



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 706

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 4 august 2005

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 408 din 14 iulie 2005 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	1-4		
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
796. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 622/2004 privind stabilirea		condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții	4-8
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		1.230. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.....	9-15

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 408

din 14 iulie 2005

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Ioan Vida — președinte
Nicolae Cochinescu — judecător
Aspazia Cojocaru — judecător
Constantin Doldur — judecător
Acsinte Gaspar — judecător
Kozsokár Gábor — judecător
Petre Ninosu — judecător
Ion Predescu — judecător
Șerban Viorel Stănoiu — judecător
Dana Titian — procuror
Benke Károly — magistrat-asistent

nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, excepție ridicată de Ion Manole și Constantin Păunescu în Dosarul nr. 2.011/CAF/2005 al Tribunalului Argeș — Secția civilă.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ridicate, arătând că dispozițiile legale criticate nu contravin prevederilor art. 16 alin. (1) și ale art. 44 alin. (1) și (2) din Constituție.

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 25 aprilie 2005, pronunțată în Dosarul nr. 2.011/CAF/2005, **Tribunalul Argeș – Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**, excepție ridicată de Ion Manole și Constantin Păunescu într-o cauză având ca obiect soluționarea unei plângeri împotriva unui act administrativ prin care autorilor excepției li s-a refuzat plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri publice numai pe durata folosirii acesteia.

În motivarea excepției, autorii acesteia susțin că prevederile art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 „afectează drepturile [...] economice [ale autorilor excepției și] anihilează egalitatea de șanse de care ar trebui să se bucure toți cetățenii României”, în conformitate cu dispozițiile art. 16 alin. (1) din Constituție.

Autorii excepției arată că textul de lege criticat impunând tuturor utilizatorilor români plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România pe o perioadă de 12 luni, indiferent de perioada de folosire a acesteia, cu excepția „vehiculelor expres prevăzute în lege sau atunci când vehiculul este radiat din circulație”, nu ține cont de „specificul activității din apicultură în general și a stupăritului pastoral în special, [aceste activități realizându-se] sezonier în perioada lunilor aprilie–august, când se efectuează maximum 7–10 operațiuni de transport al albinelor la diverse baze melifere, durata unui [asemenea transport] neputând depăși 5–6 ore în decursul unei zile, întrucât ar periclita viața materialului biologic”. În consecință, „se elimină egalitatea de șanse oferită tuturor cetățenilor atât timp cât un utilizator care derulează o afacere utilizând drumul național pentru activități de transport timp de 12 luni [are] posibilitatea realizării unui câștig proporțional și cu continuitate”, în timp ce autorii excepției, datorită specificului activității economice desfășurate, nu au „posibilitatea reală de a o realiza cu continuitate, profitul fiind diminuat corespunzător”.

Totodată autorii excepției consideră că „dacă un cetățean român intră în posesia unui vehicul înmatriculat în străinătate, îl poate utiliza în scop personal, folosind drumurile publice o zi, 7 zile, 30 de zile [și] este obligat să plătească tariful de utilizare pentru această perioadă, iar [autorii excepției], în aceleași condiții și cu aceleași vehicule [înmatriculate în România]” sunt obligați să plătească tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România pe o perioadă de 12 luni. În consecință, „cel care are vehiculul înmatriculat în străinătate se bucură de privilegii în raport cu utilizatorul român”.

Se mai apreciază că plata acestei taxe este echivalentă cu efectuarea unei plăți nedatorate, contrar prevederilor art. 1092 din Codul civil, potrivit căruia orice plată presupune o datorie”.

Autorii excepției susțin că dispozițiile Codului fiscal „obligă proprietarii mijloacelor de transport să plătească un impozit anual pentru acestea, indiferent dacă le au înscrise în circulație, dacă circulă sau nu cu ele, dacă le utilizează sau nu în scopuri profitabile sau neprofitabile”. Astfel,

obligarea autorilor excepției „de a plăti tariful de utilizare pentru 12 luni în condițiile în care beneficiază de drumurile naționale proprietate publică a statului numai 7–10 zile pe an (deci și pentru perioada cât nu sunt folosite în interes de transport) înseamnă că [aceștia sunt] obligați la plata de două ori a impozitului pe autovehicule, o dată ca taxă și impozit local și o dată ca tarif impus pentru perioada de neutilizare, instituindu-se [astfel] un regim discriminatoriu în raport cu ceilalți utilizatori permanenți”.

De asemenea, se arată că există anumite necorelări legislative între prevederile art. 1 alin. (7), ale art. 1 alin. (8) și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002.

Tribunalul Argeș – Secția civilă consideră că excepția de neconstituționalitate este întemeiată, întrucât prevederile legale criticate „au caracter discriminatoriu pentru utilizatorii români, în sensul că, stabilind obligația de plată a taxelor pentru 12 luni, încalcă dispozițiile art. 1 alin. (7) și (8) din lege, taxa [trebuind să fie] datorată în raport cu perioada de utilizare de o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni, 12 luni”.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În argumentarea acestui punct de vedere, se arată că dispozițiile legale criticate nu încalcă textul art. 16 din Constituție, întrucât „se aplică tuturor celor aflați în situația prevăzută în ipoteza normei legale, respectiv utilizatorii români, fără nici o discriminare pe considerente arbitrare”.

Totodată Guvernul arată că, în conformitate cu jurisprudența Curții Constituționale, „principiul egalității în drepturi și al nediscriminării nu are semnificația introducerii uniformității în ceea ce privește tratamentul juridic aplicabil subiectelor de drept”, astfel încât „reglementarea diferită cu privire la utilizatorii români și străini [a achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România] se întemeiază rațional și obiectiv pe faptul că utilizatorii străini sunt persoane nerezidente în România, durata de utilizare a drumurilor naționale din România de către aceștia fiind una temporară”.

În ceea ce privește invocarea unor neconcordanțe între prevederile art. 4 alin. (1), respectiv ale art. 1 alin. (7) și (8) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, Guvernul apreciază că aceste aspecte „se referă la modul de aplicare și interpretare a legii [...], sub acest aspect excepția fiind inadmisibilă”.

Avocatul Poporului apreciază că excepția de neconstituționalitate ridicată este neîntemeiată, întrucât „prevederile legale indicate referitoare la tariful de utilizare care trebuie achitat pentru perioada de parcurs și staționare nu conțin elemente de natură să determine un tratament inegal sau discriminatoriu între utilizatorii de vehicule înmatriculate în România și se aplică, în mod egal, tuturor celor aflați în situația prevăzută de ipoteza normei legale, fără nici o discriminare pe considerente arbitrare”. Totodată, pentru determinarea înțelesului principiului egalității, Avocatul Poporului invocă Decizia Curții Constituționale nr. 283 din 3 iulie 2003.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 468 din 1 iulie 2002. Ulterior, prevederile legale criticate au fost modificate prin dispozițiile art. 1 pct. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 51/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 680 din 28 iulie 2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 415/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004 și, în prezent, au următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) *Utilizatorii români vor achita distribuitorilor tariful de utilizare, obligatoriu pentru perioade de parcurs și staționare de câte 12 luni, cu posibilitatea achitării în 4 rate trimestriale.*“

Textul constituțional invocat în mod expres în susținerea excepției este cel al art. 16 alin. (1). Totuși, Curtea observă că, prin referirile pe care le fac autorii excepției în motivarea criticii lor cu privire la plata nedatorată, aceștia, în mod indirect, invocă în susținerea excepției și încălcarea dispozițiilor art. 44 alin. (1) și (2) teza întâi din Constituție. Textele constituționale considerate a fi încălcate au următorul cuprins:

— Art. 16 alin. (1): *„Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.“*

— Art. 44 alin. (1) și (2) teza întâi: *„(1) Dreptul de proprietate, precum și creanțele asupra statului, sunt garantate. Conținutul și limitele acestor drepturi sunt stabilite de lege.*

(2) Proprietatea privată este garantată și ocrotită în mod egal de lege, indiferent de titular. [...].“

Examinând excepția de neconstituționalitate ridicată, Curtea reține că, în esență, autorii acesteia apreciază că obligația impusă tuturor utilizatorilor români de plată a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România pe o perioadă de 12 luni, indiferent de perioada de folosire a acesteia, fără a se ține seama de specificul activității economice pe care aceștia o desfășoară, este de natură a încălca dispozițiile constituționale privind egalitatea în drepturi și dreptul la proprietate.

