



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 106

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 7 februarie 2002

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
1.	— Hotărâre pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor Camerei Deputaților	1-2	426/2001. — Ordin al ministrului industriei și resurselor privind aprobarea Normei de metrologie legală CEE „NML CEE—77/95 Taximetre“	4-7
HOTĂRÂRI ALE SENATULUI		ACTE ALE CONSILIULUI NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI		
1.	— Hotărâre pentru alegerea vicepreședinților Senatului în prima sesiune a anului 2002.....	2	11. — Decizie pentru retragerea unor licențe de emisie	8
2.	— Hotărâre pentru alegerea secretarilor Senatului în prima sesiune a anului 2002	3		
3.	— Hotărâre pentru alegerea chestorilor Senatului în prima sesiune a anului 2002	3		

HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRÂRE pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor Camerei Deputaților

În temeiul prevederilor art. 61 alin. (2) din Constituția României,
precum și ale art. 23 și 24 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se alege în funcția de vicepreședinte al Camerei Deputaților
următorii deputați:

Viorel Hrebenciuc	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social- democrat și umanist)
Ovidiu Cameliu Petrescu	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social- democrat și umanist)
Corneliu Ciontu	— Grupul parlamentar al P.R.M.
Bogdan Nicolae Niculescu-Duvăz	— Grupul parlamentar al P.D.

Art. 2. — Se aleg în funcția de secretar al Camerei Deputaților următorii deputați:

Tudor Mohora	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
Constantin Niță	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
Nicolae Leonăchescu	— Grupul parlamentar al P.R.M.
Borbély László	— Grupul parlamentar al U.D.M.R.

Art. 3. — Se aleg în funcția de chestor al Camerei Deputaților următorii deputați:

Alexandru Lăpușan	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
Sever Meșca	— Grupul parlamentar al P.R.M.
Andrei Ioan Chiliman	— Grupul parlamentar al P.N.L.
Miron Ignat	— Grupul parlamentar al minorităților naționale.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Camerei Deputaților din 4 februarie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

VALER DORNEANU

București, 4 februarie 2002.

Nr. 1.

HOTĂRĂRI ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

pentru alegerea vicepreședinților Senatului în prima sesiune a anului 2002

În temeiul prevederilor art. 61 alin. (2) și (5) din Constituția României, precum și ale art. 26 și 27 din Regulamentul Senatului, republicat,

Senatul h o t ă r ă ș t e:

Articol unic. — Se aleg în funcția de vicepreședinte al Senatului următorii senatori:

1. Alexandru Athanasiu	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
2. Doru Ioan Tărăcilă	— Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
3. Gheorghe Buzatu	— Grupul parlamentar al P.R.M.
4. Paul Păcuraru	— Grupul parlamentar al P.N.L.

PREȘEDINTELE SENATULUI

NICOLAE VĂCĂROIU

București, 4 februarie 2002.

Nr. 1.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**SENATUL****HOTĂRÂRE**
pentru alegerea secretarilor Senatului
în prima sesiune a anului 2002

În temeiul prevederilor art. 61 alin. (2) și (5) din Constituția României, precum și ale art. 26 și 27 din Regulamentul Senatului, republicat,

Senatul h o t ă r ă ș t e:

Articol unic. — Se aleg în funcția de secretar al Senatului următorii senatori:

1. Constantin Nicolescu — Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
2. Mihai Ungheanu — Grupul parlamentar al P.R.M.
3. Puskas Valentin Zoltan — Grupul parlamentar al U.D.M.R.
4. Ion Vela — Grupul parlamentar al P.D.

PREȘEDINTELE SENATULUI

NICOLAE VĂCĂROIU

București, 4 februarie 2002.

Nr. 2.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**SENATUL****HOTĂRÂRE**
pentru alegerea chestorilor Senatului
în prima sesiune a anului 2002

În temeiul prevederilor art. 61 alin. (2) și (5) din Constituția României, precum și ale art. 26 și 27 din Regulamentul Senatului, republicat,

Senatul h o t ă r ă ș t e:

Articol unic. — Se aleg în funcția de chestor al Senatului următorii senatori:

1. Doru Laurian Bădulescu — Grupul parlamentar al P.S.D. (social-democrat și umanist)
2. Dumitru Badea — Grupul parlamentar al P.R.M.

