



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 566

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 1 iulie 2005

SUMAR

| Nr. | Pagina | Nr. | Pagina |
|--|--------|------|---|
| ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | | 880. | — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. |
| 216/189/3.469. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății și al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a gratuității de transport cu metroul și cuantumul acestei gratuități pentru persoanele cu handicap accentuat și grav și pentru asistenții personali sau însoțitorii acestora ... | 1-3 | | 4-16 |

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
Nr. 216 din 17 februarie 2005

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
Nr. 189 din 10 martie 2005

MINISTERUL MUNCII, SOLIDARITĂȚII
SOCIALE ȘI FAMILIEI
Nr. 3.469 din 13 mai 2005

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a gratuității de transport cu metroul și cuantumul acestei gratuități pentru persoanele cu handicap accentuat și grav și pentru asistenții personali sau însoțitorii acestora

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (1) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap, aprobată și modificată prin Legea nr. 519/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 743/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 737/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, ministrul sănătății și ministrul muncii, solidarității sociale și familiei emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice privind modalitatea de acordare a gratuității de transport cu metroul și cuantumul acestei gratuități pentru persoanele cu handicap accentuat și grav și pentru asistenții personali sau

însoțitorii acestora, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor
și turismului,
Gheorghe Dobre

Ministrul sănătății,
Mircea Cintează

p. Ministrul muncii, solidarității sociale
și familiei,
Mihai Constantin Seițan,
secretar de stat

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

privind modalitatea de acordare a gratuității de transport cu metroul și cuantumul acestei gratuități pentru persoanele cu handicap accentuat și grav și pentru asistenții personali sau însoțitorii acestora

Art. 1. — Beneficiarii Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap, aprobată și modificată prin Legea nr. 519/2002, cu modificările și completările ulterioare, au dreptul la legitimații de călătorie gratuită cu metroul.

Art. 2. — (1) Pentru călătoria gratuită cu metroul a beneficiarilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 102/1999, aprobată și modificată prin Legea nr. 519/2002, cu modificările și completările ulterioare, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. emite legitimații de călătorie, denumite în continuare *cartele magnetice*, în limita sumei de 300.000 lei/persoană/lună.

(2) Cartela magnetică va fi valabilă numai însoțită de actul de identitate și, după caz, de legitimația de persoană cu handicap vizată la zi.

Art. 3. — (1) Tipărirea cartelelor magnetice se va face de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., denumită în continuare *transportator*.

(2) Costul tipăririi cartelelor magnetice intră în prețul călătoriei.

Art. 4. — (1) Transportatorul eliberează, pe baza comenzilor emise de consiliile locale, cartele magnetice nenominale beneficiarilor prevăzuți de lege, pe tipuri de valabilitate, încheindu-se în acest sens un proces-verbal de predare-primire.

(2) Distribuirea și nominalizarea cartelelor magnetice se vor face prin grija instituției de asistență socială din cadrul fiecărei primării.

Art. 5. — (1) Calculul cheltuielilor aferente gratuităților acordate persoanelor cu handicap și asistenților personali sau însoțitorilor acestora se va face de către transportator pe baza comenzii și a procesului-verbal de predare-primire.

(2) Cheltuielile aferente gratuității transportului cu metroul pentru persoanele beneficiare se finanțează direct de consiliile locale, conform legii.

Art. 6. — Decontarea contravalorii cartelelor magnetice se va face, conform convenției prevăzute în anexă, de primăriile în a căror rază teritorială își au domiciliul sau reședința persoanele beneficiare.

Art. 7. — Anexa face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXĂ

la normele metodologice

CONVENȚIE

nr./...../200.....

încheiată astăzi

între:

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon 212.64.92, fax 312.51.49, cod fiscal R13863739, cont nr. RO35TREZ7005069XXX000408 Trezoreria Municipiului București, reprezentată prin director general și director economic,

și
Consiliul Local al Sectorului — Direcția generală de asistență socială, cu sediul în municipiul București, str. nr., sectorul, telefon, cod fiscal, reprezentată prin director și contabil-șef,

având ca temei asigurarea gratuității transportului urban cu metroul pentru anul beneficiarilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap, aprobată și modificată prin Legea nr. 519/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL I Obiectul convenției

Art. 1. — Obiectul prezentei convenții îl constituie executarea și livrarea de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., contra cost, a legitimațiilor de călătorie, denumite *cartele magnetice*, în baza necesarului solicitat de către Consiliul Local al Sectorului ... — Direcția generală de asistență socială, prin comandă fermă.

CAPITOLUL II Obligațiile părților

A. Obligațiile Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.

Art. 2. — (1) Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. va livra Direcției generale de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului, pe bază de comandă, cartele magnetice nenominale.

(2) În comandă se va specifica valabilitatea cartelelor magnetice solicitate, avându-se în vedere termenul de expirare a certificatului de persoană cu handicap, și totodată se va face mențiunea „cu însoțitor“, acolo unde este cazul.

(3) Comanda va fi semnată de către directorul Direcției generale de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului, contabilul-șef, șeful de serviciu și responsabilul cu distribuirea cartelelor magnetice.

Art. 3. — (1) Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. va factura contravaloarea cartelelor magnetice lunar, până în a 5-a zi a lunii curente pentru luna precedentă, în baza comenzii. Tariful ce se va factura va fi cel avizat de către Oficiul Concurenței, echivalent al unui abonament lunar.

(2) Cartelele magnetice eliberate persoanelor cu însoțitor vor fi facturate dublu.

Art. 4. — Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. va comunica Direcției generale de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului, în termen de 5 zile, orice majorare de tarif.

B. Obligațiile Consiliului Local al Sectorului — Direcția generală de asistență socială

Art. 5. — Sarcina distribuirii cartelelor magnetice livrate revine Direcției generale de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului Cartelele magnetice vor fi valabile numai însoțite de actul de identitate. Direcția generală de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului va informa beneficiarii despre obligativitatea însoțirii cartelei magnetice de actul de identitate.

Art. 6. — Direcția generală de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului va efectua plata facturilor primite de la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A., în termen de 10 zile de la primire. Plata se va face prin ordin de plată în contul Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. nr. RO35TREZ7005069XXX000408 Trezoreria Municipiului București. Pentru întârzierea plății, Direcția generală de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului va suporta penalități de 0,15% pe zi, calculate la valoarea neachitată.

CAPITOLUL III

Încetarea convenției

Art. 7. — Nerespectarea prevederilor prezentei convenții de către una dintre părți dă dreptul celeilalte părți să denunțe convenția unilateral, de drept, fără intervenția unei instanțe judecătorești, cu o notificare prealabilă de 5 zile, suportând eventualele pagube cauzate, inclusiv cele rezultate din sistarea eliberării cartelelor magnetice, precum și din anularea celor eliberate.

SOCIETATEA COMERCIALĂ
DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX“ — S.A.

Director general,
.....
Director economic,
.....
Șef Serviciu contencios,
.....
Șef Birou administrativ,
.....

CAPITOLUL IV

Clauze speciale

Art. 8. — În cazul demagnetizării cartelelor magnetice care au vizibil codul sau valabilitatea, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. eliberează o nouă cartelă magnetică, preschimbarea acesteia făcându-se în stația de metrou Gara de Nord, fiecărui beneficiar, pe baza actelor de identitate și a legitimației de persoană cu handicap vizate la zi.

Art. 9. — (1) În cazul pierderii, furtului sau deteriorării de orice natură, la solicitarea Direcției generale de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. va anula aceste cartele magnetice, urmând ca în termen de 5 zile de la data anulării să elibereze alte cartele magnetice cu același termen de valabilitate.

(2) În cazul decesului persoanei cu handicap sau în cazul încetării contractului individual de muncă al asistentului personal, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. va proceda la sistarea cartelelor magnetice emise pentru aceste persoane, în baza cererii Direcției generale de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului și a actelor doveditoare.

Art. 10. — În cazul în care Direcția generală de asistență socială a Consiliului Local al Sectorului nu efectuează plata sumelor datorate la termenele stabilite în prezenta convenție, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A. va sista eliberarea cartelelor magnetice și le va anula pe cele deja eliberate.

Art. 11. — Modificarea prezentei convenții se poate face cu acordul părților, prin act adițional.

Art. 12. — Prezenta convenție se încheie pe o perioadă de un an, cu posibilitatea prelungirii acesteia pentru aceeași perioadă dacă nici una dintre părți nu o denunță în scris cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării.

Art. 13. — Toate neînțelegerile apărute între părți în legătură cu interpretarea și executarea prezentei convenții și nerezolvate pe cale amiabilă se soluționează de către instanțele judecătorești, potrivit legii.

Art. 14. — Prezenta convenție s-a încheiat în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte, și intră în vigoare la data de

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI
Direcția generală de asistență socială

Director,
.....
Contabil-șef,
.....

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

O R D I N

pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) și ale art. 21 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă procedurile prevăzute în anexele nr. 1—5, care fac parte integrantă din prezentul ordin, respectiv:

a) Procedura pentru obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind construirea unei linii ferate industriale (LFI) noi, prevăzută în anexa nr. 1;

b) Procedura pentru obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind modificarea unei LFI existente, prevăzută în anexa nr. 2;

c) Procedura pentru obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind desființarea unei LFI existente, prevăzută în anexa nr. 3;

d) Procedura privind acordarea, completarea/modificarea, suspendarea sau retragerea autorizației de exploatare a unei LFI, prevăzută în anexa nr. 4;

e) Componenta comisiei de examinare a documentației și de verificare pe teren a datelor cuprinse în aceasta, prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 2. — La data publicării prezentului ordin, art. 1.1 și 3.1 din anexa nr. 1 „Sectorul de căi ferate”, partea I lit. C, precum și articolele de la lit. B, aferente racordurilor liniilor ferate industriale, din Ordinul ministrului transporturilor nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 3 iunie 2005.
Nr. 880.

ANEXA Nr. 1

P R O C E D U R Ă

pentru obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind construirea unei linii ferate industriale (LFI) noi

CAPITOLUL I

Obținerea avizului de principiu pentru construirea unei linii ferate industriale noi de la regionala CFR teritorială

Art. 1. — În cuprinsul prezentului ordin se vor utiliza următoarele abrevieri:

a) MTCT — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

b) AFER — Autoritatea Feroviară Română — AFER;

c) CFR — Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.;

d) DGIAC — Direcția generală investiții, achiziții și concesiuni;

e) LFI — linie ferată industrială.

Art. 2. — (1) Pentru obținerea avizului de construire a unei LFI noi, viitorul beneficiar al acesteia va înainta la regionala CFR teritorială o cerere de solicitare a avizului de principiu al acesteia.

(2) Regionala CFR teritorială va analiza implicațiile construirii unei noi LFI, va convoca comisia de examinare și verificare pe teren și va stabili în principiu cerințele necesare a fi îndeplinite, referitoare la:

a) amplasamentul LFI;

b) soluția de racordare a LFI la infrastructura CFR;

c) traversări de rețele de utilități (electrice, gaze, apă etc.);

d) traversări de căi de comunicație;

e) capacitatea de transport a CFR față de sporul de trafic adus de o LFI nouă;

f) eventuale modificări impuse la infrastructura CFR de construcția noii LFI;

g) acordul gestionarului liniei CFR neinteroperabile, dacă este cazul.

(3) Toate datele prevăzute la alin. (2) vor fi comunicate beneficiarului LFI în termen de maximum 15 zile calendaristice de la primirea cererii.

Art. 3. — În cazul în care o LFI nouă necesită proiectarea unei joncțiuni la infrastructura feroviară a CFR și, eventual, modificarea infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport, acest lucru va fi menționat în mod explicit în analiza implicațiilor construirii LFI, precizându-se și faptul că toate costurile de proiectare și construcție ale acestor lucrări vor constitui tariful de racordare pe care îl va plăti beneficiarul LFI către CFR, iar lucrările rezultate vor fi trecute, după realizare, în proprietatea CFR.

Art. 4. — După însușirea de către beneficiarul LFI a tuturor observațiilor și propunerilor CFR, acestea vor fi consemnate

într-un proces-verbal ce va fi semnat de beneficiarul LFI și de reprezentantul CFR.

Art. 5. — Beneficiarul LFI se angajează prin procesul-verbal să asigure finanțarea din resurse proprii a costurilor proiectării construcției LFI, iar pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3, beneficiarul LFI va asigura finanțarea din fonduri proprii, într-un proiect separat, a joncțiunii și, respectiv, a modificării infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport pentru exploatarea unei LFI noi.

Art. 6. — Pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3, beneficiarul LFI și CFR se pot angaja prin procesul-verbal ca întocmirea celor două proiecte să se realizeze prin una dintre următoarele proceduri:

a) de către același proiectant, autorizat de AFER, printr-un singur contract, dacă CFR și beneficiarul LFI agreează proiectantul respectiv;

b) de către proiectanți diferiți, autorizați de AFER, rezultând proiecte separate, pentru LFI, respectiv pentru lucrările de modificare a infrastructurii CFR, pe baza finanțării ambelor lucrări de către beneficiarul LFI.

Art. 7. — Pentru cazurile prevăzute la art. 3, proiectul pentru joncțiune și modificarea infrastructurii CFR se va realiza în maximum 60 de zile de la asigurarea finanțării acestuia de către beneficiarul LFI, iar documentația rezultată va fi predată astfel: la regionala CFR teritorială, 3 exemplare, iar la beneficiarul LFI, un exemplar.

Art. 8. — (1) În maximum 5 zile lucrătoare de la semnarea procesului-verbal regionala CFR teritorială va emite avizul de principiu, pe care îl va transmite beneficiarului LFI în termen de 3 zile lucrătoare, aviz care, împreună cu sarcinile consemnate în procesul-verbal, se va constitui în datele primare pentru întocmirea proiectului LFI.

(2) Pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3, regionala CFR teritorială va emite avizul de principiu, pe care îl va remite beneficiarului LFI numai după asigurarea de către acesta a resurselor financiare pentru proiectarea joncțiunii la infrastructura feroviară a CFR și, eventual, modificarea infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport.

Art. 9. — (1) Pentru cazurile prevăzute la lit. b) a art. 6, CFR poate solicita, tot pe baza finanțării de către beneficiarul LFI, o expertiză a proiectului, cu un proiectant ales de CFR, pentru realizarea joncțiunii și, respectiv, a modificării infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport pentru exploatarea unei LFI noi, pentru lucrări cu caracter special, care sunt legate de integrarea noii construcții în schema centralizării electrodinamice (CED) a stației, în sisteme automatizate de control al traficului, în sisteme informatice feroviare sau în alte cazuri similare. Situația aceasta trebuie menționată, de asemenea, în procesul-verbal semnat de beneficiarul LFI și de reprezentantul CFR.

(2) În cazul în care beneficiarul LFI are obiecțiuni la unele condiții impuse de CFR, el se poate adresa la AFER, care analizează situația în vederea medierii.

CAPITOLUL II

Documentația necesară pentru construirea unei LFI noi și pentru construirea joncțiunii și modificarea infrastructurii CFR, impuse de LFI

Art. 10. — Beneficiarul unei LFI noi va întocmi cu un proiectant autorizat de AFER documentația necesară construcției unei LFI noi, care va cuprinde piese scrise, piese desenate și documente suplimentare.

Art. 11. — (1) Piesele scrise vor fi alcătuite din memoriul tehnic și din memoriul de exploatare a LFI.

(2) Memoriul tehnic al LFI va cuprinde:

- a) scopul LFI;
- b) denumirea liniei la care se racordează noua LFI și kilometrajul joncțiunii;
- c) descrierea sumară a traseului, cu localitățile străbătute;
- d) stația de racord;
- e) traficul estimat;
- f) încrucișările cu alte căi de comunicație, modul de încrucișare;
- g) cursurile de ape traversate, lucrările de artă;
- h) intersecțiile de conducte subterane sau aeriene;
- i) elementele caracteristice ale suprastructurii căii;
- j) felul tracțiunii;
- k) instalațiile feroviare;
- l) capacitatea de transport;
- m) existența sau inexistența lucrărilor pentru noua LFI, care să fie situate în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR.

(3) Memoriul de exploatare a LFI va cuprinde:

- a) mijloacele de remorcare și manevrare;
- b) mijloacele mecanizate de încărcare-descărcare a vagoanelor;
- c) mijloacele de cântărire a vagoanelor;
- d) capacitatea de garare — numărul de vagoane;
- e) programul de funcționare a LFI;
- f) procesul tehnologic general al LFI;
- g) capacitatea de circulație și manevră — vagoane/trenuri/tona.

Art. 12. — Piesele desenate vor fi următoarele:

- a) planul de încadrare în zonă, scara 1:20.000, cuprinzând:
 1. traseul LFI, kilometrat;
 2. căile de comunicații intersectate;
 3. cursurile de ape traversate, lucrările de artă;
 4. punctele de secționare, dacă este cazul;
- b) planul de situație, scara 1:2.000 sau 1:1.000, cuprinzând:
 1. aparatele de cale;
 2. elementele curbelor;
 3. profilul în lung, declivități;
 4. profilurile transversale, profilurile transversale tip.

Art. 13. — Documentele suplimentare necesare sunt:

- a) actele de identificare a beneficiarului unei LFI noi;
- b) actele de proprietate sau de concesiune asupra terenului;
- c) declarația legalizată că terenul nu este în litigiu;
- d) acordurile celorlalți proprietari de LFI, dacă sunt afectați de lucrările unei LFI noi;
- e) acordul gestionarului liniei CFR neinteroperabile, dacă este cazul;
- f) procesul-verbal încheiat între beneficiarul LFI și regionala CFR teritorială, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri;
- g) dovada achitării către CFR a costului proiectării modificării infrastructurii CFR.

Art. 14. — CFR sau beneficiarul unei LFI noi, după caz, va întocmi cu un proiectant autorizat de AFER documentația necesară pentru construirea joncțiunii și modificarea infrastructurii CFR, care va cuprinde piese scrise, piese desenate și documente suplimentare.

Art. 15. — (1) Piesele scrise pentru cazul prevăzut la art. 14 vor cuprinde memoriul tehnic și memoriul de exploatare.

- (2) Memoriul tehnic al joncțiunii LFI va cuprinde:
- a) scopul LFI;
 - b) stația de racord;
 - c) traficul estimat;
 - d) traversările de conducte și cabluri subterane sau aeriene în zona stației CFR, dacă este cazul;

e) elementele caracteristice ale suprastructurii căii;
 f) felul tracțiunii;
 g) instalațiile feroviare;
 h) capacitatea de transport;
 i) kilometrajul joncțiunii;
 j) datele privind existența unor lucrări pentru noua LFI, care sunt situate în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR, suprafețele de teren CFR ocupate.

(3) Memoriul de exploatare a joncțiunii LFI va cuprinde:

a) mijloacele de remorcare și manevrare;
 b) mijloacele mecanizate de încărcare-descărcare a vagoanelor;

c) mijloacele de cântărire a vagoanelor;
 d) capacitatea de garare;
 e) programul de funcționare a LFI;
 f) procesul tehnologic general al LFI;
 g) capacitatea de circulație și manevră — vagoane/trenuri/tone.

Art. 16. — Piesele desenate vor fi următoarele:

a) planul de încadrare în zonă, scara 1:20.000;
 b) planul de situație, scara 1:2.000 sau 1:1.000, cuprinzând:
 — aparatele de cale;
 — elementele curbelor;
 c) profilul în lung, declivități;
 d) profilurile transversale, profilurile transversale tip.

Art. 17. — Documentele suplimentare necesare pentru cazul prevăzut la art. 14 sunt:

a) procesul-verbal încheiat între beneficiarul LFI și regionala CFR teritorială, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri;

b) dovada achitării către CFR a costului proiectării modificării infrastructurii CFR.

CAPITOLUL III

Obținerea acordului MTCT de amplasament al unei LFI noi, a acordului de racordare a LFI la infrastructura CFR și a avizării tarifului de racordare

Art. 18. — Beneficiarul LFI va înainta o cerere către inspectoratul AFER teritorial pentru aprobarea construcției unei LFI noi, obținerea acordului de racordare la infrastructura feroviară a CFR și pentru stabilirea tarifului de racordare, însoțită de documentația prevăzută la cap. II, în 4 exemplare.

Art. 19. — Inspectoratul AFER teritorial va verifica dacă documentația depusă conține toate piesele prevăzute în prezenta procedură, după care, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acesteia, o va înainta la AFER.

Art. 20. — AFER va examina documentația și, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea ei, o va transmite la CFR, în vederea obținerii avizului de construire a unei LFI noi.

Art. 21. — (1) Pentru verificarea pe teren a datelor cuprinse în documentația înaintată de beneficiarul LFI, în vederea emiterii avizului, CFR va convoca o comisie constituită în conformitate cu prevederile anexei nr. 5.

(2) Avizul CFR va cuprinde și acordul de racordare la infrastructura CFR, acordul de modificare a infrastructurii CFR, precum și valoarea estimată a tarifului de racordare la infrastructura CFR, pe baza proiectului de realizare a joncțiunii și a modificării infrastructurii CFR.

(3) Tariful de racordare cuprinde cheltuielile de proiectare și cheltuielile de execuție a joncțiunii și a modificării infrastructurii CFR.

(4) CFR va menționa valoarea achitată de beneficiarul LFI pentru proiectare.

(5) Documentația aferentă tarifului de racordare se va transmite împreună cu avizul CFR către AFER, în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea documentației complete.

Art. 22. — După examinarea documentației menționate la alin. (5) al art. 21, AFER va emite avizul pentru construirea unei LFI noi și va înainta documentația, însoțită de avizul CFR și de avizul AFER, către MTCT—DGIAC, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

Art. 23. — (1) MTCT—DGIAC va analiza documentația și, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea ei, va elibera acordul de amplasament al unei LFI noi, iar dacă este cazul, acordul de racordare a unei LFI noi la CFR, precum și aprobarea tarifului de racordare, în urma avizării acestuia de către Consiliul tehnico-economic al MTCT.

(2) Aceste avize constituie aprobarea MTCT pentru construirea unei LFI noi și vor fi transmise către AFER.

Art. 24. — AFER va transmite documentația avizată către beneficiarul unei LFI noi, în termen de 5 zile de la primirea aprobării MTCT.

Art. 25. — CFR va comunica tariful de racordare, avizat de către MTCT, beneficiarului unei LFI noi.

Art. 26. — (1) AFER va înregistra în evidența sa toate LFI noi și va verifica periodic dacă sunt respectate condițiile impuse din punct de vedere constructiv la aprobarea construcției acestor linii.

(2) În cazul în care la aceste verificări sunt sesizate lucrări care nu respectă autorizația, AFER va înștiința Inspectoratul de Stat în Construcții pentru luarea măsurilor legale care se impun.

CAPITOLUL IV

Obținerea autorizației de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR

Art. 27. — După avizarea unei LFI noi, racordată direct sau prin intermediul altei LFI la infrastructura CFR, în cazul în care lucrările de execuție a unei LFI noi afectează zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR, beneficiarul LFI va depune la regionala CFR teritorială cererea de obținere a autorizației de lucru în zonele sus-menționate.

Art. 28. — Autorizația de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale CFR va fi eliberată numai după achitarea de către beneficiarul LFI a tarifului de racordare.

Art. 29. — Regionala CFR teritorială va elibera autorizația de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR, în termen de 10 zile de la primirea cererii din partea beneficiarului unei LFI noi.

Art. 30. — Termenul de valabilitate a autorizației de lucru în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR este de 6 luni, cu drept de prelungire o singură dată pentru 3 luni.

CAPITOLUL V

Contestații

Art. 31. — Contestațiile la deciziile organelor care aprobă cererile beneficiarilor de LFI se vor depune la sediul acestora, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

Art. 32. — Soluționarea contestațiilor se va face de către organele competente, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii acestora, iar decizia de soluționare se comunică în scris contestatarului.

Art. 33. — Deciziile de soluționare a contestațiilor pot fi atacate în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

PROCEDURĂ**pentru obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind modificarea unei LFI existente****CAPITOLUL I****Obținerea de către beneficiarul unei LFI a avizului de principiu de la regionala CFR teritorială, pentru modificarea LFI**

Art. 1. — Beneficiarul LFI va înainta la regionala CFR teritorială o cerere în care solicită avizul de principiu al acesteia pentru modificarea LFI existente.

Art. 2. — (1) Regionala CFR teritorială va analiza implicațiile modificării LFI, va convoca comisia de examinare și verificare pe teren și va stabili în principiu datele necesare a fi îndeplinite, referitoare la:

- a) modificarea amplasamentului LFI existente;
- b) modificarea soluției de racordare a LFI la infrastructura CFR;
- c) traversări de rețele de utilități pe porțiunea LFI modificată;
- d) traversări de căi de comunicație, dacă este cazul;
- e) sporul de capacitate de transport a CFR, impus de modificările aduse LFI existente;
- f) eventuale modificări impuse la infrastructura CFR de modificările LFI.

(2) Toate datele prevăzute la alin. (1) vor fi comunicate beneficiarului LFI, în termen de maximum 15 zile calendaristice de la primirea cererii.

Art. 3. — În cazul în care modificarea LFI necesită proiectarea unei noi joncțiuni la infrastructura feroviară a CFR și, eventual, modificarea infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport, acest lucru va fi menționat în mod explicit în analiza implicațiilor modificării LFI, precizându-se și faptul că toate costurile de proiectare și construcție a acestor lucrări vor constitui tariful de racordare pe care îl va plăti beneficiarul LFI către CFR, iar lucrările rezultate vor fi trecute după realizare în proprietatea CFR.

Art. 4. — După însușirea de către beneficiarul LFI a tuturor observațiilor și propunerilor CFR, acestea vor fi consemnate într-un proces-verbal ce va fi semnat de beneficiarul LFI și de reprezentantul CFR.

Art. 5. — Beneficiarul LFI se angajează prin procesul-verbal să asigure finanțarea din resurse proprii a costurilor proiectării modificării LFI, iar pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3 din prezenta procedură, beneficiarul LFI va asigura finanțarea din fonduri proprii, într-un proiect separat, și a joncțiunii, respectiv a modificării infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport în vederea exploatării LFI modificate.

Art. 6. — Pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3 din prezenta procedură, beneficiarul LFI și CFR se pot angaja prin procesul-verbal ca întocmirea celor două proiecte să se realizeze prin una dintre următoarele proceduri:

- a) de către același proiectant, autorizat de AFER, printr-un singur contract, dacă CFR și beneficiarul LFI agreează proiectantul respectiv;
- b) de către proiectanți diferiți, autorizați de AFER, rezultând proiecte separate pentru LFI, respectiv pentru lucrările de modificare a infrastructurii CFR, pe baza finanțării ambelor de către beneficiarul LFI.

Art. 7. — Pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3 din prezenta procedură, proiectul pentru joncțiune și modificarea infrastructurii CFR se va realiza în maximum 60 de zile lucrătoare de la asigurarea finanțării acestuia de

către beneficiarul LFI, iar documentația rezultată va fi predată regionalei CFR în trei exemplare, iar un exemplar beneficiarului LFI.

Art. 8. — (1) După semnarea procesului-verbal, CFR va emite avizul de principiu pe care îl va transmite beneficiarului LFI, în termen de 5 zile lucrătoare, aviz care împreună cu condițiile consemnate în procesul-verbal se vor constitui în datele primare pentru întocmirea proiectului modificării LFI.

(2) Pentru cazurile care se încadrează în prevederile art. 3 din prezenta procedură, regionala CFR teritorială va emite avizul de principiu, pe care îl va remite beneficiarului LFI numai după asigurarea de către acesta a resurselor financiare pentru proiectarea joncțiunii la infrastructura feroviară a CFR și, eventual, modificarea infrastructurii feroviare a CFR pentru a prelua sporul de capacitate de transport.

Art. 9. — (1) Pentru cazurile prevăzute la lit. b) alin. (1) al art. 6, CFR poate solicita, tot pe baza finanțării beneficiarului LFI, o expertiză a proiectului, cu un proiectant ales de CFR, pentru realizarea joncțiunii și, respectiv, a modificării infrastructurii feroviare a CFR, pentru lucrări cu caracter special, care sunt legate de integrarea LFI modificate în schema CED a stației, în sisteme automatizate de control al traficului, în sisteme informatice feroviare sau în alte cazuri similare. Situația aceasta trebuie menționată, de asemenea, în procesul-verbal semnat de beneficiarul LFI și CFR.

(2) În cazul în care beneficiarul LFI are obiecții la unele condiții impuse de CFR, el se poate adresa la AFER, care analizează situația în vederea medierii.

CAPITOLUL II**Documentația necesară pentru modificarea unei LFI și pentru construirea joncțiunii și a modificării infrastructurii CFR, dacă este cazul**

Art. 10. — Beneficiarul LFI modificate va întocmi cu un proiectant autorizat de AFER documentația necesară modificării LFI, care va cuprinde piese scrise, piese desenate și documente suplimentare.

Art. 11. — (1) Piesele scrise vor fi alcătuite din memoriul tehnic și memoriul de exploatare al LFI care se modifică.

(2) Memoriul tehnic al LFI modificate va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) scopul modificării LFI;
- b) descrierea sumară a modificărilor propuse;
- c) stația de racord;
- d) traficul estimat;
- e) încrucișările cu alte căi de comunicație, modul de încrucișare;
- f) cursurile de ape traversate;
- g) intersecțiile de conducte subterane sau aeriene;
- h) elementele caracteristice ale suprastructurii căii;
- i) felul tracțiunii;
- j) instalațiile feroviare;
- k) capacitatea de transport;
- l) kilometrajul joncțiunii, când este cazul;
- m) dacă există lucrări pentru modificarea LFI care sunt situate în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR.

(3) Memoriul de exploatare a LFI modificate va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) mijloacele de remorcare și manevrare;

b) mijloacele mecanizate de încărcare-descărcare a vagoanelor;

c) mijloacele de cântărire a vagoanelor;

d) capacitatea de garare;

e) programul de funcționare a liniei modificate;

f) procesul tehnologic general al liniei modificate;

g) capacitatea de circulație și manevră — vagoane/trenuri/tone.

Art. 12. — Piesele desenate vor fi următoarele:

a) plan de încadrare în zonă, scara 1:20.000, cuprinzând:

1. traseul LFI modificate, kilometrat;
2. căile de comunicații intersectate, dacă este cazul;
3. cursurile de ape traversate, dacă este cazul;
4. punctele de secționare, dacă este cazul;

b) plan de situație, scara 1:2.000 sau 1:1.000, cuprinzând:

1. aparatele de cale;
2. elementele curbelor modificate;

c) profilul în lung modificat, declivități;

d) profiluri transversale, profiluri transversale tip.

Art. 13. — Documente suplimentare necesare:

a) actele de identificare a beneficiarului LFI modificate;

b) actele de proprietate sau de concesiune asupra terenului, dacă este cazul;

c) declarația legalizată că terenul nu este în litigiu;

d) acordurile celorlalți proprietari de LFI, dacă sunt afectați de lucrările de modificare a LFI;

e) procesul-verbal încheiat între beneficiarul LFI și regionala CFR teritorială, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri;

f) dovada achitării către CFR a costului proiectării modificării infrastructurii CFR.

Art. 14. — CFR sau beneficiarul LFI modificate, după caz, va întocmi cu un proiectant autorizat de AFER documentația necesară pentru construirea joncțiunii și modificarea infrastructurii CFR, care va cuprinde piese scrise, piese desenate și documente suplimentare.

Art. 15. — (1) Piesele scrise vor cuprinde memoriul tehnic și memoriul de exploatare.

(2) Memoriul tehnic va cuprinde:

a) scopul modificării infrastructurii CFR;

b) traficul estimat;

c) traversările de conducte subterane sau aeriene în zona stației CFR afectată de modificarea LFI;

d) elementele caracteristice ale suprastructurii căii;

e) felul tracțiunii;

f) instalațiile feroviare;

g) capacitatea de transport;

h) kilometrajul joncțiunii, dacă se modifică;

i) datele privind existența unor lucrări care sunt situate în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR, suprafețele de teren CFR ocupate.

(3) Memoriul de exploatare va cuprinde:

a) mijloacele de remorcare și manevrare;

b) mijloacele mecanizate de încărcare-descărcare a vagoanelor;

c) mijloacele de cântărire a vagoanelor;

d) capacitatea de garare;

e) programul de funcționare a liniei modificate;

f) procesul tehnologic general al liniei modificate;

g) capacitatea de circulație și manevră — vagoane/trenuri/tone.

Art. 16. — Piesele desenate vor fi următoarele:

a) planul de încadrare în zonă, scara 1:20.000;

b) planul de situație, scara 1:2.000 sau 1:1.000, cuprinzând:

— aparatele de cale al căror amplasament a fost modificat;

— elementele curbelor;

c) profilul în lung, declivități;

d) profiluri transversale.

Art. 17. — Documentele suplimentare necesare pentru cazul prevăzut la art. 14 sunt:

a) procesul-verbal încheiat între beneficiarul LFI și regionala CFR teritorială, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri;

b) dovada achitării către CFR a costului proiectării modificării infrastructurii CFR.

CAPITOLUL III

Obținerea acordului MTCT de amplasament a LFI modificate, a acordului de racordare a LFI la infrastructura CFR și a stabilirii tarifului de racordare

Art. 18. — Beneficiarul LFI va înainta o cerere către inspectoratul AFER teritorial pentru aprobarea modificării LFI, obținerea acordului de racordare la infrastructura feroviară a CFR și pentru stabilirea tarifului de racordare, dacă este cazul, însoțită de documentația prevăzută la cap. II, în 4 exemplare.

Art. 19. — Inspectoratul AFER teritorial va verifica dacă documentația depusă conține toate piesele prevăzute în prezenta procedură, după care, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acesteia, o va înainta la AFER.

Art. 20. — AFER va examina documentația și în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea ei o va transmite la CFR în vederea obținerii avizului de modificare a LFI.

Art. 21. — (1) Pentru verificarea pe teren a datelor cuprinse în documentația înaintată de beneficiarul LFI, în vederea emiterii avizului, CFR va convoca o comisie de examinare a documentației a cărei componență va fi în conformitate cu prevederile anexei nr. 5.

(2) Avizul CFR va cuprinde, dacă este cazul, și acordul de racordare la infrastructura CFR, acordul de modificare a infrastructurii CFR, precum și valoarea estimată a tarifului de racordare la CFR, pe baza proiectului de realizare a joncțiunii și a modificării infrastructurii CFR.

(3) Tariful de racordare cuprinde cheltuielile de proiectare și cheltuielile de execuție a joncțiunii și a modificării infrastructurii CFR.

(4) CFR va menționa valoarea achitată de beneficiarul LFI pentru proiectare.

(5) Documentația aferentă tarifului de racordare se va transmite împreună cu avizul CFR către AFER, în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea documentației complete.

Art. 22. — După examinarea documentației, AFER va emite avizul pentru modificarea LFI și va înainta documentația, însoțită de avizul CFR și de avizul AFER, către MTCT—DGIAC, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea avizului CFR.

Art. 23. — (1) MTCT—DGIAC va analiza documentația și, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea ei, va elibera acordul de amplasament al LFI modificate, iar, dacă este cazul, acordul de racordare a LFI modificate la CFR, precum și aprobarea tarifului de racordare, în urma avizării acestuia de către Consiliul Tehnico-Economic al MTCT.

(2) Aceste avize constituie aprobarea ministerului pentru modificarea LFI și vor fi transmise către AFER.

Art. 24. — AFER va transmite documentația avizată către beneficiarul LFI modificate, în termen de 5 zile de la primirea aprobării MTCT.

Art. 25. — CFR va comunica beneficiarului LFI modificate tariful de racordare avizat de către MTCT.

CAPITOLUL IV

Acțiuni ce vor fi întreprinse pentru obținerea autorizației de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR

Art. 26. — Beneficiarul unei LFI modificate, care se racordează direct sau prin intermediul altei LFI la infrastructura CFR, iar lucrările de execuție a modificărilor LFI afectează zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR, va depune la regionala CFR teritorială cererea de obținere a autorizației de lucru în zonele sus-menționate.

Art. 27. — Autorizația de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR va fi eliberată numai după achitarea de către beneficiarul LFI a tarifului de racordare.

Art. 28. — Regionala CFR teritorială va elibera autorizația de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea cererii din partea beneficiarului LFI modificate.

Art. 29. — Termenul de valabilitate al autorizației de lucru în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR este de 6 luni, cu drept de prelungire o singură dată, de 3 luni.

CAPITOLUL V

Contestații

Art. 30. — Contestațiile la deciziile organelor care aprobă cererile beneficiarilor de LFI se vor depune la sediul acestora în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

Art. 31. — Soluționarea contestațiilor se va face de către organele competente, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii acestora, iar decizia de soluționare se comunică în scris contestatarului.

Art. 32. — Deciziile de soluționare a contestațiilor pot fi atacate în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

*ANEXA Nr. 3***PROCEDURĂ****pentru obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind desființarea unei LFI existente**

CAPITOLUL I

Generalități

Art. 1. — Pentru desființarea unei LFI existente proprietarul acesteia trebuie să obțină aprobarea din partea MTCT, în vederea dobândirii documentelor legale care să îi dea dreptul de a proceda la desființarea-demolarea LFI care îi aparține.

Art. 2. — Situațiile în care LFI se poate propune spre desființare sunt:

a) LFI nu are rol de tranzit și este conectată direct la rețeaua CFR;

b) LFI nu are rol de tranzit și este conectată indirect (prin intermediul altei LFI) la rețeaua CFR;

c) LFI are rol de tranzit și este conectată direct la rețeaua CFR;

d) LFI are rol de tranzit și este conectată indirect (prin intermediul altei LFI) la rețeaua CFR.

Art. 3. — MTCT, AFER și CFR vor prelua de la beneficiarul LFI documentațiile aferente aprobării desființării LFI numai dacă acestea respectă în totalitate prevederile legale privind închiderea circulației, pentru fiecare dintre situațiile menționate la art. 2.

Art. 4. — Singura situație în care se poate aproba de către MTCT desființarea unei LFI de tranzit este aceea în care toți proprietarii de LFI din amonte de aceasta își dau acordul notificat pentru desființarea LFI în cauză.

CAPITOLUL II

Acțiuni ce vor fi întreprinse de beneficiarul unei LFI existente, în vederea obținerii acordului de principiu al AFER și al regionalei CFR teritoriale, dacă aceasta este afectată, pentru desființarea LFI existente.

Art. 5. — Beneficiarul LFI va înainta către AFER teritorială o cerere în care va solicita avizul de principiu al acesteia pentru desființarea LFI existente.

Art. 6. — (1) Inspectoratul AFER teritorial va analiza, împreună cu regionale CFR teritorială, implicațiile desființării LFI, stabilind în funcție de situația concretă cerințele ce trebuie îndeplinite în ceea ce privește:

a) situația LFI, potrivit prevederilor art. 2 din prezenta procedură;

b) implicațiile desființării LFI asupra traficului feroviar din zonă;

c) tehnologia de desființare a LFI existente, specificându-se dacă există sau nu lucrări în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR.

(2) Toate datele prevăzute la alin. (1) vor fi comunicate beneficiarului LFI, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea documentației complete.

Art. 7. — (1) După însușirea de către beneficiarul LFI a tuturor observațiilor și propunerilor AFER și CFR, acestea vor fi consemnate într-un proces-verbal cuprinzând acordul de principiu pentru desființarea LFI, semnat de beneficiarul LFI, reprezentantul AFER și reprezentantul CFR, dacă este cazul.

(2) Cerințele cuprinse în procesul-verbal vor constitui datele primare ale proiectului de desființare a LFI.

CAPITOLUL III

Documentația necesară pentru desființarea unei LFI existente

Art. 8. — Beneficiarul LFI care se desființează va întocmi, cu un proiectant autorizat AFER, documentația necesară desființării LFI, care va cuprinde piese scrise, piese desenate și documente suplimentare.

Art. 9. — Piesele scrise vor fi alcătuite din memoriul tehnic al LFI care se desființează și vor cuprinde:

a) cauza desființării LFI;

b) descrierea sumară a LFI care se desființează, cu încadrarea acesteia potrivit art. 2 din prezenta procedură;

c) date privind existența unor lucrări pentru desființarea LFI, care se vor efectua în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR.

Art. 10. — Piesele desenate vor fi următoarele:

a) plan de încadrare în zonă, scara 1:20.000;

b) traseul LFI care se desființează, cu toate conexiunile acestuia la alte LFI și/sau la linii CFR;

c) plan de situație, scara 1:2.000, în punctele de racord cu infrastructura CFR, în cazul în care există lucrări de desființare a LFI care se vor efectua în zonele de siguranță sau de protecție a liniilor CFR.

Art. 11. — Documentele suplimentare necesare sunt:

- a) actele de identificare a beneficiarului LFI ce se desființează;
- b) actele de proprietate sau de concesiune asupra terenului;
- c) declarația legalizată că terenul nu se află în litigiu;
- d) procesul-verbal încheiat între beneficiarul LFI, AFER și regionala CFR teritorială, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri;
- e) acordul de desființare, notificat, al proprietarilor de LFI din amonte, în cazul în care LFI se află în situația prevăzută la art. 4 din prezenta procedură.

CAPITOLUL IV

Acțiuni necesare pentru obținerea acordului MTCT de desființare a unei LFI existente; evidența LFI desființate

Art. 12. — Beneficiarul LFI va înainta către inspectoratul teritorial AFER cererea de desființare a LFI, însoțită de documentația prevăzută la cap. III din prezenta procedură.

Art. 13. — Inspectoratul teritorial AFER va verifica dacă documentația este completă și în termen de 10 zile de la primirea ei o va înainta la AFER în vederea avizării.

Art. 14. — În cazul în care desființarea LFI afectează infrastructura CFR, AFER va înainta documentația avizată, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea ei, către CFR pentru avizare.

Art. 15. — CFR va emite, dacă este cazul, avizul pentru desființarea LFI, pe care îl va remite către AFER în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea documentației.

Art. 16. — AFER va înainta documentația, însoțită de avizul AFER și eventual al CFR, dacă este cazul, către MTCT-DGIAC.

Art. 17. — (1) MTCT-DGIAC va analiza documentația și în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea acesteia va elibera acordul de desființare a LFI.

(2) Acest acord reprezintă aprobarea MTCT pentru desființarea LFI existente și va fi remis către AFER.

(3) AFER va transmite documentația avizată către beneficiarul LFI, în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea aprobării MTCT.

Art. 18. — AFER va înregistra în evidența sa toate LFI propuse spre desființare și le va radia din evidențe din momentul în care acestea vor fi desființate — demolate în fapt.

CAPITOLUL V

Acțiuni ce vor fi întreprinse pentru obținerea autorizației de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR

Art. 19. — În cazul în care lucrările de execuție a desființării LFI afectează zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR, beneficiarul LFI va depune la regionala CFR teritorială cererea de obținere a autorizației de lucru în zonele sus-menționate.

Art. 20. — Regionala CFR teritorială va elibera autorizația de lucru în zonele de siguranță și de protecție ale infrastructurii CFR, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea cererii din partea beneficiarului LFI care se desființează.

Art. 21. — Termenul de valabilitate a autorizației de lucru în zonele de siguranță sau de protecție ale infrastructurii CFR este de 6 luni, cu drept de prelungire o singură dată, pentru 3 luni.

CAPITOLUL VI

Contestații

Art. 22. — Contestațiile la deciziile organelor care aprobă cererile beneficiarilor de LFI se vor depune la aceștia în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

Art. 23. — Soluționarea contestațiilor se va face de către organele competente, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii acestora, și se comunică în scris contestatarului.

Art. 24. — Deciziile de soluționare a contestațiilor pot fi atacate în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

ANEXA Nr. 4

PROCEDURĂ

privind acordarea, completarea/modificarea, suspendarea sau retragerea autorizației de exploatare a LFI

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Activitatea de gestionare a infrastructurii unei LFI și de desfășurare a operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe o LFI este permisă numai după obținerea unei autorizații de exploatare a LFI.

Art. 2. — (1) Exploatarea unei LFI din punct de vedere al operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar se poate efectua de către proprietarul sau chiriașul LFI, un operator de manevră feroviară autorizat sau un operator de transport feroviar licențiat.

(2) Pentru exploatarea unei LFI este obligatorie respectarea cerințelor tehnice și tehnologice din regulamentul tehnic de exploatare a LFI/grupului de LFI și reglementările de siguranța circulației și securitatea transporturilor feroviare prevăzute în autorizația de exploatare a LFI și anexele la aceasta, care fac parte integrantă din autorizația de exploatare a LFI.

Art. 3. — În înțelesul prezentei proceduri specifice se utilizează următorii termeni:

a) *proprietar de LFI* — persoană juridică care deține în proprietate o LFI sau persoană juridică mandatată (împuternicită) de proprietar sau căreia i s-a concesiionat dreptul de gestionare și/sau de exploatare a LFI;

b) *autorizație de exploatare a unei LFI* — document eliberat de AFER unei persoane juridice proprietare de LFI, prin care se atestă faptul că poate efectua activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de desfășurare a operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI până la semnalul sau macazul (vârful sau, după caz, marca de siguranță a acestuia) care delimitează incinta stației CFR la care este racordată LFI sau numai pe LFI, în cazul în care LFI nu are acces la infrastructura feroviară;

c) *LFI de tranzit* — LFI sau o porțiune a acesteia care face posibilă continuitatea transportului sau manevrei feroviare pentru toți proprietarii de LFI amplasați în amonte de ea și care asigură accesul acestora la infrastructura feroviară publică.

Art. 4. — (1) Autorizația de exploatare a LFI se acordă de AFER la solicitarea proprietarului de LFI.

(2) În situația în care mai mulți proprietari de LFI au acces la infrastructura feroviară publică prin aceeași LFI de tranzit, solicitarea acordării autorizației de exploatare se face de fiecare dintre aceștia, cu informarea proprietarului LFI de tranzit.

Art. 5. — (1) Autorizația de exploatare a LFI este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

(2) Autorizația de exploatare a LFI este valabilă pe perioadă nelimitată dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și a obținerii vizei periodice la 2 ani.

Art. 6. — Modelul autorizației de exploatare a LFI este prevăzut în anexa nr. 4A la prezenta procedură.

Art. 7. — Agenții economici proprietari de LFI, care au obținut autorizație de exploatare a LFI, sunt înregistrați de AFER în Registrul autorizațiilor de exploatare a LFI.

Art. 8. — AFER va publica în publicația „Buletinul AFER” lista cu autorizațiile de exploatare a LFI acordate, suspendate sau retrase, precum și titularii acestora.

Art. 9. — Personalul AFER, posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat, verifică pe durata valabilității autorizației de funcționare dacă sunt respectate cerințele tehnice, tehnologice și de siguranța circulației în gestionarea infrastructurii LFI și în desfășurarea operațiunilor de manevră feroviară și/sau de transport feroviar.

Art. 10. — Activitățile specifice pentru acordarea, vizarea periodică, completarea/modificarea autorizației de exploatare a LFI, eliberarea de duplicate și pentru verificarea suplimentară a stării tehnice a LFI în vederea încetării suspendării se efectuează de către AFER pe bază de tarife aprobate conform prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Acordarea autorizației de exploatare a LFI și obținerea vizei periodice

Art. 11. — Pentru acordarea autorizației de exploatare a LFI proprietarul de LFI trebuie să depună la AFER o cerere însoțită de un dosar cu documente, din care să reiasă următoarele:

a) datele de identificare a LFI pentru care se solicită acordarea autorizației, copie de pe actul de proprietate, de pe împuternicirea proprietarului LFI sau de pe contractul de concesiune, după caz;

b) numărul regulamentului tehnic de exploatare a LFI/grupului de LFI aprobat de AFER și data aprobării acestuia;

c) dacă are angajat un salariat care exercită funcția de responsabil cu siguranța circulației;

d) dacă are angajat un salariat care exercită funcția de consilier de siguranță atestat, în cazul în care pe LFI se desfășoară transport de mărfuri periculoase și/sau operațiuni de încărcare-descărcare a acestora;

e) declarație pe propria răspundere din care să rezulte nominalizarea persoanei juridice care va desfășura operațiunile de transport feroviar pe LFI, respectiv dacă operațiunile de manevră și/sau de transport feroviar se vor efectua, după caz, de către:

- proprietarul LFI;
- operatorul de manevră feroviară;
- operatorul de transport feroviar;

f) dacă proprietarul LFI dispune de personal propriu de specialitate necesar pentru activitatea de gestionare și desfășurare a operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe o LFI, calificat, apt medical și psihologic și autorizat pentru funcțiile pe care le exercită; dacă aceste activități se desfășoară de către proprietarul LFI;

g) dacă proprietarul LFI asigură întreținerea și repararea LFI cu agenți economici autorizați ca furnizori feroviari sau în regie proprie; dacă este autorizat ca furnizor feroviar;

h) dacă proprietarul LFI asigură întreținerea și repararea vehiculelor feroviare motoare, deținute în proprietate, cu agenți economici autorizați ca furnizori feroviari sau în regie proprie; dacă proprietarul LFI utilizează vehicule feroviare motoare proprii;

i) seria și numărul vehiculelor feroviare motoare, deținute în proprietate, cu care se efectuează operațiunile de manevră și/sau de transport feroviar, pentru cazul când operațiunile se efectuează de către proprietarul LFI;

j) dacă a înființat Registrul de revizia liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației și a stabilit personalul abilitat să înscrie în acest registru; dacă LFI este deservită de un impiegat de mișcare;

k) dacă a organizat modul de avizare a accidentelor și evenimentelor feroviare și de îndepărtare a urmărilor acestora; mijloacele tehnice utilizate pentru îndepărtarea urmărilor;

l) dacă a evidențiat porțiunile de linii sau de elemente dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare și consemnate în evidențe;

m) dacă a identificat categoriile de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care acestea se pot încărca, descărca și depozita;

n) dacă are structura organizatorică necesară pentru gestionarea infrastructurii LFI și/sau pentru desfășurarea operațiunilor de manevră/de transport feroviar, în cazul în care acestea se efectuează de proprietarul LFI;

o) angajamentul scris al proprietarului LFI, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4B la prezenta procedură;

p) dovada achitării tarifului de acordare a autorizației de exploatare a LFI.

Art. 12. — AFER va verifica documentele depuse și va comunica solicitantului, în termen de 10 zile calendaristice de la depunere, dacă dosarul este complet, dacă documentele depuse trebuie completate sau dacă mai sunt necesare alte documente pentru completarea dosarului.

Art. 13. — (1) Acordarea autorizației de exploatare a LFI se efectuează de AFER, în termen de maximum 30 de zile calendaristice de la data comunicării către proprietarul LFI a faptului că dosarul este complet.

(2) Decizia de neacordare a autorizației de exploatare a LFI va fi motivată în scris de AFER.

Art. 14. — (1) Cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data expirării vizei periodice a autorizației de exploatare a LFI, proprietarul LFI va solicita în scris AFER obținerea vizei periodice. Solicitarea va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent obținerii vizei periodice.

(2) După o evaluare, AFER va comunica în scris solicitantului, în termen de 30 de zile calendaristice, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei periodice.

(3) Decizia de neacordare a vizei periodice va fi motivată în scris de către AFER, consemnându-se faptul că neconformitățile trebuie remediate în termen de maximum 90 de zile calendaristice.

Art. 15. — (1) Pe perioada celor 90 de zile prevăzute la alin. (3) al art. 14, dacă neconformitățile constatate la solicitarea vizei periodice nu sunt de natură să impună modificarea autorizației de exploatare a LFI și nu pun în pericol siguranța circulației și securitatea transporturilor, se admite prelungirea valabilității autorizației de exploatare a LFI.

(2) Dacă proprietarul LFI remediază neconformitățile consemnate în decizia de neacordare a vizei periodice, în termen de 90 de zile calendaristice de la data comunicării, AFER va acorda viza periodică fără a percepe un tarif suplimentar.

(3) Dacă proprietarul nu remediază neconformitățile consemnate în decizia de neacordare a vizei periodice, la termenul prevăzut la alin. (1), acesta este obligat să solicite în

termen de 5 zile lucrătoare de la expirarea termenului de 90 de zile calendaristice modificarea autorizației de exploatare a LFI.

(4) Dacă nu se solicită în termen de 5 zile lucrătoare modificarea autorizației de exploatare a LFI, AFER va suspenda autorizația.

(5) Suspendarea autorizației de exploatare a LFI încetează numai dacă s-au remediat neconformitățile, fapt ce se constată de către AFER printr-o verificare suplimentară a stării tehnice a LFI; verificarea se va face în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data solicitării scrise a proprietarului LFI și după achitarea tarifului aferent.

CAPITOLUL III

Completarea sau modificarea autorizației de exploatare a LFI

Art. 16. — În perioada de valabilitate a autorizației de exploatare AFER poate face completarea sau modificarea autorizației de exploatare, la solicitarea proprietarului de LFI, dacă s-au modificat una sau mai multe dintre cerințele prevăzute la art. 11, mai puțin lit. o) și p).

Art. 17. — (1) Proprietarul LFI este obligat să solicite modificarea autorizației de exploatare a LFI și în cazul în care nu remediază în termen de maximum 6 luni deficiențele constatate ca urmare a verificării stării tehnice a LFI. Solicitarea scrisă se va face la AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la data expirării termenului de 6 luni.

(2) Dacă deficiențele sunt de natura celor prevăzute la art. 30 alin. (3) din normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, AFER dispune închiderea operativă a circulației pe LFI și suspendarea sau retragerea autorizației de exploatare a LFI, după caz.

Art. 18. — (1) În cazul în care o LFI de tranzit își schimbă proprietarul, conform prevederilor art. 16 lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 60/2004, cu modificările ulterioare, actualizarea (modificarea) regulamentului tehnic de exploatare și a autorizației de exploatare a LFI se face după o procedură simplificată, conform anexei nr. 4C la prezenta procedură, în sensul că aspectele tehnico-constructive ale LFI nu se mai verifică, noul proprietar trebuind să declare pe propria răspundere faptul că va respecta cerințele îndeplinite de vechiul proprietar în gestionarea infrastructurii LFI respective.

(2) Procedura simplificată nu exclude completarea dosarului cu documente prevăzute la art. 11 la care au apărut modificări, termenul de răspuns la solicitare fiind de maximum 15 zile calendaristice.

(3) Termenul de completare și de depunere a dosarului de către noul proprietar de LFI nu va depăși 30 de zile calendaristice de la data schimbării proprietarului de LFI.

Art. 19. — AFER va notifica în scris Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. despre modificarea/completarea autorizației de exploatare LFI, precum și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, dacă este cazul.

CAPITOLUL IV

Suspendarea sau retragerea autorizației de exploatare a LFI

Art. 20. — Dacă constată nerespectarea cerințelor tehnice, tehnologice și de siguranță a circulației în gestionarea infrastructurii LFI și în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar, încălcări grave și repetate ale reglementărilor specifice de gestionare/exploatare a LFI, AFER va suspenda sau va retrage autorizația de exploatare a LFI.

Art. 21. — Autorizația de exploatare a LFI va fi suspendată între 1 și 6 luni în următoarele cazuri:

a) proprietarul de LFI nu solicită în termen de 5 zile lucrătoare modificarea autorizației de exploatare a LFI pentru cazul prevăzut la alin. (3) al art. 15;

b) dacă deficiențele sunt de natura celor prevăzute la alin. (3) al art. 30 din normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004;

c) LFI nu mai îndeplinește cerințele prevăzute în normele tehnice în vigoare;

d) proprietarul unei LFI de tranzit a predat pe bază de contract gestionarea și exploatarea LFI de tranzit unui proprietar de LFI din amonte, perioada predării activității de gestionare/exploatare a LFI de tranzit.

Art. 22. — Autorizația de exploatare a LFI va fi retrasă în următoarele cazuri:

a) LFI nu mai îndeplinește cerințele prevăzute în normele tehnice în vigoare, iar proprietarul declară că nu mai dorește readucerea în parametri a LFI;

b) autorizația de exploatare a LFI a fost suspendată în mod repetat pentru deficiențe care sunt de natura celor prevăzute la alin. (3) al art. 30 din normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004;

c) s-au constatat încălcări grave și repetate ale reglementărilor specifice de gestionare/exploatare a LFI;

d) proprietarul unei LFI de tranzit a predat pe bază de contract gestiunea și exploatarea LFI de tranzit unui proprietar de LFI din amonte, pentru o durată mai mare de 12 luni consecutive, pe perioada predării activității de gestionare/exploatare a LFI de tranzit;

e) proprietarul LFI a obținut acordul MTCT pentru desființarea LFI.

Art. 23. — (1) În cazul suspendării autorizației de exploatare a LFI, prin decizia de suspendare se comunică proprietarului LFI perioada de suspendare, precum și condițiile de desfășurare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau de transport feroviar.

(2) Dacă prin aplicarea prevederilor alin. (1) se afectează activitatea unui proprietar de LFI din amonte, acesta va fi notificat în scris despre liniile de cale ferată circulabile din cadrul LFI, precum și despre noile condiții de desfășurare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau de transport feroviar pe LFI de tranzit și despre durata aplicării acestora.

Art. 24. — AFER va notifica în scris Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, dacă este cazul, despre cazurile de suspendare sau de retragere a autorizațiilor de exploatare a LFI.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 25. — (1) Contestațiile privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a autorizației de exploatare a LFI, precum și de neacordare a vizei periodice se depun la AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii comunicării scrise a AFER.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii acestora.

Art. 26. — În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de Consiliul de conducere al AFER, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Art. 27. — Pierderea sau deteriorarea autorizației de exploatare a LFI se comunică de către proprietarul LFI la AFER, în termen de 15 zile calendaristice de la data constatării. În acest caz AFER va elibera un duplicat al autorizației de exploatare, în baza achitării tarifului aferent.

Art. 28. — În cazul în care o LFI este racordată la infrastructura feroviară neinteroperabilă, gestionarul acesteia, corespunzător obiectului de activitate, se substituie Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. în drepturile și

obligațiile ce decurg din rapoartele juridice ale acestuia cu proprietarii de LFI privind accesul și efectuarea operațiunilor de transport feroviar pe infrastructura feroviară publică, cu acordul scris al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

*ANEXA Nr. 4A
la procedură*

(Stemă)

(recto)

ROMÂNIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER**

A U T O R I Z A Ț I E

de exploatare a liniei ferate industriale

Seria Nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aprobată și modificată prin Legea nr. 402/2004, și ale Hotărârii Guvernului nr. 2.299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004:

.....
(persoana juridică)

cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului la nr., este autorizată să gestioneze infrastructura LFI

Persoana juridică care efectuează operațiunile de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI este

Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă pe durată nelimitată, dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la 2 ani.

Data eliberării

Autoritatea Feroviară Română — AFER

Director general,

.....

NOTĂ:

1. Anexele (fișele) la autorizația de exploatare a LFI vor conține în mod obligatoriu datele prevăzute la art. 21 alin. (1) din normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004.

2. Anexele vor conține și datele de identificare a autorizației de exploatare a LFI din care fac parte integrantă, data emiterii (modificării) acestora și vor fi certificate sub semnătură.

(verso)

Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de exploatare a LFI;

2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametrii tehnologici a infrastructurii LFI și pentru efectuarea operațiilor de manevră feroviară/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI, cu instalațiile fixe și cu echipamentele conexe utilizate, precum și cu materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instructiunilor din sistemul de transport feroviar;

4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;

5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia, dacă deține LFI de tranzit;

6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) al personalului Autorității Feroviare Române — AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de

gestionare și de exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Poseorul autorizației de exploatare are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de efectuare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau de transport feroviar pe LFI în condițiile prevăzute în prezenta autorizație și în anexele la aceasta;

2.*) să efectueze operații de manevră feroviară și/sau de transport feroviar, pe bază de contracte, cu:

a) operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificat de siguranță și certificat de operare pentru manevră pe LFI respectivă și în stația CFR care deservește LFI;

b) operatori de manevră feroviară autorizați, deținători de certificat de operare pentru manevră pe LFI respectivă și stația CFR care deservește LFI;

3.*) să efectueze operațiuni de manevră feroviară pe LFI cu personal propriu autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;

4.*) să efectueze operațiuni de manevră feroviară în interes propriu pe liniile stației CFR care deservește LFI proprie, numai dacă îndeplinește cerințele obligatorii și după încheierea cu CFR a contractului de exploatare.

*) În funcție de solicitare și de îndeplinirea condițiilor se va înscrie, după caz, pct. 2 lit. a) sau b), pct. 3 și/sau pct. 4.

VIZE PERIODICE

| Valabilă până la data de | Valabilă până la data de | Valabilă până la data de | Valabilă până la data de | Valabilă până la data de |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | |
| DIRECTOR GENERAL, | DIRECTOR GENERAL, | DIRECTOR GENERAL, | DIRECTOR GENERAL, | DIRECTOR GENERAL, |
| | | | | |
| L.S. | L.S. | L.S. | L.S. | L.S. |

ANEXA Nr. 4B

la procedură

ANGAJAMENT

....., cu sediul în localitatea, str. nr.
(persoana juridică)

județul, telefon, fax, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului la nr., având codul CUI nr., codul fiscal nr. și contul nr., deschis la Banca, filiala, reprezentată prin

(funcția, numele și prenumele)

se angajează ca pe perioada de valabilitate a autorizației de exploatare a LFI

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației de exploatare a LFI;

2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametree tehnologici a infrastructurii LFI, în vederea efectuării operațiilor de manevră feroviară/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI cu toate instalațiile fixe și cu echipamentele conexe utilizate, precum și cu materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar;

4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;

5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră feroviară/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia, dacă deține LFI de tranzit;

6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) al personalului Autorității Feroviare Române — AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de gestionare și exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Data

.....
(numele și prenumele, funcția, semnătura și ștampila unității)

PROCEDURĂ SIMPLIFICATĂ
privind actualizarea (modificarea) regulamentului tehnic de exploatare și a autorizației
de exploatare a LFI

Art. 1. — (1) În cazul în care o LFI de tranzit pentru care AFER a emis o autorizație de exploatare își schimbă proprietarul ca urmare a aplicării prevederilor art. 16 lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 60/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 402/2004, noul proprietar, în cazul în care dorește să exploateze LFI de tranzit în aceleași condiții ca și vechiul proprietar, este obligat să notifice acest lucru AFER și să solicite actualizarea (modificarea) regulamentului tehnic de exploatare și a autorizației de exploatare existente.

(2) Actualizarea (modificarea) regulamentului tehnic de exploatare și a autorizației de exploatare se face după o procedură simplificată față de procedura normală privind acordarea autorizației de exploatare a LFI, pe baza unui dosar depus la AFER de noul proprietar.

(3) Termenul de completare și depunere a dosarului de către noul proprietar de LFI nu va depăși 30 de zile calendaristice de la data schimbării proprietarului de LFI.

Art. 2. — Pentru actualizarea regulamentului tehnic de exploatare a LFI, noul proprietar de LFI trebuie ca, în termen de maximum 15 zile de la data dobândirii de la vechiul proprietar, să depună o cerere în acest sens, însoțită de documentele care s-au modificat față de cele care s-au prezentat pentru aprobarea inițială a regulamentului tehnic de exploatare.

Art. 3. — (1) După aprobarea regulamentului tehnic de exploatare, noul proprietar trebuie ca, în termen de maximum 30 de zile de la data aprobării acestuia, să depună la AFER o cerere pentru actualizarea autorizației de exploatare a LFI.

(2) Cererea va fi însoțită de o declarație a noului proprietar pe propria răspundere că va respecta cerințele îndeplinite de vechiul proprietar în gestionarea și exploatarea infrastructurii LFI respective, precum și un dosar cu documente, din care să reiasă următoarele:

a) datele de identificare a LFI pentru care se solicită actualizarea autorizației de exploatare, copie de pe actul de proprietate al LFI, contractul de concesiune, alte acte doveditoare similare acestora, după caz;

b) declarație pe propria răspundere din care să rezulte nominalizarea persoanei juridice care va desfășura operațiunile de manevră feroviară și/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv dacă operațiunile de manevră și/sau de transport feroviar se vor efectua, după caz, de către:

- proprietarul LFI;
- operatorul de manevră feroviară;
- operatorul de transport feroviar;

c) angajamentul scris al proprietarului LFI, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4B;

d) proprietarul LFI asigură întreținerea și repararea LFI cu agenți economici autorizați ca furnizori feroviari sau în regie proprie, dacă este autorizat ca furnizor feroviar;

e) dacă noul proprietar de LFI a preluat, pentru exploatarea LFI, vehicule feroviare motoare de la vechiul proprietar, va menționa seria și numărul lor, precum și dovada că asigură întreținerea și repararea acestor vehicule cu agenți economici autorizați ca furnizori feroviari sau în regie proprie, dacă este autorizat ca furnizor feroviar;

f) a evidențiat porțiunile de linii sau elemente dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare și consemnate în evidențe;

g) are structura organizatorică necesară pentru gestionarea infrastructurii LFI și/sau pentru desfășurarea operațiunilor de manevră feroviară/transport feroviar, în cazul în care acestea se efectuează de proprietarul LFI;

h) dovada achitării tarifului de completare/modificare a autorizației de exploatare a LFI.

(3) Dosarul se va completa, după caz, și cu alte documente specificate în art. 11 din anexa nr. 4, la care au apărut modificări față de cele pe baza cărora s-a acordat autorizația de exploatare inițială a LFI din amonte.

Art. 4. — AFER va verifica documentele depuse și va comunica solicitantului în termen de 10 zile calendaristice de la depunere dacă dosarul este complet, dacă documentele depuse trebuie completate sau dacă mai sunt necesare alte documente pentru completarea dosarului.

Art. 5. — (1) Actualizarea (modificarea) autorizației de exploatare a LFI, respectiv eliberarea unei noi autorizații de exploatare care include și LFI de tranzit, se efectuează de către AFER în termen de maximum 15 zile calendaristice de la data de la care noului proprietar al LFI de tranzit i s-a comunicat faptul că dosarul este complet.

(2) Eliberarea noii autorizații de exploatare a LFI se va face numai după achitarea tarifului aferent și depunerea la AFER a autorizației de exploatare a LFI emisă anterior (original și anexe).

Art. 6. — AFER va notifica în scris Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. despre actualizarea (modificarea) autorizației de exploatare a LFI, precum și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, dacă este cazul.

Art. 7. — AFER va publica în publicația „Buletinul AFER” lista cu autorizațiile de exploatare a LFI actualizate (modificate), precum și titularii acestora.

Art. 8. — Dacă noul proprietar al LFI de tranzit nu este una dintre persoanele juridice prevăzute la art. 16 lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 60/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 402/2004, sau dacă acesta nu este de acord să exploateze LFI de tranzit în aceleași condiții ca și vechiul deținător, nu se poate aplica prezenta procedură simplificată.

ANEXA Nr. 5

COMPONENTA

comisiei de examinare a documentației și de verificare pe teren a datelor cuprinse în aceasta

Art. 1. — Comisia va fi compusă din câte un reprezentant de la:

- a) beneficiarul LFI;
- b) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.;
- c) Autoritatea Feroviară Română — AFER;
- d) proiectantul LFI;
- e) administrația publică locală;
- f) căile de comunicații intersectate de LFI, dacă este cazul;
- g) LFI afectate de solicitarea beneficiarului LFI, dacă este cazul.

Art. 2. — Comisia de examinare a documentației va fi convocată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. în vederea verificării pe teren a datelor cuprinse în documentația beneficiarului LFI.

Art. 3. — Cheltuielile impuse de convocarea comisiei, activitățile acesteia de examinare a documentației, deplasările pe teren și de verificarea datelor cuprinse în proiecte etc. vor fi suportate de beneficiarul LFI.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”



5 948368 032910