



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 352

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 15 septembrie 1998

SUMAR

Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
584.	1-8

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

În temeiul prevederilor art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — (1) Se înființează Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., denumită în continuare *C.F.R. Călători*, societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) C.F.R. Călători este persoană juridică română, se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) C.F.R. Călători poate înființa sucursale, reprezentanțe, agenții și altele asemenea, în țară și în străinătate, în condițiile legii.

(4) Filiale ale C.F.R. Călători pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

(5) În sensul prezentei hotărâri, prin *societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, se înțelege C.F.R. Călători, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A. și Societatea de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A.

Art. 2. — (1) Capitalul social inițial al C.F.R. Călători este de 1.268.584.372.648 lei și se constituie prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza bilanțului de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998.

(2) Capitalul social inițial este subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

(3) Predarea-preluarea activului și pasivului între Societatea Națională a Căilor Ferate Române, pe de o parte, și C.F.R. Călători, pe de altă parte, se va face pe bază de protocol, care se va încheia în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri. Dacă valoarea capitalului social, stabilită prin protocolul de predare-preluare, va fi diferită de cea prevăzută la alin. (1), se va solicita registrului comerțului rectificarea cuvenită, în termen de 30 de zile de la semnarea respectivului protocol.

(4) Valoarea terenurilor aflate în proprietatea C.F.R. Călători nu este cuprinsă în capitalul social prevăzut la alin. (1). Aceste terenuri se vor evalua în termen de 12 luni de la data înființării

C.F.R. Călători, modificându-se în mod corespunzător capitalul social al acesteia.

(5) Capitalul social inițial este împărțit în 50.743.375 acțiuni nominative, cu valoare nominală unitară de 25.000 lei.

(6) Acțiunile emise de C.F.R. Călători pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piața de capital.

(7) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la C.F.R. Călători, prin ordin al ministrului transporturilor și cu acordul adunărilor generale extraordinare ale acționarilor societăților comerciale implicate, se pot efectua transferuri de active — corporale și necorporale —, fără plată, între C.F.R. Călători și celelalte societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.

(8) C.F.R. Călători se poate privatiza în condițiile legii, statul putând păstra pachetul majoritar de acțiuni.

(9) C.F.R. Călători, pe perioada în care statul este acționar majoritar, poate vinde active din patrimoniul său persoanelor fizice sau juridice de drept privat, la inițiativa consiliului de administrație, cu acordul Ministerului Transporturilor, cu mandatarea reprezentanților săi în adunarea generală a acționarilor. Vânzarea se poate face numai în cazul în care nu este afectată privatizarea C.F.R. Călători sau privatizarea unui activ în integralitatea sa. Utilizarea sumelor rezultate din vânzarea activelor se face în condițiile legii.

Art. 3. — C.F.R. Călători poate primi în subconcesiune, în condițiile legii, porțiuni ale infrastructurii feroviare publice.

Art. 4. — C.F.R. Călători desfășoară activități de interes național, în scopul realizării transportului feroviar public de călători și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării, și are, în principal, ca obiect de activitate:

- efectuarea transportului feroviar public de călători;
- efectuarea transportului de bagaje și mesagerii;
- organizarea și asigurarea exploatarei vagoanelor de dormit, a cușetelor, barului și restaurantului, în trafic intern și internațional;
- efectuarea de transporturi de poștă, militare, penitenciare și altele, în vagoane specializate.

Art. 5. — C.F.R. Călători efectuează transporturi feroviare publice de călători pe bază de contract de transport, încheiat în condițiile legii.

Art. 6. — Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, C.F.R. Călători plătește Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. tariful de utilizare a infrastructurii, pe baza contractului de acces încheiat cu aceasta.

Art. 7. — (1) C.F.R. Călători, potrivit obiectului său de activitate, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. asigură desfășurarea traficului feroviar de călători în condiții de siguranță a circulației, exercitând atribuțiile care îi revin potrivit legii. În cazul producerii de evenimente de cale ferată în care este implicată, participă la cercetarea acestora, intervine și ia măsurile necesare pentru îndepărtarea urmărilor și restabilirea circulației feroviare.

(2) C.F.R. Călători nu răspunde pentru pagubele cauzate de traversarea liniilor ferate de către pietoni, vehicule sau animale prin alte locuri decât cele special amenajate în acest scop sau de pagubele cauzate de traversarea liniilor ferate fără respectarea normelor și prescripțiilor în vigoare.

(3) În cazul producerii unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, C.F.R. Călători va acționa în cel mai scurt timp pentru asigurarea continuității transportului de călători.

Art. 8. — C.F.R. Călători, în colaborare cu societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, va urmări realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public, intern și internațional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul feroviar european.

Art. 9. — Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste servicii C.F.R. Călători primește de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de cel puțin 3% din costul respectiv.

Art. 10. — În cazul efectuării de servicii publice de transport de călători pentru anumite categorii de persoane care beneficiază, potrivit reglementărilor legale, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul normativ care a acordat aceste reduceri se vor prevedea compensații corespunzătoare către C.F.R. Călători, până la nivelul tarifului aprobat.

Art. 11. — Investițiile pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează de la bugetul de stat sau din credite garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat.

