



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 604

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 15 august 2002

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE
756.	— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței privind înlocuirea anexei „Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1” la Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998 ..... 1-32

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

### ORDIN

**privind înlocuirea anexei „Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1” la Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998**

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (3) lit. c) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emite următorul ordin:

**Art. I.** — Anexa „Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1” la Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998,

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Punctul 6 al articolului I din Ordinul ministrului transporturilor nr. 565/2000 pentru modificarea și completa-

rea Ordinului ministrului transporturilor nr. 353/1998 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 29 august 2000, precum și prevederile referitoare la aceste reglementări din Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 418/2001 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 251/1999 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în

vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2 și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 353/1998 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 249 din 15 mai 2001, se abrogă.

**Art. III.** — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

**Ileana Tureanu,**  
secretar de stat

București, 15 mai 2002.  
Nr. 756.

ANEXĂ

## REGLEMENTĂRI ȘI NORME TEHNICE ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI  
RNTR 1

Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

Aprobate prin:  
— Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998;  
Modificate și completate prin:  
— Ordinul ministrului transporturilor nr. 565/2000;  
— Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 418/2001;  
— Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 756/2002.

### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

**Art. 1.** — Prezentele reglementări stabilesc cerințele, procedurile și aparatura necesare efectuării inspecțiilor tehnice periodice (ITP), inspecțiilor tehnice pentru poluare (IP) și inspecțiilor tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare (ITR), pentru aprecierea, fără demontare, a stării tehnice a vehiculelor rutiere înmatriculate în România, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației.

Inspecția tehnică periodică cuprinde ca parte componentă și inspecția tehnică pentru poluare. Inspecția tehnică pentru poluare poate fi executată și separat de inspecția tehnică periodică, conform prevederilor prezentelor reglementări.

Verificarea tehnică în trafic (VTT) se efectuează conform prezentelor reglementări.

**Art. 2.** — Lucrările prevăzute în prezentele reglementări constau în controlul ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător cu ocazia lucrărilor de întreținere sau de reparații.

**Art. 3.** — Inspecțiile tehnice se efectuează de către persoanele juridice în stații de inspecție tehnică autorizate, deținute de acestea, sub marca Registrului Auto Român, pe baza unui contract de franciză încheiat cu acesta.

Inspecțiile tehnice la anumite categorii de vehicule rutiere se efectuează numai de personalul Registrului Auto Român în stațiile autorizate sau în stațiile reprezentanțelor sale, conform prezentelor reglementări.

Supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică autorizate, deținute de persoane juridice, se asigură de către Registrul Auto Român.

**Art. 4.** — În funcție de categorie, destinație și masa totală maximă autorizată, vehiculele rutiere ce vor fi supuse inspecției tehnice sunt grupate în trei clase de inspecție tehnică, astfel:

- clasa I: mopede, motociclete și remorcile acestora;
- clasa a II-a: vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția mopedelor, motocicletelor și remorcilor acestora;
- clasa a III-a: vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

**Art. 5.** — Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă se face dovada respectării de către acestea a cerințelor tehnice din prezentele reglementări, fiind supuse de către proprietar inspecțiilor tehnice periodice, după cum urmează:

- a) autoturismele folosite ca taximetre, microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii, la cel mult 6 luni;
- b) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, cu excepția celor prevăzute la lit. a), la cel mult un an;
- c) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția celor prevăzute la lit. a), la cel mult 2 ani.

Autovehiculele prevăzute la lit. a) se supun primei inspecții tehnice periodice la cel mult un an, dacă la data primei înmatriculări sunt noi.

Autovehiculele prevăzute la lit. c), cu excepția motocicletelor și mopedelor, se supun inspecției tehnice pentru poluare la cel mult un an.

Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice și/sau a primei inspecții tehnice pentru poluare se calculează de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică și/sau pentru următoarea inspecție tehnică pentru poluare, de la data celei precedente.

Nu se efectuează inspecția tehnică de poluare pentru mopede, motociclete, autovehicule cu motoare cu ardere internă în 2 timpi și pentru tractoare.

Art. 6. — În intervalul dintre două inspecții tehnice proprietarul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.

Art. 7. — Inspecția tehnică la vehiculele rutiere supuse certificării în vederea transportului de mărfuri periculoase, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, la autovehiculele de epocă, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de către Registrul Auto Român în stațiile reprezentanțelor sale.

Inspecția tehnică la vehiculele rutiere destinate transportului public, din parcul propriu al deținătorului stației de inspecție tehnică autorizate, se efectuează conform legislației în vigoare.

Art. 8. — Inspecția tehnică la vehiculele rutiere supuse certificării în vederea transportului de mărfuri periculoase, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze și la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase se efectuează conform RNTR 3.

Inspecția tehnică la vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se efectuează conform reglementărilor specifice.

Inspecția tehnică la autovehiculele de epocă, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează ținându-se seama de cerințele tehnice specifice pe baza cărora acestea au fost omologate.

## CAPITOLUL II

### Organizarea stației de inspecție tehnică

Art. 9. — Stația de inspecție tehnică este o (sub)unitate care aparține unei persoane juridice ce are prevăzut în statut ca obiect de activitate efectuarea de inspecții tehnice conform Clasificării activităților din economia națională — CAEN, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 656/1997. Stația poate funcționa numai dacă este autorizată conform prezentelor reglementări. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice.

În cadrul stației de inspecție tehnică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice.

Utilajele și aparatura stației de inspecție tehnică pot fi utilizate pentru diagnosticare și pentru verificarea calității reparațiilor și reglajelor efectuate în cadrul atelierului propriu sau de către alte ateliere de reparații, în baza unui document de lucru însoțitor care se va înregistra.

Art. 10. — Stația de inspecție tehnică trebuie amenajată și dotată cu următoarele:

a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare, prevăzut cu cric pentru suspenda-

rea punții (corespunzător clasei de inspecție tehnică) sau cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor, cu următoarele caracteristici:

— pentru clasa a II-a de inspecție tehnică — să permită minimum 4 mișcări liniare;

— pentru clasa a III-a de inspecție tehnică — să permită minimum 4 mișcări pe două direcții perpendiculare, în plan orizontal, una dintre direcții fiind paralelă cu axa longitudinală a vehiculului, cu condiția ca fiecare platformă să poată executa mișcările independent de cealaltă sau ca mișcările paralele între ele ale celor două platforme să poată fi executate în fază și în opoziție de fază, pe rând.

Pentru clasa a II-a de inspecție tehnică în locul canalului de vizitare se admite un elevator;

b) instalație pentru evacuarea gazelor arse;

c) lampă portabilă de 24 V.

Stația de inspecție tehnică trebuie dotată cu următoarea aparatură:

1. stand de frânare cu role (corespunzător clasei de inspecție tehnică).

Standul de frânare cu role trebuie să fie dotat cu dispozitiv de sesizare a alunecării relative la o valoare de 24% a acesteia, dispozitiv pentru măsurarea efortului la pedală (preferabil fără cablu de legătură), iar pentru clasa a III-a de inspecție tehnică, și cu dispozitiv pentru măsurarea presiunii în instalația de frânare (0–20 atm). Diametrul rolor trebuie să fie de minimum 160 mm, iar coeficientul de frecare dintre rolă și pneu trebuie să fie de minimum 0,6 în stare umedă.

Standul de frânare cu role pentru clasa a II-a de inspecție tehnică trebuie să aibă viteza periferică a rolor de minimum 5 km/h, iar standul de frânare cu role universal, de minimum 5 km/h pentru clasa a II-a de inspecție tehnică și minimum 2,5 km/h pentru clasa a III-a de inspecție tehnică.

Standul de frânare cu role trebuie să fie prevăzut cu afișaj analogic (grafică analogică pe monitor) sau cu indicatoare analogice. Afișajul analogic trebuie amplasat astfel încât să permită vizualizarea sa de către operator, indiferent de poziția ansamblului de vehicule pe stand.

Standul de frânare cu role trebuie să permită măsurarea rezistenței la rulare, a forței de frânare, a forței de apăsare la pedală și a presiunii în instalația de frânare pneumatică și să permită aprecierea ovalității. Forța maximă de frânare trebuie să fie măsurată la o alunecare relativă de 24%.

Preciziile care trebuie asigurate pentru măsurările sunt:

- pentru rezistența la rulare și forța de frânare:  $\pm 3\%$ ;
- pentru forța de apăsare la pedală:  $\pm 2\%$ ;
- pentru presiunea din instalația de frânare pneumatică:
  - 0,1 atm. pentru presiuni de cel mult 5 atm.;
  - 2% din valoarea de indicație pentru presiuni mai mari de 5 atm.

Programul standului de frânare cu role trebuie să permită determinarea cel puțin a coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu și pentru frâna de staționare, a dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și pentru frâna de staționare (în cazul în care stația de inspecție tehnică nu este dotată cu cântar pentru măsurarea maselor, pentru determinarea coeficienților de frânare se va utiliza masa proprie a autovehiculului precizată în cartea de identitate a vehiculului).

Standul de frânare cu role trebuie să permită transmiterea datelor către un calculator și o imprimantă;

2. analizor de gaze:

(i) pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie fără catalizator tricomponent și sondă lambda, analizor de gaze în infraroșu pentru măsurarea cel puțin a CO, cu precizie de minimum  $\pm 0,2\%$ , și, dacă măsoară și alte componente, cu o precizie de minimum  $\pm 1\%$  pentru CO<sub>2</sub>,  $\pm 0,2\%$  pentru O<sub>2</sub> și  $\pm 30$  ppm pentru HC (conform OIML R 99 — clasa II);

(ii) pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie, inclusiv la cele cu catalizator tricomponent și sondă lambda, analizor cu 4 gaze (pentru CO și  $\lambda$ ) conform OIML R 99 — clasa I, cu precizie de minimum:

- $\pm 0,06\%$  pentru CO;
- $\pm 0,5\%$  pentru CO<sub>2</sub>;
- $\pm 0,1\%$  pentru O<sub>2</sub>;
- $\pm 12$  ppm pentru HC.

Pentru ambele tipuri de analizoare de gaze timpul de răspuns nu trebuie să depășească 15 s. Ele trebuie dotate cu dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turației motorului și imprimantă. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator;

3. opacimetru pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare.

Opacimetrul trebuie să permită măsurarea în flux parțial conform R 24 ECE — UN, cu o precizie de minimum  $\pm 0,3 \text{ m}^{-1}$ .

Camera de măsură a opacimetrului trebuie să fie mobilă.

Opacimetrul trebuie prevăzut cu instrumente adecvate măsurării temperaturii de intrare a gazelor, cu posibilitatea de a afișa valoarea echivalentă a opacității la temperatura de 100°C, dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turației motorului (încât să poată măsura turația motorului, indiferent de diametrul conductelor de injecție montate) și imprimantă. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

Sonda de prelevare a gazelor trebuie să aibă o lungime care să nu depășească 1 m și un diametru de 10 mm pentru autovehiculele din clasa a II-a de inspecție tehnică și de 27 mm pentru autovehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică.

Programul aparatului va fi conform cu prevederile anexei nr. 13 și trebuie să permită măsurarea timpului de bază (durata accelerării motorului).

Opacimetrele vor fi acceptate pentru activitatea de inspecție tehnică numai după verificarea comparativă cu un opacimetru-etalon;

4. aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;

5. dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de  $\pm 0,25$  atm.;

6. dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de  $\pm 0,1$  mm;

7. cântar pentru măsurarea maselor (independent sau integrat în cadrul standului de frânare), cu o precizie de minimum  $\pm 2\%$  din valoarea măsurată;

8. dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz în cazul stațiilor pentru clasa a II-a de inspecție tehnică;

9. decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare prin probe funcționale în parcurs (numai pentru tractoarele, autoremorcherele, autospecialele și autospecializatele care nu pot fi verificate pe standul de frânare cu role);

10. dispozitiv de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii sau dispozitiv de ancorare pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la remorcile cu sistem de frânare cu acționare prin inerție;

11. dispozitiv de ancorare pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la tractoare;

12. calculator pentru evidența inspecțiilor tehnice și transmisia de date, dotat cu următoarele accesorii: UPS și modem. Calculatorul trebuie să prezinte următoarea configurație: memorie HDD minimum 1 GB, memorie RAM minimum 32 MB, viteză minimă 100 MHz.

Aparatura prevăzută la pct. 1—9, precum și platformele culisante prevăzute la lit. a) trebuie să fie certificate de Registrul Auto Român.

Aparatura prevăzută la pct. 1—5 trebuie să dețină aprobare de model. Aprobarea de model se va solicita ulterior obținerii certificatului de conformitate emis de Registrul Auto Român.

Aparatura de măsură trebuie să fie atestată periodic drept corespunzătoare, prin buletine de verificare metrologică pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța de frânare), și la pct. 2—5 sau buletine de măsurare pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța la pedală și presiunea din instalația de frânare), la pct. 6, 7 și 9.

Stația de inspecție tehnică trebuie să asigure posibilitatea de transmitere a datelor în timp real.

Art. 11. — Persoanele care efectuează inspecția tehnică trebuie să fie atestate de Registrul Auto Român. Ele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă calificarea de inginer, subinginer, maistru sau tehnician în domeniul vehiculelor rutiere ori în alt domeniu tehnic apropiat acestuia;

b) să posede permis de conducere corespunzător clasei de inspecție tehnică, cu respectarea următoarelor cerințe minime:

- pentru clasa I de inspecție tehnică — permis de conducere categoria A1 sau A;
- pentru clasa a II-a de inspecție tehnică — permis de conducere categoria B;
- pentru clasa a III-a de inspecție tehnică — permis de conducere categoria C;

c) să aibă vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto, reparații auto sau inspecții tehnice, în cazul persoanelor cu calificarea de tehnician sau de maistru;

d) să fie angajat al persoanei juridice care solicită atestarea.

Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua inspecții tehnice.