Curtea observă că, potrivit expunerii de motive a Guvernului la Legea nr. 424/2002, Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 a fost emisă pentru aplicarea în România a

prevederilor Directivei 1999/62/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 187 din 20 iulie 1999. În conformitate cu textul art. 6 pct. 2 lit. a) din Directiva menționată, statele membre ale Uniunii Europene pot aplica reduceri sau exceptări la plata tarifului de utilizare a drumurilor vehiculelor folosite în scopul apărării civile sau naționale, a celor folosite de pompieri și alte servicii de urgență, a celor ale poliției sau a vehiculelor folosite pentru întreținerea drumurilor, prevedere ce se reflectă în textul art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002. De asemenea, Curtea observă că, potrivit dispozițiilor art. 6 pct. 2 lit. b) din aceeași directivă, reduceri sau exceptări la plata tarifului de utilizare a drumurilor vehiculelor se pot acorda și *„vehiculelor care circulă numai în mod ocazional pe drumurile publice ale statului membru în care sunt înmatriculate și sunt utilizate de persoanele fizice sau juridice a căror activitate principală nu este transportul bunurilor, cu condiția ca transporturile efectuate de aceste vehicule să nu cauzeze distorsiuni ale concurenței, sub rezerva acordului Comisiei“*. În consecință, Curtea constată că legiuitorul a înțeles să nu acorde această facilitate vehiculelor în cauză în considerarea faptului că are dreptul exclusiv să aprecieze asupra reducerilor sau excepțiilor de la plata tarifului de utilizare a drumurilor publice, atât în cadrul libertății de legiferare, cât și în raport cu prevederile directivei menționate, cu condiția existenței acordului Comisiei.

Curtea reține că, potrivit jurisprudenței sale, în acord cu cea a Curții Europene a Drepturilor Omului, principiul egalității presupune aplicarea în mod imperativ a aceluiași regim juridic unor situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite, fiind vorba de situații similare. În consecință, Curtea constată că neaplicarea unor scutiri sau reduceri de la plata tarifului de utilizare a drumurilor publice, având în vedere faptul că scopul art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 a fost acela de a impune un tarif uniform tuturor utilizatorilor români, nu este de natură a încălca prevederile art. 16 alin. (1) din Constituție.

De asemenea, Curtea reține că aplicarea unui tratament diferențiat utilizatorilor străini în raport cu utilizatorii români, în ceea ce privește achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, este justificată în mod obiectiv și rațional prin faptul că pentru vehiculele înmatriculate în străinătate există posibilitatea obiectivă a verificării duratei de utilizare a drumurilor publice, în raport cu data intrării și ieșirii din țară, în timp ce pentru vehiculele înmatriculate în țară nu se poate exercita practic un control asupra duratei reale a utilizării rețelei de drumuri publice. În consecință, Curtea constată că nici din acest punct de vedere nu se pune problema încălcării dispozițiilor art. 16 alin. (1) din Constituție.

Totodată Curtea reține că prevederile criticate nu operează nicidecum un transfer de proprietate, astfel încât nici dispozițiile constituționale referitoare la dreptul de proprietate nu sunt încălcate.

În ceea ce privește critica autorilor excepției în sensul existenței unor necorelări legislative între anumite dispoziții ale Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, Curtea reține că, în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (2) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții

Constituționale, instanța de contencios constituțional realizează un control de constituționalitate a legilor și altor acte normative, problemele privind coordonarea legislativă revenind autorității legiuitoare.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

D E C I D E:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, excepție ridicată de Ion Manole și Constantin Păunescu în Dosarul nr. 2.011/CAF/2005 al Tribunalului Argeș — Secția civilă.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 14 iulie 2005.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Benke Károly

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 421 din 11 mai 2004, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Prevederile prezentei hotărâri stabilesc condițiile de introducere pe piață a produselor pentru construcții, denumite în continuare *produse*, în măsura în care cerințele esențiale ale construcției, prevăzute în anexa nr. 1, se referă la acestea.“

2. **La articolul 2 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:**

„a¹) *agrement tehnic în construcții* — specificație tehnică națională, astfel cum este definită în anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;“.

3. **La articolul 2 alineatul (1), după litera h) se introduce o nouă literă, litera h¹), cu următorul cuprins:**

„h¹) *perioadă de coexistență a specificațiilor tehnice armonizate* — perioadă în care au valabilitate pentru introducerea pe piață a produselor atât specificațiile tehnice armonizate, cât și specificațiile tehnice naționale existente, referitoare la același produs;“.

4. **La articolul 2 alineatul (1), după litera k) se introduc două noi litere, literele k¹) și k²), cu următorul cuprins:**

„k¹) *specificații tehnice armonizate* — standarde române care adoptă standarde europene armonizate din domeniul produselor pentru construcții sau standarde naționale ale statelor membre ale Uniunii Europene care adoptă

standarde europene armonizate în domeniul produselor pentru construcții și acordate tehnice europene;

k²) *specificații tehnice recunoscute* — specificații tehnice române și/sau ale statelor membre ale Uniunii Europene, care au fost recunoscute de Comisia Europeană și de statele membre ca fiind conforme cu cerințele esențiale în cadrul unei proceduri coordonate de Comisia Europeană și ale căror indicative de referință sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C;“.

5. **Alineatul (2) al articolului 3 va avea următorul cuprins:**

„(2) Consiliul preia și atribuțiile Comisiei Naționale de Acordare Tehnic în Construcții, înființată conform Hotărârii Guvernului nr. 766/1997, cu modificările și completările ulterioare, precum și disponibilul existent în contul 5003 «Disponibil al instituției publice finanțate din venituri proprii», aferent activității de acordare tehnic în construcții, desfășurată în cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului până la data preluării acestei activități de către Consiliu.“

6. **Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) Se admite introducerea pe piață a produselor destinate utilizării în construcții numai dacă sunt adecvate acelei utilizări preconizate. Aceasta înseamnă că ele au astfel de caracteristici încât construcțiile în care urmează a fi încorporate, asamblate, aplicate sau instalate, dacă sunt corect proiectate și executate, pot să satisfacă cerințele esențiale ale construcțiilor prevăzute în anexa nr. 1, dacă și unde construcțiile respective fac obiectul unor reglementări conținând astfel de cerințe.“

(2) Produsele pentru construcții realizate în șantier și puse în operă direct nu fac obiectul prezentei hotărâri.“

7. Alineatul (1) al articolului 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) În cazul în care produselor le sunt aplicabile și alte reglementări tehnice armonizate cu privire la alte aspecte și care impun, de asemenea, aplicarea marcajului CE, aplicarea marcajului semnifică faptul că produsele sunt conforme cu prevederile tuturor acestor reglementări armonizate.“

8. Alineatul (1) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Cerințele esențiale aplicabile construcțiilor care pot influența caracteristicile tehnice ale unui produs, exprimate în termeni de obiective în anexa nr. 1, sunt următoarele:

1. rezistență mecanică și stabilitate;
2. securitate la incendiu;
3. igienă, sănătate și mediul înconjurător;
4. siguranță în exploatare;
5. protecție împotriva zgomotului;
6. economia de energie și izolarea termică.“

9. La articolul 6, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Unei construcții îi pot fi aplicabile una, mai multe sau toate cerințele esențiale; acestea trebuie satisfăcute pe o perioadă de viață a construcției rezonabilă din punct de vedere economic.“

10. Alineatul (1) al articolului 7 se abrogă.

11. Alineatele (2) și (3) ale articolului 7 vor avea următorul cuprins:

„(2) Pentru produsele prevăzute la art. 4 se acceptă prezumția că sunt adecvate pentru utilizare dacă permit construcțiilor la care sunt folosite, cu condiția ca cele din urmă să fie corect proiectate și executate, să satisfacă cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1, atunci când produsele respective poartă marcajul CE.