Art. 12. — (1) Serviciile financiar-contabile, de control de gestiune, juridice, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne sau externe, contractarea și gestionarea acestor credite se asigură pe bază de contract de către Societatea de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A.

(2) Contractele prevăzute la alin. (1) vor cuprinde, cel puțin, clauze referitoare la drepturile și obligațiile părților privind:

- stabilirea modalităților de prezentare a documentelor justificative care stau la baza efectuării plăților și a înregistrărilor în contabilitate, circuitul și responsabilitățile corespunzătoare;
- punerea la dispoziție a documentelor în vederea exercitării controlului financiar de gestiune și restituirea acestora;
- stabilirea obiectivelor activității de control financiar de gestiune, precum și perioadele de exercitare a acestora;
- punerea la dispoziție a documentelor care stau la baza organizării, desfășurării și adjudecării licitațiilor;
- comunicarea plafoanelor valorice de efectuare a plăților și a competențelor de aprobare a cheltuielilor, precum și consecințele nerespectării acestora;
- participarea la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;
- furnizarea de analize pentru activitatea economico-financiară, evaluarea și valorificarea acestora;
- asigurarea asistenței de specialitate.

(3) Pentru asigurarea serviciilor juridice în raporturile cu Societatea de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., C.F.R. Călători poate apela și la alte firme specializate.

Art. 13. — (1) Raporturile dintre C.F.R. Călători și societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se stabilesc prin convenții și contracte, pe bază de negocieri directe.

(2) Bunurile imobile aflate în proprietatea sau în folosința C.F.R. Călători pot fi valorificate prin închiriere, cu prioritate societăților comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Art. 14. — (1) C.F.R. Călători, corespunzător obiectului său de activitate, se substituie Societății Naționale a Căilor Ferate Române în toate drepturile și obligațiile decurgând din raporturile juridice ale acesteia cu terții, inclusiv în litigiile aflate pe rol la instanțele judecătorești, precum și în cele ce decurg din contractele și acordurile internaționale. Fac excepție datorile și creanțele care vor fi gestionate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

(2) C.F.R. Călători preia de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române partea care îi revine din creditele în curs de derulare sau de contractare, cu drepturile și obligațiile aferente.

(3) C.F.R. Călători preia, potrivit obiectului său de activitate, drepturile și obligațiile ce reveneau Societății Naționale a Căilor Ferate Române din creditele contractate de către aceasta de la instituțiile financiare internaționale, precum și din creditele contractate direct de stat și subîmprumutate de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române prin acorduri subsidiare. Aceste credite, în limita în care au fost preluate, vor fi rambursate de către C.F.R. Călători, care preia drepturile și obligațiile ce revine nou Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(4) Ministerul Transporturilor va stabili în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri defalcarea creditelor contractate cu garanție guvernamentală de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române de la instituțiile financiare internaționale, precum și a creditelor contractate direct de stat și

subîmprumutate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române și va comunica Ministerului Finanțelor rezultatele acestei defalcări.

Art. 15. — (1) C.F.R. Călători poartă răspunderea ce revine căii ferate potrivit Regulamentului de transport pe căile ferate din România, convențiilor și acordurilor internaționale, altor reglementări legale privind transportul feroviar, precum și normelor, instrucțiunilor și regulamentelor în domeniul feroviar, în limita obiectului său de activitate.

(2) În vederea satisfacerii nevoilor de apărare a țării și în limita obiectului său de activitate, C.F.R. Călători are următoarele obligații:

- a) să întocmească și să asigure punerea în aplicare a planului de mobilizare;
- b) să asigure rezervele și capacitățile necesare îndeplinirii sarcinilor de mobilizare;
- c) să întocmească documentele privind completarea forței de muncă necesare în caz de război cu personal cu obligații militare;
- d) să asigure protecția civilă a personalului propriu, a publicului călător și a bunurilor încredințate pentru transport, în cazul unor situații speciale, inclusiv al calamităților.

Art. 16. — (1) Raporturile dintre C.F.R. Călători și instituțiile publice se reglementează prin contractul de activitate încheiat între C.F.R. Călători, pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe de altă parte.

(2) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) va cuprinde, cel puțin, următoarele prevederi:

- a) numărul și categoriile trenurilor care vor circula, pe secții de circulație;
- b) indicatorii de calitate pe categorii de trenuri;
- c) lista completă a facilităților de călătorie, aprobate prin acte normative;
- d) principiile, metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit prevăzută de lege;
- e) răspunderea Guvernului privind buna funcționare a transportului public de călători, incluzând sumele necesare compensării pentru servicii sociale, calculate potrivit lit. d), și alocațiile bugetare pentru investiții, modernizări, activități de învățământ și asistență medicală.

(3) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) se încheie pe o durată de 4 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

Art. 17. — La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, C.F.R. Călători poate încheia cu acestea convenții pentru activități de transport de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.

Art. 18. — (1) C.F.R. Călători își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli, care include subvențiile, alocațiile și compensațiile de la bugetul de stat și care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

(2) Veniturile C.F.R. Călători se constituie din sumele corespunzătoare tarifelor de transport, tarifelor accesorii, chiriilor și altor

tarife, specifice pentru serviciile și prestațiile efectuate, potrivit obiectului de activitate.

(3) Veniturile C.F.R. Călători se constituie și din valorificarea, la intern și la export, a materialelor și a deșeurilor re folosibile rezultate din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniu și din alte activități proprii.

(4) În cazurile în care interese de stat, inclusiv cele de ordin militar, vor necesita prestații de servicii speciale, acestea se vor executa în condițiile asigurării fondurilor necesare acoperirii costurilor aferente, generate de acestea.

Art. 19. — (1) Personalul necesar desfășurării activității este preluat de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, în funcție de competența profesională și de disciplina în activitate, și se consideră transferat. Până la încheierea noului contract colectiv de muncă al personalului de la C.F.R. Călători, personalul transferat va beneficia de drepturile de salarizare și de celelalte drepturi de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare.

(2) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc de către consiliul de administrație pentru personalul de conducere și prin contractul colectiv de muncă pentru personalul de execuție.

(3) Salariații și pensionarii C.F.R. Călători, precum și membrii de familie ai acestora beneficiază de autorizații și permise de călătorie gratuită pe calea ferată, în condițiile legii.

Art. 20. — C.F.R. Călători se substituie obligațiilor Societății Naționale a Căilor Ferate Române privitoare la acordarea autorizațiilor, legitimațiilor și permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată, în condițiile legii.

Art. 21. — C.F.R. Călători gestionează autorizațiile, legitimațiile și permisele de călătorie gratuită pe calea ferată, pe care le eliberează pentru utilizare în trafic intern și internațional.

Art. 22. — Personalul C.F.R. Călători cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și al altor unități din cadrul acesteia este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.

Art. 23. — (1) C.F.R. Călători este condusă de adunarea generală a acționarilor.

(2) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul C.F.R. Călători.

Art. 24. — (1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al C.F.R. Călători. Până la finalizarea procesului de privatizare a C.F.R. Călători, reprezentanții statului în consiliul de administrație și președintele consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Președintele consiliului de administrație al C.F.R. Călători este și directorul general al acesteia.

(3) Atribuțiile consiliului de administrație, precum și ale președintelui acestuia sunt stabilite prin statutul C.F.R. Călători.

Art. 25. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice dispoziție contrară se abrogă.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

STATUTUL

Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

CAPITOLUL I

Denumirea, forma juridică, sediul, durata

ARTICOLUL 1

Denumirea

(1) Denumirea societății comerciale este Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

(2) Sigla Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. este prezentată în anexa care face parte integrantă din prezentul statut.

(3) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emanând de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. se menționează denumirea acesteia, urmată de cuvintele „societate pe acțiuni” sau de inițialele „S.A.”, capitalul social, din care cel efectiv vărsat, potrivit ultimului bilanț contabil aprobat, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal.

ARTICOLUL 2

Forma juridică

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., denumită în continuare *C.F.R. Călători*, este persoană juridică română, inițial cu capital integral de stat, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.

ARTICOLUL 3

Sediul

(1) Sediul C.F.R. Călători este în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

(2) Sediul C.F.R. Călători poate fi schimbat în aceeași localitate sau în altă localitate din România, pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor, potrivit legii.

(3) C.F.R. Călători poate înființa sucursale, reprezentanțe, agenții și alte asemenea subunități, în țară și în străinătate.

(4) Filiale ale C.F.R. Călători pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

ARTICOLUL 4

Durata

C.F.R. Călători se constituie pe durată nelimitată, cu începere de la data înmatriculării ei în registrul comerțului.

CAPITOLUL II

Scopul și obiectul de activitate

ARTICOLUL 5

Scopul

Scopul C.F.R. Călători este efectuarea transportului de călători pe calea ferată pentru satisfacerea interesului public național și a nevoilor sociale și de apărare a țării, cu realizarea de profit.

ARTICOLUL 6

Obiectul de activitate

(1) C.F.R. Călători desfășoară activități de interes public național, social și pentru satisfacerea nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

- efectuarea transportului feroviar public de călători;
- efectuarea transportului de bagaje și mesagerii;
- organizarea și asigurarea exploatarei vagoanelor de dormit, a cușetelor, barului și restaurantului, în trafic intern și internațional;
- efectuarea de transporturi în vagoane specializate de tip poștă, militare, penitenciare și altele asemenea;
- alte activități conexe sau adiacente transportului feroviar public de călători, cum ar fi: producție industrială, consultanță, turism intern și internațional, prestări de servicii, transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, publicitate, reclamă, editare, tipărire și difuzare, închirieri de mijloace de transport, exploatarea comercială a patrimoniului propriu, comerț, operațiuni în valută, declararea, depozitarea și vămuirea expedițiilor de bagaje și mesagerii, în calitate de comisionar în vamă, orice alte servicii executate pe bază de contracte sau convenții în numele terților, legate direct sau indirect de activitatea C.F.R. Călători.

(2) În scopul realizării obiectului de activitate, C.F.R. Călători desfășoară următoarele activități:

- conduce, organizează, planifică, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de călători pe care o desfășoară;
- asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
- organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță a circulației și confort;
- stabilește tipul, forma și felul legitimațiilor de călătorie valabile pe calea ferată și realizează tipărirea acestora;
- vinde legitimații de călătorie prin unitățile și agențiile proprii sau prin alți agenți, pe bază de contract;
- stabilește și adaptează, în condițiile legii, tarifele pentru transporturile feroviare publice de călători, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
- elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;
- inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional potrivit legii și reglementărilor internaționale în vigoare;
- participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
- înființează sucursale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
- negociază și contractează credite cu bănci și cu alte instituții financiare, în condițiile legii;
- deține sau participă la capitalul social al altor persoane juridice și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare;
- se poate asocia cu terțe persoane fizice și juridice, române sau străine, în scopul creării de noi societăți comerciale;
- poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la călătoria pe calea ferată;
- poate organiza și asigura funcționarea propriilor structuri de pază și de păstrare a ordinii, în condițiile legii;
- asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu;
- în caz de evenimente de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;
- organizează și exercită prin organe specializate controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranță a circulației;
- exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor și în procesele de producție;
- stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
- asigură modernizarea materialului rulant, în scopul asigurării integrării în sistemul de transport feroviar european;
- organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
- valorifică materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său și din alte activități proprii;
- desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
- asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată;
- realizează pentru personalul propriu activități sociale, culturale, turistice și sportive;
- inițiază proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;
- fundamentează necesarul de fonduri pentru acoperirea diferenței dintre tarife și costurile de exploatare, precum și pentru investiții, modernizări, dezvoltări și reparații capitale, necesare pentru reabilitarea parcului de material rulant;
- participă la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;
- urmărește derularea contractelor încheiate;
- desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate, inclusiv operațiuni de comerț exterior.

CAPITOLUL III
Capitalul social, acțiunile

ARTICOLUL 7

Capitalul social

(1) Capitalul social inițial al C.F.R. Călători este de 1.268.584.372.648 lei, împărțit în 50.743.375 acțiuni nominative, cu valoarea nominală unitară de 25.000 lei, și se constituie prin preluarea unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza balanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998.

(2) Capitalul social inițial este în întregime subscris de statul român și este integral vărsat la data constituirii C.F.R. Călători. Drepturile statului, ca acționar unic, sunt exercitate de către Ministerul Transporturilor.

(3) Eventualele rectificări ale capitalului social inițial, prevăzut la alin. (1), vor fi înregistrate la registrul comerțului în termen de 30 de zile de la data semnării protocolului de predare-preluare a activului și pasivului între Societatea Națională a Căilor Ferate Române și C.F.R. Călători.

(4) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la C.F.R. Călători, prin ordin al ministrului transporturilor se pot efectua transferuri de active corporale și necorporale, fără plată, între aceasta și societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu acordul adunărilor generale extraordinare ale acționarilor societăților comerciale implicate, modificându-se capitalul social în mod corespunzător.

(5) C.F.R. Călători poate fi privatizată, în condițiile legii, statul român având posibilitatea de a păstra pachetul majoritar de acțiuni.

ARTICOLUL 8

Acțiunile

(1) Acțiunile sunt nominative și vor cuprinde toate elementele prevăzute de lege.

(2) C.F.R. Călători va ține evidența acționarilor și a acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de către președintele consiliului de administrație. Registrul se păstrează la sediul C.F.R. Călători.

ARTICOLUL 9

Reducerea și majorarea capitalului social

Capitalul social poate fi redus sau majorat pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ARTICOLUL 10

Drepturi și obligații decurgând din acțiuni

(1) Fiecare acțiune subscrisă și plătită, potrivit legii, conferă deținătorului dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi ales în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitului, conform dispozițiilor legale și prevederilor prezentului statut, precum și alte drepturi prevăzute de lege și de statut.

(2) Deținerea acțiunii implică adeziunea de drept la statutul C.F.R. Călători.

(3) Drepturile și obligațiile legate de acțiuni urmează acțiunile în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

(4) Obligațiile C.F.R. Călători sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund numai până la concurența capitalului social subscris.

(5) Patrimoniul C.F.R. Călători nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor. Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul C.F.R. Călători, care i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor, sau asupra cotei-părți convenite acestuia la lichidarea C.F.R. Călători, efectuată în condițiile legii și ale prezentului statut.

ARTICOLUL 11

Cesiunea acțiunilor

(1) În orice raporturi cu C.F.R. Călători, aceasta recunoaște pentru fiecare acțiune un singur proprietar.

(2) Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari și/sau către terți se face în condițiile și cu procedura prevăzute de lege.

ARTICOLUL 12

Pierderea acțiunilor

(1) În cazul pierderii uneia sau mai multor acțiuni, proprietarul va trebui să anunțe consiliul de administrație și să facă publică pierderea acestora în presă.

(2) După 6 luni acționarul va putea obține un duplicat al acțiunilor pierdute.

CAPITOLUL IV

Adunarea generală a acționarilor

ARTICOLUL 13

Atribuții

(1) Adunarea generală a acționarilor este organul de conducere al C.F.R. Călători, care decide asupra politicii economice a acesteia și asupra activității ei, în conformitate cu mandatul primit de la acționari.

(2) Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare.

(3) Împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor sunt în număr de 5, dintre care unul va fi specialist din Ministerul Finanțelor, sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Pentru activitatea depusă împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor au dreptul la o indemnizație, stabilită prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

a) aprobă strategia globală de dezvoltare, rețehnologizare, modernizare și restructurare economico-financiară a C.F.R. Călători;

b) alege membrii consiliului de administrație și cenzorii, inclusiv cenzorii supleanți, îi descarcă de activitate și îi revocă;

c) stabilește indemnizația membrilor consiliului de administrație, a secretarului acestuia și a cenzorilor;

d) stabilește competențele și răspunderile consiliului de administrație și ale cenzorilor și aprobă regulamentul de funcționare a consiliului de administrație;

e) examinează programele de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.F.R. Călători, elaborate de consiliul de administrație, și își dă acordul asupra acestora;

f) aprobă constituirea rezervei statutare;

g) examinează, aprobă sau modifică bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, după analizarea rapoartelor consiliului de administrație și cenzorilor, și aprobă repartizarea profitului;

h) fixează dividendele;

i) propune înființarea sau desființarea de filiale;

j) hotărăște cu privire la executarea de investiții și reparații capitale și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație;

k) aprobă delegări de competențe pentru consiliul de administrație al C.F.R. Călători;

l) stabilește nivelul garanției cerute administratorilor, în condițiile legii;

m) se pronunță asupra gestiunii administratorilor;

n) hotărăște gajarea, închirierea sau desființarea uneia sau mai multor subunități ale C.F.R. Călători.

(6) Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

a) aprobă structura organizatorică a C.F.R. Călători la nivel central și teritorial;

b) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și acordarea de garanții și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație;

c) hotărăște cu privire la înființarea și desființarea de sucursale, agenții și de alte subunități fără personalitate juridică;

d) hotărăște cu privire la majorarea capitalului social, la modificarea numărului de acțiuni sau a valorii nominale a acestora;

e) hotărăște reducerea capitalului social sau reîntregirea acestuia prin emisiune de noi acțiuni;

f) hotărăște cu privire la mutarea sediului C.F.R. Călători;

g) hotărăște și propune spre aprobare fuziunea, divizarea, dizolvarea și lichidarea C.F.R. Călători;

h) hotărăște cu privire la modificarea și completarea obiectului de activitate al C.F.R. Călători;

i) aprobă proiectul contractului de activitate al C.F.R. Călători, ce urmează a fi negociat cu Ministerul Transporturilor, precum și modificări ale acestuia;

j) aprobă asocierea, în vederea constituirii de noi societăți comerciale, sau participarea cu capital la alte societăți comerciale;

k) hotărăște cu privire la acționarea în justiție a membrilor consiliului de administrație, a directorului general și a cenzorilor pentru pagube pricinuite C.F.R. Călători;

l) aprobă conversia acțiunilor dintr-o categorie în alta, în condițiile legii;

m) hotărăște emisiunea de obligațiuni și conversia unei categorii de obligațiuni în altă categorie sau în acțiuni;

- n) hotărăște cu privire la orice modificare a statutului;
- o) hotărăște cumpărarea de acțiuni, cotarea la bursă, vânzarea și tranzacționarea pe piață a acțiunilor proprii;
- p) aprobă facilități și gratuități de călătorie pentru persoane fizice sau juridice;
- q) stabilește plafoane valorice și competențe de efectuare a cheltuielilor;
- r) numește directorul general al C.F.R. Călători și îi stabilește salariul. Pentru perioada în care statul deține pachetul majoritar de acțiuni, numirea directorului general și stabilirea salariului acestuia se fac de către ministrul transporturilor;
- s) stabilește adaosurile la salariu și criteriile de acordare a acestora pentru directorul general și pentru directorii executivi;
- t) hotărăște în orice alte probleme privind activitatea C.F.R. Călători, cu excepția celor care revin adunării generale ordinare a acționarilor.

ARTICOLUL 14

Convocarea adunării generale a acționarilor

- (1) Adunarea generală a acționarilor se convoacă ori de câte ori va fi nevoie de către președintele consiliului de administrație sau de către persoana desemnată de acesta să-l înlocuiască.
- (2) Adunările generale ordinare ale acționarilor au loc cel puțin o dată pe an, în cel mult 3 luni de la încheierea exercițiului financiar, pentru examinarea bilanțului contabil și a contului de profit și pierderi pe anul precedent și pentru stabilirea programului de activitate și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs.
- (3) Adunările generale extraordinare ale acționarilor se convoacă la cererea acționarilor reprezentând cel puțin o treime din capitalul social sau la cererea cenzorilor.
- (4) Adunarea generală a acționarilor va fi convocată de administratori, în conformitate cu dispozițiile prezentului statut, cu cel puțin 15 zile înainte de data stabilită.
- (5) Convocarea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, și într-un ziar de largă circulație din localitatea în care se află sediul C.F.R. Călători. În perioada în care statul este acționar unic la C.F.R. Călători, convocarea adunării generale a acționarilor se va face prin corespondență.
- (6) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi.
- (7) Când pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui să cuprindă textul integral al propunerilor.
- (8) Adunarea generală a acționarilor se întrunește la sediul C.F.R. Călători sau în alt loc indicat în convocare.

ARTICOLUL 15

Organizarea adunării generale a acționarilor

- (1) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale ordinare a acționarilor este necesară prezența acționarilor care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social, iar hotărârile trebuie să fie luate de acționarii care dețin majoritatea absolută din capitalul social reprezentat în această.
- (2) Dacă adunarea generală ordinară a acționarilor nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condițiilor menționate la alin. (1), adunarea generală a acționarilor ce se va întruni după a doua convocare poate să deliberaze asupra problemelor aflate pe ordinea de zi a celei dintâi adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acționarii prezenți, cu majoritate.
- (3) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare a acționarilor sunt necesare:
- a) la prima convocare, prezența acționarilor reprezentând trei pătrimi din capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social;
- b) la convocările următoare, prezența acționarilor reprezentând jumătate din capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să reprezinte cel puțin o treime din capitalul social.
- (4) Președintele consiliului de administrație desemnează 2 secretari care să verifice lista de prezență a acționarilor și să întocmească procesul-verbal al adunării generale a acționarilor.
- (5) Procesul-verbal al adunării generale a acționarilor se va scrie într-un registru sigilat și parafat. Procesul-verbal va fi semnat de către persoana care a prezidat ședința și de secretarul care l-a întocmit.

ARTICOLUL 16

Exercitarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor

- (1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau, de regulă, prin vot deschis.

(2) Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor consiliului de administrație și a cenzorilor, pentru revocarea și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

(3) Hotărârile luate de adunarea generală a acționarilor în limitele legii sau ale actului constitutiv sunt obligatorii chiar și pentru acționarii care nu au luat parte la aceasta sau care au votat împotriva.

CAPITOLUL V Consiliul de administrație

ARTICOLUL 17

Organizare

(1) C.F.R. Călători este administrată de către 11 administratori care constituie consiliul de administrație, dintre care unul va fi specialist în Ministerul Finanțelor, aleși de adunarea generală a acționarilor pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea de a fi realeși.

(2) Conducerea executivă a C.F.R. Călători este asigurată de directorul general, care este și președintele consiliului de administrație.

(3) Când se creează un loc vacant în consiliul de administrație, adunarea generală a acționarilor alege un nou administrator pentru completarea locului vacant. Durata pentru care este ales noul administrator pentru a ocupa locul vacant va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

(4) Componența consiliului de administrație se stabilește de către adunarea generală a acționarilor. Până la finalizarea procesului de privatizare, reprezentanții statului în consiliul de administrație vor fi numiți prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea adunării generale a acționarilor.

(5) Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o dată pe lună și ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la cererea unei treimi din numărul membrilor săi.

(6) Pentru valabilitatea deciziilor este necesară prezența a cel puțin două treimi din numărul membrilor consiliului de administrație, iar deciziile se iau cu majoritatea absolută a membrilor prezenți.

(7) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordii de zi stabilite pe baza proiectului comunicat de președinte cu cel puțin 5 zile înainte. Acestea se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se scrie într-un registru sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație. Procesul-verbal se semnează de persoana care a prezidat ședința și de secretar.

(8) Consiliul de administrație poate delega unele din atribuțiile sale conducerii executive a C.F.R. Călători și poate recurge la consultanți pentru studii, analize sau expertize, necesare luării unor decizii.

(9) Președintele consiliului de administrație este obligat să pună la dispoziție acționarilor și cenzorilor, la cererea acestora, orice documente legate de activitatea C.F.R. Călători.

(10) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de C.F.R. Călători pentru prejudiciile cauzate acesteia. În astfel de situații ei vor putea fi revocați prin hotărâre a adunării generale a acționarilor.

(11) Sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație persoanele care, potrivit Legii nr. 31/1990, republicată, nu pot fi fondatori, precum și cele care, personal, rudele sau afinii acestora până la gradul al doilea inclusiv, sunt în același timp patroni sau asociați în societăți comerciale cu același profil sau cu care sunt în relații comerciale directe.

ARTICOLUL 18

Atribuțiile consiliului de administrație

- (1) Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:
- a) elaborează proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli al C.F.R. Călători;
- b) elaborează documentațiile privind structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare a C.F.R. Călători;
- c) elaborează și prezintă spre avizare adunării generale a acționarilor strategia de dezvoltare a C.F.R. Călători pe termen lung, mediu și scurt, care se supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;
- d) hotărăște cu privire la închirierea bunurilor pe care le are în proprietate;
- e) aprobă investițiile C.F.R. Călători, în limita competențelor și a plafoanelor valorice stabilite de adunarea generală a acționarilor;
- f) aprobă criteriile de efectuare a operațiunilor de încasări și plăți;

- g) aprobă efectuarea operațiunilor de cumpărare și vânzare de bunuri și servicii;
- h) aprobă încheierea contractelor de închiriere;
- i) stabilește tactica și strategia de marketing;
- j) aprobă încheierea sau rezilierea contractelor, potrivit competențelor acordate;
- k) supune anual adunării generale a acționarilor, în termen de 60 de zile de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea C.F.R. Călători, bilanțul contabil și contul de profit și pierderi pe anul precedent, precum și proiectul programului de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale acesteia pe anul în curs;
- l) aprobă proiectul contractului colectiv de muncă ce urmează a fi negociat cu reprezentanții salariaților;
- m) aprobă tarifele pentru activitățile specifice C.F.R. Călători, în condițiile legii;
- n) aprobă regimul de amortizare a mijloacelor fixe ale C.F.R. Călători;
- o) aprobă scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor bunuri materiale, în condițiile legii;
- p) asigură elaborarea proiectului de contract de activitate al C.F.R. Călători;
- q) rezolvă orice alte probleme stabilite de adunarea generală a acționarilor;
- r) stabilește drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal pentru personalul de conducere al C.F.R. Călători.

ARTICOLUL 19

Atribuțiile directorului general

- (1) Directorul general reprezintă C.F.R. Călători în raporturile cu terții și are, în principal, următoarele atribuții:
- a) aplică strategia și politicile de dezvoltare ale C.F.R. Călători;
- b) angajează, promovează și concediază personalul C.F.R. Călători;
- c) numește, suspendă sau revocă directorii executivi ai C.F.R. Călători și le fixează salariile;
- d) negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de administrație;
- e) încheie acte juridice, în numele și pe seama C.F.R. Călători;
- f) aprobă operațiunile de vânzare și cumpărare de bunuri, potrivit competențelor;
- g) aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;
- h) îndeplinește orice alte atribuții potrivit competențelor acordate.
- (2) Directorul general poate delega din atribuțiile sale directorilor executivi sau oricărei alte persoane din cadrul C.F.R. Călători.
- (3) Competențele, atribuțiile și răspunderile directorilor executivi sunt stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare a C.F.R. Călători.

CAPITOLUL VI

Gestiunea

ARTICOLUL 20

Controlul financiar preventiv

- (1) C.F.R. Călători organizează și exercită controlul financiar preventiv pentru documentele ce cuprind operațiuni care se referă la drepturile și obligațiile patrimoniale, în faza de angajare și de plată, în raporturile cu alte persoane juridice sau fizice.
- (2) Controlul financiar preventiv se exercită prin organe de specialitate, potrivit legii.

ARTICOLUL 21

Controlul financiar de gestiune

- (1) Controlul financiar de gestiune se efectuează în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate din cadrul Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., pe bază de contract.
- (2) Controlul financiar de gestiune se efectuează în totalitate sau prin sondaj, în raport cu volumul, valoarea și natura bunurilor, cu posibilitățile de sustrageri, condițiile de păstrare și gestionare, precum și cu frecvența abaterilor constatate anterior.
- (3) La cererea organelor de control financiar de gestiune, salariații au obligația:
- a) să pună la dispoziție registrele, corespondența, actele, piețele justificative și alte documente necesare controlului;

b) să prezinte pentru control valorile de orice fel pe care le gestionează sau pe care le au în păstrare, care intră sub incidența controlului;

c) să elibereze, potrivit legii, documentele solicitate, în original sau în copii certificate;

d) să dea informații și explicații verbal și în scris, după caz, în legătură cu problemele care formează obiectul controlului;

e) să semneze, cu sau fără obiecții, actele de control;

f) să asigure sprijinul și condițiile necesare bunei desfășurări a controlului și să-și dea concursul pentru clarificarea constatărilor.

(4) Constatările organelor de control financiar de gestiune se vor consemna în actele de control, cu indicarea prevederilor legale încălcate și cu stabilirea exactă a consecințelor economice, financiare, patrimoniale, a persoanelor vinovate, precum și a măsurilor propuse. Actele de control vor fi transmise directorului general al C.F.R. Călători controlate.

ARTICOLUL 22

Cenzorii

(1) Gestiunea C.F.R. Călători este controlată de acționari și de cenzorii.

(2) C.F.R. Călători are 3 cenzori și 3 cenzori supleanți.

(3) Cenzorii sunt aleși de adunarea generală a acționarilor. Durata mandatului lor este de 3 ani și pot fi realeși.

(4) Cenzorii își exercită personal mandatul.

(5) Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat în condițiile legii sau expert contabil.

(6) Atâta timp cât statul va deține cel puțin 20% din capitalul social, unul dintre cenzori va fi recomandat de către Ministerul Finanțelor.

(7) Cenzorii sunt remunerați cu o indemnizație fixă, stabilită de adunarea generală a acționarilor.

(8) Cenzorii au următoarele atribuții principale:

a) să supravegheze gestiunea C.F.R. Călători;

b) să verifice dacă bilanțul contabil și contul de profit și pierderi sunt legal întocmite și în concordanță cu registrele;

c) să verifice dacă registrele sunt regulat ținute;

d) să verifice dacă evaluarea patrimoniului s-a făcut conform regulilor stabilite pentru întocmirea bilanțului contabil.

(9) Bilanțul contabil și contul de profit și pierderi nu pot fi aprobate de adunarea generală a acționarilor, dacă nu sunt însoțite de raportul cenzorilor.

(10) Cenzorii sunt obligați, de asemenea:

a) să facă, în fiecare lună și inopinat, inspecții ale casei și să verifice existența titlurilor sau a valorilor care sunt proprietatea C.F.R. Călători ori care au fost primite în gaj, cautiune sau depozit;

b) să convoace adunarea generală ordinară sau extraordinară a acționarilor, când nu a fost convocată de către administratori;

c) să ia parte la adunările generale ordinare și extraordinare ale acționarilor, inserând în ordinea de zi propunerile pe care le vor considera necesare;

d) să constate depunerea regulată a garanției din partea administratorilor;

e) să vegheze ca dispozițiile legii, ale actului constitutiv sau ale statutului să fie îndeplinite de administratori și de lichidatori.

(11) Despre rezultatul verificărilor efectuate conform alin. (10), precum și asupra propunerilor pe care le consideră necesare privind bilanțul contabil și repartizarea profitului cenzorii vor prezenta adunării generale a acționarilor un raport amănunțit. Pentru îndeplinirea acestei obligații cenzorii vor delibera împreună, însă pot face, în caz de neînțelegere, rapoarte separate, pe care le vor prezenta adunării generale a acționarilor.

(12) Cenzorii vor aduce la cunoștință administratorilor neregulile în administrație și încălcările dispozițiilor legale și statutare pe care le constată, iar cazurile mai importante le vor aduce la cunoștință adunării generale a acționarilor.

(13) Cenzorii iau parte la ședințele consiliului de administrație și ale adunării generale a acționarilor, fără drept de vot.

(14) Se interzice cenzorilor să comunice acționarilor în particular sau terților date referitoare la operațiunile C.F.R. Călători, constatate cu ocazia exercitării mandatului lor.

(15) Cenzorii vor trece într-un registru special deliberările lor, precum și constatările făcute în exercițiul mandatului lor.

(16) Revocarea cenzorilor se poate face numai de adunarea generală a acționarilor, cu votul cerut la adunările generale extraordinare ale acționarilor.

(17) Cenzorii îndeplinesc și alte atribuții prevăzute de lege.

CAPITOLUL VII

Activitatea

ARTICOLUL 23

Exercițiul financiar

Exercițiul financiar începe la 1 ianuarie și se încheie la 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data constituirii C.F.R. Călători.

ARTICOLUL 24

Personalul

(1) Personalul se încadrează în condițiile legii, pe bază de concurs sau de examen și/sau prin alte forme de selecție.

(2) Condițiile de angajare, de organizare și de desfășurare a concursurilor, a examenelor și a selecției se stabilesc prin regulament de către consiliul de administrație.

(3) Personalul este supus Statutului personalului feroviar, reglementărilor specifice emise de autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, precum și regulamentului de ordine interioară al C.F.R. Călători.

(4) Drepturile și obligațiile salariaților se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

ARTICOLUL 25

Amortizarea mijloacelor fixe

Consiliul de administrație stabilește, în condițiile legii, modul de amortizare a mijloacelor fixe.

ARTICOLUL 26

Evidența contabilă și bilanțul contabil

(1) C.F.R. Călători va ține evidența contabilă în lei, va întocmi anual bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, având în vedere normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bilanțul contabil și contul de profit și pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform legii.

ARTICOLUL 27

Calculul și repartizarea profitului

(1) Profitul se stabilește pe baza bilanțului contabil aprobat de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legii.

(2) Profitul rămas după plata impozitului pe profit va fi repartizat în condițiile legii.

(3) C.F.R. Călători își constituie fondul de rezervă și alte fonduri, în condițiile legii.

(4) Plata dividendelor convenite acționarilor se face de către C.F.R. Călători în condițiile legii, după aprobarea bilanțului contabil de către adunarea generală a acționarilor.

(5) În cazul înregistrărilor de pierderi, adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecință.

(6) Acoperirea pierderilor se va face în condițiile legii și pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor.

ARTICOLUL 28

Registrele

C.F.R. Călători va ține, prin grija administratorilor, registrele prevăzute de lege.

CAPITOLUL VIII

Modificarea formei juridice, dizolvarea, lichidarea

ARTICOLUL 29

Modificarea formei juridice

(1) Adunarea generală a acționarilor poate hotărî schimbarea formei juridice a C.F.R. Călători.

(2) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar, modificarea formei juridice se face prin hotărâre a Guvernului.

ARTICOLUL 30

Dizolvarea

(1) Următoarele situații duc la dizolvarea C.F.R. Călători:

a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate;

b) declararea nulității;

c) hotărârea adunării generale a acționarilor;

d) hotărârea tribunalului, la cererea oricărui asociat, pentru motive temeinice, precum neînțelegerile grave dintre asociați, care împiedică funcționarea acesteia;

e) falimentul;

f) în cazul și în condițiile prevăzute la art. 153 din Legea nr. 31/1990, republicată;

g) când capitalul social se reduce sub minimul legal;

h) când numărul acționarilor scade sub minimul legal;

i) alte cauze prevăzute de lege sau de prezentul statut.

(2) Dizolvarea C.F.R. Călători se înscrie în registrul comerțului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

(3) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar, dizolvarea C.F.R. Călători se face prin hotărâre a Guvernului.

ARTICOLUL 31

Lichidarea

(1) În caz de dizolvare, C.F.R. Călători va fi lichidată.

(2) Lichidarea și repartizarea patrimoniului se fac în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ARTICOLUL 32

Litigii

(1) Litigiile de orice fel apărute între C.F.R. Călători și persoane fizice sau juridice sunt de competența instanțelor judecătorești de drept comun.

(2) Pentru soluționarea litigiilor cu alte societăți comerciale se poate apela și la arbitraj.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

ARTICOLUL 33

Prevederile prezentului statut se completează cu dispozițiile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, precum și ale Codului comercial.

*ANEXĂ
la statut*

**Sigla Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători
„C.F.R. Călători” — S.A.**



EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.