

*Dauca*

REGATUL ROMANIEI

# MONITORUL OFICIAL

PARTEA I-a

LEGI, DECRETE

JURNALE ALE CONSILIULUI DE MINISTRI, DECIZIUNI MINISTERIALE, COMUNICATE, ANUNȚURI JUDICIARE (DE INTERES GENERAL)

ABONAMENTE ÎN LEI	Partea I-a sau a II-a				Desbaterile parlamentare		PUBLICAȚII ÎN LEI	Inser/la	M. O. LINIA
	1 an	6 luni	3 luni	1 lună	sesiune	1 lună			
<b>ÎN ȚARĂ</b>							<b>DECRETE ȘI JURNALE ALE CONSILIULUI DE MINISTRI</b>		
Particulari .....	3.600	1.800	900	500	—	—	Pentru acordarea avantajelor legii pentru încurajarea industriei la industriași și fabricanți .....	4.000	—
Autorități de Stat, județ și comunale .....	3.000	1.500	750	—	—	—	Idem pentru meseriași și miori țărănești .....	1.500	—
Autorități comunale rurale .....	2.500	1.250	625	—	—	—	" încetățenire și depuneri de jurământ .....	2.000	—
Orice abonați .....	8.000	—	—	—	2.500	500	DECIZII: Schimbări de nume .....	2.000	—
<b>ÎN STRĂINĂTATE</b>					5.000	1.000	CITAȚIILE:		
Un exemplar din anul curent lei .....	25 part. I-a		25 part. II-a		25 Partea III		Curților de Casație, Conturi, Apel, Tribunale și notari publici .....	500	—
anul expirat .....	50		50		50		Judecătorilor .....	250	—
Abonamentul la partea III-a (Desbaterile parlamentare) pentru sesiunile ordinare prelungite sau extraordinare se socotește 1.000 lei lunar (minimum 1 lună).									
Abonamentele și publicațiile pentru autorități și particulari se plătesc anticipat. Ele vor fi însoțite de o adresă din partea autorităților și de o cerere timbrată din partea particularilor.									
Instituția nu garantează transportul ziarului.									
Pentru trimiterea chitanțelor sau a ziarului și pentru cereri de lămuriri petiționari vor trimite în plus suma de 20 lei spese de birou și porto simplu.									
LĂMURIRI: Toate publicațiile se măsoară cu liniometrul corp 10, Linia M. O. se socotește aproximativ 6 cuvinte. Rândurile necomplete se calculează ca linii întregi.									
							<b>AMENAJAMENTE DE PĂDURI</b>		
							Păduri dintre 0 — 10 ha. ....	150	—
							" 10,01 — 20 " .....	300	—
							" 20,01 — 100 " .....	500	—
							" 100,01 — 200 " .....	2.000	—
							" 200,01 — 500 " .....	3.000	—
							" 500,01 — 1000 " .....	4.000	—
							" peste 1000 " .....	6.000	—
							<b>PUBLICAȚII DIVERSE</b>		
							Pentru brevete de invențiuni .....	150	—
							cereri de schimbări de nume .....	500	—
							libera practică profesională .....	500	—
							" a moștitului .....	500	—
							recunoașteri de pădurari .....	250	—
							pierderi de acte (minimum 100 lei) .....	—	20
							Diverse pentru autorități .....	—	20
							Reconstituiri de acte de stare civilă .....	300	—
							Diverse pentru particulari .....	—	25
							Comerciale, bilanțuri, tabele .....	—	50

Publicațiile primite la ghișeu până la ora 10 dimineața se inserează în Monitorul Oficial din a treia zi. Publicațiile primite la ghișeu după ora 10 dimineața se inserează în Monitorul Oficial din a patra zi, iar dacă se cere să fie inserate în Monitorul Oficial din a treia zi, se va plăti un supliment de 50% și un supliment de 100% pentru cazul când se cere să fie inserate în Monitorul Oficial din a doua zi.

Toată corespondența se va trimite pe adresa: Monitorul Oficial, București I. — Bulevardul Elisabeta, 29  
Telegrame: MONITOFICIAL — Telefon, 5-1820, 5-1828, 5-1829, — Cont C.E.C. 201

S U M A R :

A. Legi, regulamente și dispozițiuni cu caracter normativ

Nr. publicației	Pagina	Nr. publicației	Pagina
Comisiunea ministerială pentru redresarea economică și stabilizarea monetară		4.636. — Prețurile maxime pentru coaja de stejar, salcio etc.	7614
2 <sup>a</sup> . — Salarizarea funcționarilor publici și ai regiilor autonome cu statute speciale .....	7590—7592	4.637. — Prețul maculaturilor .....	7614
<b>Deciziuni</b>		4.638. — Prețul produselor petrolifere la export .....	7614—7615
Ministerul Industriei și Comerțului		4.639. — Tariful pentru prelucrarea țigăii .....	7615—7617
4.646. — Prețul sărmei .....	7592—7593	4.640. — Prețul produselor petrolifere destinate consumului intern .....	7617—7622
4.647. — Prețul orezului indigen .....	7593	46.401. — Prețul de vânzare în consumul intern ale uleiurilor minerale .....	7622—7623
4.649. — Prețul zahărului .....	7593—7594	Ministerul Lucrărilor Publice	
4.634. — Fixarea tarifului pentru descărcarea sau încărcarea mărfurilor în gări, magazine și antrepozitele din cuștinul Municipiului București .....	7594—7614	23.827. — Tabloul de tarife pentru transporturile publice .....	7624

B. Dispozițiuni și publicațiuni care nu au caracter normativ

Nr. publicației	Pagina	Nr. publicației	Pagina
<b>Decrete Regale</b>		Ministerul Informațiilor	
Ministerul Afacerilor Interne		1.743. — Numire .....	7625
1.656. — Demisie .....	7625	Ministerul Apărării Naționale	
1.657. — Punere în retragere .....	7625	Rectificare .....	7625
Ministerul Afacerilor Străine		Ministerul Comunicațiilor	
1.728. — Decorare .....	7625	1.667. — Declarație de urgență .....	7626
Ministerul Artelor		Ministerul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale	
1.742. — Numire .....	7625	1.586. — Anulare de cereri și demisie .....	7626

Continuare în pag. II-a

*Handwritten signature*

Nr. publicației	Pagine	Nr. publicației	Pagine
<b>Deciziuni</b>			
<i>Președinția Consiliului de Miniștri</i>			
19.980. — Demisie . . . . .	7626	<i>Ministerul Industriilor și Comerțului</i>	
<i>Ministerul Afacerilor Interne</i>			
Mișcare în personal . . . . .	7626—7627	Numiri și punere în retragere . . . . .	7631—7632
<i>Ministerul Finanțelor</i>			
Delegări, puneri în retragere și înaintări . . . . .	7627—7628	<i>Ministerul Minelor și Petrolului</i>	
<i>Ministerul Justiției</i>			
82.526, 82.745. — Delegare și repartizare . . . . .	7628	20.737. — Închideri de distilerii de petrol . . . . .	7632
<i>Ministerul Educației Naționale</i>			
225.587 — Înstituire de comisiune de examinare . . . . .	7628	<i>Ministerul Comunicațiilor</i>	
Rectificare . . . . .	7628	Mișcare în personal . . . . .	7632—7633
<i>Ministerul Cultelor</i>			
44.132. — Licențieri din serviciu . . . . .	7629—7630	<i>Ministerul Lucrurilor Publice</i>	
44.129. — Beveniri asupra licențierii din serviciu . . . . .	7630—7631	Mișcare în personal . . . . .	7633
<i>Ministerul Informațiilor</i>			
2.452, 2.453. — Înecări de angajări . . . . .	7631	<i>Ministerul Sănătății</i>	
<i>Ministerul Apărării Naționale</i>			
Puneri în retragere . . . . .	7631	47.694. — Licențieri din serviciu . . . . .	7633—7634
<i>Ministerul Agriculturii și Domeniilor</i>			
28.294. — Demisie . . . . .	7631	62.561. — Mărire de spital . . . . .	7635
		<i>Ministerul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale</i>	
		Mișcare în personal . . . . .	35—7636
		Comunicate și circulări ministeriale	
		<i>Ministerul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale</i>	
		Posturi Vacante . . . . .	7636
		Anunțuri judiciare . . . . .	
		Mandate de aducere . . . . .	7636

**MONITORUL OFICIAL Partea I A**

**Legi, regulamente și dispozițiuni cu caracter normativ**

**COMISIUNEA MINISTERIALĂ PENTRU REDRESAREA ECONOMICĂ ȘI STABILIZAREA MONETARĂ**

Noi, miniștri secretari de Stat la Departamentele Industriilor și Comerțului, Agriculturii și Domeniilor, Finanțelor, Minelor și Petrolului și subsecretar de Stat la Departamentul Industriilor și Comerțului,

Având în vedere legea pentru înstituirea Comisiunii Ministeriale pentru Redresarea Economică și Stabilizarea Monetară, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947,

Decidem:

Art. 1. — Coeficienții de funcțiune prevăzuți în tabela anexă III din Statutul funcționarilor publici din 22 Septembrie 1946, se înlocuiesc cu următorii coeficienți arătați în dreptul fiecărei categorii:

Categoria	Coeficient de funcțiune
I	1,20
II	1,30
III	1,35
IV	1,40
V	1,45
VI	1,50
VII	1,60
VIII	1,75
IX	1,90
X	2,05
XI	2,40
XII	2,90
XIII	3,50
XIV	4,30
XV	4,70
XVI	5,10
XVII	5,50
XVIII	5,80
XIX	6,10
XX	6,40

Funcțiunile prevăzute în tabela anexă III din Statutul funcționarilor publici din 22 Septembrie 1946, se înca-

drează automat în noii coeficienți corespunzători categoriilor de mai sus:

Funcțiunile ale căror coeficienți au fost modificați prin art. 2 din prezenta decizie se încadrează automat în noii coeficienți.

Art. 2. — Tabela anexă III din Statutul funcționarilor publici din 22 Septembrie 1946 se modifică în ceea ce privește coeficienții de funcțiune, la funcțiunile enumerate mai jos, astfel:

**C) Corpul didactic și institutele de cercetări științifice**

Funcțiune	Categoria	Coeficient de funcțiune
<b>Funcțiunile didactice prevăzute:</b>		
la grupa I Nr. curent 1, 3 . . . . .	IX	1,90
» » I » » 2 . . . . .	X	2,05
» » I » » 4, 5, 6 . . . . .	XI	2,40
<b>Funcțiunile didactice prevăzute:</b>		
la grupa II Nr. curent 1, 2 . . . . .	XII	2,90
» » II » » 3, 4 . . . . .	XIII	3,50
» » II » » 5, 6 . . . . .	XIV	4,30
<b>Funcțiunile didactice prevăzute:</b>		
la grupa III Nr. curent 3, 4, 5, 6 . . . . .	XII	2,90
» » III » » 2, 8, 9, 10, 11 . . . . .	XIII	3,50
» » III » » 7 . . . . .	XIV	4,30
» » III » » 12, 13 . . . . .	XV	4,70
» » III » » 14, 15 . . . . .	XVI	5,10
» » III » » 16, 17 . . . . .	XVII	5,50
» » III » » 18 . . . . .	XVIII	5,80
<b>Funcțiunile dela Institutele de Cercetări Științifice prevăzute:</b>		
la grupa IV Nr. curent 1, 2 . . . . .	XII	2,90
» » IV » » 3, 4, 5, 6 . . . . .	XIII	3,50
» » IV » » 7, 8, 9, 10 . . . . .	XIV	4,30
» » IV » » 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 . . . . .	XV	4,70
» » IV » » 19 . . . . .	XVI	5,10

## D) Corpul tehnic

	Cate- goria	Coefficient de funcțiune
Funcțiunile tehnice prevăzute la Nr. curent		
91, 92, 93, 94, 95. . . . .	X	2,05
100, 101, 102, 103, 104, 105, 114, 116, 117	XI	2,40
119, 120, 128, 129, 130, 131, 132. . . . .	XII	2,90
133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 174, 177, 178. . . . .	XIII	3,50
179, 180, 181, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 209, 210, 211. . . . .	XIV	4,30
212, 213, 214, 215, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235. . . . .	XV	4,70
236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 246, 247, 248, 249, 251. . . . .	XVI	5,10
252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259. . . . .	XVII	5,50
261, 262, 263, 264. . . . .	XVIII	5,80

De coeficienții corespunzători categoriilor de mai sus beneficiază numai salariații din corpul tehnic care sunt recrutați în funcțiunile respective pe baza studiilor tehnice (conducători, subingineri, școală de topometri, ingineri, arhitecți) și a titlurilor academice de specialitate.

## H) Clerul

Funcțiunile clericale prevăzute:	Cate- goria	Coefficient de funcțiune
la grupa I Nr. curent: 1, 2. . . . .	IX	1,90
» » I » » 3, 4, 5, 6, 7. . . . .	X	2,15
» » I » » 8. . . . .	XI	2,40
» » I » » 9, 11. . . . .	XII	2,90
» » I » » 10, 12, 13, 14. . . . .	XIII	3,50
» » I » » 15, 16, 17. . . . .	XIV	4,30
» » I » » 18. . . . .	XV	4,70
» » I » » 19, 20. . . . .	XVI	5,10

Art. 3. — Tabela anexă V din Statutul funcționarilor publici din 22 Septembrie 1946, se înlocuiește cu următoarea tabelă:

## Demnitari politici

	Coefficient de funcțiune	Clasa de salarizare
Prim ministru : : : :	10,00	35
Ministru . . . . .	9,00	35
Subsecretar de Stat : : :	8,00	35
Secretar general de minister	7,00	35
Prefectul Poliției Capitalei .	6,40	35
Directorul General al Poliției	6,40	35
Prefect : : : . . . . .	5,10	35

Art. 4. — Incadrarea în clasa de numire după studii a învățătorilor cu școala normală se face în clasa VII, iar a profesorilor secundari definitivi cu diplomă de licență și seminar pedagogic, în clasa IX.

În clasa X de studii se încadrează numai profesorii cu diploma de doctor, inginer sau arhitect.

Învățătorilor și profesorilor secundari având studiile prevăzute la alineatul 1, li se rectifică în mod automat clasa de numire prin efectul deciziei de față.

Art. 5. — Coeficienții de funcțiuni prevăzuți în tabela anexă III A din Statutul personalului C. F. R. din 13 Iunie 1945 astfel cum au fost modificați prin legea Nr. 238 din 11 Iulie 1947, se înlocuiesc cu următorii noi coeficienți:

Coefficient de funcțiune vechiu	Coefficient de funcțiune nou
1,15	1,30
1,20	1,35
1,30	1,40
1,40	1,45
1,50	1,50
1,60	1,60
1,70	1,75
1,80	1,90
1,90	2,05
2,00	2,20
2,10	2,40
2,20	2,60
2,30	2,90
2,40	3,20
2,50	3,50
2,60	3,90
2,70	4,30
2,80	4,70
2,90	5,10
3,00	5,50
3,10	5,80
3,20	6,40

Incadrarea funcțiunilor în noii coeficienți se face automat.

La salariile nete inclusiv chiria rezultate din aplicarea noilor coeficienți, se adaugă o primă de activitate economică de 20%.

Art. 6. — Coeficienții de funcțiuni prevăzuți în tabela anexă 3 A și 3 B din Statutul personalului P. C. A. din 13 Februarie 1946 astfel cum au fost modificați prin legea Nr. 276, publicată în Monitorul Oficial Nr. 183 din 12 August 1947, se înlocuiesc cu următorii noi coeficienți:

Coefficient de funcțiune vechin	Coefficient de funcțiune nou
1,15	1,30
1,20	1,35
1,30	1,40
1,40	1,45
1,50	1,50
1,60	1,60
1,70	1,75
1,80	1,90
1,90	2,05
2,00	2,20
2,10	2,40
2,20	2,60
2,30	2,90
2,40	3,20
2,50	3,50
2,60	3,90
2,70	4,30
2,80	4,70
2,90	5,10
3,00	5,50
3,10	5,80

Incadrarea funcțiunilor în noii coeficienți se face automat.

La salariile nete inclusiv chiria rezultate din aplicarea

noilor coeficienți se adaugă o primă de activitate economică de 20%.

Art. 7. — Coeficienții de funcțiuni prevăzuți în tabelele anexă 3 A și 3 B din legea pentru Statutul personalului P. T. T. Nr. 412 din 1946, astfel cum au fost modificate prin legea Nr. 259, publicată în Monitorul Oficial din 17 Iulie 1947, se înlocuiesc cu următorii noi coeficienți:

Coeficient de funcțiune vechiu	Coeficient de funcțiune nou
1,15	1,30
1,20	1,35
1,30	1,40
1,40	1,45
1,50	1,50
1,60	1,60
1,70	1,75
1,80	1,90
1,90	2,05
2,00	2,20
2,10	2,40
2,20	2,60
2,30	2,90
2,40	3,20
2,50	3,50
2,60	3,90
2,70	4,40
2,80	4,70
2,90	5,10
3,00	5,50
3,10	5,80

Incadrarea funcțiilor în noi coeficienți se face automat.

La salariile nete inclusiv chiria rezultate din aplicarea noilor coeficienți se adaugă o primă de activitate economică de 20%.

Art. 8. — Coeficienții de funcțiuni prevăzuți în tabelele anexe Nr. 3 A și 3 B din Statutul pentru personalul C. A. M. din 31 Martie 1946, astfel cum au fost modificate prin legea Nr. 280, publicată în Monitorul Oficial din 14 August 1947, se înlocuiesc cu următorii noi coeficienți:

Coeficient de funcțiune vechiu	Coeficient de funcțiune nou
1,15	1,30
1,20	1,30
1,30	1,35
1,35	1,40
1,40	1,45
1,50	1,50
1,60	1,60
1,70	1,75
1,80	1,90
1,90	2,05
2,00	2,20
2,10	2,40
2,20	2,60
2,30	2,90
2,40	3,50
2,50	3,90
2,60	4,30
2,70	4,70
2,80	5,10
3,00	5,50
3,10	5,80

Incadrarea funcțiilor în noi coeficienți se face automat.

La salariile nete inclusiv chiria, rezultate din aplicarea noilor coeficienți se adaugă o primă de activitate economică de 20%.

Art. 9. — Indemnizările pentru activitate tehnică prevăzute de art. 23 din Statutul personalului P.T.T. se pot acorda până la maximum 30% din salariu pentru ingineri și până la maximum 20% pentru ceilalți salariați care îndeplinesc funcțiuni tehnice. Indemnizarea de exploatare se poate acorda până la maximum 20%.

Art. 10. — Salariații C. F. R., P. T. T., P. C. A. și C. A. M., care îndeplinesc o funcțiune tehnică, de exploatare sau navigare, vor primi cu acest titlu, în condițiile și până la plafoanele prevăzute de Statutele de personal respective, câte o indemnizare în plus, care adăugată la salariu să nu depășească salariul primit al unui salariat de aceeași categorie dela întreprinderile particulare.

Art. 11. Coeficientul de funcțiune al salariaților încadrați în Statutul funcționarilor publici din 22 Septembrie 1946, nu constituie un drept câștigat.

În interesul serviciului, șeful administrației poate atribui funcționarului o funcțiune inferioară celei deținute, în care caz, funcționarul va primi coeficientul de funcțiune al noii funcțiuni ce efectiv îndeplinește.

Art. 12. — Valoarea minimumului de existență „m” se fixează pentru toți salariații publici la 1.000 lei stabilizați.

Art. 13. — Pe timpul dela 1—15 August 1947 salariile se vor plăti în lei stabilizați calculați pe baza vechei salarizări conform raportului de schimb de 1 leu stabilizat pentru 20.000 lei vechi.

Cu începere dela 16 August 1947 se vor plăti în lei stabilizați noile salarii care se vor calcula în conformitate cu dispozițiile prezentei decizii și a celorlalte dispozițiuni din legi și regulamente care nu au fost modificate prin decizia de față.

Salariații care au plecat în concediu în cursul primei chenzine al lunii August și al căror concediu depășește data de 15 August 1947 și care au primit pentru întreg concediul, în mod anticipat salariul în lei vechi, vor primi pentru zilele de după 15 August salariul nou fixat în lei stabilizați, conform aliniatului 2 din prezentul articol, din care se va scade contra valoarea în lei stabilizați a avansului primit pentru zilele de concediu de după 15 August 1947.

Data la 19 August 1947:

Președintele comisiei ministeriale pentru redresarea economică și stabilizarea monetară, ministrul industriei și comerțului, Gh. Gheorghiu-Dej  
Ministrul finanțelor, Al. Alexandrini  
Ministrul agriculturii și domeniilor, Prof. Tr. Săvulescu  
Ministrul minelor și petrolului, Ing. Tudor Ionescu  
Subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului, Ion Gheorghe Maurer

Nr. 22.

## DECIZIUNI

### MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI COMERȚULUI

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1946, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial, preturile maxime de vân-

zare ale produselor menționate mai jos, se fixează după cum urmează:

1. Sârmă zincată, preț de bază, prețul în lei pe kg 120;
2. Sârmă de oțel pentru cabluri, diametrul 2,5 mm, rezistența 125—140 kg/2 mm, prețul în lei pe kg 100.

Prețurile sârmei de oțel pentru cabluri de alte dimensiuni se vor calcula ținându-se seamă de corelația existentă la prețurile stabilite pe baza legii Nr. 104 din 1947 (lista de prețuri Nr. 13.481 din 1947).

3. Cabluri din sârmă de oțel blank, diametrul 1,4—1,45 mm, rezistența 125/140 kg mm<sup>2</sup>, prețul în lei pe kg 289.

Prețurile cablurilor din sârmă de oțel de alte dimensiuni și calități se vor calcula ținându-se seama de corelația existentă la prețurile stabilite pe baza legii Nr. 104 din 1947 (listele de prețuri Nr. 13.509 și 13.510 din 1947).

4. Oțel rotund pentru arcuri C. M. 58, prețul în lei pe kg 50.

Prețurile celorlalte oțeluri laminată și trefilate, fabricate de Industria Sârmei, S. A., se vor calcula ținându-se seama de corelația existentă la prețurile stabilite pe baza legii Nr. 104 din 1947 (lista de prețuri Nr. 13.481 din 1947).

5. Mercur metalic, prețul în lei pe kg 4.000.

Prețurile astfel stabilite se înțeleg franco uzina producătoare și nu cuprind impozitele, taxele și timbrele care afectează produsul cu ocazia vânzării.

6. Minereu de bauxită, prețul în lei pe tonă 360.

Prețul astfel stabilit se înțelege loco mină și nu cuprinde impozitele, taxele și timbrele care afectează produsul cu ocazia vânzării.

**Art. 2.** — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată, se judecă și se pedepsesc, potrivit legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial cu Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

**Art. 3.** — Directorul general al prețurilor și directorul general al controlului economic sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu.  
Nr. 4.646.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

In temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

In temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se fixează următoarele prețuri de vânzare pentru orezul indigen brut predat în cadrul cotelor obligatorii stabilite de Ministerul Industriei și Comerțului:

1. Orezul indigen brut varietatea Banloc cu 48 kg greutate hectolitrică și 3 la sută corpuri străine, lei pentru 1 kg loco gara sau schela cea mai apropiată de producător 20,16.

2. Orezul indigen brut varietatea Agostano etc. cu 55 kg greutate hectolitrică și 3 la sută corpuri străine, lei pentru 1 kg loco gara sau schela cea mai apropiată de producător 22,40.

Prețurile stabilite mai sus se vor mări sau micșora cu 1 la sută pentru fiecare procent de corpuri străine în minus sau în plus față de cel prevăzut sau pentru fiecare kilogram în plus sau în minus față de greutatea hectolitrică prevăzută în prezentul articol.

**Art. 2.** — Cantitățile de orez indigen brut rămase producătorilor după predarea cotelor obligatorii, vor putea fi vândute la prețuri libere, formarea prețurilor acestor cantități în circulația lor dela producător la consumator făcându-se cu respectarea stadiilor de intermediere și a cotelor de beneficiu prevăzute în deciziunea Nr. 4.561 din 1947.

**Art. 3.** — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial orice dispozițiuni contrare prezentei deciziuni sunt și rămân abrogate.

**Art. 4.** — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată, se judecă și se pedepsesc în conformitate cu prevederile legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial cu Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

**Art. 5.** — Directorul general al prețurilor și directorul general al controlului economic din Ministerul Industriei și Comerțului sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 14 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu.  
Nr. 4.647.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

In temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

In temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se stabilesc următoarele prețuri maximale pentru zahăr:

1. Preț loco fabrică, zahăr tos 1 kg lei 19,69; zahăr cubic 1 kg lei 21,33.

2. Preț de vânzare cu ridicata franco orice stație sau porturi ori cu amănuntul în localitățile unde există stații de cale ferată sau porturi, zahăr tos 1 kg lei 33,50; zahăr cubic 1 kg lei 35.

3. Preț cu amănuntul în localitățile fără stații C. F. R.

sau porturi, zahăr tos 1 kg lei 34,50; zahăr cubic 1 kg lei 36,50.

În cazul când vânzările de zahăr cu ridicata sau cu amănuntul se vor face direct de către Soc. pentru Comerțul Zahărului, fără mijlocirea I. N. C. O. O. P.-ului, se va deduce din prețurile cu ridicata sau cu amănuntul indicate în prezentul articol câte 0,65 lei de fiecare kg.

Art. 2. — Pentru specialități de zahăr reprezentând cel mult 7 la sută din consumul total, se stabilesc pe întreaga țară următoarele prețuri maximale pentru vânzările cu ridicata și cu amănuntul:

Zahăr tos dublu rafinat, 1 kg lei 34;

Zahăr farine, perle și gris 1 kg lei 34.

Zahăr englezesc, 1 kg lei 34,50.

Zahăr căpățâni, 1 kg lei 34.

Zahăr candel, 1 kg lei 34.

Pentru vânzările cu amănuntul în localitățile fără stații de cale ferată sau porturi, se adaogă pentru zahărul fabricat în mod special câte 1,50 lei pe kg în plus, peste prețurile maximale arătate în acest articol.

Art. 3. — Pentru melasă și borhot rezultat din sfeclă se stabilesc, loco fabrică, următoarele prețuri maximale:

Melasă cotă comercializabilă cu o concentrație zaharoasă de 48% cu o toleranță în plus sau în minus de 1%, lei per kg 3,05.

Melasă cotă cultivatori, lei per kg 3,05.

Borhot uscat, lei per kg 3.

Borhot umed, lei per kg 0,25.

Prețurile de mai sus cuprind și taxele către Stat, cu excepția impozitului „exceptional”, care va fi suportat de cumpărător.

Art. 4. — Pe data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial sunt și rămân abrogate dispozițiunile deciziei noastre Nr. 1.277, publicată în Monitorul Oficial Nr. 141 din 24 Iunie 1947.

Art. 5. — Infrațiunile la prevederile prezentei decizii se constată, se judecă și se pedepsesc în conformitate cu prevederile legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252, pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

Art. 6. — Directorul general al prețurilor și directorul general al Controlului economic din Ministerul Industriei și Comerțului sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei decizii.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu.

Nr. 4.649.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial, pentru descărcarea sau încărcarea mărfurilor în gările, liniile de garaj, magazinele, antrepozitele, oboarele, morile și vămile din cuprinsul Municipiului București, se fixează următoarele tarife:

### CAPITOLUL I

*Munca în gări, râmpe, linii de garaj și antrepozite particulare, manipulație la vagoane și căruțe*

a) Tarife per vagon:

Mărfuri metalice:

În greutate dela 0—100 kg, prețul în lei per vagon 392.  
În greutate dela 100—300 kg, prețul în lei per vagon 470.

În greutate dela 301—1.000 kg, prețul în lei per vagon 588.

În greutate peste 1.001 kg, prețul în lei per vagon 784.

Art. 2. — Mărfuri lemnoase:

Cherestea până la 4 m lungime, lăzi, cutii, cuști și butoaie goale, prețul în lei per vagon 392.

Cherestea peste 4 m lungime, parchete, placaje, prețul în lei per vagon 490.

Butuci, grinzi, în greutate unitară peste 100 kg, prețul în lei per vagon 538.

Art. 3. — Seminte de plante agricole și derivate:

Cu greutatea hectolitrică dela 40—100 kg, în saci, prețul în lei per vagon 235.

Pentru știuleți de porumb, prețul în lei per vagon 353.

Cu greutatea hectolitrică dela 40—100 kg, în vrac, prețul în lei per vagon 392.

Idem până la 40 kg, în saci, mărfuri ușoare, prețul în lei per vagon 392.

Idem până la 40 kg, în vrac, prețul în lei per vagon 588.

Prin manipularea produselor agricole în vrac se înțelege umplutul sacilor, legatul și căratul la vehicul.

Vehiculul lângă vagon sau platforma magaziei, sau transbord din vagon în vagon.

Art. 4. — Hârtie și imprimate:

În baloturi, suluri și pachete, cu excepția hârtiei sugative și igienică, în greutate unitară până la 100 kg, prețul în lei per vagon 314.

Idem în greutate unitară dela 101—300 kg, prețul în lei per vagon 384.

Idem peste 301 kg, prețul în lei per vagon 470.

Hârtie sugativă și igienică, prețul în lei per vagon 470.

Art. 5. — Produse petrolifere:

În vase și saci, cu greutate unitară până la 100 kg, prețul în lei per vagon 392.

Idem dela 101—300 kg, prețul în lei per vagon 470.

Idem peste 301 kg, prețul în lei per vagon 588.

Art. 6. — Materiale de construcții:

Var și humă, vărsat, prețul în lei per vagon 470.

Ciment, ipsos, praf de mozaic, în saci, precum și cărămidă, prețul în lei per vagon 377.

Fier beton în legături, prețul în lei per vagon 500.

Fier beton vergele (nelegat), prețul în lei per vagon 600.

Art. 7. — Textile, pielărie și confecțiuni textile:

Textile, blănuri și confecțiuni de textile, prețul în lei per vagon 470.

Pielărie brută (niei crude și sărate), prețul în lei per vagon 470.

Materiale de tăbăcărie, prețul în lei per vagon 588.

Bumbac brut, prețul în lei per vagon 350.

Art. 8. — Materiale vătămătoare și periculoase:

Explosivi, munitii, pucioasă în saci, carton asfaltat, sodă de orice natură, vitriol, apă tare, creuzot, sârmă ghimpată, var hidraulic, acid acetic, vată de sticlă, etc., prețul în lei per vagon 588.

Art. 9. — Alimente:

Fructe în general, prețul în lei per vagon 470.

Zarzavat, cu excepția celor cu tarif special, prețul în lei per vagon 314.

Cartofi, ceapă, usturoi, sfeclă de zahăr și sfeclă furajeră, prețul în lei per vagon 240.

Alte alimente decât cele specificate mai sus, inclusiv, fasole, mălai, porumb și zahăr, prețul în lei per vagon 353.

Băuturi spirtoase și vinuri în butoaie, prețul în lei per vagon 1.500.

Art. 10. — Combustibil:

Lemne de foc, descărcare, prețul în lei per vagon 126.

Lemne de foc, încărcare, prețul în lei per vagon 160.

Cărbuni de orice formă, prețul în lei per vagon 392.

Tariful dela lemnele de foc se aplică și la depozitele

C. A. P. S.

Art. 11. — Mărfuri fragile și voluminoase:

Sticlărie, porțelanuri, obiecte de fontă, faianță, țiglă, mobilier, aparate și instrumente de laborator, măsurători, talaj, plută, etc., prețul în lei per vagon 588.

(Sticlăria, porțelanurile și toate obiectele fragile se înțeleg ambalate).

Pentru sticlăria în vrac se va plăti per vagon lei 823. Geamuri, oglinzi, plăci și blocuri de marmoră, prețul în lei per vagon 784.

La toate aceste mărfuri se va socoti capacitatea vagonului de 10 tone, fiind mărfuri ușoare și voluminoase:

Art. 12. — Diverse:

Sare în saci, prețul în lei per vagon 353.

Sare în bolovani și mărunță, vrac (inclusiv umplutul în saci), prețul în lei per vagon 470.

Furaje (fân, paie, etc.), prețul în lei per vagon 470.

((Vărsat, mărfuri ușoare):

Furaje (fân, paie, etc.), în baloturi, prețul în lei per vagon 353.

Tutun, vrac (în pachete mici), prețul în lei per vagon 588.

La fân și tutun se va socoti la capacitatea vagonului de 10 tone, fiind mărfuri ușoare:

Art. 13. — Păsări:

În cuști, cu greutate unitară până la 100 kg, prețul în lei per vagon 339.

Idem peste 101 kg, prețul în lei per vagon 395.

Art. 14. — Vehicule hipo și mașini agricole:

Mașini agricole în greutate unitară până la 300 kg, prețul în lei per vagon 314.

Idem dela 301—500 kg, prețul în lei per vagon 377.

Idem dela 501—2.000 kg, prețul în lei per vagon 588.

Idem peste 2.000 kg, prețul în lei per vagon 784.

Vehicule fără roți, cu excepția auto-camioanelor, auto-turismelor și dubelor, prețul în lei per vagon 846.

b) Tarife per bucată.

Art. 15. — Animale vii:

Cabaline și bovine peste 1 an, prețul în lei per bucată 14.

Cabaline și bovine sub 1 an, oi, porci și altele, prețul în lei per bucată 4,5.

Art. 16. — Auto-vehicule și dube:

Auto-camioane, auto-turisme pe roți, în greutate unitară până la 1.000 kg, prețul în lei per bucată 110.

Idem dela 1.001—2.000 kg, prețul în lei per bucată 182.

Idem peste 2.000 kg, prețul în lei per bucată 316.

Auto-dube și dube hipo, pe roți, în greutate unitară până la 2.000 kg, prețul în lei per bucată 164.

Idem dela 2.001—5.000 kg, prețul în lei per bucată 272.

Idem peste 5.000 kg, prețul în lei per bucată 464.

Auto-dube și dube hipo fără roți, în greutate unitară până la 2.000 kg, prețul în lei per bucată 246.

Idem dela 2.001—5.000 kg, prețul în lei per bucată 410.

Idem peste 5.000 kg, prețul în lei per bucată 627.

Malaxoare și compresoare, în greutate unitară până la 5.000 kg, prețul în lei per bucată 410.

Idem dela 5.001—10.000 kg, lei per bucată 1.138.

Idem peste 10.000 kg, lei per bucată 2.520.

Art. 17. — Ligvanuri:

Cu greutate unitară până la 4.000 kg, lei per bucată 182.

Idem dela 4.001—7.000 kg, lei per bucată 274.

Idem peste 7.000 kg, lei per bucată, 638.

Toate manipulațiile prevăzute în acest articol se înțeleg astfel:

Încărcarea sau descărcarea din vagon în căruțe, camioane, pe rampe, sau vice-versa.

## CAPITOLUL II

### Munca la magazin, gară și oraș

a) Munca la magazin oraș:

Art. 18. — Pentru munca la magazinele din oraș se va plăti per/kg, după cum urmează:

Pentru manufactură, bumbac, fire, stoffe, pânzeturi și galanterie, etc., prețul în lei per kg 0,21.

Bumbac brut, prețul în lei per kg 0,07.

Frângerie și articole similare, prețul în lei per kg 0,08.

Pielărie, încălțăminte și anexe, prețul în lei per kg 0,08.

Hârtie, celuloză, carton, papetărie și articole de librărie, prețul în lei per kg 0,10.

Oglinzi, geamuri, sticlărie, articole de faianță, emailate și similare, prețul în lei per kg 0,14.

Idem în vrac, prețul în lei per kg 0,21.

Sticle goale, obișnuite pentru vinuri (în vrac), prețul în lei per kg 0,10.

Mărfuri vătămătoare ca: pucioasă, sulfat, cupru, amoniac, vitriol, sodă caustică, chimicale și similare, piei crude și sărate, prețul în lei per kg 0,17.

Fierărie, orice articol, tablă, cuie, etc., prețul în lei per kg 0,10.

Articole vegetale, cartofi, zarzavat, fasole, ceapă, usturoi și similare, prețul în lei per kg 0,04.

Fructe în general, prețul în lei per kg 0,10.

Coloniale și articole de băcănie, prețul în lei per kg 0,10.

Zahăr și sare, prețul în lei per kg 0,05.

Articole zaharoase, bomboane, glucoză, ciocolată și alte similare, prețul în lei per kg 0,10.

Vopselărie și culori, prețul în lei per kg 0,14.

Articole farmaceutice, prețul în lei per kg 0,10.

Drogherie, parfumerie, prețul în lei per kg 0,40.

Derivate din țitei (catran, păcură, carton asfaltat, etc.), prețul în lei per kg 0,10.

Brânzeturi și derivate din lapte, prețul în lei per kg 0,10.

Cereale în general (pus în saci sau vărsate), prețul în lei per kg 0,05.

Var, ciment, var hidraulic și altele, prețul în lei per kg 0,10.

Vinuri în butoaie, băuturi spirtoase așezate pe căpătâi, numai dacă cere patronul, prețul în lei per kg 0,20.

Pescărie în lăzi sau butoaie, prețul în lei per kg 0,14.

Casă de bani, motoare, mobile, rămân la buna învoială.

În interiorul depozitului manipularea mărfurilor se face numai la cererea patronului, plătinându-se conform tarifului de față 50 la sută din prețurile de mai sus.

Cântărirea mărfurilor se face la cererea patronului, plătinându-se pentru această operațiune câte 0,03 lei de kg.

Cheresteaua și articolele similare, se va plăti de kg, descărcat sau încărcat, lei 0,06.

Tariful prezent se calculează la greutatea bruto, iar manipulările de mai sus sunt obligatorii numai la operațiunile de încărcare și descărcare.

Plata se va achita în bune condițiuni, după efectuarea muncii;

b) Munca la magazii gară:

Art. 19. — Pentru manipularea coletelor de pe platformele magaziiilor c. f. r., sau particulare din gări la vehicul și viceversa, se stabilește următorul tarif:

Coletele de 50 și 1.000 kg maximum se va plăti per kg, lei 0,13.

Pentru manipularea coletelor din magazinele C. F. R. sau particulare, până la distanța de 25 m dela locul de unde se ridică marfa și până la vehicul, sau viceversa, se va plăti de coletele dela 50—1.000 kg, per kg lei 0,25.

În cazul când operațiunea de descărcare sau încărcare în magazii, când ușa magaziei este blocată, se face prin altă magazie, mărindu-se astfel distanța, se va plăti per kg un spor la prețul de bază, de lei 0,07.

Pentru coletele dela 1.001 kg în sus, se va aplica tariful dela capitolul I.

### CAPITOLUL III

#### *Munca la mori (cereale și derivate)*

Art. 20. — Încărcarea sau descărcarea în vagoane sau căruțe, în magazii, marfă vrac, pusă în saci și sacii legați, stivuiți, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 392.

Idem când marfa se cară la pod sau subsol, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 575.

Pentru știuleții de porumb, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 631.

Pentru derivate de cereale ca: coaje de orz, mazăre, maci, floarea soarelui, sămânță de bumbac și de sfeclă, tărâțe, etc., se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 842.

Stivuirea săcăriei în magazinele morilor, se va face obligatoriu de muncitori, până la 6 saci înălțime.

Când stivuirea se va face peste 6 saci, se va plăti din 6 în 6 saci înălțime un supliment de vagonul de 10 tone, lei 0,09.

În cazul când intervine și cântăritul cu decimale, se va plăti la prețul de bază un supliment per vagonul de 10 tone, lei 105.

### CAPITOLUL IV

#### *Munca la vămi și antrepozite din București și alte orașe, afară de porturi*

a) Descărcarea din vagon în magazie, din magazie la căruțe sau vagoane.

Art. 21. — Pentru descărcarea unui vagon de 10 tone diverse mărfuri în magazii, inclusiv sortatul și stivuitul până la înălțimea de 1,50 m, se va plăti, lei 1.000.

Idem pentru vagonul cu un singur fel de mară inclusiv stivuitul, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 750.

Pentru descărcarea unui vagon complet de 10 tone, cu colete mici vărsate, indiferent de numărul lor, se va plăti per vagon, lei 1.150.

b) Eliberarea mărfurilor din magazine pe rampa magaziei.

Art. 22. — Pentru căratul mărfurilor din magazine pe rampele magaziiilor, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 1.050.

În acest preț intră operațiunile de revizie, anti-revizie și contra-revizie.

Art. 23. — Pentru eliberarea unui vagon cu colete mici vărsate indiferent de numărul lor, se va plăti per vagon, lei 1.170.

În acest preț intră operațiunile de revizie, anti-revizie și contra-revizie.

Art. 24. — Pentru încărcarea mărfurilor de pe rampe la căruțe sau alte vehicule și vice-versa, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 368.

Când manipulația se face direct din magazie sau rampă la vagon de către muncitorii deschizători dela vamă, se va aplica numai art. 22 pentru colete mari și art. 23 pentru colete mici, un spor de 50 la sută pentru stivuitul în vagon.

c) Dispozițiuni diverse la vămi:

Art. 25. — Pentru operațiunile specificate la art. 21, 22, 23, 24 la mărfurile vătămătoare, ca: pucioasă în saci sau lăzi, piei crude sau sărate, sodă de orice natură, vitriol, apă tare, creuzot, var hidraulic, acid acetic, îngrășăminte chimice vătămătoare, tanin, ghindă, etc., se va plăti la prețul de bază la aceste articole un supliment de 50 la sută.

Art. 26. — Pentru mărfurile ce se întrepozițează în magazii se va percepe la operațiunea de eliberare dela art. 22 un supliment de 50 la sută.

Acest spor se percepe pentru manipulațiile ce se fac de către vamă, pentru spații în magazine.

Art. 27. — Pentru operațiunile de descărcare și eliberare, aceste operațiuni făcându-se la subsol, se va plăti la prețurile de bază un supliment de 6 la sută.

Art. 28. — Pentru operațiunile de cântărire la cererea patronului, se va plăti pentru vagonul de 10 tone, 300 lei.

d) Eliberarea coletelor:

Art. 29. — Pentru manipularea coletelor la eliberare, se va plăti astfel:

Colete dela 1—20 kg coletul, pentru 1—20 colete, lei per buc. 10.

Colete dela 1—20 kg coletul, pentru 21—50 colete, lei per buc. 8.

Colete dela 1—20 kg coletul, pentru 50—100 colete, lei per buc., 5.

Dela 100 colete în sus, cu greutate totală de 1.500 kg, se va plăti de fiecare colet lei 3.

Art. 30. — Colete dela 21—200 kg coletul, pentru 1—20 colete, lei per buc. 24.

Dela 21 colete în sus, cu greutate totală de 1.500 kg, se va plăti lei 16 bucata.

Colete dela 201—300 kg coletul, pentru 1—20 colete, lei per buc. 28.

Colete dela 301—500 kg coletul, pentru 1—50 colete, lei per buc. 32.

Colete dela 500 kg în sus, se va plăti cu lei 130 mie de kg.



Categoria din care fac parte coletele este aceea care corespunde greutăților, conform tarifului de față, indiferent de modul cum se înscrie în declarație. Pentru încărcarea sau descărcarea autoturismelor, autocamionelor, mașinilor agricole și ligvanuri, se va aplica respectiv art. 14, 16 și 17 din prezenta deciziune.

## CAPITOLUL V.

### Dispozițiuni generale

Art. 31. — Pentru muncitorii angajați cu ziua la încărcări sau descărcări, pentru ziua de lucru de opt ore, se va plăti 150 lei.

Art. 32. — Ziua de lucru este de opt ore. Intre orele 12—14 și 17—20 se va plăti prețurile de bază la toate operațiunile prevăzute în prezentul tarif un supliment de 50%.

Intre orele 20—7 dimineața sau sărbătorile legale prevăzute de legea repausului duminical se va plăti la prețurile de bază la toate operațiunile prevăzute în prezentul tarif, supliment de 100%.

Duminica și sărbătorile legale se va lucra opt ore.

Art. 33. — Pentru mărfurile mai jos notate se va aplica la prețurile de bază un supliment, pentru toate categoriile de operațiuni, un supliment de 50%.

Aceste mărfuri sunt:

- a) Blănuri și confecțiuni de lux;
- b) Fructe străine ca: portocale, banane, etc.;
- c) Porțelanuri, faianță, țiglă, plăci teracotă, blocuri de marmoră și sticlărie;
- d) Stofe de lux și mătăsuri;
- e) Drogherie și parfumerie;
- f) Mărfuri periculoase și vătămătoare ca: explozivi, muniții, pucioasă, în saci sau lăzi, sodă de orice natură, vitriol, apă tare, ciment, creuzot, sârmă ghimpată, var, var hidraulic, vată de sticlă, îngrășăminte chimice vătămătoare, chimicale, vopselărie și culori, piei crude sau gărate, tanin, ghindă, cărbuni, etc.

Art. 34. — Orice operațiuni care nu sunt prevăzute în prezentul tarif se vor plăti la buna învoială.

Art. 35. — Când muncitorii sunt angajați la muncă cu ziua și vor lucra mai puțin din motive independente de voința lor, pentru mai puțin de 4 ore de muncă se va plăti cu jumătate de zi.

Pentru mai puțin de 8 ore se va plăti cu ziua întreagă. Muncitorii în așteptare, repartizați la muncă pe tot timpul cât așteaptă pentru mai puțin de 4 ore vor primi prețul stabilit pentru plata muncii cu ziua sau cu noaptea de așteptare.

Art. 36. — Muncitorii sunt obligați a face manevra vagoanelor pline sau goale, numai pe distanța din dreptul magaziei până la distanța de 25 m dreapta sau stânga.

Dacă manevra se face peste distanța de 25 m dela 25—40 se va plăti de fiecare vagon lei 100.

Idem pentru vagonul gol se va plăti lei 30.

Pentru distanțele dela 40 m în sus se întrebuintează căruțele.

Art. 37. — Prin cuvântul vagon se înțelege pentru toate mărfurile și toate operațiunile din prezentul tarif cantitatea de 10.000 kg conform scrisorii de trăsură C. F. R.

La mărfurile voluminoase și ușoare, orice cantitate de marfă la vagoanele complete sub 10.000 kg se va plăti per vagonul de 10.000 kg.

Art. 38. — Tarifele stabilite prin prezenta deciziune se aplică în localitățile din categoria I-a de salarizare, pre-

văzute de jurnalul Consiliului de Miniștri Nr. 1544, publicat în Monitorul Oficial Nr. 252 din 30 Octomvrie 1946.

Pentru toate celelalte localități salariile de mai sus vor fi scăzute cu 10%.

Prefecții pentru comunele rurale cu excepțiunea celor balneo-climaterice și primarii pentru celelalte comune vor fi în termen de 5 zile dela publicarea deciziunii de față în Monitorul Oficial, tarifele pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor în gări, linii de garaj, magazii, an-trepozite, vămi, mori, oboare, piețe, etc.

Tarifele se vor stabili prin ordonanțe în conformitate cu dispozițiunile art. 9 din legea 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

Art. 39. — Tarifele stabilite prin prezenta deciziune și acelea ce se vor stabili de prefecți și primari pe baza acestei deciziuni nu se aplică la încărcările și descărcările de mărfuri efectuate în incinta porturilor.

Aprobările speciale pentru tarifele superioare celor prevăzute în deciziunea dată de Ministerul Industriei și Comerțului până la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, încetează a se mai aplica dela data intrării în vigoare a tarifelor stabilite dela data intrării în vigoare a ordonanțelor prefecților și primarilor, date în conformitate cu art. 38 din deciziunea de față.

Art. 40. — Pe data publicării prezentei deciziuni se abrogă deciziunea Nr. 1.201, publicată în Monitorul Oficial Nr. 84 bis din 10 Aprilie 1947.

Art. 41. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945.

Art. 42. — Organele de control și inspecțiuni ale Ministerului Muncii și ale Ministerului Industriei și Comerțului sunt delegate cu controlul prezentei deciziuni.

Art. 43. — Directorul general al Controlului și directorul Stabilirii salariilor și tarifelor din Ministerul Industriei și Comerțului sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 4.633.

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

Având în vedere prevederile legii Nr. 114, pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

Având în vedere prevederile legii Nr. 565, pentru cumpărarea, vânzarea, circulația și consumul unor produse agricole, publicată în Monitorul Oficial Nr. 158 din 16 Iulie 1945;

Având în vedere prevederile legii Nr. 251, pentru regimul circulației produselor agricole, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947;

Având în vedere prevederile legii Nr. 69, pentru funcționarea Oficiilor Economice Județene, publicată în Monitorul Oficial Nr. 40 din 16 Februarie 1946;

Având în vedere prevederile legii Nr. 252, pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947;

Având în vedere prevederile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ei ulterioare;

Având în vedere prevederile deciziei Nr. 857.375, a Ministerului Finanțelor, privind modul de percepere a taxei forfetare în natură, publicată în Monitorul Oficial Nr. 174 din 1 August 1947,

Decidem:

## CAPITOLUL I

*Stabilirea cotelor de predare pentru morile țărănești*

**Art. 1.** — Morile țărănești de toate categoriile, din municipii comune urbane, suburbane și rurale, sunt obligate a preda Statului, prin organele mandatate ale Institutului Național al Cooperăției, cantitățile de grâu și secară, ce se vor stabili de către Oficiile Economice Județene respective, drept cotă de predare de măcinș, în condițiunile și la termenele prevăzute în prezenta deciziune.

**Art. 2.** — Cotele de predare de grâu și secară, prevăzute la art. 1 din prezenta deciziune, vor fi stabilite de Oficiile Economice Județene respective, separat pentru fiecare moară țărănească din județ, în raport cu capacitatea de măcinș a morii și cu cota de predare de măcinș stabilită de Ministerul Industriei și Comerțului, pentru fiecare județ.

În raza Municipiului București, cota de predare de grâu și secară, pentru fiecare moară țărănească, va fi stabilită de Oficiul Economic al Municipiului București.

La stabilirea cotelor de predare, Oficiile Economice vor consulta Asociațiile județene ale micilor morari și Sindicatul țăranilor morari, acolo unde există acest sindicat.

Cotele de predare de grâu și secară, astfel stabilite de Oficiile Economice, sunt obligatorii pentru fiecare moară țărănească.

Oficiile Economice vor comunica în scris fiecărei mori țărănești cota de predare pe care o datorează Statului, potrivit dispozițiilor prezentei deciziuni.

**Art. 3.** — Plata măcinșului la morile țărănești se face în natură (oium). Morile țărănești sunt îndreptățite a lua până la maximum 12 la sută oium din cantitățile de grâu și secară aduse la măcinș.

Morile țărănești au facultatea de a conveni cu măcinătorii ca plata măcinșului să se facă în bani, în limita contravalorii oiumului de 12 la sută, socotită la prețul oficial.

Incasarea costului măcinșului în bani nu scutește morile țărănești de predarea cotelor obligatorii stabilite conform art. 2 din prezenta deciziune.

Morile țărănești care vor realiza din perceperea oiumului o cantitate de grâu și secară mai mare decât cotele obligatorii de predare datorate Statului, vor putea dispune în mod liber de surplusul de cantitate. Acest surplus de cantitate de grâu și secară va putea fi valorificat de proprietarii și arendașii morilor țărănești numai sub formă de boabe.

Nerealizarea din oiumul de măcinș a cantităților corespunzătoare cotelor obligatorii datorate Statului, nu scutește morile țărănești de predarea cotelor de grâu și secară stabilite conform art. 2 din prezenta deciziune, aceste mori fiind obligate a-și procura cantitățile respective de grâu și secară din cotele libere ale producătorilor.

**Art. 4.** — Proprietarii și arendașii morilor țărănești sunt obligați a preda, până la 30 Noembrie 1947, în tranșe egale la 10, 20 și 30 ale fiecărei luni, la prețul oficial, cantitățile de grâu și secară corespunzătoare cotelor obligatorii de predare stabilite potrivit dispozițiilor

art. 1 și 2 din prezenta deciziune, la centrele de colectare ale Institutului Național al Cooperăției, indicate de Oficiile Economice Județene respective.

Grâul și secara trebuie să fie sănătoase, uscate, fără defect, cu cel mult 3 la sută corpuri străine și să aibă greutatea hectolitrică de cel puțin 75 kg grâul și 68 kg secara.

Morile țărănești care vor preda întreaga cotă obligatorie în termen de o lună dela publicarea în Monitorul Oficial a prezentei deciziuni, vor beneficia de o bonificație de 7 la sută în grâu și secară din cota de predare obligatorie stabilită conform art. 1 și 2 din deciziunea de față.

Directorii Oficiilor economice, precum și șefii oricăror altor autorități care vor acorda prelungire de termen de predare vor fi sancționați conform dispozițiilor art. 6 și 7 din legea Nr. 251 din 15 Iulie 1947.

Morile țărănești care nu vor preda tranșele de cotă obligatorie la termenele stabilite, așa cum se arată mai sus, vor fi închise și sigilate de Serviciile județene de control economic, la sesizarea Oficiilor economice respective, luându-se măsuri, în același timp, pentru a se pune aceste mori în imposibilitate de funcționare.

**Art. 5.** — Cantitățile de grâu corespunzătoare taxelor forfetare în natură, stabilite în conformitate cu prevederile deciziei Nr. 857.375, a Ministerului Finanțelor, vor fi predate de morile țărănești separat și peste cotele obligatorii de predare stabilite potrivit art. 1 și 2 din prezenta deciziune, fie din surplusul de grâu realizat din oiumul de măcinș, fie prin procurarea cantității respective de grâu din cotele libere ale producătorilor.

**Art. 6.** — Cantitățile de grâu și secară colectate de organele mandatate ale Institutului Național al Cooperăției drept cotă de predare de măcinș și taxă forfetară în natură, potrivit prevederilor prezentei deciziuni, sunt la dispoziția Ministerului Industriei și Comerțului și vor putea fi mișcate și repartizate numai cu aprobarea și în cadrul dispozițiilor acestui minister.

## CAPITOLUL II

*Măcinșul și controlul morilor țărănești*

**Art. 7.** — Morile țărănești de toate categoriile, din municipii, comune urbane, suburbane și rurale, sunt obligate să macine grâul și secara numai cu extracție de 90 la sută făină integrală și 10 la sută țărățe.

Este interzis morilor țărănești să extragă făină albă sau făină cernută.

Este interzis morilor țărănești a măcina uruială din grâu și secară.

Serviciile județene de control economic, în colaborare cu Administrațiile financiare și gărzile financiare județene respective, vor lua măsuri pentru sigilarea sitelor și pasagiilor pentru oprirea măcinării făinurilor de calitate superioară celei de extracție de 90 la sută prevăzută în acest articol, în conformitate cu normele prevăzute la art. 3 și 4 din deciziunea Nr. 3.360, publicată în Monitorul Oficial Nr. 192 din 20 August 1946.

**Art. 8.** — Morile țărănești din comunele rurale au dreptul să macine numai pentru populația rurală din comunele respective sau comunele rurale învecinate.

Morile țărănești din comunele rurale nu au dreptul să macine pentru populația agricolă din municipii, comune urbane sau suburbane decât dacă în aceste comune nu se află nici o moară țărănească.

Morile țărănești din municipii, comune urbane sau suburbane nu au dreptul să macine pentru populația rurală din comunele rurale învecinate, decât dacă în comunele

gurale respective, sau într'o rază de 10 km în jurul lor, nu se află nici o moară țărănească.

**Art. 9.** — Pe data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial se desființează autorizațiile de măcinis, eliberate de primării, conform prevederilor art. 8 din deciziunea Nr. 2.474, publicată în Monitorul Oficial Nr. 203 din 7 Septembrie 1945.

**Art. 10.** — Proprietarii și arendașii de mori țărănești sunt obligați ca pentru toate cantitățile de produse măcinate ieșite din morile țărănești respective să elibereze bonuri de măcinis, în care vor arăta:

Numele și domiciliul celui pentru care s'a măcinat.

Cantitatea și felul produselor măcinate.

Cantitatea reținută drept oium de măcinis.

Data măcinisului.

Bonurile de măcinis vor fi eliberate cu dată și număr de serie și de ordine, din carnete tip parafate, șnuruite și sigilate de Oficiile Economice Județene și administrațiile financiare respective.

Bonurile de măcinis vor fi întocmite în două exemplare, din care unul se va elibera măcinătorului, iar celălalt se va păstra în carnet, nedetășat dela cotor.

Bonurile de măcinis eliberate de morile țărănești vor servi și drept autorizații de transport pentru făinuri și sunt valabile, în acest scop, numai timp de două zile dela data eliberării lor.

Pentru făina de grâu, secară și de orz ieșită din morile țărănești, funcționând în municipii, comune urbane și suburbane, se vor elibera, în loc de bonuri de măcinis, bilete de liberă circulație de către biroul de control fiscal respectiv.

**Art. 11.** — Morile țărănești de toate categoriile, fără nici o excepție, sunt obligate a ține registre de măcinis, numerotate, parafate, șnuruite și sigilate de Oficiul Economic Județean și administrația financiară respectivă, în care se vor înscrie cronologic:

Data măcinisului.

Numărul de serie și de ordine al bonurilor de măcinis sau al biletelor de liberă circulație.

Numele și domiciliul celui pentru care s'a măcinat.

Cantitatea și felul produselor măcinate.

Cantitatea reținută drept oium de măcinis.

Coloanele cuprinzând cantitățile de produse măcinate vor fi totalizate zilnic, adunându-se cu reportul zilelor anterioare. La finele fiecărei luni se va face în registrul de măcinis un total al unei respective și un total general alcătuit din reportul totalurilor din lunile anterioare adunat cu totalul unei respective.

**Art. 12.** — Este interzis morilor țărănești de toate categoriile, precum și tuturor persoanelor fizice și juridice, de a comercializa, sub orice formă, făinurile măcinate la morile țărănești.

### CAPITOLUL III

#### Dispozițiuni finale

**Art. 13.** — Combustibilul, lubrefiantele, curelele și toate accesoriile dirijate, necesare morilor țărănești, vor fi distribuite numai prin Institutul Național al Cooperăției, în raport cu cantitățile de grâu și secară stabilite potrivit prevederilor art. 1, 2 și 5 din prezenta deciziune, pe baza dispozițiilor Oficiilor Economice Județene date cu avizul conform al Serviciilor județene de control economic respectiv, și numai morilor țărănești care predau cotele obligatorii în ritmul și în condițiunile stabilite conform dispozițiilor deciziei de față.

**Art. 14.** — Federalele cooperative județene, ca man-

datare ale Institutului Național al Cooperăției, de acord cu Oficiile Economice Județene respective, vor desemna și însărcina organele submandatate ale Institutului Național al Cooperăției, din toate centrele de colectare ale județului respectiv, cu primirea și urmărirea predării cotelor obligatorii de predare de grâu și secară și a taxelor forfetare în natură stabilite în conformitate cu art. 2 și 5 din prezenta deciziune.

Aceste organe submandatate ale Institutului Național al Cooperăției, sunt obligate a deschide în contabilitatea lor partide separate pentru fiecare moară țărănească ce li s'a încredințat în scopul arătat mai sus și de a comunica telefonic și scris la 1, 11 și 21 ale fiecărei luni direct Oficiului Economic Județean respectiv și în scris federației respective cantitățile de grâu și secară predate separat de fiecare moară țărănească, pe fel de cereale, astfel:

Numele și domiciliul morii țărănești.

Reportul cantităților predate anterior.

Cantitatea predată drept cotă obligatorie de predare în cursul perioadei respective de 10 zile.

Cantitatea predată drept taxă forfetară în cursul perioadei respective de 10 zile.

Totalul cantităților predate.

Oficiile Economice Județene sunt obligate a ține partide separate pentru fiecare moară țărănească din județ, în care vor fi înscrise cotele de predare de grâu și secară și taxele forfetare în grâu, la care sunt obligate morile respective, precum și cantitățile de grâu și secară predate în fiecare decadă în contul fiecăreia din cele două obligațiuni, pe baza comunicărilor telefonice și scrise ale organelor submandatate ale Institutului Național al Cooperăției.

Oficiile Economice Județene vor comunica telefonic și scris la 1, 11 și 21 ale fiecărei luni Ministerului Industriei și Comerțului cantitățile de grâu și secară colectate separate din cotele obligatorii de predare și taxele forfetare în grâu ale morilor țărănești din județ.

Până cel mai târziu la 10 Decembrie 1947, Oficiile Economice, împreună cu Serviciile județene de control economic, sunt obligate a înainta Direcțiunii Generale Alimentare din Ministerul Industriei și Comerțului, tabele justificative, cuprinzând situația definitivă a fiecărei mori țărănești din județ, în care vor fi indicate:

Numele și sediul morii țărănești.

Felul și capacitatea morii.

Numărul și data autorizației de funcționare, cu arătarea autorității care a emis-o.

Cota de predare obligatorie la care a fost impusă.

Taxa forfetară în grâu la care a fost impusă.

Cantitatea de grâu și secară predată până la 30 Noiembrie 1947.

Data la care au fost închise și sigilate morile țărănești care nu și-au executat obligațiunile legale prevăzute în prezenta deciziune.

Pe baza acestor tabele, Ministerul Industriei și Comerțului va aprecia și hotărî asupra sancțiunilor administrative ce urmează a se aplica morilor țărănești în culpă, în conformitate cu prevederile art. 34 din legea Nr. 351 din 1945, independent de sancțiunea închiderii și sigilării acestor mori aplicate potrivit dispozițiilor prezentei decizii.

**Art. 15.** — Oficiile Economice Județene vor putea lua măsuri pentru deschiderea și desigilarea pe timp limitat a uneia sau mai multor mori țărănești, pe baza avizului conform al Serviciului județean de control economic res-

pectiv, însă numai în regiunile în care, prin închiderea unor asemenea mori, capacitatea de măcinș a scăzut sub nivelul de consum al regiunii respective.

Morile țărănești astfel deschise vor funcționa numai pe timpul necesar satisfacerii consumului regiunii respective și numai sub conducerea unui administrator responsabil numit de Oficiul Economic Județean de acord cu Comisia Sindicală locală.

Deschiderea și desigilarea morilor țărănești, precum și numirea administratorilor respectivi, se vor face de către organele arătate mai sus, prin încheierea de proces-verbal.

Oficiile Economice Județene sunt obligate a înainta spre ratificare Direcției Generale Alimentare din Ministerul Industriei și Comerțului, copii de pe procesele-verbale încheiate, în termen de 24 ore dela efectuarea operațiunii.

Toți cei care vor dispune deschiderea și desigilarea morilor țărănești, fără respectarea prevederilor din prezenta deciziune, vor fi sancționați potrivit dispozițiilor art. 6 și 7 din legea Nr. 251 din 15 Iulie 1947.

Art. 16. — Toate dispozițiile prezentei deciziuni, cu privire la impunerea și executarea cotelor obligatorii de predare de grâu și secară, se aplică întocmai la stabilirea și executarea cotelor de predare de porumb la care vor fi obligate morile țărănești cu începere dela 1 Noembrie 1947.

Morile țărănești de toate categoriile, din municipii, comune urbane, suburbane și rurale, sunt obligate a preda Statului, cu începere dela 1 Noembrie 1947, cantitățile de porumb, în boabe uscate și sănătoase, ce se vor stabili de Oficiile Economice Județene, în condițiunile și potrivit dispozițiilor prezentei deciziuni.

Proprietarii și arendașii morilor țărănești sunt obligați a preda cotele obligatorii de porumb, până cel mai târziu la 31 Martie 1948, în tranșe egale, la 10, 20 și 30 ale fiecărei luni.

În perioada de tranziție dela publicarea prezentei deciziuni și până la 1 Noembrie 1947, morile țărănești, vor preda organelor mandatare și submandatare ale Institutului Național al Cooperăției oimurile de porumb realizate conform normelor legale aflate în vigoare înainte de publicarea prezentei deciziuni.

Art. 17. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se judecă potrivit legii Nr. 351 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ei ulterioare și se pedepsesc în conformitate cu prevederile art. 6 și 7, din legea Nr. 251 din 15 Iulie 1947 și art. 34 din legea Nr. 351 din 1945.

Art. 18. — Pe data publicării prezentei deciziuni, orice dispozițiuni contrarii se abrogă.

Art. 19. — Direcțiunea Generală Alimentară și Direcțiunea Generală a Controlului Economic, sunt însărcinate cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni;

Data la 18 August 1947,

Ministru, Gh. Gheorghiu-Dej |  
Nr. 4.635.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 dn 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a

sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data de 15 August 1947, tariful pentru muncile din porturi este supus regimului prevăzut în prezenta deciziune.

Art. 2. — Pentru muncile ce se execută în porturi se stabilesc următoarele tarife:

## CAPITOLUL I

### Mărfuri generale, manufactură, etc.

#### 1. Vase plutitoare.

##### a) Încărcări-descărcări:

Art. 3. — Pentru încărcarea și descărcarea unui vagon de 10.000 kg cu cală și stivaj, pe teren sau magazie, mărfuri generale în lăzi, butoaie, saci, etc., până la 300 kg, la vasele cu vinciul mecanic sau macarale, unde vinciul ajunge pe cheiu, se va plăti lei 687.

În cazul când operațiunile de încărcare și stivaj se fac separat, se va plăti pentru soțo lei 406.

Iar pentru stivaj se va plăti lei 281.

Sau acolo unde vinciul nu ajunge la cheiu, se va plăti la prețul de bază un supliment de 25%.

Același supliment se va plăti pentru descărcarea la vagoane sau căruțe dela art. 7.

Pentru manipulatul mărfurilor ce sunt vărsate, se va plăti un supliment de 50%.

Art. 4. — Pentru încărcarea sau descărcarea prevăzută la art. 3, pentru colete dela 301—1.000 kg se va plăti un supliment de 30%.

Sau colete dela 1.001—3.000 kg, se va plăti un supliment de 50%.

Sau colete dela 3.001—5.000 kg, se va plăti un supliment de 100%.

Sau colete dela 5.001—10.000 kg, se va plăti un supliment de 200%.

Sau colete dela 10.001—20.000 kg, se va plăti un supliment de 300%.

Sau colete dela 20.001 kg în sus se va plăti un supliment de 500%.

Art. 5. — Pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale la vasele maritime cale și stivaj, cheiur, fără macarale, pentru colete până la 300 kg, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 894.

Sau la vase fluviale în bazin cât și la Dunăre, unde nu se întrebuițează macaraua sau vinciul mecanic, se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 1.269.

Art. 6. — Colete dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 5 un supliment de 50%.

Art. 7. — Încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale, în orice ambalaj până la 300 kg, cu vinciul mecanic, unde vinciul ajunge pe cheiu, dela vase direct la căruțe sau vagoane, se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 983.

Dacă operațiunea se face manual, se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 1.266.

Art. 8. — Încărcarea sau descărcarea unui vagon de 10.000 kg (fier, platină până la 8 m, fier șine, traverse, fier-beton), la vasele cu macara, se va plăti de vagonul lei 702.

Peste 8 m lungime se va plăti un supliment de 50%.

Art. 9. — Pentru fierul vechi până la 300 kg se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 1.393.

Peste 300 kg se va aplica tariful pieselor grele dela art. 4.

Art. 10. — Pentru tuburi (conducte petrolifere), indiferent de lungime, se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 1.227.

Art. 11. — Pentru țevărie desfăcută se va plăti la art. 8 un supliment de 25%.

Art. 12. — Pentru tabla de fier neambalată (pentru cazangerie), până la greutatea de 500 kg se va plăti un supliment de 50%.

Dela 500 kg în sus, se va plăti conform art. 4 greutatei.

Art. 13. — Toate mărfurile care se vor descărca dela hambarele vaselor și vor traversa mijlocul magaziiilor, precum și mărfurilor ce se vor depozita în spatele magaziiilor, se va plăti la prețul de bază un supliment de vagonul de 10.000 kg de 50%.

Art. 14. — Descărcarea mărfurilor generale din hambare, coridor sau depe puntea vasului, în magazie la etaj sau subsol, se va plăti la prețul de bază de vagonul de 10.000 kg, un supliment de 50%.

Art. 15. — Mărfurile care se descarcă sau se încarcă la vase, la for-pic, after-pic, alivei, boxe etc., se va plăti cu un supliment de 100%.

Art. 16. — Dacă descărcarea unui șlep se face peste alt șlep, se va plăti de vagonul de 10.000 kg un supliment de 30%.

Art. 17. — Pentru automobilele cu șaseuri pe roate, atât la încărcarea lor în vapor sau vagon cât și la descărcarea din vagon sau vapor, se va plăti per buc. lei 226.

Pentru alte vehicule pe roate se va plăti per buc. cu o reducere de 20% din prețul de mai sus.

Art. 18. — Descărcarea aeroplanelor, ambalate, din vapor sau depe puntea vaselor direct la vagoane se va plăti per/buc. lei 271.

Descărcarea aeroplanelor ambalate, din vapor sau de pe puntea vaselor pe teren până la distanța de 30 m, adâncime sau lungime, se va plăti per/buc. lei 452.

Pentru aeroplane neambalate, pentru aceleași operațiuni, se va plăti un supliment de 50%.

Art. 19. — Încărcarea de pe teren sau din vagon direct în vapoare, pe puntea sau în hambarul vasului, inclusiv stivuirea ambalate sau neambalate, se va plăti per/buc. lei 679.

Art. 20. — Dacă în timpul operațiunilor de încărcare a mărfurilor generale se încarcă în același hambar și mărfuri vărsate, se va plăti asupra prețului de bază, a mărfurilor generale ce se stivuesc, un supliment la vagonul de 10.000 kg de 50%.

Art. 21. — Încărcarea sau descărcarea pământului, săvurei, piatră, nisip, cu vinciul sau macarale, se va plăti conform art. 3.

Art. 22. — Petrol și derivate, smoală în butoaie, parafină în saci și butoaie, vor fi plătite ca mărfuri generale conform art. 3.

Art. 23. — Pentru încărcarea sau descărcarea sării se va plăti per vagonul de 10.000 kg un supliment de 30%.

b) *Transbord din vas în vas și manipulațiuni în vase*

Art. 24. — Pentru transbordarea mărfurilor generale, în orice ambalaj, din șlep în vapor sau vice-versa cu vinciul mecanic, până la greutatea de 300 kg, dacă biga bate în hambar, se va plăti de vagon 10.000 kg, lei 407.

Art. 25. — Pentru colete dela 300—1.000 kg se va plăti la art. 23 un supliment de 50%.

Art. 26. — Dacă biga nu bate în hambar, se va plăti la art. 23 un supliment de 50%.

Art. 27. — Transbordarea mărfurilor generale până la greutatea de 300 kg din șlep în șlep, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 544.

Art. 28. — Dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 26, un supliment de 50%.

Art. 29. — Dela 1.000—2.000 kg, se va plăti la art. 26, un supliment de 100%.

Art. 29. — Manipulația mărfurilor generale în același hambar al șleului sau al vaporului, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 281.

Art. 30. — Manipularea mărfurilor generale sub 300 kg greutate, din coridor în hambar de pe covertă în hambar sau vice-versa cu ajutorul vinciurilor, inclusiv stivuirea, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 565.

Art. 31. — Dela un hambar la altul, ambele situate în prova sau pupa vasului, fără atingerea terenului cu ajutorul vinciurilor, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 678.

Art. 32. — Sau dela un hambar din pupa la prova vasului sau invers cu ajutorul vinciurilor, atingând sau nu terenul, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 905.

Manipulații la: magazine, vagoane, căruțe, teren.

Art. 33. — Pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale din magazine, cheiuri sau platformele magaziiilor, la căruțe și vice-versa, până la greutatea de 300 kg, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 422.

Art. 34. — Sau la vagoane și vice-versa se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 507.

Art. 35. — Pentru greutatea dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 33 și 34 un supliment de 25%.

Art. 36. — Pentru greutatea dela 1.000—2.000 kg, se va plăti la art. 33 și 34 un supliment de 75%.

Art. 37. — Pentru fier, platine, șine, traverse, fier beton, sub 8 m, lungime, de pe teren la căruțe se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 281.

Art. 38. — Sau la vagon se va plăti lei 507.

Art. 39. — Sau peste 8 m lungime de pe teren la căruțe se va plăti un supliment de 50%.

Art. 40. — Sau la vagon se va plăti la art. 38 un supliment de 75%.

Art. 41. — Pentru încărcarea sau descărcarea tuburilor (conducte) petrolifere, indiferent de lungime la vagon și vice-versa, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 760.

Art. 42. — Pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale din vagon la căruțe și vice-versa, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 336.

Art. 43. — Pentru operațiile de încărcare dela magazine cu etaje, în căruțe și vice-versa, se va plăti la art. 33 un supliment de 75%.

Aceeași diferență se va plăti la încărcarea mărfurilor din subsol.

Art. 44. — Sau la vagon se va plăti la art. 34 un supliment de 50%.

Aceeași diferență se va plăti la încărcarea mărfurilor din subsol.

Art. 45. — Pentru orice operațiune de anterevizie, revizie, contrarevizie, expertize și cântărire, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 281.

Art. 46. — Dacă intervine și restituire, se va plăti pentru stivaj, pentru vagonul de 10.000 kg, lei 281.

Art. 47. — Când intervin agențiile pentru a face restituire sau manipulații în magazine sau pe cheiu, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 281.

Art. 48. — Dacă această operațiune se face dintr'un ochiu în altul în aceeași magazie, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 422.

Art. 49. — Sau dacă această operațiune se face prin exteriorul magazinei, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 561.

Art. 50. — Sau de pe cheiul magazinei sau vice-versa se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 422.

Art. 51. — Stivuirea mărfurilor generale în magazine sau pe teren, se va face la o înălțime normală de 1,5 m, dela 1,5 m — 2,5 m, se va plăti la prețul de bază un supliment per/vagonul de 10.000 kg, de 50%.

Art. 52. — Sau dela 2,5 m în sus, se va plăti la preț de bază un supliment de 100%.

Art. 53. — Transbordarea mărfurilor generale dintr'un vagon în altul (colete) până la 300 kg, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 507.

Sau dela 300—1.000 kg, se va plăti un supliment de 25%.

Dela 1.000—2.000 kg, 75%;

Dela 2.000—5.000 kg, 100%;

Dela 5.000—10.000 kg, 200%;

Dela 10.000 kg în sus, 300%;

Pentru manipularea negrului de fum, se va plăti un spor asupra prețurilor de bază „mărfuri generale” de 200%.

Pentru manipularea valoniei (ghindă vrac), se va plăti un spor asupra prețurilor de bază „mărfuri generale”, de 100%.

Pentru oamenii cu ziua ea: specialiști la luat probe, bătut tăblițe, sustragerea și umplerea butoaielor de vin, pentru ziua de 8 ore, se va plăti lei 250.

Vopsitul cercurilor la butoaie se va plăti de butoi lei 27.

Oamenii cu ziua la diferite munci, la pulpe de fructe sau punerea bioxidului pentru păstrarea fructelor, se va plăti pentru 8 ore, lei 250.

Oamenii specialiști pentru strânsul cercurilor și astupat scurgerile la butoaiele cu vin, se va plăti pentru o zi de 8 ore, lei 250.

#### *Diverse mărfuri generale*

Art. 54. — Toate mărfurile care în prezentul tarif nu au capitol special, vor fi considerate ca mărfuri generale și manipulația lor va fi plătită ca atare.

Art. 55. — Pentru mărfurile vătămatoare ca: pucioasa în saci sau lăzi, piei crude și sărate, sodă de orice natură, vitriol, apă tare, creuzot, sârmă ghimpată, var hidraulic, acid acetic, ciment, și îngrășăminte chimice vătămatoare, se va plăti la preț de bază al operațiunilor un supliment de 50%.

Art. 56. — Pentru firele de bumbac, în orice ambalaj, se va plăti la preț de bază un supliment de 80%.

Pentru bumbacul brut se va plăti la preț de bază un supliment de 50%.

Art. 57. — Operațiunile de cântărire la mărfuri generale, atât la magazie, teren cât și la vase plutitoare, se vor plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 281.

Art. 58. — Pentru mărfurile voluminoase și ușoare, ca: mobile, damigene goale, rogojini, lână, coșuri, putini și butoaie goale, precum și altele asemănătoare, se va plăti un supliment de 150%.

Art. 59. — Pentru faianțe, sticlărie vărsată, se va plăti un supliment de 150%.

Art. 60. — Pentru coletărie sub 50 kg greutate, indiferent de ambalaj, se va plăti un supliment de 50%.

Art. 61. — Pentru zinc în plăci sau blocuri, se va plăti un supliment de 25%.

Art. 62. — Pentru mărfurile care din cauza diferențelor de temperatură se topesc și formează blocuri prin lipirea coletelor între ele, numai pentru cantitățile lipite, se va plăti un supliment de 100%.

Art. 63. — Pentru fructe și zarzavaturi, inclusiv cartofi, atât la import cât și la export, precum și la cărămidă neambalată, se va plăti asupra prețului general, un supliment de 50%.

Art. 64. — Pentru marmora neambalată în plăci, geamuri și oglinzi, chiar neambalate, țiglă și praf de oase măcinate vrac, se va plăti un supliment de 100%.

Art. 65. — Pentru orice fel de explozibile, munitii, etc.,

acid carbonic sau eter, ambalate sau nu, se va plăti asupra prețului un supliment de 50%.

Art. 66. — Muncitorii permanenți, când vor fi solicitați, vor fi plătiți pentru ziua normală de lucru pentru 8 ore, la munci particulare sau comandate cu lei 200.

## CAPITOLUL II

### *Animale și păsări*

Art. 67. — Incărcarea animalelor bovine cu chingă, se va plăti de fiecare cap de vită lei 70.

Fără chingă, de fiecare cap de vită, lei 45.

Incărcarea cailor cu sau fără boxă, lei 90.

Pentru încărcarea cailor de lux, se va plăti de fiecare cap, lei 250.

Incărcarea oilor, berbecilor, caprelor, se va plăti de fiecare cap, oricare ar fi numărul lor, lei 15.

Incărcarea porcilor cu boxe sau pe uluc, se va plăti de fiecare cap, lei 45.

Porcii liberi, turme, la încărcare, se va plăti de fiecare cap, lei 68.

Incărcarea păsărilor vii, găini, găște, rațe, etc., se va plăti de fiecare cap, lei 4.

Descărcarea vitelor cornute din vagon pe teren, inclusiv manevrelor vagoanelor, se va plăti de fiecare cap, lei 38.

Incărcarea oilor, berbecilor, caprelor, în vapor, pe punțile de comandă sau între vinciuri, se va plăti de bucată, ori care ar fi numărul lor, lei 11.

Descărcarea cuștilor goale pentru păsări din vapor, sau căruțe și camioane, pe teren, inclusiv stivuitul lor, se va plăti de bucată, lei 11.

## CAPITOLUL III

### *Cărbuni*

Art. 68. — Descărcarea cărbunilor de orice fel din fundul hambarelor sau covertelor șlepurilor, bacurilor și din fundul hambarelor ale vapoarelor de mare, cu presiune și alte vase plutitoare, la depozite, pe teren și vice-versa, cu distanță maximă de 40 m, măsurătoarea distanțelor făcându-se dela copăstia vaselor până la fundul depozitelor de pe teren, pe distanța parcursă, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 1.646.

Art. 69. — Pentru distanțele parcurse dela 40—60 m, se va plăti la art. 68 un supliment de 20%.

Art. 70. — Dela 60 m în sus, se vor pune căruțe a căror plată privește firmele respective.

Descărcarea cărbunilor din căruțe, se va plăti conform art. 68.

Art. 71. — Când se va lucra cu macaralele electrice, plata macaralelor privește casele comerciale.

Art. 72. — Când se lucrează cu târgile și când cărbunii sunt vărsați din târgi pe teren și apoi trecuți în coșuri și cărați la căruțe, se va plăti de vagon un supliment de lei 223.

Art. 73. — În porturile unde din cauza terenului nu pot interveni căruțele, la distanța parcursă dela 60—100 m, se va plăti asupra prețului dela art. 68 un supliment de 100%.

Art. 74. — Incărcarea cărbunilor din depozite la vagoane sau căruțe și vice-versa, se va plăti per vagonul de 10.000 kg, lei 678.

Pentru transbordarea din vagon în vagon până la distanța de 20 m, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 678.

Art. 75. — Pentru descărcatul cărbunilor la schela Lubotina, aceste operațiuni constând din ridicarea obloanelor, descărcarea din vagonete și rușarea, se va plăti per vagonul de 10.000 kg, lei 150.

Art. 76. — Pentru încărcări și descărcări la vagoane, camioane, distanța reglementară va fi de 20 m.

Măsurătoarea distanței făcându-se de unde se ridică coșurile și până unde se varsă.

In cazul când se va căra peste distanța de 20—40 m, se va plăti un supliment de vagon de lei 283.

Dela 40 m în sus, se vor întrebuița căruțe care privesc firmele respective, iar muncitorii vor primi plata conform tarifului, adică dela teren la vagon și vice-versa.

Art. 77. — Manipularea de încărcare și descărcare a manganului de lemn, la șlepuri și vice-versa, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 1.317.

Art. 78. — Manipularea manganului dela vagon și vice-versa, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 1.754.

Art. 79. — Descărcarea cărbunilor și cocsului din tankuri, for-pic, after-pic și gros-bonk, cu presiune, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, asupra prețului de bază dela art. 68, un supliment de 30%.

Art. 80. — Când se scot cărbunii din cărbunierul vaporului, se va plăti asupra prețului de bază dela art. 68, un supliment de 50%.

Art. 81. — Căratul cărbunilor peste alt vas plutitor, afară de ponton, se va plăti de vagon un supliment de lei 217.

Art. 82. — Pentru căratul cărbunilor și cocsului la stiva peste 2,50 m înălțime până la 5 m, se va plăti de vagon lei 2.439.

La prețurile de descărcare socotindu-se numai marfa cărată și stivuită la înălțimea dela 2,50 m — 5 m.

Art. 83. — Pentru cântăritul cărbunilor se va plăti de vagon lei 217.

Art. 84. — Când cărbunii se umplu în saci, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 200.

Art. 85. — Manipularea bolovanilor de cărbuni, se va plăti la prețul de bază un supliment de vagon de lei 200.

Art. 86. — Pentru descărcatul ori cărui combustibil din șlepuri cu calajul ce trece peste 2,50 m, se va plăti de vagon la prețul de bază, un supliment de lei 178.

Art. 87. — La șlepurile cu separațiuni de diferite ambalaje (paiole), se va plăti de fiecare hambar un supliment de lei 1.250.

Art. 88. — Transbordarea cărbunilor din vagon în șlep sau din vapor în vapor, cu vinciul vasului, se va plăti de vagon lei 1.047.

Art. 89. — Transbordarea cărbunilor din șlep în șlep cu brațele, se va plăti de vagon lei 1.310.

Art. 90. — Descărcarea cărbunilor din șlepuri la vapoare la gros-bonk și set-bonk, cu sau fără presiune, se va plăti de vagon lei 1.540.

Art. 91. — Mutațiile cărbunilor în interiorul vasului dela un loc la altul în același hambar cu vinciul vasului, se va plăti de vagon lei 800.

Art. 92. — Mutațiile cărbunilor în vapor, dela hambarul Nr. 1, în hambarul Nr. 2 și dela Nr. 3 la Nr. 4, sau din bonker în cărbunier sau vice-versa, se va plăti de vagon lei 860.

Art. 93. — Mutația cărbunilor dela pupă la proră în bonkerul vasului sau vice-versa, se va plăti de vagon lei 1.833.

Art. 94. — Rujatul cărbunilor la vapoarele maritime, remorchere de Dunăre și șlepuri, pentru toată marfa încărcată, se va plăti de vagon lei 160.

Art. 95. — Diferențele de scheli, de guri de hambare la vapoare șlepuri, se va plăti de vagon lei 137.

Art. 96. — Greutatea coșurilor se va socoti 840 kg la vagon și se va plăti cu același preț ca și manipulația.

Art. 97. — La toate operațiunile de încărcare și descărcare și orice fel de manipulație de cocs și brichete de

orice formă, se va plăti la prețul de bază un supliment de 50%.

Art. 98. — La toate descărcările de cărbuni sau cocs la vase de mare fără presiune, se va plăti la prețul de bază un supliment de 75%.

## CAPITOLUL IV

### Cereale

#### *Munca la magazin, port sau oraș*

Art. 99. — Încărcarea din magazin, vagoane, de pe chei sau teren, marfa vrac, umplut, legat și dat la căruțe, se va plăti la vagonul de 10 tone, lei 469.

Art. 100. — Încărcat din magazin marfa vrac la vagoane sau din vagoane la magazin sau groapă, se va plăti la vagon, lei 563.

Art. 101. — Dela căruțe, vărsat în magazin, arici, siloz, groapă, pe cheiuri și teren până la 1 m înălțime, se va plăti de vagon lei 273.

Art. 102. — Dacă operațiunea se face dela mașini auto, se va plăti la prețul de bază un supliment de vagon de lei 181.

Art. 103. — Dacă marfa se cară la pod (etaj), sau vice-versa, se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de lei 308.

Art. 104. — Căratul din subsol și vice-versa, se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de lei 153.

Art. 105. — Cărat și vărsat dela 1 m în sus înălțime, se va plăti de vagon lei 488.

Art. 106. — Încărcarea sau descărcarea din căruțe, chei, teren sau magazin, marfă în saci, se va plăti de vagon, lei 312.

Art. 107. — Căratul din magazin la vagoane sau din vagoane în magazin sau groapă, se va plăti de vagon lei 308.

Art. 108. — Marfa vrac pusă în saci și sacii egalizați, cu suși, dat la căruțe, se va plăti de vagon lei 852.

Art. 109. — Prefăcutul din saci în saci, se va plăti de vagon lei 462.

Art. 110. — Dacă intervine și cântăritul automat, la ori ce fel de operațiune, se va plăti de vagon lei 68.

Pentru cântăritul cu decimale, se va plăti de vagon lei 200.

Art. 111. — Datul sacilor jos din stivă, de peste înălțimea de 6 saci, se va plăti la prețul de bază din 6 în 6 saci înălțime, de vagon, un supliment de lei 120.

Art. 112. — Pentru operațiunea de descărcare în magazin când ușa magazinii este blocată și nu se poate intra cu sacul, se va plăti pentru al doilea cărat la prețul de bază de vagon un supliment de lei 488.

Art. 113. — Dacă vagonul de cereale nu are obloane mobile sau gură de scurgere și marfa este descărcată pe deasupra obloanelor, se va plăti la prețul de bază, de vagon, un supliment de lei 80.

Art. 114. — Pentru manipulația cerealelor vrac dintr'un loc în altul prin afara magazinii, se va plăti de vagon, lei 549.

Art. 115. — Când intervin patronii pentru a se face restituirea sau manipulația săcăriei din magazin pe teren sau vice-versa, precum și manipulația din loc în loc, se va plăti de vagon, lei 466.

Art. 116. — Pentru știuleții de porumb se va plăti pentru ori ce fel de operațiune la prețul de bază un supliment de lei 50%.

Art. 117. — Pentru derivatele din cerealele supra ușoare ca: coaje de orz, mazăre, maci, floarea soarelui, sămânță de bumbac și de sfeclă, se va plăti la prețul de bază un supliment de 100%.

Art. 118. — Plata chiligiilor privește pe patron, în cazul când această muncă se efectuează de muncitori, se va plăti de hectolitru, lei 0,50.

Art. 119. — Pentru orz, ovăz, șrot, irimie, tărâțe de grâu, semințe de floarea soarelui, bostan, cânepă, mături, borhot și maci, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 130.

Art. 120. — Incărcarea unui vagon de 10 tone dela siloz la elevator prin tub, împinsul și rujatul, se va plăti de vagon, lei 231.

Art. 121. — Descărcarea cerealelor din vagoane în magaziiile silozurilor și tunele, se va plăti de vagon, lei 197.

În afară de cerealele ușoare specificate la art. 119.

Art. 122. — Sau din vagoanele cu două uși laterale, se va plăti de vagon, în afară de cerealele ușoare, lei 241.

Art. 123. — Aceste prețuri privesc numai manipulațiile în saci dela 70—80 kg.

Pentru sacii dela 80—100 kg, se va plăti la prețurile de bază un supliment de vagon, de lei 130.

Toate cerealele ce se însălozează cu sau fără transbord (bandă), vor fi efectuate de specialitatea respectivă a muncitorilor cerealiști și se va plăti de vagon, lei 563.

Pentru stivuitul săcăriei dela primul sac la ori ce fel de operațiune de muncă la cereale, se vor plăti de vagon, lei 265.

#### *Munca la vagoane*

Art. 124. — Căratul dela căruțe și vărsatul în hambarele din capul schelei, dana I-a, se va plăti de vagon, lei 513.

Art. 125. — Când se vor căra cerealele dela căruțe sau chei, pe schelă sau vice-versa, având în plus contra schelă sau scarp, se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de 20%.

Art. 126. — Pentru distanța de fiecare gură de hambar, se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de lei 78.

Art. 127. — Dacă schelele va fi între două guri de hambare, se va plăti de vagon un supliment de lei 44.

Art. 128. — Dacă marfa se toarnă prin harfă (ciur), se va plăti de vagon, la prețul de bază, un supliment de lei 80.

Art. 129. — Pentru scopul și cântăritul măturăturilor sau a pământului dela ciur, se va plăti de vagon lei 567.

Art. 130. — Căratul cerealelor dela bonker, unde vor fi ele, se va plăti de vagon, la prețul de bază, un supliment de lei 80.

Art. 131. — Căratul mărfii la for-pic și after-pic, se va plăti la prețul de bază, un supliment de vagon, de lei 163.

Art. 132. — Stivuitul săcăriei la after-pic și for-pic în primul coridor, se va plăti de vagon un supliment de lei 314.

Art. 133. — Stivuitul în al doilea coridor, se va plăti de vagon, un supliment de lei 424.

Art. 134. — Pentru căratul stivei dela covertă la hambar, stiva fiind în dreptul hambarului, se va plăti de vagon, lei 308.

Art. 135. — Dacă vaporul este în dana II-a, se va plăti de vagon, o diferență de lei 80.

Art. 136. — Stivuitul săcăriei în hambarele vapoarelor se va plăti de vagon lei 259.

Art. 137. — Dacă marfa este pe chei, se va plăti ridicatul la căruțe sau spatele muncitorilor, pentru a fi cărată la vapor, la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 273.

Art. 138. — Dacă marfa merge la bord, cântăritul pe chei în capul schelei, se va plăti cântăritul și ridicatul în plus de cărat de vagon, lei 321.

Art. 139. — Când intervine cântăritul pe vapoare, se va plăti la prețul de bază, de vagon, un supliment de lei 302.

Art. 140. — Pentru umplut, egalizat, cusut, transportat în vapor și vice-versa, se va plăti de vagon, lei 1.317.

Art. 141. — Transbordul mărfii vrac din șlep în vapor sau din vapor în vapor, întrebuintând și vinciul, se va plăti de vagon lei 770.

Art. 142. — Căratul unui vagon de cereale în saci, cusuți sau legați, în hambar, se va plăti de vagon, lei 690.

Art. 143. — Transbordul săcăriei din șlep în vapor sau vice-versa, se va plăti de vagon, lei 690.

Art. 144. — Pentru vagonul ce se descarcă la dane, se va percepe dela vagon la magazie, de vagon, lei 548.

Art. 145. — Pentru vagoanele ce se descarcă direct la vapor, inclusiv cântăritul, se va plăti de vagon, lei 1.313.

Art. 146. — În caz când magazia este blocată, astfel că vagoanele aflate pe linia din spatele magaziei nu se pot descărca trecându-se prin magazie, atunci încărcarea la vapor se face prin intermediul căruțelor.

Art. 147. — Pentru cerealele ce se încarcă dela magazii, dane, direct în vapor, inclusiv cântăritul, se va plăti de vagon lei 1.045.

Art. 148. — Pentru cerealele ce se descarcă din vapor la magazii și vagoane, se va plăti de vagon, lei 1.045.

Art. 149. — Prețurile de mai sus privesc marfa grea, iar la mărfurile ușoare specificate la art. 119 se va plăti la prețul de bază un supliment de vagon, de lei 130.

Art. 150. — Pentru cerealele în saci mai grei dela 80—100 kg, se va plăti de vagon un supliment de lei 87.

În niciun caz nu se vor căra la șlep sau vapor saci mai grei de 100 kg.

#### *Munca la șlepuri*

Art. 151. — Căratul unui vagon de cereale dela căruțe la șlep sau vice-versa, șleplul fiind la ponton sau la chei, se va plăti de vagon, lei 410.

Art. 152. — Căratul dela autocamioane sau vice-versa la șlep sau vapor, se va plăti de vagon la art. 150, cu un supliment de lei 121.

Art. 153. — Marfa vrac umplută din șlep și dată la căruțe sau arioi pe mal sau șlepuri cu pescajul până la 2,10 m se va plăti de vagon lei 842.

Art. 154. — Căratul din șlepuri cu pescajul mai mare de 2,10 m, se va plăti de vagon lei 965.

Art. 155. — Dacă intervine și cântăritul automat, se va plăti de vagon un supliment de lei 68.

Iar pentru cântăritul cu decimalul, se va plăti de vagon, un supliment de lei 200.

Art. 156. — Pentru fiecare dană de șlep, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 66.

Art. 157. — Dacă marfa este în saci, scosul și datul la căruțe, se va plăti de vagon lei 664.

Art. 158. — Dacă marfa merge din șlep în șlep, adică transbord, se va plăti ca la art. 154, iar dacă marfa merge săcărie, se va plăti de vagon, în plus stivajul lei 259.

Art. 159. — Pentru încărcarea săcăriei dela căruțe la șlep, se va plăti de vagon lei 768.

Art. 160. — Transbordul săcăriei din șlep în șlep sau din hambar în hambar, în același șlep, se va plăti de vagon lei 900.



Art. 161. — Pentru încărcarea unui vagon direct la șlep, se va plăti pentru marfa grea, pentru toate operațiunile exclusiv cântăritul, de vagon, lei 831.

Art. 162. — Aceleași operațiuni pentru cerealele ușoare prevăzute la art. 119, se vor plăti de vagon lei 971.

Art. 163. — Pentru descărcarea cerealelor dela șlep la vagon, inclusiv cântăritul, se va plăti de vagon, lei 1.206.

Art. 164. — Când se vor căra cerealele dela căruțe la cheiu pe schelă, având în plus contra schelă sau scarp, se va plăti la prețul de bază, un supliment de 20 la sută.

Art. 165. — Pentru descărcarea unui vagon la șlep, prin basculă sau pâlnie, se va plăti un supliment de lei 108.

Art. 166. — Dacă cerealele vin în saci cusuți, sau legați și va fi nevoie să se taie sfoara la gura hambarului, se va plăti la prețul de bază, șlep sau vapor, un supliment la vagon de lei 80.

Art. 167. — Pentru descărcarea cerealelor din șlepuri cu paiol sau din șlepuri de Prut, se va plăti la prețul de bază un supliment de vagon de lei 80.

Art. 168. — Schela la șlepuri se va face între două guri de hambare, contrariu se va plăti, unde nu sunt schele, un supliment la vagon de lei 60.

Art. 169. — Pentru cerealele calde sau avariate, se va plăti la toate operațiunile la prețul de bază un supliment de 50 la sută.

Pentru strânsul și căratul sacilor goi, de muncitorii săcăreni, din vapor, șlep sau magazie la căruțe, din șlep în șlep, când marfa se lucrează cu brațele se va plăti pentru sacii dela un vagon, lei 43.

#### *Încărcarea turtelor la șlep sau vapor*

Art. 170. — Pentru încărcarea turtelor vărsate dela căruțe soto-palanc, se va plăti de vagon lei 834.

Art. 171. — Turte transbord din șlep în șlep, se va plăti de vagon lei 1.146.

Art. 172. — Turte din vagon la magazie sau vice-versa se va plăti de vagon lei 563.

Art. 173. — Încărcarea sau descărcarea turtelor vărsate din căruțe la magazie sau vagon, se va plăti de vagon lei 442.

Art. 174. — Sau în saci, se va plăti de vagon lei 308.

Art. 175. — Descărcarea turtelor din șlep în căruțe se va plăti de vagon lei 1.668.

Art. 176. — Stivajul în hambarul vaselor a turtelor vărsate, se va plăti de vagon lei 410.

Art. 177. — Iar când se cere stivajul, bucată cu bucată se va plăti de vagon lei 645.

Art. 178. — Stivajul în hambarul vaselor a turtelor în saci, se va plăti de vagon lei 165.

Art. 179. — La manipularea turtelor oleaginoase din vagon la încărcarea în vase plutitoare, magazie, vagoane sau căruțe, când operațiunea se face cu brațele, se va plăti la prețurile de bază un supliment la vagon de 100 la sută.

Art. 180. — Pentru încărcarea dela căruțe la soto-palanc, a turtelor în saci, se va plăti de vagon lei 410.

Art. 181. — Pentru încărcarea în saci a sfărâmăturilor de turte, (la descărcarea șlepurilor), se va plăti asupra prețului de bază, un supliment la vagon de 25 la sută.

### CAPITOLUL V

#### *Rujarea-elevatoare*

Art. 182. — Rujatul la elevator și șlep la marfa grea ca: porumb, fasole, mazăre, linte etc., se va plăti de vagon lei 137.

Art. 183. — Rujatul la cerealele ușoare ca: orz, ovăz,

floarea soarelui, sămânță de mătură, cânepă, se va plăti de vagon lei 230.

Art. 184. — Transportul cu elevatorul plutitor din vapor la cerealele grele ca: porumb, fasole, mazăre, linte etc., se va plăti de vagon lei 329.

Art. 185. — Pentru cerealele ușoare prevăzute la art. 183, se va plăti de vagon lei 269.

Art. 186. — Orice separație ce se face de rujari în hambarul vasului, se va plăti de fiecare separație aparte, lei 230.

Art. 187. — Pentru așternutul țolurilor sau a rogoji-nelor, de fiecare separație în parte se va plăti lei 230.

Art. 188. — Pentru descărcatul vasului cu elevatorul plutitor, fiind în hambar mai multe partizi de marfă, se va plăti la prețurile de bază un supliment de 50 la sută.

Art. 189. — Când încărcarea se face cu ciurul sau hanfă, se va plăti la prețul de bază, un supliment la vagon, de lei 47.

Art. 190. — Orice transport sau rujat făcut mai jos de Gura Bazinului Nou, Galați, Dunărea Veche, Brăila, sau în afară de raza porturilor de încărcare și descărcare, se va plăti peste prețurile arătate mai sus, un supliment la vagon de lei 40.

Art. 191. — Pentru rujat la șlepuri sau elevatoare fixe sau poște elevatoare plutitoare, marfa grea ca: fasole, porumb, mazăre, mei, rapiță, muștar etc., se va plăti de vagon lei 137.

Art. 192. — Rujatul pentru marfa ușoară ca: orz, ovăz, floarea soarelui, semințe de bostan, reziduri de oleaginoase, cânepă, semințe de mătură etc., se va plăti de vagon lei 230.

Art. 193. — Pentru borhot de sfeclă proaspăt, se va plăti de vagon lei 271.

Pentru borhot de sfeclă uscat, se va plăti de vagon lei 407.

Art. 194. — Pentru descărcat din șlepuri în vapor cu elevatorul plutitor, marfa grea specificată la art. 191, se va plăti de vagon lei 184.

Art. 195. — Pentru marfa ușoară specificată la art. 192, se va plăti de vagon lei 229.

Art. 196. — Când se va încărca cu elevatorul plutitor direct la vagoane, se va plăti în plus peste normalul de transbord direct la vagon, manevra și rujatul vagonului lei 208.

Art. 197. — Pentru marfa ușoară, lei 250.

Art. 198. — Când se va încărca marfa cu elevatoare fixe, direct la vagon, pentru marfa grea, se va plăti de vagon lei 208.

Art. 199. — Transbordul cu elevatorul plutitor pentru marfa grea specificată la art. 191, se va plăti de vagon lei 329.

Art. 200. — Sau pentru marfa ușoară specificată la art. 192, se va plăti de vagon lei 369.

Art. 201. — Când se va încărca cu elevatorul fix, direct la vagoane, pentru manevră și rujatul vagoanelor se va plăti lei 208.

Art. 202. — Rujatul la șlepuri pentru marfa grea, specificată la art. 191, se va plăti de vagon sporul respectiv de lei 131.

Art. 203. — Pentru marfa ușoară specificată la art. 192, se va plăti de vagon lei 229.

Art. 204. — Când va veni un șlep din alt port cu marfa nerujată, se va plăti asupra încărcăturii prețul de bază per vagon specificat la art. 192 și 193, plus un supliment pentru ruiat de 50 la sută.

Art. 205. — Pentru transportul cerealelor din șlepurile care vin cu marfă întinsă din alte porturi sau cu mai multe partizi de cereale, se va plăti față de prețurile de mai sus, o diferență de 50 la sută.

Art. 206. — Când transbordul se face cu harfă sau ciur, când se încarcă fie cu poște sau elevatoarele se va plăti de vagon lei 47.

Art. 207. — Toate aceste munci se vor plăti dela primul sac sau dela primul cântar.

Art. 208. — Pentru platinele de Prut sau traversele cu capace de ambele părți la marfa grea sau la marfa ușoară arătate la punctele de mai sus se va plăti de vagon un supliment de 50 la sută.

Art. 209. — Pentru șlepurile mai mici de 50 vagoane și vapoare cu capacitate maximă de 50 vagoane, se va plăti o diferență în plus de 50 la sută.

Art. 210. — Pentru marfa caldă sau avariata se va plăti la prețurile arătate mai sus un supliment de 50 la sută.

Art. 211. — Pentru rujatul cerealelor la coridoare la after-pic, for-pic, tankuri, liveiuri și vapoare poștale se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de 50 la sută.

Art. 212. — Pentru transbordul cerealelor din vas în vas când gabia elevatorului nu ajunge la paiol, se va plăti la prețul de bază, de vagon, un supliment de 25 la sută.

Art. 213. — Pentru descărcatul cerealelor cu elevatorul din șlep în șlep, în vagon, pe teren sau la rampa silozurilor, se va plăti la prețul de bază, de vagon, un supliment de 20 la sută.

Art. 214. — Orice descărcare fie la șlepurile mari sau mici și neavând încărcătura de 10 vagoane, marfă grea, se va plăti 10 vagoane.

Art. 215. — Pentru marfa ușoară se va socoti la fel ca și pentru marfa grea 10 vagoane.

## CAPITOLUL VI

### Asistenți, mărfuri generale, cereale, cărbuni, cherestea, etc.

Art. 216. — Asistenții vor fi întrebuințați la următoarele munci:

a) Cântărește sau controlează la chei toate mărfurile sosite cu căruțele dela magazii, căruțe din obor precum și cele sosite cu vagoanele C. F. R., arioae de pe mal sau ori unde s'ar găsi arioi, înainte de a fi încărcate în ori ce vas plutitor sau vice-versa;

b) Pe apă la bordurile elevatoarelor controlează cântarul prin sistemul Ayar, la predarea sau primirea mărfurilor din șlepurile în vagoane sau vice-versa;

c) Fac aceeași operațiune ca la punctul d, de mai sus la cristacada docurilor, tunelul silozurilor, râmpile docurilor și cântare automate din toate fabricile din port, obor sau oraș, cântărește marfa transbordată dintr'un șlep în altul, din șlep în vapor, dintr'o magazie în alta sau aceluiași vapor sau șlep, chiar când transbordul se va face cu brațele la fel se va proceda la deverul din magazie în magazie pe uscat;

d) Se vor întrebuința asistenții la primirea mărfurilor în vasele plutitoare (mal), magazie, vagoane, fabrica, etc., prin sistemul de control Ayar, bilete și numărătoare;

e) De asemeni vor fi întrebuințați la supravegherea încărcării și descărcării tuturor mărfurilor generale și cereale vărsate, gajate, prin sistemul de numărătoare, sau după manifest a vaselor plutitoare și magazii precum și a vagoanelor de pe fracht;

f) La fel vor fi întrebuințați la cântărirea cerealelor și oleaginoaselor ce se descarcă în magazii port, obor sau oraș sosite cu care și la predarea lor în magazii.

Art. 217. — Patronul, dragomanii sau salariații firmei or nu au voie a face primire sau predare fără asistenți.

Art. 218. — Timpul normal va fi de 8 ore pe zi și anume: 7—12 și 14—17.

Prețul unei zile de lucru pe 8 ore este de lei 250.

Orele suplimentare în zilele de lucru se vor plăti conform art. 9 din: „Dispozițiuni generale”.

Dacă lucrarea cere prelungire peste orele normale de lucru, diferența va fi plătită dela începutul orelor suplimentare până la terminarea lucrărilor, considerându-se fiecare oră începută, oră completă.

Duminicile și sărbătorile legale prevăzute în legea re-pausului duminical, se vor plăti cu sporul arătat la art. 9 din „Dispozițiuni generale”.

Art. 219. — Până la cantitatea de 15 tone fără întreruperea lucrului, se va plăti lei 125.

Lucrarea fiind socotită ca jumătate zi de lucru.

Pentru aceeași operațiune (cantitate) dacă operațiunea depășește jumătate zi, se va plăti cu lei 250.

Art. 220. — Dacă lucrarea se efectuează pe timp nefavorabil, se va plăti sporul prevăzut la art. 7, dela „Dispozițiuni generale”.

Art. 221. — Dacă operațiunea se efectuează în afară de raza de încărcare a portului, se va plăti un supliment de lei 50%.

Art. 222. — Asistentul angajat pentru lucru, va fi plătit cu minimum de lei 125.

Art. 223. — Asistentul pentru obor, se va plăti cu 12 lei tona până la 15.000 kg, iar dacă cantitatea depășește 15.000 kg, se va plăti cu ziua întreagă, de lei 250.

Art. 224. — La estacada docuri (silozuri), se va angaja doi asistenți în loc de unul care se va schimba între ei, fiecare primind plata conform acestui tarif.

Pentru mărfurile considerate în tarif, vătămatoare va primi un spor ca și muncitorii, supraveghetorii dela corvee și șefii stivatori, vor fi plătiți la încărcare și descărcare la fel cu asistenții (epistatii), precum și șefii de manipulație la elevatoare.

Importatorii și exportatorii vor fi obligați a cere asistenți înscriși pentru muncile ce urmează a fi efectuate cu cel puțin 2 ore înainte de începerea operațiunilor, spre a se evita discuții și neînțelegeri ce s'ar ivi pentru plata orelor de așteptare, în caz de neefectuarea muncii conform art. 221 din prezentul tarif.

Asistenții de cereale și mărfuri generale vor beneficia de sporul de plată ce se acordă la toate mărfurile vătămatoare.

## CAPITOLUL VII

### Sondatori, cereale

Art. 225. — Pentru sondarea vagoanelor și autocamionanelor cu cereale, se va plăti per vagon, lei 8.

Art. 226. — Sondarea la căruțele cu cereale, se va plăti de căruță, lei 2,8.

Art. 227. — La cerealele aflate în siloz, se va plăti de vagon lei 1,4.

Art. 228. — Sondarea la vapoare și șlepurile, se va plăti de vagon, lei 12.

Art. 229. — Sondarea la magazie, teren sau stivă se va plăti de vagon, lei 6.

Art. 230. — Controlul cantității, calității cerealelor la platforma vagoanelor, în timpul descărcării se va plăti de vagon, lei 8.

Art. 231. — Demontatul obloanelor de scânduri, inclusiv căratul scândurilor la magazii, la distanțe de maxi-

num 100 m, dela gura silozului sau căruță, se va plăti de vagon, lei 10.

Art. 232. — La vagoanele cu 4 obloane, se va plăti de vagon, lei 20.

Art. 233. — Montatul obloanelor în fundul vagonului, descărcatul la locurile respective din vagon, se va plăti de vagon, lei 10.

Art. 234. — Indepărtarea plevei provenite dela tăerea orzului de țepi, inclusiv încărcarea sacilor cu pleavă în căruțe sau stivuitul lor, lângă tubul de elevație sau șosea, se va plăti de vagon, lei 30.

Art. 235. — Indepărtarea plevei provenite dela tocatal orzului, grâului, porumbului, cu aceeași operațiune ca mai sus, se va plăti de vagon, lei 16.

Art. 236. — Fasole și floarea soarelui, se va plăti de vagon, lei 30.

Art. 237. — Asistența la uscatul porumbului, la uscătorie, se va plăti de siloz, lei 91.

Art. 238. — Analiza de grâu, orz și ovăz, pentru stabilirea corpurilor străine, se va plăti de analiză pe vagon, lei 8.

Art. 239. — Analiza pentru porumb, mazăre, linte, de boabe pătate, se va plăti de analiză pe vagon, lei 8.

Art. 240. — Montatul obloanelor sau confecționarea lor la vagoanele ce se încarcă cu cereale, se va plăti de vagon, lei 22.

La vagoane cu 4 obloane se va plăti, lei 44.

Art. 241. — Pentru repararea vagoanelor sparte sau găurite, se va plăti de vagon, lei 22.

Art. 242. — Curățitul vagoanelor încărcate cu cereale, de zăpadă, se va plăti de vagon, lei 16.

Art. 243. — Demontatul și montatul ușilor la vagoanele deschise și îndepărtarea învelișului de pae, etc., și încărcarea acestui înveliș în vagoane goale, după descărcarea cerealelor, se va plăti de vagon, lei 12.

Art. 244. — Munci plătite cu ziua:

a) În cazul când patronul nu are saci suficienți sau când în poziția patronului se lasă să curgă pleava jos în siloz sau uscătorie și când rămâne pentru a doua zi, operațiunile se vor plăti separat cu ziua, chiar dacă pleava este în saci;

b) Deschiderea vagoanelor și căratul probelor la bursă;

c) Luarea probelor la vapor în timpul când se încarcă din căruță și siloz;

d) Număratul sacilor goi la poștă, cu căruțele, la care operațiune se va pune la fiecare poștă câte un sondator;

e) Scutarea sacilor goi la gura hambarelor;

f) Marcarea sacilor se va face cu diferite mărci;

g) Lopătarea și condiționarea mărfurilor în magazii, pe teren și în vagoane;

h) Desfăcutul și împachetatul scândurilor dela vagoane;

i) Numărul sacilor goi la poște, cu căruțele, măturatul la vapor, la vagon, etc., toate aceste munci prevăzute în art. 244, se vor efectua numai de către sondatori și vor fi plătite cu ziua, cu lei 200.

## CAPITOLUL VIII

### Robagii

Art. 245. — Încărcarea vagoanelor cu piatră, pietriș, pavale, calupuri, norduri, nisip, prundiș, prundiș spălat, savură, etc., de pe teren, depozitate la distanță de 25 m, se va plăti de vagon, lei 310.

Descărcarea vagoanelor cu piatră, pietriș, pavale, brute, calupuri, noduri, nisip, prundiș, prundiș spălat, savură, etc., de pe teren, depozitate la distanță de 25 m, se va plăti de vagon, lei 412.

Pentru piatra de yar, se va plăti de vagon, un spor de lei 54.

Art. 246. — Pentru materialul arătat la art. 245, care se va afla la distanța de 25 m, până la 40 m, se va plăti asupra prețului dela art. 245 un supliment de 25%.

Art. 247. — În cazul când se va încărca sau descărca bordură, se va plăti la prețul de bază dela articolele 245—246, un supliment la vagon, de 25%.

Art. 248. — Descărcarea mărfurilor dela art. 245, din șlepuri închise, șlepuri tip mic, adică având calajul sub 7 picioare (2,10 m), pe teren, se va plăti fiecare mc., lei 60.

Încărcatul mărfurilor dela art. 245, în șlepuri închise, șlepuri tip mic, adică având calajul sub 7 picioare (2,10 m), de teren se va plăti de fiecare mc., lei 47.

Art. 249. — Pentru descărcarea materialului prevăzut la art. 245, în șlepuri închise, având calajul mai mare de 7 picioare, se va plăti de fiecare mc, un spor de lei 3,6.

Art. 250. — Pentru materialul de piatră (borduri), se va plăti de fiecare mc, un supliment de lei 3,3.

Art. 251. — Descărcatul mărfurilor dela art. 245, din vase deschise (ceamuri), cu calajul mai mic de 7 picioare, se va plăti de mc, lei 54.

Art. 252. — Încărcatul mărfurilor dela art. 245 în vase deschise (ceamuri), cu calajul mai mic de 7 picioare, se va plăti de mc, lei 40.

Art. 253. — Pentru materialele prevăzute la art. 245 și descărcarea în condițiunile arătate în art. 251 și calajul trece de 7 picioare, se va plăti de fiecare mc, un supliment de lei 2.

Art. 254. — Pentru încărcarea în șlepuri a sfeclei de zahăr, deși această marfă este considerată ca marfă generală, se va plăti de vagon, lei 515.

Art. 255. — Pentru încărcarea sfeclei cu transbordare, se va plăti de vagon, lei 268.

Art. 256. — Pentru descărcarea sfeclei de zahăr cu cupele electrice, se va plăti de vagon, lei 253.

Art. 257. — Pentru descărcarea pe mal a mărfurilor prevăzute la art. 245 și 247, în cazul când teramidele se vor face peste înălțimea de 1 m, sau peste o altă figură, se va plăti la prețul de bază, un supliment de 75%.

Art. 258. — Pentru încărcarea de pe teren în șlep a lemnelor de foc, de lungime până la 1 m, inclusiv datul la care, se va plăti de vagon, lei 476.

Pentru descărcare din șlep pe teren, a lemnelor de foc de lungime până 1 m, se va plăti de vagon, lei 556.

Art. 259. — Încărcarea lemnelor de pe teren în șlep de lungime de 1—2 m, se va plăti de vagon, lei 540.

Descărcarea din șlep pe teren a lemnelor de lungime de 1—2 m, se va plăti de vagon, lei 616.

Art. 260. — Încărcarea de pe teren în șlep, a lemnelor de 2—4 m lungime, se va plăti de vagon lei 570.

Descărcarea din șlep pe teren a lemnelor dela 2—4 m lungime, se va plăti de vagon, lei 657.

Art. 261. — Încărcarea de pe teren în șlep a lemnelor de 4 m, se va plăti de vagon, lei 670.

Descărcarea din șlep pe teren a lemnelor dela 4 m lungime, se va plăti de vagon, lei 777.

Art. 262. — Cântăritul pe șlep cu decimalul, se va plăti de vagon, lei 181.

Art. 263. — Descărcatul unui vagon de lemne de foc din vagon, la căruțe sau pe teren, se va plăti, lei 134.

Art. 264. — Încărcatul unui vagon de lemne de foc, de pe teren în vagon, se va plăti lei 168.

Art. 265. — Încărcatul și descărcatul unui vagon de lemne, de greutate unitară de 100 kg, se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de 50%.

Art. 266. — Pentru stivuitul lemnelor de foc, dela paiol și pe puntea vasului, se va plăti la prețul de bază un supliment de 30%.

Art. 267. — Pentru descărcatul lemnelor de foc din magazinele șlepurilor, se va plăti la prețul de bază un supliment de 30%.

Art. 268. — Făcutul unei schele din dulapi în interiorul hambarului, se va plăti cu lei 36.

Art. 269. — Desfăcutul unei schele din yale, se va plăti cu lei 36.

Art. 270. — La schelele care nu prezintă destulă garanție, se vor pune dulapi deasupra, iar pentru acești dulapi, se va plăti de fiecare schelă, lei 15.

Art. 271. — Făcutul sau desfăcutul unei schele din dulapi în interiorul hambarului, se va plăti cu lei 72.

Art. 272. — Pentru mutatul schelelor dela o magazie la alta, se va plăti de fiecare schelă, lei 36.

Art. 273. — Toate schelele vor fi făcute ca să ajungă până la chei sau mal.

Art. 274. — Muncitorii se obligă a completa greutatea vagoanelor la tonajul fractului până la toleranța maximă admisă de C. F. R., și a termina în timpul prevăzut de regulamentul C. F. R.

Art. 275. — Plata acestor manipulațiuni cu roaba se va face după manifestul de încărcare al vasului sau după expertiza de măsurătoare a vasului, când una din părți cere aceasta, cu condiția ca ambele părți să cadă de acord asupra persoanelor care urmează a face expertiza.

Plata expertizei va fi suportată de partea a cărei afirmație nu corespunde cu rezultatul expertizei.

Art. 276. — Plata încărcării în vagoane, se face după scrisoarea de trăsură.

Pentru stivuitul lemnelor pe teren, se va plăti până la 3 m înălțime, lei 67.

Dela 3 m în sus, se va plăti la art. 276, un spor de 100%.

## CAPITOLUL IX

### Cherestea Incărcări

#### a) Brad:

Art. 277. — Un vagon de brad încărcat de pe teren în vapor și stivuit, se va plăti cu lei 900.

Prețul de mai sus se referă la materialele încărcate dela 2—6 m, inclusiv.

Art. 278. — Scurtătura dela 0,50 m, până la 2 m și dela 6 m, în sus, precum și materialul pentru confecționat lăzi inclusiv talaj, se va plăti la prețul de bază un supliment de 50%.

Art. 279. — Cioplitura de brad până la 6 m, 15/15 în diametru, se va plăti de vagon, lei 1.130.

Art. 280. — Cioplitura până la 10 m, peste 15/15 cm grosime, se va plăti la prețul de bază al ciopliturei, un supliment de 50%.

Art. 281. — Cioplitura dela 10 m, în sus cu diametru de peste 15/15 cm, se va plăti la prețul de bază per vagon, un supliment de 75%.

Art. 282. — Lemnele de mină, brad, dela 2—6 m lungime, se va plăti de vagon, lei 1.090.

Art. 283. — Pentru încărcarea lemnelor rotunde dela apă de orice lungime și grosime încărcare în vapor cu vinciul cu aburi, se va plăti de mc, lei 58.

Încărcarea lemnelor rotunde dela apă de ori ce lungime și grosime cu vinciul de mână, se va plăti de mc, lei 90.

În șlep deschis fără vinciuri unde se întrebuințează bastica cu boi, se va plăti de mc, lei 125.

Art. 284. — Pentru tăiatul lemnului gros sau subțire se va plăti de o tăietură lei 15.

Pentru tăiatul unei legături de scânduri sau dulapi, de 48 mm, se va plăti de o tăietură, lei 5.

Art. 285. — Pentru încărcarea de șurinuri, ghindore, stâlpi de telegraf de brad, indiferent de lungime sau grosime, se va plăti de vagon, lei 1.700.

Art. 286. — Stâlpi de telegraf de brad creuzotați, se va plăti de vagon, lei 1.415.

Art. 287. — Lemne de celuloză de brad, se va plăti de vagon, lei 900.

Art. 288. — Lemne de construcție (baholți), catarge, de schelă de 25/25 mm, grosime în sus, se va plăti de vagon, lei 1.325.

Art. 289. — Pentru canturile de brad dela 8—15 m lungime și 10/18 cm grosime, în sus, se va plăti de vagon lei 1.325.

Art. 290. — Pentru punerea fiecărei stănde normale, se va plăti de bucată lei 12.

Art. 291. — Pentru stănde împănate se va plăti un supliment de mc de lei 4.

Art. 292. — Prin încărcarea unui vagon de cherestea în vapor se înțelege: desvelitul stivei, căratul materialului în vapor și stivuitul lui;

#### b) Esență tare.

Art. 293. — Piloții, traverse de stejar, stâlpi creuzotați, se va plăti de vagon lei 2.200.

Art. 294. — Cherestea de fag, stejar, ulm, tei, paltin, frasin, dela 2—6 m se va plăti de vagon lei 1.130.

Art. 295. — Scurtătura dela 0,5—2 m și dela 6 m în sus, se va plăti la prețul de bază un supliment de 50 la sută.

Art. 296. — Sube de fag sau stejar sau altă esență tare se vor plăti de vagon lei 1.350.

Art. 297. — Placaje, bulți întregi, traverse normale și bușteni se vor plăti de vagon lei 1.580.

Art. 298. — Parchetul legat și doagele legate, se vor plăti de vagon lei 1.700.

Art. 299. — Doagele și parchetul deslegat se vor plăti cu un supliment de 50 la sută.

Art. 300. — Pentru un vagon care nu este posibil a se lucra cu un singur ridicător și când se va da un om de ajutor acesta va fi plătit, de vagon cu lei 40.

Art. 301. — Pentru scoaterea buștenilor de esență tare din șlep sau mahonă se va plăti de mc lei 130.

Art. 302. — Pentru descărcarea unui vagon cu lătu noaie sau margini se va plăti de vagon lei 1.130.

Art. 303. — Pentru transbordarea cherestelei dintr'un vas în altul și manevra șlepuului de pe lângă vas se va plăti de vagon prețurile de mai sus.

Art. 304. — Pentru încărcarea cherestelei peste a doua dană, se va plăti de vagon la prețurile de bază un supliment de 20 la sută.

Art. 305. — Pentru diferența de gură de hambar a unui vagon de cherestea se va plăti la prețurile de bază un supliment de 10 la sută.

Art. 306. — Muncitorii se obligă a încărca în 8 ore de muncă 4 vagoane de fiecare schelă.

#### Lucrarea în depozit

Art. 307. — Pentru descărcarea din vagon pe teren și stivuit marfa teanc, cherestea de brad dela 2—6 m, se va plăti de vagon lei 455.

Art. 308. — Pentru cadrulat cherestea orice esență, descărcarea făcându-se până la 30 m, se va plăti de vagon un supliment de 50 la sută.

Art. 309. — Peste distanța de 30 m, se va plăti de vagon pentru fiecare 10 m un supliment de 25 la sută.

Art. 310. — Pentru marfa sub 2 m, se va plăti la vagon asupra manipulațiunilor un supliment de 50 la sută.

Art. 311. — Pentru descărcarea unui vagon de surimuri și ghiondărie, se va plăti lei 770.

Art. 312. — Pentru descărcarea butucilor se va plăti de vagon lei 770.

Art. 313. — Pentru descărcarea baholților, catarge, grinzi de schelă, de orice lungime și grosime, se va plăti de vagon același preț.

Art. 314. — Pentru descărcarea materialelor pentru confecționat lăzi sau talaj se va plăti de vagon același preț.

Art. 315. — Pentru descărcarea doagelor legate, se va plăti de vagon lei 740.

Art. 316. — Pentru descărcarea de esență tare, fag, stejar, ulm, marfă normală pusă la teanc, se va plăti de vagon lei 770.

Art. 317. — Pentru cadrilat marfa dela art. 316, se va aplica art. 308.

Art. 318. — Marfă scurtă sub 2 m lungime, inclusiv doage, se va plăti la prețul de bază un supliment de 50 la sută.

Art. 319. — Esență tare, bulți și supi, descărcate pe teren și stivuite se va plăti de vagon lei 925.

Art. 320. — Pentru descărcarea lemnului de mină dela 2—6 m, se va plăti de vagon inclusiv stivuitul lei 520.

Art. 321. — Pentru descărcarea lemnelor rotunde de orice lungime și grosime se va plăti de vagon lei 1.090.

Art. 322. — Pentru descărcarea pe teren, sortatul femnelor direct dela vagon pe teren se va plăti de asemenea și pentru lemnele de mină, de vagon un supliment de 50 la sută.

Art. 323. — Pentru descărcarea ciopliturii dela 2—6 m lungime se va plăti de vagon lei 770.

Art. 324. — Pentru descărcarea ciopliturii dela 6—10 m, se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de 50 la sută.

Art. 326. — Pentru descărcarea și stivuitul unui vagon de celuloză se va plăti de vagon lei 615.

Art. 327. — Pentru descărcarea traverselor de stejar creuzotate se va plăti de vagon lei 870.

Art. 328. — Pentru descărcarea traverselor de stejar necreuzotate se va plăti de vagon lei 465.

Art. 329. — Pentru descărcarea materialului pentru confecționat lăzi dela 0,50—1,80 m inclusiv talajul se va plăti de vagon lei 640.

Art. 330. — Pentru descărcarea placajului se va plăti de vagon lei 770.

#### Manipulații

Art. 331. — Orice manipulațiuni se va plăti egal cu descărcarea din vagoane.

Art. 332. — Pentru cărat soto unui vagon se va plăti un supliment de 60 la sută la prețurile de bază la toate esențele.

Art. 333. — Pentru clasatul unui vagon se înțelege datul jos din stivă, tăiat sârmă și clasatul, după cerință, care se va plăti de vagon cu lei 697.

Art. 334. — Făcut șpang, cadril sau rândunică, se va plăti de vagon, lei 695.

Art. 335. — Facerea unui lagăr din 3 piese de 4 m, se va plăti cu lei 25.

Art. 336. — Pentru făcutul unei legături cu sârmă sau cu sfoară, se va plăti de fiecare legătură lei 1.

Art. 337. — Pentru facerea, desfacerea unui acoperiș cu bracuri, se va plăti lei 25.

Art. 338. — Pentru facerea sau desfacerea capacului stivei, se va plăti de vagon lei 52.

#### Suplimente

Art. 339. — Pentru încărcarea la bank, aftor-pic, bărci, paserele bocse, tip tancuri etc., se va plăti de vagon în supliment de 40 la sută.

Art. 340. — Pentru încărcarea la puțul de ancoră și for-pic, se va plăti de vagon un supliment de 55 la sută.

Pentru încărcarea la locuri anormale, la cererea intereseților, se va plăti prin bună învoială, dela caz la caz.

Art. 341. — Pentru încărcarea la covertă, pe o singură dană, unde nu este schelă dela 1 m în sus la copastia vasului, se va plăti de vagon un supliment de 25 la sută.

Art. 342. — Manipulație în hambar sau pe covertă, se va socoti normal și se va plăti de vagon cu un supliment de 65 la sută.

Art. 343. — Pentru orice material mai scurt de 0,5 m se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de 100 la sută.

Art. 344. — Cheresteaua (scânduri deslegate) până la un țol grosime, indiferent de lățime, se va plăti la prețul de bază de vagon la toate operațiunile, un supliment de 40 la sută.

Art. 345. — Pentru scoaterea din apă a raclelor, desfacerea din cuie și spălatul lor se va plăti de vagonul de 16 mc, lei 2.390.

Art. 346. — Prin cuvântul vagon, la toate operațiunile se înțelege cantitatea de 10 tone.

#### Plute

Art. 347. — Pentru scosul din apă pe teren a materialelor lemnoase ca șurinuri și mucheri, până la distanța de 40 m inclusiv, se va plăti de fiecare bucată lei 9.

La distanțele ce vor trece de 40 m până la 60 m, se va aplica la fiecare bucată un supliment de 25 la sută.

Art. 348. — Pentru materialele de cioplitură, dela 2—6 m inclusiv, aflat la încărcătură, pe plută, se va plăti pentru vagonul de 10 tone sau 20 mc lei 1.130.

Art. 349. — Pentru materialul peste 6 m lungime, se va plăti lei 1.700.

Art. 350. — Pentru materialul cioplitură, scos dela baltă Dunărea până la lungimea de 2—6 m inclusiv, se va plăti 1.415 lei.

Art. 351. — Pentru materialul peste 6 m lungime, în sus, se va plăti lei 2.120.

Art. 352. — Transbordul dintr'un vagon în altul a cherestelei de orice fel, se va plăti cu încărcatul de pe teren.

Art. 353. — Înălțimea unei stive normale de cherestea de brad este de 3 m.

La esența tare și cioplitură, înălțimea este de 2 m.

Art. 354. — Peste înălțimea normală la brad, până la 5 m, se va plăti un spor de 30 la sută.

Peste înălțimea normală la esență tare și cioplitură, până la 4 m se va plăti un spor.

Art. 355. — Buștenii care vor veni în vagoane cu pereți, vor fi plătiți cu un spor la prețul de descărcare de 35 la sută.

Art. 356. — Înălțimea normală a stivei de bușteni va fi de 2,5 m.

Art. 357. — La încărcarea în vapoare sau șlepuri a cherestelei și ciopliturii, acolo unde Căpitania și Comisiunea muncii va constata că terenul este accidentat și va elibera un certificat, se va plăti la prețul încărcării un spor de 20 la sută.

Art. 358. — Pentru confecționarea șaluriilor de mare (trabuțe) se va plăti de mc lei 175.

Art. 359. — Pentru șalurile de Dunăre se va plăti de mc lei 18.

Rafuzurile dela șalurile de Dunăre, se vor plăti după avizul sosirii.

#### CAPITOLUL X Căruțași-cereale

Art. 360. — Căratul unui vagon de cereale dela încărcare pe distanța de 200 m se va plăti lei 520.

Art. 361. — Dela 200 m — 500 m, se va plăti lei 600.

Art. 362. — Dela 500 m — 1.000 m, se va plăti 900 lei.

Art. 363. — Dela 1.000 — 1.500 m, se va plăti 1.145 lei.

Art. 364. — Dela 1.500 — 2.000 m, se va plăti 1.480 lei.

Art. 365. — Dela 2.000 — 2.500 m, se va plăti 1.700 lei.

Art. 366. — Dela 2.500 — 3.000 m, se va plăti 2.000 lei.

#### Căruțași, mărfuri generale și cherestea

Art. 367. — Căratul unui vagon de marfă generală sau cherestea dela locul de încărcare pe o distanță de 500 m, se va plăti cu lei 700.

Art. 368. — Dela 500—1.000 m, se va plăti cu 830 lei.

Art. 369. — Dela 1.000—1.500 m se va plăti cu 1.145 lei.

Art. 370. — Dela 1.500 — 2.000 m, se va plăti cu 1.480 lei.

Art. 371. — Dela 2.000 — 2.500 m, se va plăti cu 1.700 lei.

Art. 372. — Dela 2.500 m la 3.000 m se va plăti cu lei 2.000.

Art. 373. — Pentru mărfurile ușoare prevăzute în prezentul tarif, se va aplica la prețul de bază al distanței un spor de 25 la sută.

Art. 374. — Pentru fier beton, tuburi, șine, platine, ce trec peste 6 m lungime se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de 25 la sută.

Art. 375. — Pentru transportul pieilor brute și sărate se va plăti de vagon la prețul de bază 25 la sută.

Art. 376. — Transportul între 500—1.000 kg va fi socotit cu 1.000 kg și se va plăti conform prezentului tarif.

#### Căruțași-lemne de foc

Art. 377. — Pentru căratul unui vagon de lemne dela încărcare se vor plăti prețurile conform art. 367, reduse cu 50 la sută.

Art. 378. — Pentru lemnele dela 2—4 m se va plăti în plus de vagon 20 la sută.

Pentru lemnele dela 4 m în sus, grinzi de construcție, se va plăti un supliment de 30 la sută.

Pentru lemnele tăiate, la prețurile de bază, se va plăti de vagon un supliment de 30 la sută.

Art. 379. — Pentru transportul varului, cimentului, se va aplica tariful dela art. 377 cu un supliment de 75 la sută.

Art. 380. — Pentru lucrul la vase de mare, fără presiune, se va percepe un spor de 50 la sută asupra prețului de bază, pentru orice categorie de mărfuri din prezenta decizie, cu excepția cărbunelui și cocsului.

#### CAPITOLUL XI Barcagii

a) Munca la vapoare.

Art. 381. — Pentru o manevră de legat și deslegat un vapor cu tonaj R. B., dela 100—1.000 tone se va plăti 350 lei.

Idem, tonaj dela 1.000—4.000 tone lei 659.

Idem, tonaj dela 4.000—6.000 tone lei 1.140.

Idem, tonaj dela 6.000—15.000 tone lei 1.520.

Art. 382. — Vasele ce trec peste 15 tone se vor plăti cu lei 1.709.

Art. 383. — Pentru legatul vaselor în afară de incintă portului la farurile roșu sau verde, sau la locul unde nu sunt cheiuri, se va plăti la prețul de mai sus un supliment de 50 la sută.

Art. 384. — Pentru legatul unui vapor la danele P. C. și D. E. și pila F. se va plăti la tariful din art. 381 un supliment de 25 la sută.

Art. 385. — Mutatul unui vapor dela o dană la alta, când nu se întrebuițează bărci, șalupe sau remorchere, se va plăti la art. 381 un supliment de 25 la sută.

Art. 386. — Legatul unui garlin cu barca se va plăti lei 380.

Legatul unui garlin cu bandule se va plăti 200 lei.

Art. 387. — Pentru muncile menționate la art. 381, 382, 383, 384 și 385, când se efectuează în intervalul dela 1 Decembrie la 1 Martie în fiecare an, se va plăti la prețul de mai sus un supliment de 25 la sută.

Art. 388. — Pentru legatul vaselor dela dubla dană, se va plăti la art. 381, un supliment de 25 la sută.

b) Servicii cu barca.

Art. 389. — Cursa cu barca în interiorul portului se va plăti cu lei 51.

Art. 390. — Așteptarea de fiecare oră se va plăti cu lei 25.

Art. 391. — Cursa cu barca cu încărcături de orice fel, dela 100 kg (provizii, materiale etc.) cât permite tonajul în interiorul portului se va plăti cu lei 127.

Art. 392. — O oră de mers continuu cu barca se va plăti cu lei 133.

Art. 393. — O cursă de radă (până la 1 milă), atunci când lipsește șalupe disponibilă, se va plăti cu lei 253.

Idem dela 1 la 3 mile, se va plăti un supliment la art. 393 de 50 la sută.

Idem dela 3 la 5 mile, se va plăti la art. 393, un supliment de 100 la sută.

Art. 394. — O cursă cu încărcătură peste 100 kg de orice fel (provizii, materiale etc.), la radă cu mai puțin 30 la sută tonaj, se va plăti cu lei 507.

Art. 395. — Descărcarea unei ancore care durează o oră se va plăti cu lei 760.

Art. 396. — Pentru fiecare oră în plus la descărcarea ancorei se va plăti cu lei 253.

Art. 397. — Pentru luarea unei parâme la geamandură, se va plăti cu lei 507.

Art. 398. — Pentru luarea cu barca a unei parâme extra, se va plăti cu lei 200.

Art. 399. — Pentru 8 ore de serviciu la scara vaporului, barca cu omul respectiv (barcagiu) se va plăti cu lei 253.

Art. 400. — Idem fără om (barcagiu) se va plăti cu lei 190.

În timpul nopții, Duminicile și sărbătorile legale, barca fără barcagiu nu beneficiază de sporul legal.

Art. 401. — Dusul sau scosul pilotului dela vapor, se va socoti o cursă și se va plăti cu lei 51.

Art. 402. — Cursa cu șalupe dus și întors în interiorul portului se va plăti cu lei 200.

Art. 403. — Așteptarea de fiecare oră la cursa cu șalupe se va plăti cu lei 72.

Art. 404. — Cursă cu încărcătură peste 100 kg de orice fel (provizii materiale etc.) cu tonajul complet al șalupel în interiorul portului, se va plăti cu lei 648.

Art. 405. — O oră de marș continuu cu șalupa în port se va plăti cu lei 504.

Art. 406. — O cursă la radă, până la 1 milă se va plăti cu lei 810.

Art. 407. — O cursă la radă cu încărcătura peste 100 kg de orice fel, sub 30 la sută tonaj, se va plăti cu 1.350 lei.

Art. 408. — Pentru remorcarea unui port plutitor dela o dană la alta în incinta portului timp de o oră se va plăti cu lei 1.600.

Art. 409. — Remorcarea ce depășește o oră se va plăti asupra art. 408 cu un supliment de 30 la sută.

Pentru remorcile ce necesită mai multe ore se va plăti la bună învoială.

Art. 410. — O cursă cu doctorul pentru libera practică se va plăti cu lei 320.

Art. 411. — Pentru 8 ore de serviciu la scara vaporului cu benzina celui ce a angajat șalupa, se va plăti lei 905.

Art. 412. Pentru dus sau scos pilotul dela vapor, se va socoti o cursă și se va plăti lei 200.

Art. 413. — Cursa cu șalupa în afară de raza portului dela 1 — 3 mile, se va plăti asupra prețului de bază un supliment de 100 la sută.

Idem, dela 3—5 mile, se va plăti la prețul de bază un supliment de 100 la sută.

Art. 414. — Pentru muncile dela art. 381, 397 și 398, când se vor efectua cu șalupa, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 25 la sută.

*Dispozițiuni speciale pentru barcații și șaluparii dela mare*

Art. 415. — Rada portului se consideră o milă în larg, în jurul farului (Regele Carol), pentru Portul Constanța.

Art. 416. — Orele de zi sunt dela 7 dimineața, până la ora 18 după amiază.

Orele de noapte sunt dela 18 p. m., până la 7 dimineața.

Art. 417. — Pentru muncile menționate mai sus, efectuate în orele de noapte sărbătorile legale și duminici, se va plăti la prețul de bază un supliment de 100%.

Art. 418. — Atunci când barcații au fost anunțați și s'au deplasat pentru executarea unei manevre, care din diferite motive nu s'a efectuat, se va plăti deplasarea barcațiilor sau șaluparilor, jumătate din valoarea manevrei.

Art. 419. — Orice accident întâmplat în timpul serviciului și care ar provoca stricăciuni la ambarcațiuni sau le-a distrus complet, vor fi despăgubite sau reparate de acei, în serviciul cărora au fost în momentul accidentului, dacă se va constata că accidentul nu provine din vina muncitorului (șalupar, barcațiu).

Art. 420. Plata muncilor menționate mai sus se va face după terminarea lucrului.

Art. 421. Prețul la manevră se consideră numai pentru legatul vaporului.

Barcații sunt obligați, a deslega același vapor la cererea agenției.

Prețul deslegatului intră în prețul manevrei, afară de parâmele extra care se vor plăti separat.

Nu pot fi făcuți răspunzători barcații pentru deslegarea vaselor, când nu au fost anunțați și nu se va putea reține nimic din plată.

Art. 422. — Dacă agenția face manevră cu oamenii din afara secției barcații, plata manevrei va fi primită în întregime de barcații, având în vedere că există un serviciu permanent de zi și de noapte cu legătură telefonică cu toate agențiile.

Art. 423. — Pentru porturile:

Sulina, Tulcea, Galați și Brăila, pentru manevrarea vapoarelor, se va plăti conform art. 378.

Art. 424. — Barcații și șaluparii sunt considerați muncitori de port, conform deciziei ministeriale Nr. 54.477, publicată în Monitorul Oficial Nr. 251 din 25 Noembrie 1945.

*Dispozițiuni generale aplicabile tarifului general de muncă în toate porturile maritime și fluviale*

Art. 1. — Nici o muncă nu poate fi angajată în port decât în baza legii de organizarea muncii în porturi și a regulamentului ei, precum și deciziei Comisiunii muncii și remunerată conform prezentului tarif.

Art. 2. — Toate instituțiunile publice autonome, particulare, casele comerciale, etc., sunt obligate ca pentru ori ce lucrare să depună din zi cererea de poște (echipe), la biroul muncii, fără de care muncitorii nu pot fi trimiși la muncă.

Ordinele pentru începutul unei lucrări de dimineață, se va anunța de cu seară, iar dacă va fi nevoie de poște pentru după amiază, se va anunța în dimineața aceleiași zile până la ora 12.

Patronii sunt obligați a aviza cu cel puțin 12 ore înainte numărul vagoanelor pentru încărcare sau descărcare.

Art. 3. — La toate poștele dela diferite magazii din oraș cât și la munca dela vapoare, șlepuri și vagoane, muncitorii vor fi trimiși de birourile de muncă de către delegații însărcinați pentru aceasta.

Art. 4. — Poștele din magaziiile din dealul orașului vor începe lucrul cu una oră înainte ca poștele din port și vor înceta cu o oră mai devreme, conform orarului vămii din port.

Art. 5. — În caz când operațiunile necesită urgență, lucrul de noapte este admis cu o prealabilă anunțare, înainte de ora 12 din zi.

Art. 6. — În caz de intemperii și anume: viscol, furtună puternică, ploaie continuu de ½ oră, se va tăia poșta (lucrul) fără aplicarea articolului 8.

Dacă muncitorii sunt ținuți în așteptare, se va aplica articolul 8.

Art. 7. — Muncitorii sunt obligați a munci duminica, pe timp nefavorabil, sărbătorile legale și orele de repaos.

Atunci când este urgentă nevoie de a se lucra în asemenea condițiuni, acest lucru va fi constatat de Căpitania portului și reprezentantul muncitorilor. În acest caz se va plăti la prețul de bază un supliment de 100%.

Când se muncește, la cerere, consecutiv 2 ore, pe timp nefavorabil pe ploaie, se va socoti ziua de 8 ore la plată conform sporului.

Art. 8. — Întreruperea lucrului la una sau mai multe poște, independent de voința muncitorilor, sau ținuți la dispoziție în așteptare, cei prevăzuți la art. 2, care au făcut cereri de poște la Biroul muncii, vor despăgubi pe muncitori pentru timpul pierdut, precum urmează:

Pentru fiecare poștă, la transporturi de orice categorie din tariful de cărașie, jumătate de vagon pe oră.

Idem, la specialitatea cereale, cu o jumătate vagon pe oră.

Idem, la manufactură, mărfuri generale, un vagon pe oră.

Idem, la rujari și elevatoriști 2 vagoane pe oră.

Idem, la cărbunari și diverși, un vagon pe oră.

Idem, la chereștea, 3/4 vagoane pe oră.

Idem, la rogabii, 7 metri cubi sau un vagon pe oră.

Art. 9. — Ziua de lucru este de 8 ore.

Intre orele 12—14 și 17—20 se va plăti la prețurile de bază un supliment de 50 la sută.

Dela orele 20—7 dimineața și sărbătorile legale prevăzute de legea repausului duminical, se vor plăti la prețurile de bază, un supliment de 100 la sută.

Duminica și sărbătorile legale se va lucra numai 8 ore.

Art. 10. — In toate operațiunile efectuate de robagii în orele suplimentare, se va socoti pe oră un vagon sau 7 metri cubi de fiecare poștă sau schelă.

Art. 11. — Toate materialele și sculele necesare încărcărilor sau descărcărilor de vagoane sau șlepuri, vor fi date de firmele respective, în bună stare.

Aceste scule și materiale se vor transporta în dreptul danei vasului unde se lucrează. Transportul materialelor, și sculelor, precum și a oamenilor necesari la transportul lor, privesc firmele respective. Atât în largul Dunării cât și în afară de raza de încărcare a porturilor fluviale și maritime.

Art. 12. — Orice manipulație care nu este cuprinsă în prezentul tarif de muncă, se va plăti prin bună învoială la Comisiunea muncii.

Art. 13. — Toate manipulațiunile din toate porturile vor fi plătite conform tarifului general și uniform de către toate agențiile de vapoare, case de import, export, Stat și Comandamente militare.

Art. 14. — Când muncitorii sunt angajați cu ziua și vor lucra mai puțin din cauză independentă de voința lor, pentru mai puțin de 4 ore de muncă, se va plăti jumătate de zi. Pentru mai puțin de 8 ore de muncă se va plăti pentru o zi întreagă.

Muncitorii în așteptare repartizați la muncă, pe tot timpul cât așteaptă, pentru mai puțin de 4 ore, vor primi prețul stabilit pentru plata muncii cu ziua sau cu noaptea de așteptare.

Art. 15. — La muncile cerute de către diferite firme tonajul în raza portului se va constata de către Căpitania portului, împreună cu reprezentanții autorizați ai muncitorilor din porturile respective.

Art. 16. — La muncile executate în afară de raza portului și efectuate de către muncitorii din port, acolo unde nu se poate constata greutatea, se va stabili de către firmele care cer muncile și reprezentanții muncitorilor, cantitatea fie în vagoane, magazii sau teren și se va plăti conform tarifului existent în porturi.

Acolo unde nu se poate stabili cantitatea în port, gară etc., se va plăti cu ziua, conform regulilor stabilite pentru muncile efectuate.

Art. 17. — Toate operațiunile de muncă ce se efectuează în porturi și nu au fost prevăzute în prezentul tarif de muncă, se vor completa în porturile respective conform art. 77 din regulamentul legii pentru organizarea muncilor în porturi, care vor fi aduse la cunoștința Ministerului Industriei și Comerțului spre aprobare. Pentru tarifele de muncă ce se vor fixa de comisiile de muncă, se va ține seama de prezentul tarif, pentru muncile asemănătoare.

Art. 18. — In porturile unde muncitorii au scule, Comisiunea muncii respective, va fixa cota de rețineri dela patroni pentru diversele feluri de scule.

Art. 19. — Vasele, sunt datoare a da vincieri cu aburi conform uzului maritim.

Intrebuințarea macaralelor se va plăti de către agențiile de vapoare, casele de import-export, patroni de Stat pentru plata orelor cu macaraua Titan (Constanța), de asemeni privesc pe patroni.

La descărcarea tuburilor, agențiile respective, vor da lemnăria necesară.

Art. 20. — Patronul care nu va plăti ceea ce se cuvine pentru munca efectuată, inclusiv cotele legale, în termen de 48 ore, dela terminarea lucrului celui în drept a primi plata, va plăti o dobândă de 20 la sută.

Se exceptează instituțiile de Stat, pentru care se va recurge la măsuri administrative.

Art. 21. — Munca se va plăti de instituțiile de Stat și particulare, reprezentanților de specialitate cu delegații speciale din partea Biroului muncii, pe bază de chitanță oficială din chitanțier parafat de către Comisiunea muncii din portul respectiv, pe baza bonului ce prezintă inclusiv cotele legale, precum și a Biroului de muncă.

Art. 22. — Plata la vasele plutitoare se va face conform manifestului vamal, atunci când marfa nu se cântărește.

Art. 23. — Pentru transbordul fierului vechiu din vagon în vagon, de 10 tone, se va plăti lei 1.012.

Pentru tuburi, din vagon în vagon de 10 tone lei 814.

Transbordul fierului vechiu sau a tuburilor din șlep în vapor sau vice-versa, se va plăti de vagonul de 10 tone lei 1.110.

Pentru încărcatul sau descărcatul vagoanelor cu fier vechiu, la teren, se va plăti pentru vagonul de 10 tone lei 1.012.

Cuvântul „vagon“ se înțelege pentru toate mărfurile și toate operațiunile din prezentul tarif mărfuri fără cubaj, cantitatea de 10 tone conform scrisorii de trăsură C. F. R.

#### Vincieri

Art. 24. — Vincierii și găierii ce vor fi întrebuințați la vapoare pentru încărcare, descărcare sau transbordarea mărfurilor, vor fi plătiți pentru ziua de muncă de 8 ore, cu lei 200.

Dacă la aceeași gură de hambar vor fi întrebuințați mai mulți vincieri sau găieri, va primi pentru ziua de 8 ore, lei 200.

Dacă vincierii angajați stau la dispoziție, se va aplica art. 14.

#### Manevre-vagoane

Art. 25. — Muncitorii sunt obligați a face manevra vagoanelor pline sau goale, numai pe distanța din dreptul danei sau magaziei (25 m).

Dacă manevră se execută peste distanța dela 25—40 m până la 30 tone, vagonul se va plăti de vagonul plin lei 100.

Idem pentru vagonul gol, se va plăti lei 15.

Peste distanța de 40 m în sus, se vor întrebuința căruțe.

Pentru vagoanele dela 30 tone (ghereuri) până la 60 tone, la manevre pline, se va plăti, la prețul de bază, un spor de 50 la sută.



*Scheli*

Art. 26. — Facerea și descărcarea unei scheli de grinzi mari cu palancuri, se va plăti lei 600.

Art. 27. — Facerea și desfacerea unei scheli cu grinzi mari, cu vinciul vaporului, se va plăti lei 502.

Art. 28. — Facerea și desfacerea unei scheli mici, se va plăti lei 402.

Art. 29. — Pentru făcutul și desfăcutul unei scheli cu obloane (trepine) se va plăti pentru fiecare oblon lei 60. Sau pentru jumătate din oblon (trepine) lei 30.

Dacă la scheli se întrebuițează pontile, se va plăti de fiecare pontil lei 80.

Dacă la făcutul unei scheli se întrebuițează (căpre) sau postamenți sub grinzi, se va plăti la prețul de bază de fiecare schelă, un supliment de 50 la sută.

Art. 30. — Reparatul unei scheli mari, se va plăti cu lei 200.

Idem, schelă mică, se va plăti lei 121.

Art. 31. — Manipularea unei grinzi mari dela un hambar la altul se va plăti de fiecare grindă lei 100.

Art. 32. — Mutarea unei scheli mici cu brațele dela un hambar la altul, se va plăti lei 160.

Art. 33. — Mutarea unei scheli de pe aceeași copastie sau estacadă, cu vinciul vaporului, dela un hambar la altul se va plăti lei 200.

Art. 34. — Darea la apă și scoaterea la mal a unei grinzi mari, se va plăti de bucată lei 200.

Pentru grinzi dela 12—20 m lungime lei 302.

Pentru grinzi mici până la 12 m lei 141.

Art. 35. — Darea la apă a unei scheli mici lei 70.

Art. 36. — Toate schelele trebuiesc să fie făcute până la chei. Materialele și schelele necesare pentru construirea acestor schele vor fi puse la dispoziția muncitorilor de către patroni, la vasul unde se face schela, transportul privind pe patron.

*Distanțe***1. Magazii și teren:**

Art. 37. — Pentru operațiunile de încărcare și descărcare în magazii și vice-versa, distanța normală va fi de 16 m sau operațiunile de pe teren dela un loc la altul.

Art. 38. — Distanța normală dela vagon la magazie și vice-versa, va fi de 22 m dela locul unde se ridică marfa până unde se depune.

Art. 39. — Peste distanțele normale până la 30 m, se va plăti, asupra prețului de bază, un supliment de 30%.

Sau pentru distanța dela 30—40 m, se va plăti asupra prețului de bază, un supliment de 60%.

Peste distanța de 40 m, se vor întrebuița căruțe.

Unde nu se pot întrebuița căruțe până la distanța de 60 m, se va plăti la prețul de bază, un supliment de 100%.

*Vase plutitoare*

Art. 40. Pentru operațiunile de încărcare și descărcare din vase plutitoare la vagoane, magazii, teren și vice-versa, distanța normală va fi de 40 m dela copastia vasului, în lățime și adâncime.

Art. 41. — Pentru operațiunile de încărcare și descărcare dela vasele plutitoare la căruțe, distanța normală va fi de 25 m, dela copastia vasului, în lățime și adâncime.

Art. 42. — Peste distanța de 40 m, la încărcările și descărcările la magazii, teren, vagoane și vice-versa, până la distanța de 50 m (inclusiv), se va plăti un spor de 25%, peste distanța de 50 m până la 60 m inclusiv, se va plăti un spor de 50%;

Peste distanța de 60 m, se vor întrebuița căruțe.

Art. 43. — Manevrarea vaselor în timpul operațiunilor, trebuie să fie făcută de echipajul vaselor. În cazul când aceste manevre sunt făcute de muncitori, se va plăti pentru toate manevrele dintr'o zi, în porturile Dunărene, lei 200.

*Diverse*

Art. 44. — Deschiderea sau închiderea hambarelor, precum și facerea tenzilor (pentru a se evita accidentele), va fi făcută cu echipajul vaselor.

În cazul când se va întrebuița muncitori, pentru vapoare, se va plăti fiecare gură de hambar, lei 107.

Pentru deschiderea unei guri de hambar de șlep, se va plăti lei 27.

Plata deschiderii sau închiderii hambarelor la vapoare și șlepuri, când este făcută de muncitori, va fi plătită de agențiile sau casele de import-export.

Art. 45. — Transbordarea mărfurilor de orice fel, dela vasele naufragiate la mare, în alte vase, operațiunile efectuându-se în largul mării, se va plăti la art. 51 din prezentul tarif, cu un supliment de 500%.

Cei interesați sunt obligați a face contracte, în care se va specifica asigurarea muncitorilor contra accidentelor de invaliditate sau moarte.

Art. 46. — Transbordarea în alte vase sau pe teren, a mărfurilor de orice fel, din magaziile avariate a vaselor naufragiate, acostate la dane, se va plăti la prețurile de bază un supliment de 300%.

Art. 47. — Pentru orice operațiuni de transbord, ce se efectuează în radă la mare, se va plăti, la prețurile de bază, un supliment de 100%.

Art. 48. — Pentru orice operațiuni ce se efectuează în larg, în afară de raza portului de încărcare a porturilor Dunărene, se va plăti, la prețurile de bază, un supliment de 25%.

Art. 49. — Pentru tăiatul unui bulon la vagoane, se va plăti de bulon lei 20.

Pentru pusul unui bulon, lei 6,7.

Minereul și pirita vor fi plătite conform capitolului III.

Contra-scheli și scarp (teren accidentat), constatat de Căpitania portului, se va plăti, asupra prețurilor de bază, un spor de 20%.

Timbrele ce se aplică pe chitanțele de plată, pentru muncile efectuate, privesc pe patron.

Art. 50. — Toate cotele patronale la prezentul tarif, inclusiv cheresteaua, vor fi plătite de patroni. Cotele patronale sunt:

Cotă conducător;

Cotă pentru asigurări sociale;

Cotă fond șomaj;

Cotă fond ocrotire muncitori;

Cotă fondul muncii;

Cotă fond cultural.

Art. 51. — Prezentul tarif urmează a fi aplicat în porturile: Constanța, Galați, Giurgiu, Sulina, Brăila, Tulcea, Zimnicea, Cerna-Vodă, Oltenița, Turnu-Severin, Turnu-Măgurele, Corabia, Timișoara, Calafat, Călărași și Orșova.

Pentru toate celelalte porturi, care nu fac parte din categoria I, adică porturile neprevăzute mai sus, tarifele de muncă în acord, se vor reduce cu 20%.

Art. 52. — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se abrogă orice prevederi contrarii acestei deciziuni.

Art. 53. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni, se constată și se pedepsesc, în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

Art. 54. — Organele de control și inspecțiuni ale Ministerului Muncii și ale Ministerului Industriei și Comerțului, sunt delegate cu controlul aplicării prezentei deciziuni.

Art. 55. — Directorul general al controlului și directorul stabilirii salariilor și tarifelor sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 4.634.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare;

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se fixează următoarele prețuri maximale de vânzare pentru coaja de stejar, salcie, molid și colțani:

Coajă de stejar cal. I, lei per kg 4,50.

Coajă de stejar cal. II, lei per kg 4.

Coaje de stejar cal. III, lei per kg 3,50.

Coajă de molid, lei per kg 5.

Coajă de salcie, lei per kg 4.

Coajă de colțani, lei per kg 12.

Prețurile de mai sus se înțeleg franco vagon stația de încărcare marfă netocată, cea de stejar în legături, cea de molid în foltoaie (buciumi), exclusiv taxele, impozitele care afectează produsul cu ocazia vânzării, atât către autorități, cât și pentru particulari.

Art. 2. — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se anulează decizia Nr. 1.272, publicată în Monitorul Oficial Nr. 137 din 19 Iunie 1947.

Art. 3. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni, se constată, se judecă și se pedepsesc potrivit legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1945.

Art. 7. — Directorul general al stabilirii prețurilor și directorul general al controlului economic din Ministerul Industriei și Comerțului sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni,  
Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 4.636.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se stabilesc următoarele prețuri de vânzare ale hârtiei maculatură, precum și ale hârtiei provenită din arhiva deținută de instituțiunile publice sau particulare:

1. Loco deținător, maculatură nebalotată, furnizată de autorități, lei per kg 3.

2. Loco deținător, maculatură nebalotată, furnizată de tipografiile particulare, lei per kg 1,80.

3. Loco deținător, maculatură nebalotată, furnizată de colectori particulari, lei per kg 1,40.

Art. 2. — Prețurile de mai sus privesc toate categoriile de hârtie prevăzute în art. 2, 3 și 6 ale deciziunii Subsecretariatului de Stat al Industriei, Comerțului și Minelor Nr. 158.869 din 17 Noembrie 1943.

Art. 3. — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se anulează decizia Nr. 1.243, publicată în Monitorul Oficial Nr. 91 din 29 Aprilie 1947.

Art. 4. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată, se judecă și se pedepsesc potrivit legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

Art. 4. — Directorul general al stabilirii prețurilor și directorul general al controlului economic din Ministerul Industriei și Comerțului sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 4.637.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industriei și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere dela 15 August 1947, prețurile produselor petrolifere la export sunt cele arătate mai jos:

IN LEI PER 1000 Kg.

Art. vamal Nr.	PRODUSUL ȘI CALITATEA	Preț loco rafinărie	Preț franco Ploiești vămuit	Preț fob Constanța cazane	Preț fob Giurgiu cazane	Preț franco Curtici
1010	Benzină aviație C. O. 73 . . . .	7.300	11.400	13.631	13.025	14.146
»	Benzină turism C. O. 60 . . . .	5.000	7.870	9.968	9.432	10.607
»	Benzină grea . . . . .	4.000	6.332	8.376	7.844	9.069
1011	White Spirit I rafinat . . . . .	4.000	6.301	10.159	8.903	12.401
»	Petrol rafinat (tip conductă) . . . .	2.600	4.147	5.722	5.391	6.595
1012	Motorină 0/+5°C . . . . .	2.500	3.993	5.861	5.554	6.673
1013	Păcură cracă + 35/40°C . . . . .	1.100	1.832	3.631	3.366	4.478
1016	Ulei distilat V/100=4-5°C . . . . .	8.000	12.520	18.822	16.671	22.695
»	Ulei rafinat V/50°C=11-12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °E . . . .	16.000	24.828	31.462	29.310	35.003
1000	Smoală în vrac min. 4,8% paraf. . . . .	4.000	6.583	8.638	8.093	9.687
1020	Parafină opacă 50/52° C. *) . . . .	50.000	80.816	83.545	83.024	83.178

\*) Exclusiv costul ambalajului.

Prețurile de mai jos se înțeleg exclusiv taxele de timbru pe factură și contribuția națională excepțională.

Prețurile fob Constanța, fob Giurgiu și franco Curtici cuprind și chiria cazanelor.

În prețurile franco Ploiești vămuit și franco Curtici sunt incluse următoarele taxe vamale ad valorem: pentru toate produsele: taxa de export de 22 la sută, taxa ad valorem de 12 la sută, cifra de afaceri 12 la sută, total 35 la sută, iar pentru smoală și parafină, în plus și taxa vamală de 2 la sută.

În prețurile fob Constanța și fob Giurgiu sunt incluse următoarele taxe vamale ad valorem pentru toate produsele, taxele de 35 la sută de mai sus, plus taxa de 1 la sută P. C. A., total 36 la sută, iar pentru smoală și parafină în plus și taxa vamală de 2 la sută.

**Art. 2.** — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată, se judecă și se pedepsesc potrivit legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

**Art. 3.** — Pe data de 15 August 1947 se abrogă decizia Nr. 1.192 din 8 Aprilie 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 83 din 9 Aprilie 1947.

**Art. 4.** — Directorul general al prețurilor și directorul general al controlului economic sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947:

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu  
Nr. 4.638.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Departamentul Industrii și Comerțului,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industrii și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziunii ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere dela 15 August 1947, tariful pentru prelucrarea primară a țițeiului, cracarea păcurei și rafinarea petrolului, se fixează astfel:

a) La operația de primă distilare, lei 370 tona de țiței, preț la care se adaugă beneficiul de 7 la sută și costul combustibilului;

b) Pentru operația de cracare a păcurei lei 680 tona de păcură, la care se adaugă beneficiul de 7 la sută, costul combustibilului și licența de 0,05 dolari pe baril (plus impozitul mobilier aferent);

c) Pentru operația de rafinare a petrolului, lei 80 tona de petrol distilat.

**Art. 2.** — Cu începere dela data de 15 August 1947, prețurile țițeiurilor atât pe piața internă, cât și la export, loco sondă, loco rezervor, stația de pompare din schele și cupon negociabil, sunt cele arătate în tabloul anexă care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 3.** — Prețul loco sondă se înțelege prețul plătit pentru țițeiul înmagazinat în rezervorul de colectare al sondei.

Prețul loco stația de pompare din schele este rezultat din prețul loco sondă la care se adaugă cheltuielile de pompare și valoarea în lei a pierderii de conducte, dela rezervorul sondei la rezervorul stației de pompare din schele.

Prețul cupon negociabil se obține din prețul loco stația de pompare la care se adaugă valoarea în lei a pierderilor de conductă, până la locul de recepție al cumpărătorului sau fabricii de prelucrare, taxele de pompare fiind calculate și plătite separat.

**Art. 4.** — Prețurile pentru țițeiul exportat și pentru țițeiul vândut pe piața internă, se înțeleg exclusiv taxele și timbrele de vânzare care sunt suportate de cumpărător.

**Art. 5.** — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată, se judecă și se pedepsesc potrivit legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

**Art. 6.** — Pe data de 15 August 1947 se abrogă deciziile Nr. 1.190 și 1.189 din 8 Aprilie 1947, publicate în Monitorul Oficial Nr. 83 din 9 Aprilie 1947.

**Art. 7.** — Directorul general al prețurilor și directorul general al controlului economic sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu  
Nr. 4.639.

## Prețurile țițeiurilor pentru intern și export, loco sonda, loco rezervor colectare schela și cupon-negociabil

Lei pe tonă

CATEGORIA ȘI CALITATEA ȚITEIULUI	PROVENIENȚA REGIUNEA	Loco sondă	Loco rezervor stația de pom- pare din schelă	Cupon negociabil
<b>CLASA A<sub>1</sub>.</b>				
Neparafinoase octanice uleioase.				
a) peste 10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină de aviație 70 O. N.	Băicoi-Țintea . . . . .	2.540	2.565	2.620
	Moreni-Bana, Ochiuri special . . . . .	2.310	2.335	2.385
b) peste 5 - 10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină de aviație 70 O.N.	Moreni, Ochiuri . . . . .	2.160	2.185	2.230
	Gura-Ocniței, Țintea . . . . .	2.070	2.095	2.140
c) sub 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină de aviație 70 O. N. . . . .	Moreni . . . . .	1.910	1.935	1.975
<b>CLASA A<sub>2</sub>.</b>				
Neparafinoase octanice neuleioase.				
b) 5—10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină de aviație peste 70 O.N.	Șotânga . . . . .	1.780	1.805	1.840
	Gura-Ocniței, Adâncă . . . . .	1.715	1.740	1.775
<b>CLASA A<sub>3</sub>.</b>				
Neparafinoase neoctanice uleioase.				
d) peste 20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Băicoi, Gura Ocniței, Copăceni, Moreni, Țintea . . . . .	2.230	2.255	2.300
e) 15—20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Buștenari mediu . . . . .	2.110	2.135	2.180
f) sub 15 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Țintea . . . . .	1.930	1.955	1.995
<b>CLASA A<sub>4</sub>.</b>				
Neparafinoase neoctanice neuleioase.				
d) peste 20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Moldova (Stănești) . . . . .	1.850	1.875	1.910
	Gura-Ocniței, Moreni . . . . .	1.760	1.785	1.820
e) 15—20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Câmpina . . . . .	1.640	1.665	1.700
	Țintea . . . . .	1.400	1.425	1.455
f) sub 15 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Pisouri, Buștenari, Poenăreanca, Runcu . . . . .	1.460	1.485	1.515
<b>CLASA B.</b>				
Semiparafinoase.				
d) peste 20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Moreni-Bana . . . . .	2.180	2.205	2.250
	Moldova (Stănești) . . . . .	1.880	1.905	1.945
	Buștenari, Răzvad, Țintea . . . . .	1.770	1.795	1.830
e) 15—20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Gura-Ocniței, Ochiuri . . . . .	1.620	1.645	1.680
f) sub 15 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Ochiuri . . . . .	1.470	1.495	1.525
	Sărata . . . . .	1.380	1.405	1.445

CATEGORIA ȘI CALITATEA ȚIȚEIULUI	PROVENIENȚA REGIUNEA	Loco sondă	Loco rezervor stația de pom- pare din schelă	Cupon negociabil
<b>CLASA C.</b>				
<b>Parafinoase.</b>				
d) peste 20% benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Bucșani . . . . . Buștenari, Cămpina, Ghirdoveni, Gura-Ociței . . . . . Răzvad, Țintea . . . . . Moreni, Filipești . . . . .	1.920 1.880 1.810 1.750	1.945 1.905 1.835 1.775	1.985 1.945 1.870 1.810
e) 15—20% benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Arbănași, Bucșani, Răzvad . . . . . Gura-Ociței, Mărgineni, Țintea . . . . . Cămpina, Băicoi . . . . . Moreni, Ochiuri . . . . . Urlați, Boldești . . . . .	1.755 1.725 1.680 1.640 1.550	1.780 1.750 1.705 1.665 1.575	1.815 1.785 1.740 1.700 1.605
f) sub 15% benzină ușoară plus benzină grea . . . . .	Berca . . . . . Bucșani, Băicoi, Stănești . . . . . Aricești, Ceptura, Hârșă, Florești . . . . . Arbănaș . . . . . Boldești . . . . .	1.650 1.550 1.465 1.400 1.380	1.675 1.575 1.490 1.425 1.405	1.710 1.605 1.520 1.455 1.435

1. Prețurile țițeiurilor au fost stabilite pe bază de randament valoric.
2. Enumerarea regiunilor nu este limitativă.
3. La calitatea țițeiurilor pot fi eventual încadrate și alte țițeiuri noi, necunoscute astăzi, pentru care determinarea calității țițeiului va fi făcută în baza unei analize oficiale.

Noi, ministru subsecretar de Stat al comerțului și prețurilor,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 10 Aprilie 1947;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere de la 15 August 1947, prețurile de vânzare ale produselor petrolifere destinate consumului intern sunt acele arătate mai jos.

**Art. 2.** — Prețurile de vânzare loco rafinărie Ploiești-Sud pentru produsele petrolifere încărcate în vagoane-  
cazane, sunt următoarele:

PRODUSUL	Prețul de vânzare loco rafin. Ploiești-Sud exclusiv taxele și chiria vagon-cazan			PRODUSUL			
	Lei pe kg	Lei pe kg	Lei pe kg	Prețul de vânzare loco rafin. Ploiești-Sud exclusiv taxele și chiria vagon-cazan	Prețul de vânzare loco rafin. Ploiești-Sud inclusiv taxele și chiria vagon-cazan pentru particulari	Prețul de vânzare loco rafin. Ploiești-Sud inclusiv taxele și chiria vagon-cazan pentru autorități	
<b>I. PRODUSE CU TAXE INTEGRALE:</b>							
<b>1. Benzine:</b>							
de aviație C. O. 73 . . . . .	7,30	23,10	23,76	pentru automotor congelare + 5°C indice cetanic 60 . . . . .	2,66	5,10	5,24
de aviație C. O. 72 . . . . .	7,—	22,75	23,35	rafinată viscozitate la + 20°C — 2,5°C	3,62	6,35	6,54
de aviație C. O. 71 . . . . .	6,76	22,40	23,03	pentru pardoseli « Pardosin », « Podolină » . . . . .	4,44	7,45	7,65
de aviație C. O. 70 . . . . .	6,52	22,10	22,70	<b>5. Păcură:</b>			
de automobile C. O. 66 . . . . .	5,35	20,60	21,12	de ars cracată congelare 35/40°C . . . . .	1,10	2,—	2,04
de automobile C. O. 60 . . . . .	5,—	20,10	20,65	de ars cracată congelare + 10/20°C . . . . .	1,10	2,—	2,04
de automobile C. O. 58 . . . . .	4,90	20,—	20,51	de ars cracată . . . . . 0/—10°C	1,31	2,25	2,28
de extracție distilă 70 — 100°C . . . . .	14,75	32,90	33,82	de ars neparafinoasă neuleioasă neutrală — 15/—20°C . . . . .	1,41	2,35	2,39
de extracție distilă 80 — 115°C . . . . .	10,75	27,65	28,42	parafinoasă necracată . . . . .	1,52	2,45	2,52
pentru pete și « Crinul alb » . . . . .	10,25	27,—	27,74	idem distilă 25% la 360°C . . . . .	1,79	2,75	2,82
gazolină tens. vapori 2 kg/cm <sup>2</sup> . . . . .	5,35	20,55	21,12	asfaltoasă pentru uleiuri . . . . .	2,32	3,35	3,42
grea distilă punct final 205°C . . . . .	4,—	18,80	19,30	<b>6. Combustibil special:</b>			
<b>2. White spirit:</b>				Nr. 2 tip E . . . . .	2,—	3,10	3,18
rafinat I . . . . .	4,—	15,40	15,74	Nr. 3 . . . . .	3,12	4,35	4,45
rafinat II . . . . .	3,85	15,20	15,57	pentru injectat traverse . . . . .	2,21	3,35	3,42
distilat I . . . . .	3,85	15,20	15,57	<b>7. Uleiuri minerale:</b>			
distilat II . . . . .	3,70	15,10	15,40	a) Distilate:			
insecticid . . . . .	6,60	18,25	18,66	agricol v. 6 — 7°C la + 20°C . . . . .	7,29	41,55	42,66
pentru parchete, « Parchet-Orion », « Petrosin » . . . . .	5,32	16,85	17,22	C. F. R. v. 4 — 5°C la + 50°C . . . . .	7,61	41,95	43,09
« Washington » . . . . .	3,52	14,85	15,20	regal 1/0 v. 6 — 7°C la + 50°C . . . . .	7,87	42,30	43,45
<b>3. Petrol:</b>				regal 2/00 v. 8 — 9°C la + 50°C . . . . .	8,58	43,25	44,41
lampant obișnuit . . . . .	2,60	4,80	4,90	regal 2/00 v. 9 — 10°C la + 50°C . . . . .	9,03	43,85	45,01
lampant rafinat distilă 18% la 200°C . . . . .	2,85	5,05	5,18	regal 3/000 v. 11 — 12°C la + 50°C . . . . .	9,48	44,40	45,62
lampant distilat . . . . .	2,52	4,70	4,81	special 14 v. 14 — 15°C la + 50°C . . . . .	9,93	45,—	46,23
lampant distilat distilă 18% la 200°C . . . . .	2,64	4,85	4,94	cilindru 1/0 v. 3 — 4°C la + 100°C . . . . .	7,61	41,95	43,09
special rafinat « Trandafir alb », « Pe-Be » și « Orion » . . . . .	3,15	5,40	5,52	cilindru 2/00 v. 4 — 5°C la + 100°C . . . . .	8,—	42,60	43,62
<b>4. Motorină:</b>				cilindru 3/000 v. 5 — 6°C la + 100°C . . . . .	8,45	43,05	44,23
congelare + 5°C . . . . .	2,50	4,90	5,03	pentru osii tip vară . . . . .	9,03	43,85	45,01
congelare 0°C . . . . .	2,50	4,90	5,03	pentru osii tip iarnă . . . . .	7,87	42,30	43,45
congelare — 5°C . . . . .	2,54	4,95	5,08	b) Rafinate:			
congelare — 10°C . . . . .	2,59	5,—	5,15	amestec v. 3 — 6°C la + 20°C . . . . .	10,90	46,30	47,54
congelare — 15/20°C . . . . .	2,63	5,05	5,20	agricol v. 6 — 7°C la + 20°C . . . . .	11,61	47,20	48,50
asfaltoasă sub — 20°C . . . . .	2,72	5,20	5,32	C. F. R. v. 4 — 5°C la + 50°C . . . . .	11,94	47,65	48,95
neutrală congelare + 5°C . . . . .	2,57	5,—	5,12	regal 1/0 v. 6 — 7°C la + 50°C . . . . .	12,77	48,75	50,07
neutrală congelare 0°C . . . . .	2,57	5,—	5,12	regal 2/00 v. 8 — 9°C la + 50°C . . . . .	13,61	49,85	51,20
neutrală congelare — 5°C . . . . .	2,65	5,10	5,23	regal 2/00 v. 9 — 10°C la + 50°C . . . . .	14,52	51,05	52,43
neutrală congelare — 10°C . . . . .	2,69	5,15	5,28	regal 3/000 v. 11 — 12°C la + 50°C . . . . .	16,—	53,—	54,43
neutrală congelare — 15/20°C . . . . .	2,72	5,20	5,32	special 14 v. 14 — 15°C la + 50°C . . . . .	16,97	54,30	55,74
asfaltoasă sub — 20°C . . . . .	2,80	5,30	5,43	special 18 v. 18 — 19°C la + 50°C . . . . .	17,29	54,70	56,18
pentru autobuze congelare — 15/20°C indice cetanic 44 . . . . .	2,72	5,20	5,32	special 20 v. 20 — 22°C la + 50°C . . . . .	20,30	58,65	60,24
pentru automotor congelare — 5°C indice cetanic 50 . . . . .	2,99	5,55	5,69	special 23 v. 23 — 25°C la + 50°C . . . . .	23,30	62,60	64,24
				cilindru 1/0 v. max. 2,8°C la + 100°C . . . . .	17,48	54,95	56,30
				cilindru 2/00 v. max. 2,8 — 3,3°C la + 100°C . . . . .	18,39	56,15	57,66
				cilindru 3/000 v. max. 4 — 5°C la + 100°C . . . . .	19,20	57,20	58,76

PRODUSUL	Prețul de vânzare loco rafin. Ploiești-Sud exclusiv taxele și chiria vagon-cazan			PRODUSUL		
	Lei pe kg	Lei pe kg	Lei pe kg	Prețul de vânzare loco rafin. Ploiești-Sud exclusiv taxele și chiria vagon-cazan	Lei pe kg	Lei pe kg
cilindru 3/000 supra, inflamabilitate + 295°C	21,90	60,75	62,41	<b>II. PRODUSE CU TAXE REDUSE</b>		
cilindru pentru aburi supra încălzit inflamabilitate + 315°C	25,94	66,10	67,86	<b>1. Benzine :</b>		
transformator I indice Kissling sub 0,1	25,94	66,10	67,86	grea . . . . . 4.— 11,15 11,46		
transformator II indice Kissling 0,1 — 0,3	19,33	57,40	58,93	de extracție 80 — 115°C . . . . . 10,75 22,20 22,78		
pentru compresoare	23,22	62,50	64,19	de extracție 70 — 100°C . . . . . 14,75 27,45 28,19		
pentru compresoare de gheață	17,29	54,70	56,18	<b>2. White spirit :</b>		
pentru angrenaje	23,22	62,50	64,19	distilat . . . . . 3,85 10,70 10,94		
turbine I și II v. 2,5 — 7°E la + 50°C	25,94	66,10	67,86	rafinat . . . . . 4.— 10,85 11,11		
pentru dinamuri I și II	18,39	56,15	57,66	<b>3. Petrol :</b>		
special de vaselină industrială	52,38	100,75	103,46	distilat . . . . . 2,52 4,55 4,66		
pentru osii tip vară rafinat	14,52	51,05	52,43	distilat distilă 18% la 200°C . . . . . 2,64 4,70 4,80		
pentru osii tip iarnă rafinat	12,77	48,75	50,07	<b>4. Motorină :</b>		
<b>8. Parafină :</b>				congelare + 5°C . . . . . 2,50 4,70 4,84		
opacă punct topire 50 — 52°C	50,—	123,40	126,73	<b>5. Uleiuri :</b>		
transparentă punct topire 52 — 54°C	50,86	124,50	127,89	<b>a) Rafinate :</b>		
transparentă punct topire 55 — 57°C	52,—	126,—	129,43	amestec . . . . . 10,90 32,80 33,69		
transparentă punct topire 58 — 60°C	54,—	128,65	132,14	agricol . . . . . 11,61 33,75 34,65		
<b>9. Smoală (în vrac) :</b>				C. F. R. . . . . 11,94 34,15 35,09		
parafinoasă conținând min. 4,8% parafină	4,—	7,70	7,89	regal 1/0 . . . . . 12,77 35,20 36,22		
neparafinoasă conținând max. 2% parafină	4,55	8,40	8,64	regal 2/00 . . . . . 13,61 36,35 37,35		
tip M. L. P.	5,50	9,65	9,92	regal 3/000 . . . . . 16.— 39,50 40,58		
bitum fluid	4,27	11,15	11,41	special 14 . . . . . 16,97 40,80 41,89		
<b>10. Cocs de petrol :</b>				special 18 . . . . . 17,29 41,20 42,32		
bulgări	2,75	5,25	5,37	special 20 . . . . . 20,30 45,15 46,39		
praf calitatea I	2,—	4,35	4,45	special 23 . . . . . 23,30 49,10 50,45		
praf calitatea II	1,50	3,75	3,84	<b>b) Distilate :</b>		
amestecat	2,35	4,75	4,88	cilindru 1/0 . . . . . 7,61 28,45 29,24		
<b>11. Acizi naftenici</b>				cilindru 2/00 . . . . . 8,— 29.— 29,77		
aciditate 120 — 190 mgr. KOH	13,35	18,35	18,85	cilindru 3/000 . . . . . 8,45 29,60 30,38		
aciditate 180 — 190 mgr. KOH	24,80	33,40	34,32			
aciditate 200 — 210 mgr. KOH	33,—	44,20	45,41			
aciditate 230 — 240 mgr. KOH	39,75	53,10	54,53			

Pentru produsele ce se livrează din rafinării în butoaie, prețurile de vânzare din coloana a II-a și a III-a, se sporesc cu 0,10 lei pe kg; prețurile nu cuprind costul butoiului (ambalajul).

Pentru produsele ce se livrează din rafinării în autocisterne, prețurile de vânzare din coloana a II-a și a III-a se sporesc cu 0,05 lei pe kg.

Prețurile din coloana a II-a cuprind: taxa de consumație unificată, taxele comunale, supra taxa Acex, impozitul pe cifra de afaceri, timbrul de factură intermediară, timbrul de făcută 20 la mie, precum și chiria de cazan de lei 0,40 pe kg la păcură și combustibili speciali și lei 0,50 de kg la celelalte produse ce se livrează în cazane și 0,10 lei pe kg speze de încărcare, costul scrișorii de trăsură și al taxelor C. F. R. de jonctiune.

Prețurile din coloana a III-a cuprind în plus impozitul proporțional timbru de 2 la sută (taxa de înregistrare), la vânzările pentru autorități.

Impozitul excepțional de 12 la sută nefiind cuprins în preț, se va adăuga separat la factură și va fi suportat de cumpărător.

În cazul când rafinăriile vor vinde benzină ethylată, la prețurile de vânzare loco rafinării, se va adăuga costul ethylului de câte 0,15 lei de kg, pentru cheltuieli de ethylare.

Art. 3. — Prețurile de vânzare ale produselor petrolifere la depozitele de desfacere cu ridicata și cu amănuntul din întreaga țară, se vor calcula după normele prevăzute la art. 4 de mai jos.

Prin vânzări cu ridicata se înțeleg cantitățile mai

mari de 100 kg, iar prin vânzări cu amănuntul se înțeleg cantitățile de cel mult 100 kg.

**Art. 4.** — Norme pentru calcularea prețurilor de vânzare cu ridicata și cu amănuntul la depozitele de desfacere din țară:

A. Prețul de vânzare cu ridicata se stabilește astfel:

La prețul de vânzare loco rafinărie, prevăzut în coloana a II-a din art. 2, plus impozitul excepțional de 12 la sută, se adaugă:

1) 1 la sută pentru acoperirea comisionului de ramburs a taxelor de circulație și de modernizare.

2) Costul transportului dela Ploiești-Sud la depozitul cu ridicata și anume:

a) Tariful C. F. R. dela Ploiești-Sud la destinație, și

b) 0,14 lei de kg pentru transportul dela gară la depozit.

Pentru depozitele din localitățile unde nu sunt stații de cale ferată, sau sunt aprovizionate din depozitele principale din alte localități, se va adăuga costul efectiv al camionajului.

3) 12 la sută impozitul excepțional calculat la prețul transportului.

4) 1 la sută pentru acoperirea manco-ului de transport și manipulație.

5) 0,01 lei de kg cheltuieli de descărcarea produselor.

6) 0,01 lei de kg cheltuieli cu încălzirea păcurii și a combustibilului special la descărcare.

7) Impozitul pe cifra de afaceri asupra punctelor 1, 2, 3, 5, 6 și 8.

Suma rezultată constituie prețul de cost cu ridicata, loco depozit.

8) Potrivit deciziei Ministerului Industriei și Comerțului Nr. 4.561, privitoare la modul de formare a prețului pentru diferite categorii, publicată în Monitorul Oficial Nr. 187 din 16 August 1947, se stabilesc următoarele sume drept cheltuieli de regie și beneficiul de adăugat pentru obținerea prețului de vânzare cu ridicata:

Benzină de orice calitate lei de kg 2,10.

Benzină cu taxe reduse lei de kg 1,20.

White spirt de orice calitate, lei de kg 1,40.

Petrol de orice calitate lei de kg 0,60.

Motorină de orice calitate lei de kg 0,55.

Combustibili speciali lei de kg 0,50.

Păcură de orice calitate lei de kg 0,20.

Uleiuri minerale de orice calitate lei de kg 5,10.

Parafină de orice calitate lei de kg 6.

Smoală de orice calitate, lei de kg 0,55

Cocs de petrol de orice calitate lei de kg 0,55.

Acizi naftenici, lei de kg 1,20.

Prețul astfel rezultat constituie prețul de vânzare cu ridicata, loco depozit.

Timbrul de factură și impozitul excepțional 12 la sută care se aplică pe factură, sunt în sarcina cumpărătorului.

La vânzările pentru autorități se va adăuga numai timbrul de factură și taxa de înregistrare, iar impozitul excepțional 12 la sută, în măsura în care acestea nu sunt scutite.

B. Prețul de vânzare cu amănuntul se stabilește astfel:

La prețul de vânzare cu ridicata loco depozitul de desfacere, plus 2 la sută din preț pentru timbrul de factură și 12 la sută impozitul excepțional, se adaugă:

1) 0,25 lei pe kg cheltuieli de transport (camionaj), dela depozitul cu ridicata la prăvălia sau stațiunea de detaliu sau costul transportului efectiv, când prăvălia sau stațiunea de detaliu se află în altă localitate decât depozitul cu ridicata.

2) 1 la sută manco de manipulație.

3) Impozitul pe cifra de afaceri asupra punctelor 1—4 de sub această literă. Suma rezultată constituie prețul de cost cu amănuntul loco depozit, prăvălia sau stațiunea de desfacere.

4) Potrivit deciziei Ministerului Industriei și Comerțului Nr. 4.561, privitoare la modul de formare a prețului pentru diferite categorii, se stabilesc următoarele sume drept cheltuieli de regie și beneficiu de adăugat pentru obținerea prețului de vânzare cu amănuntul:

Benzină de orice calitate lei pe kg 4,50.

White spirt de orice calitate lei pe kg 2.

Petrol de orice calitate, lei pe kg 0,90.

Motorină de orice calitate lei pe kg 1,15.

Uleiuri minerale de orice calitate lei pe kg 10,50.

Parafină de orice calitate lei pe kg 8.

Smoală de orice calitate lei pe kg 0,75.

La vânzările de produse petrolifere în bidoane, se mai adaugă la prețul de vânzare cu amănuntul, 7 lei de litru pentru amortizarea bidonului, cheltuieli de umplere, pierderi și cifra de afaceri.

Prețul final, astfel obținut, reprezintă prețul de vânzare cu amănuntul loco depozitul, prăvălia sau stațiunea de desfacere.

Timbrul de factură și taxa de înregistrare sunt în sarcina cumpărătorului.

Timbrul de factură și impozitul excepțional de 12 la sută la vânzările către comercianții detaiști sunt în sarcina cumpărătorului.

**Art. 5.** — Prețurile de vânzare pe litru se vor socoti, înmulțindu-se prețul pe kg cu următoarele densități medii:

0,735 pentru benzina de avion.

0,745 pentru benzina de automobile.

0,770 pentru benzina grea

0,830 pentru petrol.

0,800 pentru white spirt.

0,860 pentru motorină.

0,900 pentru combustibili speciali.

0,970 pentru păcură.

1,960 pentru uleiuri minerale.

**Art. 6.** — Prețurile de vânzare ale produselor petrolifere în capitalele de județ sunt acelea arătate în tabloul anexat, care face parte integrantă din prezenta deciziune, fiind calculate în conformitate cu prevederile acestei deciziuni și se înțeleg pentru marfa predată loco depozit în vasele clientului.

**Art. 7.** — Prin derogare dela dispozițiunile legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic din 3 Mai 1945, depozitele de produse petrolifere nu au obligațiunea de a nota pe factură și etichete Nr. de ordine ale fabricilor producătoare și ale produse-



lor din catalogul de prețuri și prețul la fabrică, întrucât produsele sunt depozitate și amestecate în rezervoare, iar prețurile de vânzare cu ridicata și amănuntul sunt fixate și reglementate prin prezenta deciziune. În schimb, au obligațiunea să menționeze în factură nomenclatura produsului așa cum este denumit în art. 2 din decizia de față.

**Art. 8.** — Infracțiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată, se judecă și se pedepsesc potrivit legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

**Art. 9.** — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se abrogă decizia Nr. 1.191 din 8 Aprilie 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 183 din 9 Aprilie 1947 și decizia Nr. 4.610 din 15 August 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 188 din 17 August 1947.

**Art. 10.** — Directorul general al prețurilor și directorul general al controlului economic sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu  
Nr. 4640

### T A B L O U

de prețurile de vânzare ale produselor de petrol cu ridicata și cu amănuntul la depozitele de desfacere și stațiunile de detaliu din țară, în vigoare dela 15 August 1947

Distanța dela Ploiești-Sud în Km	DEPOZITELE DIN LOCALITĂȚILE SITUATE LA ACESTE DISTANȚE	P R O D U S E A L B E								P R O D U S E N E G R E		
		Benzină auto		Benzină grea denaturată	Petrol lampant obișnuit		Petrol cu distilație 190°/o-200°/o		Motorină ind. +5°/o		Combustibili speciali	
		cu ridicată	cu amă- nuntul		cu ridicată	cu amă- nuntul	cu ridicată	cu amă- nuntul	cu ridicată	cu amă- nuntul	Nr. 2	Nr. 3
		Lei Kg	Lei Ltr.	Lei Kg	Lei Kg	Lei Ltr.	Lei Kg	Lei Ltr.	Lei Kg	Lei Ltr.	cu ridicată Lei Kg	cu ridicată Lei Kg
0	Câmpina, Ploiești.....	26,23	27,—	14,82	5,96	6,—	6,21	6,50	6,83	8,50	4,55	5,98
51—60	Urziceni, Breaza.....	26,58	27,50	15,17	6,23	6,50	6,48	6,50	6,89	8,50	4,63	6,06
61—70	București, Buzău.....	26,70	27,50	15,29	6,33	6,50	6,58	6,50	6,95	8,50	4,69	6,12
71—80	Buzău, Sinaia.....	26,78	27,50	15,37	6,39	6,50	6,64	6,50	7,02	8,50	4,77	6,20
101—120	Brașov, Făurei, Găești, R-Sărat, Slobozia, Predeal.....	27,19	28,—	15,78	6,72	7,—	6,97	7,—	7,20	9,—	4,96	6,39
121—140	Focșani, Giurgiu, Oltenița, Pătârlagele, Târgoviște.....	27,38	28,—	15,97	6,87	7,—	7,12	7,—	7,24	9,—	5,04	6,47
141—160	Pitești, Sft. Gheorghe.....	27,55	28,50	16,14	7,—	7,—	7,25	7,—	7,30	9,—	5,12	6,55
161—180	Brăila, Călărași, Tecuci.....	27,71	28,50	16,30	7,13	7,—	7,38	7,50	7,36	9,—	5,18	6,61
181—200	Adjud, C. Lung Mușcel, C. de Argeș, Făgăraș, Videle.....	27,90	28,50	16,49	7,28	7,—	7,53	7,50	7,40	9,—	5,24	6,67
201—220	Balaci, Galați, M. Ciucului, Medgidia.....	28,05	28,50	16,64	7,41	7,50	7,66	7,50	7,43	9,—	5,30	6,73
221—240	Bârlad, R. de Vede, Slatina, Sighișoara, Tg. Ocna.....	28,19	29,—	16,78	7,51	7,50	7,76	7,50	7,47	9,—	5,34	6,77
241—260	Bacău, Constanța.....	28,35	29,—	16,94	7,64	7,50	7,89	8,—	7,50	9,—	5,38	6,81
261—280	Alexandria, Buhuși, Caracal, Medias, Negru Vodă, Odorhei, Sibiu, Moinești.....	28,48	29,—	17,07	7,75	7,50	8,—	8,—	7,52	9,—	5,43	6,86
281—300	Craiova, Drăgășani, Huși, Mangalia, Roman, Vaslui, Smârdioasa, Tr. Măgurele.....	28,61	29,—	17,20	7,85	7,50	8,10	8,—	7,56	9,—	5,46	6,89
301—360	Alba Iulia, Băbeni, Bibești, Blaj, Iași Corabia, Filiași, P. Neamț, R. Vâlcea, Tulcea.....	28,97	29,50	17,56	8,14	8,—	8,39	8,—	7,63	9,—	5,55	6,98
361—420	Bailești, Burdujeni, Botoșani, Calafat, Deva, Fălticeni, Tg. Jiu, Tg. Mureș, Tr. Severin, Turda.....	29,29	30,—	17,88	8,39	8,—	8,64	8,50	7,70	9,—	5,63	7,06
421—480	Cluj, C. Lung Bucov, Dorohoi, Dej, Hațeg, Rădăuți.....	29,54	30,—	18,13	8,59	8,50	8,84	8,50	7,75	9,50	5,70	7,13
481—540	Bistrița, Lugoj.....	29,77	30,—	18,36	8,77	8,50	9,02	8,50	7,79	9,50	5,75	7,18
541—600	Arad, Oradea, Timișoara, Zalău.....	30,01	30,50	18,60	8,97	8,50	9,22	9,—	7,83	9,50	5,79	7,22
601—700	Baia Mare, Beiuș, Orăvița, Satu Mare, Sănnicolaul Mare	30,36	30,50	18,95	9,24	9,—	9,49	9,—	7,92	9,50	5,83	7,26
701—800	Brad.....	30,67	31,—	19,26	9,50	9,—	9,75	9,50	7,98	9,50	5,90	7,33
801—900	Sighet.....	30,90	31,—	19,49	9,68	9,50	9,93	9,50	8,04	9,50	5,98	7,41

1) Prețurile de mai sus sunt loco depozit sau stațiunea de desfacere, în vasele clientului.

2) Timbrul de factură, timbrul unificat de factură pentru autorități și impozitul excepțional de 12%, privesc pe cumpărător și se adaugă la factură.

T A B

de prețurile de vânzare ale produselor de petrol cu ridicata și cu amănuntul la depozite (U r

Distanța dela Ploiești-Sud în Km.	DEPOZITELE DIN LOCALITĂȚILE SITUATE LA ACESTE DISTANȚE	U L E I U R I							
		C. F. R.		REGAL 1/0		REGAL 2/000		REGAL 3/000	
		cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul
		Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.
0	Câmpina, Ploiești .....	62,76	83,—	64,03	84,50	65,28	85,50	68,90	90,—
51—60	Urziceni, Breaza .....	64,24	84,50	65,51	86,—	66,76	87,50	70,38	91,50
61—70	București, Buzău .....	64,56	85,—	65,83	86,50	67,08	87,50	70,70	91,50
71—80	Busteni, Sinaia .....	64,85	85,—	66,12	86,50	67,37	88,—	70,99	92,—
101—120	Brașov, Făurei, Găești, Râmnicul-Sărat, Slobozia Predeal .....	66,08	86,50	67,35	88,—	68,60	89,50	72,22	93,50
121—140	Focșani, Giurgiu, Oltenița, Pătârlagele, Târgoviște .....	66,68	87,—	67,95	88,50	69,20	90,—	72,82	94,—
141—160	Pitești, Sf. Gheorghe .....	67,27	88,—	68,54	89,50	69,79	90,50	73,41	94,50
161—180	Brăila, Călărași, Tecuci .....	67,85	88,50	69,12	90,—	70,37	91,50	73,99	95,50
181—200	Adjud, C-Lung, M., C. Argeș, Făgăraș, Videle ..	68,44	89,—	69,71	90,50	70,96	92,—	74,58	96,—
201—220	Balaci, Galați, M. Ciucului, Medgidia .....	68,90	89,50	70,17	91,—	71,42	92,50	75,04	96,50
221—240	Bârlad, R. de Vede, Slatina, Sighișoara, Tg. Ocna ..	69,37	90,—	70,64	91,50	71,89	93,—	75,51	97,—
241—260	Constanța, Bacău .....	69,82	90,50	71,09	92,—	72,34	93,50	75,96	97,50
261—280	Alexandria, Buhuși, Caracal, Medias, N. Vodă, Odorhei, Sibiu, Moinești .....	70,31	91,—	71,58	92,50	72,83	94,—	76,45	98,—
281—300	Craiova, Drăgășani, Huși, Mangalia, Roman Vas- lui, Smârdioasa, Tr. Măgurele .....	70,75	91,50	72,02	93,—	73,27	94,50	76,89	98,50
301—360	Alba-Iulia, Băbeni, Bibești, Blaj, Iași, Corabia, Filiași, Piatra Neamț, Rm. Vâlcea, Tulcea ..	71,90	93,—	73,17	94,50	74,42	95,50	78,04	100,—
361—420	Băilești, Burduj., Botoșani, Calafat, Deva, Fălti- ceni, Tg. Jiu, Tg. Mureș, Tr. Severin, Turda ..	72,93	94,—	74,20	95,50	75,45	97,—	79,07	101,—
421—480	Cluj, Câmpu-Lung Bucovina, Dorohoi, Dej, Ha- teș, Rădăuți .....	73,83	95,—	75,10	96,50	76,35	98,—	79,97	102,—
481—540	Bistrița, Lugoj .....	74,61	96,—	75,88	97,50	77,13	98,50	80,75	102,50
541—600	Arad, Oradia, Timișoara, Zalău .....	75,34	96,50	76,61	98,—	77,86	99,50	81,48	103,50
601—700	Baia Mare, Beiuș, Oravița, Satu Mare, Sănnic. Mare ..	76,34	98,—	77,61	99,—	78,86	100,50	82,48	104,50
700—800	Brad .....	77,19	98,50	78,46	100,—	79,71	101,50	83,33	105,50
801—900	Sighet .....	77,90	99,50	79,17	101,—	80,42	102,50	84,04	106,50

1) Prețurile de mai sus sunt loco depozit sau stațiunea de desfacere, în vasele clientului. — 2) Timbrul de factură, timbrul unificat de factură pen

Noi, ministru subsecretar de Stat al comerțului și prețurilor,

În temeiul legii Nr. 114 pentru organizarea Ministerului Industriei și Comerțului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 89 din 19 Aprilie 1947;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 4.154, publicată în Monitorul Oficial Nr. 96 din 29 Aprilie 1947;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare;

Având în vedere decizia Ministerului Economiei Naționale Nr. 94.592, privind clasificarea și condițiunile de comercializare ale uleiurilor minerale speciale de marcă, publicată în Monitorul Oficial Nr. 15 din 19 Ianuarie 1945,

Decidem:

Art. 1. — Prețurile de vânzare în consumul intern pentru uleiurile minerale speciale de marcă fabricate în țară, se fixează cu începere de la 15 August 1947, după cum urmează:

A. Prețuri de vânzare pentru livrări din rafinării:

Grupa și indicele de viscozitate Dean & Davis (DD)	fără taxe și chiria cazan	In vagoane cazane sau autocisterne		In butoaie	
		cu taxe și chiria cazan pentru:		franco orice stație C. F. R. exclusiv valoarea butoiului pentru:	
		particulari	autorități	particulari	autorități
		lei de kilogram			
Grupa I-a (65—75 DD) .....	25,94	66,05	67,41	76,55	78,12
„ II-a (45—60 DD) .....	20,65	59,10	60,31	69,55	70,94
„ III a (45—40 DD) .....	16,13	53,15	54,25	63,50	64,81
„ IV-a (10—20 DD) .....	13,55	49,80	50,79	60,10	61,32

În prețurile cu taxe se cuprind: taxa de consumație unificată, taxa comunală, supra taxa Acex, impozitul pe cifra de afaceri, timbru de factură intermediară, timbrul de factură 20% precum și chiria de cazan de lei 0,50 de kg și lei 0,10 de kg pentru speze de încărcare, costul scrișorii de trăsură și al taxelor c. f. r. de joncțiune.

Prețurile pentru autorități cuprind în plus impozitul proporțional de timbru 20% (taxa de înregistrare).

Impozitul excepțional de 12%, nefiind cuprins în preț, se suportă de cumpărător.

## LOU

zilele de desfacere și stațiunile de detalii din țară, în vigoare dela 15 August 1947  
mare)

E A F I N A T E								ULEIURI DISTILATE					
SPECIAL 14		SPECIAL 18		SPECIAL 20		SPECIAL 23		CILINDR. 1/0		CILINDR. 2/00		CILINDR. 3/000	
cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul	cu ridicata	cu amănuntul
Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.	Lei/Kg	Lei/Ltr.
70,40	91,50	70,85	92,—	75,39	97,—	79,93	102,—	56,21	75,50	56,96	76,50	57,49	77,—
71,88	93,—	72,33	93,50	76,87	98,50	81,41	103,50	57,69	77,—	58,44	78,—	58,97	78,50
72,20	93,50	72,65	94,—	77,19	99,—	81,73	104,—	58,01	77,50	58,76	78,50	59,29	79,—
72,49	93,50	72,94	94,—	77,48	99,50	82,02	104,50	58,30	78,—	59,05	78,50	59,58	79,50
73,72	95,—	74,17	95,50	78,71	100,50	83,25	105,50	59,53	79,—	60,28	80,—	60,81	80,50
74,32	95,50	74,77	96,—	79,31	101,50	83,85	106,50	60,13	80,—	60,88	80,50	61,41	81,50
74,91	96,50	75,36	97,—	79,90	102,—	84,44	107,—	60,72	80,50	61,47	81,50	62,—	82,—
75,49	97,—	75,94	97,50	80,48	102,50	85,02	107,50	61,30	81,—	62,05	82,—	62,58	82,50
76,08	97,50	76,53	98,—	81,07	103,—	85,61	108,50	61,89	82,—	62,64	82,50	63,17	83,—
76,54	98,—	76,99	98,50	81,53	103,50	86,07	109,—	62,35	82,50	63,10	83,—	63,63	84,—
77,01	98,50	77,46	99,—	82,—	104,—	86,54	109,50	62,82	83,—	63,57	83,50	64,10	84,50
77,46	99,—	77,91	99,50	82,45	104,50	86,99	110,—	63,27	83,50	64,02	84,—	64,55	85,—
77,95	99,50	78,40	100,—	82,94	105,50	87,48	110,50	63,76	84,—	64,51	84,50	65,04	85,50
78,39	100,—	78,84	100,50	83,38	106,—	87,92	111,—	64,20	84,50	64,95	85,—	65,48	86,—
79,54	101,50	79,99	102,—	84,53	107,—	89,07	112,—	65,35	85,50	66,10	86,50	66,63	87,—
80,57	102,50	81,02	103,—	85,56	108,—	90,10	113,—	66,38	86,50	67,13	87,50	67,66	88,—
81,47	103,50	81,92	104,—	86,46	109,—	91,—	114,—	67,28	87,50	68,03	88,50	68,56	89,—
82,25	104,50	82,70	105,—	87,24	110,—	91,78	115,—	68,06	88,50	68,81	89,50	69,34	90,—
82,98	105,—	83,43	105,50	87,97	111,—	92,51	116,—	68,79	89,50	69,54	90,—	70,07	91,—
83,98	106,50	84,43	107,—	88,97	112,—	93,51	117,—	69,79	90,50	70,54	91,50	71,07	92,—
84,83	107,—	85,28	107,50	89,82	113,—	94,36	118,—	70,64	91,50	71,39	92,—	71,92	93,—
85,54	108,—	85,99	108,50	90,53	113,50	95,07	118,50	71,35	92,—	72,10	93,—	72,63	93,50

tru autorități și impozitul excepțional 12%, privesc pe cumpărător și se adaugă la factură.

Pentru vânzări în butoaie, loco rafinărie, prețurile franco orice stație c. f. r., se reduc cu câte lei 5 de kg.

B. Prețuri de vânzare pentru livrări cu ridicata loco depozitele de desfacere (peste 100 kg sau litri).

Grupa și indicele de viscozitate DEAN & DAVIS (DD)	In butoaie	In bidioane
	exclusiv valoarea butoaiului	exclusiv valoarea bidonului
	lei de kg	lei de litru
Grupa I-a (65—75 DD) . . . . .	92,30	103,40
» II-a (45—60 DD) . . . . .	84,45	95,85
» III-a (25—40 DD) . . . . .	77,70	89,40
» IV-a (10—20 DD) . . . . .	73,90	85,75

Timbrul de factură, timbrul unificat de factură pentru autorități și impozitul excepțional de 12%, nefiind cuprinse în preț, se suportă de cumpărător.

C. Prețuri de vânzare pentru livrări cu amănuntul loco depozitul stațiunea sau prăvălia de desfacere (sub 100 kg sau litri).

Grupa și indicele de viscozitate DEAN & DAVIS (DD)	Exclusiv valoarea bidonului
	lei de litru
Grupa I-a (65—75 DD) . . . . .	133,50
» II-a (45—60 DD) . . . . .	125,00
» III-a (25—40 DD) . . . . .	117,50
» IV-a (10—20 DD) . . . . .	113,00

Timbrul de factură și timbrul unificat de factură pentru autorități, nu sunt cuprinse în preț și se suportă de cumpărător în caz de facturare.

Art. 2. — Prețul pentru uleiurile din grupa I-a, având

indice de viscozitate Dean & Davis 65—75 și întrunind și alte condițiuni tehnice de calitate, va putea fi sporit de către Ministerul Industriei și Comerțului, cu avizul Ministerului Minelor și Petrolului.

Art. 3. — Prin derogare dela dispozițiunile legii Nr. 351 pentru reprimarea specei ilicite și a sabotajului economic din 3 Mai 1945, depozitele de produse petrolifere nu au obligațiunea de a nota pe factură și etichete, numărul de ordine al fabricilor producătoare și ale produselor din catalogul de prețuri și prețul la fabrică, întrucât produsele sunt depozitate și amestecate în rezervoare, iar prețurile de vânzare cu ridicata și amănuntul sunt fixate și reglementate prin prezenta decizie. În schimb, au obligațiunea să menționeze în factură nomenclatura produsului așa cum este denumit în art. 1 din decizia de față.

Art. 4. — Infrațiunile la prevederile prezentei decizii, se constată, se judecă și se pedepsesc potrivit legii Nr. 351, pentru reprimarea specei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările sale ulterioare și legii Nr. 252 pentru organizarea controlului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 159 din 15 Iulie 1947.

Art. 5. — Pe data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial, se abrogă decizia Nr. 1.193 din 8 Aprilie 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 183 din 9 Aprilie 1947.

Art. 6. — Directorul general al prețurilor și directorul general al controlului economic, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei decizii.

Data la 15 August 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu

Nr. 4.641.

## MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Lucrărilor Publice,

Luând în considerare raportul Direcțiunii Generale a Drumurilor Nr. 54.820 din 19 August 1947;

Având în vedere deciziunea Comisiunii ministeriale pentru redresarea economică și stabilizarea monetei Nr. 20 din 14 August 1947;

Având în vedere avizul favorabil al Ministerului Industriei și Comerțului, Direcțiunea Generală a Prețurilor, dat prin adresa Nr. 38.391 din 16 August 1947,

Decidem:

**Art. 1.** — Tabloul de tarife pentru transporturile publice de călători, bagaje și mărfuri, cuprins în deciziunea noastră Nr. 10.674 din 2 Mai 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 104 din 8 Mai 1947, la punctul 1 al art. 1, se înlocuiește cu tabloul de mai jos:

Zona km.	PASAGERI		BAGAJE	MĂRFURI	
	Autobuz persoană Lei	Turism persoană Lei	Peste 15 kgr. ptr. 1 kgr. Lei	Plin tona Lei	Gol tona Lei
1— 5	23	42	0,39	150	98
5— 10	45	83	0,77	294	192
10— 15	66	123	1,14	434	283
15— 20	87	162	1,51	572	373
20— 25	107	200	1,87	707	461
25— 30	128	238	2,22	839	547
30— 35	148	274	2,57	970	632
35— 40	167	311	2,92	1.099	716
40— 50	205	382	3,60	1.349	880
50— 60	243	451	4,27	1.558	1.040
60— 70	280	519	4,93	1.800	1.198
70— 80	316	587	5,58	2.038	1.353
80— 90	352	653	6,22	2.274	1.507
90—100	387	719	6,85	2.507	1.659
100—120	458	850	8,09	2.970	1.961
120—140	528	980	10,31	3.431	2.262
140—160	598	1.110	11,51	3.891	2.562
160—190	702	1.305	13,31	4.579	3.010
190—220	807	1.498	15,09	5.264	3.456
220—250	910	1.690	16,85	5.944	3.900
250—300	1.082	2.009	19,80	7.070	4.634
300—350	1.252	2.325	22,70	8.187	5.363
350—450	1.588	2.950	28,50	10.394	6.803
450—550	1.921	3.567	34,20	12.570	8.228

**Art. 2.** — Costul tichetului, prevăzut la punctul 3 al art. 1 din deciziunea susmenționată, se reduce de la 5.000 lei la suma de 10 lei.

**Art. 3.** — Tarifele prevăzute la art. 1 din deciziunea noastră Nr. 15.575 din 16 Iunie 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 138 din 20 Iunie 1947, se modifică după cum urmează:

a) Pentru tona km și autovehiculul km:

Pentru tona km, plin, 21 lei.

Pentru autovehicul km (3 tone), plin, 63 lei.

Pentru tona km, gol, 13 lei.

Pentru autovehicul km (3 tone), gol, 40 lei.

Pentru tona km, plin  $\frac{1}{2}$  km, gol, ( $\frac{1}{2}$  km, plin  $\frac{1}{2}$  km, gol), 17 lei.

Pentru autovehicul km, plin  $\frac{1}{2}$  km, gol ( $\frac{1}{2}$  km, plin  $\frac{1}{2}$  km, gol), 51 lei.

b) Pentru angajamente cu ziua (ziua de 10 ore, în care intră 3 ore încărcat  $\frac{1}{2}$  descărcat):

Pentru autovehicul 3 tone, plin, 7.657 lei/zi.

Pentru autovehicul 3 tone, gol, 4.862 lei/zi.

Pentru autovehicul 3 tone, plin  $\frac{1}{2}$  km, gol, 6.199 lei/zi.

c) Pentru angajamente lunare (garantându-se cel puțin 20 zile de lucru efectiv):

Pentru autovehicul 3 tone, plin, 153.140 lei/lună.

Pentru autovehicul 3 tone, gol, 97.231 lei/lună.

Pentru autovehicul 3 tone, plin  $\frac{1}{2}$  km, gol, 123.970 lei/lună.

**Art. 4.** — Direcțiunea transporturilor mecanice rutiere din Direcțiunea Generală a Drumurilor este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 19 August 1947.

Ministru, Gh. Vântu

Nr. 23.287.

## MONITORUL OFICIAL Partea I B

### Dispozițiuni și publicațiuni care nu au caracter normativ

#### DECRETE REGALE

##### MINISTERUL AFACERILOR INTERNE.

MIHAI I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Interne cu Nr. 15.831 din 1947;

Văzând dispozițiunile art. 84 din legea Nr. 746 din 1946, pentru Statutul funcționarilor publici,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Se primește demisia d-lui Chișu Eugen, prefectul județului Sălaj, pe data de 15 Iulie 1947, pentru motive de sănătate.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Interne este însărcinat cu executarea acestui decret.

Dat în București la 8 August 1947.

MIHAI

Ministrul afacerilor interne.

Teohari Georgescu

Nr. 1.656.

MIHAI I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Interne cu Nr. 22.761 din 1947;

Având în vedere dispozițiunile art. 63 din legea Nr. 140 din 1947, pentru modificarea art. 15 din legea generală de pensii din 11 Iulie 1943.

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D-l Constantin Cucu, inspector general administrativ la dispoziția Ministerului Afacerilor Interne, se pune în retragere, din oficiu, pentru limită de vârstă, pe ziua de 31 Iulie 1947, spre a-și aranja drepturile la pensie.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Interne este însărcinat cu executarea acestui decret.

Dat în București la 8 August 1947.

MIHAI

p. Ministrul afacerilor interne,

Sf. Tănăsescu

Nr. 1.657.

##### MINISTERUL AFACERILOR STRAINE

MIHAI I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului Vicepreședintelui Consiliului Nostru de Miniștri, ministru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Străine, Cancelar al Ordinilor cu Nr. 55.831,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Numim membru al Ordinului „Coroana României”, în gradul de Comandor, pe d-l:

843. Iovin Gheorghe.

Numitul va purta insemnele civile.

*Art. II.* Vicepreședintele Consiliului Nostru de Miniștri, ministru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Străine, Cancelar al Ordinilor este însărcinat cu executarea acestui decret.

Dat în București la 15 August 1947.

MIHAI

Vicepreședintele Consiliului de Miniștri.

ministru al afacerilor străine,

Cancelar al Ordinilor,

Gh. Tătărescu

Nr. 1.728.

##### MINISTERUL ARTELOR

MIHAI I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Artelor cu Nr. 13.883 din 1947,

Având în vedere dispozițiunile art. 14, 74 și 75 din legea Nr. 265 din 18 Iulie 1947, pentru organizarea Teatrelor Naționale, Operelor și Filarmozicilor de Stat, precum și pentru regimul spectacolelor publice,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D-l Marin Iorda, scriitor, se numește, pe data publicării prezentului decret în Monitorul Oficial, în funcțiunea de director al Teatrului Național din Iași.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Artelor este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentului decret.

Dat în București la 16 August 1947.

MIHAI

Ministrul artelor,

Ion. Paș.

Nr. 1.742.

##### MINISTERUL INFORMAȚILOR

MIHAI I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Informațiilor cu Nr. 2.338 din 1947,

Având în vedere referatul Direcțiunii administrative din Ministerul Informațiilor cu Nr. 2.329 din 1947;

Având în vedere prevederile bugetare ale Ministerului Informațiilor pe exercițiul 1947/948;

Având în vedere avizul Ministerului Finanțelor cu Nr. 29.270 din 1947;

Având în vedere avizul favorabil al Comisiei de propuneri pentru numiri și înaintări, consemnat în procesul-verbal din 9 August 1947;

În baza dispozițiunilor art. 118 din Statutul funcționarilor publici,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D-l Alexandru Buican se numește, pe data de 25 August 1947, în funcțiunea de prim consilier de presă, categoria XVII, coeficient de funcțiune 2,60, clasa de salarizare 8, coeficientul clasei de salarizare 1,35, cu vechimea în clasa de salarizare dela 1 Aprilie 1948, vacant la Direcțiunea Relațiilor Culturale cu Străinătatea din acest departament, în vederea trimiterii d-sale în misiune oficială la Sofia.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Informațiilor este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București la 16 August 1947.

MIHAI

Ministrul informațiilor,

Octav Livezeanu

Nr. 1.743.

##### MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE RECTIFICARE

La înaltul decret Nr. 733 din 16 Aprilie 1947, publicat în Monitorul Oficial, partea I-a B, Nr. 92 din 24 Aprilie 1947, pagina 3199, coloana III, după rândul 25 de jos în sus, se va citi: „Floares V. Dumitru, 6.VI.1947”, care din eroare de manuscris nu s'a publicat.

Nr. 17.438/47.

## MINISTERUL COMUNICAȚIILOR

MIHAI I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*  
Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Comunicațiilor cu Nr. 20.307 din 4 August 1947,

Având în vedere dispozițiunile art. 4 din legea de exploatare și de poliție C. F. R. din 1 Aprilie 1937,

Am decretat și decretăm:

*Art. 7.* Se declară urgente lucrările pentru construirea liniei ferate dela Lupeni la Uricani.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Comunicațiilor este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 11 August 1947.

MIHAI

Ministrul comunicațiilor,

Prof. ing. N. Profiri

Nr. 1.667.

MINISTERUL MUNCII, ASISTENȚEI  
SI ASIGURĂRILOR SOCIALE

MIHAI I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*  
Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale cu Nr. 36.965 din 25 Iulie 1947,

Văzând dispozițiunile art. 18 din legea pentru Statutul funcționarilor publici și art. 27 din regulamentul acestei legi;

În temeiul art. 19 din aceeași lege, Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Se anulează decretul regal Nr. 897 din 7 Mai 1947, prin care d-l Mihail Fârșirotu, director general provizoriu al Casei Centrale a Asigurărilor Sociale, a fost îndepărtat din serviciu și i se primește demisiunea din postul de director general al Casei Centrale, pe baza cererii întregistrate la Nr. 49.936 din 27 Iulie 1947.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București la 30 Iulie 1947.

MIHAI

Ministrul muncii, asistenței și asigurărilor sociale,

Lotar Rădăceanu

Nr. 1.586.

## DECIZIUNI

PREȘEDINȚIA

CONSILIULUI DE MINIȘTRI

Prin decizia d-lui secretar general la Președinția Consiliului de Miniștri Nr. 19.980 din 9 August 1947, s'a primit demisia d-nei Grigoriu Paula din funcțiunea de dactilografă principală la Președinția Consiliului de Miniștri, pe data de 1 August 1947;

## MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

Prin decizia ministerială Nr. 5.590 din 22 Iunie 1947, impiegata administrativă Stănescu C. Elena, din Prefectura Poliției Capitalei, categoria 9 de funcțiune, clasa 14 de salarizare, cu vechimea în clasă dela 1 Aprilie 1946, se pune, după cerere, în retragere, pe data de 30 Iunie 1947, spre a-și aranja drepturile la pensie.

Idem Nr. 22.194 A, din 14 August 1947, d-na Bâscă Andreiana, subșef de birou ad-tiv, categoria X, coef. de funcțiune 1,90, clasa de salarizare 14, în Ad-ția centrală a Ministerului Afacerilor Interne, se pune în retragere, din oficiu, pentru invaliditate contractată în timpul, însă nu din cauza serviciului, spre a-și aranja drepturile la pensie, pe ziua de 31 August 1947.

Idem Nr. 19.597 A, din 13 Iulie 1947, funcționarii de mai jos din Administrația exterioară a Ministerului Afacerilor Interne, se pun în retragere, din oficiu, pe ziua de 31 Iulie 1947, spre a-și aranja drepturile la pensie:

Goga Nicolae, subprefectul județului Ilfov, categoria XV, coef. de funcțiune 2,40, clasa de salarizare 21.

Cărian Nicolae, subprefectul județului Maramureș, categoria XV, coef. de funcțiune 2,40, clasa de salarizare 22

Idem Nr. 20.162 A, din 14 August 1947, d-na Ceamărtan Elena, șef de birou ad-tiv, categoria XI, coef. de funcțiune 2,00, clasa de salarizare 20, din Ad-ția centrală a Ministerului Afacerilor Interne, se pune în retragere din oficiu, pentru invaliditate contractată în timpul însă nu din cauza serviciului, spre a-și aranja drepturile la pensie, pe ziua de 31 August 1947.

Idem Nr. 26.702 din 13 August 1947, personalul polițienesc, ad-tiv și de pază din cadrul disponibil al Direcțiunii generale a poliției, notat mai jos, se recheamă în activitate, se în-

cadrează și se pune în retragere, la cerere pentru a-și aranja drepturile la pensie, pe data de 31 August 1947, după cum urmează:

La cerere pentru vechime în serviciu, conform disp. art. 132 din S.F.P.:

D-1 Tonceanu Dumitru, comisar la Chestura poliției Alba-Iulia, cu 19 clase de salarizare, categ. XII-a.

D-1 Lungu Mihail, comisar la Chestura poliției Sibiu, cu 15 clase de salarizare, categoria XII-a.

D-1 Homan Ioan, comisar ajutor la Comisariatul de poliție Petroșani, cu 14 clase de salarizare, categ. XI-a.

D-1 Paiu Ioan, șef de secție de gardieni publici dela fostul Comisariat de poliție Leova, cu 13 clase de salarizare, categ. VIII-a.

D-na Petrovici Ecaterina, subșefă de birou în Chestura poliției Timișoara, cu 14 clase de salarizare, categoria X-a.

D-1 Stanciu Sava, gardian public la Poliția Buzău, cu 12 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Rațiu Dumitru, gardian public la Chestura poliției Timișoara, cu 13 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Butnariu V. Gheorghe, gardian public la Chestura poliției Iași, cu 14 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Mihai Vasile, gardian public la Poliția Botoșani, cu 12 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Constantinica Mihai, gardian public la Poliția Botoșani, cu 14 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Vaman Ioan, gardian public la Poliția Botoșani, cu 12 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Burcă Constantin, gardian public la Poliția Botoșani, cu 12 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Harbuz Dumitru, gardian public, la Poliția Botoșani, cu 12 clase de salarizare, categoria VI-a.

D-1 Istrate Ioan, șef secție de gardieni publici, la Poliția Călărași cu 12 clase de salarizare, categ. VIII-a.

D-1 Iovița Onoșim, gardian public la Chestura poliției Iași, cu 12 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Spănu C. Petre, gardian public la Chestura poliției Iași, cu 14 clase de salarizare, categ. VI-a.

La cerere pentru caz de boală contractată în timpul dar nu din cauza serviciului, conform dispozițiilor art. 75 din S. F. P.

D-1 Macavei Nicolae, comisar în Direcțiunea generală a poliției, cu 13 clase de salarizare, categ. XII-a.

D-1 Dinică Dumitru, șef de secție de gardieni publici la Chestura poliției Brăila, cu 15 clase de salarizare, categ. VIII-a.

D-1 Chițu Constantin, gardian public la Poliția Giurgiu, cu 9 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Lădaru Nicolae, gardian public la Corpul gardienilor publici București, cu 11 clase de salarizare, categoria VI-a.

La cerere pentru limită de vârstă, conform disp. art. 15 din legea generală de pensii:

D-1 Drăgan Nicolae, gardian public la Chestura poliției Iași, cu 15 clase de salarizare, categ. VI-a.

Idem Nr. 26.703 din 13 August 1947, personalul polițienesc, ad-tiv și de pază din cadrul activ al Direcțiunii generale a poliției, notat mai jos, se pune în retragere, pentru a-și aranja drepturile la pensie, pe data de 31 August 1947, după cum urmează:

La cerere, pentru caz de boală contractată în timpul dar nu din cauza serviciului, conform disp. art. 75 din S. F. P.:

D-1 Ivănescu Dumitru, comisar la Poliția Câmpulung-Muscel, cu 16 cl. de salarizare, categ. XII-a.

D-1 Constantin M. Radu, arhivar ajutor la Chestura poliției Brăila, cu 16 clase de salarizare, categoria X-a.

D-1 Stan Alexandru, șef de secție de gardieni publici la Corpul gardienilor publici București, cu 12 clase de salarizare, categ. VIII-a.

D-1 Iancu Grigore, șef de secție de gardieni publici la Poliția Tg.-Jiu, cu 9 clase de salarizare, categoria VIII-a.

D-1 Alexandru Dănilă, gardian public la Poliția Vaslui, cu 10 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Grigore Gheorghe, gardian public la Poliția Vaslui, cu 10 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Dumitru Ioan, gardian public la Poliția Sighișoara, cu 12 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Fleara Vasile, gardian public la Poliția Caracal, cu 7 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Cornea Ioan, gardian public la Chestura poliției Brașov, cu 7 cl. de salarizare, categoria VI-a.

D-1 Adochiței Gheorghe, curier în Direcțiunea generală a poliției, cu 16 clase de salarizare, categ. IV-a.

D-1 Sucișu Ioan, șofer la Chestura poliției Cluj, cu 8 clase de salarizare, categoria VIII-a.

D-na Apostol Constantina, femeie de serviciu în Direcțiunea generală a poliției, cu 14 clase de salarizare, categoria II-a.

La cerere pentru caz de boală contractată în timpul și din cauza serviciului, conform dispozițiilor art. 75 din S. F. P.:

D-1 Dumitrașcu Nicolae, gardian public la Detașamentul de poliție Ocnele Mari, cu 4 clase de salarizare, categoria VI-a.

La cerere pentru vechime în serviciu, conform dispozițiilor art. 132 din S. F. P.:

D-1 Fala Anton, comisar la Poliția Lugoj, cu 14 clase de salarizare, categ. XII-a.

D-1 Ionescu M. Petre, comisar ajutor la Prefectura Poliției Capitalei, cu 14 clase de salarizare, categoria XI-a.

D-1 Dinu Gh. Gheorghe, comisar ajutor la Poliția Târgoviște, cu 14 clase de salarizare, categ. XI-a.

D-na Stoenescu A. Georgeta, subșef de birou la Prefectura Poliției Capitalei, cu 13 clase de salarizare, categ. X-a.

D-1 Mihnea Petru, gardian public la Poliția Sighet, cu 13 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Păun Răducanu, gardian public la Corpul gardienilor publici București, cu 15 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Berindea Alexandru, gardian public la Chestura poliției Cluj, cu 10 clase de salarizare, categ. VI-a.

D-1 Jeler Ioan, gardian public la Poliția Deva, cu 12 clase de salarizare, categoria VI-a.

D-1 Mocioi Constantin, gardian revizor la Corpul gardienilor publici București, cu 14 clase de salarizare, categoria VII-a.

D-1 Șerbănescu Alexandru, gardian public la Poliția Călărași, cu 13 clase de salarizare, categoria VI-a.

D-1 Sălăgean Dumitru, comisar ajutor la Chestura Timișoara, cu 15 clase de salarizare, categ. XI-a.

Idem Nr. 23.693 din 4 August 1947, se revine asupra deciziei Nr. 51.498 din 1946, prin care gardianul public Romoșan Ioan, dela Chestura poliției Alba-Iulia, a fost numit și se îndepărtează din serviciu, pe data de 1 Septembrie, numirea fiind viciată prin faptul că a depus acte nesincere.

Idem Nr. 21.313 din 6 August 1947, d-l Enus Ștefan Bucur, agent la Chestura poliției Arad, se suspendă din funcțiune pe data de 15 August 1947, fiind condamnat.

Prin decizia d-lui prefect al Poliției Capitalei Nr. 6.459 din 1947, d-l Badea A. Alexandru se angajează, pe data de 15 Mai 1947, la această prefectură, în calitate de informator-diurnist, retribuit lunar cu o diurnă de lei 1.380.000.

#### MINISTERUL FINANTELOR

Prin decizia ministerială Nr. 30.270 din 8 August 1947, d-nii Lungu Constantin, perceptor de circumscripție și Pavel Ioan, perceptor de agenție, ambii dela Ad-ția financiară Roman, se delegă, pe data de 25 August 1947, să îndeplinească, primul funcțiunea de controlor fiscal, iar secundul funcțiunea de perceptor de circumscripție, la aceeași ad-ție financiară.

Idem Nr. 30.568 din 9 August 1947, d-l Eugen Ionescu, agent administrativ la Ad-ția financiară Teleorman, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de agenție, la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.586 din 9 August 1947, d-l Feier Theodor, șef de birou, categoria XI-a, coef. de funcțiune 2,00, clasa de salarizare 13, dela Ad-ția financiară Arad, se trece, după cerere, pe data de 20 August 1947, în funcțiunea echivalentă de perceptor de circumscripție, categoria XI-a, coef. de funcțiune 2,00, clasa de salarizare 13, la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.550 din 9 August 1947, d-l Tătăranu Alexandru, perceptor de agenție la Ad-ția financiară Buzău, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de circumscripție, la aceeași ad-ție financiară.

Idem Nr. 31.335 din 13 August 1947, d-l Pop Emil, șef de secție dela Ad-ția financiară Cluj, se înaintează pe data de 1 Decembrie 1945 la gradul de șef de serviciu, conform dispozițiilor decretului-lege Nr. 351 din 31 Mai 1943, la Ad-ția financiară Hunedoara.

Cel în cauză se încadrează pe data de 1 Septembrie 1946, în funcțiunea de șef de serviciu categoria XIII, coeficient de funcțiune 2,20, clasa 16 de salarizare, cu vechimea dela 1 Aprilie 1945, revenindu-se asupra deciziilor Nr. 69.306 și 22.900 din 1947, în ceea ce îl privește.

Totodată se înaintează pe data de 1 Aprilie 1947 la clasa 17 de salarizare.

Drepturile de salariu pentru funcțiunea de șef de serviciu decurg dela 1 Aprilie 1948, în conformitate cu dispozițiunile art. 54 din legea Nr. 139 din 1947 pentru evaluarea și perceperea veniturilor și pentru fixarea cheltuielilor Statului pe exercițiul 1947/948.

Idem Nr. 23.091 din 7 Iulie 1947, funcționarii din Serviciul exterior menționați mai jos, se pun în retragere după cerere, pe data de 1 August 1947, conform art. 132 din Statutul funcționarilor publici, pentru aranjarea drepturilor la pensie, astfel:

Gavril Augustin, subșef de birou clasa 17, dela Ad-ția financiară Odorhei.

Ceamurian Ruben, subșef de birou clasa 17, dela Ad-ția financiară a Sect. II Negru.

Serbin Lidia, subșef de birou clasa 19, dela Ad-ția financiară Baia.

Vijoli Virgil, subșef de birou clasa 13, dela Ad-ția financiară Făgăraș.

Dobrițescu Elisabeta, subșef de birou clasa 19, dela Ad-ția financiară Gorj.

Boaru Victoria, subșef de birou clasa 13, dela Ad-ția financiară a Sect. IV Verde.

Predescu Anton, subșef de birou clasa 17, dela Ad-ția financiară a Sect. III Albastru.

Dumitrescu Ștefan, subșef de birou clasa 13, dela Ad-ția financiară Dolj.

Casapu Blanca, subșef de birou clasa 16, dela Ad-ția financiară Caraș.

Idem Nr. 30.556 din 9 August 1947, d-l Bogdan Iuliu, șef de birou la Ad-ția financiară Cluj, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de circumscripție la aceeași administrație financiară, ridicându-i-se în același timp delegația de controlor.

Idem Nr. 30.558 din 9 August 1947, d-l Caloianu Nicolae, perceptor de agenție, categoria X-a, coeficient de funcțiune 1,90, clasa de salarizare 10, dela Ad-ția financiară Târnava-Mică, se mută pe data de 20 August 1947, în interesul serviciului, la Ad-ția financiară Odorhei, cu delegație de perceptor de circumscripție.

Idem Nr. 30.566 din 9 August 1947, d-l Huștiu Vasile, agent administrativ la Ad-ția financiară Tecuci, se delegă pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de agenție, la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.582 din 9 August 1947, d-l Oros Ion, agent administrativ dela Ad-ția financiară Cluj, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de agenție, la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.576 din 9 August 1947, d-l Gușită Petre, perceptor de agenție la Ad-ția financiară Gorj, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de circumscripție la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.580 din 9 August 1947, d-l Chivulescu Nicolae, agent administrativ la Ad-ția financiară Dâmbovița, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de agenție la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.570 din 9 August 1947, d-l Luca Ion, agent administrativ la Ad-ția financiară Sălaj, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de agenție la aceeași administrație financiară.

Idem Nr. 30.564 din 9 August 1947, d-l Raicu Tănase, perceptor de agenție la Ad-ția financiară Târnava-Mică, se delegă, pe data de 20 August 1947, să îndeplinească funcțiunea de perceptor de circumscripție la aceeași administrație financiară.

Prin decizia d-lui director general al Casei Generale de Pensii cu Nr. 40.357 din 18 August 1947, se primește demisia d-nei Stîhi Larisa, subșefa de birou la Casa Generală de Pensii, din postul ce deține, pe data de 6 August 1947.

Prin decizia d-lui director general al Casei de Depuneri și Consemnățiuni Nr. 44.035 din 16 August 1947, d-nii Burea Alexandru, subdirector de contabilitate, Negulescu Justin și Predescu Dumitru, inspectori financiari, Hoară Ionel și Gologan Ioniță, contabil șef și Bălăceanu Victor, șef de secție ad-tiv, toți din Administrația centrală a Casei de Depuneri și Consemnățiuni, se însăreținază, cu începere dela data acelei decizii, să cerceteze sinceritatea declarațiilor solicitatorilor de credite și să verifice dacă beneficiarii au utilizat creditul în scopul pentru care le-a fost acordat de către acea Casă.

#### MINISTERUL JUSTIȚIEI

Prin decizia ministerială Nr. 82.526 din 16 August 1947, se retrage delegația dată de Parchetul Tribunalului Bo-

toșani, d-lui Adrian Dimitriu, prim-procuror al Tribunalului Iași și se delegă, până la noi dispozițiuni, în Ministerul Industriei și Comerțului, Direcțiunea generală a controlului economic, însăreținându-se ca înlocuitor al președintelui, potrivit dispozițiunii art. 4, litera a și al. penultim din legea Nr. 252 din 15 Iulie 1947, pentru organizarea controlului economic, în locul d-lui judecător Ion Cristoveanu, a cărui delegație încetează.

Idem Nr. 82.745 din 18 August 1947, d-l Roman Porăstău, avocat consilier din Contenciosul Ministerului de Finanțe, se repartizează la Contenciosul Direcției Generale a Monitorului Oficial și Imprimeriilor Statului.

#### MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Educației Naționale,

Decidem:

Art. 1. — Pentru examinarea elevilor români din străinătate, care se vor prezenta la examenele de fine de an, de liceu și la examenul de bacalaureat, în sesiunea de toamnă, se numește o comisie de examinare, compusă din următorii profesori:

Președinte: S. Stoilov și examinator pentru matematici și fizico-chimica.

Membri: Basil Munteanu, pentru limba franceză.

Teodosia Graur, pentru limba română.

Turdeanu, pentru limba latină și istorie.

Gheorghiu, pentru geografie.

Const. Niculescu, pentru științele naturale.

Barbu Zevedei, pentru filosofie.

Art. 2. — Comisiunea va funcționa în localul Legației române din Paris.

Art. 3. — D-l director al învățământului secundar este însăreținat cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Data la 7 August 1947.

p. Ministru, Petre Mirescu

Nr. 225.587.

Prin decizia ministerială cu Nr. 222.215 din 6 August 1947, d-na Rusenescu Elena, învățătoare definitivă, titulară la șc. pr. din com. Valea Mare, jud. Dâmbovița, se înaintează la gr. II în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1946, fiind reușită la examenul de gr. II, ținut în sesiunea Septembrie 1945, la Centrul „Elena Doamna“, cu media 8,25.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.



## RECTIFICARE

In decizia Nr. 220.752 din 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 179, partea I B, din 7 August 1947, rândul 11 de jos în sus se va citi: „30 Aprilie 1947”, în loc de: 31 Martie 1947.

Eroare de manuscris.

## MINISTERUL CULTELOR

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Cultelor,

Având în vedere procesul-verbal al Comisiunii instituite pentru realizarea de economii bugetare prescrite de art. 55 din legea Nr. 139 din 1947, înregistrat sub Nr. 44.130 din 1947;

Având în vedere și dispozițiunile jurnalului Consiliului de Miniștri cu Nr. 548 din 1947, publicat în Monitorul Oficial Nr. 115 din 23 Mai 1947.

Decidem:

Art. 1. — Se licențiază din serviciu pentru economii bugetare, pe data de 1 Iunie 1947, personalul clerical menționat mai jos:

*Arhiepiscopia Bucureștilor.*

Preot Nic. Tomescu, parohia Sf. Ștefan-Călărăși, Capitală.

Preot D. Petrescu, parohia Sf. Visarion, Capitală.

Preot Gh. Ciosu, parohia Foișor, Capitală.

Preot Z. Popescu, parohia Manu-Cavafu, Capitală.

Preot Gr. Scărlătescu, parohia Fierbinții de Jos, jud. Ilfov.

Preot Nic. Dordan, parohia Otopeni de Jos, jud. Ilfov.

Preot I. Popescu, parohia Tangâru, jud. Ilfov.

Preot Calinic Gradea, parohia M-rea Țigănești, jud. Ilfov.

Preot Nic. Romanescu, parohia Valea Mare Băsești, jud. Ilfov.

Preot Gh. Sachelarie, parohia Oltenița urbană, jud. Ilfov.

Preot I. Popescu, parohia Budești, jud. Ilfov.

Preot Marin Sorescu, parohia Cuparu, jud. Dâmbovița.

Preot D. Stoicescu, parohia Finta, jud. Dâmbovița.

Preot D. Brezeanu, parohia Ologeni, jud. Dâmbovița.

Preot Dionisie Popescu, M-rea Vișorâta, jud. Dâmbovița.

Preot Traian Marinescu, parohia Hulubești, jud. Dâmbovița.

Preot Pavel Popescu, parohia Gura-Foii, jud. Dâmbovița.

Preot I. Poclitaru, parohia Telești, jud. Dâmbovița.

Preot I. Duțeanu, parohia Groșani, jud. Muscel.

Preot Al. Dragomirescu, parohia Capul Piscului, jud. Muscel.

Preot N. Popescu, parohia Moreni, jud. Prahova.

Preot P. Popescu, parohia Sf. Nicolae Nouă, Ploiești.

Preot D. Nicolescu, parohia Moara Domneasă, jud. Prahova.

Preot D. Popescu, parohia Belitori, jud. Teleorman.

Preot C. Popescu, parohia Plosca I, jud. Teleorman.

Preot H. Bănărescu, parohia Lăceni I, jud. Teleorman.

Preot Ilie Bica, parohia Butești, jud. Vlașca.

Preot I. Tomescu, parohia Cobia, jud. Dâmbovița.

Preot Nestor Popescu, parohia Căndeștii din Deal, jud. Dâmbovița.

Preot Nic. Popescu, parohia Gloadeni, jud. Dâmbovița.

Cânt. D-tru Popa, parohia Monastire, jud. Ilfov.

Cânt. Florea Stan, parohia Orăști, jud. Ilfov.

Cânt. Grigore Ioniță, parohia Lipia Bojdana, jud. Ilfov.

Cânt. Marin Nicolescu, parohia Râul Alb, jud. Dâmbovița.

Cânt. Mihail Ghinea, parohia Goadeni, jud. Muscel.

Cânt. D. Dumitrescu, parohia Drăghici, jud. Muscel.

Cânt. I. Petrescu, parohia Bădești, jud. Muscel.

Cânt. Gh. Enache, parohia Cetățenii din Vale, jud. Muscel.

Cânt. I. Popescu, parohia Prislop, jud. Muscel.

Cânt. N. Brănescu, parohia Schitu Golești, jud. Muscel.

Cânt. Nic. Dumitrescu, parohia Vețișoara de Sus, jud. Muscel.

*Arhiepiscopia Iașilor.*

Preot I. Rafael, parohia Boroaia, jud. Baia.

Preot N. Teodorescu, parohia Rădășeni, jud. Baia.

Preot Eugen Zaharescu, parohia Dumbrăvițele, jud. Baia.

Preot Iosif Lupescu, parohia Brusturi, jud. Baia.

Preot D-tru Călinescu, parohia Holboca, jud. Iași.

Preot V. Rugescu, parohia Trușești, jud. Botoșani.

Preot Gav. Enăchescu, parohia Băltătești, jud. Neamț.

Cânt. Const. Dimitriu, parohia Sf. Atanasie-Iași.

Cânt. Gh. Grigoriu, parohia Nicorița-Iași.

Cânt. C. Blehan, parohia Golia, județul Iași.

*Arhiepiscopia de Alba Iulia și Sibiu*

Preot Petre Leuca, parohia Satu-Lung, jud. Brașov.

Preot Vasile Jura, parohia Sibișelu Vechi, jud. Hunedoara.

*Episcopia Ort. Rom. Arad.*

Preot Moise Aurel, parohia Satu-Mic.

*Episcopia Argeșului.*

Preot Petre Godescu, parohia Bascov-Rotărești, jud. Argeș.

*Episcopia Buzăului.*

Preot Toma Cheorpec, parohia Mănăstirea Rătești, jud. Buzău.

Preot D. Nicolaescu, parohia Nehoiu, jud. Buzău.

Preot M. Munteanu, parohia Valea Sibiciului, jud. Buzău.

Preot. N. Diaconu, parohia Zărnetși-Cernătești, jud. Buzău.

Preot Mircea Micu, parohia Traian, jud. Buzău.

Preot Alex. Popescu, parohia Glodeanu-Sărat, jud. Buzău.

Preot Ion Caimacan, parohia Cănești, jud. Buzău.

Cânt. Matei Moldoveanu, parohia Mihai Viteazul, jud. Buzău.

*Episcopia Ort. Rom. Clujului.*

Preot Alex. Buda, parohia Nazna-Mureș.

*Episcopia Constanței.*

Preot G. Popov, parohia Agigea, jud. Constanța.

Preot D. Dimitrie, parohia Mărculești, jud. Ialomița.

Preot Alex. Seul, parohia Ceacu, jud. Ialomița.

Preot. V. Elefterie, parohia Dorobanțu, jud. Ialomița.

Preot Ion Ciolca, parohia Grindu, jud. Ialomița.

Preot Iancu Alexandrescu, parohia Rași, jud. Ialomița.

Preot Al. Dumitrescu, parohia Sărățeni, jud. Ialomița.

Preot Ion G. Nicolescu, parohia Dragoș-Vodă, jud. Ialomița.

Preot Ion O. Popa, parohia Independența, jud. Ialomița.

Preot Gh. Stănescu, parohia Boșneagu, jud. Ialomița.

Cânt. V. Zlătușcă, parohia Alexeni, jud. Ialomița.

Cânt. D. Popescu, parohia Moldoveni, jud. Ialomița.

*Episcopia Huşilor.*

Preot Ilie Tufă, parohia Schineni, jud. Tulcea.

Preot N. Stoica, parohia Moara Domnească, jud. Vaslui.

*Episcopia Râmnicului Nouului Severin*

Postul de preot dela parohia Capul Dealului, jud. Gorj.

Cânt. Gheorghe Popa, parohia Uşurei, jud. Vâlcea.

*Arhiepiscopia Timişoarei.*

Preot Virgil Popovici, parohia Timişoara-Mehala.

Art. 2. — Personalul licenţiat în baza prezentei decizii are dreptul la indemnizaţiile de concediere, prevăzute de art. 8 din jurnalul Consiliului de Miniştri Nr. 548 din 1947, iar personalul clerical deservent cum şi cântăreţii, vor putea continua în mod onorific serviciile la biserici, beneficiind de veniturile şi avantajele funcţiunii.

Art. 3. — D-nii directori ai personalului şi Direcţiunii generale a cultelor sunt însărcinaţi cu executarea prezentei decizii.

Dată la 15 August 1947.

Ministru, R. Roşculeţ  
Nr. 44.132

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Cultelor,

Având în vedere procesul-verbal al Comisiunii instituită pentru realizarea de economii bugetare, prescrise de art. 55 din legea Nr. 139 din 1947, înreg. sub Nr. 44.129 din 1947;

Având în vedere dispoziţiunile jurnalului Consiliului de Miniştri Nr. 548 din 1947, publicat în Monitorul Oficial Nr. 115 din 23 Mai 1947,

Decidem:

Art. 1. — Se modifică decizia Nr. 35.959 din 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 146 bis, din 30 Iunie 1947, în sensul că se revine asupra licenţierii din serviciu, pentru economii bugetare, pe data de 1 Iunie 1947 a următorului personal clerical:

*Cultul ortodox român**Arhiepiscopia Bucureştilor.*

Pr. Eracle Nicolaide, parohia Sf. Treime-Dudeşti-Capitală.

Pr. Panait Bedreag, parohia Iancu Nou-Capitală.

Pr. Octavian Mureşan, parohia Sf. Treime-Ghencea-Capitală.

Cânt. Gh. Grosu, parohia Sf. Silvestru-Capitală.

Cânt. Marin I. Stoenescu, parohia Andronache-Colentina-Capitală.

Cânt. Victor Biriucov, parohia Stavropoleos-Capitală.

Cânt. Chilei Dionisie, parohia Târca-Capitală.

Cânt. I. Constantinescu, parohia Sf. Andrei-Bucureştii-Noi.

Pr. Chirică Palii, parohia Baloteşti-Ilfov.

Pr. Gh. Moiescu, parohia Domnească Câmpulung, jud. Muscel.

Pr. I. Ionescu, parohia Valea-Mare-Provăţ, jud. Muscel.

Cânt. Nicolae Dascălu, parohia Scheiu-Câmpulung-Muscel.

Cânt. Gh. Vizitiu, parohia Sf. Ilie-Câmpulung-Muscel.

Pr. Gh. I. Popescu, parohia Viforâta, jud. Dâmboviţa.

Pr. Petre Cristescu, parohia Văcăreşti, jud. Dâmboviţa.

Pr. Toma Voiculescu, parohia Dragodăneşti-Dâmboviţa.

Pr. Nicolae V. Chiţescu, parohia Zăvoiu Orbului, jud. Dâmboviţa.

Pr. Ilie Florea, parohia Ciurari, jud. Dâmboviţa.

Pr. Ioan Zinculescu, parohia Telega, jud. Prahova.

Cânt. Const. Gh. Jarcalău, parohia Sf. Dumitru-Ploieşti, jud. Prahova.

Cânt. Atanasie Oancea, parohia Sf. Haralambie-Ploieşti, jud. Prahova.

Pr. Gh. Pungoci, parohia Poroschia, jud. Teleorman.

Pr. Petre St. Cârnu, parohia Mereni de Jos, jud. Vlaşca.

Pr. Ruse P. Ionescu, parohia Fărcaşanca, jud. Vlaşca.

Pr. Gh. M. Timie, parohia Copaciu, jud. Vlaşca.

Pr. Ion Rizescu, parohia Oinac, judeţul Vlaşca.

Pavel Tomescu, diacon-cântăreţ, parohia Mavrogheni-Bucureşti.

*Arhiepiscopia Iaşilor.*

Pr. Teodor Borş, parohia Mărăţei, jud. Neamţ.

Pr. C. Mătase, parohia Precista, jud. Neamţ.

Pr. Panaite Scobai, parohia Cucoreni, jud. Botoşani.

Pr. Leon Afloarei, parohia Staroşilţa, jud. Botoşani.

Pr. Ion Chircă, parohia Sf. Trei Ierarhi, din Piatra Neamţ.

Pr. Gh. Costiniu, parohia Bălăuşeni, jud. Botoşani.

Pr. Vladimir Grosariu, parohia Sf. Nicolae Domnesc-Iaşi.

Cânt. Titu I. Gugleş, parohia Talpări-Iaşi.

*Arhiepiscopia Sibiului.*

Pr. Ion Ludu, parohia Prejmer, jud. Braşov.

Pr. Victor Şandru, parohia Lupeni I, jud. Hunedoara.

Pr. Adam Lula, parohia Simeria, jud. Hunedoara.

Pr. Popovici Gh., parohia Sântandrei, jud. Hunedoara.

*Episcopia Argeşului.*

Pr. Mihail Chirică, predicator, Catedrala Episcopală.

Pr. I. Postelnicescu, parohia Sf. Vineri-Piteşti.

Pr. Nicolae Coman, parohia Fălcoeni, jud. Olt.

*Episcopia Buzăului.*

Pr. Vasile Zamfirescu, parohia Faraonele, jud. R.-Sărat.

Pr. Apostol Condruş, parohia Robeasca-R.-Sărat.

Pr. Nicolae Jantea, parohia Dărămaţi, jud. R.-Sărat.

Pr. Sebastian Popescu, parohia Lăstuni, jud. R.-Sărat.

Pr. Radu Stanciu, parohia Cuv. Paraschiva-Brăila.

Cânt. Mihai Moldoveanu, parohia Mihai Viteazul-oraşul Buzău.

*Episcopia Ort. Rom. Caransebeş.*

Pr. Victor Iclozan, parohia Mănticul Mic, jud. Severin.

*Episcopia Ort. Rom. Cluj.*

Pr. Teodor Muică, parohia Sânghegiul de Pădure.

Pr. Iuli Răduleş, parohia Silea, judeţul Târnava-Mică.

*Episcopia Constanţei.*

D-na Georgeta Popa, şefă de birou la cancelaria Episcopiei.

Preot Leon Tomşa, parohia Sonoe, jud. Constanţa.

Preot Dumitru Plutaşu, parohia Pecineaga, jud. Constanţa.

Preot Ion Vasiliu, parohia Cernavodă, jud. Constanţa.

Preot Vasile Tase, parohia Ferdinand, jud. Constanţa.

Preot Mihail Vădana, parohia Roşeşti I, jud. Ialomiţa.

Preot Ioan St. Vasile, parohia Roşeşti II, jud. Ialomiţa.

Preot Vasile Rădulescu, parohia Dorobanţu, jud. Ialomiţa.

Preot Gh. C. Popescu, parohia Cocargeaua II, jud. Ialomiţa.

Preot Ion Rădulescu, parohia Dudeşti-Feteşti, jud. Ialomiţa.

Preot Grigore Bolocan, parohia Malu, jud. Ialomiţa.

Preot Gh. Ionescu, parohia Bora, jud. Ialomiţa.

Preot Radu Constantinescu, parohia Miloşesti, jud. Ialomiţa.

Preot Ion Negoită, parohia Cosâmbesti, jud. Ialomiţa.

Preot Victor Dumitrescu, parohia Axintele, jud. Ialomiţa.

Cânt. Anton Stanciu, parohia Iazul, jud. Ialomiţa.

Cânt. Ion Tudor, parohia Dudești II, jud. Ialomița.

*Episcopia Dunării de Jos.*

Preot Ic. I. Zugravu, parohia Oancea, jud. Covurlui.

*Episcopia Hușilor.*

Preot Gh. Verdeș, parohia Fălciu I, jud. Fălciu.

Cânt. Gr. Popa, parohia Șuletea, jud. Tutova.

*Episcopia Ort. Rom. Maramureș*

Preot Dimitrie Popescu, Catedrală Episcopală.

Preot Teodor Rusan, parohia Satu Mare II.

*Episcopia Râmnicului Noului Severin*

Preot Grigore Bardan, parohia Lelești, jud. Gorj.

Preot Ion Mărculescu, parohia Topoști, jud. Gorj.

Preot St. Sgândar, parohia Rudina, jud. Mehedinți.

Pr. Eugen Popescu, parohia Adormirea Maicii Domnului-T. Serevin.

Preot Ion Medar, parohia Padeșul, jud. Mehedinți.

Cânt. Ion M. Ciocârlan, parohia Tg.-Horez, jud. Vâlcea.

Cânt. Gh. B. Cionică, parohia Broșteni I, jud. Vâlcea.

Cânt. Constantin I. Sandu, parohia Stoenescu, jud. Vâlcea.

*Arhiepiscopia Ort. Rom. Timișoara*

Pr. Gh. Todan, parohia Fibiș, jud. Timiș-Torontal.

Art. 2. — D-l director general al cutelor este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Dată la 15 August 1947.

Ministru, R. Roșculeț

Nr. 44.129.

Prin deciziunea ministerială Nr. 44.133 din 11 August 1947, se rectifică deciziunea Nr. 35.959 din 1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 146 bis din 30 Iunie 1947, în sensul că la eparhia Romanului, persoanele menționate dela pct. 88—93 sunt preoți, iar nu cântăreți, cum din eroare a apărut.

De asemenea la Sf. Arhiepiscopie a Bucureștilor, la pct. 135, Constantin Mihălcescu, licențiat din serviciu pentru economii bugetare, este preot, iar nu cântăreț.

#### MINISTERUL INFORMAȚIILOR

Prin deciziunea ministerială Nr. 2.452 din 16 August 1947, încetează, pe data de 1 August 1947, angajarea d-lui Florescu C. Ion, curier diurnist în Direcțiunea administrativă din acest departament, pentru părăsirea serviciului.

Idem Nr. 2.453 din 16 August 1947, încetează, pe data de 15 August 1947, angajarea d-lui Vasilescu Valeriu, șofer diurnist, la Direcțiunea administrativă din acest departament, pentru părăsirea serviciului.

#### MINISTERUL APARĂRII NAȚIONALE

Prin deciziunea ministerială Nr. 735 din 26 Iulie 1947, următorii funcționari se pun în retragere, la cerere, conform art. 132, pentru aranjarea drepturilor la pensie, pe datele arătate în dreptul fiecăruia:

Șef de secție Rapotescu Constantin, pe ziua de 31 August 1947.

Dact. șef Mihăilescu Alexandrina, pe ziua de 31 August 1947.

Dact. șef Iliescu V. Maria, pe ziua de 31 August 1947.

Dact. pr. Zaharescu I. Elena, pe ziua de 31 August 1947.

Dact. pr. Georgescu N. Nicolina, pe ziua de 31 August 1947.

Dact. pr. Micu Anghel, pe ziua de 31 August 1947.

Operat. șef cartograf Nicolescu Nicolae, pe ziua de 31 August 1947.

Operat. șef cart. Cristescu Nicolae, pe ziua de 31 August 1947.

Idem Nr. 837 din 14 August 1947, dact. șef Isopenco Alexandrina, se pune în retragere, după cerere, pentru aranjarea drepturilor la pensie, conform art. 132 din Statutul funcționarilor publici, pe data de 31 August 1947.

Idem Nr. 841 din 15 August 1947, următorii funcționari se pun în retragere, la cerere, conform art. 132, din legea Statutului funcționarilor publici, pentru aranjarea drepturilor la pensie, pe data de 31 August 1947.

Șef de serviciu Pester I. Dumitru.

Șef de secție Avram Marin.

Șef de secție Melinte Gheorghe.

Șef de secție Dumitrescu Iacob.

Șef de birou Blejan Ioan.

Șef de birou Popa Gheorgh.

Subșef de birou Nica N. Gheorgh.

Prim grefier Martian Ștefan.

Dact. șefă Herta Ana.

Dact. principal Gheorghiescu P. Gheorgh.

Laboranta Constantin Iosefina.

Prin deciziunea d-lui secretar general din Ministerul Apărării Naționale Nr. 831 din 13 August 1947, se aprobă ștergerea din controalele Școalei subofițeri jandarmi a elevului sergent Aron Teodor, care, pe data de 8 Iulie 1947, a încetat din viață din cauza unui accident.

#### MINISTERUL

##### AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR

Prin deciziunea d-lui director general al Casei Pădurilor Statului cu Nr. 28.294 din 12 August 1947, se primește demisia din serviciul Casei Pădurilor Statului, a următorilor:

D-lui inginer inspector silvic temporar Pater Ernest, dela Fabrica de cherestea Ierbuș, coeficientul de funcțiune 2,50, clasa 10 de salarizare, pe data de 1 August 1947.

D-lui inginer silvic stagiar temporar Gonțea Nicolae, ajutor la Ocolul silvic Brașov, coeficientul de funcțiune 2,10, clasa 10 de salarizare, pe data de 1 Iunie 1947.

Se consideră demisionați din serviciul Casei Pădurilor Statului:

D-ra Missir Magdalena, impiecată activă temporară, din centrala C. A. P. S., coeficientul de funcțiune 1,80, clasa 9 de salarizare.

D-l Drăghici Ilie, impiecat de contabilitate stagiar temporar, dela Economatul C. A. P. S., coeficientul de funcțiune 1,60, clasa 7 de salarizare, pentru neprezentare la serviciu.

#### MINISTERUL

##### INDUSTRIEI ȘI COMERȚULUI

Prin deciziunea ministerială cu Nr. 4.631 din 19 August 1947, pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se numesc următorii membri în consiliul de administrație al societății anonime pe acțiuni a întreprinderilor chimice, pirrotehnice și de confecțiuni a Statului:

Vinea Emanoil.

Manea Constantin.

Alexandru Solomon.

Zapan Mihai.

Cățoiu David.

Ionescu Ștefan, delegat al Ministerului de Finanțe.

Morfei Victor, delegat al Băncii Naționale a României.

Popeia Teodor.

Cora Barbu.

Idem Nr. 4.632 din 19 August 1947, pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se numesc următorii membri în consiliul de administrație al societății anonime pe acțiuni a întreprinderilor metalurgice de Stat:

Miletineanu Ion.

Zaharia Ilie.

Nădășan Ștefan.

Vasilescu Dumitru.

Rosu Iosif.

Vasilu Dan, delegat al Ministerului de Finanțe.

Eșanu Gh., delegat al Rânzii Naționale a României.

Rusu Alexe,  
Neguț Ion.

Prin decizia comitetului de direcție al Camerei de Comerț și de Industrie Brașov Nr. 2.892 din 12 August 1947, d-l primsecretar al acestei Camere, dr. Elinor Bejan, având clasa 24 de salarizare și coeficientul de funcțiune 2,40 corespunzător gradului de director, cat. XV, se pune în retragere, la cerere, pe data de 31 August 1947, spre a-și aranja drepturile la pensie conform dispozițiilor și în condițiile art. 132 din Statutul funcționarilor publici din 22 Septembrie 1946.

#### MINISTERUL MINELOR ȘI PETROLULUI

Prin decizia ministerială Nr. 20.737 din 18 August 1947, pe data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial se închid următoarele distilerii de petrol din com. Lucăcești, județul Bacău:

Alic Leibu, firmă individuală.

Alter Schwartz, soc. în nume colectiv.

Const. Pelin și Marg. Dumitriu, soc. în nume colectiv.

B. Scheffler, firmă individuală.

Manase Haimschn, firmă individuală.

#### MINISTERUL COMUNICAȚIILOR

Prin deciziunea ministerială Nr. 21.118 din 16 August 1947, funcționarii specificați mai jos, se detașează, pe data prezentei decizii, de la Administrația pentru restituirea, conservarea și valorificarea bunurilor la Regia Autonomă a Transporturilor cu Autovehiculele (R. A. T. A.) având funcțiunile, clasa de salarizare și vechimea arătate în dreptul fiecăruia:

Paptaru Constantin, director.

Iliș Nicolae, inspector, 9+4=13.

Goldenberg Harri, contabil șef, 9+3=12.

Solea Dumitru, contabil șef, 9+2=11.

Sprânceană Anton, șef de secție, 7+4=11.

Eugenia Ioan, contabilă principală, 7+2=9.

Ene Ioan, contabil principal, 7+5=12.

Baboi Dumitru, subșef de birou, 3+0=3.

Iiiescu Alexandra, dactilografă, 1+0=1.

Dâmboveanu Ioana, dactilografă, 2+2=4.

Căpătoriu Gheorghe, ajutor contabil, 7+0=7.

Chiriac Virgil, ajutor contabil, 7+0=7.

Steimberg Simion, contabil principal, 7+6=13.

Teodorescu Marius, contabil, 7+0=7.

Botezatu Virginia, șef de secție, 9+5=14.

Chitic Constantin, subșef de birou, 7+2=9.

Mnațacanian Sergiu, subșef de birou, 4+2=6.

Leibovici Ghizela, dactilografă, 4+0=4.

Stanciu Gheorghe, impiegat, 4+2=6.

Isaia Teodor, impiegat, 4+2=6.

Coordoneț Nadejda, șef de secție, 9+4=13.

Davidescu Gheorghe, șef de serviciu, 9+11=20.

Samoilescu Octavian, subșef de serviciu, 7+7=14.

Tăușanu Iacob, contabil, 5+2=7.

Moraru Miron, magazioner, 5+2=7.

Popa Gheorghe, magazioner.

Astapov Anton, șef de serviciu, 10+3=13.

Curtov Gheorghe, impiegat, 4+4=8=12.

Ciovârname Sabin, șef garaj, 3+3=6=9.

Popeanu Emil, cond. auto, 3+2=5.

Neacșu Gheorghe, cond. auto, 3+0=3.

Dașchievici Vasile, cond. auto, 3+0=3.

Babiac Vasile, ajutor cond. auto, 1+1=2.

Chiraculea Constantin, om de serviciu, 1+2=3.

Neacșa Aurelian, om de serviciu, 1+0=1.

Dumitrașcu Elena, femeie de serviciu, 1+0=1.

Ștefan Constantin, om de serviciu, 1+0=1.

Teodorescu Florica, stenodact. pr., 4+6=10.

Filimon Tiberiu, șef de birou, 7+0=7.

Răcuciu Ion, contabil principal, 7+4=11.

Săvulescu Laurențiu, șef de birou, 5+2=7.

Bodea Romulus, subșef de birou, 2+1=3.

Aelenei Vasile, agent administrativ, 3+2=5.

Dezus Gheorghe, subșef de birou, 4+2=6.

Ciureanu Virgil, contabil principal, 7+2=9.

Avacov Claudia, dactilografă, 4+3=7.

Baraniac Olga, dactilografă, 7+0=7.

Cătălui Maria, dactilografă, 4+1=5.

Dumitrescu Flavia, dactilografă, 3+0=3.

Dumitrescu Aurelia, contabilă, 7+0=7.

Idem Nr. 21.117 din 16 August 1947, personalului mai jos menționat, îi încetează, pe data de 1 August 1947, detașarea dela Direcțiunea Generală P. T. T., la Soc. Anonimă Română de Telefoane, de când urmează să treacă în cadrele personalului P. T. T., și anume:

Vlăsceanu Ion, inspector.

Nedelcu Ion, șef departament.

Pârlea Aurelian, subdirector.

Stoica Ion, linior.

Moșescu Eleonora, dactil. I.

Gross Magdalena, operatoare.

Alexe Maria, operatoare sup.

Bocagenco Paul, funcț. super.

Popescu Toma III, funcț.

Niculescu Teodor, funcț.

Ionescu Horațiu, funcț.

Vișoiu Nicolae, șef departament.

Jianini C-tin, funcț.

Janini Elisabeta, funcț.

Dumitrescu Ella, funcț.

Ungheanu Irina, funcț.

Bălășescu Florica, funcț.

Neagu Ion III, mecanic.

Plavițiu Ilariu, șef de serviciu.

Hinta Alexandru, funcț.

Nițulescu Ion, funcț.

Mironescu Maria, funcț.

Niculescu Elena, șefă operat.

Cerchez Cecilia, funcț.

Apostolescu Ortansa, funcț.

Donciu Maria, șefă operat.

Ibrăileanu Ana, funcț.

Ionescu C-tin X, funcț.

Idem Nr. 21.100 din 16 August 1947, d-lui Meuță Ștefan, paznic cl. 4, categoria 3, coef. 1,20, din Direcțiunea Generală a Aviației Civile, aeroportul T.-Severin, i se primește demisia pe data de 1 August.

Idem Nr. 21.101 din 16 August 1947, d-lui Căpșună Alexandru, paznic clasa 3, categoria 3, coef. 1,20, din Direcțiunea Generală a Aviației Civile, i se primește demisia pe data de 1 Iunie 1947.

Idem Nr. 21.102 din 16 August 1947, d-lui Nicolcescu Gheorghe, om de serviciu clasa 5, categoria 2, coeficientul 1,15, din Direcțiunea Generală a Aviației Civile, aeroportul T.-Severin, i se primește demisia pe data de 1 August 1947.

Idem Nr. 21.103 din 16 August 1947, detașarea d-lui Baracioglu Mircea, agent de poliție maritimă din Direcțiunea Marinei Comerciale, la Direcțiunea Generală P. C. A., făcută prin deciziunea ministerială cu Nr. 12.984 din 16 Mai 1947, începează pe data prezentei deciziuni, d-sa urmează să se prezinte Direcțiunii Marinei Comerciale căreia aparține.

Prin decizia d-lui director general al Administrației Porturilor și Comunicațiilor pe Apă (P. C. A.) Nr. 7.037 din 18 August 1947, d-l Ionescu Virgil se numește, pe data următoare publicării în Monitorul Oficial, în postul de șef de lucrări, clasa stabilindu-i-se ulterior, pe baza actelor ce va prezenta, în cadrul personalului definitiv participant la Casa Generală de Pensii a Statului, aflat vacant la Direcțiunea Construcțiilor Navale.

#### MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Lucrărilor Publice,

Având în vedere raportul Direcțiunii generale a construcțiilor publice și a refacerii Nr. 22.932 din 13 August 1947;

Având în vedere deciziunea ministerială Nr. 2.337 din 22 Ianuarie 1946,

Decidem:

Art. 1. — Comisiunea pentru cazarea sinistraților, instituită prin deciziunea ministerială Nr. 2.337, din 22 Ianuarie 1946, se completează astfel:

D-l Cumbari Nicolae, subdirector, în Direcțiunea generală a construcțiilor publice și a refacerii, ca membru, în locul d-lui inspector statistic Petre Bruteanu, demisionat.

D-nii: Amza Vasile, funcționar, în Direcțiunea generală a construcțiilor publice și a refacerii și Sofronie Ion, intendent la barăcile regiei, ca delegați ai sinistraților, în locul d-lor C. Vasilescu și S. Stănescu.

Art. 2. — Direcțiunea administrativă și Direcțiunea generală a construcțiilor publice și a refacerii, sunt însărcinate cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor din prezenta deciziune.

Data la 16 August 1947;

Ministru, Gh. Vântu.

Nr. 23.127:

Prin deciziunea ministerială Nr. 22.806 din 13 August 1947, d-l Isdran Simjon, impiegat de arhivă cl. 12, categoria IX, coef. 1,80, în Administrația centrală a acestui de-

partament, Direcțiunea administrativă, se pune în retragere, după cerere, pe data de 31 August 1947, spre a-și exercita drepturile la pensie, conform dispozițiilor art. 132 din Statutul funcționarilor publici, pe baza căruia i se acordă 5 ani utili la pensie, devenind astfel pe data pensionării clasa 14, categoria IX, coef. 1,80.

Idem Nr. 23.111 din 16 August 1947, personalul menționat mai jos din Administrația centrală a acestui departament și serviciile ei exterioare, se cheamă în funcțiuni superioare, pe data de 15 August 1947, fără drept la diferența de salariu, până la 31 Martie 1943 și anume:

D-l Ștefănescu Vasile, contabil, categoria XI-a, clasa 12, din Direcțiunea contabilității, în funcțiunea de contabil principal, cl. 12, categ. XII-a.

D-na Lenker Elsa, dactilografă cl. 10-a, categ. IX-a, Serviciul apelor București, în funcțiunea de dactilografă principală cl. 10-a, categ. XI-a.

D-na Axente Elena, impiegat registru cl. 6-a, categ. IX-a, Serviciul apelor Buzău, în funcțiunea de registru ajutor cl. 6-a, categ. X-a.

D-l Bucur Ioan, cantonier cl. 6-a, categ. IV-a, Serviciul apelor, Câmpulung-Bucovina, în funcțiunea de picier clasa 6-a, categ. V-a.

D-l Bașnău Eugen, picier cl. 19-a, categ. V-a, Serviciul apelor Timișoara, în funcțiunea de picier șef cl. 19-a, categoria VI-a.

D-na Mato Maria, subșef de birou administrativ clasa 20-a, categ. X-a, Serviciul apelor Timișoara, în funcțiunea de șef de birou administrativ clasa 20-a, categoria XI-a.

D-na Fântu Aurelia, impiegat administrativ cl. 7-a, categ. IX-a, Serviciul apelor Alba-Iulia, în funcțiunea de subșef de birou administrativ cl. X-a.

D-l Nicoară Victor, subșef de birou administrativ clasa 19-a, categoria X-a, Serviciul apelor Timișoara, în funcțiunea de șef de birou administrativ clasa 19-a, categoria XI.

D-na Anghel Ana, dactilografă clasa 6-a, categ. IX-a, Serviciul apelor Oradea, în funcțiunea de dactilografă principală cl. XI-a.

Idem Nr. 23.115, din 16 August 1947, d-l Marinescu Gh. Ioan, șef de birou administrativ cl. 20, categ. XI, din Administrația centrală a acestui departament, Direcțiunea administrativă, se pune în retragere, după cerere, pe data de 31 August 1947, pentru vechime în serviciu, spre a-și exercita drepturile la pensie.

Idem Nr. 23.128 din 16 August 1947, d-na Cordoneanu I. Emilia, dactilografă principală cl. 18, categ. XI, din Administrația exterioară a acestui departament, Serviciul apelor Timișoara, se pune în retragere, după cerere, pe data de 31 August 1947, spre a-și exercita drepturile la pensie, conform dispozițiilor art. 132 din Statutul funcționarilor publici, pe baza cărora i se acordă 5 ani utili la pensie, devenind astfel pe data pensionării clasa 20, categoria XI.

Idem Nr. 23.129 din 16 August 1947, d-na Dumitrașcu Maria, femeie de serviciu cl. 14, categ. II, din Administrația centrală a acestui departament, Direcțiunea administrativă, se pune în retragere, din oficiu, pe data de 31 August 1947, spre a-și exercita drepturile la pensie, ca inaptă pentru serviciu, din cauză de boală contractată în timpul însă nu din cauza serviciului.

Plata salariului i se va face până la 30 Noembrie 1947.

Idem Nr. 22.805 din 13 August 1947, se primește, pe data de 1 August 1947, demisia d-lui arhitect ordinar cl. II-a, Coatu Ovidiu, din funcțiunea de șef de secție tehnică ce ocupă în Administrația centrală a acestui departament, la Direcțiunea generală a construcțiilor publice și a refacerii.

#### MINISTERUL SANATAȚII

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Sănătății.

Având în vedere art. 55 din legea pentru evaluarea și perceperea veniturilor și pentru fixarea cheltuielilor Statului pe exerc. 1947/948, a jurn. Consiliului de Miniștri Nr. 548 din 1947 și propunerea comisiei de licențieri din Inspectoratul General Sanitar Pitești.

Decidem:

Art. 1. — Următorul personal care face parte din cadrul Inspectoratului General Sanitar Pitești, sunt licențiați din serviciu:

Dumitru M. Dumitru, ag. sanitar orașul Pitești.

Voica Petcu, pers. de serv., Serv. sanit., jud. Argeș.

Petcu Ion, ag. sanitar, Serv. sanit., jud. Argeș.

Sborcea Marin, ag. sanitar, Serv. sanit., jud. Argeș.

Pitarelo Margareta, supravegheatoare, Preventoriul Curtea de Argeș.

Ștefănescu Rada, femeie de serv., Circ. Băiculești-Argeș.

Stănescu Gherghina, moașă, Circ. Bascov, jud. Argeș.

Riza Stan, agent sanitar, Buzoiești-Argeș.

Nedelcu Maria, moașă, Circ. Ungheeni-Argeș.

Cap Bun Georgeta, moașă, Circ. Titești-Argeș.

Petre Popescu, of. sanitar, Circ. Corb-Argeș.

Anghel Marin, ag. sanitar, Circ. Stolnici, jud. Argeș.

Agarici Elena, moașă, Spit. Mozačeni, Argeș.

Dr. Predescu Ioan, medic șef al județului Olt.

Udeanu Teodor, impiegat, Serv. sanitar, jud. Teleorman.

Constantinescu Elisabeta, of. sanitar, Serv. sanit. orașul Alexandria.

Pârlea Marin, of. sanitar orașul Roșiorii de Vede.

Nucu Sultana, moașă, Circ. Bragadiru, jud. Teleorman.

Mihăilescu Elisabeta, moașă, Circ. Bragadiru-Teleorman.

Luca Petre, of. sanitar, Circ. Ciolănești, jud. Teleorman.

Săndulescu Maria, moașă, Circ. Caravaneț, jud. Teleorman.

Sandu Ecaterina, moașă, Circ. Caravaneț, jud. Teleorman.

Badea Maria, moașă, Circ. Dobrotești, jud. Teleorman.

Mărgareta Radu, moașă, Circ. Furculești, jud. Teleorman.

Ionescu Elena, of. sanitar, Circ. Lita, jud. Teleorman.

Alecu M. Alecu, Circ. Rădoiești-Teleorman.

Voicu Nicolina, moașă, Circ. Smârdioasa, jud. Teleorman.

Ciobanu Marin, of. sanitar, Circ. Slobozia Mândra, jud. Teleorman.

Dr. Gh. Perețeanu, medic, Circ. Scrioăștea, jud. Teleorman.

Lița Ana, moașă, Circ. Săceni, județul Teleorman.

Pagubă Iulia, moașă din Slăvești-Teleorman.

Popescu Gheorghe, of. sanitar, Circ. Tufeni-Teleorman.

Sămăreanu Ion, of. sanitar, Circ. Vitănești, jud. Teleorman.

Vasilescu Grigore, administrator, Spit. Roșiorii de Vede.

Totoescu Elena Barbilian, administrator, Spit. Turnu Măgurele.

Gigoi Franț, om de serviciu, Spit. Tg. Măgurele, jud. Teleorman.

Arața Paulăana, infirmieră Roșiorii de Vede, jud. Teleorman.

Caval Gheorghe, of. sanitar, Circ. Bogați-Dâmbovița.

Dr. Caramatescu Globaru, medic, Spit. Voinești, Dâmbovița.

Bănescu Steliana, moașă, Circ. Slobozia Moara, jud. Dâmbovița.

Mihail Dumitrache, om de serviciu, Serv. sanitar, orașul Târgoviște.

Bălașa Joița, femeie de serviciu, Serv. sanitar, orașul Găești.

Popescu Dumitra, femeie de serviciu, Serv. sanit., orașul Găești.

Bold Anica, femeie de serviciu, Spitalul Târgoviște.

Iordănescu Mihai, administrator Spit. Crețulescu, Câmpulung-Muscel.

Nichita Florica, magazioneră, Spitalul Crețulescu, Câmpulung Muscel.

Lungu Elian, of. sanitar, Circ. Yăleni, jud. Muscel.

Constantinescu Dumitru, of. sanitar, Circ. Boteni, jud. Muscel.

Băjean Elisabeta, moașă, Circ. Dragoslavele, jud. Muscel.

Andreas Victor, of. sanitar, Circ. Corb, jud. Muscel.

Stănculescu Ion, of. sanitar, Circ. Bughea de Jos, jud. Muscel.

Constantinescu Stela, moașă, Circ. Dărmănești, jud. Muscel.

Tudor Ion, of. sanitar, Circ. Boteni, jud. Muscel.

Butoiu Eugenia, moașă, Circ. Le-rești, jud. Muscel.

Scaloi Maria, moașă, Circ. Malu cu Flori, jud. Muscel.

Art. 2. — D-l director al personalului este însărcinat cu executarea prezentei deciziuni.

Data la 28 Iunie 1947.

Ministru, Dr. Fl. Bagdasar

Nr. 47.695.

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Sănătății,

Având în vedere nevoile medicale ale populației din întreaga țară,

Decidem:

Art. 1. — Sanatoriul maritim de tuberculoză osoasă Mangalia, jud. Constanța, cu 300 de paturi bugetare, va funcționa dela data prezentei deciziuni cu 450 de paturi, întreținerea surplusului de 150 paturi se va face din fondul global.

Art. 2. — Direcțiile medicinei curative, personalului, contabilității, înzestrării sanitare și Ad-ția Generală a Casei Sănătății sunt împuternicite cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 15 August 1947.

p. Ministru, Dr. L. Grom

Nr. 62.561.

Prin decizia ministerială Nr. 47.337 din 27 Iunie 1947, se fac următoarele mișcări în personalul activ, pe data imediat posterioară apariției prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, după cum urmează:

D-l Gafencu Gh., intendent categoria VI, cl. 13, coef. 1,50, la Institutul de Puericultură, București, se transferă, în interes de serviciu, în aceeași calitate, dela Institutul de Puericultură București la Spitalul de Ortopedie București.

D-l Radu Vasile, intendent la Spit. de Ortopedie București, se transferă disciplinar, în aceeași calitate, în postul de intendent la Institutul de Puericultură București.

#### MINISTERUL MUNCII, ASISTENȚEI ȘI ASIGURĂRILOR SOCIALE

Prin decizia ministerială Nr. 59.003 din 7 August 1947, d-na Stacanov Nina se numește provizoriu, pe data imediat publicării în Monitorul Oficial a prezentei deciziuni, în calitate de moașă cl. 5, coef. de funcție 1,70, coef. de salarizare 1,20, la Spitalul Reșița, pendinte de Casa Asigurărilor Sociale Reșița, în postul vacant, poziția 504.

Idem Nr. 59.004 din 7 August 1947, d-na Măndoiu Maria se numește provizoriu, pe data imediat următoare publicării în Monitorul Oficial a prezentei deciziuni, în calitate de moașă cl. 7, coef. de funcție 1,70, coef. de salarizare 1,30, la Casa Asigurărilor Sociale Craiova, în postul vacant, poziția 540.

Idem Nr. 58.925 din 6 August 1947, personalul mai jos notat, angajat temporar la Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, în cursul exercițiului 1946/1947, se menține în continuare de serviciu, în aceeași calitate, până la 31 Martie 1948:

Georgescu Emilian, intendent cl. 3, (coeficient funcțiune 1,40, coeficient salarizare 1,10).

Rusu Elena, femeie serviciu cl. I, (coeficient funcțiune 1,15, coeficient salarizare 1).

Stan Frusina, femeie serviciu cl. I, (coeficient funcțiune 1,15, coeficient salarizare 1).

Niță Constantin, liftier cl. 1, (coeficient funcțiune 1,15, coeficient salarizare 1).

Idem Nr. 58.922 din 6 August 1947, se primește demisia din serviciu a d-nei Mitrofan Florica, dactilografă cl. 4, la Direcția personalului din Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, pe data de 1 August 1947.

Idem Nr. 56.420 din 1 August 1947, d-na Răileanu Elena, impiegat cl. 6 la Casa Asigurărilor Sociale Nr. 5, se mută, după cerere, la Casa Asigurărilor Sociale București Nr. 2, în post vacant, (p. v. 1.VII.1947, poziția Nr. 34).

Idem Nr. 55.073 din 29 Iulie 1947, d-l Popa Ovidiu se numește provizoriu, pe data imediat următoare publicării în Monitorul Oficial a prezentei deciziuni, în calitate de farmacist, la Casa Asigurărilor Sociale Câmpina, urmând a fi retribuit conform grupei G, cl. 9-a, coeficient funcțiune 2,10 și de salarizare 1,40, în post vacant.

Idem Nr. 9.260 din 1947, d-l dr. Adrian Aurel, medic stomatolog, se angajează temporar, pe data prezentării la serviciu, în calitate de medic cons. la Disp. Bocșa Română, pendinte de Casa Asigurărilor Sociale Reșița, fiind retribuit cu o diurnă de 1.800.000 lei lunar.

Idem Nr. 59.501 din 8 August 1947, personalul medical și farmaceutic menționat mai jos, se numește provizoriu, pe data imediat următoare publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, în posturi vacante, la organizațiile medicale ale Asigurărilor Sociale, fiind retribuiți medicii consultanți, conform grupei G, cl. 10, coeficient de funcțiune 2,20 și salarizare 1,45, iar farmaciștii conform aceleiași grupe, cl. 9, coeficient de funcțiune 2,10 și salarizare 1,40, după cum urmează:

Dr. Ștefănescu Viola, medic cons. la Casa Pitești, Serv. T. B. C., în locul d-lui dr. Ghinescu, demisionat (poz. 70).

Dr. Szacs Iosif, medic cons. la Casa Asig. Sociale Tg-Mureș, Serv. Puericultură, în locul d-lui dr. Milota D., demisionat (poz. 20).

Dr. Iagnov Albert, medic cons. la Centrul de Asist. Cardiologică A.S.C. A.R. (poz. 20) și se detașează pe aceiași dată la Spit. Floreasca.

Dr. Timoșca Gheorghe, medic sec. la Casa Iași, până la concurs, fiind retribuit conf. cl. 10, coeficient de funcție 2,10 și vechime 1,43, în post vacant la Spit. Prof. Parhon.

Dr. Spinescu Titu, medic cons. la Casa Asig. Sociale Buzău, Serv. Boli Interne (poz. 29).

Dr. Albușescu Eugenia, medic cons. la Casa Ploiești, Disp. Vălenii de Munte, în locul d-lui dr. Dumitriu, demisionat (poz. 4).

Idem Nr. 58.691 din 6 August 1947, d-na dr. Amza Olimpia se numește provizoriu, pe data imediat următoare publicării în Monitorul Oficial a prezentei deciziuni, în calitate de medic consultant la Spitalul Floreasca Nou, pendinte de Casa Asigurărilor Sociale Nr. 2, fiind retribuită conform grupei G, clasa 10, categoria 13, din postul vacant prin demisia d-lui dr. Săndeanu Ioan.

Idem Nr. 56.421 din 1 August 1947, d-na Basarabescu-Petrescu Maria, subșef de birou clasa 9, la Oficiul Turnu-Măgurele, se mută, după cerere, la Oficiul Roșiorii-de-Vede, ambele pendinte de Casa Asigurărilor Sociale Nr. 5, București.

Idem Nr. 56.923 din 6 August 1947, se primește demisia d-rei Simzea Albu, agentă administrativă stagiară, din postul ce-l avea la Dispensarul Petrești, pendinte de Casa Asigurărilor Sociale Alba-Iulia, pe data de 1 Iulie 1947.

Idem Nr. 56.422 din 1 August 1947, d-l Cazacu Gheorghe, subșef de birou cl. 10 la Casa Asigurărilor Sociale Galați, se mută, în interesul serviciului, la Oficiul Tecuci, pendinte de acea Casă, în post vacant (pr. verbal din 31.V.1947, poziția Nr. 242).

Idem Nr. 56.423 din 1 August 1947, d-l Burdea Nicolae, subșef de birou cl. 8, la Casa Asigurărilor Sociale Sibiu, Oficiul Săliște, se mută, după cerere, la Casa Asigurărilor Sociale Petroșani, în post vacant (p. v. 31.V.1947, poziția Nr. 269).

Idem Nr. 60.217 din 9 August 1947, se primește demisia din serviciu a d-nei Coroi Lidia, impiegat cl. 6, dela Casa de Asigurări Sociale Câmpina, pe data de 1 August 1947.

Idem Nr. 40.060 din 27 Iunie 1947, d-l Horațiu C. Birou, inspector cl. 23 în Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, se repartizează la Regiunea II București, cu atribuțiuni de inspecție la Casa de Asigurări Sociale Constanța, precum și la oficiile și organizațiile pendinte.

Idem Nr. 58.999 din 7 August 1947, d-na Cazacu Ioana Dumitriu, agent administrativ cl. 8 la Casa Asigurărilor Sociale Galați, se consideră demisionată pe ziua de 1 Iunie 1947, dată dela care a părăsit serviciul.

Prin decizia d-lui director general al Casei Centrale a Asigurărilor Sociale, cu Nr. 58.624 din 6 Iulie 1947, d-l Gheorghiu Eugen se numește în calitate de magazioner gestionar cl. 6, categoria V, grupa A/XVII, coeficient de funcție 1,40, coeficient de salarizare 1,25, la Spitalul Floreasca Nou, pendinte de Casa Asigurărilor Sociale Nr. 6, pe data imediat următoare publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, în post vacant.

Idem Nr. 58.998 din 7 August 1947, d-l Păduraru Ion, șofer cl. 2 la Casa Asigurărilor Sociale Câmpina, se consideră demisionat pe data de 10 Iulie 1947, dată dela care a părăsit serviciul.

Noi, directorul general al Casei I. O. V. R.,

În baza împuternicirii date de Președinția Consiliului de Miniștri prin avizul Nr. 5.266 din 1946,

Având în vedere art. 8 din regulamentul de funcționare al Oficiului Central de Licitații, publicat în Monitorul Oficial Nr. 1 din 1 Ianuarie 1930;

Având în vedere referatul Direcției administrative Nr. 60.900 din 8 August 1947,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela 8 August 1947, comisia de licitație a Casei I. O. V. R. se completează, în vederea lucrării Palatului Invalizilor cu d-nii:

Inginer Stamatescu, delegat oficial al M. F.

Inginer Georgescu Nicolae, delegat al M. M. A. A. S.

Arhitect Tăbărcă Ioan.

Art. 2. — Direcția administrativă a Casei I. O. V. R. este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Dată la 8 August 1947.

Director general, N. Pantazi  
Nr. 60.

Noi, directorul general al Casei I. O. V. R.,

În baza împuternicirii date de Președinția Consiliului de Miniștri prin avizul Nr. 5.266 din 1946,

Având în vedere art. 8 din regulamentul de funcționare al Oficiului Central de Licitații, publicat în Monitorul Oficial Nr. 1 din 1 Ianuarie 1930;

Având în vedere referatul Direcției administrative Nr. 60.900 din 8 August 1947,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela 1 August 1947 se numește comisia de licitație care va funcționa în cursul anului 1947/948, după cum urmează:

Președinte, subdirector Seceleanu Ioan.

Membru, șef serv. Alexandrescu C. și președinte supleant.

Membru, șef de secție Borcan D. Titu.

Membru supleant, șef de birou Samson Simion.

Secretar, imp. Iordăchescu Nicolae. Supleant, șef de birou Sereidiuc Mihail.

Pentru lucrările de construcție ale Casei I. O. V. R., afară de cele ale Parlatului Invalizilor, comisiunea va fi completată cu cond. tehnic Niga Octavian.

Art. 2. — Direcția administrativă este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 8 August 1947.

Director general, N. Pantazi  
Nr. 59.

Prin decizia d-lui director general al Casei I. O. V. R. cu Nr. 158 din 16 August 1947, d-l director administrativ Iuliu Haiduc se însărcinează a îndeplini funcția de secretar la Comisia de pensii a Casei I. O. V. R., cu începere dela 12.VIII.1947.

## COMUNICATE

### ȘI CIRCULĂRI MINISTERIALE

#### MINISTERUL MUNCII, ASISTENȚEI ȘI ASIGURĂRILOR SOCIALE

Posturi vacante la data de 1 August 1947, în bugetul personalului auxiliar sanitar, din Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, pentru care s'a întocmit tablourile ce urmează:

##### Casa Asigurărilor Sociale Bacău

Oficiant sanitar cl. 14, salariul lunar 1.571.000, post prim-ajutor Zemes-Taslău, cat. III.

##### Casa Asigurărilor Sociale Buzău

Oficiant sanitar cl. 12, salariul lunar 1.660.000, Disp. Of. R.-Sărat, cat. II.

##### Casa Asigurărilor Sociale Câmpina

Moasă cl. 17, salariul lunar 2.268.000 lei, Disp. Of. Sinaia, cat. I.

##### Casa Asigurărilor Sociale Constanța

Moasă cl. 14, salariul lunar 1.964.000 lei, farmacia Casei, cat. I.

Moasă, cl. 2, salariul lunar 1.000.000 lei, Circ. med. Altân-Tepe, cat. III.

##### Casa Asigurărilor Sociale Craiova

Laborant cl. 14, salariul lunar lei 2.079.000, farmacia Casei, cat. I.

Oficiant sanitar, cl. 11, salariul lunar lei 1.701.000, Disp. Of. Slatina, cat. II.

Oficiant sanitar cl. 5, salariul lunar lei 1.285.000, Disp. Ocnele-Mari, cat. II.

##### Casa Asigurărilor Sociale Iași

Moasă cl. 5, salariul lunar 1.230.000 lei, Disp. Of. Huși, cat. II.

##### Casa Asigurărilor Sociale Ploiești

Tehnician dentar cl. 2, salariul lunar lei 1.230.000, Serv. stomatologic, cat. I.

##### Casa Asigurărilor Sociale Pitești

Moasă cl. 19, salariul lunar 2.155.000 lei, Disp. Of. C.-Lung, cat. II.

##### Spitalul „Principele Nicolae” Azuga

Laborant cl. 12, salariul lunar lei 1.660.000, Secția radiologie, cat. II.

## ANUNTURI JUDICIARE

### MANDATE DE ADUCERE

Tribunalul Militar C. V. Teritorial Brașov.

In numele legii și al M. S. Regelui Mihai I,

Noi, maior magistrat Lazăr Sava, judecător instructor militar al Cabinetului de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al C. V. Teritorial Brașov,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul de justiție militară,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând la reședința Tribunalului Militar C. V. Teritorial Brașov, cabinetul de instrucție din Brașov, str. Brâncoveanu Nr. 2, de îndată pe plot. Grigore Constantin, fost în Reg. 1 Artilerie Antiaeriană și pe serg. major Frățilă Marin, fost C. I. A. A. București, ambii cu domiciliul necunoscut, spre a fi audiați ca inculpați.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta prezentul mandat de aducere, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 6 August 1947.

Nr. 100.258.

— In numele legii și al M. S. Regelui Mihai I,

Noi, maior magistrat Lazăr Sava, judecător instructor militar al Cabinetului de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al C. 5 T.,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul de justiție militară,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să

se conformeze legii, aducând la reședința Trib. Militar al C. 5 T., cabinetul de instrucție, din Brașov, de îndată, pe sublt. T. A. Popa I. Ion, cu domiciliul necunoscut, spre a fi audiat ca martor.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta prezentul mandat de aducere, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 24 Iunie 1947.

Nr. 100.011.

Dos. 543/947.

— In numele legii și al M. S. Regelui Mihai I,

Noi, maior magistrat Lazăr Sava, judecător instructor militar al Cabinetului de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al C. 5 T.,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul de justiție militară,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând la reședința Tribunalului Militar al C. 5 T., cabinetul de instrucție, din Brașov, de îndată, pe soldatul Crețu Vasile, etc. 1946, cu domiciliul necunoscut, spre a fi audiat ca inculpat.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta prezentul mandat de aducere, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 24 Iunie 1947.

Nr. 100.031.

Dos. 603/947.

Tribunalul Militar al Garnizoanei Galați

In numele legii și al M. S. Regelui Mihai I,

Noi, colonel magistrat Stavrică Gheorghe, președintele Tribunalului Militar Galați,

In virtutea art. 190 și 228 din codul justiției militare,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile a se conforma legii, aducând înaintea noastră în ziua de 20 August 1947, ora 8, pe Neculai Voicu, cu ultimul domiciliu cunoscut în Galați, str. Sf. Sofie Nr. 14, pentru a i se îndeplini formalitățile de procedură, prevăzute de art. 254 din c. j. m., cunoscând că în caz contrariu va fi judecat în lipsă în ziua de 22 August 1947, conform art. 360 și urm. din c. j. m., pentru faptul de tănuire de bunuri, prev. și pen. de art. 283 din codul penal.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor, pentru executarea lui.

Dat la 11 August 1947.

Nr. 45.310.

Dos. 2.947/947.