(3) Marcajul CE semnifică faptul că:

a) produsele sunt conforme cu standardele române și/sau cu standardele naționale ale statelor membre ale Uniunii Europene care adoptă standarde europene armonizate din domeniul produselor pentru construcții, ale căror indicative de referință au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C;

b) produsele sunt conforme cu un acord tehnic european, eliberat conform procedurii prevăzute în cap. IV; sau

c) produsele sunt conforme, în măsura în care nu există specificații tehnice armonizate, cu specificații tehnice recunoscute.“

12. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Atunci când autoritatea competentă în domeniul produselor pentru construcții consideră că există specificații tehnice românești conforme cu cerințele esențiale, aceasta va putea transmite textul integral al acestor specificații Comisiei Europene spre a fi supuse procedurii de recunoaștere.

(2) Specificațiile tehnice recunoscute, altele decât standardele, se adoptă ca versiuni oficiale în limba română cu denumirea generică «specificație tehnică recunoscută» și sigla STR adăugată indicativului original, pe baza unei metodologii care va fi elaborată de Consiliu ca document tehnic director, iar indicativele lor se includ în lista prevăzută la art. 13 alin. (3).

(3) Consiliul pune aceste specificații tehnice recunoscute la dispoziția utilizatorilor, contra cost.“

13. Alineatul (1) al articolului 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Atunci când un producător sau reprezentantul său autorizat nu a aplicat specificațiile tehnice armonizate ori specificațiile tehnice recunoscute care prevăd pentru atestarea conformității produselor sistemele 3 și 4 din anexa nr. 3, produsele pot fi introduse pe piață după ce conformitatea este atestată prin procedura aferentă sistemului 3.“

14. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Atunci când autoritatea competentă constată că standardele europene armonizate sau acordurile tehnice europene ori mandatele acordate de Comisia Europeană organismelor europene de standardizare pentru elaborarea standardelor europene armonizate nu corespund cerințelor esențiale ale construcțiilor, această constatare, cu motivele justificative, este notificată Comitetului Permanent pentru Construcții de pe lângă Comisia Europeană, în vederea retragerii acestora din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(2) Atunci când autoritatea competentă constată că o specificație tehnică recunoscută nu mai este conformă cu cerințele esențiale ale construcțiilor, această constatare, cu motivele justificative, este notificată Comitetului Permanent pentru Construcții de pe lângă Comisia Europeană, în vederea stabilirii de către aceasta a măsurii ce privește menținerea sau retragerea indicativelor de referință respective din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.“

15. Alineatele (1) și (2) ale articolului 12 se abrogă.

16. Alineatul (3) al articolului 12 va avea următorul cuprins:

„(3) În situațiile în care pentru unele produse pentru construcții nu sunt în vigoare specificații tehnice armonizate sau specificații tehnice recunoscute, precum și în perioada de coexistență a specificațiilor tehnice armonizate în vigoare, se admite introducerea pe piața românească a produselor respective în următoarele condiții, după caz:

a) atunci când există standarde naționale aplicabile, produsele care sunt realizate în conformitate cu standardele respective pot fi introduse pe piață dacă conformitatea cu standardele face obiectul unei declarații de conformitate date de producător sau de reprezentantul său autorizat pe baza unei procedurii de evaluare echivalente sistemului de atestare a conformității prevăzută pentru produs potrivit prevederilor art. 21 alin. (5);

b) atunci când nu există standarde naționale sau produsele se abat de la prevederile standardelor existente, produsele pot fi introduse pe piață pe baza acordului tehnic în construcții și cu respectarea prevederilor acestuia.“

17. La articolul 12, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alineatele (3¹), (3²) și (3³), cu următorul cuprins:

„(3¹) În timpul perioadei de coexistență a unei specificații tehnice armonizate, pentru produsele care intră în domeniul său de aplicare, producătorul sau reprezentantul său autorizat poate opta între respectarea specificației respective sau respectarea condițiilor prevăzute la alin. (3).

(3²) Durata perioadei de coexistență a specificațiilor tehnice armonizate este stabilită distinct pentru fiecare specificație tehnică armonizată, datele individualizate de încetare a perioadei de coexistență fiind indicate în specificațiile respective, precum și în lista prevăzută la art. 13 alin. (3).

(3³) După data de încetare a perioadei de coexistență a unei specificații tehnice armonizate, produsele care intră în domeniul său de aplicare nu mai pot fi introduse pe piață decât cu marcajul CE aplicat potrivit prevederilor art. 10.“

18. Alineatul (3) al articolului 13 va avea următorul cuprins:

„(3) Lista cuprinzând indicativele de referință ale standardelor române care transpun standarde europene armonizate și ale specificațiilor tehnice recunoscute, precum și datele de încetare a perioadei de coexistență aferente acestora se aprobă prin ordin al conducătorului autorității competente în domeniul produselor pentru construcții și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.“

19. Alineatul (3) al articolului 17 va avea următorul cuprins:

„(3) În cazuri speciale, prin derogare de la prevederile alin. (1) lit. a), Comisia Europeană poate autoriza eliberarea unui ETA pentru produse pentru care există un mandat pentru un standard armonizat sau pentru care a stabilit că poate fi elaborat un standard armonizat. Autorizarea va fi valabilă pentru o perioadă determinată.“

20. La articolul 20 se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Titlurile ghidurilor pentru ETA publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, se publică în lista prevăzută la art. 13 alin. (3).“

21. Alineatele (2), (4) și (6) ale articolului 21 vor avea următorul cuprins:

„(2) Produsele care fac obiectul unei atestări a conformității vor beneficia de prezumția de conformitate cu specificațiile tehnice armonizate sau cu specificațiile tehnice recunoscute. Conformitatea va fi stabilită prin încercări sau alte verificări, pe baza specificațiilor tehnice respective și potrivit prevederilor anexei nr. 3.

(4) Conformitatea produselor pentru construcții este evaluată numai în raport cu specificațiile tehnice armonizate sau cu specificațiile tehnice recunoscute, utilizându-se sisteme de atestare a conformității alcătuite pe baza unor metode de control și evaluare specifice acestui domeniu, diferite de modulele și procedurile de evaluare a conformității prevăzute de Legea nr. 608/2001, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Produsele fabricate la bucată sau ca unicate fac doar obiectul unei declarații de conformitate de al treilea tip, conform prevederilor sistemului 4 prevăzut în anexa nr. 3, dacă nu sunt prevăzute alte dispoziții prin specificațiile tehnice pentru produsele care au implicații deosebit de importante pentru sănătate și securitate.“

22. Articolul 22 va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — (1) Procedurile aferente sistemelor prevăzute în anexa nr. 3 se finalizează cu întocmirea unei declarații de conformitate EC pentru produs, dată de producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia potrivit sistemului de atestare aplicat, după caz:

a) pe propria și unica sa răspundere, în cazul sistemului 4;

b) pe baza raportului de încercări inițiale de tip, eliberat de un laborator notificat, în cazul sistemului 3;

c) pe baza unui certificat de conformitate EC pentru un sistem de control și supraveghere a producției sau pentru produsul însuși, eliberat de un organism de certificare notificat, în cazul sistemelor 1+, 1, 2+ și 2.

(2) Declarația de conformitate EC dă dreptul producătorului sau reprezentantului autorizat al acestuia să aplice în mod corespunzător marcajul CE.“

23. Alineatul (2) al articolului 23 va avea următorul cuprins:

„(2) În afară de producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia, alte persoane fizice sau juridice care comercializează ori utilizează produsele nu au dreptul să aplice marcajul CE.“

24. Alineatul (3) al articolului 27 va avea următorul cuprins:

„(3) Procedura de desemnare a organismelor în domeniul produselor pentru construcții se elaborează de către Consiliu ca document tehnic director și se aprobă prin ordin comun al autorităților competente prevăzute la alin. (2), care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.“

25. Articolul 29 va avea următorul cuprins:

„Art. 29. — Evaluarea inițială și supravegherea sistematică a organismelor desemnate și notificate în domeniul produselor pentru construcții se fac, pe baza criteriilor specificate în anexa nr. 4 și conform prevederilor procedurii prevăzute la art. 27 alin. (3), de către Consiliu sau, după caz, de un organism stabilit de Ministerul Administrației și Internelor.“

26. Alineatul (3) al articolului 32 va avea următorul cuprins:

„(3) Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia trebuie să pună la dispoziție organelor de control, în plus față de declarația de conformitate, toate documentele care atestă conformitatea produsului, conform prevederilor prezentei hotărâri.“

27. Alineatele (1) și (2) ale articolului 34 vor avea următorul cuprins:

„Art. 34. — (1) Până la data intrării în vigoare a protocolului PECA în domeniul produselor pentru construcții sau până la data aderării la Uniunea Europeană, în situația în care un astfel de protocol nu este încheiat, se admite introducerea pe piața românească a produselor în următoarele condiții, după caz:

a) poartă marcajul CE potrivit prevederilor prezentei hotărâri; sau

b) poartă marcajul național de conformitate CS, denumit în continuare *marcaj CS*, potrivit prevederilor cap. V¹ din Legea nr. 608/2001, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale prezentului capitol; sau

c) fără marcaj de conformitate, potrivit prevederilor art. 12 alin. (3).

(2) Marcajul CS se aplică de producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia, stabilit în România, pe produsele care sunt conforme cu standardele sau specificațiile tehnice ale căror indicative sunt publicate în lista prevăzută la art. 13 alin. (3).“

28. După articolul 35 se introduce un nou articol, articolul 35¹, cu următorul cuprins:

„Art. 35¹. — (1) Până la termenele prevăzute la art. 34 alin. (1), pentru clasificarea produselor și/sau a construcțiilor din punct de vedere al comportării la foc, se admite utilizarea claselor naționale de comportare la foc în paralel cu clasele stabilite la nivel european și acceptate de România.

(2) Rapoartele de încercare/clasificare la foc pentru produse pentru construcții, elaborate conform claselor naționale de comportare la foc, rămân valabile până la termenele stabilite la art. 34 alin. (1).“

29. Alineatul (4) al articolului 36 va avea următorul cuprins:

„(4) Recunoașterea și aprobarea prevăzute la alin. (3) se realizează avându-se în vedere criteriile prevăzute în anexa nr. 4, cu excepția pct. 6, precum și prevederile aplicabile ale procedurii prevăzute la art. 27 alin. (3), incluzând parcurgerea următoarelor etape:

a) evaluarea organismelor în vederea recunoașterii de către structuri abilitate de autoritățile competente pentru desemnare, după caz, inclusiv verificarea de către acestea

a procedurii/procedurilor de evaluare a conformității documentate și aplicate de solicitant;

b) recunoașterea organismelor de către autoritățile competente pentru desemnare, după caz;

c) înscrierea organismelor în Registrul organismelor recunoscute și obținerea numerelor de identificare alocate;

d) aprobarea organismelor recunoscute.“

30. La articolul 37, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Organismele și laboratoarele recunoscute poartă întreaga răspundere pentru activitățile proprii și documentele emise și nu se pot prevala de recunoașterea acordată de autoritățile competente pentru a fi exonerate de răspundere sau pentru împărțirea răspunderii, după caz.“

31. Alineatul (1) al articolului 38 va avea următorul cuprins:

„Art. 38. — (1) Constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea prevederilor art. 4, art. 7 alin. (2), art. 9 alin. (1), art. 10, art. 23 alin. (3) lit. b) și ale art. 32, cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON), retragerea de pe piață și/sau interzicerea utilizării și a introducerii pe piață a produselor neconforme;

b) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (3) și (3¹), art. 21 alin. (5) și (6), art. 22 alin. (1) și ale art. 34 alin. (5), cu amendă de la 2.500 lei (RON) la 5.000 lei (RON) și interzicerea comercializării sau utilizării produsului până la o dată stabilită pentru eliminarea neconformităților de către organul de control împreună cu producătorul, reprezentantul autorizat al acestuia ori altă persoană responsabilă pentru introducerea pe piață, după caz;

c) nerespectarea prevederilor art. 23 alin. (1) și (4), cu amendă de la 2.500 lei (RON) la 5.000 lei (RON), retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață a produselor nemarcate ori marcate incorect;

d) nerespectarea obligațiilor de către organismele autorizate pentru agrementul tehnic european și de către organismele desemnate și/sau notificate pentru atestarea conformității produselor, care, nemaîndeplinind condițiile inițiale, continuă să execute astfel de sarcini, se sancționează cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON) și retragerea autorizării/desemnării.“

32. După articolul 38 se introduce un nou articol, articolul 38¹, cu următorul cuprins:

„Art. 38¹. — Daunele generate de aplicarea necorespunzătoare a marcajelor CE sau CS, precum și eliberarea de certificate de conformitate necorespunzătoare se suportă de vinovați.“

33. După articolul 39 se introduc două articole noi, articolele 39¹ și 39², cu următorul cuprins:

„Art. 39¹. — (1) Pot fi introduse pe piață sau utilizate în scopurile prevăzute, fără alte restricții legale, numai produsele care satisfac prevederile prezentei hotărâri.

(2) Este interzisă obstrucționarea, prin reglementări impuse de autorități publice sau de organisme private abilitate de către autorități ori aflate în poziție de monopol, a folosirii potrivit destinației prevăzute a produselor care satisfac prevederile prezentei hotărâri.

(3) Sunt exceptate de la prevederile alin. (2) reglementările care transpun prevederi ale actelor comunitare sau care condiționează din punct de vedere tehnic folosirea produselor.

Art. 39². — (1) Se instituie sistemul național de informare privind produsele pentru construcții a căror conformitate cu specificații tehnice armonizate a fost atestată, care este gestionat de Consiliu.

(2) Procedura de constituire și diseminare a informațiilor se elaborează de Consiliu ca document tehnic director și se aprobă prin ordin al autorității competente, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Cheltuielile de constituire și funcționare a bazei de date aferente se suportă din venituri proprii constituite la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în baza art. 40 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare.“

34. După articolul 41 se introduce un nou articol, articolul 42, cu următorul cuprins:

„Art. 42. — Prezenta hotărâre transpune Directiva 89/106/EEC a Consiliului Uniunii Europene din 21 decembrie 1988 privind produsele pentru construcții, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, L 40 din 11 februarie 1989, pag. 12, amendată prin Directiva 93/68/EEC a Consiliului Uniunii Europene din 22 iulie 1993, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, L 220 din 30 august 1993, pag. 1.“

35. În anexa nr. 1 „Cerințele esențiale ale construcțiilor“, titlul punctului 4 va avea următorul cuprins:

„4. Siguranță în exploatare“.

