



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 347

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 24 mai 2002

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.521/MM/521.821. — Norme metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.....	1-32

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI  
Nr. 1.521/MM din 29 aprilie 2002

MINISTERUL FINANȚELOR PUBLICE  
Nr. 521.821 din 7 mai 2002

### NORME METODOLOGICE privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

#### CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În baza prevederilor art. 1 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, astfel cum a fost modificat și completat ulterior, pentru completarea surselor de finanțare necesare în vederea construcției, modernizării, întreținerii și reparării drumurilor publice se înființează Fondul special al drumurilor publice, gestionat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Prezentele norme metodologice au fost reactualizate conform prevederilor art. II din Legea nr. 264/2001 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind

constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice și ale Ordonanței Guvernului nr. 10/2001 pentru modificarea art. 4 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

(3) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de administrator de fonduri, îndeplinește atribuțiile ordonatorului principal de credite, stabilite prin Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *producător de carburanți auto*, denumit în continuare *producător*, se înțelege persoana fizică sau juridică, după caz, care prelucrează țiței sau alte produse petroliere în rafinăriile

propriii ori ale terților și obține carburanți auto astfel cum sunt clasificați în Tariful vamal de import al României.

(5) În categoria de producător se include și persoana fizică sau juridică, după caz, care prelucrează, prin procedee de aditivare, indiferent de natura aditivului utilizat, benzine inferioare sau carburanți din grupa motorinelor ori a combustibililor lichizi ușori, în urma cărora rezultă carburanți auto astfel cum au fost definiți la alin. (4).

## CAPITOLUL II

### Elaborarea bugetului

#### Fondului special al drumurilor publice

Art. 2. — (1) Bugetul Fondului special al drumurilor publice se elaborează conform normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice și se fundamentează la termenele prevăzute pentru fundamentarea bugetului de stat, prin Legea nr. 72/1996, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței elaborează, o dată cu lucrările proiectului bugetului de stat, proiectul bugetului Fondului special al drumurilor publice, care se fundamentează, conform anexelor nr. 1 și 1.1, pe elementele prezentate de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, după care va fi prezentat Ministerului Finanțelor Publice la termenul stabilit.

(3) Bugetul Fondului special al drumurilor publice se aprobă anual ca anexă la legea bugetului de stat.

(4) Veniturile anuale ale bugetului Fondului special al drumurilor publice se fundamentează de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței la termenele prevăzute pentru elaborarea bugetului de stat prin Legea nr. 72/1996, cu modificările și completările ulterioare, pe baza datelor statistice ale anului anterior și prognozelor pentru anul de referință, pe categoriile de surse ale veniturilor stabilite potrivit clasificății bugetare.

Art. 3. — (1) Fondul special al drumurilor publice se repartizează astfel:

a) 65% pentru drumurile naționale;

b) 35% pentru drumurile județene, comunale și pentru străzile care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi din localități rurale și urbane.

(2) Din încasările la Fondul special al drumurilor publice se pot efectua cheltuielile prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Criteriile în baza cărora se elaborează și se fundamentează programele anuale și, respectiv, se alocă sumele din Fondul special al drumurilor publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(4) În cazuri bine justificate, pe parcursul execuției anuale, dar nu mai târziu de data de 31 octombrie, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea

Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, cu avizul direcțiilor de specialitate din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, poate aproba modificarea repartizării sumelor pe obiective, pe lucrări și, respectiv, pe luni, cu condiția încadrării în sumele prevăzute pe capitole de cheltuieli și, respectiv, pe trimestre din bugetul anual aprobat.

(5) În situația în care, potrivit art. 137 alin. (3) din Constituția României, legea bugetului de stat și legea bugetului asigurărilor sociale de stat nu au fost adoptate cu cel puțin 3 zile înainte de expirarea exercițiului bugetar, se aplică în continuare bugetul Fondului special al drumurilor publice aprobat pentru anul precedent, până la adoptarea noului buget.

(6) Angajarea și efectuarea cheltuielilor se vor face pe structura aprobată, în limita surselor financiare prevăzute și realizate în acest buget, și numai pentru cele pentru care există certitudinea continuării și cuprinderii în bugetul anului următor.

(7) Obiectivele și lucrările finanțate din Fondul special al drumurilor publice se aprobă prin programe anuale care stau la baza elaborării bugetului acestui fond.

(8) Programele anuale pentru drumurile naționale se elaborează și se fundamentează de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

(9) Programele anuale pentru drumurile aflate în administrarea consiliilor județene și locale se supun verificării și controlului conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice și se vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ prin grija unităților sale teritoriale organizate potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.275/1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Programele anuale pentru drumurile din administrarea consiliilor locale, altele decât cele aflate în administrarea municipiilor, se vor include în programele consiliilor județene.

(11) Propunerile consiliilor locale se vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, prin grija consiliilor județene.

(12) Programele pentru consiliile județene și locale se transmit Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ după aprobarea bugetului Fondului special al drumurilor publice, cu încadrarea strictă în veniturile alocate în acest sens, pe capitole de cheltuieli.

(13) Programele anuale, cu repartizarea pe trimestre și pe luni a bugetului Fondului special al drumurilor publice, se avizează de Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din

România“, de Direcția generală pentru dezvoltarea infrastructurii, investiții și concesiuni, Direcția generală economică și relații bugetare, secretarul de stat care coordonează Departamentul transporturilor terestre și se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

### CAPITOLUL III

#### **Constituirea obligațiilor la Fondul special al drumurilor publice și restituirea sumelor reprezentând cota unică plătită**

Art. 4. — (1) Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote unice egale cu echivalentul în lei a 110 euro/tonă la motorină și 125 euro/tonă la benzină asupra:

a) cantităților de carburanți auto livrați la intern de producători, precum și carburanților auto consumați de aceștia pentru alimentarea autovehiculelor proprii;

b) cantităților de carburanți auto importați.

(2) Suma datorată bugetului Fondului special al drumurilor publice se stabilește în raport de cursul oficial al Băncii Naționale a României, valabil pentru ultima zi a lunii anterioare lunii de calcul al sumei respective.

(3) Cota unică prevăzută la alin. (1) se va reflecta în nivelul prețului cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.

(4) Obligația de a calcula și de a vărsa sumele datorate la Fondul special al drumurilor publice revine producătorilor din țară și/sau importatorilor de carburanți auto, persoane fizice ori persoane juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate.

(5) Producătorii din țară și importatorii de carburanți auto vor evidenția distinct cantitățile de carburanți auto livrate pe piața internă, pentru care cota unică s-a achitat cu bonuri valorice.

(6) Producătorii din țară și importatorii de carburanți auto au obligația ca, o dată cu virarea sumelor către Fondul special al drumurilor publice, să predea la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și bonurile valorice pe baza cărora au livrat carburanții auto.

(7) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va păstra bonurile valorice primite de la producătorii și importatorii de carburanți auto pe perioada stabilită prin legislația în vigoare, după care acestea vor fi distruse.

(8) Producătorii vor ține, pe sortimente, evidența întregii cantități de carburanți auto livrate la intern, conform anexei nr. 4, care va fi transmisă Ministerului Lucrărilor Publice,

Transporturilor și Locuinței în termen de 10 zile de la finele lunii pentru care se face raportarea.

(9) Pentru cantitățile de carburanți auto consumate de producători pentru autovehiculele proprii aceștia vor determina obligațiile față de bugetul Fondului special al drumurilor publice conform anexei nr. 5, suma datorată fiind preluată în anexa nr. 8. Anexa nr. 5 se va păstra la producător în vederea prezentării cu ocazia controalelor ce vor fi efectuate de organele abilitate.

(10) Importatorii vor ține, pe sortimente de carburanți auto, evidența importurilor și a livrărilor, potrivit anexei nr. 6, care va fi transmisă Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în termen de 10 zile de la finele lunii pentru care se face raportarea.