Art. 12. — Stațiile de inspecție tehnică vor deține în mod obligatoriu următoarele:

a) registru de evidență a inspecțiilor tehnice (conform modelului prezentat în anexa nr. 3) până la data de la care pentru evidența inspecțiilor tehnice se va utiliza numai calculatorul (data va fi stabilită de Registrul Auto Român);

b) registru unic de control;

c) formulare-tip raport de inspecție tehnică (conform modelelor prezentate în anexele nr. 4 și 5);

d) formulare-tip, anexă la certificatul de înmatriculare (conform modelului prezentat în anexa nr. 6);

e) ecusoane de inspecție tehnică periodică și ecusoane de inspecție tehnică pentru poluare (ambele conform modelului prezentat în anexa nr. 7);

f) elemente de securizare pentru anexa la certificatul de înmatriculare;

g) norme tehnice și instrucțiuni de utilizare a aparaturii;

h) avizier care va cuprinde:

— autorizația de funcționare a stației, în copie (față-verso);

— metodologia de verificare a emisiilor poluante (anexa nr. 13);

— tarifele de inspecție tehnică;

— precizarea categoriilor de vehicule rutiere pentru care stația de inspecție tehnică nu efectuează inspecția tehnică;

— precizarea actelor necesare efectuării inspecției tehnice;

— programul de lucru al stației;

— schița fluxului tehnologic de efectuare a inspecției tehnice;

— instrucțiunile și dispozițiile specifice de detaliere și precizare a prezentelor reglementări și pentru care se prevede în mod expres a fi afișate la avizier;

i) dosarul stației care va cuprinde documentele ce atestă funcționarea legală a stației de inspecție tehnică:

— în original: autorizația tehnică de funcționare, certificatele de atestare a inspectorilor tehnici, certificatele de conformitate pentru aparatură, emise de Registrul Auto Român (conform prevederilor art. 10), buletinele de verificare metrologică sau buletinele de măsurare pentru aparatură (conform prevederilor art. 10), contractul de franciză și tarifele pentru inspecția tehnică;

— în copie: raportul de evaluare a capacității tehnice și lista cu parcul propriu destinat transportului în interes public, dacă este cazul;

j) dosar cu reglementări, norme, proceduri privind efectuarea inspecției tehnice;

k) registru de evidență a vehiculelor la care se efectuează pe linia de inspecție tehnică diagnosticare sau verificarea calității reglajelor sau reparațiilor.

De asemenea, pentru informarea persoanelor care prezintă vehicule rutiere la inspecția tehnică stația va afișa la loc vizibil sau va pune la dispoziție, la cerere, prezentele reglementări.

### CAPITOLUL III

#### Cerințe și proceduri

Art. 13. — Inspecția tehnică se execută numai la vehiculele rutiere la care se prezintă:

— certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de organele de poliție (completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării);

— cartea de identitate a vehiculului.

Art. 14. — Vehiculele rutiere prezentate la inspecția tehnică trebuie să fie curate, în special caroseria, șasiul, ansamblurile și subsansamblurile ce urmează să fie controlate. Ele trebuie prezentate cu anvelopele umflate la presiunea nominală.

Art. 15. — La inspecția tehnică periodică se execută operațiunile prevăzute în anexele nr. 1 sau 2 (în funcție de categoria vehiculului rutier). Ordinea de executare a operațiunilor precizate va fi stabilită de fiecare stație în funcție de fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării, care va fi prima operațiune efectuată.

La inspecția tehnică pentru poluare (efectuată separat conform prevederilor prezentelor reglementări) se execută operațiunile prevăzute în anexa nr. 2: la pct. I, privitoare la identificare, la pct. II subpct. 02, privitoare la verificarea stării, fixării și etanșeității sistemului de evacuare și, după caz, a sistemului de reducere a emisiilor poluante, precum și operațiunile prevăzute la pct. X privitoare la verificarea emisiilor poluante. Ordinea de executare a operațiunilor precizate va fi cea prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 16. — Pentru fiecare vehicul rutier prezentat la inspecția tehnică se completează un raport de inspecție tehnică, corespunzător categoriei vehiculului rutier. Raportul de inspecție tehnică se înregistrează în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de Registrul Auto Român).

Prima operațiune care se efectuează în cadrul inspecției tehnice este identificarea.

În cazul în care la identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica „Defecte constatate”, grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice, persoana care a prezentat vehiculul rutier fiind îndrumată la reprezentanța Registrului Auto Român din județul în care este înmatriculat vehiculul rutier sau la celelalte organisme abilitate legal. În acest caz nu se acceptă efectuarea unei noi inspecții tehnice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

Dacă vehiculul rutier nu prezintă motive de respingere dintre cele precizate la cod defect 200, se efectuează după aceea toate verificările prevăzute în Planul de operațiuni corespunzător categoriei vehiculului rutier și tipului de inspecție tehnică efectuată.

În continuare se procedează după cum urmează:

a) dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice precizate în Planul de operațiuni corespunzător, inspectorul tehnic consemnează în Raportul de inspecție tehnică „Bun tehnic”, semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare tipul inspecției tehnice (ITP și/sau IP), data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică și/sau inspecție tehnică pentru poluare, semnează, ștampilează, notează numărul de înregistrare al inspecției tehnice și aplică elementul de securizare corespunzător. În continuare inspectorul tehnic aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din spate ecusonul corespunzător inspecției tehnice periodice și/sau pe placa cu numărul de înmatriculare din față, ecusonul corespunzător inspecției tehnice pentru poluare. Raportul de inspecție tehnică completat se arhivează (la el atașându-se, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare).

În cazul în care vehiculul rutier este prezentat pentru inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, verificarea se va efectua numai la subsansamblurile (sistemele) la care sunt localizate defecțiunile înscrise în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare. Dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice

precizate pentru subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni, inspectorul tehnic consemnează în Raportul de inspecție tehnică „Bun tehnic pentru... [subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni]”, semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează pe versoul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare „Bun tehnic pentru... [subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni]”, semnează, ștampilează, notează numărul de înregistrare al inspecției tehnice și aplică elementul de securizare. Raportul de inspecție tehnică completat se arhivează (menționându-se în rubrica A numărul, seria și emitentul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare; la raport se atașează, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare), iar dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul rutier la inspecția tehnică pentru redobândirea certificatului de înmatriculare. În acest caz nu se fac mențiuni în anexa la certificatul de înmatriculare. Dacă redobândirea certificatului de înmatriculare presupune efectuarea întregii inspecții tehnice, se va completa anexa la certificatul de înmatriculare, respectându-se cerințele precizate anterior (în acest caz elementul de securizare se aplică pe anexa la certificatul de înmatriculare);

b) dacă vehiculul rutier inspectat nu corespunde cerințelor tehnice precizate, inspectorul tehnic consemnează defecțiunile în Raportul de inspecție tehnică la rubrica „Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică” (anexa nr. 4 sau 5) și marchează codurile defectelor constatate. În funcție de codul defectelor constatate se va anula, după caz, termenul de „remediere imediată” (grupa cod 100) sau „remediere în maximum 30 de zile” (grupa cod 200) din anexa nr. 4 sau 5.

Expresia *remediere imediată* se interpretează în sensul că vehiculul rutier respectiv nu are drept de circulație decât dacă se remediază imediat defecțiunile.

Expresia *remediere în maximum 30 de zile* se interpretează în sensul că vehiculul rutier respectiv are drept de circulație pentru cel mult 30 de zile calendaristice, dar numai în vederea remedierii defecțiunilor.

Raportul de inspecție tehnică se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul rutier la inspecția tehnică.

Datele de identificare și rezultatele inspecției tehnice se înregistrează în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de Registrul Auto Român).

Art. 17. — Dacă în termen de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări defecțiunile constatate au fost remediate, verificarea se face numai la ansamblurile (sistemele) la care s-au constatat defecțiunile și se procedează potrivit art. 16 lit. a), data următoarei inspecții tehnice periodice și/sau inspecții tehnice pentru poluare urmând să fie stabilită în funcție de data la care s-a constatat remedierea.

Dacă aceste verificări evidențiază și alte defecțiuni la subsansamblurile (sistemele) respective, produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnică periodică și/sau la inspecția tehnică pentru poluare este condiționată de remedierea acestor defecțiuni. În cazul în care controlul vizual general evidențiază defecțiuni produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la

inspecția tehnică periodică și/sau la inspecția tehnică pentru poluare este condiționată de remedierea acestora.

Reverificarea impune în mod obligatoriu efectuarea identificării vehiculului rutier prezentat.

În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări, admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică și/sau inspecție tehnică pentru poluare.

Art. 18. — Stația de inspecție tehnică va pune la dispoziție Registrului Auto Român datele privind activitatea de inspecție tehnică.

#### CAPITOLUL IV

##### Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică

Art. 19. — Persoanele juridice pot presta activitatea de inspecție tehnică în stații autorizate, numai sub marca Registrului Auto Român, pe baza unui contract de franciză.

Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică deținute de persoanele juridice se face de către Registrul Auto Român pe baza cererii de autorizare și a Raportului de evaluare a capabilității tehnice întocmit de personal certificat pentru evaluarea conformității.

Art. 20. — Autorizația tehnică de funcționare se acordă persoanelor juridice care dețin cu caracter permanent și exclusiv, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații corespunzătoare activității de inspecție tehnică, îndeplinesc condițiile precizate la art. 10 și au personal atestat pentru activitatea de inspecție tehnică conform prevederilor cap. V.

Hala de inspecție tehnică trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea. Fluxul de efectuare a inspecției tehnice poate să fie continuu sau discontinuu. Dacă fluxul este discontinuu, stația de inspecție tehnică nu va fi autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice pentru remorci (ansambluri de vehicule).

Dacă stația de inspecție tehnică este dotată cu elevator, înălțimea minimă interioară a incintei trebuie să fie corespunzătoare pentru desfășurarea normală a activității.

Incinta stației de inspecție tehnică trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare a aparaturii din dotare.

Stația de inspecție tehnică trebuie să dispună de:

- spații de parcare suficiente care să permită staționarea vehiculelor rutiere în așteptarea efectuării inspecției tehnice sau în așteptarea eliberării documentelor;
- spații sociale pentru personal (vestiare, grup social etc.);
- spații sociale accesibile clienților (spații de așteptare, grup social etc.).

Autorizația tehnică de funcționare eliberată va fi în conformitate cu caracteristicile constructive și cu dotarea existentă a stației de inspecție tehnică, ținându-se seama de prevederile art. 10.

Pe autorizația tehnică de funcționare eliberată se vor menționa categoriile de vehicule rutiere pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică, precum și eventualele limitări privind gabaritul acestora.

Autorizația tehnică de funcționare se eliberează de Registrul Auto Român după încheierea contractului de franciză cu persoana juridică ce deține stația de inspecție tehnică.

Dacă persoana juridică deține mai multe stații de inspecție tehnică, Registrul Auto Român va elibera autorizații tehnice de funcționare pentru fiecare stație de inspecție tehnică.

Art. 21. — În vederea autorizării persoanele juridice vor depune la Registrul Auto Român, pentru fiecare stație de inspecție tehnică pe care o dețin, un dosar de autorizare.

Dosarul de autorizare va conține următoarele documente:

1. cerere-tip de autorizare a stației de inspecție tehnică (conform modelului prezentat în anexa nr. 9), în care sunt prezentate principalele date de identificare a persoanei juridice și a stației de inspecție tehnică;
2. chestionar de autoevaluare a capacității tehnice;
3. copie de pe certificatul de înmatriculare a persoanei juridice la registrul comerțului;
4. copie de pe statutul persoanei juridice;
5. copii de pe certificatele de atestare ale personalului care efectuează inspecția tehnică;
6. lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
7. copii de pe certificatele de conformitate ale aparatelor, emise de Registrul Auto Român (conform art. 10);
8. copii de pe buletinele de verificare metrologică și de pe buletinele de măsurare ale aparatelor (conform art. 10);
9. schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, parcare, vecinătăți.

Durata de valabilitate a autorizației tehnice de funcționare este de 2 ani și este condiționată de asigurarea respectării de către titular a condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică.

Fără a depăși acest termen, persoana juridică va solicita Registrului Auto Român reautorizarea stației. Reautorizarea se acordă în condițiile respectării prezentelor reglementări.

Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice de funcționare titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului autorizării.

Autorizația tehnică de funcționare cu termenul de valabilitate depășit devine nulă.

Art. 22. — Pentru verificarea în timp a menținerii capacității tehnice a stației de inspecție tehnică Registrul Auto Român va efectua supravegherea activității acesteia.

Neconformitățile constatate în cursul acestei activități vor fi menționate în registrul unic de control și, după caz, în tichetul de evidență a neconformităților din certificatul de atestare al inspectorului tehnic.

În urma activității de supraveghere Registrul Auto Român poate adopta una dintre următoarele măsuri:

- a) restrângerea activității; această măsură se adoptă pe perioada în care pentru anumite categorii de vehicule rutiere cuprinse în autorizația eliberată nu mai sunt îndeplinite condițiile necesare efectuării inspecției tehnice;
- b) suspendarea activității; această măsură se adoptă pe perioada în care pentru toate categoriile de vehicule rutiere cuprinse în autorizația eliberată nu mai sunt îndeplinite condițiile necesare efectuării inspecției tehnice sau în cazul suspendării contractului de franciză în condițiile prevăzute de acesta;
- c) anularea autorizației; această măsură se adoptă la rezilierea contractului de franciză, în condițiile prevăzute de acesta.

În cazul suspendării se barează registrul de evidență a inspecțiilor tehnice după ultima inspecție tehnică efectuată înainte de suspendare și se notează în procesul-verbal de suspendare numărul și data acesteia. În cazul anulării autorizației stației se procedează ca și în cazul suspendării,

ridicându-se autorizația tehnică de funcționare de către Registrul Auto Român.

Efectuarea de inspecții tehnice în stații de inspecție tehnică neautorizate, cu autorizația tehnică de funcționare suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate depășit atrage măsuri de sancționare corespunzător legislației în vigoare, cu mențiunea că persoanele care se fac vinovate intră sub incidența normelor legale care sancționează abaterile de la circulația pe drumurile publice.

## CAPITOLUL V

### Atestarea personalului care efectuează inspecție tehnică

Art. 23. — Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică se face după absolvirea unui curs de specialitate organizat de Registrul Auto Român, în urma căruia se eliberează certificatul de atestare (conform modelului prezentat în anexa nr. 10).

Termenul de valabilitate a certificatului de atestare este de cel mult 2 ani.

Pe durata de valabilitate a certificatului de atestare se pot organiza anual de către Registrul Auto Român cursuri de îmbunătățire a pregătirii profesionale a inspectorilor tehnici.

Art. 24. — În vederea atestării ca inspector tehnic persoana care solicită atestarea prevăzută la art. 23 va prezenta la Registrul Auto Român un dosar care va conține următoarele documente:

- a) cerere-tip din partea persoanei juridice la care va urma să își desfășoare activitatea;
- b) copie de pe diploma de studii sau certificatul de calificare;
- c) copie de pe permisul de conducere;
- d) în cazul persoanelor cu calificarea de tehnician sau de maistru, copie parțială de pe carnetul de muncă, din care să rezulte că are o vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto, reparații auto sau inspecții tehnice;
- e) cazierul judiciar;
- f) o recomandare din partea persoanei juridice la care va urma să își desfășoare activitatea.

Art. 25. — Fără a depăși termenul de valabilitate a certificatului de atestare, inspectorul tehnic va solicita reatestarea, prin intermediul unei cereri din partea persoanei juridice la care va urma să își desfășoare activitatea.

Reatestarea se acordă în aceleași condiții ca și atestarea.

La preschimbarea certificatului de atestare în cazul transferului inspectorului tehnic la o altă persoană juridică este necesară prezentarea unei cereri de preschimbare a certificatului de atestare din partea persoanei juridice respective, precum și o copie parțială de pe carnetul de muncă sau de pe alt document legal din care să reiasă transferul.

La anularea autorizației tehnice de funcționare a unei stații de inspecție tehnică certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici angajați la respectiva stație de inspecție tehnică sunt reținute de Registrul Auto Român, urmând să fie eliberate sau preschimbate, după caz, la reînceperea activității lor într-o stație de inspecție tehnică autorizată.

Art. 26. — Se consideră abatere de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică de către un inspector tehnic și se menționează ca o sancțiune pe certificatul de atestare a acestuia următoarele cazuri:

— confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește cerințele tehnice precizate în prezentele reglementări;

— nerespectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a inspecției tehnice conform legislației și reglementărilor în vigoare;

— nemenționarea în raportul de inspecție a tuturor defecțiunilor constatate, care impun respingerea unui vehicul la inspecția tehnică conform prezentelor reglementări;

— pierderea sau furtul ștampilei de inspector tehnic;

— pierderea sau furtul unor elemente de securizare deținute de inspectorul respectiv.

Certificatul de atestare se anulează în cazul în care:

— în decursul unei perioade de 12 luni se constată două abateri de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică de către un inspector tehnic, menționate ca sancțiuni pe certificatul de atestare al acestuia;

— se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în lipsa acestuia;

— se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care autorizația tehnică de funcționare a stației de inspecție tehnică este suspendată;

— se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care aparatul specifică necesară efectuării inspecției tehnice nu îndeplinește cerințele specificate;

— se certifică starea tehnică a vehiculului fără a fi utilizată aparatul de verificare impusă prin procedura de efectuare a inspecției tehnice.

Obținerea unui nou certificat de atestare se face în conformitate cu prevederile art. 23.

Persoana căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară nu mai are dreptul să efectueze inspecții tehnice.

Atestarea stării tehnice corespunzătoare a unui vehicul, prin aplicarea ștampilei, a semnăturii și a elementului de securizare care certifică promovarea inspecției tehnice, de către personal neatestat sau de către personal atestat, dar fără efectuarea în prealabil a inspecției tehnice, atrage, după caz, răspunderea administrativă, disciplinară, materială sau penală.

Conducerea societății autorizate să efectueze inspecția tehnică va lua măsuri de supraveghere și sancționare a persoanelor care se fac vinovate de abaterile descrise în alineatul precedent.

Falsificarea înscrisurilor care atestă starea corespunzătoare a unui vehicul în urma unei inspecții tehnice, precum și utilizarea unui astfel de înscris, cunoscându-se că acesta este fals, constituie infracțiune și se pedepsește conform legii penale.

## CAPITOLUL VI

### Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 27. — Cerința privitoare la dotarea stației de inspecție tehnică cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor este obligatorie în cazul stațiilor pentru clasa a III-a de inspecție tehnică începând cu data de 1 iulie 2002.

Cerințele privitoare la efectuarea separată a inspecției tehnice pentru poluare se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2003.

Cerința privitoare la dotarea standului de frânare cu dispozitiv de măsurare a presiunii în instalația de frânare pneumatică este obligatorie în cazul stațiilor pentru clasa a III-a de inspecție tehnică începând cu data de 1 ianuarie 2003.

Cerințele privitoare la asigurarea posibilității de conectare a standului de frânare la o imprimantă și editarea buletinului de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare sunt obligatorii începând cu data de 1 iulie 2002.

Cerințele privitoare la asigurarea posibilității de conectare a analizorului de gaze, a opacimetrului și a standului de frânare la un calculator, precum și dotarea cu calculatorul respectiv sunt obligatorii începând cu data de 1 ianuarie 2004.

Cerința privitoare la dotarea opacimetrului cu cameră mobilă este obligatorie începând cu data de 1 ianuarie 2005.

Cerința privitoare la dotarea stației de inspecție tehnică cu cântar pentru măsurarea maselor este obligatorie pentru stațiile care efectuează inspecția tehnică la semiremorci, începând cu data de 1 ianuarie 2003 în cazul stațiilor pentru clasa a III-a de inspecție tehnică și începând cu data de 1 ianuarie 2005 în cazul stațiilor pentru clasa a II-a de inspecție tehnică.

Cerința privitoare la dotarea stației de inspecție tehnică cu dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor este obligatorie în cazul stațiilor pentru clasa a II-a de inspecție tehnică începând cu data de 1 ianuarie 2005.

Cerința privitoare la dotarea stației de inspecție tehnică cu decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare prin probe funcționale în parcurs este obligatorie începând cu data de 1 iulie 2002.

Cerința privitoare la viteza periferică minimă a rotelor standului de frânare nu se aplică la standurile de frânare din stațiile de inspecție tehnică autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

Art. 28. — Până la finalizarea acțiunii de înlocuire a actualelor certificate de înmatriculare stațiile de inspecție tehnică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare (conform modelului prezentat în anexa nr. 6). De asemenea, stațiile de inspecție tehnică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare (conform modelului prezentat în anexa nr. 6) și în cazul în care în certificatul de înmatriculare de tip nou, în anexa corespunzătoare menționării efectuării inspecțiilor tehnice, nu mai există rubrici disponibile.

Art. 29. — Ecusoanele, elementele de securizare și imprimantele prevăzute în prezentele reglementări vor fi puse la dispoziție stațiilor de inspecție tehnică de către Registrul Auto Român. Ecusoanele de inspecție tehnică periodică și de inspecție tehnică pentru poluare (ambele conform modelului prezentat în anexa nr. 7) vor avea fondul colorat, pentru fiecare an, astfel: 2000 — verde, 2001 — portocaliu, 2002 — albastru, 2003 — galben, 2004 — roșu. Începând din anul 2005 succesiunea culorilor va fi reluată. Ecusonul care se aplică pe placa de înmatriculare trebuie să aibă culoarea corespunzătoare anului în care vehiculul va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice sau inspecții tehnice pentru poluare și va fi amplasat între indicativul județului sau al municipiului București și numărul de înmatriculare, având înscrisul cu luna din anul în care va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice sau inspecții tehnice pentru poluare îndreptat pe verticală, în sus.

Art. 30. — Dreptul de suspendare și anulare a autorizațiilor tehnice de funcționare a stațiilor de inspecție tehnică și de anulare a certificatelor de atestare a inspectorilor tehnici îl are numai Registrul Auto Român.

Art. 31. — Prevederile prezentelor reglementări vor putea fi detaliate și precizate atunci când este necesar, în scopul aplicării lor unitare, prin instrucțiuni și dispoziții specifice; completările constituie parte integrantă a reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.



**PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ"  
mopede, motociclete și remorcile acestora**

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatul necesară	Defecte constatate	
			care impun remedierea imediată (grupa cod 100)	care impun remedierea în maximum 30 de zile (grupa cod 200)
0	1	2	3	4
<b>I IDENTIFICARE</b>				
0	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	Control vizual. Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare privind numărul de înmatriculare, an fabricație, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele însoțitoare Placă număr de înmatriculare lipsă, deteriorată, neconformă cu standardul sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Neconcordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare Număr de identificare poansonat lipsă, modificat, incomplet, ilizibil Nu se poate efectua identificarea motorului Prindere neconformă a plăcuței cu tipul și seria motor
<b>II MOTOR ȘI CADRU</b>				
01	ETANȘEITATE: - sistem de alimentare cu combustibil - sistem de ungere	Control vizual, inclusiv cu motorul în funcționare	Scurgeri benzină	Fixare defectuoasă, deformare rezervor carburant Conducte corodate excesiv Furtune uzate Lipsă coliere fixare furtune Scurgeri ulei
02	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - sistem de evacuare a gazelor arse	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare (cu obturarea evacuării în cazul verificării etanșeității)	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante Coroziuni excesive Neetanșeități Zgomot anormal
03	STARE, FIXARE: - motor pe cadru și anexe pe motor - cadru - dispozitiv cuplare remorcă	Control vizual și auditiv Încercare manuală	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate Suport motor fisurat Dispozitiv cuplare remorcă neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură	Elemente deformate sau sudate necorespunzător Fixare sau montare necorespunzătoare motor sau anexe
04	STARE, FUNCȚIONARE: - cric	Control vizual Probă funcțională	Lipsă	Fixare sau montare necorespunzătoare Funcționare necorespunzătoare
<b>III FURCĂ FAȚĂ</b>				
05	STARE, FIXARE, JOCURI: - cadru furcă - articulații	Control vizual Încercare manuală	Cadru furcă fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător	Joc anormal al furcii în cadru
<b>IV BASCULĂ SPATE (INCLUSIV ATAȘ)</b>				
06	STARE, FIXARE, JOCURI: - cadru - articulații	Control vizual Încercare manuală	Cadru basculă fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător	Joc anormal Bucșe uzate
<b>V AMBREIAJ ȘI CUTIE DE VITEZE</b>				
07	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE	Control vizual Încercări în staționare și în parcurs		Scurgeri de lichid sau ulei Funcționare necorespunzătoare Elemente deformate, fixate sau montate necorespunzător
<b>VI ROTI (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)</b>				
08	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante JOCURI: rulmenți roți STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri	Control vizual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului și dispozitiv măsurare presiune pneuri Control joc rulmenți cu suspendare pe cric și încercare manuală În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiuni necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Joc anormal rulment Blocarea roții la rotire	Jantă deformată sau sudată Spîțe deteriorate sau lipsă Uzură neuniformă pronunțată Adâncimea profilului principal al pneului: (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1 mm
<b>VII SUSPENSIE</b>				
09	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE	Control vizual Încercare manuală	Lipsă amortizoare Fisuri elemente	Fixare necorespunzătoare Amortizoare ineficiente Scurgeri lichid Bucșe uzate Suportți slăbiți Articulații cu jocuri anormale

\*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4
<b>VIII</b>				
<b>SISTEM DE FRÂNARE (în funcție de construcție)</b>				
10	<b>STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE:</b> - organe de comandă, transmisie și acționare, conducte, furtune <b>ETANȘEITATE:</b> -organe de comandă, transmisie și acționare - circuite de frânare <b>EFICACITATE:</b> - frână serviciu (ambele dispozitive) - frână staționare (dacă este prevăzută)	Control vizual Probe funcționale în parcurs	Organe de comandă, transmisie și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Neetanșeități Nivel scăzut lichid Eficacitate redusă frâne	
<b>IX</b>				
<b>INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ) (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)</b>				
11	<b>STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE:</b> - generator de curent - cablaje - avertizor sonor - faruri, faruri ceață, lămpi de poziție, de frânare, indicatoare de direcție, de ceață, de gabarit, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri - baterie acumulatori - siguranțe	Control vizual Control auditiv Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire Aparat de control al farurilor	Avertizor sonor lipsă Lipsă integrală elemente componente, nefuncționare integrală sistem: lumini de întâlnire, drum, indicatoare de direcție, de poziție, de frânare Elemente neomologate instalație electrică Siguranțe improvizate Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12) Bateria nu asigură pornirea motorului	Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire (dacă nu pot fi remediate conform cerințelor) Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă elemente componente, nefuncționare sistem Fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare avertizor sonor Fixare sau montare necorespunzătoare cablaj, siguranțe. Cablaj deteriorat Lumini faruri de culoare diferită Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscricții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminoasă Fixare sau montare necorespunzătoare baterie. Scurgeri lichid baterie
<b>X</b>				
<b>ATAȘ</b>				
12	<b>STARE, FIXARE:</b> - cadru - dispozitiv de cuplare - asigurare scaun	Control vizual	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător Asigurare scaun lipsă, deteriorată, necorespunzătoare Dispozitiv de cuplare necorespunzător	
<b>XI</b>				
<b>ASPECT EXTERIOR</b>				
13	-motociclete (inclusiv atașul) -mopede -remorcile acestora	Control vizual	Oglindă retrovizoare lipsă (în funcție de dotare)	Coroziuni avansate Deformări importante Oglindă retrovizoare deteriorată
<b>XII</b>				
<b>MODIFICĂRI:</b>				
14	-motociclete (inclusiv atașul) -mopede -remorcile acestora	Control vizual	Modificări neomologate Dispozitive sau accesorii neomologate	

ANEXA Nr. 2\*)  
la reglementări

**PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ"**  
vehicule rutiere cu excepția mopederelor, motocicletelor și remorcilor acestora

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatura necesară	Defecte constatate	
			care impun remedierea imediată (grupa cod 100)	care impun remedierea în maximum 30 de zile (grupa cod 200)
0	1	2	3	4
<b>I</b>				
<b>IDENTIFICARE</b>				
0	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	Control vizual Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare privind nr. de înmatriculare, an fabricație, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele însoțitoare Placă număr înmatriculare lipsă, deteriorată, neconformă cu standardul sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Neconcordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare Număr de identificare poansonat lipsă, modificat, incomplet, ilizibil Nu se poate efectua identificarea motorului Prindere neconformă a plăcuței cu tipul și seria motor

\*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4
<b>II</b>				
<b>MOTOR</b>				
01	ETANȘEITATE: - sistem de alimentare cu benzină sau motorină	Control vizual, inclusiv cu motorul în funcționare	Scurgeri benzină	Scurgeri motorină Fixare defectuoasă, deformare rezervor carburant Conducte corodate excesiv Furtune uzate Lipsă coliere fixare furtune
02	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - sistem de evacuare a gazelor arse - sistem de reducere a emisiilor poluante ETANȘEITATE: - sistem de ungere - sistem recirculare gaze carter	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare (și cu obturarea evacuării la verificarea etanșeității)	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante sau sistem recirculare gaze carter Catalizator neomolgat	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante Coroziuni excesive Neetanșeități Scurgeri ulei
03	STARE, FIXARE: - motor pe caroserie - anexe pe motor	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare Încercare manuală	Paletă ventilator fisurată Suport motor fisurat	Fixare sau montare necorespunzătoare motor sau anexe Elemente deteriorate
04	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - instalație alimentare cu GPL	Control vizual Verificarea etanșeității instalației	Instalație neomolgotă Neetanșeități ale instalației Configurație necorespunzătoare (modificată, cu componente fixate sau montate necorespunzător, neomologate) Conducte corodate Furtune uzate	Instalație cu revizie neefectuată sau expirată
<b>III</b>				
<b>TRANSMISIE</b>				
05	ETANȘEITATE: - comandă ambreiaj, cutie viteze, punți motoare, reductor, cutie de distribuție	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Scurgeri de lichid sau ulei
06	STARE, FIXARE: - comandă ambreiaj, cutie viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie de distribuție - comandă dublă (numai pentru autovehicule "SCOALĂ")	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Elemente deformate, fixate sau montate necorespunzător Îmbrăcăminte la pedala de ambreiaj lipsă, incorect fixată sau uzată
07	FUNCȚIONARE: - ambreiaj, cutie de viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie distribuție - comandă dublă (numai pentru autovehicule "SCOALĂ"): se va verifica pentru ambele sisteme de acționare	Încercări în staționare și în parcurs		Funcționare necorespunzătoare
<b>IV</b>				
<b>ROȚI</b>				
08	JOCURI: - rulmenți roți	Control cu autovehiculul pe canal dotat cu cric sau pe elevator, prin încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor (sau similar pe platforme culisante)	Joc anormal Blocarea roții la rotire	
09	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante	Control vizual și manual	Prindere necorespunzătoare Jantă neomolgotă/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare	Jantă deformată sau sudată Găuri pt. fixare roată ovalizate Jante de dimensiuni diferite pe aceeași punte
10	STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor și dispozitiv de măsurare a presiunii În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Pneu de dimensiune necorespunzătoare Taieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancurile pneului	Pneuri de dimensiuni sau profiluri diferite pe aceeași punte Pneuri de tipuri diferite, radiale și diagonale, pe aceeași punte Uzură neuniformă pronunțată Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20" sau 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20")

0	1	2	3	4
V	<b>SUSPENSIE</b>			
11	EFICACITATE, SIMETRIE	Control vizual pe canal sau elevator Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte Control cu dispozitivul de verificare a amortizoarelor		Diferență vizibilă privind înălțimea autovehiculului pe cele două laturi ale aceleiași punți Eficacitate necorespunzătoare
12	STARE, FIXARE: - amortizoare, brațe oscilante - arcuri - bare stabilizatoare - perne de aer - bolțuri arc - plăcuțe reazem	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator	Lipsă amortizoare Foaie principală arc ruptă Fisuri elemente Burduf permă spart Lipsă bolțuri arc, plăcuțe reazem Articulații rupte	Amortizoare sau arcuri defecte, fixate sau montate necorespunzător Foi arc rupte Bare deformate Bucșe uzate Articulații cu jocuri anormale Suportți slăbiți
13	ETANȘIETATE: - amortizoare - perne de aer	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Surgeri de lichid sau pierderi de aer
14	FIXARE, STARE, JOC: -bolț braț suspensie (ax portant) -brațe oscilante	Încercare cu suspendarea punții pe cric sau elevator (sau similar pe platouri culisante)	Fisuri	Brațe deformate Bucșe uzate Joc anormal bolț braț suspensie Rulment gripat
VI	<b>DIRECȚIE ȘI PUNTE FAȚĂ-SPATE</b>			
15	STARE, FIXARE: - volan, coloană de direcție - levier, bare și pivoți - punte - mecanism de direcție	Control vizual Cu autovehiculul pe canal se oscilează volanul în plan perpendicular pe coloana de direcție și se exercită o forță în sus și în jos. Se rotește volanul alternativ stânga-dreapta	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante, coroziuni avansate Fisuri Lipsa siguranțelor Elemente neomologate/necertificate	Deformări Burduf protecție lipsă sau deteriorat
16	JOCURI: - volan, coloană de direcție - articulații - levier, bare și pivoți - mecanism de direcție	Control vizual Cu autovehiculul pe canal se rotește volanul alternativ stânga-dreapta. Se exercită o forță alternativă în sus și în jos asupra roții și, de asemenea o forță alternativă stânga-dreapta, roata fiind suspendată pe cric sau elevator (sau similar pe platouri culisante)	Uzură a legăturii flexibile (cuplajului) Joc anormal	
17	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - servodirecție	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit, rotindu-se volanul alternativ stânga-dreapta pentru acționarea roților	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare Neetanșități
VII	<b>SISTEM DE FRÂNARE</b>			
18	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - conducte, furtune - organe de comandă și acționare - frână de motor (cu clapetă de obturare gaze arse m.a.c.) - comandă dublă (numai pentru autovehiculele "SCOALA")	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de frânare	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Regulatorul forței de frânare în funcție de încărcare lipsă, defect sau incorect reglat (dacă a fost prevăzut de fabricant) Îmbrăcăminte la pedala de frână lipsă, incorect fixată sau uzată Lipsă dispozitiv blocare a pedalelor de frână stanga-dreapta în cazul tractoarelor Lipsă, funcționare necorespunzătoare comandă dublă	Clapetă lipsă, blocată Funcționare necorespunzătoare frână de motor cu clapetă Scurgeri excesive ulci compresor Cală de blocare lipsă (anexa nr. 14)
19	ETANȘIETATE: - circuite de frânare - organe de comandă și acționare	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de frânare	Scurgeri lichid frână sau pierderi aer Nivel scăzut lichid	Capac rezervor lichid frână lipsă
20	EFICACITATE: - frână de serviciu (la autovehiculele "SCOALĂ" cu comandă dublă se va verifica pentru ambele situații de acționare)	Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz a dispozitivului de măsurare a forței la pedală, a dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare, a dispozitivului de ancorare) sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 20 % (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Variație excesivă a forței de frânare măsurate la roată datorită ovalității tamburului sau deformării discului Frânare nemoderabilă (blocare)	

0	1	2	3	4
21	EFICACITATE: - frâna de staționare	Încercare pe stand cu role sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 50 % (20% la automobilele la care frâna de staționare îndeplinește și rolul de frână de securitate) (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Frânare nemoderabilă (blocare)	
22	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - servofrână - sistem antiblocare la frânare (ABS)	Aționarea frânei cu și fără motorul în funcționare Verificare în parcurs a indicației matorului ABS	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Servofrână neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare servofrână Neetanșeități Nefuncționare mator ABS Matorul ABS indică funcționare necorespunzătoare
<b>VIII ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ</b>				
23	STARE, FIXARE: - șasiu (lonjeroane, traverse) - dispozitiv de remorcare	Control vizual cu autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator	Fisuri, ruperi, coroziuni avansate, deformări importante ale elementelor de rezistență Elemente de rezistență sudate necorespunzător Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură	Elemente de prindere slăbite
24	STARE, FIXARE - caroserie - cabină - scaune	Control vizual	Fixare necorespunzătoare Elemente de fixare rupte Posibilități de deschidere accidentală a capotelor sau a ușilor Coroziuni străpunse la podea, pasajele roților sau praguri	Deschiderea sau închiderea incorectă a ușilor sau capotelor Dispozitiv de culisare sau înclinare a scaunului necorespunzător Disponere scaune necorespunzătoare (numai pentru autovehiculele pentru transport în comun de persoane) Neetanșeități ale caroseriei care afectează funcționarea normală (numai pentru autovehiculele pentru transport în comun de persoane) Lipsă apărători noroi (dacă au fost prevăzute de fabricant) Lipsă 2 uși pe partea dreaptă (numai pentru autoturisme "TAXI")
25	STARE, FIXARE: - parbriz - lunetă - geamuri laterale - oglinzi retrovizoare ACȚIONARE GEAMURI	Control vizual Control acționare geamuri Control transparență cu mostre de geam de transparență cunoscută	Parbriz lipsă sau spart Oglindă retrovizoare exterioară sau interioară (în funcție de dotare) lipsă Geamuri de securitate neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare Parbriz fisurat sau cu opacități care diminuează vizibilitatea conducătorului Lunetă sau geamuri laterale lipsă sau sparte, cu opacități care diminuează vizibilitatea conducătorului Oglinzi retrovizoare deteriorate Lipsă oglindă retrovizoare suplimentară interioară și exterioară dreapta (pentru autoturismele "SCOALĂ"), respectiv lipsă oglindă exterioară dreapta (pentru celelalte autovehicule "SCOALĂ") Geamuri cu transparență necorespunzătoare Acționare geamuri necorespunzătoare Accesorii sau acoperiri care diminuează vizibilitatea conducătorului
26	STARE, FIXARE: - lăzi scule - roată de rezervă	Control vizual	Suportii fisurați	Fixare sau montare necorespunzătoare Lipsă roată rezervă (dacă a fost prevăzută de fabricant) Jantă neomologată/necertificată, de dimensiune necorespunzătoare, fisurată, deformată, sudată sau cu găuri de fixare roată ovalizate Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde pe banda de rulare sau flancurile pneului Uzură neuniformă pronunțată Adancimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20", 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20")

0	1	2	3	4
27	ASPECT EXTERIOR: - caroserie - cabină - platformă, obloane laterale	Control vizual	Caroserie sau cabină incompletă	Elemente în afara gabaritului admis Coroziuni avansate Deformări importante Deteriorări importante, fixare necorespunzătoare platformă, obloane laterale Dispozitiv zăvorăre obloane lipsă, necorespunzător, fără siguranțe
28	STARE, FIXARE: - ansamblu șa - bare antiîmpănare	Control vizual	Uzură anormală la ansamblul șa Ansamblu șa neomologat/necertificat	Fixare sau montare necorespunzătoare Sistem asigurare necorespunzător Bare antiîmpănare lipsă, neomologate, deteriorate (dacă au fost prevăzute de fabricant)
29	DOTARE: - centuri siguranță - triunghi presemnalizare - trusă medicală - stingător incendiu (numai pentru autovehiculele peste 3,5 tone, precum și pentru microbuze) - ieșiri de siguranță, ciocan spart geamuri, ideograme: "ieșire de siguranță", "ciocan pentru spargerea geamului", "loc stingător de incendiu", "marcare loc trusă sanitară", "dispozitiv de deschidere de urgență a ușii" (numai pentru autovehiculele transport persoane în comun) - plăci de identificare reflectorizant fluorescente (anexa nr. 15) - marcaje reflectorizante pentru contur (anexa nr. 15) - aparat taxare (numai pentru autovehicule "TAXI")	Control vizual		Lipsă dotări (în cazul centurilor de siguranță, numai dacă au fost prevăzute de fabricant locuri de ancorare) (2 truse medicale pentru mijloacele de transport în comun cu mai mult de 15 locuri) Centuri de siguranță deteriorate sau care funcționează necorespunzător Ancoraje centuri de siguranță deteriorate Centuri de siguranță, triunghiuri de presemnalizare neomologate Trusă medicală necertificată Plăci de identificare reflectorizant fluorescente lipsă, fixate sau montate necorespunzător, neomologate Marcaje reflectorizante pentru contur, dacă este cazul, lipsă, fixate sau montate necorespunzător, neomologate Aparat taxare lipsă, nesigilat, neavizat metrologic
30	STARE, FUNCȚIONARE: - vitezometru - tahograf - - dispozitiv de limitare a vitezei	Control vizual Încercare în parcurs		Lipsă (în funcție de dotare), neomologate Funcționare necorespunzătoare Sigiliul sau alt mijloc de protecție deteriorat sau lipsă (dacă verificarea este posibilă) Circumferința nominală sau dimensiunea pneului nu corespunde cu datele tahografului (se verifică în caz de dubiu)
<b>IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)</b>				
31	STARE, FIXARE: - faruri	Control vizual	Lipsă integrală faruri Far neomologat	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă parțială faruri Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor
32	STARE, FIXARE: - lămpi indicatoare de direcție, de poziție, de frânare	Control vizual	Lipsă integrală elemente componente sistem Elemente neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă parțială elemente componente sistem Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor
33	STARE, FIXARE: - faruri de ceață, lămpi de ceață, de mers înapoi, de gabarit, de parcare, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri	Control vizual	Elemente neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă elemente componente sistem Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor

0	1	2	3	4
	-casetă iluminată (numai pentru autovehiculele "TAXI" și autovehiculele "SCOALA")			Lipsă casetă iluminată Casetă iluminată necertificată
34	FUNCȚIONARE: - luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară	Control vizual Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire și a dispozitivului de corecție a farurilor în funcție de sarcină (dacă dispozitivele sunt în stare de funcționare și accesibile) Aparat de control al farurilor	Nefuncționare integrală a unuia din sistemele: lumini de drum, de întâlnire, indicatoare de direcție, poziție, frânare Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12)	Funcționare necorespunzătoare sistem Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire (dacă nu pot fi remediate conform cerințelor). Lumini faruri de culoare diferită Funcționare necorespunzătoare indicatoare și martori bord Funcționare necorespunzătoare sistem iluminare interioară (numai pentru autovehiculele pentru transport în comun de persoane)
35	STARE. FIXARE: - cablaje - siguranțe	Control vizual	Siguranțe improvizate	Fixare sau montare necorespunzătoare cablaj Fixare sau montare necorespunzătoare siguranțe Cablaj deteriorat
36	STARE. FIXARE. FUNCȚIONARE: - ștergătoare parbriz, lunetă - spălător parbriz, lunetă - avertizor sonor - baterie acumulatori	Control vizual Control auditiv	Avertizor sonor lipsă Bateria nu asigură pornirea motorului	Lipsă, fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare ștergător parbriz, lunetă Lipsă, fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare spălător parbriz, lunetă Fixare sau montare necorespunzătoare, funcționare necorespunzătoare avertizor sonor Fixare sau montare necorespunzătoare baterie Scurgeri de lichid din bateria de acumulatori
37	STARE. FUNCȚIONARE: - instalație de climatizare - instalație de încălzire interioară, instalație de aerisire interioară (pentru autovehiculele transport în comun de persoane)	Verificare funcționare	Instalație de încălzire independentă neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare Scurgeri lichid instalație climatizare
X	<b>EMISII POLUANTE</b>			
38	VERIFICARE - gaze evacuare m.a.s. - gaze evacuare m.a.c. - zgomot emis	Control cu analizor de gaze pentru CO la autovehicule cu m.a.s. fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet (anexa nr. 13) La motoarele cu alimentare duală: benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele alimentări		Nerespectarea condițiilor de măsurare impuse Conținut de CO mai mare decât conținutul maxim specificat de fabricantul autovehiculului; atunci când această valoare nu este disponibilă, conținut de CO mai mare de 4,5% vol. pentru autovehiculele fabricate până în 1986 inclusiv, sau mai mare de 3,5% vol. pentru autovehiculele fabricate începând cu 1987
		Control cu analizor de gaze pentru CO și lambda ( $\lambda$ ) la autovehicule cu m.a.s. cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (min. 2000 rot/min) (anexa nr. 13) Se efectuează numai la autovehiculele încadrate de Registrul Auto Român ca autovehicule cu poluare redusă. La motoarele cu alimentare duală: benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele alimentări		Nerespectarea condițiilor de măsurare impuse Control la turația de mers în gol încet: conținut de CO mai mare decât conținutul maxim specificat de fabricantul autovehiculului; atunci când această valoare nu este disponibilă, conținut de CO mai mare de 0,5% vol. Control la turația de mers în gol accelerat: conținut de CO mai mare de 0,3% vol. sau $\lambda$ diferit de $1 \pm 0,03$ (sau cel menționat de fabricantul autovehiculului)

0	1	2	3	4
		Control cu opacimetru în accelerare liberă la autovehicule cu m.a.c. (anexa nr.13)		Nerespectarea condițiilor de măsurare impuse Indice de opacitate mai mare decât indicele maxim specificat de fabricantul autovehiculului; atunci când această valoare nu este disponibilă, indice de opacitate mai mare de 2,5 m <sup>-1</sup> la motoarele cu aspirație naturală, sau mai mare de 3.0 m <sup>-1</sup> la motoarele supraalimentate
		Control auditiv		Zgomot anormal
<b>XI</b>	<b>REMORCI</b>			
39	STARE, FIXARE: - dispozitiv de cuplare - dispozitiv de asigurare	Control vizual	Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură Joc anormal în sistemul de cuplare Dispozitiv de asigurare lipsă, deteriorat, necorespunzător	
40	STARE, FIXARE: - proțap - șasiu - punți JOCURI: - rulmenți roți	Control pe canal sau elevator, vizual și cu încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor (sau similar pe platforme culisante)	Fisuri, ruperi, deformări importante, coroziuni avansate ale elementelor de rezistență Proțap montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, cu coroziuni avansate, reparat necorespunzător Fixare sau montare necorespunzătoare Elemente fixare rupte, fisurate, slăbite Joc anormal rulment Blocarea roții la rotire	
41	SIMETRIE, EFICACITATE, STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - suspensie	Control vizual și auditiv pe canal sau elevator Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte Control cu dispozitivul de verificare a amortizoarelor	Foaie principală arc ruptă Amortizoare lipsă (dacă au fost prevăzute de fabricant) Fisuri elemente Burduf pernă spart Lipsă bolțuri arc, plăcuțe reazem Articulații rupte	Diferență vizibilă privind înălțimea remorcii pe cele două laturi ale aceleiași punți Eficacitate necorespunzătoare Amortizoare sau arcuri defecte, fixate sau montate necorespunzător Scurgeri de lichid sau pierderi de aer Foi arc rupte Bare deformate Bucșe uzate. Suporți slăbiți Articulații cu jocuri anormale
42	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante: STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri (inclusiv roata de rezervă, dacă a fost prevăzută de fabricant)	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneului și dispozitiv de măsurare a presiunii În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Suport fisurat roată rezervă	Jantă deformată sau sudată Găuri pt. fixare roată ovalizate Jante de dimensiuni diferite pe aceeași punte Pneuri de dimensiuni sau profiluri diferite pe aceeași punte Pneuri de tipuri diferite, radiale și diagonale, pe aceeași punte Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20", 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20") Uzură neuniformă pronunțată Roată de rezervă lipsă
43	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE SISTEM FRÂNARE: - conducte, furtune - organe de comandă și acționare ETANȘEITATE: - circuite de frânare - organe de comandă și acționare EFICACITATE: - frână de serviciu - frână de staționare	Control vizual cu remorca aflată pe canal sau elevator, cu acționarea sistemului de frânare Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz, a dispozitivului de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii, dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare sau a dispozitivului de ancorare) (anexa nr. 11)	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Regulatorul forței de frânare în funcție de încărcare lipsă, defect sau incorect reglat (dacă a fost prevăzut de fabricant) Scurgeri lichid frână sau pierderi aer Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru la frâna de serviciu mai mare de 20% (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs)	Cale de blocare lipsă, necertificate (anexa nr. 14)



0	1	2	3	4
			Dezechilibru la frâna de staționare mai mare de 50% (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Variație excesivă a forței de frânare măsurate la roată datorită ovalității tamburului sau deformării discului Frânare nemoderabilă (blocare)	
44	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - instalația electrică de iluminare și semnalizare (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)	Control vizual	Lipsă integrală elemente componente, nefuncționare integrală a unuia din sistemele: indicatoare de direcție, poziție, frânare Elemente neomologate Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12)	Fixare sau montare necorespunzătoare, lipsă elemente componente, nefuncționare sistem Dispensar lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Inscripții, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natură să împiedice eficacitatea luminilor
45	ASPECT EXTERIOR: - caroserie - plăci de identificare reflectorizant fluorescente (anexa nr. 15) - marcaje reflectorizante pentru contur (anexa nr. 15)	Control vizual	Caroserie incompletă, fixată sau montată necorespunzător	Elemente în afara gabaritului admis Coroziuni avansate Deformări importante Plăci de identificare reflectorizant fluorescente lipsă, fixate sau montate necorespunzător, neomologate Marcaje reflectorizante pentru contur, dacă este cazul, lipsă, fixate sau montate necorespunzător, neomologate Lipsă apărători noroi (dacă au fost prevăzute de fabricant)
46	STARE, FIXARE: - platformă - obloane laterale	Control vizual		Deteriorări importante, fixare necorespunzătoare Dispozitiv zăvorăre obloane lipsă, necorespunzător, lipsă siguranțe
XII	<b>SEMIREMORCĂ AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)</b>			
47	STARE, FIXARE: - ansamblu burduf	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator	Fixare sau montare necorespunzătoare Jocuri anormale (brațe cadru, silicone blocuri, articulație)	Neetanșitate Deteriorări burduf
XIII	<b>MODIFICĂRI</b>			
48	- autovehicul - remorcă	Control vizual	Modificări neomologate Dispozitive sau accesorii neomologate	

ANEXA Nr. 3\*)  
la reglementări

### REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A INSPECȚIILOR TEHNICE

Nr. crt.	Data	Număr de înmatriculare	Categororia vehiculului	Marca și tipul	Anul de fabric.	Seria		Rezultatul inspecției Bun (Cod defecțiune)	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică	Prezentarea după remediere			Denumirea/numele deținătorului, adresa, telefonul	Persoana care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică		Observații	
						Sasiu	Motor			Data	Rezultatul inspecției Bun (Cod defecțiune)	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică		Nume Prenume	B.I. seria nr.		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

\*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

MAIŢA  
EI. SEC.  
IIP

**RAPORT DE INSPECŢIE TEHNICĂ \*)**

Nr. crt. registru IIP \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

**Mopede, motociclete și remorcile acestora**

STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ:		Nr. chitanță _____	
ADRESA:			
IDENTIFICAREA VEHIICULULUI		DEȚINĂTOR	
Nr. înmatriculare:	Denumirea/Numele:		
Categoria:	Adresa Sediului:		
Marca și tipul:	Telefon:		
Data înmatriculării:	PERSONA CARE A PREZENTAT VEHIICULUL		
Anul de fabricație:	Numele și prenumele:		
Culoare cadru:	B.I. seria _____ nr. _____		
Tip Serie motor:			
Nr. identificare (serie cadru):			
Serie CI/CIV:			
<b>OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHIICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ</b>			
Remediere:      Imediată      În max. 30 zile.			
Semnătura de luare la cunoștință a persoanei care a prezentat vehiculul.		Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică	
A. Seria _____ nr. _____ dovezii de reținere a certificatului de înmatriculare. Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic      Semnătura și ștampila			

**LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ**

COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor	COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
Imediat	În max. 30 zile		Imediat	În max. 30 zile	
<b>I IDENTIFICARE</b>			<b>VIII SISTEM DE FRÂNARE</b>		
100	200	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	110		STARE, FIXARE: organe de comandă, transmisie și acționare, conducte, furtune ETANȘETATE: organe de comandă, transmisie și acționare, circuite de frânare EFICACITATE: frână serviciu, frână staționare
<b>II MOTOR ȘI CADRU</b>			<b>IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)</b>		
101	201	ETANȘETATE: sistem de alimentare cu combustibil, sistem de ungere	111	211	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: generator de curent, cablaje, avertizor sonor, faruri de ceață, lampi de poziție, de frânare, indicatoare de direcție, de ceață, de gabarit, iluminare placa nr. înmatriculare, catadioptri baterie acumulatori, siguranțe
102	202	STARE, FIXARE, ETANȘETATE: sistem de evacuare a gazelor arse			
103	203	STARE, FIXARE: motor pe cadru și anexe pe motor, cadru, dispozitiv cuplare remorcă	<b>X ATAȘ</b>		
104	204	STARE, FUNCȚIONARE: eric	112	212	STARE, FIXARE: cadru, dispozitiv de cuplare, asigurare scaun
<b>III FURCĂ FAȚĂ</b>			<b>XI ASPECT EXTERIOR</b>		
105	205	STARE, FIXARE, JOCURI: cadru furcă, articulații	113	213	ASPECT EXTERIOR: motociclete (inclusiv atașul), mopede, remorcile acestora
<b>IV BASCULĂ SPATE (INCLUSIV ATAȘ)</b>			<b>XII MODIFICĂRI</b>		
106	206	STARE, FIXARE, JOCURI: cadru, articulații	114		MODIFICĂRI: motociclete (inclusiv atașul), mopede, remorcile acestora
<b>V AMBREIAJ ȘI CUTIE DE VITEZE</b>			<b>*Inspecția tehnică efectuându-se fără demontare, starea și uzura pieselor inaccesibile (gamituri, plăcuțe frână etc.) nu se controlează</b>		
	207	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE	<b>Defectarea vehiculului în timpul inspecției tehnice, datorată stării tehnice sau viciilor ascunse, nu implică răspunderea stației de IT</b>		
<b>VI ROȚI (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)</b>			<b>ATENȚIE:</b> În cazul depășirii termenului de 30 zile calendaristice admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică.		
108	208	STARE, FIXARE, MONTARE: jante, JOCURI: rulmenți roți STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri	<b>Pentru defecțiuni din grupa cod 100, vehiculul nu are drept de circulație</b>		
<b>VII SUSPENSIE</b>					
109	209	STARE, FIXARE, ETANȘETATE			

\*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

MAICĂ EJ. SEC. ITP	MAICĂ EJ. SEC. IP
--------------------------	-------------------------

ANEXA Nr. 5\*)  
la reglementări  
- față -

**RAPORT DE INSPECȚIE TEHNICĂ \*)**

Nr. crt. registru ITP \_\_\_\_\_ Nr. crt. registru IP \_\_\_\_\_  
Data \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

**Vehicule rutiere, cu excepția mopadelor, motocicletelor și remorcilor acestora**

STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ:	Nr. chitanță:
Adresa:	
<b>IDENTIFICAREA VEHICULULUI</b>	<b>DEȚINĂTOR</b>
Nr. înmatriculare:	Denumirea/numele:
Categoria:	Adresa/Sediu:
Marca și tipul:	Telefon:
Data înmatriculării:	PERSONA CARE A PREZENTAT VEHICULUL
Anul de fabricație:	Numele și prenumele:
Culoarea:	Adresa:
Nr. identificare: (serie caroserie / șasiu)	B.I. seria nr.
Tip/Serie motor:	
Serie CI/CIV:	
<b>OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ</b>	
	Remediere: <b>Imediată</b> <b>In max. 30 zile</b>
Semnătura de luare la cunoștință a persoanei care a prezentat vehiculul	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică

A. Seria _____ nr. _____ dovezii de reținere a certificatului de înmatriculare. Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic	Semnătura și ștampila
--	-----------------------

\*)- Inspecția tehnică efectuându-se fără demontare, starea și uzura pieselor inaccesibile (garnituri, plăcuțe frână etc.) nu se controlează  
**Defectarea vehiculului în timpul inspecției, datorată stării tehnice sau viciilor ascunse, nu implică răspunderea stației de IT**  
**ATENȚIE:** În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică.  
Pentru defecțiuni din grupa cod 100, vehiculul nu are drept de circulație

\*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

## LISTA OPERATIUNILOR PENTRU INSPECTIA TEHNICA

COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor	COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
Imediat	În max. 30 zile		Imediat	În max. 30 zile	
<b>I IDENTIFICARE</b>					
100	200	VERIFICARE: concordanta dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	126	226	STARE, FIXARE: lăzi scule, roată de rezervă
<b>II MOTOR</b>					
101	201	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu benzină sau motorină	127	227	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabină, platformă, obloane laterale
102	202	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse; sistem reducere emisii poluante ETANȘEITATE: sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter	128	228	STARE, FIXARE: ansamblu șa, bare antiîmpănare
103	203	STARE, FIXARE: motor pe caroserie, anexe pe motor		229	DOTARE: centuri siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător incendiu, ieșiri de siguranță, ciocan spart geamuri, ideograme, plăci identificare reflectorizant fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur, aparat taxare
104	204	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: instalație alimentare cu GPL		230	STARE, FUNCȚIONARE: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei
<b>III TRANSMISIE</b>					
	205	ETANȘEITATE: comandă ambreiaj, carcasă cutie viteze, punți motoare, reductor, cutie de distribuție	<b>IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)</b>		
	206	STARE, FIXARE: comandă ambreiaj, cutie viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie de distribuție, comandă dublă	131	231	STARE, FIXARE: faruri
	207	FUNCȚIONARE: ambreiaj, cutie de viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie distribuție, comandă dublă	132	232	STARE, FIXARE: lămpi indicatoare de direcție, de poziție, de frână
<b>IV ROȚI</b>					
108		JOCURI: rulmenți roți	133	233	STARE, FIXARE: faruri de ceață, lămpi de ceață, de mers înapoi, de gabarit, de parcare, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri, casetă iluminată
109	209	STARE, FIXARE, MONTARE: jante	134	234	FUNCȚIONARE: luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară
110	210	STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri	135	235	STARE, FIXARE: cablaje, siguranțe
<b>V SUSPENSIE</b>					
	211	EFICACITATE, SIMETRIE	136	236	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: ștergătoare parbriz, lunetă; spălător parbriz, lunetă; avertizor sonor, baterie acumulatori
112	212	STARE, FIXARE: amortizoare, brațe oscilante, arcuri, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri arc, plăcuțe reazem		237	STARE, FUNCȚIONARE: instalația de climatizare, instalație de încălzire interioară, instalație de aerisire interioară
	213	ETANȘEITATE: amortizoare, perne de aer	<b>X EMISII POLUANTE</b>		
114	214	FIXARE, STARE, JOC: bolț braț suspensie (ax portant), brațe oscilante		238	VERIFICARE: gaze evacuare m.a.s., gaze evacuare m.a.c., zgomot emis
<b>VI DIRECȚIE ȘI PUNTE FAȚĂ-SPATE</b>					
115	215	STARE, FIXARE: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoti, punte, mecanism de direcție	<b>XI REMORCI</b>		
116		JOCURI: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoti, mecanism de direcție	139		STARE, FIXARE: dispozitiv de cuplare, dispozitiv de asigurare
117	217	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servodirecție	140		STARE, FIXARE: proțap, șasiu, punți JOCURI: rulmenți roți
<b>VII SISTEM DE FRÂNARE</b>					
118	218	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: conducte, furtune, organe de comandă și acționare, frână de motor, comandă dublă	141	241	SIMETRIE, EFICACITATE, STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: suspensie
119	219	ETANȘEITATE: circuite de frână, organe de comandă și acționare	142	242	STARE, FIXARE, MONTARE: jante STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
120		EFICACITATE: frână de serviciu	143	243	STARE FIXARE, FUNCȚIONARE SISTEM FRANARE: conducte, furtune, organe de comandă și acționare ETANȘEITATE: circuite de frână, organe de comandă și acționare EFICACITATE: frână de serviciu, frână de staționare
121		EFICACITATE: frână de staționare	144	244	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: instalația electrică de iluminare și semnalizare
122	222	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servofrână, sistem antiblocare la frână (ABS)	145	245	ASPECT EXTERIOR: caroserie, plăci de identificare reflectorizant fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur
<b>VIII ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ</b>					
123	223	STARE: șasiu (lonjeroane, traverse), dispozitiv de remorcare		246	STARE, FIXARE: platformă, obloane laterale
124	224	STARE, FIXARE: caroserie, cabină, scaune	<b>XII SEMIREMORCĂ AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)</b>		
125	225	STARE, FIXARE: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare ACȚIONARE GEAMURI	147	247	STARE, FIXARE: ansamblu burduf
<b>XIII MODIFICĂRI</b>					
			148		MODIFICĂRI: autovehicul, remorcă

**ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE**

— față —

ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE		
Nr. _____		
<small>Mădăril 1- Sistemului de</small>		
<b>INSPECȚII TEHNICE:</b>		
<small>Data următoarei inspecții tehnice</small>	<small>Stația și numărul din registru</small>	<small>Semnătura și stampila</small>

— verso —


\*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.

**ECUSON DE INSPECȚIE TEHNICĂ**



\*) Anexa nr. 7 este reprodusă în facsimil.

REGISTRUL AUTO ROMAN

(Timbru sec)

**AUTORIZAȚIE**

Nr. .... din .....

Se autorizează

.....

(persoana juridică)

cu sediul în .....jud.....

str. ....nr. ....

cu certificatul de înmatriculare la registrul comerțului nr. ....din .....

să execute inspecții tehnice la clasele de inspecție tehnică și categoriile de vehicule rutiere .....

conform specificației de pe verso, în stația de inspecție tehnică

din .....jud.....

str. ....nr.....

începând cu data de .....

Autorizarea s-a făcut în baza cererii nr. ....din .....

înregistrată la Registrul Auto Român și a Raportului de evaluare a capacității tehnice nr. ....din ..... eliberat de Registrul Auto Român - Organismul de Certificare Sisteme.

**DIRECTOR RAR****COD STAȚIE**

- verso -

Nr. crt.	Categoriile de vehicule pentru care se autorizeaza statia de inspectie tehnica	Clasa de inspectie tehnica	Observatii
1		I	
2		II	
3		III	

\*) Anexa nr. 8 este reprodusă în facsimil.

Art. 32. — Anexele nr. 1—16 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

*ANEXA Nr. 9  
la reglementări*

**C E R E R E**  
**pentru autorizarea stației de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere**

Persoana juridică ....., cu sediul în ....., județul ....., str. .... nr. ...., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., solicită eliberarea autorizației pentru stația de inspecție tehnică din ....., județul ....., str. .... nr. ...., cod poștal ....., telefon ...., fax .... pentru următoarele clase de inspecție tehnică și categorii de vehicule rutiere: .....

Anexăm:

1. chestionar de autoevaluare a capabilității tehnice;
2. copie de pe certificatul de înmatriculare a persoanei juridice la registrul comerțului;
3. copie de pe statutul persoanei juridice;
4. copii de pe certificatele de atestare a personalului care efectuează inspecția tehnică;
5. lista cuprinzând aparatele și utilajele din dotarea stației;
6. copii de pe certificatele de conformitate ale aparatelor, emise de Registrul Auto Român (conform art. 10 din reglementări);
7. copii de pe buletinele de verificare metrologică și buletinele de măsurare ale aparatelor (conform art. 10 din reglementări);
- 8) schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, parcare, vecinătăți.

Programul de lucru al stației de inspecție tehnică este în zilele de ....., orele ....., și în zilele de ....., orele .....

Ne obligăm ca pe timpul funcționării stației de inspecție tehnică să respectăm întocmai toate prevederile legale privitoare la inspecția tehnică.

Nr. .... din .....

Director,

*ANEXA Nr. 10\*)  
la reglementări  
— față —*

	<p><b>REGISTRUL AUTO ROMAN</b> <b>CERTIFICAT DE ATESTARE</b></p> <p>Nr. .... din .....</p>
<p>DI. (Dna.) _____ născut (ă) în anul _____ luna _____ ziua _____          în localitatea _____ jud. _____ profesia (calificarea) _____          recomandat (ă) de _____          cu sediul în localitatea _____ str. _____ nr. _____          jud. _____</p>	
<p>a absolvit programul de pregătire profesională organizat de Registrul Auto Român          în perioada _____ cu o durată de _____ ore          Este atestat (ă) să execute inspecții tehnice conform Reglementărilor RNTR – 1, pentru clasele de inspecție          tehnica I / a II-a / a III-a          Prezentul Certificat de Atestare este valabil până la data de _____</p>	
<p>DIRECTOR RAR,</p>	<p>Responsabil program,</p>
<p>ORIGINAL / DUPLICAT</p>	
<p><b>OBSERVAȚIE:</b>  <i>Inscrierea în tichetul de pe verso a două abateri consecutive în mai puțin de 12 luni anulează prezentul Certificat de Atestare care se află permanent la Dosarul stației de inspecție tehnică pentru a fi accesibil organelor de control pe durata programului de lucru.</i></p>	

— verso —

TICHET DE EVIDENȚĂ A ABATERILOR				
Nr. crt.	Numele și prenumele organului de control	Neconformitatea	Data	Semnătura

\*) Anexa nr. 10 este reprodusă în facsimil.

## CONDIȚII TEHNICE

## privitoare la verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere

Verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere presupune verificarea coeficienților de frânare realizați de frâna de serviciu și de frâna de staționare, precum și verificarea dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare.

I. Coeficientul de frânare reprezintă raportul dintre suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică și greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică:

$$C = \frac{F}{G} \times 100 (\%),$$

în care:

F (daN) reprezintă suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică;

G (daN) reprezintă greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică.

Valorile minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 1 pentru frâna de serviciu și în tabelul 2 pentru frâna de staționare.

**Tabelul 1 — Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu**

Categoría vehiculului rutier	Frâna de serviciu		
	Efortul de acționare maxim admisibil		Coeficient de frânare minim admisibil (%)
	forța (daN)	presiunea (bar)	
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 8 locuri inclusiv, în afara conducătorului (autoturisme)	50	—	50
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afara conducătorului (microbuze, autobuze)	70	6,5	50
Autovehicule destinate transporturi de marfă	70	6,5	50
Remorci	—	6,5	50
Semiremorci*)	—	6,5	45
Remorci cu sistem de frânare cu acționare prin inerție	10% din masa totală maximă autorizată	—	50
Tractoare	60/40**)	—	20
Autovehicule și remorci cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h	—	—	30

\*) Coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorci.

\*\*\*) Cu acționare prin manetă.

La autovehiculele care nu sunt echipate cu servofrână este obligatorie verificarea eficacității frânei de serviciu prin acționarea acesteia cu un efort de acționare la pedală care nu trebuie să depășească valoarea determinată în funcție de starea de încărcare a autovehiculului:

$$F_p = F_{pmax} \times (m_{ef}/m_{tot}) \text{ (daN)},$$

în care:

$F_{pmax}$  reprezintă efortul de acționare la pedala de frână maxim admisibil (tabelul 1);

$m_{ef}$  reprezintă masa efectivă a autovehiculului inspectat;

$m_{tot}$  reprezintă masa totală maximă autorizată a vehiculului inspectat.



**Tabelul 2 – Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de staționare**

Categorია vehiculului rutier	Frâna de staționare			
	Efortul de acționare maxim admisibil		Coeficientul de frânare minim admisibil (%)	
	forța la manetă (daN)	forța la pedală (daN)	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 8 locuri inclusiv, în afara conducătorului (autoturisme)	40	50	18	25
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afara conducătorului (microbuze, autobuze)	60	70	18	25
Autovehicule destinate transportului de marfă	60	70	18	22
Tractoare	40	60	18	—
Remorci, semiremorci*)	60	—	18	—
Autovehicule și remorci cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h	—	—	18	—

\*) Coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii.

II. Dezechilibrul dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți se determină cu relația:

$$d = \frac{F_{\max} - F_{\min}}{F_{\max}} \times 100 (\%),$$

în care:

$F_{\max}$  (daN) reprezintă forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare superioară;  
 $F_{\min}$  (daN) reprezintă forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare inferioară.

Valorile maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 3 pentru frâna de serviciu și în tabelul 4 pentru frâna de staționare.

**Tabelul 3 – Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu**

Frâna de serviciu	
Categorია vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)
Toate categoriile	20

**Tabelul 4 – Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de staționare**

Categorია vehiculului rutier	Frâna de staționare	
	Dezechilibrul maxim admisibil (%)	
	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Toate categoriile	50	20

În cazul autovehiculelor cu viteza maximă constructivă de cel mult 25 km/h, al tractoarelor, autoremorchelor, autospecializate și autospecializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității sistemului de frânare pe standul de frânare cu roți, această verificare se va efectua prin probe funcționale în parcurs, cu măsurarea decelerației maxime la o frânare bruscă de la viteza de 30 km/h (sau, după caz, de la viteza maximă constructivă) în cazul frânei de serviciu și 15 km/h în cazul frânei de staționare. Valorile decelerației maxime măsurate trebuie să respecte următoarele condiții:

Categorია vehiculului rutier	Frâna de serviciu		Frâna de staționare
	efortul de acționare la pedala de frână maxim admisibil (daN)	valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s <sup>2</sup> )	valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s <sup>2</sup> )
Autoremorchere, autospecializate și autospeciale	50	5	1,8 (2,2)*)
Tractoare	60/40**)	2	1,8
Autovehicule cu viteza maximă constructivă de cel mult 25 km/h	—	3	1,8

\*) Dacă frâna de staționare este și frână de securitate.

\*\*\*) Dacă acționarea este cu manetă.

Până la data de 1 iulie 2002 se acceptă pentru aceste autovehicule efectuarea probelor funcționale în parcurs fără utilizarea decelerometrului.

## C O N D I Ţ I I

## privind culoarea luminilor la elementele instalației electrice de iluminare și semnalizare

Față:

- |  |   |
|--|---|
| — Faruri                                   | — lumină albă sau galbenă (numai pentru mopede, motociclete și tractoare) |
| — Faruri de ceață                          | — lumină albă sau galbenă   |
| — Faruri pentru circulația de zi           | — lumină albă   |
| — Lămpi indicatoare de direcție            | — lumină galbenă intermitentă   |
| — Lămpi de poziție, de gabarit, de parcare | — lumină albă   |
| — Catadioptri netriunghiulari              | — culoare albă  |

Spate:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| — Lămpi de poziție, de frânare, de gabarit, de ceață, de parcare                         | — lumină roșie                |
| — Lămpi indicatoare de direcție  | — lumină galbenă intermitentă |
| — Lămpi (faruri) de mers înapoi, lămpi de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare | — lumină albă                 |
| — Catadioptri netriunghiulari (autovehicule), triunghiulari (remorci)                    | — culoare roșie               |

Lateral:

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| — Lămpi de poziție              | — lumină galbenă              |
| — Lămpi indicatoare de direcție | — lumină galbenă intermitentă |
| — Catadioptri netriunghiulari   | — culoare galbenă             |

Echipamentele trebuie amplasate și reglate astfel încât să nu îi deranjeze pe ceilalți participanți la trafic și să nu se influențeze reciproc, chiar dacă sunt încorporate în aceeași carcasă. Echipamentele perechi trebuie amplasate la aceeași înălțime deasupra căii de rulare și simetric față de axa longitudinală a vehiculului (cu excepția vehiculelor asimetrice), să aibă aceeași culoare și să se aprindă concomitent (cu excepția lămpilor indicatoare de direcție).

Farurile și lămpile din față trebuie să se aprindă numai concomitent cu lămpile din spate, cu excepția lămpilor de parcare și a farurilor de lucru de la tractoare, autospeciale și utilaje pentru lucrări.

Toate tipurile de faruri trebuie prevăzute cu dispozitive pentru reglajul de orientare, iar farurile cu lumină de întâlnire, atunci când este cazul, și cu dispozitive de reglare pe verticală în funcție de încărcarea autovehiculului.

## VERIFICAREA EMISIILOR POLUANTE

**Verificarea gazelor de evacuare la autovehicule cu m.a.s. fără catalizator tricomponent și sondă lambda**

Verificarea se efectuează cu analizorul de gaze pentru CO la turația de mers în gol încet, la regimul termic normal de funcționare.

Prin *turație de mers în gol încet* se înțelege turația minimă de funcționare stabilă a motorului, precizată de constructor, cu comanda accelerației în poziția de repaus, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice sau semiautomate) ori cu cutia de viteze în poziția „N” sau „P” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *regim termic normal* se înțelege condiția termică a unui motor în concordanță cu specificațiile constructorului (în orice caz cu temperatura uleiului din motor mai mare de 60°C).

Se recomandă să se respecte următoarele condiții ambientale:

- temperatura: 5–30°C;
- presiunea atmosferică: 850–1.025 mbar.

Verificarea propriu-zisă

Se verifică dacă tubulatura de evacuare este completă și etanșă (se verifică dacă la obturarea evacuării se creează contrapresiune). Dacă tubulatura de evacuare este incompletă sau neetanșă, nu se mai efectuează verificarea emisiilor poluante, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Se aduce motorul autovehiculului la regimul termic normal.

Se verifică turația de mers în gol încet măsurată cu cea precizată de către constructor. Dacă turația măsurată nu este cea precizată de constructor, nu se mai efectuează măsurarea CO, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Dacă valoarea turației de mers în gol încet precizată de constructor nu este disponibilă, se va avea în vedere ca turația măsurată să nu depășească 1.000 rotații/min. Dacă turația măsurată este mai mare, nu se mai efectuează măsurarea CO, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Se pregătește analizorul de gaze în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.

Se introduce sonda de prelevare a gazelor în țeava de evacuare cel puțin 300 mm.

Se măsoară valorile stabilizate ale CO timp de minimum 20 de secunde.

Dacă dispozitivul de evacuare se termină cu mai multe țevi de evacuare independente, se va lua în considerare media valorilor măsurate la fiecare țeavă.

Dacă aparatul are posibilitatea de a măsura și CO corectat (CO cor.) se va considera ca rezultat al măsurătorii această valoare.

Se verifică îndeplinirea condiției privind valoarea maximă admisă pentru CO și se va opera în mod corespunzător în raportul de inspecție tehnică.

Se tipăresc rezultatele.

**Verificarea gazelor de evacuare la autovehicule cu m.a.s. cu catalizator tricomponent și sondă lambda****(se efectuează numai la autovehiculele încadrate de Registrul Auto Român ca autovehicule cu poluare redusă)**

Verificarea se efectuează cu analizorul de gaze pentru CO și lambda ( $\lambda$ ) la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat, la regimul termic normal de funcționare.

Prin *turație de mers în gol încet* se înțelege turația minimă de funcționare stabilă a motorului, precizată de constructor, cu comanda accelerației în poziție de repaus, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice sau semiautomate) ori cu cutia de viteze în poziția „N” sau „P” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *turație de mers în gol accelerat* se înțelege turația de funcționare stabilă a motorului, specificată de constructor (minimum 2.000 rotații/min.), cu comanda accelerației în poziția de funcționare la turația respectivă, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice sau semiautomate) ori cu cutia de viteze în poziția „N” sau „P” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *regim termic normal* se înțelege condiția termică a unui motor în concordanță cu specificațiile constructorului (în orice caz cu temperatura uleiului din motor mai mare de 60°C).

Se recomandă să se respecte următoarele condiții ambientale:

- temperatura: 5—30°C;
- presiunea atmosferică: 850—1.025 mbar.

#### *Verificarea propriu-zisă*

Se verifică dacă tubulatura de evacuare este completă și etanșă (se verifică dacă la obturarea evacuării se creează contrapresiune). Dacă tubulatura de evacuare este incompletă sau neetanșă, nu se mai efectuează verificarea emisiilor poluante, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Se aduce motorul autovehiculului la regimul termic normal.

Se verifică turația de mers în gol încet măsurată cu cea precizată de către constructor. Dacă turația măsurată nu este cea precizată de constructor, nu se mai efectuează măsurarea CO, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Dacă valoarea turației de mers în gol încet precizată de constructor nu este disponibilă, se va avea în vedere ca turația măsurată să nu depășească 1.000 rotații/min. Dacă turația măsurată este mai mare, nu se mai efectuează măsurarea CO, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Se pregătește analizorul de gaze în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.

Se introduce sonda de prelevare a gazelor în țeava de evacuare cel puțin 300 mm.

Se măsoară valorile stabilizate ale CO timp de minimum 20 de secunde.

Se accelerează motorul la turația de mers în gol accelerat precizată de constructor. Dacă această valoare nu este disponibilă, se accelerează motorul la o turație de minimum 2.000 rotații/min.

Se măsoară valorile stabilizate ale CO și  $\lambda$ .

Dacă dispozitivul de evacuare se termină cu mai multe țevi de evacuare independente, se va lua în considerare media valorilor măsurate la fiecare țeavă.

Se va considera ca rezultat al măsurătorii valoarea CO corectat (CO cor).

Se verifică îndeplinirea condițiilor privind valoarea maximă admisă pentru CO și  $\lambda$  și se va opera în mod corespunzător în raportul de inspecție tehnică.

Se tipăresc rezultatele.

#### **Verificarea gazelor de evacuare la autovehicule cu m.a.c.**

Verificarea se efectuează cu opacimetrul prin accelerare liberă între turația de mers în gol încet și turația de mers în gol maximă (de regulator), la regimul termic normal de funcționare.

Prin *turație de mers în gol încet* se înțelege turația minimă de funcționare stabilă a motorului, precizată de constructor, cu comanda accelerației în poziția de repaus, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de

viteze mecanice sau semiautomate) ori cu cutia de viteze în poziția „N” sau „P” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *turație de mers în gol maximă (de regulator)* se înțelege turația de funcționare stabilă maximă a motorului, stabilită de constructor, cu comanda accelerației acționată în poziție extremă, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice sau semiautomate) ori cu cutia de viteze în poziția „N” sau „P” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *regim termic normal* se înțelege condiția termică a unui motor în concordanță cu specificațiile constructorului (în orice caz cu temperatura uleiului din motor mai mare de 60°C).

Se recomandă să se respecte următoarele condiții ambientale:

- temperatura: 5—30°C;
- presiunea atmosferică: 850—1.025 mbar.

#### *Verificarea propriu-zisă*

Se verifică dacă tubulatura de evacuare este completă și etanșă (se verifică dacă la obturarea evacuării se creează contrapresiune). Dacă tubulatura de evacuare este incompletă sau neetanșă, nu se mai efectuează verificarea emisiilor poluante, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Se aduce motorul autovehiculului la regimul termic normal.

Înainte de efectuarea măsurătorilor se efectuează pentru curățarea sistemului de evacuare cel puțin o accelerare până la turația de mers în gol maximă (de regulator), care se menține un timp de cel puțin două secunde. Dacă există date disponibile, cu această ocazie se verifică prin măsurarea turației dacă motorul respectiv respectă valoarea precizată de constructor pentru turația maximă (de regulator). Dacă turația măsurată nu respectă turația maximă (de regulator) precizată de constructor, nu se mai efectuează măsurarea indicelui de opacitate, datorită nerespectării condițiilor de măsurare impuse.

Se pregătește opacimetrul în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.

Se introduce sonda de prelevare a gazelor în țeava de evacuare cel puțin 300 mm (între 3 și 6 diametre ale țevii), astfel încât extremitatea sa să fie amplasată într-o secțiune rectilinie a țevii.

Cu motorul funcționând la regimul de mers în gol încet se acționează progresiv și rapid, dar fără brutalitate comanda accelerației pentru a se obține debitul maxim al pompei de injecție. Această poziție se va menține până la intervenția regulatorului de turație conform instrucțiunilor de utilizare a opacimetrului. După ce a fost obținut acest regim se eliberează comanda accelerației, motorul revenind la regimul de mers în gol încet, care se menține cel puțin 3 secunde sau conform instrucțiunilor de utilizare a opacimetrului.

Se efectuează minimum 3 măsurări ale opacității la accelerare liberă. Indicele de opacitate reținut reprezintă media aritmetică a minimum 3 măsurări ale indicelui de opacitate în accelerare liberă care îndeplinesc următoarele condiții:

- sunt mai mici decât valoarea admisă a indicelui de opacitate corespunzătoare motorizării;
- timpul de bază pentru fiecare măsurare nu depășește valoarea specificată;
- între turațiile minime măsurate la fiecare măsurare nu există diferențe semnificative;
- între turațiile maxime măsurate la fiecare măsurare nu există diferențe semnificative;
- între indicii de opacitate mășurați la fiecare măsurare nu există diferențe mai mari de 0,5 m<sup>-1</sup>.

Se verifică îndeplinirea condiției privind valoarea maximă admisă pentru indicele de opacitate mediu și se va opera în mod corespunzător în raportul de inspecție tehnică.

Se tipăresc rezultatele.

### CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu cale de blocare

Vehiculele trebuie prevăzute cu cale de blocare a roților, amplasate într-un loc ușor accesibil pe vehicul, după cum urmează:

- a) o cală de blocare pentru:
- autovehicule cu o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone;
  - remorci cu două axe, cu excepția semiremorcilor cu șa, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone;

- b) două cale de blocare pentru:
- vehicule cu trei sau mai multe axe;
  - semiremorci cu șa;
  - remorci cu axă simplă sau dublă, având distanța dintre axe de cel mult 1,00 m, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone;
  - remorci cu două axe, cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone.

### CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu plăci de identificare reflectorizant-fluorescente

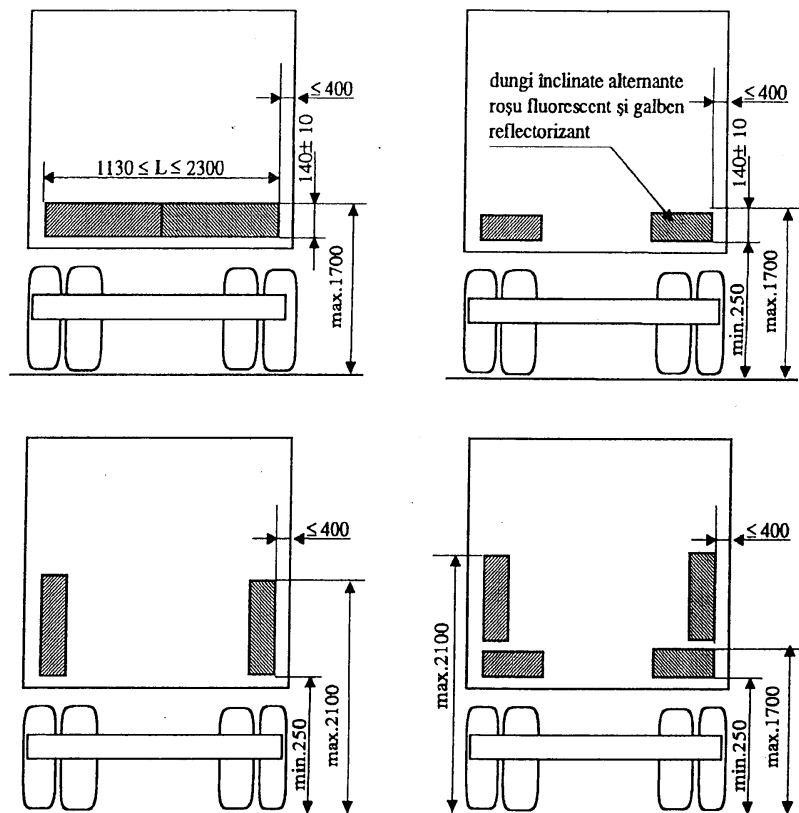
Autovehiculele pentru transport de mărfuri cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone (cu excepția autotractoroarelor), autobuzele articulate pentru transport interurban, precum și combinațiile de vehicule care includ (semi)remorci cu o masă totală maximă autorizată de până la 10 tone și cu o lungime mai mare de 8 m sau (semi)remorci cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone trebuie echipate în spate cu plăci de identificare dreptunghiulare omologate. Pentru autovehicule aceste plăci de identificare sunt compuse din elemente reflectorizante de culoare galbenă și fluorescente de culoare roșie, înclinate și descendente către exteriorul vehiculului. Pentru remorci și semiremorci ele sunt compuse dintr-un fond reflectorizant galben și o bordură fluorescentă roșie.

Mașinile autopropulsate pentru lucrări și combinațiile formate din tractor și una sau două remorci lente sau mașinile pentru lucrări, inclusiv agricole, tractate sau purtate, trebuie echipate în spate cu una sau două plăci de identificare triunghiulare omologate. Ele sunt compuse dintr-un fond fluorescent roșu și o bordură reflectorizantă roșie.

Vehiculele a căror lățime maximă depășește 2.750 mm trebuie marcate pe suprafețele anterioare și posterioare, cât mai aproape de contururile exterioare laterale, cu plăci de avertizare, cu dungi alternante reflectorizante roșii și albe, late de 100 mm, înclinate la 45° și descendente către exteriorul vehiculului. Plăcile pot fi dreptunghiulare, cu lățimea de 282 mm și înălțimea de 564 mm, sau pătrate, cu latura de 423 mm.

#### Amplasarea plăcilor de identificare spate reflectorizant-fluorescente dreptunghiulare pentru vehiculele grele și lungi

##### AUTOVEHICULE



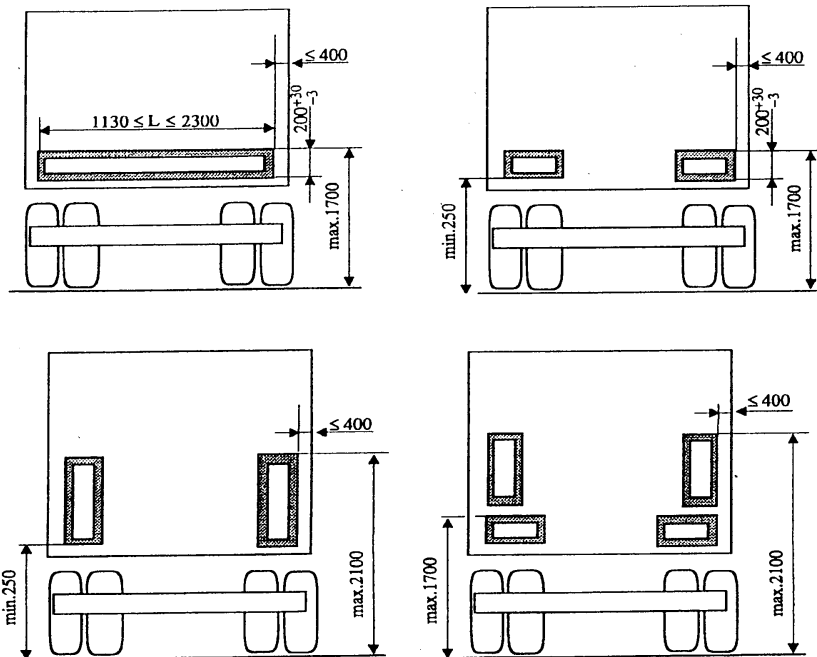
Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul „TOP” înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj).

Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a

plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol.

Lungimea totală a unei serii formate din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant-fluorescente este de minimum 1.130 mm și de maximum 2.300 mm.

## REMORCI ȘI SEMIREMORCI



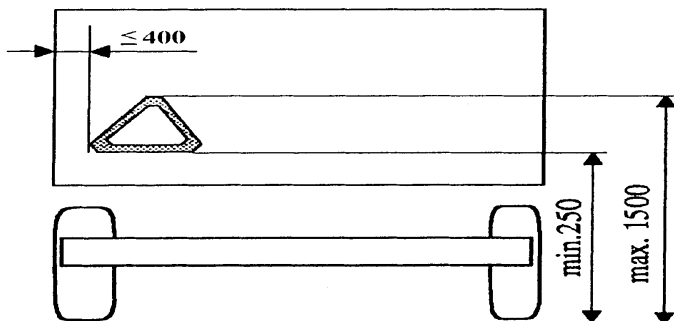
Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul „TOP” înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj).

Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a

plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol.

Lungimea totală a unei serii formate din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant-fluorescente este de minimum 1.130 mm și de maximum 2.300 mm.

#### Amplasarea plăcilor de identificare spate reflectorizant-fluorescente triunghiulare pentru remorci lente și agricole, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini pentru lucrări



Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul „TOP” înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj).

Placa de identificare trebuie montată pe o suprafață per-

pendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii), iar marginea sa inferioară trebuie să fie paralelă la sol.

#### Condiții privind echiparea vehiculelor rutiere cu marcaje reflectorizante pentru contur

Pentru autovehiculele pentru transport de mărfuri cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone (cu excepția autotractorului), autobuzele articulate pentru transport interurban, precum și pentru combinațiile de vehicule care includ (semi)remorci cu o masă totală maximă autorizată de până la 10 tone și cu o lungime mai mare de 8 m sau (semi)remorci cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone se recomandă echiparea cu marcaje reflectorizante pentru contur.

##### Recomandări privind prescripțiile referitoare la forma și la montajul marcajelor

1. Marcaje laterale și spate constituite din benzi

1.1. Marcajele reflectorizante aplicate pe vehicule pot fi constituite dintr-un singur element sau din mai multe

elemente, de preferință continue, paralele sau cât mai apropiate de paralele cu solul.

Se aplică aceeași regulă pentru autotractoare, semiremorci și alte combinații de vehicule. Trebuie să se evite constituirea de ansambluri compuse din vehicule cu și fără marcaje.

1.2. Montajul marcajelor trebuie să identifice cât mai fidel întreaga lungime și lățime a vehiculului. „Întreagă” înseamnă cel puțin 80% din lungime și/sau lățime.

1.3. În cazul benzilor discontinue spațiul care separă elementele distinctive trebuie să fie cât mai scurt posibil și nu trebuie să depășească 50% din lungimea celui mai scurt element.

1.4. Partea inferioară a marcajelor reflectorizante trebuie să fie la o înălțime minimă deasupra solului de cel puțin 250 mm și la o înălțime maximă de 1.500 mm.

## 2. Marcaje și grafici distinctive (publicitare)

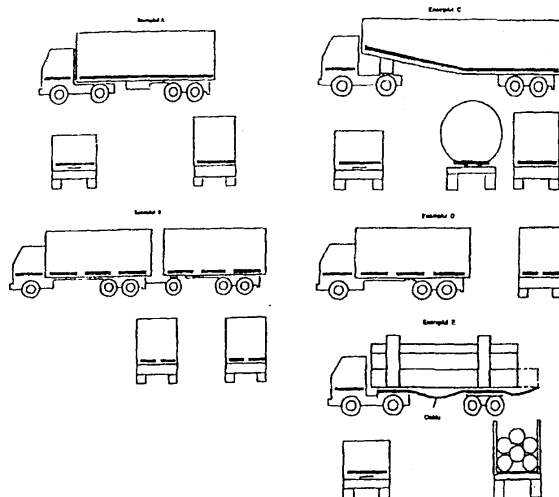
2.1. Marcajele și graficele distinctive reflectorizante nu trebuie să fie plasate decât în interiorul marcajelor periferice laterale, cu condiția ca ele să nu diminueze vizibilitatea marcajelor laterale sau a dispozitivelor obligatorii de iluminare și de semnalizare luminoasă. Marcajele și graficele distinctive trebuie să fie discrete.

2.2. Prin „discrete“ se înțelege:

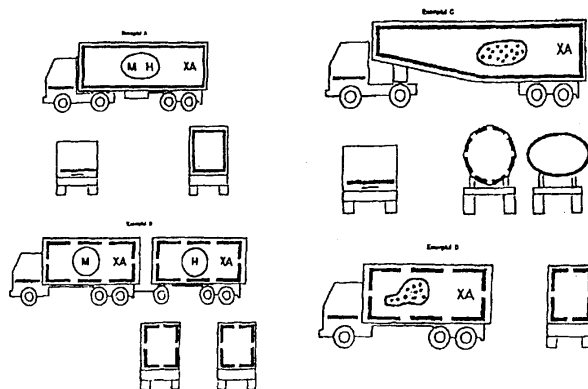
- 2.2.1. mai puțin de 15 litere/caractere;
- 2.2.2. înălțimea literelor/caracterelor cuprinsă între 300 mm și 1.000 mm;
- 2.2.3. o suprafață reflectorizantă totală de cel mult 2,0 m<sup>2</sup>;
- 2.2.4. concizia mențiunilor, cum ar fi adresele și numerele de telefon.

Obligativitatea echipării vehiculelor rutiere cu marcaje reflectorizante pentru contur se aplică și se verifică la inspecția tehnică începând cu data de 1 ianuarie 2003 pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase (ADR).

### Exemple de marcaje reflectorizante constituite din benzi



### Exemple de marcaje periferice reflectorizante (cuprinzând marcaje și grafici distincte)



ANEXA Nr. 16  
la reglementări

### VERIFICAREA TEHNICĂ ÎN TRAFIC (VTT)

La verificarea tehnică în trafic se efectuează următoarele operațiuni:

— verificări referitoare la efectuarea ultimei inspecții tehnice:

- stația la care s-a efectuat inspecția tehnică;
- numărul de ștampilă a inspectorului tehnic;
- numărul de înregistrare a inspecției tehnice;
- data expirării inspecției tehnice;
- termenul de valabilitate a inspecției tehnice;
- aplicarea ecusonului de inspecție tehnică periodică;
- aplicarea ecusonului de inspecție tehnică pentru poluare;

— identificarea;

— motorul și transmisia:

• stare, fixare;

• etanșeitate: sistem de alimentare cu benzină sau motorină, sistem de ungere, recircularea gazelor din carter, cutie de viteze, diferențial;

• adaptare instalație cu G.P.L.;

— sistemul de frânare:

• stare, fixare, etanșeitate;

• eficacitate. Sistemul de frânare de serviciu al vehicului rutier trebuie să aibă capacitatea de încetinire a acestuia și de asigurarea opririi acestuia rapid, sigur și eficace, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea drumului. Sistemul de frânare de staționare trebuie să aibă capacitatea de a menține vehiculul oprit, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea drumului (dar nu mai mult de 18%);

— roțile:

• stare, fixare, montare: jante, anvelope;

— direcția și puntea față-spate:

• stare, fixare: volan, coloană de direcție, mecanism de direcție;

- jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, leviere, bare;
- stare, fixare, funcționare, etanșeitate: servodirecție;
  - suspensie:
- stare, etanșeitate;
  - instalația electrică de iluminare, semnalizare și auxiliară:
- stare, fixare: elemente componente;
- funcționare: elemente componente;
- reglare: lumini faruri;
  - șasiu, caroserie, cabină:
- stare, fixare: caroserie, cabină, scaune, dispozitiv de cuplare, platforme, obloane, proțap, ansamblu șa, bare antiîmpănare;
  - stare, fixare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi;
  - aspect exterior: caroserie, cabină;
  - dotare:
- centuri de siguranță;
- triunghi de presemenalizare;
- trusă medicală;
- stingător de incendiu (numai pentru microbuze și autovehicule peste 3,5 tone);

- ieșiri de siguranță, ciocan pentru spargerea geamurilor, ideograme (numai pentru autovehicule de transport de persoane în comun);
  - plăci de identificare reflectorizant-fluorescente;
- aparate de taxare (numai pentru autovehicule taxi);
  - emisii poluante:
- stare, fixare, etanșeitate: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante;
- verificare: gaze evacuare mas, mas kat, mac.
  - modificări:
  - modificări neomologate.

Criteriile de apreciere a defecțiunilor și operațiunile corespunzătoare sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la reglementări.

Aparatura utilizată pentru verificările tehnice în trafic trebuie să corespundă cerințelor prevăzute la art. 10 din reglementări.

Pentru vehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică verificările se fac în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE.

Raportul de verificare tehnică în trafic este precizat în continuare:

Data efectuării verificării:		Identificarea vehiculului			
Localitate:		Serie			
Județ:		C.I.V.:    -    -    -    -    -    -    -    -    -			
Vehicul nou <input type="checkbox"/> I.T.P. falsă <input type="checkbox"/>		Seria certificatului de înmatriculare (CÎ) sau a dovezii de reținere a CÎ:			
I.T.P. expirată <input type="checkbox"/> Lipsă acte <input type="checkbox"/>					
Stația la care s-a efectuat I.T.P.:		Nr. înmatriculare:			
Nr. ștampilă:		Serie caroserie / șasiu:			
Nr. înregistrare:		Categorie:			
Data expirării I.T.P.:		Marca și tipul:			
Serie folie securizare:		Anul fabricației:		Km bord:	
Termenul de valabilitate al I.T.P. 6 luni <input type="checkbox"/> 1 an <input type="checkbox"/> 2 ani <input type="checkbox"/>		Tip motor: MAS    MAS KAT    MACN    MACT <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Aplicare ecuson I.T.P.: '    DA    NU <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Masa totală maximă autorizată ≤ 3,5 t <input type="checkbox"/> > 3,5 t <input type="checkbox"/>			
Aplicare ecuson poluare:    DA    NU <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Valoare măsurată noxe: _____ %CO;    n≥2000rot/min    _____ %CO; λ                      ;    k                      m <sup>-1</sup> ;			
Mențiuni:					
Nr. crt.	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor	Nr. crt.	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor		
<b>IDENTIFICAREA</b>		<b>INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ</b>			
01.1	NR. DE IDENTIFICARE: neconcordanță cu actele	13	FUNȚIONARE: dispozitivele de iluminare, semnalizare, ștergător parbriz		
01.2	Alte probleme de identificare	14	STARE, FIXARE, FUNȚIONARE: celelalte elemente componente		
<b>MOTORUL ȘI TRANSMISIA</b>		15	REGLARE: lumini faruri		
02	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu benzină sau motorină, sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter, comandă ambreiaj, carcasă cutie viteze, punți	<b>ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ</b>			
		16	STARE: caroserie-elemente de rezistență		

03	STARE, FIXARE: anexe pe motor, instalație alimentare cu GPL, arbore cardanic, comandă dublă
<b>SISTEMUL DE FRÂNARE</b>	
04	EFICACITATE
05	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE.
<b>ROȚILE</b>	
06	JOCURI: rulmenți roți
07	STARE, FIXARE, MONTARE: jante
08	STARE, MONTARE, UZURĂ: pneuri
<b>DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ – SPATE</b>	
09	STARE, FIXARE: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoți, punte, mecanism direcție
10	JOCURI: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoți, mecanism direcție
11	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servodirecție
<b>SUSPENSIE</b>	
12	STARE, ETANȘEITATE: elemente componente

17	STARE, FIXARE: șasiu, caroserie, cabină, scaune, dispozitiv de remorcare, platforme, ansamblu șa, bare antiîmpănare
18	STARE, FIXARE: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare;
19	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabină, platformă, obloane laterale
20	DOTARE: centuri siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător incendiu, ieșiri de siguranță, ciocan spart geamuri, ideograme, plăci identificare reflectorizant fluorescente, aparat taxare
<b>EMISII POLUANTE</b>	
21	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse
22	VERIFICARE: gaze evacuare mas, gaze evacuare m.a.c.
<b>MODIFICĂRI</b>	
23	MODIFICĂRI NEOMOLOGATE

---



---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.  
 Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro