



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 312

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 13 mai 2002

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE		HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
224.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale....	398.	— Hotărâre privind trecerea unui imobil din domeniul privat al statului în domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Justiției în administrarea Ministerului de Interne.....
	1-4		5
331.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale .....		
	4	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		154.	— Ordin al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor privind recoltarea prin împușcare a unor exemplare din speciile de faună sălbatică de interes cinegetic, în situații excepționale.....
			6-7
		155.	— Ordin al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor pentru stabilirea Criteriilor de acordare a licenței de funcționare pentru gestionarii fondurilor de vânătoare.....
			7-8

## LEGI ȘI DECRETE

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

#### LEGE

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I.** — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 38 din 30 ianuarie 2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor

maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 41 din 31 ianuarie 2000, cu următoarele modificări și completări:

**1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:****„ORDONANȚĂ**

**privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime sub pavilion străin care utilizează porturile sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc“**

**2. La articolul 1, litera a) va avea următorul cuprins:**

„a) implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime sub pavilion străin care utilizează porturile românești sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc în scopul reducerii cazurilor de operare a navelor maritime substandard;“

**3. După articolul 1 se introduce articolul 1<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**

„Art. 1<sup>1</sup>. — Activitatea de control al statului portului — PSC constituie o obligație a Guvernului României, care derivă din Convenția internațională Solas 74 și se organizează în cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.“

**4. La articolul 2, punctele 2, 3, 6 și 8—14 vor avea următorul cuprins:**

„2. *autoritate competentă* — Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și având rol de autoritate de stat în domeniul transporturilor maritime;

3. *certIFICATE STATUTARE* — certificate prevăzute de convențiile aplicabile, eliberate de autoritatea competentă a statului de pavilion sau de societatea de clasificare împuternicită în acest sens de autoritatea competentă, care conțin date concrete și corecte, îndeplinesc prevederile convențiilor și cărora le corespund particularitățile navei, echipajul și echipamentele acesteia;

6. *inspecție* — verificarea la bordul unei nave a valabilității certificatelor statutare a documentelor necesare, a stării navei, a echipamentelor sale și a echipajului acesteia, precum și a condițiilor de viață și de muncă ale echipajului;

8. *inspector PSC* — persoană fizică autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului — PSC și care își angajează răspunderea în fața autorității competente;

9. *instalații românești din largul mării* — instalații fixe sau mobile care operează pe sau deasupra platoului continental românesc;

10. *navă* — orice navă maritimă căreia i se aplică una sau mai multe convenții aplicabile și care arborează pavilionul unei țări străine;

11. *navă substandard* — navă ale cărei corp, mașini, echipamente sau siguranță operațională sunt în mod substanțial sub standardele cerute prin convențiile aplicabile

sau al cărei echipaj nu este în conformitate cu documentul privind echipajul minim de siguranță la bord;

12. *societate de clasificare* — o societate împuternicită de autoritatea competentă a statului de pavilion să elibereze certificatele statutare, prevăzute de convențiile aplicabile, navelor care arborează pavilionul său;

13. *reținere* — măsura luată de autoritatea competentă atunci când starea navei sau a echipajului acesteia nu corespunde în mod substanțial prevederilor convențiilor aplicabile, indiferent dacă această măsură afectează sau nu programul normal al navei;

14. *stoparea operațiunilor* — interdicția pentru o navă de a opera datorită deficiențelor constatate care, în parte sau în totalitate, ar imprima un caracter de pericolozitate pentru navă, pentru porturi sau pentru instalațiile românești din largul mării.“

**5. La articolul 2, partea introductivă a punctului 4 va avea următorul cuprins:**

„4. *convenții aplicabile:*“

**6. La articolul 3 alineatul (1), literele a) și b) vor avea următorul cuprins:**

„a) face escală într-un port românesc sau la instalații românești din largul mării;

b) ancorează într-un port românesc sau la instalații românești din largul mării.“

**7. La articolul 3, alineatele (3) și (4) vor avea următorul cuprins:**

„(3) La efectuarea inspecției unei nave care arborează pavilionul unui stat care nu este membru al uneia dintre convențiile aplicabile autoritatea competentă trebuie să se asigure că tratamentul aplicat unei astfel de nave și echipamentului său nu este mai favorabil decât cel aplicat unei nave care arborează pavilionul unui stat membru la acea convenție aplicabilă.

(4) Navele de pescuit, navele militare, navele auxiliare, navele construite din lemn, navele guvernamentale exploatare în scopuri necomerciale, precum și navele de agrement care nu sunt angajate în comerț nu fac obiectul prevederilor acestei ordonanțe.“

**8. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Dotările necesare desfășurării activității de control al statului portului — PSC se vor finanța de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.“

**9. La articolul 6, alineatele (1)—(3) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — (1) Inspectorii PSC vor efectua inspecții care vor consta într-o vizită la bordul navei în vederea verificării validității certificatelor statutare și a altor documente care trebuie să existe la bordul navei în original, în conformitate cu prevederile convențiilor aplicabile, a stării navei, a echipamentului și echipajului său, precum și a condițiilor de viață și de muncă ale echipajului.

(2) Dacă certificatele statutare și documentele prevăzute la alin. (1) sunt valabile și inspectorul PSC este satisfăcut de starea generală a navei, inclusiv de cea a compartimentului mașinilor și de condițiile de muncă și viață

ale echipajului și pasagerilor, inspecția se va limita la deficiențele raportate sau observate, în cazul existenței acestora.

(3) Atunci când inspectorul PSC are motive întemeiate de a crede, în baza observațiilor făcute la bord, că starea navei, a echipamentului sau a echipajului acesteia nu îndeplinește în mod substanțial cerințele unei convenții aplicabile, va fi efectuată o inspecție detaliată.“

**10. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — (1) Autoritatea competentă trebuie să se asigure că toate deficiențele confirmate sau descoperite în timpul inspecției sunt remediate în conformitate cu prevederile convențiilor aplicabile.

(2) În cazul unor deficiențe care pun în pericol, în mod obiectiv, siguranța, sănătatea sau mediul, autoritatea competentă, prin notă scrisă, va lua măsura reținerii navei sau a stopării operațiunilor. Nota scrisă privind reținerea navei sau stoparea operațiunilor va fi comunicată imediat comandantului navei și reprezentantului proprietarului ori, după caz, operatorului navei în România. Nota scrisă privind reținerea navei sau stoparea operațiunilor va fi retrasă numai atunci când pericolul este înlăturat ori atunci când autoritatea competentă hotărăște că nava poate pleca sau că operațiunile pot fi terminate fără nici un risc pentru siguranța și sănătatea pasagerilor ori a echipajului, fără a prezenta un pericol pentru alte nave sau un pericol de poluare a mediului marin.

(3) În circumstanțe excepționale, atunci când starea generală a unei nave este în mod evident substandard, autoritatea competentă poate suspenda inspecția acesteia până când comandantul, proprietarul sau operatorul navei ori reprezentanții acestora au luat măsurile necesare în vederea conformării cu prevederile corespunzătoare ale convențiilor aplicabile.

(4) În cazul în care autoritatea competentă a luat măsura reținerii navei, aceasta va informa imediat, prin notă scrisă, administrația statului de pavilion și consulul sau, în absența acestuia, următorul reprezentant diplomatic al statului de pavilion despre toate circumstanțele în care a fost emisă nota de reținere a navei. Acolo unde este necesar va fi informată și societatea de clasificare responsabilă de eliberarea certificatelor statutare ale navei.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe nu vor aduce atingere nici unor prevederi adiționale ale convențiilor aplicabile cu privire la procedurile de notificare și de raportare referitoare la controlul statului portului — PSC.

(6) În exercitarea controlului statului portului — PSC, conform prevederilor prezentei ordonanțe, autoritatea competentă va face tot posibilul pentru a evita reținerea sau întârzierea nejustificată a unei nave. Dacă o navă este reținută sau întârziată în mod nejustificat, proprietarul ori operatorul acesteia are dreptul la despăgubire pentru orice pierdere sau prejudiciu suferit. În toate aceste cazuri proba reținerii sau întârzierii nejustificate a navei este în sarcina reclamantului.