(11) Toate cantitățile de carburanți auto livrate la intern de producători și/sau de importatori și cele utilizate pentru autovehiculele proprii de producători ori de unitățile acestora vor fi exprimate în mod obligatoriu, în documentele de livrare sau de consum, precum și în evidențele patrimoniale, și în tone.

(12) Pentru livrările efectuate producătorii din țară și importatorii de carburanți auto au obligația să înscrie în documentele de livrare emise, precum și în evidențele lor patrimoniale, pe propria răspundere, pentru fiecare cantitate de carburant auto livrată pe piața internă, sortimentul și cantitatea livrată, exprimată în litri și tone, și suma totală a cotei unice transformată în lei. Aceeași obligație revine producătorilor din țară pentru carburanții auto consumați pentru alimentarea autovehiculelor proprii.

(13) Persoanele juridice proprietare ale rafinărilor care prelucrează, pentru persoane fizice sau juridice, produse petroliere în urma cărora rezultă carburanți auto vor ține evidența prestațiilor, potrivit anexei nr. 7, care va fi transmisă Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței până la data de 10 a fiecărei luni pentru luna expirată.

(14) Producătorii din țară și/sau importatorii de carburanți auto vor întocmi lunar și vor transmite Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, până la data de 10 a fiecărei luni pentru luna expirată, situația sumelor reprezentând cota unică virată, conform anexei nr. 8.

Art. 5. — (1) Pentru domeniul transportului feroviar cota unică se restituie operatorilor de transport feroviar care dețin licență AFER de transport feroviar, Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., societăților de reparat material rulant de cale ferată, societăților de construcții, reparație și întreținere a infrastructurii feroviare cu utilaje specifice pentru calea ferată, agenților economici care dețin linii de cale ferată cu acces la infrastructura feroviară publică și privată a statului și mijloace de tracțiune feroviară.

Restituirea cotei unice se face pentru carburantul auto utilizat pentru funcționarea materialului rulant de tracțiune, a vagoanelor automotoare, a drezinelor, a mașinilor de cale pentru repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, care se deplasează pe infrastructura publică și privată a statului, inclusiv a metroului, precum și pe infrastructura aflată în proprietatea agenților economici cu acces la infrastructura feroviară publică și privată a statului, în scopul asigurării:

- circulației și manevrei trenurilor;
- încercării și probelor materialului rulant pe calea ferată;
- funcționării instalațiilor și agregatelor de orice fel aflate pe materialul rulant în timpul deplasării acestuia pe calea ferată și a funcționării unor utilități necesare transportului feroviar.

Pentru avizarea cererilor de restituire agenții economici, cu excepția operatorilor care dețin licență AFER de transport feroviar, vor prezenta autorizația AFER pentru accesul pe infrastructura feroviară publică al mijloacelor de tracțiune feroviară pe care le dețin.

(2) Pentru domeniul transportului naval cota unică se restituie tuturor agenților economici, institutelor de cercetare și unităților de învățământ care în cadrul activității lor utilizează nave, astfel cum sunt ele definite în legislația în vigoare.

Pentru avizarea cererilor de restituire se vor prezenta următoarele documente:

- autorizația de desfășurare a activității respective, dacă aceasta se supune sistemului de autorizare;
- scurtă prezentare a navelor utilizate (număr de nave, tip, putere, capacitate);
- prezentarea activităților la care au fost folosite navele și care se pot verifica cu documentele de la bordul navelor (pentru transport de marfă: tone transportate și tone x km; pentru transport de pasageri: număr de curse și număr de pasageri x km; pentru manevre portuare: număr de ore de manevre).

(3) Pentru domeniul agriculturii, producătorilor agricoli și prestatorilor împuterniciți de servicii pentru agricultură, astfel cum sunt definiți în instrucțiunile privind acordarea bonurilor valorice reprezentând contravaloarea cotei unice, necesare achiziționării carburanților auto utilizați în domeniul agriculturii, emise de Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, Ministerul Administrației Publice și de Ministerul Industriei și Resurselor, care desfășoară activități conform tehnologiilor specifice în domeniile vegetal, animalier, piscicol, silvicol, îmbunătățiri funciare sau irigații, li se vor elibera bonuri valorice, emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței prin grija Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu care vor achita contravaloarea cotei unice aferente carburanților auto achiziționați.

(4) Pentru domeniul apărării naționale cota unică se restituie pentru cantitățile de carburanți auto utilizate pentru tehnica de luptă din dotarea unităților aparținând Ministerului Apărării Naționale.

Art. 6. — (1) Persoanele fizice și juridice care utilizează carburanți auto în domeniile transportului feroviar, naval, al agriculturii și al apărării naționale sunt în drept să solicite Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței restituirea sumelor reprezentând contravaloarea în lei a cotei unice plătite producătorilor sau importatorilor pentru carburanții auto achiziționați pentru domeniile respective de activitate, prezentând următoarea documentație:

- cererea de restituire, întocmită pe propria răspundere, conform modelului prezentat în anexa nr. 9, însoțită de situația întocmită conform modelelor prezentate în anexele nr. 9a), 9b) sau 9c), după caz;
- copie de pe documentele fiscale de achiziție, certificate pe propria răspundere de către solicitant sau de reprezentantul său legal ca fiind conforme cu originalul, din care să rezulte sortimentul și cantitatea achiziționată, precum și contravaloarea în lei și a cotei unice aferente;
- centralizatorul documentelor fiscale de achiziție;
- alte documente specifice solicitate conform prevederilor art. 5.

(2) Înaintea depunerii sau transmiterii prin poștă la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței cererile de restituire vor fi prezentate pentru avizare, în funcție de domeniul de activitate al solicitantului, la Direcția generală reglementări și calitatea serviciilor în transportul feroviar sau la Direcția generală a transporturilor maritime, pe Dunăre și căi navigabile din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau la direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

(3) Cererile de restituire vor fi analizate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, după care, pe baza notei de restituire întocmite de Direcția generală economică și relații bugetare, avizată de Direcția generală juridică și contencios din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și aprobată de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței sau de înlocuitorul lui de drept, se va efectua restituirea sumelor.

(4) Restituirea se va face în termen de cel mult 30 de zile de la data primirii solicitării, prin ordin de plată sau mandat poștal, conform mențiunii din cerere.

(5) Cererea de restituire va fi onorată la plată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, dacă sunt îndeplinite toate condițiile cerute de prezentele norme metodologice.

(6) Persoanele fizice și juridice prevăzute la alin. (1) nu beneficiază de restituirea sumelor achitate, reprezentând cota unică, decât pentru cantitățile de carburanți auto achiziționate direct de la producătorii interni sau importatori.

(7) Persoanele fizice și juridice care achiziționează carburanți auto pentru alte scopuri decât utilizarea în domeniile prevăzute la alin. (1) suportă cota unică.

(8) Persoanele fizice și juridice prevăzute la alin. (1) nu sunt în drept să solicite restituirea cotei pentru cantitățile de carburanți auto utilizate la alimentarea autovehiculelor înmatriculate, cu excepția tractoarelor utilizate pentru efectuarea lucrărilor agricole mecanizate.

(9) Contravaloarea comisioanelor bancare sau a taxelor poștale aferente operațiunilor de restituire se suportă de beneficiarii sumelor respective.

(10) Persoanele fizice și juridice definite la art. 5 alin. (3), care utilizează carburanți auto în domeniul agriculturii, vor putea achita contravaloarea cotei unice către producătorii din țară sau importatorii de carburanți auto, pe baza bonurilor valorice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin grija Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, conform modelului prezentat în anexa nr. 10.

(11) Bonurile valorice vor avea valoarea de 10.000 lei, 50.000 lei, 100.000 lei, 500.000 lei și 1.000.000 lei, fiecare valoare având o altă culoare.

(12) Imprimatul reprezentând bonul valoric va conține următoarele elemente obligatorii de identificare:

- a) denumirea emitentului;
- b) seria numerică într-o ordine crescătoare, corespunzătoare numărului de bonuri valorice;
- c) valoarea nominală a bonului, în cifre și în litere;
- d) interdicția de a fi înstrăinat;
- e) spațiu destinat înscrierii datei de eliberare;
- f) spațiu pentru înscrierea numelui și prenumelui persoanei fizice sau a denumirii persoanei juridice îndreptățite să îl utilizeze;
- g) spațiu destinat semnăturii și aplicării ștampilei direcției generale pentru agricultură și industrie alimentară care l-a eliberat.

(13) În termen de 15 zile de la aprobarea prezentelor norme metodologice Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, Ministerul Administrației Publice și Ministerul Industriei și Resurselor vor emite instrucțiuni privind acordarea bonurilor valorice reprezentând contravaloarea cotei unice, necesare achiziționării carburanților auto utilizați în domeniul agriculturii.

(14) Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor va solicita trimestrial Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței numărul de bonuri necesar în trimestrul următor, conform modelului prezentat în anexa nr. 10a).

(15) Bonurile valorice rămase neutilizate la data de 31 decembrie se vor utiliza în anul următor cu același scop, Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor transmițând Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, până la data de 15 ianuarie, situația justificativă

privind utilizarea bonurilor valorice primite în anul anterior, conform modelului prezentat în anexa nr. 10b).

(16) Prin convenție încheiată între Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de emitent, și Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, în calitate de beneficiar, se vor stabili numărul și structura bonurilor valorice necesare a fi tipărite pentru aplicarea prevederilor prezentelor norme metodologice.

(17) Răspunderea pentru modul de utilizare a bonurilor valorice solicitate și primite de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței revine Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor.

#### CAPITOLUL IV

##### Încasarea veniturilor

##### la Fondul special al drumurilor publice

Art. 7. — (1) Virarea sumelor datorate conform prevederilor art. 4 se face prin ordin de plată emis de către persoanele juridice în contul Fondului special al drumurilor publice, simbol 301813633330 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București pe seama Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cont în care se vor încasa veniturile și din care se vor efectua plățile.

(2) Persoanele fizice sau juridice, producători din țară sau importatori de carburanți auto, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate, au obligația de a menționa pe documentele de plată către bugetul Fondului special al drumurilor publice următoarele informații:

- cantitatea de carburanți auto, pe sortimente (benzină și/sau motorină), pentru care s-a virat suma;
- perioada pentru care s-a calculat obligația și se efectuează plata.

(3) Pentru achitarea unor obligații restante se va emite un ordin de plată distinct, în care se vor defalca suma reprezentând cota unică și majorările de întârziere stabilite ca urmare a neachitării la termen și integral a sumelor datorate, cu menționarea perioadei la care se referă suma achitată.

(4) Achitarea sumelor reprezentând obligația la Fondul special al drumurilor publice se poate face zilnic, dar nu mai târziu de data de 10 a lunii următoare celei pentru care sunt datorate.

(5) Pentru neplata în termen a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice de agenții economici aceștia datorează majorări de întârziere pentru fiecare zi de întârziere, conform legislației fiscale. Sumele aferente majorărilor de întârziere se virează în contul Fondului special al drumurilor publice, simbol 301813633330 „Disponibil

din Fondul special al drumurilor publice“, deschis pe seama Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București.

## CAPITOLUL V

### **Utilizarea sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate din Fondul special al drumurilor publice**

Art. 8. — (1) Din sumele colectate în Fondul special al drumurilor publice Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței alocă sume Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, pentru finanțarea cheltuielilor, conform următoarei proceduri:

a) pentru drumurile naționale unitățile teritoriale transmit lunar Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, până la data de 27 a fiecărei luni, cereri justificative pentru cheltuielile curente și de capital necesare în luna următoare, conform modelelor prezentate în anexele nr. 11a) și 11b);

b) pentru drumurile județene și comunale cererile justificative [anexele nr. 11a) și 11b)] întocmite de consiliile județene și consiliile locale, se transmit Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ până la data de 27 a fiecărei luni, prin unitățile teritoriale din subordine.

(2) Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ prezintă ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, lunar, până la data de 5 a lunii, cererile justificative pentru necesarul de cheltuieli ce urmează să se efectueze în luna respectivă, conform anexelor nr. 12a), 12b) și 12c), atât pentru drumuri naționale, cât și pentru drumuri județene și comunale. Datele se fundamentează cu încadrarea în prevederile programelor aprobate și în limita disponibilităților colectate în contul Fondului special al drumurilor publice, existente în ultima zi a lunii precedente. Cererile vor fi prezentate pentru aprobare ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței după avizarea de către Direcția generală pentru dezvoltarea infrastructurii, investiții și concesiuni, Direcția generală economică și relații bugetare și secretarul de stat care coordonează direcțiile de specialitate din transporturile terestre.

(3) Situația repartizării pe subunitățile Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și, respectiv, pe consiliile județene și locale, astfel cum a fost aprobată de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, se transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

(4) Cu sumele primite în plus față de cheltuielile prezentate prin deconturile justificative întocmite de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și consiliile județene și locale se vor diminua

sumele rezultate din cererile justificative, întocmite pentru luna următoare.

Art. 9. — (1) După verificarea și aprobarea cererilor justificative Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței virează până la data de 10 a fiecărei luni sumele fundamentate conform art. 8, în contul 50.25 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de cheltuieli“, deschis pe seama Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

(2) Din contul 50.25 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de cheltuieli“ Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ va repartiza fondurile în contul 50.25 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de cheltuieli“, deschis pe seama direcțiilor regionale de drumuri și poduri la unitățile teritoriale de trezorerie și contabilitate publică, respectiv în contul 28.31.02.03 „Venituri din fondul pentru drumuri publice“, deschis pe seama consiliului județean sau local, după caz.

(3) Din sumele încasate în contul 28.31.02.03 „Venituri din fondul pentru drumuri publice“ consiliul județean va vira sumele aferente fiecărui buget local în contul 28.31.02.03 „Venituri din fondul pentru drumuri publice“.

Art. 10. — Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ va evidenția distinct în contabilitatea proprie cota de 65% pentru drumurile naționale și cota de 35% pentru drumurile județene, comunale și pentru străzile care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane, precum și sumele repartizate din aceste cote.

Art. 11. — (1) Răspunderea pentru modul de utilizare a sumelor din Fondul special al drumurilor publice revine Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și unităților din subordinea sa, pentru sumele aferente drumurilor naționale din administrare, și, respectiv, consiliilor județene și locale, pentru drumurile din administrarea acestora.

(2) Sumele primite din Fondul special al drumurilor publice de către consiliile județene și locale se utilizează pentru realizarea programelor finanțate din Fondul special al drumurilor publice și se înregistrează la capitolul bugetar 96.02 „Cheltuieli cu destinație specială“, subcapitolul 96.02.02 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice“.

(3) Cheltuielile de capital finanțate din Fondul special al drumurilor publice se efectuează în conformitate cu Normele metodologice emise de Ministerul Finanțelor, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 2.487/1996, modificate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.169/1997, republicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134 din 30 iunie 1997.

Art. 12. — Fondurile rămase neutilizate la sfârșitul anului se restituie de către Regia Autonomă „Administrația

Națională a Drumurilor din România“, unitățile teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și de către consiliile județene și locale la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în contul 301813633330 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București.

Art. 13. — Soldul Fondului special al drumurilor publice rămas neutilizat la data de 31 decembrie se reportează cu aceeași destinație și se utilizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în anul următor pentru finanțarea cheltuielilor prevăzute a se efectua în acel an.

## CAPITOLUL VI

### Raportarea utilizării sumelor din Fondul special al drumurilor publice

Art. 14. — (1) Lunar, până la data de 16, unitățile teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ vor verifica și apoi vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare [anexa nr. 13a)], întocmit de consiliile județene și locale pentru care au fost stabilite sarcini conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice.

(2) De asemenea, lunar, până la data de 16, unitățile teritoriale de drumuri naționale vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ deconturile justificative privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare [anexa nr. 13a)], întocmite pentru activitatea proprie.

Art. 15. — (1) Lunar, până la data de 20, pe baza datelor rezultate din balanțele de verificare contabile, Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ va depune la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare din Fondul special al drumurilor publice [anexa nr. 13b)], atât de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ (pentru drumurile naționale), cât și de consiliile județene și locale. Anexat se va prezenta o copie de pe deconturile justificative primite de la unitățile teritoriale ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și, respectiv, de la consiliile județene și locale.

(2) Deconturile justificative se vor întocmi în baza datelor rezultate din balanțele contabile lunare [anexele nr. 13a) și 13b)].

(3) Deconturile justificative anuale se întocmesc în baza balanței de verificare anuale și se depun la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței până la data de 25 ianuarie pentru anul expirat. Pentru sumele neutilizate și virate după data de 25 ianuarie de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și, respectiv, de către consiliile județene și locale, după caz, se percep majorări de întârziere conform prevederilor legale.

(4) Înregistrarea pe cheltuielile Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a sumelor utilizate din Fondul special al drumurilor publice se face în baza decontului justificativ prezentat de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, avizat de direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 16. — Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va raporta lunar, până la data de 18 a lunii următoare, Ministerului Finanțelor Publice contul de execuție a Fondului special al drumurilor publice, pe structura bugetului aprobat ca anexă la legea bugetului de stat. Trimestrial raportarea execuției se va face conform metodologiei raportărilor la aceste perioade.

Art. 17. — Controlul utilizării sumelor alocate de la bugetul Fondului special al drumurilor publice se execută potrivit prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice, precum și altor reglementări în vigoare.

## CAPITOLUL VII

### Contabilitatea execuției Fondului special al drumurilor publice

Art. 18. — La nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței:

a) conturi contabile utilizate:

— 148 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“;

— 220 „Debitori“ (analitic „Debitori din Fondul special al drumurilor publice“);

— 348 „Fondul special al drumurilor publice“;

— 448 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice“;

b) înregistrări contabile:

— primirea sumelor virate de persoanele fizice și persoanele juridice plătitoare ale sumelor ce se constituie în Fondul special al drumurilor publice

— virarea sumelor către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ în vederea efectuării cheltuielilor prevăzute de lege

220 = 148

— la prezentarea deconturilor justificative de cheltuieli

448 = 220

— la sfârșitul anului, închiderea contului de cheltuieli

348 = 448.

Art. 19. — (1) La nivelul consiliilor județene și locale:

— sume încasate de consiliile județene și locale, reprezentând venituri din Fondul special al drumurilor publice:

103 = 502

„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“	=	„Venituri cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 31.02.03
--	---	---

— cheltuieli efectuate de ordonatorii de credite, preluate pe baza extraselor de cont prezentate de unitățile trezoreriei statului și a conturilor de execuție ale acestora:

402 = 103

„Cheltuielile cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 98.02.09	=	„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“
---	---	--

— sume încasate și virate bugetelor locale de către consiliul județean:

103 = 502

„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“	=	„Venituri cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 31.02.03
--	---	---

și

502 = 103

„Venituri cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 31.02.03	=	„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“
---	---	--

(2) Evidența analitică a încasărilor și cheltuielilor efective în cadrul conturilor de disponibil și cheltuieli se organizează distinct, pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special al drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.394/1995, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Sumele cheltuite din Fondul special al drumurilor publice se raportează trimestrial la direcțiile generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București, de către consiliile județene și locale, în darea de seamă contabilă privind execuția bugetului, pe formularul „Disponibil din mijloace cu destinație specială“ (anexa nr. 15) și, respectiv, pe formularul „Contul de execuție al Fondului special al drumurilor publice la data de.....“ [anexa nr. 15b)]. Un exemplar al contului de execuție se transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ până la data de 20 a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru.

Art. 20. — (1) La nivelul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ repartizarea, utilizarea

și gestionarea fondurilor primite de aceasta se va reflecta în contabilitatea proprie, potrivit metodologiei stabilite pentru agenții economici.

(2) Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și unitățile sale teritoriale evidențiază sumele primite și folosirea acestora prin conturile contabile prevăzute de Planul de conturi general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 704/1993 pentru aprobarea unor măsuri de executare a Legii contabilității nr. 82/1991.

(3) În evidența contabilă a Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ înregistrările contabile vor fi:

a) primirea sumelor de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței:

5121 = %

481 — cota de 65% convenită Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“

462 — cota de 35% convenită consiliilor județene și locale;

b) virarea sumelor de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“:

— la direcțiile regionale de drumuri și poduri

481 = 5121

— la consiliile județene și locale

462 = 5121.

Art. 21. — (1) Din sumele repartizate conform programelor anuale aprobate se suportă și taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor finanțate și executate din Fondul special al drumurilor publice, creditele interne, creditele externe, împrumuturile nerambursabile sau contribuția Guvernului României la creditele contractate.

(2) Regimul taxei pe valoarea adăugată aferente lucrărilor executate în antrepriză sau în regie proprie de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ sau subunitățile sale este cel stabilit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 17/2000 privind taxa pe valoarea adăugată, aprobată și modificată prin Legea nr. 547/2001, cu modificările și completările ulterioare, și prin normele metodologice pentru aplicarea acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 401/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 22. — Agenții economici care datorează sume în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrează cronologic în evidența contabilă sumele datorate Fondului special al drumurilor publice în creditul contului 447 „Fonduri speciale — taxe și vărsăminte asimilate“, analitic „Sume datorate Fondului special al drumurilor publice“ prin debitul contului 635 „Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate“, analitic distinct.



## CAPITOLUL VIII

**Controlul constituirii obligațiilor și vărsarea sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice**

Art. 23. — (1) Controlul asupra calculului sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice și asupra respectării termenului de plată de către producători și importatori, precum și controlul asupra corectitudinii sumelor solicitate și a concordanței dintre utilizarea reală și cea din cererea de restituire (anexa nr. 10), prevăzută la art. 5, la utilizatori, se realizează conform programelor de control aprobate de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Controlul se execută de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și de către organele de specialitate ale Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, constituite în mod distinct pentru această activitate.

(2) La solicitarea organelor de control persoanele juridice au obligația să pună la dispoziție documente, situații și justificări pe propria răspundere, în legătură cu modul de determinare și achitare a obligațiilor de plată la Fondul special al drumurilor publice, respectiv de utilizare în consum a carburanților pentru care se solicită restituirea contravalorii cotei unice.

(3) În cazul neprezentării documentelor solicitate de organele de control se vor aplica prevederile Legii nr. 87/1994 pentru combaterea evaziunii fiscale.

Art. 24. — Efectuarea controlului se va realiza cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R., ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 313/1997 pentru exercitarea controlului privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, precum și ale altor reglementări în vigoare.

Art. 25. — Termenul de prescripție pentru efectuarea controlului și constatarea obligațiilor la Fondul special al drumurilor publice este de 5 ani de la data expirării termenului de plată.

Art. 26. — (1) În cazul constatării de către organul de control a utilizării pentru alimentarea autovehiculelor care circulă pe drumurile publice a carburanților auto achiziționați în alte scopuri și pentru care s-a solicitat și s-a obținut de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței restituirea sumelor reprezentând cota unică, persoanele fizice sau juridice controlate datorează următoarele:

a) suma reprezentând cota unică restituită;

b) majorările de întârziere aferente sumelor restituite, calculate potrivit legislației fiscale, începând cu data restituirii sumelor de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Organele de control pot solicita, iar cumpărătorii de carburanți care solicită restituirea cotei unice au obligația să țină, pe baza documentelor legal întocmite, evidența contabilă și gestionară distinctă a utilizării carburanților auto pe activități, respectiv a celor pentru care sunt în drept să solicite cota unică și altele.

(3) Procesele-verbale întocmite în urma controalelor efectuate vor fi prezentate Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței — Direcția generală economică și relații bugetare în vederea urmăririi încasării debitelor și a majorărilor de întârziere.

Art. 27. — (1) Sumele achitate eronat în contul Fondului special al drumurilor publice pot fi utilizate pentru achitarea obligațiilor ulterioare ale producătorului și/sau importatorului sau pot fi solicitate pentru restituire la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Persoanele fizice sau juridice care solicită restituirea vor anexa la cerere documentele justificative din care să rezulte suma datorată și dovada plății.

(3) Sumele vor fi restituite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, scop în care se va încheia o notă de restituire vizată de Direcția generală economică și relații bugetare și de Direcția generală juridică și contencios și aprobată de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(4) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este în drept să verifice, prin Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” sau prin organele proprii abilitate, temeinicia cererii de restituire.

(5) Verificarea și restituirea sumelor virate în plus sau eronat se vor efectua în termen de 30 de zile lucrătoare de la data înregistrării cererii la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, avându-se în vedere prevederile art. 86—91 din Ordonanța Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul ministrului finanțelor nr. 2.051/1997 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1996, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1997, referitoare la compensarea, restituirea și scăderea pentru cauze de insolvabilitate a obligațiilor bugetare.

(6) Sumele solicitate pentru restituire nu pot fi reținute din propria inițiativă a persoanei juridice din obligațiile de plată ulterioare transmisei cererii de restituire la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 28. — Contravaloarea comisioanelor bancare sau a taxelor poștale aferente operațiunilor de restituire menționate la art. 27 se suportă de beneficiarii sumelor respective.

Art. 29. — Executarea creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 11/1996, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1996, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 14/1999 privind unele măsuri specifice pentru asigurarea resurselor Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul acestui fond, aprobată și modificată prin Legea nr. 136/2002, prin organele de executare din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

## CAPITOLUL IX

### Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 30. — Recepția obiectivelor și lucrărilor executate în regie sau cu terți se face în conformitate cu regulamentele specifice în vigoare.

Art. 31. — (1) În sensul prezentelor norme metodologice, *carburanții auto* sunt acei carburanți clasificați la următoarele coduri din Tariful vamal de import al României:

1. 2710 00 27, 2710 00 29, 2710 00 32 pentru benzină pentru motoare cu conținut de plumb care să nu depășească 0,013 g/l;

2. 2710 00 34, 2710 00 36 pentru benzină pentru motoare cu conținut de plumb de peste 0,013 g/l;

3. 2710 00 66, 2710 00 67, 2710 00 68 pentru motorină.

(2) Dacă la controlul efectuat de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ sau de organele de specialitate ale Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței se constată înscrieri eronate în declarația vamală de import privind carburanții auto importați, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va sesiza în scris Ministerul Finanțelor Publice — Direcția Generală a Vămirilor și Ministerul de Interne.

(3) În cazul în care, cu ocazia controalelor efectuate, se constată alimentarea autovehiculelor care circulă pe drumurile publice și cu alți carburanți decât cei nominalizați la alin. (1), persoanele fizice sau juridice care au efectuat alimentarea datorează sume la bugetul Fondului special al drumurilor publice, determinate prin aplicarea cotei unice aferente categoriei din care fac parte carburanții astfel utilizați.

Art. 32. — (1) Lunar, până la data de 15, pentru stabilirea reală a obligațiilor de plată ale importatorilor de carburanți auto Ministerul Finanțelor Publice, prin Direcția

p. Ministrul lucrărilor publice,  
transporturilor și locuinței,  
**Ion Șelaru,**  
secretar de stat

Generală a Vămirilor, va transmite la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței situația importurilor de carburanți pentru luna anterioară [pentru carburanții definiți la art. 31 alin. (1)].

(2) Situația importurilor de carburanți auto va cuprinde următoarele date:

— denumirea, sediul social și codul fiscal ale importatorului (destinatar);

— numărul și data declarației vamale și, dacă este cazul, ale declarației vamale complementare;

— felul carburantului importat;

— codul mărfurilor;

— cantitatea importată conform declarației vamale de import și declarației vamale complementare;

— valoarea în vamă a carburanților importați;

— biroul vamal prin care s-a efectuat vămuirea.

Art. 33. — (1) Anexele nr. 1—14\*) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

(2) Restituirea sumelor solicitate de către persoanele fizice sau juridice pentru cantitățile de carburanți auto achiziționate după data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a Legii nr. 264/2001 și utilizate în domeniul transportului feroviar, naval, al agriculturii și al apărării naționale se va face conform prezentelor norme metodologice.

(3) Restituirea sumelor reprezentând cota unică aferentă carburanților auto utilizați în domeniul agriculturii, achiziționați până la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, se va face conform prevederilor Normelor metodologice nr. 3.705/MM/21.137/2001 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, astfel cum au fost modificate și completate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului finanțelor publice nr. 238/297/2002.

(4) Prezentele norme metodologice înlocuiesc Normele metodologice nr. 3.705/MM/21.137/2001 și Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului finanțelor publice nr. 238/297/2002 de modificare și completare a acestora și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin grija Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

\*) Anexele nr. 1—14 sunt reproduse în facsimil.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

**BUGETUL**  
**Fondului special al drumurilor publice pe anul .....**

- mii lei -

Cap.	Sub-cap.	Titlu/ Articol	Denumirea Indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
0012			<b>VENITURI – TOTAL</b>					
2512			I. VENITURI CURENTE					
3312			A. VENITURI FISCALE					
1212			A.2. IMPOZITE INDIRECTE					
1712			ALTE IMPOZITE INDIRECTE *)					
	07		Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați					
			Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați – de restituit					
5012			<b>CHELTUIELI – TOTAL</b>					
		01	CHELTUIELI CURENTE					
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII					
		27	Reparații curente					
		28	Reparații capitale					
		30	Alte cheltuieli					
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat					
		85	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE					
		8501	Rambursări de credite externe					
		8502	Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe					
		88	RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE AFERENTE ACESTORA.					
		8801	Rambursări de credite interne					
		8802	Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne					
6812			ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII					
6912			a) pentru drumuri naționale					
		01	CHELTUIELI CURENTE					
		20	CHELTUIELI MATERIALE SI SERVICII ***)					
		27	Reparații curente					
		28	Reparații capitale					
		30	Alte cheltuieli					
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat					
		85	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE					
		8501	Rambursări de credite externe					
		8502	Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe					

	88	RAMBURSARI DE CREDITE INTERNE, PLATI DE DOBANZI SI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE
	8801	Rambursări de credite interne
	8802	Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne
05		Drumuri și poduri
7012		b) pentru drumuri județene, comunale și străzi care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de locuințe noi din localități rurale și urbane
7112		ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII
	01	CHELTUIELI CURENTE
	20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII
	27	Reparații curente
	28	Reparații capitale
	70	CHELTUIELI DE CAPITAL
	73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat
9812		EXCEDENT / DEFICIT

\*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți care în execuție se vor evidenția distinct.

**NOTĂ:**

Cheltuielile se vor efectua în limita veniturilor încasate.

*ANEXA Nr. 1.1*

**FUNDAMENTAREA  
bugetului Fondului special al drumurilor publice  
pe anul.....**

- mii lei -

Denumirea indicatorilor	Cod rând	Realizari în anul precedent	Program an curent	Propuneri an bugetar
<b>1. VENITURI – TOTAL</b>	01			
Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați	02			
Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați – de restituit				
<b>2. CHELTUIELI TOTAL</b>				
CHELTUIELI CURENTE				
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII, din care:				
- Reparații curente				
- Reparații capitale				
- Alte cheltuieli				
CHELTUIELI DE CAPITAL, din care:				
- Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat				
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE, din care:				
- Rambursări de credite externe				
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe				
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE, din care:				
- Rambursări de credite interne				
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne				

## a) Pentru drumuri naționale

ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII  
CHELTUIELI CURENTE

CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII\*), din care:

- Reparații curente
- Reparații capitale
- Alte cheltuieli

CHELTUIELI DE CAPITAL, din care:

- Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat

RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE, din care:

- Rambursări de credite externe
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe

RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE AFERENTE ACESTORA, din care:

- Rambursări de credite interne
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne

## b) Pentru drumuri județene, comunale și străzi care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de locuințe noi din localități rurale și urbane

ACȚIUNI ECONOMICE

TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII

CHELTUIELI CURENTE

CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII, din care:

- Reparații curente
- Reparații capitale

CHELTUIELI DE CAPITAL, din care:

- Investiții ale regiilor autonome și ale societăților comerciale cu capital majoritar de stat

ANEXA Nr. 2

## LISTA

## principalelor cheltuieli finanțate din Fondul special al drumurilor publice

## I CHELTUIELI CURENTE

din care:

1. Cheltuieli pentru administrare, intretinere și reparații curente și periodice la drumurile publice, lucrările de artă, construcțiile, utilajele, echipamentele și mijloacele de transport specifice sectorului de drumuri, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variația stocului de materiale, avansurile la începerea lucrărilor, avansurile lunare, acordate potrivit prevederilor legale, cheltuieli pentru licitații, taxe, avize și autorizații, precum și pentru serviciile aferente;

din care:

\* cheltuieli cu salariile personalului care execută, lucrări de întreținere și reparații la drumurile naționale cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1275/1990 cu modificările și completările ulterioare.

2. Cheltuieli pentru reparații capitale la drumurile publice, lucrări de artă și construcții, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variația stocului de materiale, avansurile la începerea lucrărilor, avansurile lunare, acordate potrivit prevederilor legale, cheltuieli pentru licitații, achiziții de terenuri, taxe, avize și autorizații, precum și pentru serviciile aferente;

din care:

\* cheltuieli cu salariile personalului care execută lucrări de reparații capitale și reparații cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1275/1990 cu modificările și completările ulterioare;

3. Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale.

4. Comisionul și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice:

\* comision, taxe de timbru, cheltuieli de judecată;

\* cheltuieli cu tipărirea bonurilor valorice pentru agricultură.

**II CHELTUIELI DE CAPITAL**

din care:

\* Cheltuieli de capital pentru drumurile publice, autostrăzi, lucrări de artă și construcții, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variația stocului de materiale, avansurile la începerea lucrărilor, avansurile lunare, acordate potrivit prevederilor legale, cheltuieli pentru licitații, achiziții de terenuri, taxe, avize și autorizații, precum și pentru serviciile aferente;

**III. RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLAȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE****IV. RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE ȘI PLAȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE INTERNE**

ANEXA Nr. 3

**CRITERIILE****de repartizare a sumelor în cadrul programelor anuale din  
Fondul special al drumurilor publice****a) Pentru drumurile naționale din administrarea Administrației Naționale a Drumurilor**

Repartizarea surselor financiare anuale pentru drumurile naționale se face pe lună și activități, în conformitate cu anexa nr. 2 la normele metodologice, în funcție de lungimea rețelei de administrare și de necesitățile rețelei, pe categorii de lucrări.

**b) Pentru drumurile județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale**

Repartizarea surselor financiare anuale se face de către Administrația Națională a Drumurilor din România, în baza propunerilor consiliilor județene sau locale după caz, în funcție de starea tehnică a rețelei, de datele din recensământul de trafic și lungimea rețelei din administrare, folosind următoarele elemente:

$$K1 = l \times mza / L \times MZA$$

l = lungimea totală a drumurilor locale de pe raza județului

mza = media zilnică anuală (vehicul etalon/24 ore) pe raza județului

L = lungimea totală a drumurilor locale din România

MZA = media zilnică anuală pe drumurile locale din România.

K2 = rezultat în baza stării tehnice a rețelei și a urgențelor stabilite de județe

$$K = K1 \times K2.$$

În cadrul cheltuielilor curente se va prevedea o cotă de minimum 15% din totalul volumului acestora pentru acțiuni și lucrări privind siguranța circulației rutiere.

**c) Pentru perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane**

Repartizarea surselor financiare anuale se face de către direcția de specialitate din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în funcție de proiectele de viabilizare a respectivelor perimetre.

Agent economic  
Subunitate  
Nr. înregistrare

**SITUAȚIA**  
**livrărilor de carburanți auto**  
**în luna .....**

Nr. crt.	Sortimentul	Cantitatea livrată - tone -	Curs schimb - lei/EURO -	Valoarea cotei unice datorată Fondului special al drumurilor publice - lei -		
				Total	Cu bonuri valorice	Din care: De virat la Fondul special al drumurilor publice
0	1	2	3	4	5	6

\* Cunoscând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

DIRECTOR,

Agent economic  
Subunitate  
Nr. înregistrare

**SITUAȚIA**  
**carburanților auto folosiți pentru alimentarea autovehiculelor proprii**  
**- sortimentul carburantului -**

Nr. crt.	Document		Scopul utilizării	Cantitatea folosită pentru alimentare (tone)	Suma datorată In EURO
	Numar	Data			
0	1	2	3	4	5

\* Cunoșcând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

DIRECTOR,



Agent economic  
Subunitate  
Nr. înregistrare

**SITUAȚIA**  
**carburanților auto importați și a livrării acestora**  
**în luna .....**

D.V.I.	Sortimentul	Cantitate importată - kg -	Curs schimb - lei/EURO -	Valoarea cotei unice datorată Fondului special al drumurilor publice - lei -		
				Total	Cu bonuri valorice	Din care: De virat la Fondul special al drumurilor publice
1	3	4	5	11	12	13

\* Cunoșcând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

DIRECTOR,

Agent economic  
Subunitate  
Nr. înregistrare

**SITUAȚIA**  
**prelucrării de produse petroliere pentru terți, în urma căreia rezultă carburanți auto**

Denumire	Beneficiarul		Sortimentul de carburant auto rezultat	Cantitatea rezultată din procesul de prelucrare - tone -	Cantitatea pusă la dispoziția beneficiarului (proprietarului) - tone -	Documentul de punere la dispoziție		
	Sediul social	Nr. Registrul Comerțului				felul	număr	data
1	2	3	4	5	6	7	8	9

\* Cunoșcând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

DIRECTOR,

Agent economic  
Subunitate  
Nr. înregistrare

**SITUAȚIA**  
**sumelor reprezentând cota unică virată la Fondul special al drumurilor publice**

Nr. crt.	Document		Cantitatea pentru care se efectuează plata - tone -		Cota unică - EURO/tonă -		Curs de schimb - lei/EURO -	Sumă virată pentru: - lei -		
	Număr	Data	Benzină	Motorină	Benzină	Motorină		Benzină	Motorină	Total
0	1	2	3	4	5	6	7	8=3*5*7	9=4*6*7	10=8+9
	TOTAL				125	110	-			

- Situația include și cantitățile de carburanți auto utilizate de producători sau unitățile acestora în scop propriu.
- Declaram pe proprie răspundere că sumele virate acoperă integral obligațiile de plată la bugetul Fondului special al drumurilor publice.
- Cunoșcând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

DIRECTOR,

Nr. și data de înregistrare \_\_\_\_\_

**CERERE DE RESTITUIRE**  
a sumelor reprezentând cota unică aferentă cantităților de carburant auto  
achiziționate în luna \_\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_,  
pentru utilizare în domeniul \_\_\_\_\_

Subsemnatul\*) \_\_\_\_\_, reprezentat prin \_\_\_\_\_  
(numele reprezentantului)  
în calitate de \_\_\_\_\_, legitimat cu \_\_\_\_\_, seria \_\_\_\_\_, numărul \_\_\_\_\_  
(actul de identitate)  
eliberat de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, solicit restituirea sumei de \_\_\_\_\_ lei reprezentând  
contravaloarea cotei aferentă cantității de \_\_\_\_\_ tone benzină și \_\_\_\_\_ tone motorină, conform următoarelor  
documente anexate în baza art.6 din Normele metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al  
drumurilor publice nr. \_\_\_\_\_.

(Se vor enumera documentele anexate).

Solicit restituirea în contul numărul \_\_\_\_\_, deschis la banca \_\_\_\_\_,  
pe numele \_\_\_\_\_, sau pe adresa \_\_\_\_\_

1 Declar pe propria răspundere că nu am mai solicitat restituirea parțială a contravalorii cotei unice la data de \_\_\_\_\_, cu cererea nr. \_\_\_\_\_\*\*).

2 Declar pe propria răspundere că nu am mai solicitat și nu mi-a fost restituită contravaloarea cotei unice în baza acestor documente\*\*).

În cazul constatării, de către organele de control abilitate prin lege, a neadevărului celor declarate, mă oblig să suport consecințele juridice ce decurg din săvârșirea infracțiunii de fals în declarații, prevăzută de art.292 C.p, precum și să achit la bugetul Fondului special al drumurilor publice sumele rezultate din aplicarea cotei unice asupra cantității de carburanți auto utilizați la alimentarea autovehiculelor, inclusiv a majorărilor de întârziere calculate potrivit legislației fiscale în vigoare.

Semnatura,

Vizat,\*\*\*)

\*) Numele și prenumele pentru persoane fizice sau denumirea pentru persoane juridice

\*\*\*) Se taie ce nu este valabil.

\*\*\*\*) După caz - Direcția Generală Reglementări și Calitatea Serviciilor în Transportul Feroviar  
- Direcția Generală a Transporturilor Maritime, pe Dunăre și Căi Navigabile  
- Direcția de specialitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale

Solicitant\* \_\_\_\_\_  
 Nr. și data de înregistrare \_\_\_\_\_

**SITUAȚIA**  
**sumelor solicitate pentru restituire**  
**pentru activitatea de transport feroviar**

Nr. crt.	Sortimentul de carburant auto utilizat în perioada _____	Cantitatea utilizată - tone -	Suma solicitată a fi restituită - lei -	Documentele în care se regăsesc datele privind cantitățile utilizate
0	1	2	3	4

\* Cunoscând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

Semnatura,

Vizat  
 Direcția Generală Reglementări și  
 Calitatea Serviciilor în Transportul Feroviar

\* Numele și prenumele pentru persoane fizice sau denumirea pentru persoane juridice

Solicitant\* \_\_\_\_\_  
 Nr. și data de înregistrare \_\_\_\_\_

**SITUAȚIA**  
**sumelor solicitate pentru restituire**  
**pentru activitatea de transport naval**

Nr. crt.	Sortimentul de carburant auto utilizat în perioada _____	Cantitatea utilizată - tone -	Suma solicitată a fi restituită - lei -	Documentele în care se regăsesc datele privind cantitățile utilizate
0	1	2	3	4

\* Cunoscând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

Semnatura,

Vizat  
 Direcția Generală a Transporturilor Maritime,  
 pe Dunăre și Căi Navigabile

\* Numele și prenumele pentru persoane fizice sau denumirea pentru persoane juridice

Solicitant \_\_\_\_\_  
 Nr. și data de înregistrare \_\_\_\_\_

**SITUAȚIA**  
**sumelor solicitate pentru restituire**  
**pentru activitatea în domeniul apărării naționale**



Nr. crt.	Sortimentul de carburant auto utilizat în perioada _____	Cantitatea utilizată - tone -	Suma solicitată a fi restituită - lei -	Documentele în care se regăsesc datele privind cantitățile utilizate
0	1	2	3	4

\* Cunoscând prevederile art.292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe proprie răspundere datele prezentate.

Semnătura,

Vizat \*

\* Viza va fi dată de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale, care coordonează activitatea respectivă

 GUVERNUL ROMÂNIEI Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței  <b>BON VALORIC</b> (valoarea în cifre) (valoarea în litere)  Seria A nr. .... Data .....	ELEMENT DE SECURIZARE  (valoarea în cifre)	 GUVERNUL ROMÂNIEI Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței  <b>BON VALORIC</b> (valoarea în litere)  Seria A nr. .... Data .....	ELEMENT DE SECURIZARE
---	---	--	--------------------------

Beneficiar:

Semnătura și ștampila  
 direcției agricole

VÂNZAREA ACESTUI BON VALORIC ESTE INTERZISĂ

MINISTERUL AGRICULTURII,  
ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR  
Direcția Generală de Patrimoniu Public  
și de Gestiune a Mijloacelor Financiare  
Nr. \_\_\_\_\_ /Data \_\_\_\_\_

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**  
privind necesarul de bonuri valorice pe trim. \_\_\_\_\_ 200\_\_

Structura bonurilor valorice - lei/bon -	Nr. bonuri valorice primite în perioada anterioară - cumulat -	Nr. bonuri valorice utilizate în perioada anterioară - cumulat -	Nr. bonuri valorice rămase neutilizate - cumulat -	Nr. bonuri valorice necesar pentru trim. _____	Nr. bonuri valorice solicitat pentru trim. _____
A	1	2	3 = 1 - 2	4	5 = 4 - 3
10.000					
50.000					
100.000					
500.000					
1.000.000					
Total					

DIRECTOR GENERAL,

MINISTERUL AGRICULTURII,  
ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR  
Direcția Generală de Patrimoniu Public  
și de Gestiune a Mijloacelor Financiare  
Nr. \_\_\_\_\_ /Data \_\_\_\_\_

**SITUAȚIA JUSTIFICATIVĂ**  
privind necesarul de bonuri valorice în anul \_\_\_\_\_

Structura bonurilor valorice - lei/bon -	Nr. bonuri valorice primite în cursul anului	Nr. bonuri valorice utilizate în cursul anului	Nr. bonuri valorice rămase neutilizate la finele anului
A	1	2	3 = 1 - 2
10.000			
50.000			
100.000			
500.000			
1.000.000			
Total			

DIRECTOR GENERAL,

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI.....  
 CONSILIU JUDEȚEAN.....  
 CONSILIU LOCAL.....  
 NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**  
 privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează din Fondul special al drumurilor  
 publice pentru luna.....200...

- mii lei -

Nr. crt.	Explicații	TOTAL	din care		
			Intreținere și reparații	Reparații capitale	Contribuția Guvernului
1.	Valoarea programului anual aprobat				
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea				
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
4.	Sumele cumulate de la începutul anului alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare				
5.	Sumele de alocat conform programului ( 2-4)				
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5-6)				
8.	Sume de alocat în limita disponibilului				

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.  
**D.R.D.P.**

DIRECTOR

DIRECTOR ECONOMIC

**CONSILIUL JUDEȚEAN**

PREȘEDINTE

CONTABIL ȘEF

VIZAT-DIRECTOR  
DRDP**CONSILIU LOCAL**

PRIMAR

CONTABIL ȘEF

VIZAT-DIRECTOR  
DRDP**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta repartizarea sumelor de alocat pentru lucrările nominalizate în programele aprobate, cu precizarea, pentru fiecare poziție în parte a indicatorilor 1-7 din cererea justificativă.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.



DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN  
 CONSILIUL LOCAL  
 NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**  
 privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează din Fondul special al drumurilor  
 publice pentru luna..... 200...

- mii lei -

Nr. crt.	Explicații
1.	Valoarea programului anual aprobat
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4.	Sumele cumulate de la începutul anului alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5.	Sumele de alocat conform programului ( 2-4)
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5-6)
8.	Sume de alocat în limita disponibilului

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

**D.R.D.P.**

DIRECTOR

DIRECTOR ECONOMIC

**CONSILIUL JUDEȚEAN**

PREȘEDINTE

CONTABIL ȘEF

VIZAT-DIRECTOR  
DRDP

**CONSILIU LOCAL**

PRIMAR

CONTABIL ȘEF

VIZAT-DIRECTOR  
DRDP

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta repartizarea sumelor de alocat pentru lucrările nominalizate în programele aprobate, cu precizarea, pentru fiecare poziție în parte a indicatorilor 1-7 din cererea justificativă.  
 Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR  
DIN ROMÂNIA  
NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

APROBAT  
MINISTRU

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**  
privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează din Fondul special al drumurilor  
publice pentru luna.....200...  
privind drumurile naționale/drumurile locale

- mii lei -

Nr. crt.	Explicații	TOTAL	din care		
			Întreținere și reparații	Reparații capitale	Contribuția Guvernului
1.	Valoarea programului anual aprobat				
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea				
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
4.	Sumele cumulate de la începutul anului alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare				
5.	Sumele de alocat conform programului ( 2-4)				
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5-6)				
8.	Sume de alocat în limita disponibilului				

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR ECONOMIC

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI**  
**AVIZAT**

SECRETAR DE STAT

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta, pentru drumurile naționale, repartizarea sumelor de alocat în limita disponibilului pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Administrația Națională a Drumurilor din România întocmește separat pentru drumurile locale o anexă în care se prezintă centralizat pentru fiecare consiliu județean și local în parte indicatorii 1-8.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR  
DIN ROMÂNIA  
NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

APROBAT  
MINISTRU

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**  
privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează din Fondul special al drumurilor  
publice pentru luna..... 200...  
privind drumurile naționale/drumurile locale

- mii lei -

Nr. crt.	Explicații
1.	Valoarea programului anual aprobat
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4.	Sumele cumulate de la începutul anului alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5.	Sumele de alocat conform programului ( 2-4)
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5-6)
8.	Sume de alocat în limita disponibilului

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR ECONOMIC

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI**  
**AVIZAT**

SECRETAR DE STAT

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta, pentru drumurile naționale, repartizarea sumelor de alocat în limita disponibilului pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Administrația Națională a Drumurilor din România întocmește separat pentru drumurile locale o anexă în care se prezintă centralizat pentru fiecare consiliu județean și local în parte indicatorii 1-8.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR  
DIN ROMÂNIA  
NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

APROBAT  
MINISTRU

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**

privind sumele necesare pentru rambursări de credite interne (externe) și plăți de dobânzi și comisioane la credite care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice pentru drumuri naționale luna..... 200...

- mii lei -

Nr. crt.	Explicații	din care	
		Rambursări de credite	Plăți de dobânzi și comisioane
1.	Valoarea programului anual aprobat		
2.	Valoarea programului cumulată până la finele lunii pentru care se face solicitarea		
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea		
4.	Sumele cumulate de la începutul anului alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare		
5.	Sumele de alocat conform programului (2-4)		
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea		
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5-6)		
8.	Sume de alocat în limita disponibilului		

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR ECONOMIC

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI**  
**AVIZAT**

SECRETAR DE STAT

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

Prezenta anexă se întocmește separat pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne și externe.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI.....  
 CONSILIU JUDEȚEAN.....  
 CONSILIU LOCAL.....  
 NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

**DECONT JUSTIFICATIV**  
 privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna.....200.....

Nr. crt.	Explicații	Luna pentru care se justifică	- mii lei - Cumulat de la începutul anului
<b>I.</b>	<b>Sume alocate din Fondul special al Drumurilor publice, pentru efectuarea de:</b>		
A)	Cheltuieli curente, din care		
	- Reparații, întreținere și administrare		
	- Reparații capitale		
	- Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale.		
B)	Cheltuielilor de capital		
<b>II.</b>	<b>Sume utilizate pentru cheltuieli totale, din care:</b>		
A)	Cheltuieli curente, din care:		
	- Reparații, întreținere și administrare		
	- Reparații capitale		
	- Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale		
B)	Cheltuieli de capital		
<b>III.</b>	<b>Diferență de regularizat ( I-II)</b>		

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.  
**D.R.D.P.**

DIRECTOR

DIRECTOR ECONOMIC

**CONSILIUL JUDEȚEAN**

PREȘEDINTE

CONTABIL ȘEF

VIZAT-DIRECTOR  
DRDP

**CONSILIU LOCAL**

PRIMAR

CONTABIL ȘEF

VIZAT-DIRECTOR  
DRDP**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta:

- pentru cheltuieli curente - repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și în luna) pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate
- pentru cheltuieli de capital - repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și în luna) pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări conform programele aprobate.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR  
DIN ROMÂNIA  
NR \_\_\_\_\_ /DATA \_\_\_\_\_

APROBAT  
MINISTRU

**DECONT JUSTIFICATIV**  
privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna.....

- mii lei -			
Nr. crt.	Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
<b>I.</b>	<b>Sume alocate din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de:</b>		
A)	Cheltuieli curente, din care: - Reparații, întreținere și administrare - Reparații capitale; - Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale		
B)	Cheltuieli de capital		
C)	Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane, din care: - Rambursări de credite externe - Plăți de dobânzi și comisioane		
D)	Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane, din care: - Rambursări de credite interne - Plăți de dobânzi și comisioane		
<b>II.</b>	<b>Sume utilizate pentru cheltuieli totale, din care:</b>		
A)	Cheltuieli curente, din care: - Reparații, întreținere și administrare - Reparații capitale; - Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale		
B)	Cheltuieli de capital		
C)	Rambursări de credite externe și plăți de dobânzi și comisioanele aferente acestora, din care: - Rambursări de credite externe - Plăți de dobânzi și comisioane		
D)	Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane aferente acestora, din care: - Rambursări de credite interne - Plăți de dobânzi și comisioane		
<b>III.</b>	<b>Sume utilizate pentru alte cheltuieli</b>		
<b>IV.</b>	<b>Diferență de regularizat (I-II-III)</b>		

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR ECONOMIC

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI**  
**AVIZAT**

SECRETAR DE STAT

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta:

- pentru cheltuieli curente - repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și în luna) pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate
- pentru cheltuieli de capital - repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și în luna) pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări conform programele aprobate.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

**CONT DE EXECUȚIE**  
privind Fondul special al drumurilor publice la data de .....

Denumirea indicatorilor	Program	Realizări
- mii lei -		
<b>I. VENITURI – TOTAL</b>		
Venituri curente		
A. Venituri fiscale		
A2. Impozite indirecte		
Alte impozite indirecte *)		
- Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați.		
- Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați – de restituit.		
<b>II. CHELTUIELI-TOTAL **)</b>		
CHELTUIELI CURENTE		
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII din care:		
- Reparații curente		
- Reparații capitale		
- Alte cheltuieli		
CHELTUIELI DE CAPITAL din care:		
- Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat		
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI		
COMISIOANELE LA CREDITE EXTERNE din care:		
- Rambursări de credite externe		
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe		
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI		
COMISIOANELE LA CREDITE INTERNE din care:		
- Rambursări de credite interne		
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne		
a) pentru drumuri naționale		
ACȚIUNI ECONOMICE		
TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII		
CHELTUIELI CURENTE		
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII din care:		
- Reparații curente		
- Reparații capitale		
- Alte cheltuieli		
CHELTUIELI DE CAPITAL din care:		
- Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat		
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI		
COMISIOANELE LA CREDITE EXTERNE din care:		
- Rambursări de credite externe		
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe		
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI		
COMISIOANELE LA CREDITE INTERNE din care:		
- Rambursări de credite interne		
- Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne		
Drumuri și poduri		

b) pentru drumuri județene, comunale și străzi care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de locuințe noi din localități rurale și urbane

ACȚIUNI ECONOMICE

TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII

CHELTUIELI CURENTE

CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII din care:

- Reparații curente
- Reparații capitale
- Alte cheltuieli (tipărirea bonurilor valorice pentru agricultură)

CHELTUIELI DE CAPITAL din care:

- Investiții ale regiilor autonome și ale societăților comerciale cu capital de stat
  - Drumuri și poduri
- 

\*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți.

\*\*\*) Disponibilul din anii precedenți la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se va utiliza în limita cheltuielilor aprobate.

---

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București  
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---