36. Anexa nr. 5 „Prezentarea schematică a sistemelor de atestare a conformității produselor pentru construcții“ se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. II. — Hotărârea Guvernului nr. 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

Ministrul delegat pentru lucrări publice
și amenajarea teritoriului,

László Borbély

Ministrul economiei și comerțului,

Codruț Ioan Șereș

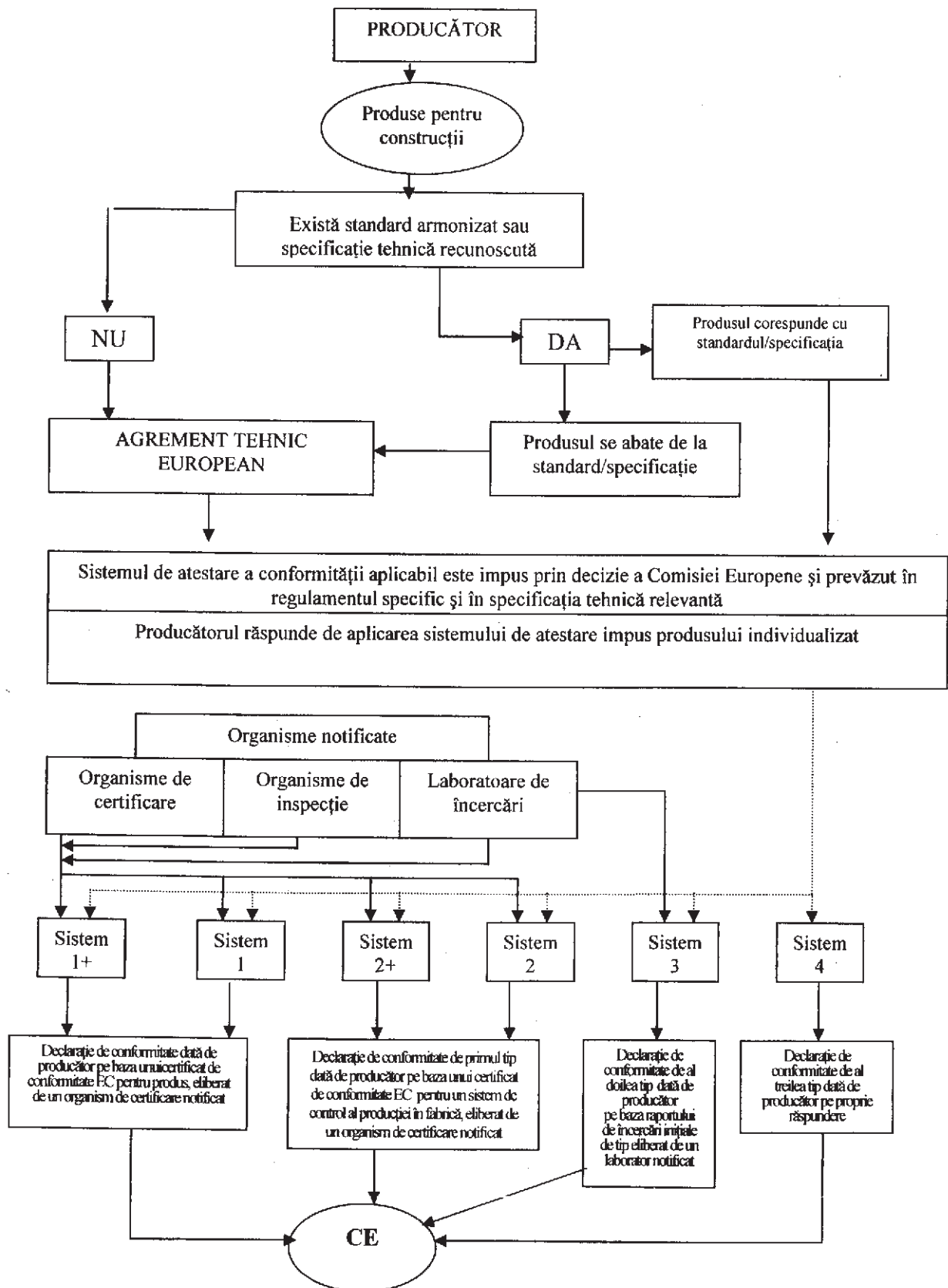
Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

**PREZENTAREA SCHEMATICĂ
a sistemelor de atestare a conformității produselor pentru construcții**



*) Anexa este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările ulterioare, în conformitate cu prevederile art. 12 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării.

Art. 4. — La intrarea în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.433/2002 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 819 din 13 noiembrie 2002.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 26 iulie 2005.
Nr. 1.230.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Potrivit prevederilor art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*.

(2) Tariful de utilizare se aplică tuturor utilizatorilor români și străini, pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv, deținute de aceștia, care circulă pe rețeaua de drumuri naționale din România, și este structurat în funcție de durata de utilizare (care cuprinde durata de parcurs și cea de staționare), precum și de caracteristicile vehiculelor cu privire la categorie, încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), masa totală maximă autorizată (MTMA) și numărul de axe, după caz.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), tariful de utilizare nu se aplică pentru sectoarele de drumuri naționale aflate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor.

(4) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *durata de parcurs și staționare* se înțelege, în cazul utilizatorilor români, 12 luni, iar în cazul utilizatorilor străini, perioada cuprinsă între data intrării pe teritoriul României și cea a ieșirii de pe acest teritoriu.

(5) În sensul prezentelor norme metodologice, *utilizatori* sunt:

a) persoanele fizice sau juridice înscrise la rubrica „deținător” în certificatele de înmatriculare sau în cărțile de identitate ale vehiculelor înmatriculate în România, denumite în continuare *utilizatori români*;

b) persoanele fizice sau juridice menționate în certificatele de înmatriculare ale vehiculelor înmatriculate în alte state, denumite în continuare *utilizatori străini*.

Art. 2. — Tariful de utilizare se va aplica etapizat, potrivit anexelor nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — (1) Pentru plata tarifului de utilizare se eliberează de către distribuitor rovinieta și documentul care atestă plata sumei încasate.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *document care atestă plata sumei încasate* se înțelege

factura, chitanța sau, după caz, bonul emis cu ajutorul casei de marcat, eliberat de distribuitor.

(3) Pentru utilizatorii care achită integral tariful de utilizare se eliberează de către distribuitor rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) sau, după caz, rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), precum și documentul care atestă plata sumei încasate.

(4) Pentru utilizatorii care achită în rate tariful de utilizare se eliberează de către distribuitor rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) sau, după caz, rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), împreună cu rovinieta-talon prevăzută în anexa nr. 1c), precum și documentul care atestă plata sumei încasate.

(5) Rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) se eliberează până la epuizarea stocurilor.

(6) În cazul rovinietei prevăzute în anexa nr. 1a), distribuitorul va personaliza rovinieta prin compostarea cu un dispozitiv mecanic a zonelor prevăzute, respectiv: categoria, MTMA, numărul de axe ale vehiculului (pentru cele cu MTMA \geq 12,0 t), încadrarea în clasa de emisii poluante, în funcție de datele furnizate de utilizator și înscrise în certificatul de înmatriculare, documentele vamale sau în alte documente oficiale, după caz, prezentate de acesta, anul, luna, ziua de la care este valabilă și anul, luna, ziua expirării, în funcție de perioada solicitată de utilizator, și va completa documentul care atestă plata prin înscrierea numărului de înmatriculare al vehiculului, a seriei rovinietei și a tuturor caracteristicilor menționate anterior.

(7) Pe toate documentele care atestă plata sumei încasate se va înscrie de către distribuitor în mod obligatoriu ora eliberării rovinietei.

(8) Pentru utilizatorii care achită integral tariful de utilizare și cărora li se eliberează de către distribuitor rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), documentul care atestă plata sumei încasate va fi completat prin înscrierea seriei rovinietei-ecuson, a numărului de înmatriculare al vehiculului, a numărului de identificare al vehiculului, a categoriei, MTMA, numărului de axe ale vehiculului (pentru cele cu MTMA \geq 12,0 t), încadrării în clasa de emisii poluante, în funcție de datele furnizate de utilizator și înscrise în certificatul de înmatriculare, documentele vamale sau în alte documente oficiale, după caz, prezentate de acesta, a anului, lunii, zilei de la care este valabilă și anului, lunii, zilei expirării, în funcție de perioada solicitată de utilizator.

(9) Pentru utilizatorii care achită în rate tariful de utilizare și cărora li se eliberează de către distribuitor rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b), împreună cu rovinieta-talon prevăzută în anexa nr. 1c), personalizarea se realizează prin completarea rubricilor din rovinieta-talon cu datele furnizate de utilizator și înscrise în certificatul de înmatriculare, documentele vamale sau în alte documente oficiale, după caz, prezentate de acesta, precum și prin completarea documentului care atestă plata.

(10) Pentru verificarea valabilității rovinietei, în afara aplicării rovinietei prevăzute în anexa nr. 1a) sau a rovinietei-ecuson prevăzute în anexa nr. 1b), la loc vizibil, pe partea interioară a parbrizului, vor fi păstrate la bordul vehiculului, prin grija utilizatorilor ai căror conducători auto au obligația să le prezinte, la cerere, organelor de control abilitate, următoarele documente:

a) în cazul eliberării rovinietei al cărei model este prezentat în anexa nr. 1a):

a1) pentru utilizatorii persoane fizice — documentul care atestă plata integrală sau în rate a tarifului de utilizare, în original;

a2) pentru utilizatorii persoane juridice — documentul care atestă plata integrală sau în rate a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia, ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

b) în cazul eliberării rovinietei-ecuson al cărei model este prezentat în anexa nr. 1b):

b1) pentru utilizatorii persoane fizice care achită integral tariful de utilizare — documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original;

b2) pentru utilizatorii persoane juridice care achită integral tariful de utilizare — documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia, ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

c) în cazul eliberării rovinietei-ecuson al cărei model este prezentat în anexa nr. 1b) și a rovinietei-talon al cărei model este prezentat în anexa nr. 1c):

c1) pentru utilizatorii persoane fizice care achită în rate tariful de utilizare — rovinieta-talon, în original, și documentul care atestă plata, în original;

c2) pentru utilizatorii persoane juridice care achită în rate tariful de utilizare — rovinieta-talon, în original, și documentul care atestă plata, în original, sau o copie a acestuia ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul».

Art. 4. — Cheltuielile legate de tipărirea rovinietelor se suportă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

Art. 5. — (1) Rovinieta prevăzută în anexa nr. 1a) sau rovinieta-ecuson prevăzută în anexa nr. 1b) va fi aplicată în mod obligatoriu vizibil, pe partea interioară a parbrizului vehiculului, astfel încât să poată fi verificată.

(2) Responsabilitatea privind deținerea și păstrarea în stare bună a rovinietei și a documentelor corespunzătoare prevăzute la art. 3 revine în exclusivitate, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, utilizatorului român, iar în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, conducătorului auto.

CAPITOLUL II

Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei

SECȚIUNEA A

Generalități

Art. 6. — (1) Valabilitatea rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei specificate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei aferente achitării tarifului de utilizare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru utilizatorii români, în cazul în care ziua de început a valabilității rovinietei, specificată de utilizator, este ziua în curs, valabilitatea rovinietei începe de la ora eliberării și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei aferente achitării tarifului de utilizare.

(3) Eliberarea rovinietelor se poate realiza, la solicitarea utilizatorului, cu cel mult 30 de zile înainte de data începerii valabilității acesteia.

(4) Utilizatorii români pot achita tariful de utilizare numai pentru 12 luni, integral sau eşalonat în 4 rate trimestriale.

(5) Valabilitatea rovinietei-talon și a rovinietei-ecuson corespunzătoare se suspendă de drept pe perioada neachitării ratei (ratelor).

(6) Pentru autoturismele înmatriculate în România tariful de utilizare se achită numai integral, pentru 12 luni.

(7) Utilizatorii străini pot achita tariful de utilizare numai integral pentru perioada solicitată, respectiv o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni sau 12 luni.

(8) Achitarea tarifului de utilizare se poate efectua la distribuitorii cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a încheiat convenții privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor, precum și la sediile direcțiilor regionale de drumuri și poduri, ale secțiilor de drumuri naționale și ale agențiilor de control și încasare, subunități ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

(9) Listele distribuitorilor de roviniete și locațiilor acestora vor fi făcute publice prin grija Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., pe pagina oficială de Internet a acesteia și la sediul subunităților sale.

(10) Condițiile pe care distribuitorii trebuie să le îndeplinească cumulativ pentru a fi agreați de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. sunt:

a) să fie persoană juridică română;

b) la data încheierii convenției și a eventualelor acte adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia:

b1) să nu înregistreze obligații restante la plată față de bugetul consolidat al statului și bugetele locale;

b2) nivelul solvabilității patrimoniale să fie de minimum 30%, iar cel al lichidității generale să fie de minimum 100%, probat cu date din bilanțul contabil întocmit pentru ultimul exercițiu financiar;

c) să facă dovada deținerii dotării cu tehnica de calcul necesară emiterii documentelor care atestă plata tarifului de utilizare;

d) să aibă în structură puncte de lucru, declarate, potrivit prevederilor legale, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor, amplasate în minimum 10 județe.

(11) Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (10) lit. d) distribuitorii care au în structură puncte de lucru, declarate potrivit prevederilor legale, prin care asigură încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor în zone teritoriale în care rovinietele nu pot fi distribuite de persoanele juridice care îndeplinesc această condiție.

(12) Convențiile privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor se încheie la solicitarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

(13) Distribuitorilor cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a încheiat convenții pentru încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor până la data intrării în vigoare a prezentului ordin li se vor aplica condițiile prevăzute la alin. (10) la data încetării valabilității convențiilor deja încheiate.

(14) În cazul în care valabilitatea rovinietei se întinde pe durata a 2 ani consecutivi în care cuantumul tarifului de

utilizare este diferit, acesta se va încasa în funcție de tarifele și de perioadele de valabilitate corespunzătoare din fiecare perioadă de etapizare, conform algoritmului următor:

$$T = T_1/y_1 \times Z_1 + T_2/y_2 \times Z_2,$$

unde:

T = tarif de achitat;

T₁ = tarif valabil în prima etapă de tarifare;

y₁ = nr. de zile ale perioadei de tarifare din primul an calendaristic de valabilitate a rovinietei;

Z₁ = nr. de zile de valabilitate a rovinietei din prima perioadă de tarifare;

T₂ = tarif valabil în a doua etapă de tarifare;

y₂ = nr. de zile ale perioadei de tarifare din al doilea an calendaristic de valabilitate a rovinietei;

Z₂ = nr. de zile de valabilitate a rovinietei din a doua perioadă de tarifare.

Algoritmul se aplică utilizatorilor români care achită contravaloarea tarifului de utilizare pe 12 luni, dar și utilizatorilor străini care achită contravaloarea tarifului de utilizare pentru 7 zile, 30 de zile, 6 luni sau 12 luni. Stabilirea zilelor care delimitează perioada de tarifare de 6 luni sau 12 luni se face astfel: dacă valabilitatea începe pe ziua „a” a unei luni, ea expiră în ziua „a-1” a celei de-a 6-a, respectiv a celei de-a 12 luni care urmează.

