



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 661

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 5 septembrie 2002

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
DECRETE		
736.	— Decret privind conferirea <i>Crucii Comemorative a celui de-al doilea Război Mondial, 1941–1945</i> .....	2
743.	— Decret privind conferirea Ordinului național <i>Pentru Merit</i> în grad de <i>Comandor</i> .....	2
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
909.	— Hotărâre pentru aprobarea amendamentelor, convenite la Luxembourg la 22 februarie și, respectiv, la București la 2 aprilie și 11 iunie între Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la Acordurile de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. (fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”), semnate la Luxembourg și București la 18 și 20 decembrie 1996, 25 și 27 martie 1997 și, respectiv, 8 și 9 iunie 1999, privind finanțarea Proiectului de modernizare a metroului din București .....	3–4

**D E C R E T E****PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea *Crucei Comemorative a celui de-al doilea Război Mondial, 1941—1945***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 99 din Constituția României, ale art. 2 alin. (1) din Legea nr. 68/1994 privind înființarea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945”, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. C pct. III și ale art. 11 pct. V.3 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, modificată prin Legea nr. 352/2002, având în vedere propunerile ministrului de interne, pentru servicii militare aduse României în timpul celui de-al doilea Război Mondial,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se conferă *Crucea Comemorativă a celui de-al doilea Război Mondial, 1941—1945* unor veterani de război ai Ministerului de Interne, prevăzuți în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

**În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

București, 21 august 2002.  
Nr. 736.

\*) Anexa se publică ulterior.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea Ordinului național *Pentru Merit* în grad de *Comandor***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. A pct. III și ale art. 11 alin. (1) pct. I.3 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare, pentru sprijinul constant și pertinent acordat reformei și dezvoltării învățământului superior românesc prin programele Centrului European UNESCO pentru Învățământul Superior (UNESCO—CEPES), cu ocazia celei de-a 30-a aniversări de la înființarea acestei instituții,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se conferă Ordinul național *Pentru Merit* în grad de *Comandor* domnului dr. Jan reprezentant al UNESCO pe lângă Guvernul Sadlak, director al Centrului European UNESCO România.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

**În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.**

PRIM MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

București, 5 septembrie 2002.  
Nr. 743.

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE**

**pentru aprobarea amendamentelor, convenite la Luxembourg la 22 februarie și, respectiv, la București la 2 aprilie și 11 iunie între Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la Acordurile de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. (fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”), semnate la Luxembourg și București la 18 și 20 decembrie 1996, 25 și 27 martie 1997 și, respectiv, 8 și 9 iunie 1999, privind finanțarea Proiectului de modernizare a metroului din București**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 31/1997 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”, semnat la Luxembourg și București la 18 și, respectiv, la 20 decembrie 1996, și a Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”, semnat la Luxembourg și București la 25 martie și, respectiv, la 27 martie 1997, aprobată prin Legea nr. 201/1997, și ale art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 60/1999 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. (fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”) privind finanțarea Proiectului de modernizare a metroului din București, semnat la Luxembourg și București la 8 și, respectiv, 9 iunie 1999, aprobată prin Legea nr. 15/2000,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă amendamentele, convenite la Luxembourg la 22 februarie și, respectiv, la București la 2 aprilie și 11 iunie între Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la Acordurile de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.

(fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”), semnate la Luxembourg și București la 18 și 20 decembrie 1996, 25 și 27 martie 1997 și, respectiv, 8 și 9 iunie 1999, privind finanțarea Proiectului de modernizare a metroului din București, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

p. Ministrul afacerilor externe,  
**Cristian Diaconescu**,  
secretar de stat

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,  
**Ileana Tureanu**,  
secretar de stat

București, 22 august 2002.  
Nr. 909.

ANEXĂ

**LISTA AMENDAMENTELOR**

**la Acordurile de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. (fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București — „Metrorex”), semnate la Luxembourg și București la 18 și 20 decembrie 1996, 25 și 27 martie 1997 și, respectiv, 8 și 9 iunie 1999**

**1. La articolul 6 „Angajamente speciale” paragraful 6.09 „Consultanță”, se adaugă următorul alineat:**

„Înainte de începerea lucrărilor la partea a doua a Proiectului, Metrorex s-a angajat să folosească un expert internațional recunoscut în materie de tunele și probleme

geotehnice, care va elabora un raport tehnic privind starea actuală a tunelelor în zona respectivă a Proiectului. Un astfel de raport tehnic va include și actualizarea costurilor estimate, precum și elaborarea unui plan de lucru detaliat.”

## 2. Anexa A — Descrierea tehnică la Acordurile de împrumut — se modifică și va avea următorul conținut:

„ANEXA A

### ROMÂNIA — PROIECT DE MODERNIZARE A METROULUI BUCUREȘTI Descriere tehnică

Proiectul se referă la realizarea studiilor tehnice, construirea diferitelor lucrări, achiziția de material rulant, recepția, efectuarea de probe și punerea în funcțiune a următoarelor componente pentru metroul din București:

#### 1. Extinderea liniei Gara de Nord—1 Mai

Terminarea secțiunii Gara de Nord—1 Mai în lungime de 3,3 km (din care 3,19 km în exploatare comercială), care include 4 stații:

- Gara de Nord
- Basarab
- Grivița
- 1 Mai.

Lucrările de construcție care trebuie realizate includ următoarele activități:

• Finalizarea lucrărilor pentru structurile stațiilor (lucrări de construcții civile):

- Stația Gara de Nord și retur:
  - 2% excavații, aproximativ 800 m<sup>3</sup>
  - 8% structuri de beton armat, aproximativ 1.400 m<sup>3</sup>
- Stația Basarab:
  - 9% excavații, aproximativ 2.200 m<sup>3</sup>
  - 20% structuri de beton armat, aproximativ 1.550 m<sup>3</sup>
- Stația Grivița:
  - 5% structuri de beton armat, aproximativ 700 m<sup>3</sup>
- Stația 1 Mai și retur:
  - 16% structuri de beton armat, aproximativ 2.800 m<sup>3</sup>

• Completarea lucrărilor de construcții civile pentru tunelele dintre stațiile Gara de Nord și Basarab:

- 3% plăci de beton turnate, aproximativ 400 m<sup>3</sup>
- 21% excavații, aproximativ 8.600 m<sup>3</sup>
- 26% structuri de beton armat, aproximativ 3.200 m<sup>3</sup>

• Lucrări pentru asigurarea etanșeității tunelelor:

— controlul stării tunelelor (măsurători topografice, localizarea infiltrărilor și evaluarea importanței acestora)

— realizarea lucrărilor de consolidare și injecție necesare pentru asigurarea etanșeității și durabilității lucrărilor

• Reconstruirea drumurilor și a ecartamentelor la stația de cale ferată Gara de Nord și la toate spațiile afectate de lucrări

- Lucrări de finisare și amenajare a stațiilor

• Instalarea ecartamentelor și a tuturor echipamentelor (alimentare cu electricitate, echipamente electromecanice și sisteme)

Finalizarea acestei secțiuni este prevăzută pentru 30 iunie 2000.

#### 2. Finalizarea lucrărilor de construcție pentru conservarea infrastructurii existente la linia 4 între 1 Mai—Zarea (2,6 km lungime)

#### 3. Material rulant

Achiziția a 18 garnituri de tren a câte 6 vagoane pentru înlocuirea materialului rulant de pe linia nr. 2.

Principalele caracteristici ale noului material rulant vor fi următoarele:

- Structura trenului: trenul este constituit din 6 vagoane
- Lungimea unui tren: maximum 114 m (peste planurile de cuplare)
- Lățimea maximă: corespunzător gabaritului existent pentru material rulant
- Capacitatea nominală (4/m<sup>2</sup>): ≥ 1.200 pasageri/tren, incluzând minimum 204 locuri pe scaune standard
- Boghiuri: bimotor
- Motor: asincron trifazat cu rotorul în scurtcircuit, suspendat
- Echipament tracțiune: invertor trifazat variabil în tensiune și frecvență, tehnologie IGBT, comandă digitală
- Frânare: electrodinamică recuperativă combinată cu frână reostatică frână electropneumatică pe disc frână de parcare
- Aer condiționat: în cabina de comandă
- Conducere: ATO (opțional) ATP supraveghere automată înregistrarea parametrilor de exploatare.

#### 4. Alte componente

Proiectul include, de asemenea, cumpărarea și punerea în funcțiune a altor componente care pot fi necesare pentru finalizarea și asigurarea unei funcționări optime a întregii rețele de metrou din București (de exemplu: sisteme de semnalizare, comunicații, siguranță și control).

Punerea în funcțiune a noului material rulant este programată pentru 30 iunie 2003.“

---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---