PREȘEDINTELE SENATULUI

NICOLAE VĂCĂROIU

București, 4 februarie 2002.

Nr. 3.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI RESURSELOR

ORDIN

privind aprobarea Normei de metrologie legală CEE „NML CEE—77/95 Taximetre“

Ministrul industriei și resurselor,
având în vedere prevederile art. 26 din Hotărârea Guvernului nr. 1.055/2001 privind condițiile de introducere pe piață a mijloacelor de măsurare,
în baza art. 3 pct. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 853/1999 privind organizarea și funcționarea Biroului Român de Metrologie Legală,
în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 19/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Industriei și Resurselor,
cu modificările ulterioare,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma de metrologie legală CEE „NML CEE—77/95 Taximetre“, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data de 5 noiembrie 2002.

Ministrul industriei și resurselor,
Dan Ioan Popescu

București, 13 decembrie 2001.
Nr. 426.

ANEXĂ

NORMA DE METROLOGIE LEGALĂ CEE „NML CEE—77/95 Taximetre“

Art. 1. — Prezenta normă de metrologie legală CEE se aplică aparatelor de măsurat timpul și distanța, denumite *taximetre*.

Art. 2. — (1) Se admite aplicarea marcajelor CEE pe taximetrele care îndeplinesc prevederile prezentei norme de metrologie legală CEE.

(2) Taximetrele se supun controlului metrologic prin aprobare de model CEE și verificare inițială CEE, în conformitate cu prevederile pct. 1.2.2 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.055/2001 privind condițiile de introducere pe piață a mijloacelor de măsurare și în condițiile stabilite în anexa la prezenta normă de metrologie legală CEE.

Art. 3. — (1) Introducerea pe piață a taximetrelor nu poate fi împiedicată, interzisă sau restricționată dacă

acestea poartă marcajele CEE pentru aprobare de model și verificare inițială, prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.055/2001, sau dacă sunt fabricate într-un stat membru al Uniunii Europene și poartă marcajele CEE corespunzătoare.

(2) Biroul Român de Metrologie Legală va controla dacă operațiunile aferente etapelor suplimentare verificării inițiale CEE sunt efectuate conform prevederilor pct. 7.3 din anexa la prezenta normă de metrologie legală CEE înainte de punerea în funcțiune a taximetrelor și dacă acestea nu au fost deja efectuate într-un stat membru al UE.

Art. 4. — Anexa face parte integrantă din prezenta normă de metrologie legală CEE.

ANEXĂ

la NML CEE—77/95

1. Terminologie

1.1. *Aparate de măsurat timpul și distanța, denumite taximetre*

Aparatele de măsurat timpul și distanța, denumite în continuare *taximetre*, sunt aparatele care, în funcție de caracteristicile autovehiculului pe care sunt instalate și de tarifele pentru care sunt setate, calculează automat și afișează constant, în timpul funcționării, sumele datorate de utilizatorii autovehiculelor destinate transportului public, denumite *autovehicule taxi*, pe baza distanței parcurse și,

sub o anumită limită de viteză, a timpului de ocupare a autovehiculului.

Prezenta anexă urmează să fie revizuită conform prevederilor art. 27 din Hotărârea Guvernului nr. 1.055/2001, pentru a include taximetrele care încorporează un dispozitiv electronic în succesiunea măsurării. Până atunci taximetrele electronice nu pot obține aprobarea de model CEE.

1.2. *Termeni specifici*

Indicația taximetrului depinde — indiferent de poziția tari-fară — de constanta „k“ a aparatului și de coeficientul

caracteristic „w” al autovehiculului pe care acesta este montat. Coeficientul „w” este funcția de circumferință efectivă „u” a roților autovehiculului și a raportului de transmisie între numărul de rotații efectuate de roți și numărul de rotații ale piesei prevăzute pe autovehicul pentru racordarea la taximetru.

1.2.1. Constanta „k” a taximetrului

Constanta „k” a taximetrului este mărimea caracteristică ce indică tipul și numărul de semnale pe care taximetrul le recepționează pentru a indica corect distanța parcursă.

Constanta „k” se exprimă:

- în rotații pe kilometru (rot./km); sau
- în impulsuri pe kilometru (impuls/km),

în funcție de forma sub care informația referitoare la distanța parcursă de autovehicul este înregistrată de taximetru, respectiv sub formă de număr de rotații efectuate de cablul flexibil de antrenare în punctul în care acesta intră în taximetru sau sub formă de semnale electrice.

1.2.2. Coeficientul caracteristic „w” al autovehiculului

Coeficientul caracteristic „w” al autovehiculului este mărimea care indică tipul și numărul de semnale destinate antrenării taximetrului, afișată de piesa corespunzătoare din dotarea autovehiculului, special prevăzută în acest scop, corespunzător distanței parcurse.

Coeficientul „w” se exprimă:

- în rotații pe kilometru parcurs (rot./km); sau
- în impulsuri pe kilometru parcurs (impuls/km),

în funcție de forma sub care informația referitoare la distanța parcursă de autovehicul este înregistrată de taximetru, respectiv sub formă de număr de rotații efectuate de piesa care antrenează taximetrul sau sub formă de semnale electrice.

Coeficientul caracteristic „w” al autovehiculului variază în funcție de o serie de factori, în special de gradul de uzură a pneurilor și de presiunea în pneuri, de încărcătura transportată de autovehicul și de condițiile de călătorie. Acest coeficient este determinat în condițiile de referință pentru încercarea autovehiculului, prevăzute la pct. 1.2.7.

1.2.3. Circumferința efectivă „u” a roților

Circumferința efectivă „u” a roții autovehiculului, care antrenează direct sau indirect taximetrul, este distanța parcursă de autovehicul în timpul unei rotații complete a roții respective. Dacă taximetrul este acționat simultan de două roți, circumferința efectivă reprezintă media circumferințelor efective ale fiecăreia dintre cele două roți, exprimată în milimetri.

Circumferința efectivă „u” a roții este corelată cu coeficientul caracteristic „w” al autovehiculului, prevăzut la pct. 1.2.2, și, acolo unde este necesar să fie identificată, aceasta se determină în condițiile de referință pentru încercarea autovehiculului, prevăzute la pct. 1.2.7.

1.2.4. Dispozitiv de adaptare

Dispozitivul de adaptare este destinat reglării coeficientului caracteristic „w” al autovehiculului, în funcție de constanta „k” a taximetrului.

1.2.5. Erori tolerate

Erorile tolerate menționate la pct. 5 depind exclusiv de taximetru. Valorile adevărate, menționate la pct. 5, utilizate la determinarea erorilor, se calculează în funcție de constanta „k” a taximetrului și de tarifele pentru care acesta a fost programat.

1.2.6. Viteza de comutare

Viteza de comutare este viteza cu care mecanismul de antrenare a dispozitivului de înregistrare al taximetrului

trece de la măsurarea timpului la măsurarea distanței parcurse sau invers.

Viteza de comutare se obține împărțind tariful după timp la tariful după distanță.

1.2.7. Condițiile de referință pentru încercarea autovehiculului, în vederea determinării coeficientului caracteristic al acestuia

Condițiile de referință pentru încercarea autovehiculului sunt îndeplinite dacă:

a) roata sau roțile care acționează taximetrul sunt prevăzute cu pneuri a căror circumferință efectivă „u” este aceeași cu cea a roților folosite la determinarea coeficientului caracteristic „w”. Pneurile trebuie să fie în stare bună și să fie umflate la presiunea corectă;

b) sarcina transportată de autovehicul este de aproximativ 150 kg. (Aceasta corespunde prin convenție greutateii a două persoane adulte, inclusiv șoferul);

c) autovehiculul se deplasează prin autopropulsie pe o suprafață plană, în linie dreaptă, cu o viteză de 40 ± 5 km/h.

Dacă încercările se efectuează în alte condiții decât cele menționate mai sus, de exemplu alte greutăți, alte viteze sau la viteza de mers la pas, utilizând un stand pentru încercări etc., rezultatele vor fi corectate aplicându-se coeficienții de conversie necesari pentru a transforma valoarea rezultată în valoarea care s-ar fi obținut în condițiile de referință pentru încercarea autovehiculului, menționate la lit. a), b) și c).

2. Unități de măsură

Unitățile de măsură utilizate exclusiv pentru indicațiile generate sau afișate de taximetre sunt următoarele:

- metrul sau kilometrul, pentru distanță;
- secunda, minutul sau ora, pentru timp.

Costul călătoriei se va exprima în lei.

3. Caracteristici tehnice

3.1. Aparat de măsurat și dispozitiv de calcul

3.1.1. Taximetrul este construit astfel încât să calculeze și să afișeze costul călătoriei exclusiv în funcție de:

a) distanța parcursă (calcul după distanță), când autovehiculul se deplasează cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) timp (calcul după timp), când autovehiculul se deplasează cu o viteză mai mică decât viteza de comutare sau când staționează.

3.1.2. Calculul după distanță se efectuează prin intermediul roților autovehiculului, iar mersul în marșarier al autovehiculului nu are ca efect reducerea costului călătoriei sau a distanței afișate.

Calculul după timp se efectuează prin intermediul unui cronometru care este acționat numai prin pornirea dispozitivului de comandă al taximetrului.

În cazul în care cronometrul mecanic este cu întoarcere manuală, acesta trebuie să funcționeze cel puțin 8 ore neîntors sau două ore în cazul în care este prevăzut cu un mecanism de întoarcere care se declanșează la fiecare acționare manuală premergătoare pornirii taximetrului.

Dacă cronometrul mecanic este cu întoarcere electrică, procesul trebuie să fie automat.

Cronometrajul electric trebuie să fie în permanență în stare de funcționare.

3.1.3. În cazul calculului după distanță, pentru fiecare tarif prima modificare a indicației taximetrului se produce după parcurgerea unei distanțe inițiale, care poate fi diferită

de intervalele de distanță ulterioare. Următoarele modificări ale indicațiilor taximetrului corespund unor intervale de distanță egale.

În cazul calculului după timp, pentru fiecare tarif prima modificare a indicației taximetrului se produce după un interval de timp inițial, care poate fi diferit de intervalele de timp ulterioare. Următoarele modificări ale indicațiilor taximetrului corespund unor intervale de timp egale între ele.

În condițiile în care nu se produce nici o schimbare de antrenare, raportul dintre distanța inițială și intervalele de distanță ulterioare este identic cu raportul dintre timpul inițial și intervalele de timp ulterioare, indiferent de tariful practicat.

3.1.4. Dispozitivul de adaptare este construit astfel încât să nu permită accesul la alte piese componente ale taximetrului prin deschiderea carcasei.

3.1.5. Taximetrul este proiectat astfel încât orice modificare în dispozitivul de calcul, impusă de necesitatea schimbării tarifelor, să poată fi ușor executată.

Dacă taximetrul este conceput pentru mai multe poziții tarifare, acesta calculează și afișează costul călătoriei în toate pozițiile suplimentare, pe baza tarifului selectat.

3.2. **Dispozitivul de comandă**

3.2.1. Taximetrul este construit astfel încât să nu poată fi pus în funcțiune înainte de a fi acționat de un dispozitiv de comandă fixat în una dintre următoarele poziții autorizate:

3.2.2. Poziția „liber“

În poziția „liber“:

a) pe cadranul taximetrului nu este afișat nici un cost sau indicația acestuia este zero. În poziția „liber“ taximetrul poate însă să indice taxa de pornire;

b) atât calculul după distanță, cât și cel după timp nu activează dispozitivul care afișează suma de plată;

c) dispozitivul de afișare a eventualelor sume suplimentare, menționate la pct. 3.3.7, nu indică nimic sau este la poziția „zero“.