(7) Autoritatea care a luat măsura reținerii navei sau stoparea operațiunilor este direct răspunzătoare dacă

această măsură se dovedește că a fost luată în mod nejustificat.

(8) În cazul în care comandantul, proprietarul sau agentul unei nave notifică autorității competente, înainte sau imediat după intrarea navei în port, orice deficiențe ale navei care intră sub incidența convențiilor aplicabile, a căror remediere urmează să fie făcută înainte de plecarea navei din port, reținerea acesteia va fi hotărâtă numai dacă deficiențele care o justifică au fost descoperite după ce comandantul a anunțat că nava este pregătită pentru inspecție. Aceeași procedură va fi aplicată atunci când autoritatea competentă primește notificarea că nava este programată în vederea efectuării inspecțiilor de clasă sau a celor conforme prevederilor legislației statului pavilionului.“

**11. Articolul 9 va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — (1) Proprietarul sau operatorul unei nave ori reprezentanții acestora în România au dreptul de a contesta nota de reținere a navei dată de autoritatea competentă. Contestația nu determină suspendarea măsurii de reținere.

(2) Contestarea notei de reținere se face în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările și completările ulterioare.

(3) O dată cu emiterea notei de reținere autoritatea competentă va informa comandantul navei despre dreptul său de a face contestație.“

**12. La articolul 10 alineatul (3), litera b) va avea următorul cuprins:**

„b) care refuză să se conformeze cerințelor convențiilor aplicabile, neîndreptându-se spre șantierul de reparații indicat, li se va refuza accesul în toate porturile românești până când proprietarul sau operatorul nu va furniza autorității competente proba îndeplinirii în totalitate a cerințelor convențiilor aplicabile. În aceste circumstanțe autoritatea competentă va informa imediat toate autoritățile competente ale celorlalte state membre ale acordului.“

**13. La articolul 11, alineatele (1), (4) și (5) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) Inspecțiile vor fi efectuate de inspectorii PSC, autorizați în acest sens de autoritatea competentă.

(4) Fiecare inspector PSC va deține în timpul exercitării atribuțiilor sale o legitimație specială, eliberată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care atestă faptul că inspectorul PSC este autorizat să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului — PSC.

(5) Inspectorii PSC vor urma cursuri de pregătire specială pentru a aprofunda cunoștințele necesare privind prevederile convențiilor aplicabile și efectuarea inspecțiilor. De asemenea, inspectorii PSC vor participa la seminarii periodice pentru actualizarea cunoștințelor.“

**14. La articolul 14 alineatul (2), litera e) va avea următorul cuprins:**

„e) societatea de clasificare, împuternicită în acest sens de autoritatea competentă care a eliberat navei certificatele statutare, în conformitate cu prevederile convențiilor aplicabile, în numele statului de pavilion;“

**15. La articolul 15, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 15. — (1) Dacă în urma efectuării inspecțiilor prevăzute la art. 6 alin. (1) și (3) se confirmă sau se descoperă deficiențe care reclamă reținerea navei, în conformitate cu prevederile uneia dintre convențiile aplicabile, contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor pentru anularea măsurii de reținere a navei va fi suportată de proprietarul sau de operatorul navei ori de reprezentantul acestuia în portul în care s-a făcut inspecția.

(2) Contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor prevăzute la art. 10 alin. (4) va fi suportată de proprietarul sau de operatorul navei.“

**16. Articolul 16 va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. — (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 2 aprilie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE SENATULUI

**NICOLAE VĂCĂROIU**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 aprilie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**VALER DORNEANU**

București, 23 aprilie 2002.

Nr. 224.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**D E C R E T**

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței  
Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor  
internationale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării  
și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul  
navelor maritime care utilizează porturile românești  
sau care navighează în apele naționale**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele naționale și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**ION ILIESCU**

București, 19 aprilie 2002.

Nr. 331.

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind trecerea unui imobil din domeniul privat al statului în domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Justiției în administrarea Ministerului de Interne**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României, precum și ale art. 8 alin. (1) și ale art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului a unui imobil aflat în administrarea Ministerului Justiției, situat în municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud, Str. Dornei nr. 1, identificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Se aprobă transmiterea imobilului prevăzut la art. 1 din administrarea Ministerului Justiției în administrarea Ministerului de Interne.

Art. 3. — Predarea-preluarea imobilului transmis potrivit prevederilor art. 2 se va face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Ministerul de Interne va lua măsuri în vederea punerii în siguranță împotriva seismelor și incendiilor a imobilului preluat, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministru de interne,  
**Ioan Rus**  
Ministrul justiției,  
**Rodica Mihaela Stănoiu**  
p. Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Gherghina**,  
secretar de stat

București, 18 aprilie 2002.  
Nr. 398.

*ANEXĂ*

**DATELE DE IDENTIFICARE****a imobilului proprietate publică a statului, care se transmite din administrarea Ministerului Justiției în administrarea Ministerului de Interne**

Adresa imobilului care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului care se transmite
Municipiul Bistrița, Str. Dornei nr. 1, județul Bistrița-Năsăud	Ministerul Justiției	Ministerul de Interne	1. Clădire S parțial + P + 1E = 3 corpuri Suprafața desfășurată = 1.688 m <sup>2</sup> 2. Centrală termică Suprafața desfășurată = 74 m <sup>2</sup> 3. Suprafața terenului aferent = 1.602 m <sup>2</sup>

**NOTĂ:**

Imobilul constituie monument istoric reprezentativ pentru patrimoniul cultural al județului Bistrița-Năsăud.

Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniul cultural național a județului Bistrița-Năsăud a avizat favorabil transmiterea imobilului din administrarea Ministerului Justiției în administrarea Ministerului de Interne, potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR

## ORDIN

### privind recoltarea prin împușcare a unor exemplare din speciile de faună sălbatică de interes cinegetic, în situații excepționale

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,

în temeiul prevederilor art. 8 alin. (1) lit. z) și ale art. 50 alin. (1) din Legea fondului cinegetic și a protecției vânatului nr. 103/1996, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 7 lit. B.b) din Hotărârea Guvernului nr. 12/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, cu modificările ulterioare,

emite următorul ordin:

Art. 1. — Recoltarea prin împușcare a unui exemplar dintr-o specie de faună sălbatică de interes cinegetic, în situații excepționale, reprezintă împușcarea acestui exemplar în afara perioadei legale de vânare a speciei din care face parte sau în cadrul perioadei legale de vânare a acesteia, dar în cazul în care cota de recoltă aprobată a fost realizată, dacă exemplarul respectiv se găsește în una dintre următoarele situații:

a) se află într-o stare biologică care nu îi asigură supraviețuirea în mediul natural de viață, datorită desfășurării unor acțiuni de vânatoare anterioare în urma cărora a fost rănit, dar nu a mai fost recuperat;

b) a suferit accidente sau răni în urma unor atacuri produse de carnivorele mari, care nu îi asigură supraviețuirea în mediul natural de viață;

c) suferă de diferite boli interne cu efecte morfologice și fiziologice vizibile, iar în urma observațiilor repetate se constată că refacerea și supraviețuirea acestuia în mediul natural de viață este incertă;

d) este captiv într-un anumit tip de cursă sau capcană, cu leziuni fizice evidente, care îi reduc vitalitatea și capacitatea de supraviețuire.

Art. 2. — În situațiile prezentate la art. 1 personalul tehnic de specialitate al gestionarului fondului de vânatoare în raza căruia se constată un astfel de caz va lua toate măsurile necesare pentru salvarea exemplarului respectiv. Măsurile întreprinse vor fi consemnate în documentele care se încheie în acest sens și vor avea în vedere, după caz, următoarele:

a) eliberarea animalului din cursă sau capcană, inclusiv prin folosirea armei cu tranchilizant;

b) administrarea de medicamente;

c) luarea unor măsuri suplimentare de observație și pază.

Art. 3. — (1) În cazul în care se constată că măsurile prevăzute la art. 2 nu pot fi luate sau nu sunt eficiente, se va proceda la împușcarea exemplarului aflat în una dintre situațiile prezentate la art. 1. Această acțiune se va desfășura după solicitarea, de către gestionarul fondului de vânatoare, inspectoratului teritorial de regim silvic și cinegetic în a cărui zonă de competență se află fondul de vânatoare în cauză, a delegării unui angajat al oficiului cinegetic. În această situație inspectoratul teritorial de regim silvic și cinegetic va confirma cu promptitudine prezentarea, respectiv neprezentarea delegatului la această acțiune. În cazul în care prezentarea delegatului oficiului cinegetic nu s-a realizat, în documentele încheiate se va consemna și

motivul invocat de inspectoratul teritorial de regim silvic și cinegetic pentru nedelegarea acestuia.

(2) Recoltarea prin împușcare a exemplarului se va face de către personalul tehnic de specialitate al gestionarului fondului de vânatoare pe care a fost constatată situația excepțională, efectuându-se, în măsura posibilităților, înregistrarea exemplarului pe caseta video atât înainte, cât și după recoltare. Dacă acest lucru nu este posibil, se vor executa fotografiile, în măsura posibilităților înainte, dar obligatoriu după recoltare, cu aparate de fotografiat care să prezinte pe clișeu data fotografierii. La acțiune vor participa cel puțin două persoane împuternicite de gestionarul fondului de vânatoare. La încheierea acțiunii se va întocmi un proces-verbal între cei prezenți, în care să fie consemnate circumstanțele și rezultatele desfășurării acesteia.

Art. 4. — Fiecare exemplar astfel recoltat va fi transportat în maximum 24 de ore de la împușcare la medicul veterinar oficial în a cărui circumscripție teritorială a fost recoltat, care va întocmi actul de necropsie în care să fie consemnată starea anatomopatologică a exemplarului respectiv, inclusiv leziunile existente înainte de împușcarea acestuia, și va elibera certificatul sanitar veterinar de transport.

Art. 5. — (1) O dată cu desfășurarea acțiunilor prezentate la art. 2—4 gestionarii fondurilor de vânatoare au pentru fiecare caz obligația de a întocmi o documentație corespunzătoare, care va cuprinde următoarele:

a) raportul de constatare a situației excepționale și de luare a măsurilor necesare, în condițiile prevăzute la art. 2;

b) cel puțin o fotografie a exemplarului, executată cu ocazia acțiunii de recoltare, cu semnătura operatorului pe verso, sau, după caz, caseta video pe care a fost făcută înregistrarea;

c) procesul-verbal întocmit după încheierea acțiunii de recoltare, prevăzut la art. 3 alin. (2);

d) documentele sanitare veterinare prevăzute la art. 4.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) se înregistrează și se arhivează de către gestionarii fondurilor de vânatoare.

(3) În termen de maximum 24 de ore de la eliberarea certificatului sanitar veterinar de transport prevăzut la art. 4 gestionarul fondului de vânatoare este obligat să informeze inspectoratul teritorial de regim silvic și cinegetic în a cărui zonă de competență a fost recoltat exemplarul despre rezultatele desfășurării acțiunii.

(4) În termen de maximum 15 zile de la data primirii înștiințării prevăzute la alin. (3) un reprezentant al oficiului cinegetic din cadrul inspectoratului teritorial de regim silvic și cinegetic va verifica existența și corectitudinea întocmirii

documentelor prevăzute la alin. (1), încheind cu această ocazie un document de constatare.

Art. 6. — În toate cazurile de recoltare a unor exemplare din speciile de faună sălbatică de interes cinegetic, în situații excepționale, gestionarii fondurilor de vânătoare vor avea în vedere următoarele:

a) în cazul recoltării exemplarului în perioada cuprinsă între începutul perioadei de vânare a speciei respective și depunerea și susținerea lucrării anuale de evaluare a efectivelor de vânat la autoritatea publică centrală în domeniul cinegetic, acest caz va fi operat corespunzător la rubricile „exemplare realizate din cota de recoltă aprobată pentru sezonul de vânătoare încheiat” și, respectiv, „efective evaluate în anul curent”;

b) în cazul recoltării exemplarului în perioada cuprinsă între depunerea și susținerea lucrării anuale de evaluare a efectivelor de vânat și începerea perioadei de vânare a speciei respective, cota de recoltă aprobată se reduce cu exemplarul respectiv.

Art. 7. — Recoltarea prin împușcare a unor exemplare din speciile de faună sălbatică de interes cinegetic, în situații excepționale, în condițiile prevăzute de prezentul ordin, nu exonerează pe gestionarii fondurilor de vânătoare de îndeplinirea celorlalte obligații pe care le au conform reglementărilor legale în vigoare referitoare la autorizarea, organizarea și practicarea vânătorii, respectiv valorificarea vânatului recoltat.

Art. 8. — Recoltarea prin împușcare, în temeiul prevederilor prezentului ordin, a unor exemplare din speciile de faună sălbatică de interes cinegetic, aflate în alte situații decât cele definite la art. 1, sau recoltarea unor exemplare aflate în situații excepționale, întocmai cum acestea au fost definite, în alte condiții decât cele prevăzute de prezentul ordin, atrage răspunderea administrativă, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, a celor care se fac vinovați de aceste fapte.

Art. 9. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,  
**Ilie Sârbu**

București, 11 aprilie 2002.  
Nr. 154.

MINISTERUL AGRICULTURII, ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR

## **ORDIN** **pentru stabilirea Criteriilor de acordare a licenței de funcționare** **pentru gestionarii fondurilor de vânătoare**

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,

în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) lit. o) și p) și alin. (2) din Legea fondului cinegetic și a protecției vânatului nr. 103/1996, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 7 pct. lit. B.b) din Hotărârea Guvernului nr. 12/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, cu modificările ulterioare, având în vedere Avizul Consiliului Național de Vânătoare nr. 1 din 28 ianuarie 2002, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Criteriile de acordare a licenței de funcționare pentru gestionarii fondurilor de vânătoare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Direcția de specialitate din cadrul Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor este abilitată să acorde, în condițiile legii și ale prezentului ordin, licența de funcționare pentru gestionarii fondurilor de vânătoare.

(2) În conformitate cu prevederile legii Asociația Generală a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi din România poate acorda, prin organul de conducere competent, în baza criteriilor aprobate prin prezentul ordin, licența de funcționare pentru organizațiile vânătoarești afiliate.

(3) Asociația Generală a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi din România va comunica operativ direcției de specialitate din cadrul Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor situația actualizată a organizațiilor vânătoarești afili-

ate care au solicitat și, respectiv, au dobândit, în conformitate cu prevederile legii și ale prezentului ordin, licența de funcționare.

Art. 3. — În cazul în care se constată că după acordarea licenței de funcționare nu se mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile de licențiere corespunzătoare criteriilor prevăzute în anexa la prezentul ordin, licența de funcționare va fi retrasă. În acest sens personalul împuternicit din cadrul direcției de specialitate din Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor și angajații oficiilor cinegetice care funcționează în structura inspectoratelor teritoriale de regim silvic și cinegetic verifică modul de îndeplinire a acestor condiții.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,  
**Ilie Sârbu**

București, 11 aprilie 2002.  
Nr. 155.

## CRITERII

## de acordare a licenței de funcționare pentru gestionarii fondurilor de vânătoare

Art. 1. — Licența de funcționare prevăzută la art. 8 alin. (1) lit. p) din Legea fondului cinegetic și a protecției vânatului nr. 103/1996, cu modificările și completările ulterioare, se acordă pentru fiecare gestionar de fonduri de vânătoare în baza următoarelor criterii:

a) apartenența la una dintre categoriile de gestionari de fonduri de vânătoare, prevăzute de Legea nr. 103/1996, cu modificările și completările ulterioare, iar la înaintarea cererii de licențiere să fie constituit și să funcționeze în condițiile legii;

b) deținerea în proprietate sau cu chirie a unui minim de dotări necesare pentru desfășurarea activității;

c) conducerea executivă a activității de gospodărire a vânatului, desfășurată de unitatea care solicită acordarea licenței de funcționare, să fie asigurată de către o persoană angajată, corespunzător pregătită pentru îndeplinirea acestor atribuții;

d) asigurarea pazei fondurilor de vânătoare pentru care există încheiate contracte de gestionare să fie făcută în conformitate cu prevederile art. 18 din Legea nr. 103/1996, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 15 din Legea nr. 18/1996 privind paza persoanelor, obiectivelor, bunurilor și valorilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) organizarea și conducerea activității financiar-contabile să se realizeze în conformitate cu reglementările legale în domeniu;

f) posibilitatea asigurării în orice moment a necesarului de cheltuieli pentru gospodărirea vânatului, în conformitate cu obligațiile legale și contractuale.

Art. 2. — Dovedirea de către gestionarii fondurilor de vânătoare a îndeplinirii criteriilor de licențiere prevăzute la art. 1 se face prin depunerea, o dată cu cererea de acordare a licenței de funcționare, a copiilor de pe documentele care atestă îndeplinirea următoarelor condiții:

a) — în cazul organizațiilor vânătoarești: au dobândită personalitatea juridică, fapt atestat prin act constitutiv, statut, hotărâre judecătorească de dobândire a personalității juridice și certificat de înscriere în registrul asociațiilor;

— în cazul celorlalte categorii de gestionari ai fondurilor de vânătoare: dovedesc prin documente că prin natura obiectului de activitate fac parte din categoriile de gestionari ai fondurilor de vânătoare, prevăzute de lege;

b) dețin un sediu distinct și destinat exclusiv scopului pentru care ființează, dotat cu mobilier corespunzător, minimum un calculator PC echipat corespunzător, linie

telefonică și/sau mijloace de comunicare prin telefonie mobilă, precum și armament de pază (minimum o armă pentru fiecare persoană cu atribuții de pază și ocrotire a vânatului), armament de vânătoare pentru desfășurarea activităților de ocrotire și selecție a vânatului (arme cu alice și arme cu glonț), binocluri (minimum unul pentru fiecare persoană cu atribuții de pază și ocrotire a vânatului) și mijloace de deplasare adecvate condițiilor specifice de teren;

c) persoana cu funcție executivă, angajată pentru coordonarea și conducerea pe linie tehnică a activității de vânătoare, îndeplinește următoarele condiții de specialitate: este absolventă a unei unități de învățământ de nivel superior care a avut printre disciplinele de studiu vânatul și vânătoarea sau absolventă a unei unități de învățământ de nivel superior, dar de altă specialitate ori de nivel mediu, care a avut printre disciplinele de studiu vânatul și vânătoarea, dar care a lucrat efectiv minimum 5 ani ca responsabil cu probleme cinegetice și deține calitatea de vânător de minimum 5 ani într-o organizație vânătoarească gestionară de fonduri de vânătoare; în cazul administratorului pădurilor statului este necesar ca în cadrul Regiei Naționale a Pădurilor să existe un birou sau serviciu de vânătoare, cu minimum o persoană care să îndeplinească condițiile de specialitate, iar în cadrul fiecărei direcții silvice, minimum câte o persoană cu atribuții exclusiv pe linie de coordonare a activității de vânătoare și care îndeplinește condițiile de specialitate precizate anterior;

d) au angajată cu contract individual de muncă înregistrat la autoritatea publică competentă minimum câte o persoană cu atribuții de pază și ocrotire a vânatului pentru fiecare fond de vânătoare pe care îl au în gestiune, respectiv se angajează să încadreze în funcție câte o astfel de persoană în cazul în care vor beneficia de atribuirea dreptului de gestionare a fondurilor de vânătoare; încadrarea în funcție a personalului cu atribuții de pază și ocrotire a vânatului se face cu respectarea criteriilor tehnico-profesionale, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) au bilanț contabil pe anul precedent cererii de licențiere, înregistrat la direcția generală a finanțelor publice;

f) dețin în cont în orice moment sumele de bani necesare asigurării pazei și hranei necesare vânatului, pentru toate fondurile de vânătoare pentru care au încheiate contracte de gestionare.

## EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro