu destinația de locuință și construcții-anexe;

f) mijloacele de transport cu tracțiune mecanică, respectiv: tractoarele, autovehiculele pentru transportat mărfuri, mașinile și utilajele pentru agricultură și silvicultură;

g) orice instalații pentru agricultură și silvicultură.”

4. La articolul 4, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) numărul de gospodării ale populației, de clădiri cu destinația de locuință și construcții-anexe, de mijloace de transport cu tracțiune mecanică și/sau animală, precum și de utilaje și instalații pentru agricultură și silvicultură.”

5. La articolul 5, alineatele (2), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În registrul agricol se înscriu gospodăriile populației, cu tot terenul în proprietate și cel pe care îl utilizează în arendă, în parte, în asociere sau sub alte forme, după caz, clădirile cu

destinația de locuință și construcțiile-anexe, animalele pe care le dețin pe raza unei localități, indiferent de domiciliul proprietarului.

(3) La comune se înscriu în registrul agricol toate gospodăriile populației, chiar dacă nu dețin terenuri agricole și silvice, animale sau clădiri cu destinația de locuință și construcții-anexe. De asemenea, toate gospodăriile populației din localități care aparțin din punct de vedere administrativ de orașe, municipii ori de sectoare ale municipiului București, stabilite potrivit legii, se înscriu în registrul agricol deținut de aceste unități administrativ-teritoriale, respectiv subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București.

(5) Persoanele care nu au domiciliul în localitate, inclusiv persoanele cu domiciliul în altă țară, dar care au pe raza localității terenuri, animale sau clădiri cu destinația de locuință și construcții-anexe vor fi înscrise în registrul agricol după gospodăriile persoanelor care au domiciliul în localitate și după ce s-au lăsat file libere pentru gospodăriile care se vor forma ulterior datei întocmirii registrului.”

6. La articolul 6, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Primarii comunelor, orașelor, municipiilor și ai sectoarelor municipiului București iau măsuri pentru întocmirea și ținerea la zi a registrului agricol, pe suport hârtie și în format electronic, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe, pentru asigurarea împotriva degradării, distrugerii sau sustragerii acestuia, precum și pentru furnizarea datelor din registru, cu respectarea prevederilor legale.

(4) Registrul agricol, atât cel pe suport hârtie, cât și cel în format electronic, se reînnoiește o dată la 5 ani, realizându-se în mod obligatoriu corespondența la nivelul aceleiași autorități a administrației publice locale atât cu poziția din registrul agricol pentru perioada anterioară, cât și cu numărul din rolul nominal unic ce îl privește pe contribuabilul respectiv. În situația în care în perioada anterioară gospodăria în cauză nu a avut deschisă poziție în registrul agricol, se face mențiunea «poziție nouă.»

7. La articolul 7, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Prefecții și împuterniciții acestora sunt responsabili de respectarea prevederilor legale cu privire la întocmirea și ținerea evidenței registrului agricol, iar primarii și secretarii comunelor, orașelor, municipiului și ai sectoarelor municipiului București, după caz, sunt responsabili cu privire la înscrierea corectă a datelor înscrise în acestea.

(3) Instituțiile publice prevăzute la alin. (2) elaborează norme tehnice privind completarea registrului agricol, aprobate prin ordin comun al conducătorilor instituțiilor respective, în termen

de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.”

8. La articolul 9, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Secretarul comunei, orașului, municipiului și al sectorului municipiului București, după caz, coordonează, verifică și răspunde de modul de completare și ținere la zi a registrului agricol.

(3) Orice modificare a datelor înscrise în registrul agricol se face numai cu acordul scris al secretarului comunei, orașului, municipiului și al sectorului municipiului București, după caz.”

9. La articolul 10, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În prezența celor care fac declarația privind patrimoniul agricol, persoanele desemnate la alin. (1) vor verifica, prin confruntarea cu evidența tehnico-operativă de care dispun, exactitatea datelor înscrise în registrul agricol și răspund împreună cu secretarul comunei, orașului, municipiului și al sectorului municipiului București, după caz, și cu persoana însărcinată cu completarea registrului agricol de realitatea datelor înregistrate.”

10. La articolul 11 alineatul (1), literele a)—c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) 5 ianuarie—1 martie, pentru datele anuale privind membrii gospodăriei, terenul aflat în proprietate și cel pe care îl utilizează, clădirile cu destinația de locuință, construcțiile-anexe și mijloacele de transport cu tracțiune animală și mecanică, mașinile, utilajele și instalațiile pentru agricultură și silvicultură, efectivele de animale existente în gospodărie/unitatea cu personalitate juridică la începutul fiecărui an, precum și modificările intervenite în cursul anului precedent în efectivele de animale pe care le dețin, ca urmare a vânzării-cumpărării, a produșilor obținuți, a morții sau sacrificării animalelor ori a altor intrări-ieșiri;

b) 1—31 mai, pentru datele privind modul de folosință a terenului, suprafețele cuvenite, numărul pomilor în anul agricol respectiv;

c) persoanele fizice și juridice au obligația să declare date pentru a fi înscrise în registrul agricol și în afara acestor intervale de timp, în cazul în care au intervenit modificări în proprietate, în termen de 30 de zile de la apariția modificării.”

11. La articolul 12, literele a)—c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) până la 1 martie, pentru datele privind evoluția efectivelor de animale pe întregul an precedent;

b) până la 31 mai, pentru datele privind construcțiile noi (clădiri cu destinația de locuință și construcții-anexe), mijloacele de transport, utilajele și instalațiile pentru agricultură și silvicultură;

c) până la 30 iunie, pentru datele privind modul de folosință a terenului, suprafețele cultivate și numărul pomilor pentru anul agricol respectiv.”

12. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — Obligațiile cu privire la registrul agricol vor fi aduse la cunoștința cetățenilor prin grija secretarului comunei, orașului, municipiului și al sectorului municipiului București, după caz.”

13. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) Datele centralizate pe comune, orașe, municipii și sectoare ale municipiului București se comunică de către secretarii comunelor, orașelor, municipiilor și ai sectoarelor municipiului București și se trimit, după caz, atât direcțiilor teritoriale de statistică, cât și direcțiilor județene pentru agricultură și dezvoltare rurală, la termenele prevăzute în normele tehnice de completare a registrului agricol, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic, conform formularelor elaborate de Institutul Național de Statistică, după caz.

(2) Comunicarea datelor centralizate se face sub semnătura primarului și a secretarului comunei, orașului, municipiului și al sectorului municipiului București, după caz.

(3) Datele primare înscrise în registrele agricole ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale sectoarelor municipiului București se transmit în format electronic atât la direcțiile teritoriale de statistică, cât și la direcțiile agricole pentru dezvoltare rurală, la termenele prevăzute în normele tehnice.”

14. La articolul 20, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Neurmărirea de către secretarul comunei, orașului, municipiului și al sectorului municipiului București, după caz, a modului cum își îndeplinește sarcinile personalul cu atribuții privind completarea datelor în registrul agricol sau a modului de păstrare a acestuia se sancționează cu amendă de la 50 lei la 250 lei.”

15. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21. — Sumele provenite din aplicarea amenzilor prevăzute la art. 20 se fac venit la bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, după caz.”

16. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Cheltuielile privind tipărirea și difuzarea registrelor agricole se vor suporta din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, după caz.”

17. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — Legislația subsecventă Ordonanței Guvernului nr. 1/1992 privind registrul agricol rămâne în vigoare până la înlocuirea acesteia în condițiile prezentei ordonanțe.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ROBERTA ALMA ANASTASE

PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA-DAN GEOANĂ

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea
Ordonanței Guvernului nr. 28/2008 privind registrul agricol**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 28/2008 privind registrul agricol și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 7 aprilie 2009.

Nr. 614.

H O T Ă R Ă R I A L E G U V E R N U L U I R O M Ă N I E I

G U V E R N U L R O M Ă N I E I

H O T Ă R Ă R E

pentru modificarea anexei „Activitățile pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008, cuantumul acestuia, precum și suma totală alocată fiecărei activități” la Hotărârea Guvernului nr. 3/2008 privind aprobarea activităților pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008, a cuantumului acestuia, precum și a sumei totale alocate fiecărei activități

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa „Activitățile pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008, cuantumul acestuia, precum și suma totală alocată fiecărei activități” la Hotărârea Guvernului nr. 3/2008 privind aprobarea activităților pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008, a

cuantumului acestuia, precum și a sumei totale alocate fiecărei activități, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 11 ianuarie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,
Ilie Sârbu
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Pogea

București, 8 aprilie 2009.
Nr. 427.

ACTIVITĂȚILE
pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul zootehnic în anul 2008,
cuantumul acestuia, precum și suma totală alocată fiecărei activități

Nr. crt.	Denumirea activității		Valoarea unitară (cuantumul)	Valoarea totală	
I.	Susținerea ameliorării populațiilor de animale	a) conducerea registrelor genealogice pentru:	bovine	7,5 lei/cap	1 mii lei
			ovine/caprine	3,68 lei/cap	1 mii lei
		b) efectuarea controlului oficial al performanțelor de producție la ovine/caprine, astfel:	1. controlul oficial al producției de lapte la ovine și caprine	5,18 lei/cap	150 mii lei
			2. controlul oficial al producției de lână la ovine	0,50 lei/cap	
			3. controlul oficial al producției de pielicele la ovine	1,0 lei/cap	
			4. controlul oficial al producției de carne de ovine/caprine	0,80 lei/cap	
		c) introducerea, la nivelul fermelor, a tehnicilor, biotehnologiilor și practicilor moderne de reproducție la speciile de animale, respectiv achiziția de containere pentru conservarea materialului seminal congelat cu capacitate de peste 20 litri și cu autonomie dinamică de peste 90 zile		3.500 lei/buc.	900 mii lei
		d) susținerea cheltuielilor de testare a masculilor de reproducție, respectiv:	1. tăurași	1.000 lei/cap	1 mii lei
			2. berbeci/țapi	50 lei/cap	1 mii lei
		e) efectuarea analizei calității produselor animaliere în vederea evaluării genetice a animalelor		1,0 lei/analiză	1 mii lei
f) elaborarea și întreținerea sistemului informatic, constituirea bazelor de date și estimarea valorii de ameliorare a animalelor	bovine	10,0 lei/cap	1 mii lei		
	ovine/caprine	5,0 lei/cap			
II	Susținerea îmbunătățirii calității produselor de origine animală	a) îmbunătățirea calității producțiilor de carne prin susținerea financiară a implementării sistemului de clasificare a carcaselor, respectiv:	1. carcase de porcine E	120 lei/carcasă	237.300 mii lei
			2. carcase de porcine U	100 lei/carcasă	
			3. bovine	100 lei/carcasă	3.778 mii lei
		b) îmbunătățirea calității și a parametrilor de producție în creșterea efectivelor prin susținerea producțiilor de carne și ouă de consum, astfel:	1. scrofițe din ferme comerciale care provin din ferme de reproducție în rasă pură sau hibridare, la prima fătare	150 lei/cap	6.754 mii lei
			2. carne pasăre — pui broiler	1,6 lei/cap	259.755 mii lei
			3. ouă consum, categorii de greutate: M, L, XL	0,05 lei/buc.	59.900 mii lei
		c) îmbunătățirea calității producției de miere prin susținerea familiilor de albine		20 lei/familie de albine	14.878 mii lei
d) îmbunătățirea calității și igienei laptelui de vacă destinat procesării pentru atingerea standardelor de calitate din Uniunea Europeană, respectiv susținerea laptelui livrat cu număr total de germeni (NTG) mai mic sau egal cu 100.000/ml și un număr de celule somatice mai mic sau egal cu 400.000/ml		0,3 lei/kg	215.000 mii lei		

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

ORDIN

privind aprobarea tarifelor pentru serviciile furnizate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și unitățile sale subordonate și a taxei de autorizare pentru persoanele care realizează lucrări de specialitate din domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (2) lit. b) și alin. (7) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, ale art. 6 alin. (7) lit. f) din Hotărârea Guvernului nr. 1.210/2004 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, republicată, și ale Hotărârii Consiliului de administrație al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1 din 24 martie 2009, prin care s-au aprobat propunerile de tarife pentru activitățile desfășurate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiile sale subordonate și propunerile de taxă de autorizare pentru persoanele care realizează lucrări de specialitate din domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul administrației și internelor, emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă tarifele pentru serviciile furnizate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și de unitățile sale subordonate, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Persoanele fizice și juridice care solicită prestarea serviciilor prevăzute de prezentul ordin au obligația de plată a tarifelor, cu excepția situațiilor în care prin lege se prevede în mod expres exceptarea de la plata acestora.

(3) Serviciile care se referă la înscrieri în cartea funciară, prevăzute la nr. crt. 2 din anexa nr. 1, includ și eliberarea gratuită a unui extras de carte funciară pentru informare, care prezintă modul în care a fost efectuată înscrierea.

(4) La cerere, Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și unitățile sale subordonate pot presta în regim de urgență serviciile prevăzute de prezentul ordin.

(5) Plata tarifelor de urgență presupune furnizarea serviciilor solicitate într-un termen stabilit prin ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

(6) Furnizarea serviciilor în regim de urgență presupune, pe lângă plata tarifelor pentru furnizarea serviciilor la termen, și plata unui tarif suplimentar, al cărui quantum este de 4 ori valoarea tarifului normal, dar nu mai mult de 5.000 lei.

(7) Soluționarea cererilor de înscriere în cartea funciară în regim de urgență nu poate deroga de la principiul priorității înscrierilor în cartea funciară, în cazul existenței unor cereri multiple cu privire la același imobil. În cazul în care respectarea principiului de mai sus nu permite soluționarea cererii în regim de urgență, tariful de urgență va fi restituit solicitantului.

(8) În situația în care serviciul solicitat nu poate fi furnizat în regim de urgență din cauza lipsei unor documente necesare soluționării cererii, termenul de soluționare se prelungește cu termenul acordat prin nota de completare a dosarului.

Art. 2. — (1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 1 se achită de către solicitant sau de către orice altă persoană interesată, dacă părțile convin astfel.

(2) Tarifele prevăzute în anexa nr. 1 se încasează anticipat înregistrării cererilor pentru furnizarea serviciilor solicitate.

(3) Neplata tarifului corespunzător serviciilor solicitate, în termenul legal, sau plata parțială a acestuia atrage respingerea cererii.

(4) Tarifele plătite pentru cererile respinse nu se restituie. Cererile respinse pot fi redepuse, în limita cererii inițiale, fără plata unui tarif suplimentar, în termen de maximum 30 de zile calendaristice de la data comunicării încheierii. Ulterior împlinirii acestui termen, redepunerea cererii se tarifează cu 60 lei. În

situația în care la redepunerea cererii respinse se solicită furnizarea serviciului în regim de urgență, se va proceda în felul următor:

a) dacă, în vederea soluționării cererii respinse, s-a achitat tariful de urgență, nu se va mai achita un nou tarif de urgență;

b) dacă, în vederea soluționării cererii respinse, nu s-a achitat tariful de urgență, se va achita un tarif suplimentar al cărui quantum este de 4 ori valoarea tarifului normal perceput în vederea soluționării cererii respinse.

(5) Când printr-o singură cerere se solicită furnizarea mai multor servicii diferite, tariful se datorează pentru fiecare serviciu solicitat, după natura lui.

(6) Împotriva modului de stabilire a tarifului se poate face cerere de reexaminare la oficiul de cadastru și publicitate imobiliară. Directorul oficiului de cadastru și publicitate imobiliară, în urma analizei cererii de reexaminare, poate dispune restituirea totală sau parțială a tarifului contestat.

Art. 3. — (1) Sunt scutite de la plata tarifelor serviciile prevăzute la nr. crt. 2.1 din anexa nr. 1, în cazul primei înregistrări în cadastru și cartea funciară a terenurilor agricole situate în extravilanul localităților, dobândite prin titlurile de proprietate emise în baza Legii fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997, cu modificările și completările ulterioare. Furnizarea în regim de urgență a acestor servicii presupune plata unui tarif de urgență în quantum de 480 lei.

(2) Serviciile prevăzute la nr. crt. 2.3 codurile 2.3.1 și 2.3.2 din anexa nr. 1, în cazul intabulării în cartea funciară a dreptului de proprietate asupra imobilelor dobândite în baza Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se tarifează cu 60 lei.

(3) Sunt scutite de la plata tarifelor prevăzute la nr. crt. 2.1 din anexa nr. 1 serviciile de primă înregistrare în cadastru și cartea funciară a imobilelor aflate în patrimoniul statului și al unităților administrativ-teritoriale. Serviciul prevăzut la nr. crt. 2.3 codul 2.3.1 din anexa nr. 1 se tarifează cu 60 lei. Serviciul prevăzut la nr. crt. 2.1 codul 2.1.2 din anexa nr. 1 se tarifează cu 10 lei în cazul recepției tehnice pentru exproprii.

(4) Sunt scutite de la plata tarifelor serviciile de recepție a lucrărilor de cadastru și cele de publicitate imobiliară solicitate în regim normal sau de urgență de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, de unitățile sale subordonate și de persoanele care au calitatea de angajat al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară ori al unităților subordonate, în cazul în care acestea sunt titulari ai unui drept real asupra imobilului ce face obiectul cererii.

(5) Sunt scutite de la plata tarifelor serviciile de recepție a lucrărilor de cadastru și cele de publicitate imobiliară cu privire la imobilele ce fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2005 privind desemnarea Agenției Naționale pentru Locuințe să realizeze lucrări de construire și/sau de reabilitare a caselor de locuit din zonele calamitate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 211/2005, cu modificările ulterioare.

(6) Sunt scutite de la plata tarifelor prevăzute de prezentul ordin serviciile de cadastru și publicitate imobiliară solicitate de instanțele de judecată, organele de cercetare și de urmărire penală, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului și Agenția Națională de Administrare Fiscală, cu excepția serviciilor prevăzute la nr. crt. 2.1 codurile 2.1.1, 2.1.2 și 2.1.3, la nr. crt. 2.3 codurile 2.3.1 și 2.3.2 din anexa nr. 1.

(7) Sunt scutite de la plata tarifelor serviciile de recepție a lucrărilor de cadastru și cele de publicitate imobiliară realizate în cadrul lucrărilor de cadastru general.

(8) Sunt scutite de la plata tarifelor datele furnizate de contractorii Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară și ai unităților subordonate pentru lucrările realizate la solicitarea acestor instituții.

(9) Este scutit de la plata tarifelor serviciul prevăzut la nr. crt. 1.2 codul 1.2.13 din anexa nr. 1, furnizat instituțiilor publice în îndeplinirea atribuțiilor specifice.

(10) Sunt scutite de la plata tarifului prevăzut la nr. crt. 2.1 codul 2.1.2 din anexa nr. 1 serviciile de recepție a expertizelor judiciare în specialitatea topografie, geodezie și cadastru, cu privire la corectitudinea datelor topografice utilizate.

Art. 4. — Se aprobă nivelul taxei de autorizare pentru persoanele care realizează lucrări de specialitate din domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Art. 7. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 371/2007 privind aprobarea tarifelor pentru serviciile furnizate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și unitățile sale subordonate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 7 din 4 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare.

(2) **La data intrării în vigoare a prezentului ordin, art. 68 alin. (2) din Regulamentul privind autorizarea persoanelor fizice și juridice care pot să realizeze și să verifice lucrări de specialitate în domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României, aprobat prin Ordinul ministrului administrației publice nr. 538/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 686 din 30 octombrie 2001, se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Orice taxă de autorizare se achită de solicitant odată cu depunerea dosarului de autorizare sau reautorizare la Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară sau la oficiul de cadastru și publicitate imobiliară, după caz.”

p. Viceprim-ministru, ministrul administrației și internelor,
Cristian Făiniși,
secretar de stat

București, 6 aprilie 2009.
Nr. 39.

ANEXA Nr. 1

LISTA
cuprinzând tarifele pentru serviciile furnizate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și de unitățile sale subordonate

Nr. crt.	Grupe de servicii	Codul serviciului	Denumirea serviciului	Unitatea de măsură	Tariful (lei/unitate de măsură)
1.	Avize, recepții și furnizare date				
1.1.	Avize și recepții	1.1.1.	Aviz începere lucrări	lucrare	100
		1.1.2.	Recepție tehnică pentru lucrări de măsurători terestre	ha	200, dar nu mai mult de 1.500
		1.1.3.	Recepție lucrări fotogrammetrice	ha	10, dar nu mai mult de 2.000
1.2.	Furnizare date de cadastru, geodezie și cartografie	1.2.1.	Înregistrări GNSS de la o stație permanentă, cu anunț prealabil cu 24 de ore	oră	15
		1.2.2.	Servicii poziționare GNSS în timp real — ROMPOS	oră	0
		1.2.3.	Hărți și planuri cadastrale și topografice tipărite	foaie de hartă	40
		1.2.4.	Hărți și planuri cadastrale și topografice digitale — raster	foaie de hartă	30
		1.2.5.	Hărți și planuri cadastrale și topografice digitale — vectorial	strat pe foaie de hartă	120

Nr. crt.	Grupe de servicii	Codul serviciului	Denumirea serviciului	Unitatea de măsură	Tariful (lei/unitate de măsură)
		1.2.6.	Coordonate planimetrice, altimetrice și 3D	punct	15
		1.2.7.	Copii certificate ale planurilor și hărților	foaie de plan/hartă	30
		1.2.8.	Plan parcelar în format digital	ha	5
		1.2.9.	Plan parcelar analogic	plan	20
		1.2.10.	Ortofotoplan rezoluție 0,5—2 m	km ²	20
		1.2.11.	Ortofotoplan rezoluție 0,1—0,4 m	km ²	100
		1.2.12.	Aerofotograme	fotogramă	150
		1.2.13.	Mozaic ortofotoplan rezoluție 0,5—10 m	km ²	10
		1.2.14.	Model numeric al terenului cu densitatea punctelor cuprinsă între 1—20 m	km ²	50
		1.2.15.	Model numeric al terenului cu densitatea punctelor mai mică de 20 m	km ²	15
2.	Servicii de cadastru și publicitate imobiliară				
2.1.	Prima înregistrare a imobilelor/unităților individuale (u.i.) ¹⁾	2.1.1.	Recepție și înființare carte funciară	imobil/u.i.	120
		2.1.2.	Recepție (nr. cadastral)	imobil/u.i.	60
		2.1.3.	Înființare carte funciară	imobil/u.i.	60
2.2.	Dezmembrare/Comasare ²⁾	2.2.1.	Recepție dezmembrare/comasare	imobil rezultat/u.i. rezultată	60
		2.2.2.	Înscriere dezmembrare/comasare în cartea funciară	imobil rezultat/u.i. rezultată	60
		2.2.3.	Dezmembrare pentru exproprieri	imobil rezultat/u.i. rezultată	10
2.3.	Intabulare sau înscriere provizorie	2.3.1.	Drept de proprietate sau dezmembrăminte în favoarea persoanelor juridice	valoarea din act	0,5% ³⁾
		2.3.2.	Drept de proprietate sau dezmembrăminte în favoarea persoanelor fizice și a cultelor religioase recunoscute în condițiile legii	valoarea din act	0,15% ³⁾
		2.3.3.	Ipotecă/Privilegiu ⁴⁾	operațiune	100/imobil + 0,1% din valoarea creanței garantate
		2.3.4.	Imobile expropriate ⁵⁾	imobil	50
2.4.	Notare	2.4.1.	Fuziune/Divizare	imobil	0,5% ³⁾
		2.4.2.	Alte notări (inclusiv radierea)	operațiune ⁶⁾	60
2.5.	Rectificare	2.5.1.	Îndreptare eroare materială și re poziționare imobil	imobil	0
		2.5.2.	Rectificare limite imobil și modificare suprafață	imobil	120
		2.5.3.	Reconstituire carte funciară	carte funciară	0
2.6.	Actualizare informații tehnice	2.6.1.	Înscriere construcții	imobil	60 + 0,05% din valoarea de impozitare a construcției
		2.6.2.	Extindere sau desființare construcții și actualizare categorie de folosință, destinație sau alte informații tehnice	imobil	60

Nr. crt.	Grupe de servicii	Codul serviciului	Denumirea serviciului	Unitatea de măsură	Tariful (lei/unitate de măsură)
2.7.	Consultare/ Informare	2.7.1.	Consultare documente din arhivă ⁷⁾	15 minute	10
		2.7.2.	Extras de carte funciară pentru informare	imobil	20
		2.7.3.	Extras de carte funciară pentru autentificare	imobil	40
		2.7.4.	Certificat de sarcini	certificat	100
		2.7.5.	Copii certificate din mapa de acte și cărți funciare	filă	5
		2.7.6.	Certificat privind identificarea numărului topografic/cadastral și de carte funciară după numele/denumirea proprietarului ⁸⁾	proprietar/birou de cadastru și publicitate imobiliară sau sector al municipiului București	100
		2.7.7.	Extras din planul cadastral, pe ortofotoplan	imobil	15

1) Tarifele includ furnizarea la cerere a:

— coordonatelor punctelor de detaliu și a coordonatelor punctelor din rețelele de ridicare din documentațiile cadastrale existente în arhivă și din rețelele de îndesire;

— coordonatelor punctelor din rețeaua geodezică de stat în plan de proiecție Stereografic 1970;

— planului cadastral actualizat (format A4);

— hărților și planurilor cadastrale și topografice, indiferent de scară și ediție (format A4);

— datelor de publicitate imobiliară necesare realizării lucrării (consultare carte funciară și copii de pe planul topografic de carte funciară).

2) Inclusiv operațiunile de apartamentare, respectiv înscriere condominiu.

3) Din valoarea din act, dar nu mai puțin de 60 lei pentru fiecare imobil; dacă valoarea din act este mai mică decât valoarea de circulație a bunurilor imobile stabilită prin expertiză de camerele notarilor publici sau nu este disponibilă, procentul se aplică la aceasta din urmă. Dacă valoarea nu poate fi determinată, tariful minim este de 60 lei pentru fiecare imobil. La serviciile de la nr. crt. 2.3 codurile 2.3.1 și 2.3.2, după caz, se va încadra și înființarea cărții funciare a imobilelor/unităților individuale, dobândite în baza actelor juridice încheiate după data intrării în vigoare a prezentului ordin, iar pentru recepția documentațiilor cadastrale se va percepe tariful prevăzut la serviciul de la nr. crt. 2.1 codul 2.1.2.

La constituirea sau transmiterea dezmembrămintelor dreptului de proprietate, tariful se determină la valoarea declarată de părți, dar nu mai puțin de 20% din valoarea orientativă stabilită prin expertiza întocmită de camera notarilor publici. La transmiterea nudei proprietăți, tariful se determină la valoarea declarată de părți, dar nu mai puțin de 80% din valoarea orientativă stabilită prin expertiza întocmită de camera notarilor publici. În ambele situații tariful minim nu poate fi mai mic de 60 lei pentru fiecare imobil.

4) Include și notarea interdicțiilor. Intabularea ipotecii în baza actelor adiționale la contractul de ipotecă, precum și a privilegiului imobiliar în favoarea asociațiilor de proprietari se încadrează la acest serviciu. Nu se percepe tarif pentru înscrierea dreptului de ipotecă legală sau privilegiul pentru rest de plată. Nu se percepe tarif pentru înscrierea privilegiului finanțatorului constituit prin contractul de ipotecă.

5) Recepția documentației cadastrale pentru întregul imobil din care se dezmembrează suprafața supusă exproprierii, recepția propunerii de dezmembrare, intabularea dreptului de proprietate asupra întregului imobil, înființare carte funciară pentru imobilele rezultate din dezmembrare, intabularea dreptului de proprietate al statului dobândit prin expropriere și a dreptului de administrare.

6) Notarea sau radierea unei înscrieri efectuată într-o carte funciară, în baza unei singure încheieri, reprezintă o operațiune. Radierea ipotecii include și radierea interdicțiilor.

7) Serviciul se aplică și datelor de cadastru, geodezie și cartografie prevăzute la nr. crt. 1.2.

8) Serviciul include eliberarea unui certificat cu privire la identificarea numărului cadastral/topografic și a numărului de carte funciară ale imobilelor după numele/denumirea proprietarului și a altor date de identificare, la cererea persoanelor abilitate prin legi speciale să solicite aceste informații. Cererile prin care se solicită serviciul se depun la biroul de cadastru și publicitate imobiliară.

ANEXA Nr. 2

Taxa de autorizare pentru persoanele care realizează lucrări de specialitate din domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei

Nr. crt.	Denumirea	Unitatea de măsură	Taxă (lei/unitate de măsură)
1.	Autorizare		
1.1.	Autorizarea persoanelor fizice	persoană	400
1.2.	Autorizarea persoanelor juridice	persoană	2.000

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3**

În temeiul prevederilor art. 15 alin. (1) pct. I lit. b) din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007, ale art. 5 alin. (2) lit. i) și j) și alin. (3) lit. l) și p) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa „Reglementări privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase” la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 97 și 97 bis din

1 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 iulie 2009.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Pistru Popa Eusebiu Manea,
secretar de stat

București, 1 aprilie 2009.
Nr. 396.

ANEXĂ
(Anexa la Ordinul nr. 2.134/2005

REGLEMENTĂRI**privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3****CAPITOLUL 1****Obiectul și domeniul de aplicare. Abrevieri și definiții**

1.1. Prezentele reglementări definesc cerințele privind agrearea și inspecția tehnică periodică a vehiculelor din categoriile N și O destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, precum și omologarea de tip a acestor vehicule în ceea ce privește caracteristicile constructive speciale pentru transportul anumitor mărfuri periculoase.

1.1.1. Categoriile de vehicule N și O sunt cele definite în RNTR 2.

1.2. Prezentele reglementări definesc, de asemenea, cerințele privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor din categoriile N și O echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, precum și a remorcilor-cisternă lente destinate transportului anumitor mărfuri periculoase.

1.3. În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) *ADR* — Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, restructurat, în vigoare de la 1 ianuarie 2009, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 136 din 31 mai 1994, cu modificările și completările ulterioare;

b) *CGEM* — Container pentru gaze, cu elemente multiple;

c) *Directiva 98/91/CE* — Directiva 98/91/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 1998 privind autovehiculele și remorcile acestora destinate transportului rutier de mărfuri periculoase și de modificare a Directivei 70/156/CEE privind omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora;

d) *ME* — Ministerul Economiei;

e) *RAR* — Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;
 f) *Regulamentul CEE-ONU nr. 13* — Regulamentul CEE-ONU nr. 13 „Prescripții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea”;

g) *Regulamentul CEE-ONU nr. 105* — Regulamentul CEE-ONU nr. 105 „Prescripții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase în ceea ce privește caracteristicile specifice de construcție”;

h) *RNTR 1* — Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică;

i) *RNTR 2* — Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea;

j) *RNTR 7* — Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere.

1.4. În sensul prezentelor reglementări, termenii următori se definesc astfel:

1.4.1. *agreate ADR*: certificarea acordată de RAR care atestă că un vehicul individual destinat transportului de mărfuri periculoase îndeplinește prescripțiile specifice din partea 9 din anexa B la ADR pentru vehiculele de tip EX/II, EX/III, FL, OX, AT sau MEMU;

1.4.2. *masa maximă*: masa maximă tehnic admisibilă (masa totală maximă autorizată);

1.4.3. *unitate mobilă pentru fabricarea explozivilor (MEMU)*: un vehicul care are montată o unitate destinată fabricării explozivilor din mărfuri periculoase care nu sunt explozivi și încărcării acestora în găuri de mină. Unitatea se compune din diverse cisterne și containere pentru transportul în vrac, din echipamente pentru fabricarea explozivilor, precum și din pompe și accesoriile acestora. MEMU poate avea compartimente speciale pentru explozivi ambalați. Deși definiția MEMU include expresia „fabricării explozivilor din mărfuri periculoase care nu sunt explozivi și încărcării acestora în găuri de mină”, prescripțiile pentru MEMU se aplică numai transportului, și nu fabricării și încărcării explozivilor”;

1.4.4. *vehicul*: orice vehicul complet, incomplet sau completat destinat transportului rutier de mărfuri periculoase;

1.4.5. *vehicul EX/II* sau *vehicul EX/III*: vehicul destinat transportului de substanțe sau obiecte explozive (clasa 1);

1.4.6. *vehicul FL*:

a) vehicul destinat transportului de lichide având un punct de aprindere care nu depășește 60°C [cu excepția combustibililor diesel ce satisfac standardul EN 590: 2004, motorinei și uleiului de încălzire (ușor) — nr. ONU 1202 — cu un punct de aprindere definit în standardul EN 590: 2004], în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ ori în containere-cisternă sau cisterne mobile cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³; sau

b) vehicul destinat transportului de gaze inflamabile, în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ ori în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³; sau

c) vehicul-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 m³, destinat transportului de gaze inflamabile;

1.4.7. *vehicul OX*: vehicul destinat transportului de peroxid de hidrogen, stabilizat sau în soluție apoasă stabilizată, conținând peste 60% peroxid de hidrogen (clasa 5.1, nr. ONU

2.015), în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ ori în containere-cisternă sau cisterne mobile cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³;

1.4.8. *vehicul AT*:

a) vehicul, altul decât un vehicul EX/III, FL sau OX, destinat transportului de mărfuri periculoase în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ ori în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³; sau

b) vehicul-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 m³, altul decât un vehicul FL;

1.4.9. *vehicul complet*: orice vehicul care nu necesită nicio altă completare (de exemplu, autoutilitare furgon, camioane, autotractoare, remorci, construite într-o singură etapă);

1.4.10. *vehicul incomplet*: orice vehicul care necesită completarea în cel puțin o etapă (de exemplu, șasiu-cabină, remorcă șasiu);

1.4.11. *vehicul completat*: orice vehicul care este rezultatul unui proces de omologare în mai multe etape (de exemplu, șasiu sau șasiu-cabină, echipat cu caroserie);

1.4.12. *vehicul omologat de tip*: orice vehicul care a fost omologat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 105 sau cu Directiva 98/91/CE.

1.5. Capitolele: 9.2 — Prescripții referitoare la construcția vehiculelor, 9.3 — Prescripții suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III destinate transportului substanțelor și obiectelor explozive (clasa 1) în colete, 9.7 — Prescripții suplimentare referitoare la vehicule-cisternă (cisterne fixe), vehicule-baterie și vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de mărfuri periculoase în cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ sau în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³ (vehicule EX/III, FL, OX și AT) și 9.8 — Prescripții suplimentare referitoare la MEMU complete sau completate din partea 9 din anexa B la ADR sunt prevăzute în anexa nr. 1.

CAPITOLUL 2

Omologarea de tip a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase

2.1. La cererea producătorului vehiculului sau a reprezentantului acestuia, vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX, AT și MEMU pot fi omologate de tip de către RAR în ceea ce privește caracteristicile specifice vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase, conform prevederilor din Regulamentul CEE-ONU nr. 105 sau din Directiva 98/91/CE.

2.2. Prescripțiile tehnice aplicabile din cap. 9.2 din anexa B la ADR sunt considerate ca fiind îndeplinite dacă a fost eliberat un certificat de omologare de tip de către RAR sau de către o altă autoritate competentă, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 105 sau Directivei 98/91/CE, cu condiția ca prescripțiile tehnice ale regulamentului menționat sau ale directivei menționate să corespundă celor ale cap. 9.2 din anexa B la ADR și ca nicio modificare a vehiculului să nu afecteze valabilitatea acestuia.

2.3. În cazul vehiculelor MEMU, marca de omologare de tip aplicată în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 105 poate fi marca de omologare prevăzută pentru un vehicul MEMU sau cea pentru un vehicul EX/III. Vehiculele MEMU trebuie desemnate ca atare numai în certificatul de agreeare emis conform pct. 3.4.

CAPITOLUL 3

Agrearea vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase

3.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX, AT și MEMU trebuie să efectueze anual o verificare tehnică ce include efectuarea simultană a:

- a) agreării, care are drept scop verificarea îndeplinirii cerințelor precizate în partea 9 cap. 9.2, 9.3, 9.7 și 9.8 din anexa B la ADR, după caz; și
- b) inspecției tehnice periodice conform celor precizate la pct. 4.1.

3.2. Agrearea vehiculelor de tipul EX/II, EX/III, FL, OX, AT și MEMU se efectuează de către reprezentanțele RAR pentru:

- a) vehiculele complete sau completate noi, fabricate sau importate;
- b) vehiculele complete sau completate care au mai fost înmatriculate anterior în altă țară și care se află la prima înmatriculare în România;
- c) vehiculele înmatriculate în România.

3.3. Agrearea vehiculelor care au fost supuse unor modificări constructive cu scopul de a fi transformate în vehicule pentru transportul anumitor mărfuri periculoase (vehicule EX/II, EX/III, FL, OX, AT și MEMU) este admisă numai dacă modificarea respectivă a fost efectuată într-un atelier autorizat de către RAR în acest scop și dacă vehiculele respective îndeplinesc cerințele specifice pentru omologarea individuală prevăzute în RNTR 7.

3.4. Conformitatea îndeplinirii de către vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX, AT și MEMU a cerințelor precizate în partea 9 cap. 9.2, 9.3, 9.7 și 9.8 din anexa B la ADR, după caz, este atestată printr-un certificat de agreare ADR emis de către RAR.

3.5. Certificatul de agreare poate fi emis numai dacă pentru suprastructură este prezentat documentul întocmit de către organismul competent desemnat de către ME, care atestă că respectiva suprastructură specializată corespunde constructiv și funcțional cerințelor specifice precizate în ADR, și numai dacă sunt îndeplinite și cerințele referitoare la inspecția tehnică periodică generală conform celor precizate la pct. 4.1.

3.6. Atunci când vehiculele trebuie echipate cu un sistem de frânare de încetinire, producătorul (constructorul) vehiculului sau reprezentantul acestuia trebuie să elibereze o declarație de conformitate cu prescripțiile pertinente din anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13. Această declarație trebuie prezentată la prima verificare tehnică în vederea eliberării certificatului de agreare.

3.7. Constatările verificărilor referitoare la conformitatea vehiculului cu cerințele din partea 9 cap. 9.2, 9.3, 9.7 și 9.8 din anexa B la ADR, după caz, precum și cele referitoare la documentele pentru suprastructură se consemnează în documentul prevăzut în anexa nr. 2. Verificarea prescripțiilor suplimentare precizate în cap. 9.3, 9.7 și 9.8 se face în conformitate cu precizările din anexa nr. 3.

3.8. Certificatul de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează de către RAR deținătorului vehiculului, individual și la cererea scrisă a acestuia, și este valabil maximum un an, cu posibilitate de prelungire.

Dacă certificatul există deja, acesta va fi completat cu următoarea dată la care valabilitatea acestuia încetează; dacă cel existent nu mai poate fi prelungit, se eliberează un nou certificat.

3.9. Termenul de valabilitate al certificatului de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase nu

poate depăși termenul menționat în documentele emise de către organismul competent pentru suprastructură.

3.10. În cazul unităților de transport formate dintr-un autovehicul tractor și o remorcă sau semiremorcă se eliberează câte un certificat de agreare pentru fiecare vehicul în parte.

3.11. Modelele certificatelor de agreare sunt prevăzute în anexele nr. 4, 5 și 6.

CertIFICATELE prevăzute în anexele nr. 4, 5 și 6 sunt valabile pentru transportul în trafic internațional și național de mărfuri periculoase și vor fi barate cu o diagonală de culoare roz. Titlul documentului „Certificat de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase” și conținutul rubricii 11 a acestuia trebuie redactate, în funcție de alegerea solicitantului, fie în limbile română și engleză (conform modelului prevăzut în anexa nr. 4), fie în limbile română și franceză (conform modelului prevăzut în anexa nr. 5), fie în limbile română și germană (conform modelului prevăzut în anexa nr. 6).

Certificatul de agreare pentru un vehicul-cisternă pentru deșeuri care operează sub vid trebuie să conțină mențiunea următoare: „vehicul-cisternă pentru deșeuri care operează sub vid”, în cazul în care această mențiune este specificată în documentul pentru suprastructură întocmit de către organismul competent desemnat de către ME.

CAPITOLUL 4

Inspecția tehnică periodică a vehiculelor care transportă anumite mărfuri periculoase

4.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX, AT și MEMU pentru care se eliberează certificat de agreare trebuie supuse unei inspecții tehnice periodice generale, efectuată pentru a verifica dacă sunt corespunzătoare cerințelor generale referitoare la inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările RNTR 1 în vigoare. Această inspecție tehnică periodică se efectuează de către RAR prin reprezentanțele sale teritoriale.

4.2. Reprezentanțele RAR efectuează, de asemenea, inspecțiile tehnice periodice la:

a) remorcile-cisternă lente destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;

b) vehiculele din categoriile N și O echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze.

4.3. Perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice este de maximum un an, fără a depăși termenul menționat în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de către ME.

4.4. La prezentarea vehiculelor menționate la pct. 4.1 și 4.2 la inspecția tehnică periodică, deținătorul va prezenta în plus față de documentele precizate în reglementările RNTR 1 și următoarele documente:

a) certificatul de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase, pentru vehiculele menționate la pct. 4.1, dacă acesta a fost eliberat anterior;

b) documentul emis de către organismul competent desemnat de către ME, în termen de valabilitate, pentru suprastructurile specializate montate pe vehiculele menționate la pct. 4.1 și 4.2.

CAPITOLUL 5

Dispoziții finale și tranzitorii

5.1. Dispozițiile tranzitorii aplicabile vehiculelor destinate transportului rutier de mărfuri periculoase sunt cele precizate în partea 1 cap. 1.6.5 din anexa A la ADR.

5.2. Anexele nr. 1—6*) fac parte integrantă din prezentele reglementări.

*) Anexele nr. 2—6 sunt reproduse în facsimil.

*ANEXA Nr. 1
la reglementări
(cuprinzând cap. 9.2, 9.3, 9.7 și 9.8
din partea 9 din anexa B la ADR)*

**CAPITOLUL 9.2
Prescripții referitoare
la construcția vehiculelor**

9.2.1. Conformitatea cu prescripțiile prezentului capitol

9.2.1.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX și AT trebuie să corespundă cerințelor prezentului capitol, conform tabelului de mai jos.

Pentru alte vehicule decât vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX și AT:

— prescripțiile de la pct. 9.2.3.1.1 (echipament de frânare în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13 sau Directiva

71/320/CEE) la toate vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) după 30 iunie 1997;

— prescripțiile de la pct. 9.2.5 (dispozitiv de limitare a vitezei în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 89 sau Directiva 92/24/CE) se aplică la toate autovehiculele cu o masă maximă mai mare de 12 tone, înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 1987, și la toate autovehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 12 tone, înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2007.

Specificații tehnice	Vehicule					Observații	
	EX/II	EX/III	AT	FL	OX		
9.2.2.	ECHIPAMENT ELECTRIC						
9.2.2.2.		X	X	X	X		
9.2.2.3.							
9.2.2.3.1.		X ^{a)}		X ^{a)}		a) Ultima frază de la 9.2.2.3.1 se aplică la toate vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) începând cu 1 iulie 2005.	
9.2.2.3.2.		X		X			
9.2.2.3.3.				X			
9.2.2.3.4.		X		X			
9.2.2.4.	Baterii	X	X	X			
9.2.2.5.	Circuite alimentate în permanență						
9.2.2.5.1.				X			
9.2.2.5.2.		X					
9.2.2.6.	Instalație electrică în spatele cabinei		X		X		
9.2.3.	ECHIPAMENT DE FRÂNARE						
9.2.3.1.	Dispoziții generale	X	X	X	X	X	
	Sistem de frânare antiblocare		X ^{b,d)}	X ^{b,d)}	X ^{b,d)}	X ^{b,d)}	b) Aplicabil la vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) după 30 iunie 1993, în cazul autovehiculelor (tractoare și purtătoare) cu o masă maximă mai mare de 16 tone și remorcilor (remorci complete, semiremorci și remorci cu axă centrală) cu o masă maximă mai mare de 10 tone. Aplicabil la autovehiculele autorizate să tracteze remorci cu o masă maximă mai mare de 10 tone, înmatriculate pentru prima dată după 30 iunie 1995. Aplicabil la toate vehiculele care sunt agreate pentru prima dată conform 9.1.2, după 30 iunie 2001, indiferent de data la care au fost înmatriculate pentru prima dată sau de data la care au intrat în exploatare. d) Începând cu 1 ianuarie 2010, toate vehiculele trebuie să fie conforme cu prescripțiile tehnice ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13 sau cu Directiva 71/320/CEE, modificate, aplicabile la data primei lor înmatriculări sau a punerii lor în circulație, dacă înmatricularea nu este obligatorie, și cel puțin cu prescripțiile tehnice ale

Specificații tehnice		Vehicule					Observații
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
							Regulamentului CEE-ONU nr. 13 seria 06 de amendamente sau cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 91/422/CEE. Remorcile (remorcile complete, semiremorcile și remorcile cu axă centrală) trebuie să fie echipate cu un sistem de frânare antiblocare de categoria A. Autovehiculele trebuie să fie echipate cu un sistem de frânare antiblocare de categoria 1.
	Sistem de frânare de încetinire		X ^{c.g)}	X ^{c.g)}	X ^{c.g)}	X ^{c.g)}	<p>c) Aplicabil la autovehiculele înmatriculate pentru prima dată după 30 iunie 1993, cu o masă maximă care depășește 16 tone sau autorizate să tracteze remorci cu o masă maximă care depășește 10 tone.</p> <p>g) Începând cu 1 ianuarie 2010, toate autovehiculele trebuie să fie conforme cu prescripțiile tehnice ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13 sau cu Directiva 71/320/CEE, modificate, aplicabile la data primei lor înmatriculări, și cel puțin cu prescripțiile tehnice ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13 seria 06 de amendamente sau cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 91/422/CEE. Sistemul de frânare de încetinire trebuie să fie de tip IIA.</p>
9.2.4.	PREVENIREA RISCURILOR DE INCENDIU						
9.2.4.2.	Cabina vehiculului					X	
9.2.4.3.	Rezervoare de combustibil	X	X		X	X	
9.2.4.4.	Motor	X	X		X	X	
9.2.4.5.	Sistem de evacuare	X	X		X		
9.2.4.6.	Frâna de încetinire a vehiculului		X	X	X	X	
9.2.4.7.	Dispozitive de încălzire cu combustie						
9.2.4.7.1. 9.2.4.7.2. 9.2.4.7.5.		X ^{e)}	X ^{e)}	X ^{e)}	X ^{e)}	X ^{e)}	e) Aplicabil la autovehiculele echipate după 30 iunie 1999. Conformitate obligatorie nu mai târziu de 1 ianuarie 2010 pentru vehiculele echipate înainte de 1 iulie 1999. Se utilizează data primei înmatriculări atunci când data echipării nu este disponibilă.
9.2.4.7.3. 9.2.4.7.4.					X ^{e)}		e) Aplicabil la autovehiculele echipate după 30 iunie 1999. Conformitate obligatorie nu mai târziu de 1 ianuarie 2010 pentru vehiculele echipate înainte de 1 iulie 1999. Se utilizează data primei înmatriculări atunci când data echipării nu este disponibilă.
9.2.4.7.6.		X	X				
9.2.5.	DISPOZITIV DE LIMITARE A VITEZEI	X ^{f)}	X ^{f)}	X ^{f)}	X ^{f)}	X ^{f)}	f) Aplicabil la autovehiculele cu masa maximă mai mare de 12 tone, înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 1987, și la toate autovehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 12 tone, înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2007.
9.2.6	DISPOZITIV DE CUPLARE A REMORCII	X	X				

9.2.1.2. MEMU trebuie să satisfacă prescripțiile din prezentul capitol aplicabile vehiculelor EX/III.

9.2.2. Echipament electric

9.2.2.1. Dispoziții generale

Instalația electrică, în ansamblul său, trebuie să satisfacă prescripțiile de la pct. 9.2.2.2 până la 9.2.2.6, conform tabelului de la 9.2.1.

9.2.2.2. Cablaj

9.2.2.2.1. Conductorii trebuie astfel dimensionați încât să se evite supraîncălzirea. Conductorii trebuie să fie izolați în mod corespunzător. Toate circuitele trebuie protejate prin elemente fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepția următoarelor circuite:

- de la baterie la sistemele de pornire la rece și de oprire a motorului;
- de la baterie la alternator;
- de la alternator la cutia cu elemente fuzibile sau disjunctoare;
- de la baterie la demarorul motorului;
- de la baterie la cutia de comandă a sistemului de frânare de încetinire (a se vedea paragraful 9.2.3.1.2), dacă acesta este electric sau electromagnetic;
- de la baterie la mecanismul electric de ridicare a axei.

Circuitele neprotejate de mai sus trebuie să fie cât mai scurte posibil.

9.2.2.2.2. Cablurile electrice trebuie atașate sigur și plasate astfel încât conductorii să fie protejați corespunzător împotriva solicitărilor mecanice și termice.

9.2.2.3. Întrerupătorul principal al bateriei

9.2.2.3.1. Un întrerupător pentru întreruperea circuitelor electrice trebuie montat cât mai aproape posibil de baterie. Dacă se utilizează un întrerupător monopolar, acesta trebuie plasat pe conductorul de alimentare, și nu pe cel de legare la masă.

9.2.2.3.2. Pentru a facilita funcțiile de deconectare și reconectare ale întrerupătorului, un dispozitiv de comandă trebuie instalat în cabina conducătorului auto. Acesta trebuie să fie ușor accesibil pentru conducătorul auto și semnalizat distinct. Acest dispozitiv trebuie protejat împotriva acționării involuntare, fie printr-un capac de protecție, fie cu un dispozitiv de comandă cu mișcare dublă, fie prin alte mijloace corespunzătoare. Pot fi instalate dispozitive de comandă suplimentare, cu condiția ca acestea să fie identificate în mod distinct și protejate împotriva unei manevrări involuntare. Dacă dispozitivul (dispozitivele) funcționează electric, circuitele dispozitivului (dispozitivelor) de comandă trebuie să respecte cerințele de la 9.2.2.5.

9.2.2.3.3. Întrerupătorul trebuie plasat într-o cutie având un grad de protecție IP65, conform standardului CEI 529.

9.2.2.3.4. Conexiunile electrice la întrerupător trebuie să aibă un grad de protecție IP54. Totuși, acest lucru nu este necesar dacă aceste conexiuni se află în interiorul unei cutii, care poate fi cea a bateriei. În acest caz, este suficientă protejarea acestor conexiuni împotriva scurtcircuitelor prin intermediul unui capac din cauciuc, de exemplu.

9.2.2.4. Baterii

Bornele bateriei trebuie să fie izolate electric sau acoperite de capacul izolator al cutiei bateriei. Dacă bateriile sunt situate în altă parte decât sub capota motorului, acestea trebuie fixate într-o cutie pentru baterii ventilată.

9.2.2.5. Circuite alimentate în permanență

9.2.2.5.1. a) Acele părți ale instalației electrice, inclusiv conductorii, care trebuie să rămână sub tensiune atunci când întrerupătorul bateriei este deschis, trebuie să aibă caracteristicile adecvate pentru utilizare în zone periculoase. Acest echipament trebuie să satisfacă dispozițiile generale ale standardului CEI 60079, părțile 0 și 14¹⁾, și dispozițiile suplimentare aplicabile ale standardului CEI 60079, părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 sau 18²⁾.

b) Pentru aplicarea standardului CEI 60079, partea 14¹⁾, trebuie utilizată clasificarea următoare:

Echipamentul electric aflat permanent sub tensiune, inclusiv conductorii, care nu este supus prescripțiilor pct. 9.2.2.3 și 9.2.2.4 trebuie să satisfacă prescripțiile aplicabile zonei 1 pentru echipamentul electric în general sau prescripțiile aplicabile zonei 2 pentru echipamentul electric situat în cabina conducătorului auto. Trebuie îndeplinite prescripțiile aplicabile grupei de explozie IIC, clasa de temperatură T6.

Totuși, pentru echipamentul electric aflat în permanență sub tensiune, instalat într-un mediu unde temperatura determinată de echipamentul neelectric situat în același mediu depășește limita de temperatură T6, clasa de temperatură a echipamentului electric aflat sub tensiune în permanență trebuie să fie cel puțin T4.

c) Conductorii de alimentare pentru echipamentul electric aflat în permanență sub tensiune trebuie să îndeplinească prescripțiile standardului CEI 60079, partea 7 („Securitate crescută”), și să fie protejați de o siguranță sau un întrerupător automat al circuitului plasat cât mai aproape posibil de sursa de alimentare, fie, în cazul unui „echipament de siguranță intrinsec”, trebuie să fie protejați printr-un dispozitiv de siguranță plasat cât mai aproape posibil de sursa de alimentare.

9.2.2.5.2. Conexiunile de derivație ale întrerupătorului principal al bateriei pentru echipamentul electric care trebuie să rămână sub tensiune atunci când întrerupătorul bateriei este deschis trebuie protejate împotriva supraîncălzirii printr-o metodă adecvată, cum ar fi un element fuzibil, un întrerupător sau un dispozitiv de siguranță (limitator de curent).

9.2.2.6. Dispoziții aplicabile părții instalației electrice plasate în spatele cabinei

Ansamblul acestei instalații trebuie conceput, realizat și protejat astfel încât să nu poată provoca o aprindere sau un scurtcircuit în condiții normale de utilizare a vehiculelor și să minimizeze aceste riscuri în caz de impact sau de deformare. În special:

9.2.2.6.1. Cablaj

Conductorii situați în spatele cabinei conducătorului auto trebuie protejați împotriva șocurilor, abraziunii și frecării în timpul utilizării normale a vehiculului. Exemple de protecții adecvate sunt oferite în figurile 1, 2, 3 și 4 de mai jos. Totuși, cablurile senzorilor dispozitivelor de frânare antiblocare nu necesită o protecție suplimentară.

9.2.2.6.2. Iluminare

Nu trebuie utilizate becuri cu dulie filetată.

9.2.2.6.3. Conexiuni electrice

Conexiunile electrice dintre autovehicule și remorci trebuie să fie conforme gradului de protecție IP54 conform standardului CEI 529 și trebuie să fie concepute astfel încât să împiedice orice debransare accidentală. Exemple de asemenea conexiuni adecvate sunt oferite în standardele ISO 12098:2004 și ISO 7638:1997.

¹⁾ Dispozițiile standardului CEI 60079, partea 14, nu prevalează asupra dispozițiilor prezentei părți.

²⁾ Implicit, dispozițiile generale ale standardului european EN 50014 și dispozițiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 sau 50028 pot fi aplicate.

FIGURI*)

Figura N°1

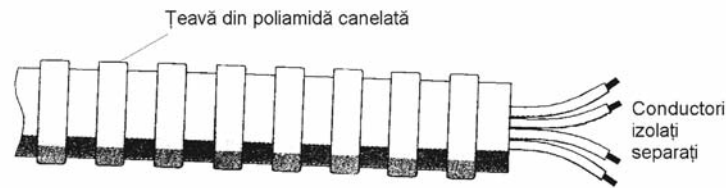


Figura N°2

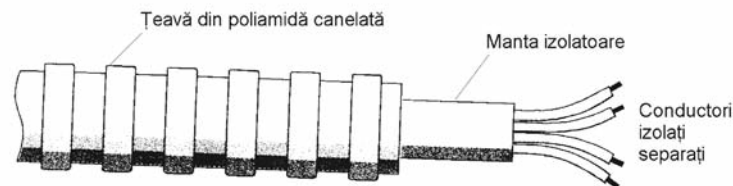


Figura N°3

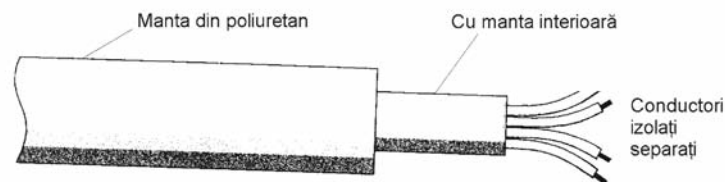
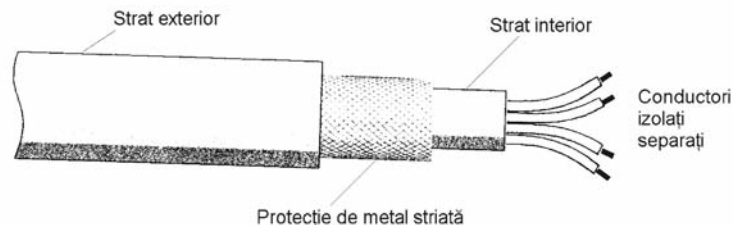


Figura N°4



9.2.3. Echipament de frânare

9.2.3.1. Dispoziții generale

9.2.3.1.1. Autovehiculele și remorcile destinate să constituie o unitate de transport pentru mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească toate cerințele tehnice pertinente din Regulamentul CEE-ONU nr. 13³⁾, cu modificările ulterioare, sau din Directiva 71/320/CEE⁴⁾, cu modificările ulterioare, conform datelor de aplicare specificate.

9.2.3.1.2. Vehiculele EX/III, FL, OX și AT trebuie să îndeplinească dispozițiile din anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13³⁾.

9.2.3.2. (Abrogat)

9.2.4. Prevenirea riscurilor de incendiu

9.2.4.1. Dispoziții generale

Dispozițiile tehnice de mai jos se vor aplica conform tabelului de la pct. 9.2.1.

9.2.4.2. Cabina

Cu excepția cazului în care cabina este construită din materiale greu inflamabile, în spatele cabinei trebuie dispus un scut metalic sau dintr-un alt material adecvat, cu o lățime egală cu cea a cisternei. Toate ferestrele din spatele cabinei sau din scut trebuie să fie închise ermetic, să fie realizate din sticlă securizată, rezistentă la foc, și să aibă cadre ignifuge. Între cisternă și cabină sau scut trebuie să existe un spațiu liber de cel puțin 15 cm.

*) Figurile sunt reproduse în facsimil.

3) Regulamentul CEE-ONU nr. 13 (Prescripții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea).

4) Directiva 71/320/CEE (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 202 din 6.09.1971).

9.2.4.3. Rezervoare de combustibil

Rezervoarele de combustibil pentru alimentarea motorului vehiculului trebuie să corespundă următoarelor prescripții:

a) în caz de scurgere, combustibilul trebuie să curgă pe sol fără a veni în contact cu părțile încălzite ale vehiculului sau cu încărcătura;

b) rezervoarele care conțin benzină trebuie echipate cu un dispozitiv antiinflamă eficient, care să se adapteze la orificiul de umplere, sau cu un dispozitiv care permite menținerea acestui orificiu închis ermetic.

9.2.4.4. Motor

Motoarele vehiculelor trebuie echipate și plasate astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii. În cazul vehiculelor EX/II și EX/III, motorul trebuie să fie un motor cu aprindere prin comprimare.

9.2.4.5. Sistem de evacuare

Sistemul de evacuare (inclusiv tubulatura de evacuare) trebuie îndreptat sau protejat astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii. Părțile sistemului de evacuare situate direct sub rezervorul de combustibil (diesel) trebuie să se găsească la o distanță de cel puțin 100 mm sau să fie protejate printr-un ecran termic.

9.2.4.6. Frâna de încetinire a vehiculului

Vehiculele echipate cu un sistem de frânare de încetinire, care emite temperaturi ridicate, plasat în spatele peretelui din spate al cabinei, trebuie prevăzute cu un scut termic între acest sistem și cisternă sau încărcătură, fixat solid și astfel dispus încât să permită evitarea oricărei încălziri, chiar localizată, a peretelui cisternei sau a încărcăturii.

În plus, acest scut termic trebuie să protejeze sistemul de frânare împotriva scurgerilor, chiar accidentale, ale produsului transportat. Se va considera drept satisfăcătoare o protecție care are, de exemplu, un scut cu pereți dubli.

9.2.4.7. Dispozitive de încălzire cu combustie

9.2.4.7.1. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să îndeplinească cerințele tehnice pertinente din Regulamentul CEE-ONU nr. 122⁵⁾, cu modificările ulterioare, sau din Directiva 2001/56/CE⁶⁾, cu modificările ulterioare, în conformitate cu datele de aplicare specificate în acestea, precum și prevederile de la 9.2.4.7.2 până la 9.2.4.7.6 aplicabile, conform tabelului de la 9.2.1.

9.2.4.7.2. Dispozitivele de încălzire cu combustie și conductele lor de evacuare a gazelor trebuie concepute,

amplasate și protejate sau acoperite astfel încât să prevină orice risc inacceptabil de încălzire ori de aprindere a încărcăturii. Această prescripție se consideră satisfăcută dacă rezervorul și sistemul de evacuare ale dispozitivului sunt conforme cu dispozițiile similare celor prescrise pentru rezervoarele de combustibil și sistemele de evacuare ale vehiculelor de la 9.2.4.3 și, respectiv, 9.2.4.5.

9.2.4.7.3. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să poată fi scoase din funcțiune cel puțin prin următoarele metode:

a) întrerupere manuală deliberată din cabina conducătorului auto;

b) oprirea motorului vehiculului; în acest caz, aparatul de încălzire poate fi repus în stare de funcționare manual de către conducătorul auto;

c) pornirea unei pompe de alimentare de pe autovehiculul pentru substanțele periculoase transportate.

9.2.4.7.4. O funcționare reziduală este permisă după ce dispozitivele de încălzire au fost întrerupte. Pentru metodele de la pct. 9.2.4.7.3 lit. b) și c), alimentarea cu aer de combustie trebuie să fie întreruptă prin măsuri adecvate, după un ciclu de funcționare reziduală de maximum 40 de secunde. Trebuie utilizate numai dispozitive de încălzire cu combustie pentru care s-a demonstrat că schimbătorul de căldură rezistă la un ciclu de funcționare reziduală redus de 40 secunde pe durata utilizării normale.

9.2.4.7.5. Dispozitivul de încălzire cu combustie trebuie pus în funcțiune manual. Dispozitivele de programare sunt interzise.

9.2.4.7.6. Sistemele de încălzire cu combustie care utilizează combustibili gazoși nu sunt autorizate.

9.2.5. Dispozitiv de limitare a vitezei

Autovehiculele (purtătoare și tractoarele pentru semiremorci) cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone trebuie echipate cu un dispozitiv de limitare a vitezei, conform prescripțiilor tehnice din Regulamentul CEE-ONU nr. 89⁷⁾, cu modificările ulterioare. Dispozitivul va fi reglat astfel încât viteza să nu depășească 90 km/h, ținând seama de toleranța tehnică a dispozitivului.

9.2.6. Dispozitive de cuplare a remorcilor

Dispozitivele de cuplare ale remorcilor trebuie să îndeplinească prescripțiile Regulamentului CEE-ONU nr. 55⁸⁾, cu modificările ulterioare, sau ale Directivei 94/20/CE⁹⁾, cu modificările ulterioare, conform datelor de aplicare specificate.

⁵⁾ Regulamentul CEE-ONU nr. 122 (Prescripții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește sistemele lor de încălzire).

⁶⁾ Directiva 2001/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2001 referitoare la sistemele de încălzire pentru autovehicule și remorcile acestora (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 292 din 9 noiembrie 2001).

⁷⁾ Regulamentul CEE-ONU nr. 89: Prescripții referitoare la omologarea:

I. vehiculelor, în ceea ce privește limitarea vitezei lor maxime;

II. vehiculelor, în ceea ce privește instalarea unui dispozitiv limitator de viteză (DLV) de tip omologat;

III. dispozitivelor limitatoare de viteză (DLV).

De asemenea, este posibilă aplicarea dispozițiilor corespunzătoare din Directiva 92/24/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L129 din 14.05.1992), modificate, cu condiția ca acestea să fi fost modificate conform ultimului amendament la Regulamentul nr. 89 aplicabil în momentul omologării vehiculului.

⁸⁾ Regulamentul CEE-ONU nr. 55 (Prescripții uniforme referitoare la omologarea pieselor mecanice de cuplare a combinațiilor de vehicule).

⁹⁾ Directiva 94/20/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 1994 (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L195 din 29.07.1994).

CAPITOLUL 9.3

Prescripții suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III destinate transportului substanțelor și obiectelor explozive (clasa 1) în colete**9.3.1. Materiale care trebuie utilizate pentru construcția caroseriei vehiculelor**

În componența caroseriilor nu trebuie să intre materiale susceptibile de a forma combinații periculoase cu substanțele explozive transportate.

9.3.2. Dispozitive de încălzire cu combustie

9.3.2.1. Dispozitive de încălzire cu combustie pot să fie instalate în vehicule EX/II și EX/III pentru încălzirea cabinei conducătorului auto sau a motorului.

9.3.2.2. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să îndeplinească prescripțiile de la pct. 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 și 9.2.4.7.6.

9.3.2.3. Întrerupătorul dispozitivului de încălzire poate fi instalat în exteriorul cabinei conducătorului auto.

Nu este necesar să se demonstreze că schimbătorul de căldură al dispozitivelor de încălzire rezistă la un ciclu redus de funcționare reziduală.

9.3.2.4. Niciun dispozitiv de încălzire cu combustie, rezervor de carburant, surse de energie, priză de aer de combustie sau de aer de încălzire și nicio ieșire a țevilor de evacuare necesare funcționării unui dispozitiv de încălzire cu combustie nu trebuie instalate în compartimentul de încărcare.

9.3.3. Vehicule EX/II

Vehiculele trebuie concepute, construite și echipate astfel încât substanțele și obiectele explozive să fie protejate de riscuri exterioare și de intemperii. Ele trebuie să fie închise sau acoperite cu o prelată. Prelata trebuie să fie rezistentă la sfâșiere și realizată dintr-un material impermeabil și greu inflamabil¹⁾. Ea trebuie întinsă bine, astfel încât să închidă suprafața de încărcare pe toate laturile.

Toate deschiderile compartimentului pentru încărcătură al vehiculelor acoperite trebuie să fie prevăzute cu uși sau panouri ajustate care pot fi zăvorâte. Compartimentul conducătorului auto trebuie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiții.

9.3.4 Vehicule EX/III

9.3.4.1. Vehiculele trebuie concepute, construite și echipate astfel încât substanțele și obiectele explozive să fie protejate de riscuri exterioare și de intemperii. Aceste vehicule trebuie să fie închise. Compartimentul conducătorului auto trebuie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiții. Suprafața de încărcare nu trebuie să prezinte interstiții. Pot fi instalate puncte de ancorare pentru reținerea încărcăturii. Toate îmbinările trebuie să fie etanșe. Toate deschiderile trebuie să poată fi zăvorâte. Ele trebuie plasate și construite astfel încât să se suprapună la îmbinări.

9.3.4.2. Caroseria trebuie să fie realizată din materiale rezistente la căldură și la flacără, cu o grosime minimă de 10 mm. Materialele clasificate în clasa B-s3-d2 conform

standardului EN 13501-1: 2002 sunt considerate ca îndeplinind această cerință.

Dacă materialul utilizat pentru caroserie este metalic, tot interiorul caroseriei trebuie acoperit cu materiale care îndeplinesc aceeași cerință.

9.3.5. Motorul și compartimentul pentru încărcătură

Motorul unui vehicul EX/II sau EX/III trebuie să fie plasat în fața peretelui din față al compartimentului pentru încărcătură; totuși, el poate fi plasat sub compartimentul de încărcare, cu condiția ca instalarea să fie astfel realizată încât căldura emisă în exces să nu constituie niciun risc pentru încărcătură prin creșterea temperaturii la suprafața interioară a compartimentului pentru încărcătură peste 80°C.

9.3.6. Surse de căldură externe și compartimentul pentru încărcătură

Sistemul de evacuare al vehiculelor EX/II și EX/III sau alte părți ale acestor vehicule complete sau completate trebuie construite și amplasate astfel încât căldura emisă în exces să nu constituie un risc pentru încărcătură prin creșterea temperaturii la suprafața interioară a compartimentului pentru încărcătură peste 80°C.

9.3.7. Echipamentul electric

9.3.7.1. Tensiunea nominală a circuitului electric nu trebuie să fie mai mare de 24 V.

9.3.7.2. Corpurile de iluminat din compartimentul pentru încărcătură al vehiculelor EX/II trebuie să fie situate pe plafon și să fie acoperite, adică fără cabluri sau becuri expuse.

În cazul grupei de compatibilitate J, instalația electrică trebuie să aibă cel puțin gradul de protecție IP65 (de exemplu, rezistență la flacără Eex d). Orice echipament electric accesibil din interiorul compartimentului pentru încărcătură trebuie să fie protejat suficient de impactul mecanic din interior.

9.3.7.3. Instalația electrică a vehiculelor EX/III trebuie să satisfacă prescripțiile pertinente de la pct. 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.2 și 9.2.2.6.

Instalația electrică situată în compartimentul pentru încărcătură trebuie protejată împotriva prafului (grad de protecție cel puțin IP54 sau echivalent) sau, în cazul grupei de compatibilitate J, cel puțin IP65 (de exemplu, rezistență la flacără Eex d).

CAPITOLUL 9.7

Prescripții suplimentare referitoare la vehicule-cisternă (cisterne fixe), vehicule-baterie și vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de mărfuri periculoase în cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ sau în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate mai mare de 3 m³ (vehicule EX/III, FL, OX și AT)**9.7.1. Prescripții generale**

9.7.1.1. În afara vehiculului propriu-zis sau a elementelor sistemului de rulare utilizate în locul acestuia, un vehicul-cisternă cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele lor și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare.

¹⁾ În cazul inflamabilității, această cerință va fi considerată îndeplinită dacă, în concordanță cu procedura specificată în standardul ISO 3795:1989 „Vehicule rutiere, tractoare și mașini agricole și forestiere — Determinarea comportamentului la ardere al materialelor interioare”, eșantioane ale prelatelor au o viteză de ardere care nu depășește 100 mm/min.

9.7.1.2. Odată atașată o cisternă demontabilă la vehiculul purtător, ansamblul trebuie să corespundă prescripțiilor referitoare la vehiculele-cisternă.

9.7.2. Prescripții referitoare la cisterne

9.7.2.1. Cisternele fixe sau demontabile metalice trebuie să corespundă prescripțiilor pertinente din cap. 6.8.

9.7.2.2. Elementele vehiculelor-baterie și CGEM trebuie să corespundă prescripțiilor pertinente din cap. 6.2 în cazul buteliilor, tuburilor, rezervoarelor sub presiune și cadrelor de butelii sau ale cap. 6.8 în cazul cisternelor.

9.7.2.3. Containerele-cisternă metalice trebuie să corespundă prescripțiilor cap. 6.8; cisternele mobile trebuie să corespundă prescripțiilor cap. 6.7 sau, dacă este cazul, celor ale codului IMDG (a se vedea paragraful 1.1.4.2).

9.7.2.4. Cisternele din material plastic ranforsat cu fibre trebuie să corespundă prescripțiilor cap. 6.9.

9.7.2.5. Cisternele pentru deșeuri care operează sub vid trebuie să corespundă prescripțiilor cap. 6.10.

9.7.3. Mijloace de fixare

Mijloacele de fixare trebuie concepute pentru a rezista la solicitările statice și dinamice în condiții normale de transport, precum și la eforturile minime, așa cum sunt definite la 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 până la 6.8.2.1.15 și 6.8.2.1.16, în cazul vehiculelor-cisternă, vehiculelor-baterie și vehiculelor purtătoare de cisterne demontabile.

9.7.4. Legarea la pământ a vehiculelor FL

Cisternele metalice sau din material plastic ranforsat cu fibre ale vehiculelor-cisternă FL și elementele vehiculelor-baterie FL trebuie legate la șasiul vehiculului prin intermediul cel puțin al unei bune conexiuni electrice. Orice contact metalic care ar putea provoca o coroziune electrochimică trebuie evitat.

NOTĂ: A se vedea, de asemenea, pct. 6.9.1.2 și 6.9.2.14.3.

9.7.5. Stabilitatea vehiculelor-cisternă

9.7.5.1. Lățimea totală a suprafeței de sprijin pe sol (distanța dintre punctele exterioare de contact cu solul ale pneurilor dreapta și stânga ale aceleiași axe) trebuie să fie cel puțin egală cu 90% din înălțimea centrului de greutate al vehiculului-cisternă încărcat. Pentru vehiculele articulate, masele pe axe ale unității purtătoare a semiremorcii încărcate nu trebuie să depășească 60% din masa totală a ansamblului vehiculului articulat complet.

9.7.5.2. În plus, vehiculele-cisternă cu cisterne fixe, de capacitate mai mare de 3 m³, destinate transportului de substanțe periculoase în stare lichidă sau topită și încercate la o presiune mai mică de 4 bari, trebuie să fie conforme prescripțiilor tehnice ale Regulamentului CEE-ONU nr. 111¹⁾ referitoare la stabilitatea laterală, modificat, conform datelor de aplicare specificate. Aceste prescripții se aplică vehiculelor-cisternă înmatriculate pentru prima dată începând cu 1 iulie 2003.

9.7.6. Protecția spate a vehiculelor

Partea din spate a vehiculului trebuie prevăzută, pe toată lățimea cisternei, cu o bară de protecție suficient de rezistentă la impactul din spate. Între peretele spate al cisternei și partea

din spate a barei de protecție trebuie să existe un spațiu de cel puțin 100 mm (această distanță fiind măsurată față de cel mai din spate punct al peretelui cisternei sau de accesoriile proeminente în contact cu substanța transportată). Vehiculele cu rezervoare basculante pentru transportul substanțelor pulverulente sau granuloase și cisternele pentru deșeuri care operează sub vid, cu rezervor basculant, care se descarcă prin partea din spate, nu trebuie să fie prevăzute cu bară de protecție dacă echipamentele spate ale rezervoarelor au în componere un mijloc de protecție a rezervoarelor care le protejează în același mod ca și bara de protecție.

NOTA 1: Această prescripție nu se aplică vehiculelor utilizate pentru transportul substanțelor periculoase în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM.

NOTA 2: Pentru protecția cisternelor împotriva deteriorării în urma unui impact lateral sau răsturnării, a se vedea pct. 6.8.2.1.20 și 6.8.2.1.21, iar pentru cisternele mobile, pct. 6.7.2.4.3 și 6.7.2.4.5.

9.7.7. Dispozitive de încălzire cu combustie

9.7.7.1. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să corespundă prescripțiilor de la 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 și următoarelor prescripții:

a) Întrerupătorul poate fi instalat la exteriorul cabinei conducătorului auto;

b) dispozitivul de încălzire poate fi scos din funcțiune din exteriorul compartimentului pentru încărcătură; și

c) nu este necesar să se demonstreze că schimbătorul de căldură al dispozitivului de încălzire rezistă la un ciclu redus de funcționare reziduală.

În plus, pentru vehiculele FL, trebuie să fie îndeplinite prescripțiile de la 9.2.4.7.3 și 9.2.4.7.4.

9.7.7.2. Dacă vehiculul este destinat transportului de mărfuri periculoase pentru care este prescrisă o etichetă conform modelelor nr. 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 sau 5.2, niciun rezervor de combustibil, nicio sursă de energie, priză de aer de combustie sau de aer de încălzire și nicio ieșire a țevilor de evacuare necesare funcționării unui dispozitiv de încălzire cu combustie nu trebuie instalate în compartimentul pentru încărcătură. Se va asigura ca ieșirea pentru aerul cald să nu fie obturată de încărcătură. Temperatura la care încărcătura este supusă nu trebuie să depășească 50 °C. Aparatele de încălzire instalate în interiorul compartimentelor pentru încărcătură trebuie concepute astfel încât să împiedice aprinderea unei atmosfere explozive în condițiile de exploatare.

9.7.8. Echipamentul electric

9.7.8.1. Instalația electrică la vehiculele FL, pentru care este necesară o omologare conform pct. 9.1.2, trebuie să satisfacă prescripțiile de la 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.1 și 9.2.2.6.

Totuși, orice suplimentări sau modificări ale instalației electrice trebuie să corespundă prescripțiilor aplicabile echipamentului electric din grupa și clasa de temperatură pertinente, conform substanțelor de transportat.

NOTĂ: Pentru dispozițiile tranzitorii, a se vedea pct. 1.6.5.

¹⁾ Regulamentul CEE-ONU nr. 111: Prescripții referitoare la omologarea vehiculelor-cisternă din categoriile N și O în ceea ce privește stabilitatea la răsturnare.

9.7.8.2. Echipamentul electric al vehiculelor FL, situat în zonele în care există sau poate exista o atmosferă explozivă într-o proporție care necesită luarea de măsuri speciale, trebuie să posede caracteristici adecvate pentru utilizarea în zone periculoase. Acest echipament trebuie să satisfacă dispozițiile generale ale standardului CEI 60079, părțile 0 și 14, și dispozițiile suplimentare aplicabile din standardul CEI 60079, părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11 sau 18²⁾. Echipamentul electric trebuie să corespundă prescripțiilor aplicabile echipamentului electric din grupa și clasa de temperatură pertinente, conform substanțelor de transportat.

Pentru aplicarea standardului CEI 60079 partea 14²⁾ trebuie utilizată următoarea clasificare:

ZONA 0

Interiorul compartimentelor cisternei, accesoriile de încărcare și de golire și tubulatura de recuperare a vaporilor

ZONA 1

Interiorul casetelor de protecție pentru echipamentul utilizat la încărcare și golire și zona situată la mai puțin de 0,5 m de dispozitivele de aerisire și supapele de decompresie

9.7.8.3. Echipamentul electric aflat în permanență sub tensiune, inclusiv conductorii, situat în afara zonelor 0 și 1, trebuie să satisfacă prescripțiile care se aplică zonei 1 pentru echipamentul electric în general sau prescripțiile aplicabile zonei 2 pentru echipamentul electric situat în cabina conducătorului auto, conform CEI 60079 partea 14²⁾. Echipamentul electric trebuie să corespundă prescripțiilor aplicabile echipamentului electric din grupa și clasa de temperatură pertinente, conform substanțelor de transportat.

CAPITOLUL 9.8

Prescripții suplimentare referitoare la MEMU complete sau completate

9.8.1. Prescripții generale

În afara vehiculului propriu-zis sau a elementelor sistemului de rulare utilizate în locul acestuia, o MEMU cuprinde una sau mai multe cisterne și containere pentru transportul în vrac, echipamentele lor și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare.

9.8.2. Prescripții referitoare la cisterne și la containerele pentru transportul în vrac

Cisternele, containerele pentru transportul în vrac și compartimentele speciale pentru coletele de explozivi ale MEMU trebuie să corespundă prescripțiilor din cap. 6.12.

9.8.3. Legarea la pământ a MEMU

Cisternele, containerele pentru transportul în vrac și compartimentele speciale pentru coletele de explozivi, din metal sau din material plastic ranforsat cu fibre, trebuie legate la șasiul vehiculului prin intermediul cel puțin al unei bune conexiuni electrice. Trebuie evitat orice contact metalic care ar putea provoca o coroziune electrochimică sau care ar putea reacționa cu mărfurile periculoase transportate în cisterne sau în containerele pentru transportul în vrac.

9.8.4. Stabilitatea MEMU

Lățimea totală a suprafeței de sprijin pe sol (distanța dintre punctele exterioare de contact cu solul ale pneurilor dreapta și stânga ale aceleiași axe) trebuie să fie cel puțin egală cu 90% din înălțimea centrului de greutate al vehiculului încărcat. Pentru vehiculele articulate, masele pe axe ale unității purtătoare a semiremorcii încărcate nu trebuie să depășească 60% din masa totală a ansamblului vehiculului articulat complet.

9.8.5. Protecția spate a MEMU

Partea din spate a vehiculului trebuie prevăzută, pe toată lățimea cisternei, cu o bară de protecție suficient de rezistentă la impactul din spate. Între peretele spate al cisternei și partea din spate a barei de protecție trebuie să existe un spațiu de cel puțin 100 mm (această distanță fiind măsurată față de cel mai din spate punct al peretelui cisternei sau de echipamentele de protecție ori accesoriile în contact cu substanța transportată). Vehiculele cu rezervoare basculante care se descarcă prin partea din spate nu trebuie să fie prevăzute cu bară de protecție dacă echipamentele spate ale rezervoarelor au în componere un mijloc de protecție a rezervoarelor care le protejează în același mod ca și bara de protecție.

NOTĂ: Această prescripție nu se aplică la MEMU ale căror cisterne sunt protejate într-un mod adecvat împotriva impactului din spate prin alte mijloace, cum ar fi echipamente sau conducte care nu conțin mărfuri periculoase.

9.8.6. Dispozitive de încălzire cu combustie

9.8.6.1. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să corespundă prescripțiilor de la 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, 9.2.4.7.6 și următoarelor prescripții:

- înterupătorul poate fi instalat la exteriorul cabinei conducătorului auto;
- dispozitivul de încălzire trebuie să poată fi scos din funcțiune din exteriorul compartimentului MEMU; și
- nu este necesar să se demonstreze că schimbătorul de căldură al dispozitivului de încălzire rezistă la un ciclu redus de funcționare reziduală.

9.8.6.2. Niciun rezervor de combustibil, nicio sursă de energie, priză de aer de combustie sau de aer de încălzire și nicio ieșire a țevilor de evacuare necesare funcționării unui dispozitiv de încălzire cu combustie nu trebuie instalate în compartimentele pentru încărcătură care conțin cisterne. Se va asigura ca ieșirea pentru aerul cald să nu fie obturată. Temperatura la care este supus oricare echipament nu trebuie să depășească 50°C. Aparatele de încălzire instalate în interiorul compartimentelor trebuie concepute astfel încât să împiedice aprinderea unei atmosfere explozive în condițiile de exploatare.

9.8.7. Prescripții suplimentare referitoare la siguranță

9.8.7.1. MEMU trebuie să fie echipate cu sisteme automate pentru stingerea incendiilor la compartimentul motor.

9.8.7.2. Protecția încărcăturii împotriva incendiului cauzat de pneuri trebuie asigurată prin scuturi termice din metal.

9.8.8. Prescripții suplimentare referitoare la securitate

Echipamentele pentru fabricarea explozivilor și compartimentele speciale ale MEMU trebuie prevăzute cu dispozitive de zăvorăre.

²⁾ Ca alternativă, pot fi aplicate dispozițiile generale ale standardului european EN 50014 și dispozițiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020 sau 50028.

ANEXĂ										
La raportul de inspecție tehnică										
Valabilă pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase										
Număr de înmatriculare.....			Număr de identificare.....			Nr CIV.....				
Serie suprastructură.....			Anexă la raportul de verificare nr.			din				
Tip vehicul ADR		EX/II	EX/III	FL	OX	AT	MEMU			
Nr. crt.	Obiectul verificării	Tipurile de vehicule ADR la care se aplică			Codul respingerii	Condiția din ADR RNR 3	C ¹⁾	NC ²⁾	NA ³⁾	Obs.
1.	Documente, identificare - certificat de înmatriculare; - CIV; - document suprastructură (inclusiv pentru caroserie vehicule EX și MEMU); - cerere tip; - declarație conformitate dispozitiv frână de încetinire (la prima agreare).	EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU			400	-				
2.	Cablaje instalație electrică	EX/III, FL, OX, AT, MEMU			413	9.2.2.2				
3.	Întreprător general	EX/III, FL, MEMU			414	9.2.2.3.1 9.2.2.3.2 9.2.2.3.4				
4.	Întreprător general	FL			414	9.2.2.3.3				
5.	Baterii de acumuloare	EX/II, EX/III, FL, MEMU			414	9.2.2.4				
6.	Circuite alimentate în permanență FL	FL			413	9.2.2.5.1				
7.	Circuite alimentate în permanență EX/III, MEMU	EX/III, MEMU			413	9.2.2.5.2				
8.	Instalația electrică din spatele cabinei	EX/III, FL, MEMU			413	9.2.2.6				
9.	Sistem de frânare	EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU			404	9.2.3.1				
10.	ABS, frână de încetinire	EX/III, FL, OX, AT, MEMU			405	9.2.3.1				
11.	Cabină	OX			406	9.2.4.2				
12.	Rezervoare de combustibil	EX/II, EX/III, FL, OX, MEMU			408	9.2.4.3				
13.	Amplasare motor	EX/II, EX/III, FL, OX, MEMU			401	9.2.4.4				
14.	Sistem de evacuare	EX/II, EX/III, FL, MEMU			402	9.2.4.5				
15.	Protecție termică frână de încetinire	EX/III, FL, OX, AT, MEMU			402	9.2.4.6				
16.	Dispozitive de încălzire cu combustie vehicule EX	EX/II, EX/III			415	9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5 9.2.4.7.6 9.3.2.1 9.3.2.2 9.3.2.3				
17.	Dispozitive de încălzire cu combustie vehicule FL	FL			415	9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.3 9.2.4.7.4 9.2.4.7.5 9.7.7.1				
18.	Dispozitive de încălzire cu combustie vehicule OX și AT	OX, AT			415	9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5 9.7.7.1				
19.	Dispozitive de încălzire cu combustie vehicule MEMU	MEMU			415	9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5 9.2.4.7.6 9.8.6.1				
20.	Dispozitiv de limitare a vitezei	EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU			416	9.2.5				
21.	Dispozitive de cuplare a remorcilor	EX/II, EX/III, MEMU			418	9.2.6				
22.	Amplasare motor vehicule EX	EX/II, EX/III			401	9.3.5				
23.	Sistem de evacuare vehicule EX	EX/II, EX/III			402	9.3.6				
24.	Echipament electric vehicule EX	EX/II, EX/III			413	9.3.7.1				
25.	Echipament electric vehicule FL	FL			413	9.7.8.1				
26.	Prescripții suplimentare referitoare la vehicule MEMU	MEMU			402	9.8.7.1 9.8.7.2				
27.	Modificări neomologate și neconforme	EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU			419	-				

Notă: 1)-Corespunde; 2)- Nu corespunde;3)-Nu este aplicabil

Verificarea prescripțiilor suplimentare precizate în cap. 9.3, 9.7 și 9.8

Specificații tehnice	Verificări efectuate de RAR	Verificări efectuate de organismul competent din cadrul ME	Verificări în sarcina operatorului de transport
9.3 Prescripții suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III destinate transportului substanțelor și obiectelor explozive (clasa 1) în colete			
9.3.1		X	
9.3.2			
9.3.2.1	X		
9.3.2.2	X		
9.3.2.3	X		
9.3.2.4		X	
9.3.3		X	
9.3.4			
9.3.4.1		X	
9.3.4.2		X	
9.3.5	X		
9.3.6	X		
9.3.7			
9.3.7.1	X		
9.3.7.2		X	
9.3.7.3 (primul paragraf)	X		
9.3.7.3 (al doilea paragraf)		X	
9.7 Prescripții suplimentare referitoare la vehicule-cisternă (cisterne fixe), vehicule - baterie și vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de mărfuri periculoase în cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ sau în containere - cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³ (vehicule EX/III, FL, OX și AT)			
9.7.1.2	X	X	X
9.7.2			
9.7.2.1		X	
9.7.2.2		X	
9.7.2.3		X	
9.7.2.4		X	
9.7.2.5		X	
9.7.3		X	
9.7.4		X	
9.7.5			
9.7.5.1	X		
9.7.5.2	X ¹⁾		
9.7.6		X	
9.7.7			
9.7.7.1	X		
9.7.7.2		X	X
9.7.8			
9.7.8.1	X		
9.7.8.2		X	
9.7.8.3		X	
9.8 Prescripții suplimentare referitoare la MEMU complete sau completate			
9.8.2		X	
9.8.3		X	
9.8.4	X		
9.8.5		X	
9.8.6			
9.8.6.1	X		
9.8.6.2		X	
9.8.7			
9.8.7.1	X		
9.8.7.2	X		
9.8.8		X	

Notă: 1) organismul competent desemnat de ME indică dacă vehiculul se încadrează în cerințele de la pct. 9.7.5.2

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS			
<p>This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)</p>			
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE			
<p>Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplinește condițiile cerute de Acordul european pentru transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)</p>			
1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele și sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului¹⁾ :			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR²⁾:			
EX/II	EX/III	FL	OX AT MEMU
8. Sistemul frânei de încetinire³⁾:			
<input type="checkbox"/> Nu este aplicabil acestui vehicul. <input type="checkbox"/> Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unității de transport de : t ⁴⁾ .			
9. Definirea suprastructurii (lor) tip cisternă / vehicul-baterie (dacă este cazul):			
9.1. Constructorul suprastructurii:			
9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie::			
9.3. Nr. de identificare al suprastructurii / componentelor vehiculului baterie:			
9.4. Anul fabricației suprastructurii:			
9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:			
9.6. Dispoziții speciale TC și TE conform punctului 6.8.4 din ADR (dacă sunt aplicabile) ⁶⁾ :			
10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport:			
Vehiculul îndeplinește condițiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7			
10.1 În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III ³⁾ <input type="checkbox"/> mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J <input type="checkbox"/> mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J			
10.2 În cazul unui vehicul cisternă / vehicul baterie ³⁾ :			
<input type="checkbox"/> pot fi transportate numai substanțele permise conform codului-cisternă și tuturor dispozițiilor speciale indicate la pct. 9 ⁵⁾ sau <input type="checkbox"/> pot fi transportate numai următoarele substanțe (Clasa, nr. ONU, și, dacă este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):			
Pot fi transportate numai substanțele care nu sunt susceptibile de a reacționa periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor și învelișurilor de protecție(dacă este aplicabil).			
11. Remarks - Observații:			
12. Valabil până la:		Stampila emitentului	
		Localitatea, data, semnătura	

1) conform definițiilor autovehiculelor și remorcilor din categoriile N și O așa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluției de ansamblu pentru construcția de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva 97/27/CE.

2) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadecvată (e)

3) se va bifa mențiunea valabilă

4) se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare.

5) substanțele admise pentru cisternele cu codul menționat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ținând seama de dispozițiile speciale, dacă există.

6) nu este necesar când substanțele autorizate sunt precizate la pct. 10.2

13. Prolungiri ale valabilității :	
Valabilitate prelungită până la:	Ștampila emitentului, locul, data, semnătura.

NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, așa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilității sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



CERTIFICAT D'AGREMENT POUR LES VÉHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES			
Ce certificat ateste que le véhicule désigné ci-après remplit les conditions requises par l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route (ADR)			
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE			
Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplinește condițiile cerute de Acordul european pentru transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)			
1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele și sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului¹⁾ :			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR²⁾:			
EX/II	EX/III	FL	OX
			AT
			MEMU
8. Sistemul frânei de încetinire³⁾:			
<input type="checkbox"/> Nu este aplicabil acestui vehicul.			
<input type="checkbox"/> Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unității de transport de : t ⁴⁾ .			
9. Definirea suprastructurii (lor) tip cisternă / vehicul-baterie (dacă este cazul):			
9.1. Constructorul suprastructurii:			
9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie::			
9.3. Nr. de identificare al suprastructurii / componentelor vehiculului baterie:			
9.4. Anul fabricației suprastructurii:			
9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:			
9.6. Dispoziții speciale TC și TE conform punctului 6.8.4 din ADR (dacă sunt aplicabile) ⁶⁾ :			
10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport:			
Vehiculul îndeplinește condițiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7			
10.1 În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III ³⁾ <input type="checkbox"/> mărfuri din Clasa I inclusiv grupa de compatibilitate J			
<input type="checkbox"/> mărfuri din Clasa I exclusiv grupa de compatibilitate J			
10.2 În cazul unui vehicul cisternă / vehicul baterie ³⁾ :			
<input type="checkbox"/> pot fi transportate numai substanțele permise conform codului-cisternă și tuturor dispozițiilor speciale indicate la pct. 9 ⁵⁾			
sau			
<input type="checkbox"/> pot fi transportate numai următoarele substanțe (Clasa, nr. ONU, și, dacă este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):			
Pot fi transportate numai substanțele care nu sunt susceptibile de a reacționa periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor și învelișurilor de protecție(dacă este aplicabil).			
11. Observations - Observații:			
12. Valabil până la:		Ștampila emitentului	
		Localitatea, data, semnătura	

1) conform definițiilor autovehiculelor și remorcilor din categoriile N și O așa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluției de ansamblu pentru construcția de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva 97/27/CE.

2) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadecvată (e)

3) se va bifa mențiunea valabilă

4) se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare.

5) substanțele admise pentru cisternele cu codul menționat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ținând seama de dispozițiile speciale, dacă există.

6) nu este necesar când substanțele autorizate sunt precizate la pct. 10.2

13. Prelungiri ale valabilității :

Valabilitate prelungită până la:

Ștampila emitentului, locul, data, semnătura.

NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, așa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilității sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



<i>ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG FÜR FAHRZEUGE</i>			
ZUR BEFÖRDERUNG BESTIMMTER GEFÄHRLICHER GÜTER			
Mit dieser Bescheinigung wird bestätigt, dass das nachstehend bezeichnete Fahrzeug die Anforderungen des Europäischen Übereinkommens über die Internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) erfüllt			
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULE			
CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE			
Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplinește condițiile cerute de Acordul european pentru transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)			
1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele și sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului¹⁾:			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR²⁾:			
EX/II	EX/III	FL	OX
			AT
			MEMU
8. Sistemul frânei de încetinire³⁾:			
<input type="checkbox"/> Nu este aplicabil acestui vehicul.			
<input type="checkbox"/> Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unității de transport de : t ⁴⁾ .			
9. Definirea suprastructurii (lor) tip cisternă / vehicul-baterie (dacă este cazul):			
9.1. Constructorul suprastructurii:			
9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie::			
9.3. Nr. de identificare al suprastructurii / componentelor vehiculului baterie:			
9.4. Anul fabricației suprastructurii:			
9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:			
9.6. Dispoziții speciale TC și TE conform punctului 6.8.4 din ADR (dacă sunt aplicabile) ⁶⁾ :			
10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport:			
Vehiculul îndeplinește condițiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7			
10.1 În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III ³⁾ <input type="checkbox"/> mărfuri din Clasa I inclusiv grupa de compatibilitate J			
<input type="checkbox"/> mărfuri din Clasa I exclusiv grupa de compatibilitate J			
10.2 În cazul unui vehicul cisternă / vehicul baterie ³⁾ :			
<input type="checkbox"/> pot fi transportate numai substanțele permise conform codului-cisternă și tuturor dispozițiilor speciale indicate la pct. 9 ⁵⁾			
sau			
<input type="checkbox"/> pot fi transportate numai următoarele substanțe (Clasa, nr. ONU, și, dacă este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):			
Pot fi transportate numai substanțele care nu sunt susceptibile de a reacționa periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor și învelișurilor de protecție (dacă este aplicabil).			
11. Bemerkungen – Observații:			
12. Valabil până la:		Ștampila emitentului	
		Localitatea, data, semnătura	

1) conform definițiilor autovehiculelor și remorcilor din categoriile N și O așa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluției de ansamblu pentru construcția de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva 97/27/CE.

2) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadekvată (e)

3) se va bifa mențiunea valabilă

4) se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare.

5) substanțele admise pentru cisternele cu codul menționat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ținând seama de dispozițiile speciale, dacă există.

6) nu este necesar când substanțele autorizate sunt precizate la pct. 10.2

13. Prelungiri ale valabilității :	
Valabilitate prelungită până la:	Ștampila emitentului, locul, data, semnătura.

NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, așa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilității sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

MINISTERUL ECONOMIEI

ORDIN**privind abrogarea Ordinului ministrului economiei și comerțului nr. 58/2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale**

În baza art. 8 alin. (1) lit. d) din Legea gazelor nr. 351/2004, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.720/2008 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei emite următorul ordin:

Articol unic. — Prevederile Ordinului ministrului economiei și comerțului nr. 58/2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 173 și 173 bis din 27 februarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul economiei,
Adrieian Videanu

București, 13 martie 2009.
Nr. 490.

MINISTERUL ÎNTREPRINDERILOR MICI ȘI MIJLOCII, COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI

ORDIN**privind aprobarea Procedurii de implementare a Programului pentru organizarea Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009**

Având în vedere:

— prevederile anexei nr. 3/21/27 la Legea bugetului de stat pe anul 2009 nr. 18/2009, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 25 din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare;

— prevederile art. 4 lit. B pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 4/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Întreprinderilor Mici și Mijlocii, Comerțului și Mediului de Afaceri, cu modificările ulterioare;

— prevederile art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2009 cu privire la rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiare,

în temeiul art. 5 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 4/2009, cu modificările ulterioare,

ministrul întreprinderilor mici și mijlocii, comerțului și mediului de afaceri emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura de implementare a Programului pentru organizarea Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Se delegă Agenției pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii atribuțiile legate de implementarea și evaluarea procedurii Programului pentru organizarea Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009.

Art. 3. — Procedura de achiziționare a serviciilor de organizare a Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009, cod CPV 79950000-8 — Servicii de organizare de expoziții, de târguri și de congrese, în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, și de Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor

de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, și a celor prevăzute în documentația pentru elaborarea ofertei de achiziție se face în conformitate cu Normele procedurale interne privind achiziționarea serviciilor care intră sub incidența prevederilor art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006.

Art. 4. — Caietul de sarcini pentru elaborarea și prezentarea ofertei tehnice și financiare în vederea organizării Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009 se aprobă prin ordin al ministrului întreprinderilor mici și mijlocii, comerțului și mediului de afaceri.

Art. 5. — Comisia de evaluare și selecție a ofertelor se aprobă prin ordin al ministrului întreprinderilor mici și mijlocii, comerțului și mediului de afaceri.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Ministrul întreprinderilor mici și mijlocii, comerțului și mediului de afaceri,

Constantin Niță

București, 14 aprilie 2009.
Nr. 676.

PROCEDURA DE IMPLEMENTARE

a Programului pentru organizarea Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009

1. Obiectivul Programului

Obiectivul Programului pentru organizarea Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009, denumit în continuare *Program*, îl constituie promovarea spiritului antreprenorial, stimularea dezvoltării afacerilor și ocupării forței de muncă în domeniul întreprinderilor mici și mijlocii (*IMM*), facilitarea contactelor dintre potențialii întreprinzători/*IMM*-uri și operatorii economici/instituțiile publice sau private care oferă servicii pentru sectorul *IMM*, în scopul creșterii numărului întreprinzătorilor de succes și al îmbunătățirii performanțelor economice și tehnice ale *IMM*-urilor, stimularea și susținerea *IMM*-urilor inovative, promovarea produselor și serviciilor românești.

Programul urmărește:

- dezvoltarea contactelor de afaceri și stabilirea unor legături partenoriale între *IMM*-uri, bănci, fonduri de garantare și firme de consultanță;
- dezvoltarea capacității și a spiritului antreprenorial prin organizarea de ateliere de lucru în cadrul evenimentului cu experți de la Comisia Europeană;
- dezvoltarea abilităților inovative și consolidarea unui mediu economic competitiv;
- creșterea numărului de noi locuri de muncă și a beneficiilor aduse economiei naționale.

Programul este parte integrantă a Săptămânii Europene a *IMM*-urilor 2009, care va avea loc în perioada 6—14 mai 2009. Evenimentul este complementar celor 22 de evenimente care se desfășoară în România în cadrul Săptămânii Europene a *IMM*-urilor 2009.

Săptămâna Europeană a *IMM*-urilor 2009 este o campanie de promovare a antreprenoriatului în Europa și de informare a antreprenorilor despre ajutorul de care pot beneficia la nivel european, național și local. Acest eveniment pune la dispoziția *IMM*-urilor o gamă largă de informații, sfaturi, ajutor și idei în scopul dezvoltării activităților lor.

Săptămâna Europeană a *IMM*-urilor 2009 încurajează și ajută *IMM*-urile să-și atingă potențialul maxim. Evenimentul va inspira întreprinzătorii potențiali să ia inițiativa și să facă ceea ce este necesar pentru a-și atinge obiectivele.

Săptămâna Europeană a *IMM*-urilor 2009 este coordonată de Direcția Generală Întreprinderi și Industrie a Comisiei Europene, dar cele mai multe dintre evenimentele din cadrul Săptămânii Europene a *IMM*-urilor 2009 sunt organizate de către organizațiile de întreprinderi, organismele abilitate să acorde sprijin, autoritățile locale și regionale și alte entități din țările participante. Săptămâna Europeană a *IMM*-urilor 2009 este una dintre măsurile luate pentru implementarea legii europene pentru întreprinderi mici (Small Business Act), prima politică-cadru exhaustivă pentru *IMM*-uri din Uniunea Europeană (*UE*) și statele sale membre.

Săptămâna IMM-urilor urmărește să:

- informeze: să difuzeze informații în legătură cu asistența oferită de UE și autoritățile naționale întreprinderilor mici și mijlocii;

- ofere asistență: să creeze un parteneriat EU—*IMM*-uri, subliniind pe de o parte faptul că Europa este mai puternică dacă există *IMM*-uri competitive, iar pe de altă parte faptul că UE este gata să le susțină și să le ofere consiliere;

- inspire: să motiveze *IMM*-urile existente să-și lărgască orizonturile și să-și dezvolte și să-și extindă activitatea;

- împărtășească: să difuzeze idei și să împărtășească experiența în domeniul antreprenoriatului cu alți antreprenori;

- încurajeze: să încerce să convingă tinerii că antreprenoriatul este o opțiune profesională atractivă.

2. Descrierea Programului

2.1. Programul constă în:

- organizarea la București a celei de-a VII-a ediții naționale a Târgului Întreprinderilor Mici și Mijlocii — TIMM 2009, în perioada 6—10 mai;

- coordonarea organizării a 21 de evenimente în România complementare târgului, conform listei de evenimente a Săptămânii Europene a *IMM*-urilor 2009 în România, publicată pe: http://ec.europa.eu/enterprise/policies/entrepreneurship/sme-week/events/romania/index_ro.htm

2.2. Acțiunile legate de organizarea și desfășurarea Programului se realizează de către Agenția pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, direct și/sau pe bază de contracte încheiate cu persoane fizice și juridice de drept public sau privat, în condițiile legii, în colaborare cu Consiliul Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România, oficiile teritoriale pentru întreprinderi mici și mijlocii și cooperatie, Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București, agențiile de dezvoltare regională, instituțiile administrației publice locale, precum și cu camerele de comerț și industrie teritoriale.

2.3. Acțiunile desfășurate în cadrul Programului sunt:

- organizarea unei expoziții structurate în două secțiuni concomitente: prima, dedicată instituțiilor și operatorilor economici care furnizează produse și servicii de asistență pentru *IMM*-uri, iar cea de-a doua, dedicată promovării produselor și serviciilor realizate de către întreprinderile mici și mijlocii;

- organizarea de seminarii, mese rotunde, ateliere de lucru și prezentări în scopul creșterii numărului întreprinzătorilor de succes și a competențelor antreprenoriale, îmbunătățirii performanțelor economice și tehnice ale *IMM*-urilor, stimulării întreprinderilor inovative, precum și promovării produselor și serviciilor românești;

- diseminarea de materiale informative referitoare la inițierea și dezvoltarea afacerilor;

- elaborarea website-ului: www.timm.ro

2.4. În vederea desfășurării evenimentului, Agenția pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii va coopera cu instituțiile publice și/sau organizațiile reprezentative ale întreprinderilor mici și mijlocii.

2.5. Din bugetul alocat desfășurării activităților specifice Programului se pot suporta următoarele: editare de broșuri, editare de materiale de promovare și prezentare, editare/multiplicare de materiale de curs, închiriere de spații, transmitere de invitații, onorarii trainerii, cheltuieli de protocol, precum și alte cheltuieli necesare organizării manifestărilor.

3. Bugetul Programului

3.1. Bugetul alocat Programului pentru anul bugetar 2009 este de 1.450 mii lei.

3.2. Structura bugetului aferent organizării și desfășurării evenimentului prevăzut la pct. 2.1 se aprobă prin decizie a

președintelui Agenției pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii.

3.3. Execuția bugetului prevăzut la pct. 3.1 se aprobă prin decizie a președintelui Agenției pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii.

3.4. În vederea desfășurării în bune condiții a Programului se pot atrage fonduri provenite din donații și sponsorizări ale persoanelor fizice și ale persoanelor juridice din țară și din străinătate, în condițiile legii.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 429758