Art. 7. — (1) Lipsa din documentele vehiculelor de transport marfă sau mixt a rubricilor corespunzătoare MTMA sau necompletarea valorilor acesteia în rubricile existente determină obligativitatea achitării tarifului de utilizare la valoarea maximă, din punct de vedere al MTMA, prevăzută în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lipsa din documentele vehiculelor de transport de persoane a rubricilor corespunzătoare numărului de pasageri sau necompletarea valorilor acestor rubrici determină obligativitatea achitării tarifului de utilizare la valoarea maximă, din punct de vedere al tipului vehiculului pentru transportul persoanelor, prevăzută în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA B

Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei către utilizatorii români

Art. 8. — (1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin *curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului* se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Art. 9. — (1) Pentru vehiculele înmatriculate în România, încadrarea în clasa de emisii poluante se face pe baza decodificării ultimelor două caractere alfanumerice ale numărului de omologare înscris în rubrica nr. 5 din cartea de identitate a vehiculului sau în rubrica nr. 10 din certificatul de înmatriculare a acestuia, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În cazul în care ultimele două caractere menționate la alin. (1) sunt numerice, deținătorul vehiculului se poate prezenta la Regia Autonomă „Registrul Auto Român” pentru

încadrarea vehiculului în clasa de emisii poluante. Dacă aceasta corespunde unei clase superioare în raport cu cea existentă în cartea de identitate a vehiculului, Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ va proceda la modificarea în consecință a numărului de omologare din cartea de identitate a vehiculului.

(3) Lipsa caracterelor alfanumerice prevăzute la alin. (1), din care să rezulte încadrarea vehiculului în una dintre clasele de emisii poluante, alta decât NON-EURO, impune utilizatorului obligația de a achita tariful de utilizare corespunzător clasei de emisii poluante NON-EURO.

Art. 10. — (1) În cazul radierii din circulație, cu excepția înstrăinării vehiculului deținut de un utilizator român, Compania Națională a Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prin direcțiile regionale de drumuri și poduri, va returna contravaloarea tarifului corespunzătoare perioadei de neutilizare, la solicitarea acestuia.

(2) În cazul schimbării deținătorului vehiculului sau al cedării dreptului de folosință, rovinietă își menține valabilitatea.

(3) Solicitarea returnării contravalorii tarifului corespunzător perioadei de neutilizare se depune la direcția regională de drumuri și poduri pe a cărei rază teritorială utilizatorul își are sediul social sau, după caz, domiciliul, împreună cu documentul care atestă plata și originalul sau copia legalizată a dovezii de radieră din circulație a vehiculului, emisă de organele Poliției Rutiere. Sediile direcțiilor regionale de drumuri și poduri și raza teritorială a acestora sunt prezentate în anexa nr. 3.

(4) Suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între data emiterii dovezii de radieră din circulație a vehiculului și data expirării valabilității rovinietei pentru care a fost achitat tariful de utilizare, mai puțin comisioanele bancare și de distribuire.

(5) Direcția regională de drumuri și poduri are obligația să verifice temeinicia cererii de returnare și să restituie utilizatorului suma la care acesta are dreptul, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii solicitării.

(6) Direcția regională de drumuri și poduri, în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica, în termen de 30 de zile lucrătoare, motivul pentru care cererea a fost respinsă, total sau parțial, după caz.

SECȚIUNEA C

Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei către utilizatorii străini

Art. 11. — (1) În cazul în care utilizatorii străini vor solicita eliberarea rovinietei pentru durate de parcurs și staționare pe teritoriul României, altele decât cele prevăzute la art. 1 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, distribuitorul va elibera un număr corespunzător de roviniete în vederea asigurării acoperirii întregii perioade de valabilitate, fără întrerupere.

(2) În cazul în care la ieșirea din țară a utilizatorilor străini se va constata depășirea duratei de parcurs și staționare pentru care s-a achitat tariful de utilizare, aceștia

sunt obligați să achite contravaloarea tarifului de utilizare corespunzător perioadei de depășire și să suporte sancțiunile contravenționale în condițiile legii.

Art. 12. — (1) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la art. 9 alin. (2).

(2) Rovinietele cu valabilitate de o zi se vor elibera la distribuitorii cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a încheiat convenții privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor, la agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., aflate pe rețeaua internă, precum și pe sensul de ieșire din România, la agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat.

(3) Distribuitorii de roviniete, cu excepția celor din agențiile aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, nu vor elibera utilizatorilor străini roviniete cu valabilitate anterioară datei achitării tarifului de utilizare.

CAPITOLUL III

Gestionarea rovinietelor

Art. 13. — (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. va pune la dispoziție distribuitorilor, în timp util, un număr corespunzător de exemplare de roviniete și facturi, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

(2) Numărul exemplarelor de roviniete care se vor aloca distribuitorilor de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. se stabilește pe baza cererilor acestora și a datelor statistice privind numărul de vehicule înmatriculate în România, aflate în circulație.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 14. — La data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. va desființa următoarele tarife:

a) tariful pentru activitate în afara orelor de program;


b) tariful pentru folosirea parcărilor situate în lungul drumurilor.

Art. 15. — Anexele nr. 1a)–1c), 2 și 3*) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*) Anexele nr. 1a)–1c), 2 și 3 sunt reproduse în facsimil.

ANEXA Nr. 1a)
la normele metodologice

MODEL ROVINIETA

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
10	M.T.M.A	ROMANIA						M.T.M.A	23		
9	< 3,5 t							≥ 3,5 t + 7,0 t	24		
8	Bus							≥ 7,0 t + 12,0 t	25		
7	≥ 12,0 t ≤ 3 axe							≥ 12,0 t ≥ 4 axe	26		
6	Non EURO							Non EURO	27		
5	EURO I							EURO I	28		
4	EURO II si peste							EURO II si peste	29		
3	2005							2006	micro- tarifare	micro- buze	30
2											31
1											

ANEXA Nr. 1b)
la normele metodologice

MODEL ROVINIETA – ECUSON



MODEL ROVINIETA – TALON

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.
Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873 Tel/ Fax: (+4 021)312.09.84 Email:and@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 163.702.200.000 lei

ROVINIETA – TALONSerie D **N^o 0000000**

Serie ecuson

DISTRIBUITOR:.....

Adresa:

Cod fiscal/CUI/CNP :

UTILIZATOR :.....

Adresa :

Cod fiscal/CUI/CNP :

VEHICUL:

Categorie : Nr. axe:

Nr. înmatriculare : MTMA :

Nr. identificare : Clasa de emisii poluante :

CONTRAVALOAREA TARIFULUI DE UTILIZARE :

(lei sau valută)

VALABILITATE : de la până la **Data eliberării**.....

RATA I	RATA II	RATA III	RATA IV
-de la.....	-de la.....	-de la.....	-de la.....
-până la.....	-până la.....	-până la.....	-până la.....
-contravaloare.....	-contravaloarea.....	-contravaloarea.....	-contravaloarea.....
-data.....	-data.....	-data.....	-data.....
-nume, semnătură și ștampilă	-nume, semnătură și ștampilă	-nume, semnătură și ștampilă	-nume, semnătură și ștampilă

ANEXA Nr. 2

Codificarea gradului de poluare din certificatul de înmatriculare al vehiculului sau cartea de identitate a vehiculului.

Clasa de emisii poluante	Ultimele două caractere ale numărului de omologare
EURO 1 (EURO I)	E1
	R1
EURO 2 (EURO II)	X1
	X2
	X3
	X4
	X5
	X6
	Y1
	Y2
	Y3
	E2
	R2
	EURO 3
E3	
R3	
EURO 4	E4
	R4
EURO 5	R5

ANEXA Nr. 3

la normele metodologice

Lista și adresele direcțiilor regionale de drumuri și poduri aparținând
Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
și raza teritorială a acestora

Nr. Crt.	Direcții Regionale de Drumuri și Poduri	Adresa	Raza teritorială
1	DRDP BUCUREȘTI	B-dul Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, București	București, Jud. Argeș, Prahova, Giurgiu, Ilfov, Teleorman, Dâmbovița, Buzău, Ialomița (parțial), Călărași (parțial)
2	DRDP CRAIOVA	Str. Calea Severinului, nr. 17, Craiova	Jud. Dolj, Olt, Gorj, Vâlcea, Mehedinți (parțial)
3	DRDP TIMIȘOARA	Str. Giurgiu, nr. 18, Timișoara	Jud. Timiș, Arad, Caras-Severin, Hunedoara, Mehedinți (parțial),
4	DRDP CLUJ	Str. Decebal, nr. 128, Cluj Napoca	Jud. Cluj, Bistrița-Năsăud, Bihor, Satu Mare, Alba, Maramureș, Sălaj
5	DRDP BRAȘOV	B-dul Mihail Kogalniceanu, nr. 13, Brașov	Jud. Brașov, Mureș, Covasna, Harghita, Sibiu
6	DRDP IAȘI	Str. Gheorghe Asachi, nr. 19, Iași	Jud. Iași, Vrancea, Vaslui, Galați, Suceava, Neamț, Bacău, Botoșani
7	DRDP CONSTANȚA	Str. Prelungirea Traian (F.N.), Constanța	Jud. Constanța, Tulcea, Brăila, Călărași (parțial), Ialomița (parțial)

T A R I F E
pentru publicarea unor acte în Monitorul Oficial al României pentru anul 2005

1. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I

- 1.1. Ordine ale miniştrilor, precizări, instrucţiuni, criterii, norme metodologice emise de organe ale administraţiei publice şi de alte instituţii publice, care nu sunt prevăzute de Constituţie, republicată, în art. 78, 100, 108, 115 şi 147 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 1.2. Deciziile pronunţate de Secţiile Unite ale Înaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris

2. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a III-a

- 2.1. Pierderi de acte, sigilii, ştampile, ciocane silvice, roviniete 120.000 lei/act/12 lei noi/act
- 2.2. Schimbări de nume 120.000 lei/act/12 lei noi/act
- 2.3. Citaţii emise de instanţele judecătoreşti 120.000 lei/act/12 lei noi/act
- 2.4. Citaţii la care numărul persoanelor citate este mai mare de unu 120.000 lei/act + 2.500 lei/cuvânt/
12 lei noi/act + 0,25 lei noi/cuvânt
650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.5. Publicarea ordonanţei judecătoreşti privind pierderea, sustragerea sau distrugerea ceccului ca instrument de plată, a cambiei şi a biletelui la ordin 650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.6. Acte procedurale ale instanţelor judecătoreşti, a căror publicare este prevăzută de Legea nr. 31/1990, republicată 650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.7. Extras-cerere pentru dobândirea sau renunţarea la cetăţenia română 750.000 lei/anunţ/75 lei noi/anunţ
- 2.8. Concursuri pentru ocuparea de posturi didactice în învăţământul superior şi a posturilor vacante de funcţionari publici 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.9. Anunţuri privind concursul de admitere la Institutul Naţional al Magistraturii, la concursul de admitere în magistratură, la examenul de capacitate pentru magistraţii stagiaşi, precum şi pentru locurile vacante de magistraţi, executori judecătoreşti, notari publici 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.10. Anunţuri privind concursul pentru posturile vacante de manager economic şi celelalte posturi vacante de personal ale curţilor de apel şi tribunalelor 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.11. Anunţuri privind data la care au loc adunările generale ale judecătorilor şi procurorilor, precum şi perioada de depunere a propunerilor de candidaturi pentru Consiliul Superior al Magistraturii (C.S.M.) 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.12. Publicarea ordonanţei de clasare a comisiei de cercetare a averilor sau a hotărârii irevocabile a instanţei judecătoreşti, prin care se constată că provenienţa bunurilor este justificată 650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.13. Publicarea declaraţiilor de avere potrivit legii 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 2.14. Publicarea rapoartelor periodice de activitate ale autorităţilor publice şi a raportului privind starea justiţiei 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 2.15. Bilanţuri de ocupare a forţei de muncă pe judeţe şi la nivel naţional 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 2.16. Publicarea listei donatorilor şi a donaţiilor făcute partidelor politice, precum şi a raportului de venituri şi cheltuieli electorale ale partidelor 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 2.17. Alte publicaţii cu prezentare tabelară 50.000 lei/rând tabel/5 lei noi/rând tabel
- 2.18. Alte acte a căror publicare este prevăzută de Legea nr. 31/1990, republicată 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt

3. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a IV-a

- 3.1. Publicarea în extras sau integral a încheierilor judecătorului delegat de autorizare a constituirii societăţilor comerciale şi de înmatriculare a acestora 315.000 lei/pag. de manuscris/31,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.2. Alte hotărâri judecătoreşti prevăzute de lege 750.000 lei/pag. de manuscris/75 lei noi/pag. de manuscris
- 3.3. Publicarea proiectului de fuziune sau divizare 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.4. Bilanţuri şi conturi de profit şi pierdere (anunţuri-extras) 795.000 lei/anunţ/79,5 lei/anunţ
- 3.5. Bilanţuri ale băncilor 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.6. Acte adiţionale 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.7. Publicarea dispoziţiunii hotărârii definitive de excludere a unui asociat (S.N.C., S.C.S., S.R.L.), precum şi a hotărârii de declarare a nulităţii unei societăţi comerciale 400.000 lei/anunţ/40 lei noi/anunţ
- 3.8. Alte publicaţii ale agenţilor economici, sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege (somaţii, convocări de adunări generale, hotărâri ale adunărilor generale, acte de numire a lichidatorilor, bilanţuri contabile ale lichidatorilor, raportul cenzorilor în caz de lichidare etc.) 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.9. Publicaţii cu prezentare tabelară 50.000 lei/rând tabel/5 lei noi/rând tabel
- 3.10. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris

4. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a V-a

- 4.1. Publicarea contractelor colective de muncă încheiate la nivel naţional şi de ramură Tariful se calculează în funcţie de numărul de pagini şi de tirajul comandat

5. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a VI-a

- 5.1. Publicarea anunţului de intenţie pentru iniţierea unor proiecte în condiţii de parteneriat public-privat, conform O.G. nr. 16/2002 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.2. Publicarea hotărârilor judecătoreşti irevocabile pronunţate în aplicarea O.U.G. nr. 60/2001 720.000 lei/pag. de manuscris/72 lei noi/pag. de manuscris
- 5.3. Publicarea anunţului de licitaţie publică deschisă în vederea delegării gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă şi de canalizare 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.4. Publicarea anunţului de licitaţie publică deschisă pentru delegarea gestiunii serviciilor publice de salubritate a localităţilor prin concesiune 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.5. Publicarea anunţului de licitaţie publică deschisă privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.6. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris

6. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a VII-a

- 6.1. Publicarea încheierii judecătorului delegat de înmatriculare a societăţii cooperative — în extras sau integral, conform Legii nr. 359/2004 315.000 lei/pag. de manuscris/31,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.2. Hotărârile A.G.A. sau actul adiţional, în cazul în care s-a modificat actul constitutiv prin aceste hotărâri 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.3. Hotărârea irevocabilă a tribunalului de anulare a hotărârii A.G.A. 400.000 lei/anunţ/40 lei noi/anunţ
- 6.4. Hotărârea A.G.A. prin care se aprobă situaţia financiară anuală 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.5. Hotărârea A.G.A. pentru majorarea capitalului social, numai dacă majorarea este mai mare de 10% 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.6. Proiectul de fuziune/divizare vizat de judecătorul delegat 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.7. Actul modificator al actului constitutiv al societăţii absorbante 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.8. Actul de dizolvare a societăţii 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.9. Actul de numire a lichidatorilor 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris

Tarifele de publicare cuprind T.V.A. în cotă de 19%.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAŢILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, Bucureşti,
IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ Bucureşti
şi IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcţia de Trezorerie şi Contabilitate Publică a Municipiului Bucureşti
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relaţii cu publicul, Bucureşti, şos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 şi 410.47.30, tel./fax 410.77.36 şi 410.47.23
Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial“



5 948368 046917