

MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

PARTEA I

Anul III — Nr. 221

LEGI, DECRETE, HOTĂRÎRI ȘI ALTE ACTE

Sîmbătă, 2 noiembrie 1991

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
673.	— Hotărîre privind tariful vamal de import al României	1—3
699.	— Hotărîre privind organizarea, finanțarea și coordonarea învățămîntului preuniversitar de transporturi	3—4

HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÎRE

privind tariful vamal de import al României

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Tariful vamal de import al României este cel prevăzut în anexa nr. 1 *) la prezenta hotărîre și se aplică la toate mărfurile care fac obiectul importurilor.

Art. 2. — La importurile de mărfuri din țările cu care se întrețin relații comerciale pe baza unor convenții sau înțelegeri internaționale, aplicarea taxelor vamale se face potrivit prevederilor acestora.

Art. 3. — Taxele vamale prevăzute în tariful vamal de import sînt exprimate în procente și se aplică la valoarea în vamă a mărfurilor importate. Taxele vamale se percep de către organele vamale și se varsă la bugetul administrației centrale de stat.

Art. 4. — Taxele vamale aplicabile sînt cele în vigoare la data înregistrării declarației vamale de import a mărfurilor.

Art. 5. — Este scutit de taxe vamale importul următoarelor categorii de bunuri :

— bunurile dobîndite prin succesiuni testamentare, dovedite pe baza unor documente oficiale ;

— ajutoare și donații, cu caracter social, umanitar, cultural, sportiv, didactic, primite de organizații sau asociații cu caracter umanitar sau cultural, ministere și alte organe ale administrației de stat, sindicate și

partide politice, organizații de cult, federații, asociații sau cluburi sportive, instituții de învățămînt, fără a fi destinate sau a fi folosite pentru subvenționarea campaniei electorale sau a unor activități ce pot constitui amenințări la siguranța națională ;

— materiale pentru probe, experimentări sau cercetări ;

— bunurile străine care devin, potrivit legii, proprietatea statului ;

— mostrele fără valoare comercială, materiale publicitare, de reclamă și documentare.

Art. 6. — Condițiile care trebuie îndeplinite pentru ca bunurile enumerate la articolul precedent să beneficieze de scutire de taxe vamale sînt :

— să fie trimise de expeditor către destinatar fără nici un fel de obligații de plată ;

— să nu facă obiectul unor comercializări ulterioare ;

— să nu fie utilizate pentru prestații către terți, aducătoare de venituri ;

— să fie cuprinse în patrimoniul persoanei juridice și înregistrate în evidența contabilă proprie.

Bunurile scutite de taxe vamale pot fi folosite numai în scopurile pentru care au fost importate. La schimbarea destinației bunurilor, importatorii sînt obli-

*) Anexa nr. 1 se pune la dispoziția celor interesați de către Ministerul Comerțului și Turismului.

gați să îndeplinească formalitățile legale privind importul mărfurilor și să achite taxele vamale de import, calculate la valoarea în vamă din momentul intrării în țară a bunurilor.

Organele de control financiar, organele Gărzii financiare și corpurile de control comercial sînt obligate să urmărească destinația dată acestor bunuri și să sesizeze organele vamale pentru luarea măsurilor ce decurg din aplicarea corectă a legislației în vigoare. Taxele astfel datorate se stabilesc și se urmăresc pe o perioadă de 5 ani în urmă.

Art. 7. — De asemenea, este scutit de taxe vamale importul următoarelor categorii de bunuri :

- bunurile de origine română ;
- bunurile care au fost reparate sau înlocuite de partenerii externi, în perioada de garanție ;
- bunurile care se înapoiază în țară ca urmare a unei expedieri eronate.

Art. 8. — Valoarea în vamă pentru mărfurile importate constă în prețul de import, format din prețul extern, transformat în lei, la care se adaugă :

- a) cheltuielile de transport al mărfurilor importate, pe parcurs extern ;
- b) cheltuielile de încărcare, de descărcare și de manipulare conexe transportului mărfurilor importate, achitate pe parcurs extern ;
- c) costul asigurării, precum și orice alte cheltuieli pe parcurs extern.

Valoarea în vamă trebuie să rezulte din facturi sau alte documente emise de exportator, care se depun la organele vamale.

În cazul în care în factură nu sînt cuprinse cheltuielile de la lit. a), b) și c) sau nu se prezintă documente privind aceste cheltuieli, valoarea în vamă se formează din prețul de import, la care se adaugă o cotă procentuală din acest preț, în funcție de mijlocul de transport, stabilită de Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Comerțului și Turismului prin norme metodologice.

Transformarea în lei a prețurilor externe pentru stabilirea valorii în vamă se face potrivit cursului de schimb în vigoare în prima zi a lunii în care se înregistrează declarația vamală, publicat de Banca Națională.

Art. 9. — Verificarea încadrării tarifare, a calculului taxelor vamale înscrise în declarație de importator, precum și încasarea taxelor vamale la import se efectuează de organele vamale în momentul îndeplinirii formalităților de vămuire, potrivit legii.

Art. 10. — Plata taxelor vamale se face de importator sau de declarantul comisionar în vamă, pe baza formelor și instrumentelor de decontare stabilite de către organele bancare, în contul unității vamale care a efectuat operațiunea de vămuire. Această obligație revine importatorului și dacă taxele vamale au fost garantate.

Art. 11. — Mărfurile se consideră introduse legal în țară pe baza liberului de vamă, ce se acordă în scris, după îndeplinirea condițiilor și efectuarea formalităților de vămuire, inclusiv încasarea taxelor vamale de import.

Liberul de vamă se poate acorda și cu caracter provizoriu, pe timp de pînă la 30 de zile, dacă importatorul sau reprezentantul acestuia (mandatar ori comisionar) depune o garanție egală cu valoarea taxelor vamale datorate.

În cazul în care la verificări ulterioare se constată că taxele vamale nu au fost încasate, total sau parțial, diferențele în minus, stabilite în termen de 1 an de la data vămuirii, se plătesc de importatori în termen de 5 zile de la data comunicării.

Diferențele încasate în plus, constatate ca urmare a unor verificări ulterioare sau a contestațiilor depuse, stabilite în termen de 1 an de la vămuire, se restituie celor în drept în termen de 30 de zile de la data stabilirii diferenței.

Restituirile se fac de către unitățile care au perceput taxele, din încasările curente de taxe vamale sau de la bugetul administrației centrale de stat.

Art. 12. — Contestațiile cu privire la aplicarea tarifului vamal de import se depun în termen de 30 de zile de la luarea la cunoștință de către agentul economic și se soluționează de șeful unității vamale unde s-a efectuat vămuirea.

Împotriva soluției date se poate face întîmpinare, în termen de 30 de zile, la Direcția generală a vămilor.

În termen de 15 zile de la luarea la cunoștință a modului de rezolvare de către Direcția generală a vămilor se poate face plîngere la instanța judecătorească competentă. Hotărîrea instanței este definitivă.

Art. 13. — Operațiunile de primire temporară de mărfuri din străinătate pot fi efectuate numai cu garantarea plății taxelor vamale.

Art. 14. — Garantarea plății taxelor vamale se face de către importator prin depunerea la unitatea vamală a unei sume bănești egale cu cuantumul taxelor vamale aferente bunurilor sau prin depunerea unei scrisori de garanție prin care o unitate bancară, cu sediul în România, se angajează să plătească organelor vamale suma reprezentînd cuantumul taxelor vamale.

Art. 15. — Pentru operațiunile temporare care nu au fost încheiate în termen și pentru operațiunile de import admise cu liber de vamă provizoriu, dacă taxele nu au fost achitate de titularul operațiunii pînă la expirarea termenului acordat, încasarea taxelor vamale se face din oficiu de către organele vamale.

În acest caz se vor percepe majorări de 1% asupra cuantumului taxelor vamale datorate, pentru fiecare zi de depășire a termenului de plată.

Art. 16. — Importatorii vor depune, la cererea organelor vamale sau din proprie inițiativă, expertize tehnice sau de laborator privind felul, natura, compoziția mărfurilor sau bunurilor, în vederea încadrării corecte în tariful vamal.

Cheltuielile privind expertiza sînt în sarcina importatorului.

Organizațiile sau laboratoarele care pot efectua asemenea expertize sînt numai cele acceptate de Direcția generală a vămilor.

Art. 17. — Constituie contravenție și se sancționează cu amendă egală cu 50% din valoarea mării prezentate sau depunerea la vamă de documente conținînd date nereale pentru stabilirea valorii în vamă.

Art. 18. — Contravențiilor prevăzute la art. 17 le sînt aplicabile dispozițiile procedurale cuprinse în Regulamentul vamal.

Art. 19. — Guvernul, la propunerea Ministerului Economiei și Finanțelor și a Ministerului Comerțului și Turismului, poate aproba taxe reduse sau exceptări de taxe, precum și contingente de mărfuri cu taxe reduse sau exceptate.

În aceleași condiții pot fi instituite suprataxe vamale de import, cu caracter temporar, în cazul în care anu-

mite importuri, prin cantitate sau condițiile de realizare, produc sau amenință cu producerea unui prejudiciu grav producătorii interni ai unor produse similare sau direct concurente. Aceste suprataxe se vor aplica pînă la eliminarea influențelor negative avute în vedere la instituirea lor.

Art. 20. — Regulile generale pentru încadrarea în nomenclatura vamală, precum și cele de stabilire a originii bunurilor sînt cele menționate în anexa nr. 2 *) la prezenta hotărîre.

Art. 21. — Prezenta hotărîre intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărîri își încetează aplicarea :

— art. 21, 22, 23, 24, 25, 26, 30, 31 și 66 din Codul vamal al României, aprobat prin Legea nr. 30/1978 ;

— Decretul Consiliului de Stat nr. 395/1976 ;

— art. 67, 68, 77, 80, 81, 82, 83, 84, 85; 86, 87, 88, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 107, 145, 146 alin. 2, art. 147, 148, 150, 236, 237 și anexa nr. 6 din Regulamentul vamal, aprobat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 337/1931.

De asemenea, se abrogă :

— Hotărîrea Guvernului nr. 1194/1990 ;

— art. 1 din Hotărîrea Guvernului nr. 1274/1990.

PRIM-MINISTRU

PETRE ROMAN

București, 25 septembrie 1991.

Nr. 673.

*) Anexa nr. 2 se pune la dispoziția celor interesați de către Ministerul Comerțului și Turismului.

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Î R E

privind organizarea, finanțarea și coordonarea învățămîntului preuniversitar de transporturi

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Începînd cu anul 1992, Ministerul Transporturilor organizează și finanțează unitățile de învățămînt preuniversitar de transporturi, ca instituții publice care dispun de bază materială proprie corespunzătoare procesului de învățămînt și instruirii practice.

Art. 2. — (1) Coordonarea întregii activități de învățămînt revine, potrivit Hotărîrii Guvernului nr. 940/1990, Ministerului Învățămîntului și Științei, care conlucrează cu Ministerul Transporturilor în procesul instruirii și pregătirii de specialitate a elevilor.

(2) Încadrarea, promovarea, perfecționarea, transferarea și eliberarea din funcție a personalului didactic, precum și numirea în funcții de conducere se vor efectua, în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 940/1990, la propunerea Ministerului Transporturilor, a șefilor de departamente sau, după caz, a conducătorilor agenților economici.

Art. 3. — (1) Finanțarea grupurilor școlare se asigură :

— de la bugetul administrației centrale de stat, prin Ministerul Transporturilor ;

— din fondurile proprii ale agenților economici la învățămîntul profesional și tehnic de maiștri, pentru elevii cu care s-au încheiat contracte de școlarizare, luîndu-se în calcul toate cheltuielile de instruire, inclusiv salariile personalului didactic și bursele elevilor ;

— din taxele de școlarizare încasate pentru elevii care doresc să se pregătească în aceste materii și care nu s-au încadrat în numărul de locuri repartizate prin planul de școlarizare al școlii profesionale și tehnice de maiștri și nu au contracte cu agenții economici. La stabilirea taxelor școlare se va lua în calcul totalitatea cheltuielilor de instruire, inclusiv salariile personalului didactic.

(2) Bugetele de venituri și cheltuieli ale grupurilor școlare din transporturi vor fi avizate de Ministerul Transporturilor și vor fi înaintate la Ministerul Economiei și Finanțelor.

(3) La stabilirea fondurilor de la bugetul administrației centrale de stat, necesare pentru finanțarea unităților de învățămînt, se vor avea în vedere și veniturile proprii care se realizează din activitatea practică a elevilor, din taxele de școlarizare ce se vor încasa, precum și alte venituri care se pot realiza din activitățile organizate în aceste unități.

Art. 4. — Unitățile de învățămînt din rețeaua de transporturi sînt cele menționate în anexa la prezenta hotărîre.

Art. 5. — Se interzice schimbarea destinației spațiilor de învățămînt existente în rețeaua Ministerului Transporturilor fără acordul Ministerului Învățămîntului și Științei.

Art. 6. — Orice dispoziții contrare prezentei hotărîri se abrogă.

PRIM-MINISTRU

PETRE ROMAN

București, 10 octombrie 1991.

Nr. 699.

REȚEAUA UNITĂȚILOR ȘCOLARE
care vor funcționa în subordinea Ministerului Transporturilor

Nr. crt.	Denumirea unității școlare	Localitatea
I. În subordinea Departamentului transporturilor rutiere		
1.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Aiud
2.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Baia Sprie
3.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	București
4.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Călărași
5.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Constanța
6.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Galați
7.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Piatra-Neamț
8.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Rîmnicu Vilcea
9.	Grupul școlar industrial de transporturi auto	Timișoara
10.	Școala profesională de transporturi auto	Caransebeș
11.	Școala profesională de transporturi auto	Curtea de Argeș
12.	Școala profesională de transporturi auto	Tirgu Mureș
II. În subordinea Departamentului transporturilor navale		
1.	Grupul școlar industrial de marină	Galați
2.	Grupul școlar industrial de marină	Giurgiu
3.	Grupul școlar industrial de marină	Orșova
4.	Grupul școlar industrial de marină	Constanța
III. În subordinea Societății Naționale a Căilor Ferate Române		
1.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	București
2.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Craiova
3.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Timișoara
4.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Arad
5.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Cluj-Napoca
6.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Oradea
7.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Brașov
8.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Sibiu
9.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Iași
10.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Galați
11.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Buzău
12.	Grupul școlar industrial de transporturi C.F.	Constanța
13.	Grupul școlar industrial de material rulant	București
14.	Grupul școlar industrial de material rulant	Cluj-Napoca
15.	Grupul școlar industrial de material rulant	Pașcani
16.	Grupul școlar industrial de material rulant	Roșiori de Vede
17.	Grupul școlar industrial de material rulant	Simeria
IV. În subordinea Societății comerciale de construcții căi de comunicații București (CCCF) — S.A.		
1.	Grupul școlar industrial de construcții C.F.	București
2.	Grupul școlar industrial de construcții C.F.	Pitești
3.	Școala profesională de construcții C.F.	Fetești

EDITOR : PARLAMENTUL ROMÂNIEI — ADUNAREA DEPUTAȚILOR

Regia autonomă „Monitorul Oficial”, București, str. 13 Septembrie — Casa Republicii, sector 5,
cont 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.E.
Adresa pentru publicitate: Serviciul relații cu publicul și agenți economici, București,
str. Blanduziei nr. 1, sector 2, telefon 11.77.02.
Tiparul: Tipografia „Monitorul Oficial”, București, str. Jiului nr. 163, sector 1, telefon 68.55.53.