3.2.3. Alte poziții

Dispozitivul de comandă este astfel conceput încât, pornind de la poziția „liber“, taximetrul să poată fi fixat succesiv în următoarele poziții de operare:

a) în poziția „ocupat“, în diversele poziții de funcționare la oricare dintre tarifele existente, fiind activate calculul după timp și calculul după distanță;

b) în poziția „total“ (sau „plată“) afișând suma totală de plată. În această poziție calculul după timp este oprit, iar calculul după distanță este pornit la tariful selecționat anterior, pe poziția „ocupat“.

3.2.4. Funcționarea dispozitivului de comandă

Funcționarea dispozitivului de comandă se supune următoarelor restricții:

a) pornind de la poziția „ocupat“ de funcționare la un tarif oarecare, nu este posibilă readucerea taximetrului la poziția „liber“ fără a trece prin poziția „total“ („plată“). Este posibilă comutarea de la un tarif la altul;

b) pornind de la poziția „total“ („plată“), nu este posibilă readucerea taximetrului în poziția „ocupat“ de funcționare la un tarif oarecare fără a trece prin poziția „liber“;

c) taximetrul este proiectat astfel încât comutarea de la un tarif la altul, prin trecerea sa prin poziția „liber“, să fie posibilă numai dacă, la trecerea sa prin această poziție, sunt întrunite condițiile prevăzute pentru poziția respectivă pe dispozitivul de comandă prevăzut la pct. 3.2.2;

d) dispozitivul de comandă este conceput astfel încât să nu poată fi acționat, pentru a permite taximetrului să fie fixat în alte poziții de funcționare decât cele menționate la lit. a), b) și c).

3.2.5. Dispoziții speciale

Independent de cerințele stabilite la pct. 3.2.4, diversele tarife se succed automat, în funcție de distanța parcursă sau de timpul în care vehiculul a fost ocupat.

3.3. **Dispozitivul de afișare**

3.3.1. Panoul frontal al taximetrului este construit astfel încât indicațiile care interesează pasagerul să fie lizibile atât ziua, cât și noaptea.

3.3.2. Suma de plată este ușor de observat prin simpla citire a unui șir de cifre de minimum 10 mm înălțime.

Când aparatul este pornit de la poziția „liber“ prin acționarea dispozitivului de comandă, cadranul afișează suma fixă reprezentând taxa de pornire.

După aceea suma de plată afișată se modifică discontinuu, majorându-se succesiv cu o valoare monetară constantă.

3.3.3. Taximetrul este prevăzut cu un dispozitiv care afișează constant pe cadran poziția de funcționare activată a dispozitivului de comandă.

3.3.4. Taximetrul este proiectat astfel încât să permită unui repetor al pozițiilor dispozitivului de comandă să afișeze, în exteriorul vehiculului, poziția de funcționare sau tariful practicat.

Acest repetor nu perturbă funcționarea corectă a taximetrului și nici nu permite accesul la mecanismul de antrenare a taximetrului.

3.3.5. Dacă afișarea indicațiilor obligatorii nu apare sub formă de cifre sau litere luminoase, taximetrul trebuie să fie dotat cu un dispozitiv de iluminat pentru aceste afișaje, suficient de puternic pentru a permite citirea cu ușurință, dar fără să deranjeze vederea.

Dispozitivul de iluminat este astfel conceput încât să permită înlocuirea sursei de lumină fără a fi necesară demontarea pieselor sigilate ale aparatului.

3.3.6. Taximetrul este astfel proiectat încât să fie posibilă dotarea sa cu totalizatoarele care indică:

- distanța totală parcursă de autovehicul;
- distanța totală parcursă de autovehiculul ocupat;
- numărul total de curse;

d) numărul de valori monetare menționate la pct. 3.3.2.

Totalizatoarele trebuie să își îndeplinească corect funcția pentru care au fost concepute. Ele afișează informația sub forma unui șir de cifre de minimum 4 mm înălțime.

3.3.7. Taximetrul este astfel proiectat încât să poată fi dotat cu un dispozitiv de afișare a unor sume suplimentare, care acționează independent de indicatorul de cost și revine automat la zero când vehiculul este în poziția „liber“.

Acest dispozitiv afișează eventualele sume suplimentare sub forma unui șir de cifre de minimum 8 mm înălțime, dar nu mai mari decât cifrele care arată costul călătoriei.

3.4. **Dispozitive suplimentare opționale**

Taximetrul poate fi dotat cu dispozitive suplimentare, cum ar fi:

- dispozitive de înregistrare, utile deținătorului vehiculului;
- dispozitive de imprimat cu bandă sau cartelă, pentru redarea sumei de plată.

Prezența și funcționarea dispozitivelor opționale nu afectează funcționarea corectă a taximetrului.

3.5. Construcție

3.5.1. Taximetrele sunt construite rezistente și sigure. Componentele lor de bază sunt confecționate din materiale care le conferă rezistența și stabilitatea adecvate.

3.5.2. Carcasa taximetrului și a dispozitivului de adaptare neîncorporat în carcasa taximetrului, precum și manșoanele elementelor de transmisie se confecționează astfel încât componentele de bază ale mecanismelor încorporate să nu fie accesibile din exterior și să fie protejate împotriva prafului și umezelii.

Componentele care permit reglarea taximetrului nu sunt accesibile fără ruperea sigiliilor de protecție menționate la pct. 6.

4. Marcaje

4.1 *Semne de marcare și identificare generală*

Fiecare taximetru poartă pe cadran sau pe o plăcuță atașată următoarele marcaje, vizibile și lizibile în condiții normale de instalare:

- a) numele, adresa sau marca producătorului;
- b) tipul taximetrului, numărul și anul de fabricație;
- c) marcajul aprobării de model CEE;
- d) constanta taximetrului „k” (determinată cu o incertitudine mai mică de $\pm 0,2\%$).

Fiecare taximetru va fi prevăzut cu spații pentru:

- a) informații suplimentare, dacă este cazul, referitoare la taximetru sau la vehicul;
- b) alte marcaje, exceptând marcajul CEE de verificare inițială parțială.

4.2. *Semne de marcare speciale*

4.2.1. Semnificația valorilor înregistrate de taximetru apare clar, lizibil și vizibil în dreptul ferestrei fiecărui dispozitiv de afișare.

4.2.2. Denumirea sau simbolul unității monetare este afișat în dreptul cadranelor care arată costul călătoriei și al cadranelor care afișează sumele de plată suplimentare.

5. Erori tolerate

Pentru verificarea pe standul de încercare a unui taximetru pregătit pentru instalare și dotat cu accesoriile sale, valoarea adevărată a mărimilor măsurate este cea rezultată din valoarea „k” afișată pe aparat și tariful (tarifele) pentru care taximetru a fost programat.

Valoarea adevărată a acestor mărimi se situează între limita maximă și limita minimă a indicațiilor admise.

5.1. În cazul calculului după distanță, erorile tolerate pentru o distanță parcursă dată nu trebuie să depășească:

- a) pentru distanța inițială, menționată la pct. 3.1.3: $\pm 1\%$ din valoarea convențională adevărată; totuși, pentru distanțe inițiale de sub 1.000 m se acceptă un interval de ± 10 m;
- b) pentru distanțele ulterioare: $\pm 1\%$ din valoarea adevărată.

5.2. În cazul calculului după timp, erorile tolerate pentru un timp dat nu trebuie să depășească:

- a) pentru timpul inițial, menționat la pct. 3.1.3: $\pm 1,5\%$ din valoarea adevărată; totuși, pentru timpi inițiali de până la 10 minute se acceptă un interval de ± 9 secunde;
- b) pentru timpii ulterioari: $\pm 1,5\%$ din valoarea adevărată.

6. Sigilii

6.1. Următoarele componente ale taximetrului sunt construite astfel încât să permită aplicarea unui sigiliu:

- a) carcasa în care este inclus mecanismul intern al taximetrului;
- b) carcasa dispozitivului de adaptare;
- c) capacele de protecție ale dispozitivelor mecanice sau electrice care leagă punctul de intrare al taximetrului de piesa corespunzătoare din dotarea autovehiculului, destinată cuplării acestuia la aparatul de taxat, inclusiv piesele detașabile ale dispozitivului de adaptare;
- d) racordurile de cabluri electrice, în cazul în care mecanismele de cronometrare sunt cu întoarcere electrică și dispozitivul de comandă al taximetrului este acționat electric;
- e) toate plăcuțele destinate marcajelor obligatorii sau marcajelor de verificare;
- f) cablurile electrice de conexiune aferente dispozitivului repetor menționat la pct. 3.3.4, dacă acesta există.

6.2. Toate aceste sigilii se aplică astfel încât accesul la componentele și conexiunile protejate să nu fie posibil fără distrugerea sigiliului.

6.3. Certificatul de aprobare de model CEE indică locurile de aplicare a sigiliilor și, dacă este cazul, tipul și forma dispozitivelor de sigilare.

7. Verificarea inițială CEE

7.1. Dacă se solicită o verificare CEE completă, verificarea inițială a taximetrului este efectuată în mai multe etape.

7.2. Prima etapă: taximetru primește marca CEE de verificare inițială parțială, dacă:

- a) modelul a primit aprobarea de model CEE;
- b) taximetru este conform modelului aprobat și poartă marcajele prevăzute la pct. 4.1;
- c) erorile taximetrului respectă cerințele pct. 5.1 și 5.2.

7.3. Etapele suplimentare verificării inițiale CEE a căror responsabilitate aparține Biroului Român de Metrologie Legală.

Acestea sunt:

1. înainte de montarea în vehicul:
 - a) verificarea reglajelor aparatului;
 - b) verificarea reglajelor tarifare;
2. după montarea în vehicul:
 - verificarea ansamblului taximetru-autovehicul.

ACTE ALE CONSILIULUI NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

CONSILIUL NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

DECIZIE
pentru retragerea unor licențe de emisie

În conformitate cu dispozițiile art. 29 din Legea audiovizualului nr. 48/1992,

Consiliul Național al Audiovizualului d e c i d e:

Articol unic. — Având în vedere renunțarea la activitatea pentru care au primit licența de emisie, se retrag la cerere licențele de emisie următoarelor societăți comerciale:

CATV

Nr. crt.	Titularul licenței de emisie	Numărul licenței/ data eliberării	Localitatea (Județul)	Data solicitării
1.	AIRKAB SERV — S.R.L.	C2.346 din 28 iunie 2000	Izvoru Crișului (Cluj)	16 ianuarie 2002
2.	AIRKAB SERV — S.R.L.	C2.347 din 28 iunie 2000	Căpușu Mare (Cluj)	16 ianuarie 2002
3.	AIRKAB SERV — S.R.L.	C2.344 din 28 iunie 2000	Feleacu (Cluj)	16 ianuarie 2002
4.	MINOTI — S.R.L.	C1.864 din 5 aprilie 1999	Orlești (Vâlcea)	20 decembrie 2001
5.	SPIN IMPEX — S.R.L.	C2.070 din 25 noiembrie 1999	Gârbovi (Ialomița)	15 ianuarie 2002
6.	TEHNO-CONTACT — S.R.L.	C1.943 din 13 iulie 1999	Liubcova (Caraș-Severin)	28 decembrie 2001
7.	TELE PLUS N.M. — S.R.L.	C976 din 24 octombrie 1995	Adămuș (Mureș)	28 decembrie 2001
8.	UPC ROMANIA — S.A.	C2.040 din 2 noiembrie 1999	Nădrag (Timiș)	19 decembrie 2001

PREȘEDINTELE CONSILIULUI NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI,
ȘERBAN MADGEARU

București, 31 ianuarie 2002.
Nr. 11.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro