



*e. Mih*

REGATUL ROMÂNIE:

# MONITORUL OFICIAL

PARTEA I-a

LEGI, DECRETE

JURNALE ALE CONSILIULUI DE MINIȘTRI, DECIZIUNI MINISTERIALE, COMUNICATE, ANUNȚURI JUDICIARE (DE INTERES GENERAL)

ABONAMENTE IN LEI	Partea I-a sau a II-a				Desbaterile parlamentare	
	1 an	6 luni	3 luni	1 lună	sesiunii 1 lună	
<b>IN TARA:</b>						
Particulari .....	-	-	500.000	200.000	-	-
Autorități de Stat, județ și comune urbane .....	-	-	375.000	-	-	-
Autorități comunale rurale .....	-	-	250.000	-	-	-
Orice abonați .....	-	-	-	-	1.200.000	-
<b>IN STRAINATATE</b> .....	-	-	-	-	2.400.000	500.000
Un exemplar din anul curent lei .....	10.000 p. I-a				10.000 p. II-a	10.000
" " anii expirați .....	20.000					20.000

Abonamentul la partea III-a (Desbaterile parlamentare) pentru sesiunile ordinare prelungite sau extraordinare se socotește 250.000 lei lunar (minimum 3 luni).

Abonamentele și publicațiile pentru autorități și particulari se plătesc anticipat. Ele vor fi însoțite de o adresă din partea autorităților și de o cerere timbrată din partea particularilor.

Instituția nu garantează transportul ziarului.  
Pentru trimiterea chitanțelor sau a ziarului și pentru cereri de lămuriri petiționarilor vor trimite în plus suma de 10.000 lei spese de birou și porto simplu.

LĂMURIRI: Toate publicațiile se măsoară cu liniometru, corp 10. Linia M. O. se socotește aproximativ 6 cuvinte. Rândurile necomplete se calculează ca linii întregi.

PUBLICAȚII ÎN LEI	Insarita	Linia
Pentru acordarea avantajelor țării pentru încurajarea industriei la industriști și fabricanți .....	1.800.000	-
Idem pentru meseriași și mări țărănești .....	360.000	-
" " încetățenire și deponeri de înrământ .....	1.000.000	-
" " autorizări pt. înființări de birouri vamale .....	700.000	-
<b>DECIZII: Schimbări de nume</b> .....	1.000.000	-
<b>CITĂȚILE:</b>		
Curtilor de Casație, Conturi, Apele, Tribunalurilor și notar publici .....	150.000	-
Judecătorilor .....	75.000	-
<b>PUBLICAȚII PENTRU AMENAJAMENTE DE PADURI:</b>		
Paduri dela 10 ha .....	100.000	-
" " 10,01-20 " .....	200.000	-
" " 20,01-100 " .....	300.000	-
" " 100,01-200 " .....	1.000.000	-
" " 200,01-500 " .....	1.500.000	-
" " peste 500,01-1.000 " .....	2.000.000	-
" " peste 1.000 " .....	3.000.000	-
<b>PUBLICAȚII DIVERSE</b>		
Pentru brevete de invenții .....	60.000	-
" cereri de schimbări de nume .....	300.000	-
" liberă practică profesională .....	220.000	-
" " moștitului .....	150.000	-
" recunoașteri de pădurari .....	150.000	-
" pierderi de acte (minimum 70.000 lei) .....	-	10.000
Diverse pentru autorități .....	-	8.000
Reconstituiri de acte de stare civilă .....	150.000	15.000
Diverse pentru particulari .....	-	15.000
Comerciale bilanțuri, tabele .....	-	25.000

Publicațiile primite la ghișeu până la ora 10 dimineața se înserează în Monitorul Oficial din a treia zi.  
Publicațiile primite la ghișeu după ora 10 dimineața se înserează în Monitorul Oficial din a patra zi, iar dacă se cere să fie inserate în Monitorul Oficial din a treia zi, se va plăti un supliment de 50% și un supliment de 100% pentru cazul când se cere să fie inserate în Monitorul Oficial din a doua zi.

Toată corespondența se va trimite pe adresa: Monitorul Oficial, București I. — Bulevardul Elisabeta. 29  
Telegrame: MONITOFICIAL — Telefon: 5-1820, 5-1823, 5-1829, — Cont C. E. C. 27

S U M A R I

**A. Legi, regulamente și dispozițiuni cu caracter normativ**

Nr. publicației	Pagina	Nr. publicației	Pagina
<b>Decrete Regale</b>		1.231. — Prețul produselor semifabricate din piele .....	2982—2984
<i>Ministerul Finanțelor</i>		1.232. — Prețul diferitelor categorii de curele și curelușe din piele .....	2984—2985
<b>Rectificare</b> .....	2962	1.233. — Prețul acidului sulfuric monohidrat .....	2985
<b>Decizii</b>		1.234. — Prețul cloratului de potasiu și carbonatului .....	2985—2986
<i>Ministerul Agriculturii și Domeniilor</i>		1.235. — Prețul produselor obținute prin distilarea lemnului .....	2986
101. — Regimul pescuitului peștelui .....	2962	1.236. — Prețul sulfatului de cupru .....	2986
<i>Ministerul Economiei Naționale</i>		1.237. — Prețul obiectelor vechi de cauciuc .....	2987
1.225. — Regimul salarizării în porturi .....	2963—2977	1.238. — Prețul țesăturilor din fire de bumbac .....	2987—2988
1.228. — Prețul găleților galvanizate .....	2977—2978	1.239. — Prețul mangalului .....	2988
1.229. — Prețul lemnului de foc .....	2978—2981		
1.230. — Prețul opincilor .....	2981—2982		

**B. Dispozițiuni și publicațiuni care nu au caracter normativ**

Nr. publicației	Pagina	Nr. publicației	Pagina
<b>Decrete Regale</b>		<i>Ministerul Economiei Naționale</i>	
<i>Ministerul Artelor</i>		716. — Numire .....	2989
592. — Prelungire de termen .....	2989	<b>Rectificare</b> .....	2989
591. — Definitivare .....	2989		

(Continuare în pag. 11-a)

Nr. publicației	Pagina	Nr. publicației	Pagina
<b>Jurnale ale Consiliului de Miniștri</b>		<b>Ministerul Economiei Naționale</b>	
<i>Ministerul Cultelor</i>		4.128, 4.129. — Incețări de angajări .....	2999
Autorizare .....	2989	1.730. — Chemare în funcțiune .....	2992
<b>Deciziuni</b>		<b>Ministerul Minei și Petrolului</b>	
<i>Ministerul Afacerilor Interne</i>		1.462, 1.463. — Mutări din serviciu .....	2999
16.603, 19.330, 20.239. — Numiri, atribuire de funcțiune și reprimire în serviciu .....	2989—2990	1.157. — Constituire de comisii .....	2992
<i>Ministerul Finanțelor</i>		633. — Imputernicire .....	2992
1.959. — Numiri .....	2990	<b>Ministerul Sănătății</b>	
<i>Ministerul Educației Naționale</i>		5.036, 6.796. — Numiri .....	2999—3000
117.475, 117.473, 117.347. — Modificări, anulări și vacanțe de catedre .....	2990—2992	<b>Ministerul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale</b>	
Miscare în personal .....	2992—2999	6.799. — Imputernicire .....	3000
<i>Ministerul Cultelor</i>		1.399. — Numiri .....	3000
1.278. — Autorizare acceptare donație .....	2999	<b>Comunicate și circulări ministeriale</b>	
		<b>Ministerul Educației Naționale</b>	
		Catedre și posturi vacante .....	
		3000	
		<b>Anunțuri judiciare</b>	
		Schimbări de nume .....	
		3000	

## MONITORUL OFICIAL Partea I A

### Legi, regulamente și dispozițiuni cu caracter normativ

#### DECRETE REGALE

##### MINISTERUL JUSTIȚIEI

###### RECTIFICARE

În legea Nr. 34 din 1947, pentru evaluarea veniturilor și fixarea cheltuielilor prevăzute în bugetul Eforiei Spitalelor Civile București, pe exercițiul 1946—1947, publicată în Monitorul Oficial Nr. 62 din 15 Martie 1947, partea I-a A.

La pagina 1943, coloana II-a, în rândul al 10-lea de jos în sus, la capitolul venituri, în loc de:

„Cheltuieli ordinare 45.500.000.000 lei“, se va citi:

„Venituri ordinare 45.500.000.000 lei“.

Eroare de tipar.

#### DECIZIUNI

##### MINISTERUL

##### AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Agriculturii și Domeniilor, Potrivit dispozițiilor art. 19, 22, 28 și 29 din legea pescuitului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 272 din 23 Noembrie 1939 și prevederile art. 23, 24, 25, 27, 35, 36 și 38 din regulamentul ei, promulgat la 12 Aprilie 1941, modificat prin D. L. Nr. 115 din 10 Februarie 1945, publicat în Monitorul Oficial Nr. 42 din 21 Februarie 1945

și 109 din 17 Mai 1945 și în conformitate cu rezoluția ministerială dată pe referatul Direcției Comerciale a Pescăriilor, asupra fixării epocii anuale de cruțare a peștilor, jr. la Nr. 89 din 4 Aprilie 1947,

Decidem:

**Art. 1.** — În vederea reproducerii peștelui se oprește pescuitul în toate apele Țării, pe timpul dela 15 Aprilie 1947, până la 15 Mai 1947, a următoarelor specii: morun, nisetru, păstrugă, viză, bogzarșip, cegă, șalău, crap, lin, mreană, scobar, morunaș, cosac, plătică, batcă, caracudă rotundă, văduviță, roșioară și babușcă.

**Art. 2.** — Pe aceeași perioadă se oprește orice pescuit în bălțile și pe terenurile inundabile din cuprinsul regiunilor pescărești: Călărași, Giurgiu, precum și revizoratele: Zimnicea, Corabia și Bistreț, care sunt în total declarate zone de cruțare.

**Art. 3.** — În conformitate cu prevederile art. 11 din Convenția de Pescuit Româno-Bulgară, se înființează pentru întreg anul 1947, următoarele zone de cruțare în lungul Dunării și anume:

Km. 378—383 Ostrovul Păpurișul,

„ 422—427 Ostrovul Cusușul,

„ 500—505,

„ 765—775.

unde va fi oprit pescuitul sturionilor;

morun, nisetru, păstrugă, bogzar, viză, șip, cegă.

**Art. 4.** — În epoca de prohibiție se permite transportul, expunerea spre vânzare, vânzarea și consumul speciilor enumerate la art. 1, în stare de conservare, (sărare și afumare), însă numai însoțite de certificate de proveniență, eliberate de organele Direcției Comerciale a Pescăriilor, pe baza constatărilor efectuate până în ajunul zilei de 15 Aprilie 1947.

**Art. 5.** — În epoca de prohibiție se permite prinderea, transportul, expunerea spre vânzare, vânzarea și consumul peștelui crescut în eleștec din speciile: crap fără solzi (cyprinus nudus) denumit crap golăș; crap oglindă (cyprinus rex cyprinorum) denumit crap boerș.

**Art. 6.** — În epoca de cruțare, este oprit tăiatul sau seceratul stufului, papurei, ierburilor și oricăror plante aquatice, în apele și zonele interzise pescuitului, precum și scoaterea pietrișului din albia acestor ape.

**Art. 7.** — Direcția comercială a Pescăriilor, este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni și se va executa prin organele prevăzute la art. 49 din legea pescuitului.

Dată la 4 Aprilie 1947.

Ministru, Traian Săvulescu.

Nr. 101.

## MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Noi, ministru subsecretar de Stat al Subsecretariatului de Stat al Comerțului și Prețurilor din Ministerul Economiei Naționale,

In temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

In temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a Sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările sale ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 67, pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data de 1 Aprilie 1947, tariful pentru muncile din porturi este supus regimului prevăzut în prezenta decizie.

Art. 2. — Pentru muncile ce se execută în porturi se stabilesc următoarele tarife:

## CAPITOLUL I

*Mărfuri generale, manufactură, etc.*

## 1. Vase plutitoare

## a) Încărcări-Descărcări

Art. 3. — Pentru încărcarea și descărcarea unui vagon de 10.000 kg cu cală și stivaj, pe teren sau magazie, mărfuri generale în lăzi, butoaie, saci, etc., până la 300 kg, la vase cu vinciu mecanic sau macarale, unde vinciul ajunge pe cheu, se va plăti lei 687.000.

In cazul când operațiunile de încărcare și stivaj se fac separat, se va plăti pentru soto lei 406.000.

Iar pentru stivaj se va plăti lei 281.000.

Sau acolo unde vinciul nu ajunge la cheu, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 25 la sută.

Același supliment se va plăti pentru descărcarea la vagoane sau căruțe dela art. 7.

Pentru manipulatul mărfurilor ce sunt vărsate, se va plăti un supliment de lei 50 la sută.

Art. 4. — Pentru încărcarea sau descărcarea prevăzută la art. 3, pentru colete dela 301—1.000 kg, se va plăti un supliment de lei 30 la sută.

Sau colete dela 1.001—3.000 kg, se va plăti un supliment de lei 50 la sută.

Sau colete dela 3.001—5.000 kg, se va plăti un supliment de lei 100 la sută.

Sau colete dela 5.001—10.000 kg, se va plăti un supliment de lei 200 la sută.

Sau colete dela 10.001—20.000 kg, se va plăti un supliment de lei 300 la sută.

Sau colete dela 20.001 kg în sus, se va plăti un supliment de lei 500 la sută.

Art. 5. — Pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale la vasele maritime, cale și stivaj, cheiuri, fără macarale, pentru colete până la 300 kg, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 894.000.

Sau la vase fluviale în bazin cât și la Dunăre, unde

nu se întrebunțează macaraua sau vinciul mecanic, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 1.269.000.

Art. 6. — Colete dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 5 un supliment de lei 50%.

Art. 7. — Încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale, în orice ambalaj până la 300 kg cu vinciul mecanic, unde vinciul ajunge pe cheu, dela vase direct la căruțe sau vagoane, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 983.000.

Dacă operațiunea se face manuală, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 1.266.000.

Art. 8. — Încărcarea sau descărcarea unui vagon de 10.000 kg (fier, platină până la 8 m, fier șine, traverse, fier-beton), la vase cu macara, se va plăti de vagon lei 702.000.

Peste 8 m lungime se va plăti un supliment de lei 50 la sută.

Art. 9. — Pentru fierul vechiu până la 300 kg, se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 1.393.000.

Peste 300 kg se va aplica tariful pieselor grele dela art. 4.

Art. 10. — Pentru tuburi (conducte) petrolifere indiferent de lungime, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 1.227.000.

Art. 11. — Pentru țevărie desfăcută se va plăti la art. 8 un supliment de lei 25 la sută.

Art. 12. — Pentru tabla de fier neambalată (pentru cazangerie), până la greutatea de 500 kg, se va plăti un supliment de lei 50 la sută.

Dela 500 kg în sus, se va plăti conform art. 4 greutateți.

Art. 13. — Toate mărfurile care se vor descărca dela hambarele vaselor și vor traversa mijlocul magaziiilor, precum și mărfurilor ce se vor depozita în spatele magaziiilor, se va plăti la prețul de bază un supliment de vag. de 10.000 kg, lei 50 la sută.

Art. 14. — Descărcarea mărfurilor generale din hambare, coridor sau de pe puntea vasului, în magazie la etaj sau subsol, se va plăti la prețul de bază de vag. de 10.000 kg, un supliment de lei 50 la sută.

Art. 15. — Mărfurile care se descarcă sau se încarcă la vase, la for-pic, after-pic, alivei, boxe, etc., se va plăti cu un supliment de lei 100 la sută.

Art. 16. — Dacă descărcarea unui șlep se face peste alt șlep, se va plăti de vag. de 10.000 kg un supliment lei 30 la sută.

Art. 17. — Pentru automobilele cu șaseuri pe roate, atât la încărcarea lor în vapor sau în vag. cât și la descărcarea din vag. sau vapor, se va plăti per/buc. lei 226.000.

Pentru alte vehicule pe roate se va plăti per/buc. cu o reducere de 20 la sută din prețul de mai sus.

Art. 18. — Descărcarea aeroplanelor, ambalate, din vapor sau de pe puntea vaselor direct la vagoane, se va plăti per/buc. lei 271.000.

Descărcarea aeroplanelor ambalate, din vapor sau de pe puntea vaselor pe teren până la distanța de 30 m adâncime sau lungime, se va plăti per/buc. lei 452.000.

Pentru aeroplane neambalate, pentru aceleași operațiuni, se va plăti un supliment de lei 50 la sută.

Încărcarea de pe teren sau din vag. direct în vapoare, pe puntea sau în hambarul vasului, inclusiv stivuitul, ambalate sau neambalate, se va plăti per/buc lei 679.000.

Art. 19. — Dacă în timpul operațiunilor de încărcare a mărfurilor generale se încarcă în același hambar și mărfuri vărsate, se va plăti asupra prețului de bază, a mărfurilor

furilor generale ce se stivuesc, un supliment la vag., de 10.000 kg lei 50 la sută.

Art. 20. — Incărcarea sau descărcarea pământului, savurei, piatră, nisip, cu vinciul sau macarale, se va plăti conform art. 3.

Art. 21. — Petrol și derivate, smoală în butoaie, parafină în saci și butoaie, vor fi plătite ca mărfuri generale conform art. 3.

Art. 22. — Pentru încărcarea sau descărcarea sării se va plăti per vag. de 10.000 kg un supliment de lei 30 la sută;

b) Transbord din vas în vas și manipulațiuni în vase:

Art. 23. — Pentru transbordarea mărfurilor generale, în orice ambalaj, din șlep în vapor sau vice-versa cu vinciul mecanic, până la greutatea de 300 kg dacă biga bate în hambar, se va plăti de vag. 10.000 kg, lei 407.000.

Art. 24. — Pentru colete dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 23 un supliment de lei 50 la sută.

Art. 25. — Dacă biga nu bate în hambar, se va plăti la art. 23 și 24 un supliment de lei 50 la sută.

Art. 26. — Transbordarea mărfurilor generale până la greutatea de 300 kg din șlep în șlep, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 544.000.

Art. 27. — Dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 26, un supliment de lei 50 la sută.

Art. 28. — Dela 1.000—2.000 kg se va plăti la art. 26 un supliment de lei 100 la sută.

Art. 29. — Manipulația mărfurilor generale în același hambar al șleputului sau al vaporului, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 281.000.

Art. 30. — Manipularea mărfurilor generale sub 300 kg greutate, din coridor în hambar de pe covertă în hambar sau vice-versa, cu ajutorul vinciurilor, inclusiv stivuitul, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 565.000.

Art. 31. — Dela un hambar la altul, ambele situate în prova sau pupa vasului, fără atingerea terenului cu ajutorul vinciurilor, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 678.000.

Art. 32. — Sau dela un hambar din pupa la prova vasului sau invers cu ajutorul vinciurilor, atingând sau nu terenul, se va plăti de vagonul de 10.000 kg lei 965.000.

Manipulații la: magazii, teren, vagoane, căruțe

Art. 33. — Pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor generale din magazii, cheiuri sau platformele magaziiilor, la căruțe și vice-versa, până la greutatea de 300 kg, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 422.000.

Art. 34. — Sau la vagoane și vice-versa se va plăti de vag. de 10.000 kg lei 507.000.

Art. 35. — Pentru greutatea dela 300—1.000 kg, se va plăti la art. 33 și 34, un supliment de lei 25 la sută.

Art. 36. — Pentru greutatea dela 1.000—2.000 kg, se va plăti la art. 33 și 34 un supliment de lei 75 la sută.

Art. 37. — Pentru fier, platine, șine, traverse, fier-beton, sub 8 m lungime, de pe teren la căruțe, se va plăti de vag. de 10.000 kg lei 281.000.

Art. 38. — Sau la vag. se va plăti lei 507.000.

Art. 39. — Sau peste 8 m lungime de pe teren la căruțe se va plăti un supliment de lei 50%.

Art. 40. — Sau la vag. se va plăti la art. 38, un supliment de lei 75 la sută.

Art. 41. — Pentru încărcarea sau descărcarea tuburilor (conduțe), petrolifere, indiferent de lungime la vag. și vice-versa, se va plăti de vag. de 10.000 kg lei 760.000.

Art. 42. — Pentru încărcarea sau descărcarea mărfu-

rilor generale din vag. la căruțe și vice-versa, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 336.000.

Art. 43. — Pentru operațiile de încărcare dela magazii cu etaje, în căruțe și vice-versa, se va plăti la art. 33 un supliment de lei 75 la sută.

Aceeași diferență se va plăti la încărcarea mărfurilor din subsol.

Art. 44. — Sau la vag. se va plăti la art. 34 un supliment de lei 50 la sută.

Aceeași diferență se va plăti la încărcarea mărfurilor din subsol.

Art. 45. — Pentru orice operațiune de anterevizie, revizie, contrarevizie, expertize și cântărire, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 281.000.

Art. 46. — Dacă intervine și restituire, se va plăti pentru stivaj, pentru vag. de 10.000 kg, lei 281.000.

Art. 47. — Când intervine agențiile pentru a face restituire sau manipulații în magazii sau pe cheiu, se va plăti de vag. de 10.000 kg, lei 281.000.

Art. 48. — Dacă această operațiune se face dintr'un ochi în altul în aceeași magazie, se va plăti vagonul de 10.000 kg, lei 422.000.

Art. 49. — Sau dacă această operațiune se face prin exteriorul magaziei, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 561.000.

Art. 50. — Sau de pe cheiul magaziei sau vice-versa, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 422.000.

Art. 51. — Stivuirea mărfurilor generale în magazii sau pe teren, se va face la o înălțime normală de 1,5 m, dela 1,5 m—2,5 m, se va plăti la prețul de bază un supliment per/vagonul de 10.000 kg, 50%.

Art. 52. — sau dela 2,5 m în sus, se va plăti la prețul de bază un supliment de 100%.

Art. 53. — Transbordarea mărfurilor generale dintr'un vagon în altul (colete) până la 300 kg, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 507.000.

Sau dela 300—1.000 kg se va plăti un supliment de 25%.

Dela 1.000—2.000 kg, 75%.

Dela 2.000—5.000 kg, 100%.

Dela 5.000—10.000 kg, 200%.

Dela 10.000 kg în sus, 300%.

Pentru manipularea negrului de fum, se va plăti un spor asupra prețurilor de bază „mărfuri generale”, 200%.

Pentru manipularea valoniei (ghindă vrac), se va plăti un spor asupra prețurilor de bază „mărfuri generale”, de 100%.

Pentru oamenii cu ziua ca specialiști la luat probe, bătut tăblițe, sustragerea și umplerea butoaielei de vin, pentru ziua de 8 ore, se va plăti lei 250.000.

Vopsitul cereurilor la butoaie, se va plăti de butoi lei 27.000.

Oamenii cu ziua la diferite munci, la pulpe de fructe sau punerea bioxidului pentru păstrarea fructelor, se va plăti pentru 8 ore, lei 250.000.

Oamenii specialiști pentru strănsul cereurilor și astupat scurgerile la butoaiele cu vin, se va plăti pentru o zi de 8 ore lei 250.000.

Diverse la mărfuri generale

Art. 54. — Toate mărfurile care în prezentul tarif nu au capitol special, vor fi considerate ca mărfuri generale și manipulația lor va fi plătită ca atare.

Art. 55. — Pentru mărfurile vătămătoare ca: pucioasă în saci sau lăzi, piei crude și sărate, sodă de orice natură, vitriol, apă tare, creuzot, sârmă ghimpată, var hidraulic, acid acetic, ciment și îngrășăminte chimice vătămătoare, se va plăti la prețul de bază al operațiunilor un supliment de 50%.

Art. 56. Operațiunile de cântărire la mărfuri generale, atât la magazii, teren cât și vase plutitoare, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 281.000.

Art. 57. — Pentru mărfurile voluminoase și ușoare, ca: mobile, damigene goale, rogojini, lână, coșuri, putini și butoaie goale, precum și altele asemănătoare, se va plăti un supliment de 150%.

Art. 58. — Pentru faianțe, sticlărie vărsată, se va plăti un supliment de 150%.

Art. 59. — Pentru coletărie sub 50 kg greutate, indiferent de ambalaj, se va plăti un supliment de 50%.

Art. 60. — Pentru zinc în plăci sau blokuri se va plăti un supliment de 25%.

Art. 61. — Pentru mărfurile care din cauza diferențelor de temperatură se topește și formează blokuri prin lipirea celorlalte între ele, numai pentru cantitățile lipite, se va plăti un supliment de 100%.

Art. 62. — Pentru fructe și zarzavaturi, inclusiv cartofi, atât la import, cât și la export, precum și la cărămidă neambalată, se va plăti asupra prețului general, un supliment de 50%.

Art. 63. — Pentru marmoră neambalată în plăci, geamuri și oglinzi, chiar neambalate, țiglă și praf de oase măcinate vrac, se va plăti un supliment de 100%.

Art. 64. — Pentru orice fel de explozibile, muniții, etc., acid carbonic sau eter, ambalate sau nu, se va plăti asupra prețului un supliment de 50%.

Art. 65. — Muncitorii permanenți, când vor fi solicitați vor fi plătiți pentru ziua normală de lucru pentru 8 ore, la munci particulare sau comandate cu lei 200.000.

## CAPITOLUL II

### Animale și păsări

Art. 66. — Încărcarea animalelor bovine cu chingă, se va plăti de fiecare cap de vită, lei 70.000.

Fără chingă, de fiecare cap de vită, 45.000.

Încărcarea cailor cu sau fără boxă, lei 90.000.

Pentru încărcarea cailor de lux, se va plăti de fiecare cap, lei 250.000.

Încărcarea oilor, berbecilor, caprelor, se va plăti de fiecare cap, oricare ar fi numărul lor, lei 15.000.

Încărcarea porcilor cu boxă sau pe ulce, se va plăti de fiecare cap, lei 45.000.

Poreii liberi, turme, la încărcare, se va plăti de fiecare cap, lei 68.000.

Încărcarea păsărilor vii, găini, găște, rațe, etc., se va plăti de fiecare cap, lei 4.500.

Descărcarea vitelor cornute din vagon pe teren, inclusiv manevrarea vagoanelor, se va plăti de fiecare cap, lei 38.000.

Încărcarea oilor, berbecilor, caprelor, în vapor, pe punțile de comandă sau între vinciuri, se va plăti de bucată — oricare ar fi numărul lor lei 11.000.

Descărcarea cuștilor goale pentru păsări din vapor sau căruțe și camioane, pe teren, inclusiv stivuită lor se va plăti de bucată, lei 11.000.

## CAPITOLUL III

### Cărbuni

Art. 67. — Descărcarea cărbunilor de orice fel din fundul hambarelor sau covetelor șlepurilor, bacurilor și din fundul hambarelor ale vapoarelor de Mare, cu presiune și alte vase plutitoare, la depozite, pe teren și viceversa, cu distanță maximă de 40 m, măsurătoarea distanțelor făcându-se de la coasta vaselor până la fundul depozitelor de pe teren, pe distanța parcursă, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 1.646.000

Art. 68. — Pentru distanțele parcurse dela 40—60 m, se va plăti la art. 67 un supliment de 20%.

Art. 69. — Dela 60 m în sus, se va pune căruțe a căror plată privesc firmele respective.

Descărcarea cărbunilor din căruțe, se va plăti conform art. 67.

Art. 70. — Când se va lucra cu macaralele electrice, plata macaralelor privesc casele comerciale.

Art. 71. — Când se lucrează cu târgile și când cărbunii sunt vărsați din târgi pe teren și apoi trecuți în coșuri și cărați la căruțe, se va plăti de vagon un supliment de lei 223.000.

Art. 72. — În porturile unde din cauza terenului nu pot interveni căruțele, la distanța parcursă dela 60 la 100 m, se va plăti asupra prețului dela art. 67 un supliment de 100%.

Art. 73. — Încărcarea cărbunilor din depozite la vag. sau căruțe și viceversa, se va plăti per/vagonul de 10.000 kg, lei 678.000.

Pentru transbordarea din vagon în vagon până la distanța de 20 m, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 678.000.

Art. 74. — Pentru descărcatul cărbunilor la schela Lubotina, aceste operațiuni constând din ridicarea obloanelor, descărcarea din vagonete și rujarea, se va plăti per/vagonul de 10.000 kg, lei 150.000.

Art. 75. — Pentru încărcări și descărcări la vagoane, camioane, distanța reglementară va fi de 20 m.

Măsurătoarea distanței făcându-se de unde se ridică coșurile și până unde se varsă.

În cazul când se va căra peste distanța de 20—40 m, se va plăti un supliment de vagon, de lei 283.000.

Dela 40 m în sus, se vor întrebuița căruțe care privesc firmele respective, iar muncitorii vor primi plata conform tarifului, adică dela teren la vagon și viceversa.

Art. 76. — Manipularea de încărcare și descărcare a mangelui de lemn, la șleपुरi și viceversa, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 1.317.000.

Art. 77. — Manipulația mangelui dela vagon și viceversa se va plăti de vagonul de 10.000 kg, lei 1.754.000.

Art. 78. — Descărcarea cărbunilor și coșului din tankuri, for-pie, after-pic și gros-bonk, cu presiune, se va plăti de vagonul de 10.000 kg, asupra prețului de bază dela art. 67, un supliment de 30%.

Art. 79. — Când se scot cărbuni din cărbunierul vaporului, se va plăti asupra prețului de bază dela art. 67, un supliment de 50%.

Art. 80. — Căratul cărbunilor peste alt vas plutitor, afară de ponton, se va plăti de vagon un supliment de lei 217.000.

Art. 81. — Pentru căratul cărbunilor și coșului la stiva peste 2,50 m înălțime până la 5 m, se va plăti de vagon, lei 2.469.000.

La prețurile de descărcare socotindu-se numai marfa cărată și stivuită la înălțimea dela 2,50 m—5 metri.

Art. 82. — Pentru cântăritul cărbunilor, se va plăti de vagon, lei 217.000.

Art. 83. — Când cărbunii se umplu în saci, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 200.000.

Art. 84. — Manipularea bolovanilor de cărbuni, se va plăti la prețul de bază, un supliment de vagon, lei 200.000.

Art. 85. — Pentru descărcatul oricărui combustibil din șleपुरi cu calajul ce trece peste 2,50 m, se va plăti de vagon la prețul de bază, un supliment de lei 178.000.

Art. 86. — La șleपुरile cu separațiuni de diferite ambalaje (paiole), se va plăti de fiecare hambar, un supliment de lei 1.250.000.

Art. 87. Transbordarea cărbunilor din vagon în șlep sau din vapor în vapor, cu vinciul vasului, se va plăti de vagon, lei 1.047.000.

Art. 88. — Transbordul cărbunilor din șlep în șlep cu brațele, se va plăti de vagon, lei 1.310.000.

Art. 89. — Descărcarea cărbunilor dela șlepuri la vapoare la gros-bonk și set-bonk, cu sau fără presiune, se va plăti de vagon, lei 1.540.000.

Art. 90. — Mutațiile cărbunilor în interiorul vasului dela un loc la altul în acelaș hambar cu vinciul vasului, se va plăti de vagon, lei 800.000.

Art. 91. — Mutațiile cărbunilor în vapor, dela hambarul Nr. 1, în hambrul Nr. 2 și dela Nr. 3 la Nr. 4, sau din bonker în cărbunier sau viceversa, se va plăti de vagon, lei 860.000.

Art. 92. — Mutația cărbunilor dela pupa la prova în bonkerul vasului sau viceversa, se va plăti de vagon, lei 1.833.000.

Art. 93. — Rujatul cărbunilor la vapoarele maritime, remorchere de Dunăre și șlepuri, pentru toată marfa încărcată, se va plăti de vagon, lei 160.000.

Art. 94. — Diferențele de scheli de guri de hambare la vapoare și șlepuri, se va plăti de vagon, lei 137.000.

Art. 95. — Greutatea coșurilor se va socoti 840 kg, la vagon și se va plăti cu acelaș preț ca și manipulația,

Art. 96. — La toate operațiunile de încărcare și descărcare și orice fel de manipulație de coacs și briquete de orice formă, se va plăti la prețul de bază un supliment de 50%.

Art. 97. — La toate descărcările de cărbuni sau coacs la vase de mare fără presiune, se va plăti la prețul de bază un supliment de 75%.

#### CAP. IV

##### Cereale

###### Munca la mag. port sau oraș

Art. 98. — Incărcarea din magazii, vagoane, de pe cheu sau teren, marfă vrac, umplut, legat și dat la căruțe, se va plăti la vagonul de 10 tone lei 469.000.

Art. 99. — Incărcat din magazii marfa vrac la vagoane sau din vagoane la magazie sau groapă, se va plăti la vagon, lei 563.000.

Art. 100. — Dela căruțe, vărsat în magazie, arioi, siloz, groapă, pe cheiuri și teren, până la 1 m, înălțime, se va plăti de vagon, lei 308.000.

Art. 101. — Dacă operațiunea se face dela mașini auto, se va plăti la prețul de bază un supliment de vagon, lei 181.000.

Art. 102. — Dacă marfa se cară la pod (etaj) sau viceversa, se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de, lei 308.000.

Art. 103. — Căratul din subsol și viceversa, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment, lei 153.000.

Art. 104. — Cărat și vărsat dela 1 m, în sus înălțime, se va plăti de vagon, lei 488.000.

Art. 105. — Incărcarea sau descărcarea din căruțe, chei, teren sau magazie, marfă în saci, se va plăti de vagon, lei 312.000.

Art. 106. — Căratul din magazie la vagoane sau din vagoane în magazie sau groapa se va plăti de vagon, lei 273.000.

Art. 107. — Marfa vrac pusă în saci și sacii egalizați, cu suși, dat la căruțe, se va plăti de vagon, lei 852.000.

Art. 108. — Prefăcutul din saci în saci, se va plăti de vagon, lei 462.000.

Art. 109. — Dacă intervine și cântăritul automat la orice fel de operațiune, se va plăti de vagon, lei 68.000.

Pentru cântăritul cu decimale, se va plăti de vagon, lei 200.000.

Art. 110. — Datul sacilor jos din stivă, de peste înălțimea de 6 saci, se va plăti la prețul de bază din 6 în 6 saci înălțime, de vagon, un supliment de lei 120.000.

Art. 111. — Pentru operațiunea de descărcare în magazie când ușa magaziei este blocată și nu se poate intra cu sacul, se va plăti pentru al doilea cărat la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 488.000.

Art. 112. — Dacă vagonul de cereale nu are obloane mobile sau gură de scurgere și marfa este descărcată pe deasupra obloanelor, se va plăti la prețul de bază, de vagon, un supliment de lei 80.000.

Art. 113. — Pentru manipulația cerealelor vrac dintr'un ochi în altul prin afara magaziei, se va plăti de vagon, lei 541.000.

Art. 114. — Când intervine patronii pentru a se face restituirea, sau manipulația săcăriei din magazie pe teren sau viceversa, precum și manipulația din loc în loc, se va plăti de vagon, lei 466.000.

Art. 115. — Pentru știuleții de porumb se va plăti pentru orice fel de operațiune la prețul de bază, un supliment de 50%.

Art. 116. — Pentru derivatele din cerealele supra ușoare ca: coajă de orz, mazăre, maci, floarea soarelui, sămânță de bumbac și de sfeclă, se va plăti la prețul de bază un supliment de 100%.

Art. 117. — Plata chiligiilor privește pe patron, în cazul când această muncă se efectuează de muncitori, se va plăti de hectolitru, lei 500.

Art. 118. — Pentru orz, ovăz, șrot, irinic, țărășe de grâu, semințe de floarea soarelui, bostan, cânepă, măhuri, borhof și maci, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment, lei 130.000.

Art. 119. — Incărcare unui vagon de 10 tone dela siloz la elevator prin tub, împinsul și rujatul, se va plăti de vagon, lei 231.000.

Art. 120. — Descărcarea cerealelor din vagoane în magazinele silozurilor și tunele, se va plăti de vagon, 197.000 lei.

In afară de cerealele ușoare, specificate la art. 118.

Art. 121. — Sau din vagoanele cu două uși laterale, se va plăti de vagon, în afară de cerealele ușoare, lei 241.000.

Art. 122. — Aceste prețuri privesc numai manipulațiile în saci dela 70—80 kg.

Pentru sacii dela 80—100 kg, se va plăti la prețurile de bază, de vagon, un supliment, lei 130.000.

Toate cerealele ce se insilozează cu sau fără transbord (bandă), vor fi efectuate de specialitatea respectivă a muncitorilor cerealiști și se va plăti de vagon lei 563.000.

Pentru stivuitul săcăriei dela primul sac la orice fel de operațiune de muncă la cereale, se vor plăti de vagon, lei 265.000.

###### Munca la vagoane

Art. 123. — Căratul dela căruțe și vărsatul în hambarele din capul schelei, dana I-a, se va plăti de vagon, lei 513.000.

Art. 124. — Când se vor căra cerealele dela căruțe sau cheu pe schelă sau viceversa, având în plus contra schelă sau scarp, se va plăti de vagon la prețul de bază, un supliment de 20%.

Art. 125. — Pentru distanța de fiecare gură de hambar, se va plăti de vagon la prețul de bază, un supliment de lei 78.000.

Art. 126. — Dacă schela va fi între două guri de hambare, se va plăti de vagon un supliment de lei 44.000.

Art. 127. — Dacă marfa se toarnă prin harfă (ciur), se va plăti de vagon, la prețul de bază, un supliment de lei 80.000.

Art. 128. — Pentru scosul și cântăritul măturăturilor sau a pământului dela ciur, se va plăti de vagon, 567.000 lei.

Art. 129. — Căratul cerealelor dela bonker, unde va fi ele, se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de lei 80.000.

Art. 130. — Căratul mărfii la for-pic și after-pic se va plăti la prețul de bază un supliment de vagon, lei 163.000.

Art. 131. — Stivuitul săcăriei la after-pic și for-pic în primul coridor, se va plăti de vagon un supliment, de lei 314.000.

Art. 132. — Stivuitul în al doilea coridor, se va plăti de vagon, un supliment de lei 424.000.

Art. 133. — Pentru căratul stivei dela covertă la hambar, stiva fiind în dreptul hambarului, se va plăti de vagon lei 308.000.

Art. 134. — Dacă vaporul este în dana II-a, se va plăti de vagon o diferență de lei 80.000.

Art. 135. — Stivuitul săcăriei în hambarele vapoarelor, se va plăti de vagon lei 259.000.

Art. 136. — Dacă marfa este pe chei, se va plăti ridicatului la căruțe sau spatele muncitorilor, pentru a fi cărată la vapor, la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 273.000.

Art. 137. — Dacă marfa merge la bord, cântăritul pe chei în capul schelei, se va plăti cântăritul și ridicatul în plus de cărat de vagon lei 321.000.

Art. 138. — Când intervine cântăritul pe vapoare se va plăti la prețul de bază, de vagon, un supliment de lei 302.000.

Art. 139. — Pentru umplut, egalizat, cusut, transportat în vapor și viceversa, se va plăti de vagon lei 1517.000.

Art. 140. — Transbordul mărfii vrac din șlep în vapor sau din vapor în vapor, întrebuintând și vinciul, se va plăti de vagon lei 770.000.

Art. 141. — Căratul unui vagon de cereale în saci, cusuți sau legat, în hambar, se va plăti de vagon lei 690.000.

Art. 142. — Transbordul săcăriei din șlep în vapor sau viceversa, se va plăti de vagon lei 690.000.

Art. 143. — Pentru vagonul ce se descarcă la dană, se va percepe dela vagon la magazie, de vagon lei 547.000.

Art. 144. — Pentru vagoanele ce se descarcă direct la vapor, inclusiv cântăritul, se va plăti de vagon 1.313.000 lei.

Art. 145. — În caz când magazia este blocată, astfel că vagoanele aflate pe linia din spatele magaziei nu se pot decărca trecându-se prin magazie, atunci încărcarea la vapor se face prin intermediul căruțelor.

Art. 146. — Pentru cerealele ce se încarcă dela magazii, dane, direct în vapor, inclusiv cântăritul, se va plăti de vagon lei 1.045.000.

Art. 147. — Pentru cerealele ce se descarcă din vapor la magazii și vagoane, se va plăti de vagon lei 1.045.000.

Art. 148. — Prețurile de mai sus privesc marfa grea iar mărfurile ușoare specificate la art. 118 se va plăti la prețul de bază, un supliment de vagon lei 130.000.

Art. 149. — Pentru cerealele în saci mai grei dela 80—100 kg, se va plăti de vagon un supliment de lei 87.000.

În nici un caz nu se vor căra la șlep sau vapor, saci mai grei de 10 kg:

#### Munca la șlepuri

Art. 150. — Căratul unui vagon de cereale dela căruțe la șlep sau viceversa, șleplul fiind la ponton sau la chei, se va plăti de vagon lei 410.000.

Art. 151. — Căratul dela autocamioane sau viceversa la șlep sau vapor, se va plăti de vagon la art. 150, cu un supliment de lei 121.000.

Art. 152. — Marfa vrac, umplută din șlep și dată la căruțe sau arioi pe mal la șlepuri cu pescajul până la 2,10 m, se va plăti de vagon lei 842.000.

Art. 153. — Căratul din șlepuri cu pescajul mai mare de 2,10 m, se va plăti de vagon lei 965.000.

Art. 154. — Dacă intervine și cântăritul automat, se va plăti de vagon un supliment de lei 68.000.

Iar pentru cântăritul cu decimalul, se va plăti de vagon, un supliment de lei 200.000.

Art. 155. — Pentru fiecare dană de șlep, se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 66.000.

Art. 156. — Dacă marfa este în saci, scosul și datul la căruțe, se va plăti de vagon lei 664.000.

Art. 157. — Dacă marfa merge din șlep în șlep, adică transbord, se va plăti ca la art. 153, iar dacă marfa merge săcărie, se va plăti de vagon, în plus stivajul lei 259.000.

Art. 158. — Pentru încărcarea săcăriei, dela căruțe la șlep, se va plăti de vagon lei 768.000.

Art. 159. — Transbordul săcăriei din șlep în șlep sau din hambar în hambar, în același șlep, se va plăti de vagon lei 900.000.

Art. 160. — Pentru încărcarea unui vagon direct la șlep, se va plăti pentru marfa grea, pentru toate operațiunile exclusiv cântăritul, de vagon lei 831.000.

Art. 161. — Aceleași operațiuni pentru cerealele ușoare prevăzute la art. 118, se va plăti de vagon lei 971.000.

Art. 162. — Pentru descărcarea cerealelor dela șlep la vagon, inclusiv cântăritul, se va plăti de vagon 1.206.000 lei.

Art. 163. — Când se va căra cerealele dela căruțe la chei, pe schelă având în plus contra schelă sau scarp, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 20%.

Art. 164. — Pentru descărcarea unui vagon la șlep, prin basculă sau pâlnie, se va plăti un supliment de lei 108.000.

Art. 165. — Dacă cerealele vin în saci cusuți sau legați și va fi nevoie să se taie sfoara la gura hambarului, se va plăti la prețul de bază, șlep sau vapor, un supliment la vagon de lei 80.000.

Art. 166. — Pentru descărcarea cerealelor din șlepuri cu paiol sau din șlepuri de Prut, se va plăti la prețul de bază, un supliment de vagon de lei 80.000.

Art. 167. — Schela la șlepuri se va face între două guri de hambare, contrariu se va plăti, unde nu sunt schele, un supliment la vagon de lei 60.000.

Art. 168. — Pentru cerealele calde sau avariate, se va plăti la toate operațiunile, la prețul de bază, un supliment de lei 50%.

Pentru strânsul și căratul sacilor goi, de muncitorii săcăreni, din vapor, șlep sau magazie la căruțe din șlep în șlep, când marfa se lucrează cu brațele se va plăti pentru sacii dela un vagon, lei 43.000.

#### Încărcarea turtelor la șlep sau vapor

Art. 169. — Pentru încărcarea turtelor vărsate de la căruțe soto-palanc, se va plăti de vagon, lei 834.000.

Art. 170. — Turte transbord din șlep în șlep, se va plăti de vagon, lei 1.146.000.

Art. 171. — Turte din vagon la magazie sau viceversa, se va plăti de vagon, lei 563.000.

Art. 172. — Încărcarea sau descărcarea turtelor vărsate din căruțe la magazie sau vagon se va plăti de vagon, lei 442.000.

Art. 173. — Sau în saci, se va plăti de vagon, 308.000 lei.

Art. 174. — Descărcarea turtelor din șlep în căruțe se va plăti de vagon, lei 1.668.000.

Art. 175. — Stivajul în hambarul vaselor a turtelor vărsate, se va plăti de vagon, lei 410.000.

Art. 176. — Iar când se cere stivajul, bucată cu bucată, se va plăti de vagon, lei 645.000.

Art. 177. — Stivajul în hambarul vaselor a turtelor în saci se va plăti de vagon lei 165.000.

Art. 178. — La manipularea turtelor oleaginoase din vagon la încărcarea în vase plutitoare, magazie, vagoane sau căruțe, când operațiunea se face cu brațele, se va plăti la prețurile de bază, un supliment la vagon, de lei 100%.

Art. 179. — Pentru încărcarea dela căruțe la sotalanc, a turtelor în saci, se va plătit de vagon, 410.000 lei.

Art. 180. — Pentru încărcarea în saci a sfărâmăturilor de turte (la descărcarea șlepurilor), se va plăti asupra pretului de bază, un supliment la vagon, lei 25%.

## CAPITOLUL V,

### *Rujarea-elevatoare*

Art. 181. — Rujatul la elevator și șlep la marfa grea ca: porumb, fasole, mazăre, linte, etc., se va plăti de vagon, lei 137.000.

Art. 182. — Rujatul la cerealele ușoare ca: orz, ovăz, floareasorelui, cânepă, sămânță de mătură, se va plăti de vagon, lei 230.000.

Art. 183. — Transportul cu elevatorul plutitor din vapor la cereale grele ca: porumb, fasole, mazăre, linte, etc., se va plăti de vagon, lei 329.000.

Art. 184. — Pentru cerealele ușoare prevăzute la art. 182, se va plăti de vagon, lei 369.000.

Art. 185. — Ori ce separație ce se face de rujari în hambarul vasului, se va plăti de fiecare separație aparte, lei 230.000.

Art. 186. — Pentru așternutul țolurilor sau a rogojiștilor, de fiecare separație în parte, se va plăti, 230.000 lei.

Art. 187. — Pentru descărcatul vasului cu elevatorul plutitor, fiind în hambar mai multe partizi de marfă, se va plăti la prețurile de bază, un supliment de lei 50%.

Art. 188. — Când încărcarea se face cu ciurul sau harfă, se va plăti la prețul de bază, un supliment la vagon, de lei 47.000.

Art. 189. — Ori ce transport sau rujat făcut mai jos de Gura Bazinului Nou Galați, Dunărea Veche Brăila, sau în afară de raza porturilor de încărcare și descărcare se va plăti peste prețurile arătate mai sus, un supliment la vagon, lei 40.000.

Art. 190. — Pentru rujat la șlepi cu elevatoare fixe sau poște elevatoare plutitoare, marfa grea ca: fasole, porumb, mazăre, mie, rapiță, muștar, etc., se va plăti de vagon, lei 137.000.

Art. 191. — Rujatul pentru marfa ușoară ca: orz, ovăz, floarea soarelui, semințe de bostan, reziduri de oleaginoase, cânepă semințe de mătură, etc., se va plăti de vagon, lei 230.000.

Art. 192. — Pentru borhot de sfeclă proaspăt, se va plăti de vagon, lei 271.000.

Pentru borhotul de sfeclă uscat, se va plăti de vagon, lei 407.000.

Art. 193. — Pentru descărcat din șlepi în vapor cu elevatorul plutitor, marfa grea specificată la art. 190, se va plăti de vagon, lei 184.000.

Art. 194. — Pentru marfa ușoară, specificată la art. 191 se va plăti de vagon, lei 229.000.

Art. 195. — Când se va încărca cu elevatorul plutitor direct la vagoane, se va plăti în plus peste normalul de transbord, direct la vagon, manevra și rujatul vagonului, lei 208.000.

Art. 196. — Pentru marfa ușoară, lei 250.000.

Art. 197. — Când se va încărca marfa cu elevatoare fixe, direct la vagon, pentru marfa grea, se va plăti de vagon, lei 208.000.

Art. 198. — Transbordul cu elevatorul plutitor pentru marfa grea specificată la art. 190, se va plăti de vagon, lei 329.000.

Art. 199. — Sau pentru marfa ușoară specificată la art. 191, se va plăti de vagon, lei 369.000.

Art. 200. — Când se va încărca cu elevatorul fix, direct la vagoane, pentru manevră și rujatul vagoanelor se va plăti, lei 208.000.

Art. 201. — Rujatul la șlepi pentru marfa grea, specificată la art. 190, se va plăti de vagon sporul respectiv, de lei 131.000.

Art. 202. — Pentru marfa ușoară specificată la art. 191, se va plăti de vagon, lei 229.000.

Art. 203. — Când va veni un șlep din alt port cu marfa nerujată, se va plăti asupra încărcăturii prețul de bază per vagon specificat la art. 191 și 192, plus un supliment pentru rujat, de 50%.

Art. 204. — Pentru transportul cerealelor din șlepi care vin cu marfă întinsă din alte porturi sau cu mai multe partizi de cereale, se va plăti față de prețurile de mai sus, o diferență de 50%.

Art. 205. — Când transbordul se face cu harfă sau ciur, când se încarcă fie cu poște sau elevatoarele se va plăti de vagon, lei 47.000.

Art. 206. — Toate aceste munci se vor plăti dela primul sac sau dela primul cântar.

Art. 207. — Pentru pletinele de Prut sau traverse cu capace de ambele părți la marfa grea sau la marfa ușoară arătate la punctele de mai sus se va plăti de vagon un supliment de lei 50 la sută.

Art. 208. — Pentru șlepurile mai mici de 50 vagoane și vapoare cu capacitate maximă de 50 vagoane se va plăti o diferență în plus de lei 50 la sută.

Art. 209. — Pentru marfa caldă sau avariata se va plăti la prețurile arătate mai sus un supliment de 50 la sută.

Art. 210. — Pentru rujatul cerealelor la coridoare la ațerpic, for-pic, tancuri, liveiri și vapoare poștale se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de 50 la sută.

Art. 211. — Pentru transbordul cerealelor din vas în vas când gabia elevatorului nu ajunge la paiol se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de 25 la sută.

Art. 212. — Pentru descărcatul cerealelor cu elevatorul din șlep în șlep, în vagon, pe teren sau la rampa silozurilor, se va plăti la prețul de bază de vagon un supliment de 20 la sută.

Art. 213. — Orice descărcare fie la șlepurile mari sau mici și neavând încărcătura de 10 vagoane, marfă grea, se va plăti 10 vagoane.

Art. 214. — Pentru marfa ușoară se va scădea la fel ca pentru marfa grea 10 vagoane.



## CAPITOLUL VI

*Asistenți, mărfuri generale, cereale, cărbuni, cherestea, etc.*

Art. 215. — Asistenții vor fi întrebuințați la următoarele munci:

a) Cântărește sau controlează la chei toate mărfurile soșite cu căruțele dela magazii, căruțe din obor precum și cele soșite cu vagoanele C. F. R., arioale de pe mal sau oriunde s-ar găsi arioii, înainte de a fi încărcate în orice vas plutitor sau viceversa;

b) Pe apă la bordul elevatoarelor controlează cântarul auzomat prin sistemul Ayar, la predarea sau primirea mărfurilor din șlepuri în vagoane sau viceversa;

c) Fac aceeași operațiune ca la punctul b, de mai sus la estacada docurilor, tunelul silozurilor, râmpile docurilor și cântărește marfa transbordată dintr'un șlep în altul, din șlep în vapor, dintr'o magazie în alta sau aceuiași vapor sau șlep, chiar când transbordul se va face cu brațele la fel se va preceda la deverul din magazie în magazie pe uscat;

d) Se vor întrebuința asistenți la primirea mărfurilor în vasele plutitoare (mal), magazie, vagoane, fabrică, etc., prin sistemul de control Ayar, bilete și numărătoare;

e) Deasemeni vor fi întrebuințați la supravegherea încărcării și descărcării tuturor mărfurilor generale și cereale vârsate-gajate, prin sistemul de numărătoare, sau după manifest a vaselor plutitoare și magazii, precum și a vagoanelor de pe fraht;

f) La fel vor fi întrebuințați la cântărirea cerealelor și oleaginoaselor ce se descarcă în magazii-parti obor sau oraș soșite cu care și la predarea lor în magazii.

Art. 216. — Patronii, dragomanii sau salariații firmelor nu au voie a face primire sau predare fără asistenți.

Art. 217. — Timpul normal de lucru va fi de 8 ore pe zi și anume: 7—12 și 14—17.

Prețul unei zile de lucru de 8 ore este de lei 250.000.

Orele suplimentare în zilele de lucru se vor plăti conform art. 9 din „Dispozițiuni generale“.

Dacă lucrarea cere prelungirea peste orele normale de lucru, diferența va fi plătită dela începutul orelor suplimentare până la terminarea lucrărilor, considerându-se fiecare oră începută, oră completă.

Duminecile și sărbătorile legale prevăzute în legea repausului duminical se vor plăti cu sporul arătat la art. 9 din „Dispozițiuni generale“.

Art. 218. — Până la cantitatea de 15 tone fără întreruperea lucrului, se va plăti lei 125.000.

Lucrarea fiind socotită ca jumătate zi de lucru.

Pentru aceeași operațiune (cantitate) dacă operațiunea depășește jumătate zi, se va plăti cu lei 250.000.

Art. 219. — Dacă lucrarea se efectuează pe timp nefavorabil, se va plăti sporul prevăzut la art. 7, dela „Dispozițiuni generale“.

Art. 220. — Dacă operațiunea se efectuează în afară de raza de încărcare a portului, se va plăti un supliment de lei 50 la sută.

Art. 221. — Asistentul angajat pentru lucru, va fi plătit cu minimum de lei 125.000.

Art. 222. — Asistentul pentru obor, se va plăti cu 12.000 lei tona până la 15.000 kg., iar dacă cantitatea depășește 15.000 kg, se va plăti cu ziua întreagă, de lei 250.000.

Art. 223. — La estacada docuri (silozuri), se va angaja doi asistenți în loc de unul care se vor schimba între ei, fiecare primind plata conform acestui tarif.

Pentru mărfurile considerate în tarif, vătămatoare, va primi un spor ca și muncitori, supraveghetorii dela coverte și șefii stivatori vor fi plătiți la încărcare și descărcare la fel cu asistenții (epistații), precum și șefii de manipulație la elevatoare.

Importatorii și exportatorii vor fi obligați a cere asistenți înscriși pentru muncile ce urmează a fi efectuate cu cel puțin 2 ore înainte de începerea operațiunilor, spre a se evita discuții și neînțelegeri ce s'ar ivi pentru plata orelor de așteptare, în caz de neefectuarea muncii, conform art. 221 din prezentul tarif.

Asistenții de cereale și mărfuri generale vor beneficia de sporul de plată ce se acordă la toate mărfurile vătămatoare.

## CAPITOLUL VII

*Sondatori, cereale*

Art. 224. — Pentru sondarea vagoanelor și autocamioanelor cu cereale se va plăti per vagon, lei 8.000.

Art. 225. — Sondarea la căruțele cu cereale se va plăti de căruță, lei 2.800.

Art. 226. — La cerealele aflate în siloz se va plăti de vagon, lei 1.400.

Art. 227. — Sondarea la vapoare și șlepuri se va plăti de vagon, lei 12.000.

Art. 228. — Sondarea la magazie, teren sau stivă se va plăti de vagon, lei 6.000.

Art. 229. — Controlul cantității, calității cerealelor la platforma vagoanelor, în timpul descărcării se va plăti de vagon, lei 8.000.

Art. 230. — Demontatul obloanelor de scânduri, inclusiv căratul scândurilor la magazii, la distanța de maximum 100 m, dela gura silozului sau căruță se va plăti de vagon, lei 10.000.

Art. 231. — La vagoanele cu patru obloane se va plăti de vagon, lei 20.000.

Art. 232. — Montatul obloanelor în fundul vagonului, descărcatul la locurile respective din vagon se va plăti de vagon, lei 10.000.

Art. 233. — Indepărtarea plevei provenită dela tăierea orzului de țepi, inclusiv încărcarea sacilor cu pleavă în căruțe sau stivuitul lor, lângă tubul de elevație sau șosea, se va plăti de vagon, lei 30.000.

Art. 234. — Indepărtarea plevei provenită dela tocatul orzului, grâu, porumb, cu aceeași operațiune ca mai sus, se va plăti de vagon, lei 16.000.

Art. 235. — Fasole și floarea soarelui, se va plăti de vagon, lei 30.000.

Art. 236. — Asistența la uscatal porumbului, la uscătorie, se va plăti de siloz, lei 91.000.

Art. 237. — Analiza de grâu, orz și ovăz pentru stabilirea corpurilor străine se va plăti de analiză pe vagon, lei 8.000.

Art. 238. — Analiza pentru porumb, mazăre, linte, de boabe pătate, se va plăti de analiză per vagon, lei 8.000.

Art. 239. — Montatul obloanelor sau confecționarea lor la vagoanele ce se încarcă cu cereale se va plăti de vagon, lei 22.000.

La vagoanele cu patru obloane se va plăti, lei 44.000.

Art. 240. — Pentru repararea vagoanelor sparte sau găurite, se va plăti de vagon, lei 22.000.

Art. 241. — Curățatul vagoanelor încărcate cu cereale, de zăpadă, se va plăti de vagon, lei 16.000.

Art. 242. — Demontatul și montatul ușilor la vagoanele deschise și îndepărtarea invelisului de paie, etc., și încărcarea acestui invelis în vagoane goale, după descărcarea cerealelor, se va plăti de vagon, lei 12.000.

Art. 243. — Munci plătite cu ziua:

- a) În cazul când patronul nu are saci suficienți sau când în dispoziția patronului se lasă să curgă pleava jos în siloz sau uscătorie și când rămâne pentru a doua zi, operațiunile, se vor plăti separat cu ziua, chiar dacă pleava este în saci;
- b) Deschiderea vagoanelor și căratul probelor la bursă;
- c) Luarea probelor la vapor în timpul când se încarcă din căruțe și siloz;
- d) Numărutul sacilor goi la poștă, cu căruțele, la care operațiunile se va pune la fiecare poștă câte un sondator;
- e) Scuturarea sacilor goi la gura hambarului;
- f) Marcarea sacilor se va face cu diferite mărci;
- g) Lopătarea și condiționarea mărfurilor în magazii pe teren și vagoane;
- h) Desfăcutul și împachetatul scândurilor dela vagoane;
- i) Numărutul sacilor goi la poște, cu căruțele, măturatul la vapor, la vagon, etc., toate aceste munci prevăzute la art. 243, se vor efectua numai de către sondatori și vor fi plătite cu ziua, cu lei 200.000.

### CAPITOLUL VIII

#### Robații

Art. 244. — Incărcarea vagoanelor cu piatră, pietriș, pavale, brută, calupuri, norduri, nisip, prundiș, prundiș spălat, savură, etc., de pe teren, depozitate la distanța de 25 m se va plăti de vagon, lei 310.000.

Descărcarea vagoanelor cu piatră, pietriș, pavale, brută, calupuri, noduri, nisip, prundiș, prundiș spălat, savură, etc., de pe teren, depozitate la distanța de 25 m se va plăti de vagon, lei 412.000.

Pentru piatra de var se va plăti de vagon, un spor de lei 54.000.

Art. 245. — Pentru materialul arătat la art. 244, care se află la distanța dela 25 m până la 40 m se va plăti asupra prețului dela art. 244 un supliment de lei 25 la sută.

Art. 246. — În cazul când se va încărca sau descărca bordura, se va plăti la prețul de bază dela articolele 244—245, un supliment la vagon, de lei 25 la sută.

Art. 247. — Descărcarea mărfurilor dela art. 244, din șlepuri închise, șlepuri tip mic, adică având calajul sub 7 picioare (2,10 m), pe teren se va plăti de fiecare mc, lei 60.000.

Încărcatul mărfurilor dela art. 244, în șlepuri închise, șlepuri tip mic, adică având calajul sub 7 picioare (2,10 m), de pe teren, se va plăti de fiecare mc, lei 47.000.

Art. 248. — Pentru descărcarea materialului prevăzut la art. 244, în șlepuri închise, având calajul mai mare de 7 picioare, se va plăti de fiecare mc, un spor de lei 3.600.

Art. 249. — Pentru materialul de piatră (borduri), se va plăti de fiecare mc un supliment de lei 3.300.

Art. 250. — Descărcatul mărfurilor dela art. 244, din vase deschise (ceamuri), cu calajul mai mic de 7 picioare, se va plăti de mc, lei 54.000.

Art. 251. — Încărcatul mărfurilor dela art. 244 în vase deschise (ceamuri), cu calajul mai mic de 7 picioare, se va plăti de mc, lei 40.000.

Art. 252. — Pentru materialele prevăzute la art. 244 și descărcarea în condițiunile arătate la art. 250 și calajul trece de 7 picioare, se va plăti de fiecare mc un supliment de lei 2.000.

Art. 253. — Pentru încărcarea în șlepuri a sfeclei de zahăr deși această marfă este considerată ca marfă generală, se va plăti de vagon, lei 515.000.

Art. 254. — Pentru încărcarea sfeclei cu transbordare, se va plăti de vagon lei 268.000.

Art. 255. — Pentru descărcarea sfeclei de zahăr cu cupele electrice, se va plăti de vagon lei 253.000.

Art. 256. — Pentru descărcarea pe mal a mărfurilor prevăzute la art. 244 și 246, în cazul când piramidele se vor face peste înălțimea de 1 metru sau peste o altă figură, se va plăti la prețul de bază, un supliment de 75 la sută.

Art. 257. — Pentru încărcarea de pe teren în șlep a lemnelor de foc, de lungime până la 1 metru, inclusiv datul la care, se va plăti de vagon lei 476.000.

Pentru descărcare din șlep pe teren a lemnelor de foc de lungime până la 1 m, se va plăti de vagon, 556.000 lei.

Art. 258. — Incărcarea lemnelor de pe teren în șlep, dela 1 m—2 m, se va plăti de vagon, lei 540.000.

Descărcarea din șlep pe teren a lemnelor dela 1—2 m, se va plăti de vagon, lei 616.000.

Art. 259. — Incărcarea de pe teren în șlep, a lemnelor dela 2—4 m, se va plăti de vagon, lei 570.000.

Descărcarea din șlep pe teren a lemnelor dela 2—4 m, se va plăti lei 657.000.

Art. 260. — Incărcarea de pe teren în șlep a lemnelor dela 4 m și peste 4 m, se va plăti de vagon 670.000 lei.

Descărcarea din șlep pe teren a lemnelor, dela 4 m și peste 4 m, se va plăti de vagon, lei 777.000.

Art. 261. — Cântăritul pe șlep cu decimalul se va plăti de vagon, lei 181.000.

Art. 262. — Descărcatul unui vagon de lemne de foc din vagon, la care sau pe teren, se va plăti lei 134.000.

Art. 263. — Încărcatul unui vagon de lemne de foc, de pe teren în vagon, se va plăti lei 168.000.

Art. 264. — Încărcatul sau descărcatul unui vagon de lemne, de greutate unitară de 100 kg, se va plăti de vagon la prețul de bază un supliment de lei 50%.

Art. 265. — Pentru stivuitul lemnelor de foc, dela paiol și pe puntea vasului, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 30%.

Art. 266. — Pentru descărcatul lemnelor de foc din magaziile șlepurilor, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 30%.

Art. 267. — Făcutul unei scheli din dulapi în interiorul hambarului, se va plăti cu lei 36.000.

Art. 268. — Desfăcutul unei scheli din yale, se va plăti cu lei 36.000.

Art. 269. — La schelele care nu prezintă destulă garanție, se vor pune dulapi deasupra, iar pentru acești dulapi, de fiecare schelă, lei 15.000.

Art. 270. Făcutul sau desfăcutul unei schele din dulapi în interiorul hambarului, se va plăti cu lei 72.000.

Art. 271. Pentru mutatul schelelor dela o magazie la alta, se va plăti de fiecare schelă lei 36.000.

Art. 272. — Toate schelele vor fi făcute ca să ajungă până la chei sau mal.

Art. 273. — Muncitorii se obligă a completa greutatea vagoanelor la tonajul frahtului până la toleranța maximă admisă de C. F. R., și a termina în timpul prevăzut de regulamentul C. F. R.

Art. 274. — Plata acestor manipulațiuni cu roaba se va face după manifestul de încărcare al vasului sau după expertiza de măsurătoare a vasului, când una din părți cere aceasta cu condițiunea ca ambele părți să cadă de acord asupra persoanelor care urmează a face expertiza.

Plata expertizei va fi suportată de partea a cărei afirmație nu corespunde cu rezultatul expertizei.

Art. 275. — Plata încărcării în vagoane se face după scrisoarea de trăsură.

Pentru stivuitul lemnului pe teren se va plăti până la 3 m înălțime, lei 67.000.

Iar dela 3 m în sus se va plăti, la art. 275, un spor de lei 100%.

## CAPITOLUL IX

### Cherestea

#### Încărcări

##### a) Brad:

Art. 276. — Un vagon de brad încărcat de pe teren în vapor și stivuit se va plăti cu lei 1.008.000.

Prețul de mai sus se referă la materialele încărcate dela 2—6 m inclusiv.

Art. 277. — Scurtătura dela 0,50 m la 2 m și dela 6 m în sus, precum și materialul pentru confecționat lăzi inclusiv talaj se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 50%.

Art. 278. — Cioplitura de brad până la 6 m. 15/15 în diametru se va plăti de vagon, lei 1.260.000.

Art. 279. — Cioplitura până la 10 m peste 15/15 cm grosime se va plăti la prețul de bază al cioplitorii, un supliment de lei 50%.

Art. 280. — Cioplitura dela 10 m în sus cu diametrul de peste 15/15 cm, se va plăti la prețul de bază per vagon, un supliment de lei 75%.

Art. 281. — Lemne de mină, brad dela 2—6 m se va plăti de vagon, lei 1.209.000.

Art. 282. — Pentru încărcarea lemnului rotund dela apă de orice lungime și grosime încărcare în vapor cu vinciul cu aburi, se va plăti de mc lei 66.000.

Pentru încărcarea lemnului rotund dela apă de orice lungime și grosime cu vinciul de mână se va plăti de mc lei 98.000.

În șlep deschis fără vinciuri unde se întrebuințează bas-tica cu boi se va plăti de mc, lei 135.000.

Art. 283. — Pentru tăiatul lemnului gros sau subțire, se va plăti de o tăietură lei 24.000.

Pentru tăiatul unei legături de scânduri sau dulapi de 48 mm se va plăti de o tăietură lei 6.700.

Art. 284. — Pentru încărcarea de surinuri, ghindore, stâlpi de telegraf de brad, indiferent de lungime sau grosime se va plăti de vagon lei 1.887.000.

Art. 285. — Stâlpi de telegraf de brad creuzotați se va plăti de vagon, lei 1.575.000.

Art. 286. — Lemne de celuloză de brad se va plăti de vagon, lei 1.008.000.

Art. 287. — Lemne de construcție (baholți), catarge, grinzi de schelă de 25/25 mm grosime în sus se va plăti de vagon, lei 1.474.000.

Art. 288. — Pentru canturile de brad dela 8—15 m lungime și 10/18 cm grosime, în sus, se va plăti de vagon lei 1.474.000.

Art. 289. — Pentru punerea fiecărei ștande normale se va plăti de bucată, lei 17.000.

Art. 290. — Pentru ștandele împănate se va plăti un supliment de mc, lei 6.700.

Art. 291. — Prin încărcarea unui vagon de cherestea în vapor se înțelege: desvelitul stivei, căratul materialului în vapor și stivuitul lui;

##### b) Esență tare:

Art. 292. — Piloți, traverse de stejar, stâlpi creuzotați, se va plăti de vagon, lei 2.447.000.

Art. 293. — Cherestea de fag, stejar, ulm, teiu, paltin, frasin, dela 2—6 m se va plăti de vagon lei 1.260.000.

Art. 294. — Scurtătura dela 0,5—2 m și dela 6 m în sus se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 50 la sută.

Art. 295. — Sube de fag sau stejar sau altă esență tare se va plăti de vagon lei 1.513.000.

Art. 296. — Placaj, bulți întregi, traverse normale și bușteni se va plăti de vagon lei 1.754.000.

Art. 297. — Parchet legat și doage legate se va plăti de vagon lei 1.887.000.

Art. 298. — Doage și parchete deslegate se va plăti cu un supliment de lei 50 la sută.

Art. 299. — Pentru un vagon care nu este posibil a se lucra cu un singur ridicător și când se va da un om de ajutor acesta va fi plătit, de vagon cu lei 44.000.

Ar. 300. — Pentru scoaterea buștenilor de esență tare din șlep sau mahonă se va plăti de metru cub lei 147.000.

Art. 301. — Pentru descărcarea unui vagon cu lătu-noaie sau margini se va plăti de vagon lei 1.260.000.

Art. 302. — Pentru transbordarea cherestelei dintr'un vas în altul și manevra șlepuului de pe lângă vas se va plăti de vagon prețurile de mai sus.

Art. 303. — Pentru încărcarea cherestelei peste a doua dană se va plăti de vagon la prețurile de bază un supliment de lei 226.000.

Art. 304. — Pentru diferența de gură de hambar a unui vagon de cherestea se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 165.000.

Art. 305. — Muncitorii se obligă a încărcă în 8 ore de muncă 4 vagoane de fiecare schelă.

#### Lucrare în depozit

Art. 306. — Pentru descărcarea din vagon pe teren și stivuit marfa teanc, cherestea de brad, dela 2—6 m se va plăti de vagon lei 507.000.

Art. 307. — Pentru cadrilat, descărcarea făcându-se până la 20 m se va plăti de vagon lei 756.000.

Art. 308. — Pentru distanța dela 20—40 m se va plăti de vagon un supliment de lei 177.000.

Art. 309. — Pentru marfa sub 2 m se va plăti la vagon asupra manipulațiunilor un supliment de lei 50 la sută.

Art. 310. — Pentru descărcarea unui vagon de surinuri și ghiondărie se va plăti lei 855.000.

Art. 311. — Pentru descărcarea butucilor se va plăti de vagon lei 855.000.

Art. 312. — Pentru descărcarea baholților, catarge, grinzi de schelă de orice lungime și grosime se va plăti de vagon același preț.

Art. 313. — Pentru descărcarea materialelor pentru confecționat lăzi, sau talaj se va plăti de vagon același preț.

Art. 314. — Pentru descărcarea doagelor legate se va plăti de vagon lei 818.000.

Art. 315. — Pentru descărcarea de esență tare, fag, stejar, ulm, marfă, normală pusă la teanc se va plăti de vagon lei 855.000.

Art. 316. — Pentru cadrilat marfa dela art. 315 se va plăti de vagon cu lei 1.017.000.

Art. 317. — Marfa scurtă sub 2 m lungime inclusiv doage, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 50 la sută.

Art. 318. — Esență tare, bulți, și supi, descărcate pe teren și stivuit se va plăti de vagon lei 1.026.000.

Art. 319. — Pentru descărcarea lemnului de mină dela 2—6 m se va plăti de vagon inclusiv stivuitul, 577.000 lei.

Art. 320. — Pentru descărcarea lemnelor rotunde de orice lungime și grosime se va plăti de vagon 1.214.000 lei.

Art. 321. — Pentru descărcarea pe teren, sortatul lemnelor direct dela vagon pe teren se va plăti de asemeni și pentru lemnele de mină, de vagon un supliment de lei 50 la sută.

Art. 322. — Pentru descărcarea ciopliturii dela 2—6 m lungime se va plăti de vagon lei 855.000.

Art. 323. — Pentru descărcarea ciopliturii dela 6—10 m se va plăti la prețul de bază, de vagon un supliment de lei 50 la sută.

Art. 324. — Pentru descărcarea ciopliturii dela 10 m în sus se va plăti la prețul de bază, de vagon un supliment de lei 75 la sută.

Art. 325. — Pentru descărcarea și stivuitul unui vagon de celuloză se va plăti de vagon lei 684.000.

Art. 326. — Pentru descărcarea traverselor de stejar creuzotate se va plăti de vagon lei 968.000.

Art. 327. — Pentru descărcarea traverselor de stejar necreuzotate se va plăti de vagon lei 516.000.

Art. 328. — Pentru descărcarea materialului pentru confecționat lăzi dela 0,50—1,80 m inclusiv talajul se va plăti de vagon lei 710.000.

Art. 329. — Pentru descărcarea placajului se va plăti de vagon lei 855.000.

#### Manipulații

Art. 330. — Orice manipulațiuni se va plăti egal cu descărcarea din vagoane.

Art. 331. — Pentru cărat soto unui vagon se va plăti lei 760.000.

Art. 332. — Pentru clasatul unui vagon se înțelege datul jos din stivă, tăiat sârma și clasatul, după cerință, care se va plăti de vagon cu lei 774.000.

Art. 333. — Făcut spang, cadril sau rândunică, se va plăti de vagon lei 749.000.

Art. 334. — Facerea unui lagăr din trei piese pe 4 m, se va plăti cu lei 36.000.

Art. 335. — Pentru făcutul unei legături cu sârmă sau cu sfoară, se va plăti de fiecare legătură lei 1.100.

Art. 336. — Pentru facerea, desfacerea unui acope-riș, cu bracuri, se va plăti lei 36.000.

Art. 337. — Pentru facerea sau desfacerea capacului stivei, se va plăti de vagon, lei 74.000.

#### Suplimente

Art. 338. — Pentru încărcarea la bonk, after-pic, bărci, paserele, bocse, tip tancuri, etc., se va plăti de vagon un supliment de lei 408.000.

Art. 339. — Pentru încărcarea la puțul de ancoră și forpic, se va plăti de vagon, un supliment de lei 538.000.

Pentru încărcarea la locuri anormale la cererea interesatilor, se va plăti prin bună învoială, dela caz la caz.

Art. 340. — Pentru încărcarea la covertă, pe o singură dană, unde nu este schelă dela 1 metru în sus, dela copastia vasului, se va plăti de vagon un supliment de lei 273.000.

Art. 341. — Manipulație în hambar sau pe covertă, se va socoti normal și se va plăti de vagon, cu lei 673.000.

Art. 342. — Pentru orice material mai scurt de 0,5 m, se va plăti de vagon, la prețul de bază, un supliment de lei 100 la sută.

Art. 343. — Cheresteaua (scânduri deslegate), până la un țol grosime, indiferent de lățime, se va plăti la prețul de bază de vagon, la toate operațiunile un supliment de lei 50 la sută.

Art. 344. — Pentru scoaterea din apă a racielor, desfacerea din cuie și spălatul lor, se va plăti de vagonul de 16 mc cu lei 2.653.000.

Art. 345. — Prin cuvântul vagon la toate operațiunile, se înțelege cantitatea de 10 tone.

#### Plute

Art. 346. — Pentru scosul din apă pe teren a materialele lemnoase ca surinuri și mucheri, până la distanța de 40 m inclusiv, se va plăti de fiecare bucată, lei 10.000.

La distanțele ce vor trece de 40 m, până la 60 m, se va aplica la fiecare bucată un supliment de lei 25 la sută.

Art. 347. — Pentru materialele de cioplitură, dela 2—6 m inclusiv, aflat ca încărcătură, pe plută, se va plăti pentru vagonul de 10 tone sau 20 mc cu lei 1.260.000.

Art. 348. — Pentru materialul peste 6 m lungime, se va plăti lei 1.887.000.

Art. 349. — Pentru materialul cioplitură, scos dela baltă, „Dunăre”, până la lungimea dela 2—6 m inclusiv, se va plăti 1.572.000.

Art. 350. — Pentru materialul peste 6 m lungime, în sus, se va plăti lei 2.355.000.

Art. 351. — Transbordul dintr'un vagon în altul a cherestelei de orice fel, se va plăti cu încărcatul de pe teren.

Art. 352. — Înălțimea unei stive normale de cherestea de brad este de 2,5 m.

La esența tare și cioplitură, înălțimea este de 2 m.

Art. 353. — Peste înălțimea normală la brad, până la 5 m, se va plăti un spor de 35 la sută.

Peste înălțimea normală la esența tare și cioplitură, până la 4 m, se va plăti un spor.

Art. 354. — Buștenii care vor veni în vagoane cu pereți, vor fi plătiți cu un spor la prețul de descărcare de lei 35 la sută.

Art. 355. — Înălțimea normală a stivei de bușteni va fi de 2,5 m.

Art. 356. — La încărcarea în vapoare sau șlepuri a cherestelei și ciopliturii, acolo unde Căpitania și Comisiunea Muncii va constata că terenul este accidentat și va elibera un certificat, se va plăti la prețul încărcării un spor de 20 la sută.

Art. 357. — Pentru confecționarea salurilor de mare (trabuce), se va plăti de mc lei 220.000.

Art. 358. — Pentru salurile de Dunăre se va plăti de mc, lei 22.000.

Refuzurile dela salurile de Dunăre, se vor plăti după avizul nesirii.

## CAPITOLUL X

### Căruțași-cereale

Art. 359. — Căratul unui vagon de cereale dela încărcare pe distanța de 200 m, se va plăti 871.000.

Art. 360. — Dela 200 m—500 m, se va plăti lei 1.219.000.

Art. 361. — Dela 500 m—1.000 m, se va plăti lei 1.809.000.

Art. 362. — Dela 1.000 m—1.500 m, se va plăti lei 2.398.000.

Art. 363. — Dela 1.500 m—2.000 m, se va plăti lei 2.988.000.

Art. 364. — Dela 2.000—2.500 m, se va plăti lei 3.577.000.

Art. 365. — Dela 2.500—3.000 m, se va plăti lei 4.300.000.

#### Căruțași-mărfuri generale și cherestea

Art. 366. — Căratul unui vagon de marfă generală sau cherestea dela locul de încărcare pe o distanță de 500 m, se va plăti cu lei 1.025.000.

Art. 367. — Dela 500—1.000 m, se va plăti lei 1.661.000.

Art. 368. — Dela 1.000—1.500 m, se va plăti lei 2.298.000.

Art. 369. — Dela 1.500—2.000 m, se va plăti lei 2.935.000.

Art. 370. — Dela 2.000—2.500 m, se va plăti lei 3.570.000.

Art. 371. — Dela 2.500—3.000 m, se va plăti lei 4.222.000.

Art. 372. — Pentru mărfurile ușoare, prevăzute în prezentul tarif, se va aplica la prețul de bază al distanței un spor de lei 25 la sută.

Art. 373. — Pentru fier beton, tuburi, șine, platine ce trec peste 6 m lungime se va plăti la prețul de bază de vagon, un supliment de lei 25 la sută.

Art. 374. — Pentru transportul pieilor brute și sărate, se va plăti de vagon la prețul de bază lei 25 la sută.

Art. 375. — Transportul între 500—1.000 kg, va fi socotit ca 1.000 kg și se va plăti conform prezentului tarif.

#### Căruțași-lemne de foc

Art. 376. — Pentru căratul unui vagon de lemne dela încărcare și până la 200 m distanță, se va plăti, lei 724.000.

Dela 200—500 m, se va plăti lei 871.000.

Dela 500—1.000 m, se va plăti lei 1.249.000.

Dela 1.000—1.500 m, se va plăti lei 1.577.000.

Dela 1.500—2.000 m, se va plăti lei 1.905.000.

Dela 2.000—2.500 m, se va plăti lei 2.234.000.

Dela 2.500—3.000 m, se va plăti lei 2.563.000.

Pentru distanțele ce vor trece peste 3.000 metri, se va plăti la bună învoială.

Art. 377. — Pentru lemnele dela 2—4 m, se va plăti în plus de vagon, lei 20 la sută.

Pentru lemnele dela 4 m în sus, grinzi de construcție, se va plăti un supliment de lei 30 la sută.

Pentru lemne tăiate, se va plăti la prețurile de bază, de vagon, un supliment de lei 30 la sută.

Art. 378. — Pentru transportul varului, cimentului, se va aplica tariful dela art. 376, cu un supliment de lei 100 la sută.

Art. 379. — Pentru lucrul la vase de mare, fără presiune, se va percepe un spor de 50 la sută asupra prețului de bază, pentru orice categorie de mărfuri din prezenta deciziune, cu excepția cărbunelui și cocsului.

## CAPITOLUL XI

### Barcații

#### a) Munca la vapoare:

Art. 380. — Pentru una manevră de legat și deslegat un vapor cu tonaj R. B. dela 100 la 1.000 tone, se va plăti lei 350.000.

Idem, tonaj, dela 1.000 la 4.000 tone, lei 659.000.

Idem, tonaj, dela 4.000 tone la 6.000 tone, 1.140.000 lei.

Idem, tonaj, dela 6.000 tone la 15.000 tone, 1.520.000 lei.

Art. 381. — Vasele ce trec peste 15.000 tone se vor plăti cu lei 1.709.000.

Art. 382. — Pentru legatul vaselor în afară de incinta portului la farurile roșu sau verde, sau la locul unde nu sunt cheiuri se va plăti la prețurile de mai sus, un supliment de lei 50 la sută.

Art. 383. — Pentru legatul unui vapor la danele B, C, D, E, și pila F, se va plăti la tariful dela articolul 380, un supliment de lei 25 la sută.

Art. 384. — Mutatul unui vapor dela o dană la alta, când nu se întrebuițează bărci, șalupe sau remorchere, se va plăti un supliment la art. 380, de lei 25 la sută.

Art. 385. — Legatul unui garlin cu barca, se va plăti lei 380.000.

Legatul unui garlin cu bandule, se va plăti 200.000 lei.

Art. 386. — Pentru muncile menționate la articolele 380, 381, 382, 383 și 384, când se efectuează în intervalul dela 1 Decembrie la 1 Martie în fiecare an, se va plăti la prețurile de mai sus, un supliment de 25 la sută.

Art. 387. — Pentru legatul vaselor dela dubla dană, se va plăti la art. 380, un supliment de lei 25 la sută.

#### b) Servicii cu barca

Art. 388. — Cursa cu barca în interiorul portului se va plăti cu lei 51.000.

Art. 389. — Așteptarea de fiecare oră, se va plăti cu lei 25.000.

Art. 390. — Cursa cu barca cu încărcături de orice fel, dela 100 kg (provizii, materiale, etc.), cât permite tonajul în interiorul portului, se va plăti cu lei 127.000.

Art. 391. — O oră de mers continuu cu barca în port se va plăti cu lei 133.000.

Art. 392. — O cursă în radă (până la 1 milă), atunci când lipsește șalupe disponibilă, se va plăti cu 253.000 lei.

Idem, dela 1 la 3 mile, se va plăti un supliment la art. 392, de lei 50 la sută.

Idem, dela 3 la 5 mile, se va plăti la art. 392, un supliment de lei 100 la sută.

Art. 393. — O cursă cu încărcătură peste 100 kg, de orice fel, (provizii, materiale, etc.), la radă, cu mai puțin 30 la sută tonaj, se va plăti cu lei 507.000.

Art. 394. — Descurcarea unei ancore care durează o oră, se va plăti cu lei 760.000.

Art. 395. — Pentru fiecare oră în plus, la descurcarea ancorei, se va plăti cu lei 253.000.

Art. 396. — Pentru luarea unei parâme la geaman-dură, se va plăti cu lei 507.000.

Art. 397. — Pentru luarea cu barca a unei parâme extra, se va plăti cu lei 200.000.

Art. 398. — Pentru 8 ore de serviciu la scara vaporului, barca cu omul respectiv (barcagiu), se va plăti cu lei 253.000.

Art. 399. — Idem, fără om (barcagiu), se va plăti cu lei 190.000.

În timpul nopții, Duminicile și sărbătorile legale, barca fără barcagiu nu beneficiază de sporul legal.

Art. 400. — Dusul sau scosul pilotului dela vapor, se va socoti o cursă și se va plăti cu lei 51.000.

## e) Serviciul cu șalupe

Art. 401. — Cursa cu șalupe dus și întors în interiorul portului, se va plăti cu lei 200.000.

Art. 402. — Așteptarea de fiecare oră la cursa cu șalupe se va plăti cu lei 72.000.

Art. 403. — Cursa cu încărcătură peste 100 kg de orice fel (provizii, materiale, etc.), cu tonajul complet al șalupei, în interiorul portului, se va plăti cu 648.000 lei.

Art. 404. — O oră de marș continuu cu șalupe în port se va plăti cu lei 540.000.

Art. 405. — O cursă la radă, până la 1 milă, se va plăti cu lei 810.000.

Art. 406. — O cursă la radă, cu încărcătură peste 100 kg de orice fel, sub 30 la sută tonaj, se va plăti cu lei 1.350.000.

Art. 407. — Pentru remorcarea unui port plutitor dela o dană la alta, în incinta portului timp de o oră, se va plăti cu lei 1.600.000.

Art. 408. — Remorca ce depășește o oră se va plăti asupra art. 407, cu un supliment de lei 30 la sută.

Pentru remorcele ce necesită mai multe ore, se va plăti la bună învoială.

Art. 409. — O cursă cu doctorul pentru libera practică, se va plăti cu lei 320.000.

Art. 410. — Pentru 8 ore de serviciu la scara vaporului, cu benzina celui ce a angajat șalupe, se va plăti cu lei 905.000.

Art. 411. — Pentru dus sau scos pilotul dela vapor, se va socoti o cursă și se va plăti lei 200.000.

Art. 412. — Cursa cu șalupe în afară de rada portului, dela 1—3 mile, se va plăti asupra prețului de bază, un supliment de 100 la sută.

Idem dela 3—5 mile, se va plăti la prețul de bază, un supliment de lei 100%.

Art. 413. — Pentru muncile dela art. 380, 396, și 397, când se vor efectua cu șalupe, se va plăti la prețul de bază un supliment de lei 25 la sută.

## Dispozițiuni speciale pentru barcagii și șaluparii dela Măre

Art. 414. — Rada portului se consideră o milă în larg, în jurul farului (Regele Carol), pentru Portul Constanța.

Art. 415. — Orele de zi, sunt dela 7 dimineata, până la ora 18 după amiază. Orele de noapte sunt 18 p. m., până la orele 7 d. m.

Art. 416. — Pentru muncile menționate mai sus, efectuate în orele de noapte, sărbători legale și Duminici, se va plăti la prețurile de bază, un supliment de 100 la sută.

Art. 417. — Atunci când barcagii au fost anunțați și sa'u deplasat pentru executarea unei manevre, care, din diferite motive nu s'au efectuat, se va plăti de deplasarea barcagiilor sau șalupelor, jumătate din valoarea manevrei.

Art. 418. — Orice accident întâmplat în timpul serviciului și care ar provoca stricăciuni la ambarcațiuni sau le-a distrus complet, vor fi despăgubite sau reparate de acei, în serviciul cărora a fost în momentul accidentului, dacă se va constata că accidentul nu provine din vina muncitorului (șalupar, barcagiu).

Art. 419. — Plata muncilor menționate mai sus, se va face după terminarea lucrului.

Art. 420. — Prețul la manevră se consideră numai pentru legatul vaporului. Barcagii sunt, însă obligați a

deslega același vapor, la cererea Agenției. Prețul deslegatului intrând în prețul manevrei, afară de paramele extra, care se vor plăti separat.

Nu pot fi făcuți răspunzători barcagii pentru deslegarea vaselor, când nu au fost anunțați și nu se va putea reține nimic din plată.

Art. 421. — Dacă agenția face manevră cu oamenii din afara secției barcagii, plata manevrei va fi primită în întregime de barcagii, având în vedere că există un serviciu permanent de zi și de noapte cu legătură telefonică cu toate agențiile.

Art. 422. — Pentru porturile: Sulina, Tulcea, Galați și Brăila, pentru manevra vapoarelor, se va plăti conform art. 377.

Art. 423. — Barcagii și șaluparii sunt considerați muncitori din port, conform deciziei ministeriale Nr. 54.477, publicată în Monitorul Oficial Nr. 251 din 25 Noemvrie 1945.

## CAPITOLUL XII

## Dispozițiuni generale aplicabile tarifului general de muncă în toate porturile maritime și fluviiale

Art. 1. — Nici o muncă nu poate fi angajată în port decât în baza legii de organizarea muncii în porturi și a regulamentului ei, precum și deciziei Comisiunii Muncii și remunerată conform prezentului tarif.

Art. 2. — Toate instituțiunile publice autonome, particulare, casele comerciale, etc., sunt obligate ca pentru orice lucrare să depună din timp cererea de poște (echipe) la Biroul Muncii, fără de care muncitorii nu pot fi trimiși la muncă.

Ordinele pentru începutul unei lucrări de dimineată, se va anunța de cu seară, iar dacă va fi nevoie de poște pentru după amiază, se va anunța în dimineata aceleiași zile până la orele 12.

Patronii sunt obligați a aviza cu cel puțin 12 ore înainte numărul vagoanelor pentru încărcare sau descărcare.

Art. 3. — La toate poștele dela diferite magazii din oraș cât și la munca dela vapoare, șlepuri, și vagoane, muncitorii vor fi trimiși de birourile de muncă de către delegații însărcinați pentru aceasta.

Art. 4. Poștele din magaziiile din dealul orașului vor începe lucrul cu una oră înainte ca poștele din port și vor înceta cu o oră mai devreme, conform orarului vămii din port.

Art. 5. — În caz când operațiunile necesită urgență, lucrul de noapte este admis cu o prealabilă anunțare, înainte de ora 12 din zi.

Art. 6. — În caz de intemperii și anume: viscol, furtună puternică, ploaie continuu de 1/2 oră, se va tăia poșta (lucrul) fără aplicarea art. 8.

Dacă muncitorii sunt ținuți în așteptare, se aplică art. 8.

Art. 7. — Muncitorii nu sunt obligați a munci Duminica pe timp nefavorabil, sărbători legale și orele de repaos.

Atunci când este urgentă nevoie de a se lucra în asemenea condițiuni, acest lucru va fi constat de Căpitania portului și reprezentantul muncitorilor. În acest caz se va plăti la prețul de bază un supliment de 100%.

Când se muncește, la cerere consecutiv 2 ore, pe timp nefavorabil, pe ploaie, se va socoti ziua de 8 ore la plată conform sporului

Art. 8. — Intreruperea lucrului la una sau mai multe poște, independent de voința muncitorilor, sau ținută la dispoziție în așteptare, cei prevăzuți la art. 2, care au făcut cereri de poște la biroul muncii, vor despăgubi pe muncitori pentru timpul pierdut, după cum urmează:

Pentru fiecare poștă, la transporturi de ori ce categorie, din tariful de cărăușie, jumătate de vagon pe oră. Idem, la specialitatea cereale, cu o jumătate vagon pe oră.

Idem, la manufactură, mărfuri generale, un vagon pe oră.

Idem, la rujari și elevatoriști 2 vagoane pe oră.

Idem, la cărbunari și diverși, un vagon pe oră.

Idem, la cherestea, 3/4 vagoane pe oră.

Idem, la rogabii, 7 metri cubi sau un vagon pe oră.

Art. 9. — Ziua de lucru este de 8 ore.

Intre orele 12—14 și 17—20, se va plăti la prețurile de bază un supliment de 50%.

Dela orele 20—7 dimineața și sărbătorile legale prevăzute de legea repaosului Duminical, se vor plăti la prețurile de bază, un supliment de 100%.

Dumineca și sărbătorile legale se va lucra numai 8 ore.

Art. 10. — La toate operațiunile efectuate de robagii în orele suplimentare, se va socoti pe oră un vagon sau 7 metri cubi de fiecare poștă sau schelă.

Art. 11. — Toate materialele și sculele necesare încărcărilor sau descărcărilor de vagoane sau șlepuri, vor fi date pe firmele respective, în bună stare.

Aceste scule și materiale se vor transporta în dreptul danei vasului unde se lucrează. Transportul materialelor și sculelor, precum și a oamenilor necesari la transportul lor, privesc firmele respective. Atât în largul Dunării cât și în afară de de raza de încărcare a porturilor fluviale și maritime.

Art. 12. — Orice manipulațiuni care nu sunt cuprinse în prezentul tarif de muncă, se vor plăti prin bună învoială la comisiunea muncii.

Art. 13. — Toate manipulațiunile din toate porturile vor fi plătite conform tarifului general și uniform de către toate agențiile de vapoare, case de import, export, Stat și Comandamente Militare.

Art. 14. — Când muncitorii sunt angajați cu ziua și vor lucra mai puțin din cauza independenței de voința lor, pentru mai puțin de 4 ore de muncă, se va plăti cu jumătate de zi. Pentru mai puțin de 8 ore de muncă, se va plăti cu o zi întreagă.

Muncitorii în așteptare repartizați la muncă, pe tot timpul cât așteaptă, pentru mai puțin de 4 ore, vor primi prețul stabilit pentru plata muncii cu ziua sau cu noaptea de așteptare.

Art. 15. — La muncile cerute de către diferite firme, tonaajul în raza portului se va constata de către Căpitania Portului, împreună cu reprezentanții autorizați ai muncitorilor din porturile respective.

Art. 16. — La muncile executate în afară de raza portului și efectuate de către muncitorii de port, acolo unde nu se poate constata greutatea, se va stabili de către firmele care cer muncile și reprezentanții muncitorilor, cantitatea fie în vagoane, magazii sau teren și se va plăti conform tarifului existent în porturi.

Acolo unde nu se poate stabili cantitatea fie în port, gară etc., se va plăti cu ziua, conform regulilor stabilite pentru muncile efectuate.

Art. 17. — Toate operațiunile de muncă ce se efectuează în porturi și nu au fost prevăzute în prezentul tarif de

muncă, se vor completa în porturile respective, conform art. 77 din regulamentul legii pentru organizarea muncilor în porturi, care vor fi aduse la cunoștința Subsecretariatului de Stat al Comerțului și Prețurilor, spre aprobare. Pentru tarifele de muncă ce se vor fixa de Comisile de muncă, se va ține seamă de prezentul tarif, pentru muncile asemănătoare.

Art. 18. — În porturile unde muncitorii au scule, Comisiunea muncii respectivă, va fixa cota de rețineri dela patroni, pentru diversele feluri de scule.

Art. 19. — Vasele, sunt datoare a da vinciuiri cu aburi, conform uzului maritim.

Intrebuintarea macaralelor se va plăti de către agențiile de vapoare, casele de import export, patroni și Stat, pentru plata, orelor la macaraua Titan (Constanța), de asemeni privesc pe patroni.

La descărcarea tuburilor, agențiile respective, vor da lemnăria necesară.

Art. 20. — Patronul care nu va plăti ceia ce se cuvine pentru munca efectuată, inclusiv cotele legale, în termen de 48 ore, dela terminarea lucrului, celui în drept, a primi plata, va plăti o dobândă de 20%.

Se exceptează instituțiile de Stat, pentru care se va recurge la măsuri administrative.

Art. 21. — Munca se va plăti de instituțiile de Stat și particulare, reprezentanților de specialitate cu delegație specială din partea biroului muncii, pe bază de chitanță oficială din chitanțier parafat de către comisiunea muncii din portul respectiv, pe baza bonului ce prezintă, inclusiv cotele legale, precum și a biroului de muncă.

Art. 22. Plata la vasele plutitoare se va face conform manifestului vamal, atunci când marfa nu se cântărește.

Art. 23. — Pentru transbordul fierului vechi din vagon în vagon, de 10 tone, se va plăti, lei 1.012.000.

Pentru tuburi, din vagon în vagon de 10 tone, 814.000 lei.

Transbordul fierului vechi sau a tuburilor din șlep în vapor sau vice-versa, se va plăti de vagonul de 10 tone, lei 1.110.000.

Pentru încărcatul sau descărcatul vagoanelor cu fier vechi la teren, se va plăti pentru vagonul de 10 tone, lei 1.012.000.

Cuvântul „vagon”, se înțelege pentru toate mărfurile și toate operațiunile din prezentul tarif, mărfuri fără cubaj, cantitatea de 10 tone conform scrisorii de trăsură C. F. R.

#### Vincieri

Art. 24. — Vincierii și găierii ce vor fi întrebunțați la vapoare pentru încărcare, descărcare sau transbordarea mărfurilor, vor fi plătiți pentru ziua de muncă de 8 ore, cu lei 250.000.

Dacă la aceiași gură de hambar vor fi întrebunțați mai mulți vincieri sau găieri, va primi pentru ziua de 8 ore lei 250.000.

Dacă vincierii angajați stau la dispoziție, se va aplica art. 14.

#### Manevre-vagoane

Art. 25. — Muncitorii sunt obligați a face manevra vagoanelor pline sau goale, numai pe distanța din dreptul danei sau magaziei (25 m).

Dacă manevra se execută peste distanța dela 25—40 m., până la 30 tone, vagonul, se va plăti de vagonul plin, lei 120.000.

Idem, pentru vagonul gol, se va plăti, lei 20.000.  
Peste distanța de 40 m, în sus, se vor întrebuița căruțe.

Pentru vagoanele dela 30 tone (ghereuri) până la 60 tone, la manevre pline, se va plăti, la prețul de bază, un spor de 50%.

#### Scheli

Art. 26. — Facerea și descărcarea unei scheli de grinzi mari cu palancuri, se va plăti lei 600.000.

Art. 27. — Facerea și desfacerea unei scheli cu grinzi mari, cu vinciul vaporului, se va plăti cu, lei 502.000.

Art. 28. — Facerea și desfacerea unei schele mici, se va plăti cu lei 402.000.

Art. 29. — Pentru făcutul și desfăcutul unei scheli cu obloane (trepine), se va plăti pentru fiecare oblon, lei 60.000.

Sau pentru jumătate din oblon (trepine), lei 30.000.  
Dacă la scheli se întrebuițează pontile, se va plăti de fiecare pontil, lei 80.000.

Dacă la făcutul unei scheli, se întrebuițează (capre), sau postamenți sub grinzi, se va plăti la prețul de bază de fiecare schelă, un supliment de 50%.

Art. 30. — Reparatul unei scheli mari, se va plăti cu lei 200.000.

Idem, schelă mică, se va plăti cu lei 121.000.  
Art. 31. Manipularea unei grinzi mari dela un hambar la altul, se va plăti de fiecare grindă, lei 100.000.

Art. 32. — Mutarea unei scheli mici cu brațele dela un hambar la altul, se va plăti cu lei 160.000.

Art. 33. — Mutarea unei schele de pe aceeași copastie sau estacadă, cu vinciul vaporului, dela un hambar la altul, se va plăti cu 200.000.

Art. 34. — Darea la apă și scoaterea la mal a unei grinzi mari, se va plăti de bucată, lei 200.000.

Pentru grinzi dela 12—20 m lungime, lei 302.000.  
Pentru grinzi mici până la 12 m, lei 141.000.

Art. 35. — Darea la apă a unei scheli mici, lei 70.000.

Art. 36. — Toate schelele trebuie să fie făcute până la chei. Materialele și schelele necesare pentru construirea acestor schele, vor fi puse la dispoziția muncitorilor de către patroni, la vasul unde se face scheia, transportul privind pe patron.

#### Distanțe

##### 1. Magazii și teren

Art. 37. — Pentru operațiunile de încărcare și descărcare în magazii și vice-versa, distanța normală va fi de 16 m, sau operațiunile de pe teren dela un loc la altul.

Art. 38. — Distanța normală dela vagon la magazie și vice-versa, va fi de 22 m dela locul unde se ridică marfa până unde se depune.

Art. 39. — Peste distanțele normale până la 30 m, se va plăti asupra prețului de bază, un supliment de 30%.

Sau pentru distanța dela 30—40 m, se va plăti asupra prețului de bază, un supliment de 60%.

Peste distanța de 40 m, se vor întrebuița căruțe.

Unde nu se pot întrebuița căruțe până la distanța de 60 m, se va plăti la prețul de bază, un supliment de 100%.

#### Vase plutitoare

Art. 40. — Pentru operațiunile de încărcare și descărcare din vase plutitoare la vagoane, magazii, teren și vice-versa, distanța normală va fi de 40 m, dela copastia vasului în lățime și adâncime.

Art. 41. — Pentru operațiunea de încărcare și descărcare dela vasele plutitoare la căruțe, distanța normală va fi de 25 m, dela copastia vasului în lățime și adâncime.

Art. 42. — Peste distanța dela 40 m, la încărcările și descărcările la vagoane, magazii, teren și vice-versa, se va plăti din 10 în 10 m, până la distanța de 60 m, un supliment la prețurile de bază, de 25%.

Peste distanța dela 25—40 m la căruțe, se va plăti la prețurile de bază, un supliment de 50%.

Peste distanța de 60 m la vagoane, magazii, teren, se vor întrebuița căruțe.

Art. 43. — Manevrarea vaselor în timpul operațiunilor trebuie să fie făcută de echipajul vaselor. În cazul când aceste manevre sunt făcute de muncitori, se va plăti pentru manevre sunt făcute de muncitori, se va plăti pentru toate manevrele dintr'o zi, pentru porturile Dunărene, cu lei 200.000.

#### Diverse

Art. 44. — Deschiderea sau închiderea hambarelor, precum și facerea tenzilor (pentru a se evita accidentele), va fi făcută cu echipajul vaselor.

În cazul când se va întrebuița muncitori, pentru vapoare, se va plăti fiecare gură de hambar, lei 107.000.

Pentru deschiderea unei guri de hambar de șlep, se va plăti, lei 27.000.

Plata deschiderii sau închiderii hambarelor la vapoare și șlepuri, când este făcută de muncitori, va fi plătită de agențiile sau cosele exportate sau importatoare.

Art. 45. — Transbordarea mărfurilor de orice fel dela vasele naufragiate la mare în alte vase, operațiunile efectuându-se în largul mării, se va plăti la art. 51 din prezentul tarif, cu un supliment de 500%.

Cei interesați sunt obligați a face contracte în care se va specifica asigurarea muncitorilor contra accidentelor de invaliditate sau moarte.

Art. 46. — Transbordarea în alte vase sau pe teren, a mărfurilor de orice fel, din magazii avariate a vaselor naufragiate, acostate la dane, se va plăti la prețurile de bază un supliment de 300%.

Art. 47. — Pentru ori ce operațiuni de transbord ce se efectuează în radă la mare, se va plăti la prețurile de bază un supliment de 100%.

Art. 48. — Pentru orice operațiuni ce se efectuează în larg în afară de raza portului de încărcare a porturilor Dunărene, se va plăti la prețurile de bază, un supliment de 25%.

Art. 49. — Pentru tăiatul unui buln la vagoane, se va plăti de buln, lei 20.000.

Pentru pusul unui buln, lei 6.700.  
Minereul și pirita vor fi plătite conform capitoului III.

Contra-scheli și scarp (teren accidentat) constatat de Căpitania portului, se va plăti asupra prețurilor de bază un spor de 20%.

Timbrele ce se aplică pe chitanțele de plată pentru muncile efectuate, privesc pe patron.

Art. 50. — Toate cotele patronale la prezentul tarif, inclusiv cheresteaua, vor fi plătite de patroni. Cotele patronale sunt:

- Cotă conducător, 4%.
- Cotă pentru asigurări sociale.
- Cotă fond șomaj.
- Cotă fond ocrotire muncitori.
- Cotă fondul muncii.
- Cotă fond cultural.



**Art. 51.** — Prezentul tarif urmează a fi aplicat în porturile: Constanța, Galați, Brăila, Giurgiu, Sulina, Tulcea, Zimnicea, Cerna-Vodă, Oltenița, Turnu Severin, Turnu-Măgurele, Corabia, Calafat, Timișoara, Călărași și Orșova.

Pentru toate celelalte, porturi, care nu fac parte din categoria I-a, adică porturile neprevăzute mai sus, tarifele de muncă în acord, se vor reduce cu 20%.

**Art. 52.** — De data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial se abrogă ori ce prevederi contrarii acestei deciziuni.

**Art. 53.** — Infracțiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

**Art. 54.** — Organele de control și inspecțiuni ale Ministerului Muncii și ale Subsecretariatului de Stat al Comerțului și Prețurilor, sunt delegate cu controlul aplicării prezentei deciziuni.

**Art. 55.** — Directorul stabilirii salariilor și tarifelor și directorul controlului din Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Schiopu

Nr. 1.225.

**Noi, ministru subsecretar de Stat al Comerțului și Prețurilor,**

În temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legea pentru organizarea ministerelor;

În temeiul deciziei ministeriale cu Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial cu Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul legii pentru reglementarea prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 191 din 3 Mai 1945;

În temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și a salariilor;

Având în vedere dispozițiunile legii Nr. 439, publicată în Monitorul Oficial Nr. 126 din 3 Iunie 1942;

Având în vedere deciziunea noastră cu Nr. 1.059, publicată în Monitorul Oficial Nr. 131 din 8 Iunie 1946,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere de la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețurile maximale de vânzare cu amănuntul la consumatori ale găleților galvanizate se fixează, precum urmează:

1. Găleata Nr. 26, capacitatea în litri 8, prețul în lei pe buc. 297.800.
2. Găleata Nr. 28, capacitatea în litri 10, prețul în lei pe buc. 357.200.
3. Găleata Nr. 30, capacitatea în litri 12, prețul în lei pe buc. 416.400.
4. Găleata Nr. 32, capacitatea în litri 15, prețul în lei pe buc. 476.300.

Prețurile stabilite mai sus sunt obligatorii pentru întreaga țară, fiind calculate loco magazinul comerciantului cu amănuntul din localitățile cu stații de cale ferată sau port.

Ele cuprind toate taxele, impozitele și costul actual al transportului la magazinul comerciantului cu amănuntul, cota de 2% pentru acoperirea cheltuielilor de desfacere ale Oficiului pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), în conformitate cu art. 16 din statutele acestui Oficiu, publicate în Monitorul Oficial Nr. 126 din 3 Iunie 1942, precum și regia și beneficiul comercianților cu ridicata și amănuntul.

Pentru localitățile fără stație de cale ferată sau fără porturi, prețurile de vânzare cu amănuntul se vor calcula, adăugându-se prețurile de mai sus costul efectiv al transporturilor cu carele, căruțele și autocamioanele, dela gara cea mai apropiată sau dela portul cel mai apropiat, până la magazinul comerciantului cu amănuntul, calculate în conformitate cu prevederile legale.

Prețurile de vânzare ale comercianților cu amănuntul către autoritățile de Stat, județ, comună, precum și către armată, regii, etc., sunt cele de mai sus, mărite cu impozitul proporțional de 2% și timbre de factură de 20%.

Prețurile de vânzare ale comercianților cu amănuntul către ceilalți consumatori sunt cele de mai sus, la care se mai adaugă aceeași timbre de factură de 20%.

**Art. 2.** — Pentru controlul prețurilor, fabricile producătoare sunt obligate, dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, a imprima, prin ștanțare, în mod vizibil, pe fiecare găleată, prețul de vânzare fixat la art. 1. al prezentei deciziuni.

**Art. 3.** — Gălețele galvanizate, specificate la art. 1. al prezentei deciziuni, se vor desface de către fabricile producătoare numai prin Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), în conformitate cu art. 4 al legii Nr. 439, publicată în Monitorul Oficial Nr. 126 din 3 Iunie 1942.

La prețurile maximale specificate la art. 1. Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), va acorda următoarele rabate:

Explicațiuni:

1. Pentru livrările către Regia Autonomă a Căilor Ferate Române, rabat 22%.
2. Pentru livrările către celelalte autorități de Stat, județ, comună, etc., rabat 18%.
3. Pentru livrările către comercianți, industrii, antreprenori, ateliere și consumatori, aprovizionați direct de către Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), rabat 5%—24%.

Prețurile rezultate în urma aplicării rabatelor prevăzute la pct. 1 și 2 de mai sus, se înțeleg pentru vagonul complet de 10 tone, franco vagon fabrică și cuprinde impozitul proporțional de 2% și timbre de factură de 20%, care se suportă de Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer).

Impozitul excepțional de 12% la aceste autorități care nu beneficiază de scutire, se va suporta de către acestea, adăugându-se separat în factură.

Prețurile rezultate în urma aplicării rabatelor prevăzute la pct. 3 de mai sus, se înțeleg pentru vagonul complet de 10 tone, franco vagon stația de destinație. La aceste prețuri se mai adaugă numai timbrele de factură de 20% și impozitul excepțional de 12%, care se suportă de către cumpărător. Cheltuielile de transport pe Căile Ferate Române și Navigația Fluvială Română, se vor bonifica de Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), pe baza actualelor tarife, fără alte adaosuri și impozite ce figurează pe scrisoarea de trăsură.

Scara acestor produse rabate va fi întocmită de Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer) și se va pune aprobării prealabile a Ministerului Industriei și Comerțului, Comisariatului General al Prețurilor.

**Art. 4.** — Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), va deconta uzinele furnizoare, cu prețurile stabilite la art. 1 al prezentei decizii, reduse cu rabatele maxime prevăzute la art. 3, după ce va fi scăzut impozitul pe cifra de afaceri de 20%, cota de cheltuieli ale acestui Oficiu de 2%, cota de ponderare rezultată din calculul prețurilor de bază, precum și impozitul proporțional de 2% și timbrele de factură de 20%, în cazul furniturii către autoritățile de Stat, conform art. 16 al statutelor acestui Oficiu.

Diferența rezultată între prețul realizat prin aplicarea rabatelor din lista aprobată de Ministerul Industriei și Comerțului, Comisariatul General al Prețurilor, micșorat cu impozitele, taxele și cotele arătate mai sus și prețul decontat uzinei furnizoare, formează cota de compensare a prețurilor la uneltele agricole și se varsă acestui fond.

Din acest fond, Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer) va acoperi diferențele din prețurile reale și prețurile de vânzare ale uneltelor agricole, după normele stabilite în deciziunea Nr. 1.212 din 1947.

**Art. 5.** — În vederea obținerii prețurilor unice de vânzare către consumatori, prețurile din art. 1 s'au calculat pe baza prețurilor medii ponderate, între fabricile integrate și neintegrate. În consecință, Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), va pondera prețurile fabricanților, reținând la gălețile fabricate de Uzinele Metalurgice Unite „Titan Nădrag Calan” și vândute, următoarele sume:

1. Găleata Nr. 26, suma în lei de reținut pe bucată 25.300.
  2. Găleata Nr. 28, suma în lei de reținut pe bucată 30.300.
  3. Găleata Nr. 30, suma în lei de reținut pe bucată 35.400.
  4. Găleata Nr. 32, suma în lei de reținut pe bucată 40.400.
- La prețurile de vânzare ale găleților produse de fabricile neintegrate, Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), va adăuga la decontarea vânzării de industriile neintegrate, următoarele sume:

1. Găleata Nr. 26, suma în lei de achitaț pe găleată vândută pentru Griurul Galați 30.900, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru ceilalți fabricanți 32.200.
2. Găleata Nr. 28, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru Griurul Galați 37.100, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru ceilalți fabricanți 38.600.
3. Găleata Nr. 30, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru Griurul Galați 43.300, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru ceilalți fabricanți 45.000.
4. Găleata Nr. 32, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru Griurul Galați 49.500, suma în lei de achitat pe găleată vândută pentru ceilalți fabricanți 51.100.

**Art. 6.** Pe data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial, sunt și rămân abrogate dispozițiunile deciziei Comisariatului General al Prețurilor Nr. 1.059, publicată în Monitorul Oficial Nr. 131 din 8 Iunie 1946.

**Art. 7.** — Infrațiunile la prevederile prezentei decizii se constată și se pedepsesc, în conformitate cu dispozițiunile legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările, completările și rectificările ulterioare.

**Art. 8.** — Directorul Stabilirii Prețurilor, Directorul Controlului din Oficiul Central de Inspecțiuni și Control și Oficiul pentru desfacerea produselor de fier (Odesfer), sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei decizii.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu

Nr. 1.228.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

În temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noemvrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decemvrie 1946;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare;

În temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

În temeiul legii Nr. 67, pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

În temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și a salariilor;

Având în vedere deciziunea Comisariatului general al prețurilor Nr. 994 din 14 Martie 1946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 65 din 18 Martie 1946;

Având în vedere adresele Nr. 46.139 din 3 Decemvrie 1946, înregistrată sub Nr. 63.169 din 5 Decemvrie 1946, adresa Casei Pădurilor Statului Nr. 60.283, jurnalată sub Nr. 13.800 din 1947, înregistrată sub Nr. 75.847 din 28 Februarie 1947; scrisoarea Asociației Proprietarilor de Păduri Nr. 78 din 28 Februarie 1947, înregistrată sub Nr. 76.194 din 1 Martie 1947; adresa Sindicatului Micilor Meseriași Patroni de motoare de tăiat lemne de foc Nr. 138 din 19 Martie 1947, înregistrată sub Nr. 81.159 din 29 Martie 1947; adresa Casei Pădurilor Statului Nr. 60.283 din 31 Martie 1947, înregistrată sub Nr. 259 din 2 Aprilie 1947;

Având în vedere scrisoarea Asociației Proprietarilor de Păduri Nr. 93 din 9 Aprilie 1947, înregistrată sub Nr. 184 din 9 Aprilie 1947, la cabinet;

Având în vedere avizul Comisiunii pentru stabilirea prețurilor la combustibili, consemnat în procesul-verbal Nr. 143 din 27 Februarie 1947;

Având în vedere referatul Direcțiunii Generale a Prețurilor, Serviciul combustibili, înregistrat sub Nr. 167 din 9 Aprilie 1947,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere de la data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial, prețul maximal al lemnelor de foc, uscate, esențe tari, cu coaje, se stabilește:

Lei 11.000.000 vagonul de 10.000 kg franco vagon rampele din București.

Pentru lemnele de foc tăiate și vândute cu amănuntul în depozitele de desfacere, se stabilește:

Lei 14.500.000 la depozitele cu linii de garaj, și

Lei 15.800.000, la depozitele fără linii de garaj;

**Art. 2.** — Pentru transportul lemnelor de foc, netăiate din gară, pentru orice distanță, în raza Municipiului București, prețul se stabilește la:

Lei 1.000.000 vagonul de 10 tone la depozite.

Lei 1.200.000 vagonul de 10 tone, la domiciliul consumatorului.

Art. 3. — Pentru tălătul unui vagon de 10.000 kg lemne de foc cu motorul, se stabilește la:

- Lei 650.000 vagonul în depozite;
- Lei 1.000.000 vagonul la domiciliu, și
- Lei 800.000 vagonul la sediul economatelor.

Art. 4. — Prețul transportului pentru lemnele de foc tăiate, vândute cu amănuntul din depozite la domiciliul consumatorului, este:

1. O cursă cu droaga până la 50 kg, lei 10.000. Pentru fiecare 10 kg în plus, se va plăti un spor de lei 2.000 pentru fiecare cursă.

2. O cursă cu droaga de 100 kg, lei 15.000. Pentru fiecare 20 kg în plus, se va plăti un spor de lei 2.500 de fiecare cursă.

3. Transportul cu căruțele cu un cal: o cursă de 200 kg lei 30.000. Pentru fiecare 100 de kg în plus, se va plăti câte 7.000 lei de fiecare cursă.

Transportul în căruțe cu doi cai, camioane sau autocamioane:

- a) Până la 500 kg, lei 50.000;
- b) 500 kg până la 1.000 kg, lei 100.000.
- c) Pentru fiecare tracțiune în plus, lei 50.000.

Art. 5. — Prețul căratului din stradă, inclusiv așezatul lemnului de foc în pivniță sau magazii, se stabilește la 15.000 lei pentru 1.000 kg. În cazul în care lemnele nu trebuie transportate din stradă, ci numai aruncate direct în pivniță și așezate, prețul acestei manopere se stabilește la 10.000 lei pentru 1.000 kg.

Prețul spartului lemnului de foc pentru bucătărie, se stabilește la 30.000 lei de fiecare mie de kg.

B. Prețul maximal de vânzare al lemnului de foc în capitalele de județe din țară

Art. 6. — În capitalele de județe din țară, prețul maximal al lemnului de foc, uscate, esențe tari, cu coaje, socotit de 10 tone, nu va putea depăși:

Pentru lemnele vândute cu ridicata franco-vagon, stația de destinație sau franco-șlep în porturile dunărene:

	lei pentru vagon 10.000 kgr.
Constanța	11.300.000
Turnu-Măgurele	11.100.000
Călărași	10.000.000
Giurgiu	10.900.000
Timișoara	10.500.000
Galați	10.300.000
Brăila	10.300.000
Iași	10.200.000
Caracal	10.100.000
Arad	10.100.000
Cluj	10.100.000
Craiova	10.100.000
Slatina	10.100.000
Ploiești	10.100.000
Oradea Mare	10.100.000
Blaj	10.100.000
Râmnicu Sărat	9.000.000
Bârlad	9.000.000
Sighișoara	9.000.000
Sibiu	9.000.000
Pitești	9.000.000
Turnu Severin	9.000.000
Huși	9.000.000
Sf. Gheorghe	8.800.000
Făgăraș	8.800.000
Odorhei	8.800.000
Miercurea Ciuc	8.800.000

	lei pentru vagon 10.000 kgr.
Sighet	8.800.000
Zalău	8.800.000
Lugoj	10.000.000
Buzău	9.500.000
Tulcea	9.500.000
Roman	9.500.000
Tecuci	9.500.000
Focșani	9.500.000
Târgu Mureș	9.200.000
Târgoviște	9.200.000
Bacău	9.200.000
Turda	9.100.000
Deva	9.100.000
Satu Mare	9.100.000
Dej	9.100.000
Alba Iulia	9.000.000
Brașov	9.000.000
Vaslui	9.000.000
Rădăuți	8.800.000
Suceava	8.800.000
Dorohoi	8.800.000
Botoșani	8.800.000
Piatra Neamț	8.800.000
Bistrița	8.800.000
Râmnicu Vâlcea	8.500.000
Câmpulung-Muscel	8.500.000
Oravița	8.500.000
Fălticeni	8.500.000
C. Lung-Bucovina	8.500.000
Târgu Jiu	8.500.000

În capitalele de județ, după procedura stabilită în art. 13, se va fixa prețul de vânzare al lemnului de foc, tăiate, pentru vânzarea cu amănuntul, loco-depozitele de desfacere, stabilindu-se, după caz, pentru depozitele cu linii de garaj, un preț reprezentând un spor de până la 22 la sută la prețul stabilit pentru vagonul franco-stația de destinație, respectivă, iar pentru depozitele fără linii de garaj, un preț, reprezentând un spor de până la 28 la sută la prețul stabilit pentru vagonul franco-stația de destinație respectivă.

C. Dispozițiuni generale privitoare la aplicarea prețurilor maximale

Art. 7. — Lemnele de foc transportate cu vehicule din pădure, direct la domiciliul consumatorului sau la depozitele de desfacere, se vor plăti cu lei 800.000 peste prețurile maximale stabilite franco-vagon, stația de destinație pentru vagonul de 10.000 kg, indiferent dacă lemnul de foc, pe drum, din pădure, spre domiciliul consumatorului sau depozitul de desfacere a fost cântărit sau înregistrat la vreun depozit.

Această primă de preț se va aplica numai în orașele: București, Constanța, Călărași, Giurgiu, Timișoara, Turnu-Măgurele, Galați, Brăila, Cluj, Arad, Craiova, Blaj, Oradea Mare, Slatina, Focșani, Tecuci, Sibiu, Turnu Severin, Caracal.

Pentru a putea vinde lemnul de foc transportat din pădure cu sporurile de preț acordate depozitelor, acesta va trebui să suporte toate manoperile din depozite, cum sunt: descărcatul, tăierea, reincărcarea în vehicule, etc.

Art. 8. — Prețul lemnului de foc de stejar, gărniță, gorun, cojite și uscate este liber.

Art. 9. — Prețul maximal al lemnului de foc, de: salcie, plop, tei, mesteacăn, anin și a acelor de esență tare, mai subțiri de 7 cm diametru la mijloc, va fi mai scăzut

cu 5 la sută la vagonul de 10.000 kg față de prețul lemnelor, stabilit prin articolul 1 și 6 din prezenta deciziune.

Lemnele verzi sau călâi, dela a căror tăiere nu a trecut mai mult de patru luni, se vor vinde cu 15 la sută mai eftin decât prețurile stabilite prin articolul 1 și 6 din prezenta deciziune.

Lemnele de foc uscate, amestecate cu lemnele verzi, sau călâi, în proporție mai mare de 15 la sută, se vor vinde la prețurile maxime stabilite pentru lemnele verzi.

Lemne de foc de esență tare, amestecate cu lemne de foc de esență moale, în proporție mai mare de 15 la sută, se vor vinde la prețurile maxiale stabilite pentru lemnele de foc de esență moale.

Lemnele de foc de esență tare, amestecate cu lemnele de foc mai subțiri de 7 cm în diametru la mijloc, în proporție mai mare de 15 la sută, se vor vinde la prețurile maxiale stabilite pentru lemnele de foc mai subțiri de 7 cm diametru al mijloc.

*Art. 10.* — La prețurile maxiale arătate în articolele 1, 6, 7 și 9 din prezenta deciziune: pentru vagonul de 11 tone în stația de destinație în șlep sau la schelă de destinație, se adaugă cifra de afaceri, timbrul de factură și taxele legale, iar pentru lemnele de foc, ce se întrebuințează pentru industrializat, se adaugă și contribuția excepțională; la prețurile maxiale din aceleași articole de mai sus, pentru lemnele de foc vândute în depozite, se va adauga numai timbrul de factură.

Deasemeni, în cazul vânzătorilor către autoritățile publice, taxa de înregistrare cade în sarcina cumpărătorului.

Pentru lemnele de foc destinate de Ministerul Economiei Naționale, să se transporte în alte centre sau zone de consum decât cele prevăzute în decizia de raționalizare a consumului de lemne de foc, se poate calcula prețul maximal franco-stația de încărcare, în funcție de preț maximal, cel mai favorabil al stației de destinație din zona de aprovizionare în care se află lemnele.

*Art. 11.* — Prețurile maxiale pentru lemnele de foc predate franco-vagon stația de încărcare sau franco-șlep-schela de încărcare, se vor calcula pentru cumpărători, luându-se de bază prețurile menționate în articolele: 1, 6, 7 și 9 ale prezentei deciziuni din care se vor scădea frahtul pe C. F. R., socotit după tariful local de mărfuri C. F. R., valabil la 1 Martie 1947, majorat cu 400 la sută sau navlul pe Dunăre, valabil pentru sezonul de navigație din anul 1947, (inclusiv taxele de cataracte din stația sau portul de încărcare, până la destinație). Eventualele majorări de navlu peste tariful de mai sus, se va adăuga la prețul oficial franco-șlep, portul de destinație.

Greutatea altor materii străine de lemne de foc (piatră, pământ, nisip, moloz, ghiață și zăpadă), aflate la sosire pe fundul vagonului se va constata în stația de destinație prin procesele-verbale și se va scădea din tonajul lemnelor expediate.

Lemnele livrate se vor factura la prețul franco-vagon-stația de încărcare. Eventualele taxe în plus, făcute din greșală de organele C. F. R. rămâne la latitudinea destinatarului să le reclame.

*Art. 12.* — Prețul maximal al lemnelor de foc, transportate în capitală sau alte orașe prin transport combinat, pe Dunăre și C. F. R., va fi stabilit dela caz la

caz de Ministerul Economiei Naționale, în baza cheltuielilor oficiale constatate, care au fost cuprinse în prezenta deciziune.

Pentru lemnele de foc transportate în asemenea condițiuni, prețul franco-vagon la stația C. F. R. de încărcare inițială sau franco șlep schela de încărcare se va calcula, scăzând din prețul franco vagon sau franco șlep portul de transbordare, navlul pe Dunăre.

Lemnele de foc transportate pe Dunăre, care vor beneficia de asemenea prețuri speciale, se vor vinde numai din anumite depozite, alimentate exclusiv cu asemenea lemne. Desfacerea lemnelor se va face sub strictă supraveghere a organelor de control.

*D. Fixarea prețurilor maxiale pentru lemne de foc în comunele urbane, precum și pentru transportul și tăiatul lor în acele localități*

*Art. 13.* — În termen de 10 zile, dela publicarea prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, atât primăriile capitalelor de județ cât și primăriile urbane, vor publica pe cale de ordonanță, prețurile maxiale pentru lemnele de foc, transportul și tăiatul lor, luând în considerare toate posibilitățile de vânzare enumerate în articolul 1—12 din prezenta deciziune și adaptându-le situației locale.

Ordonanțele înainte de publicare vor fi vizate de către prefecturi, prin oficiile economice județene, luându-se avizul organelor arătate în articolul 14.

Prețurile stabilite prin aceste ordonanțe, vor putea fi mai mici decât cele maxiale stabilite în articolele 1—12 și în niciun caz, nu le vor putea depăși. Acele prețuri vor trebui coordonate și cu prețul lemnelor de foc stabilite cu organele locale, pentru capitala de județ, potrivit dispozițiilor art. 6 din prezenta deciziune.

*E. Prețul maximal pentru lemne de foc, tăiate și fasonate loco-pădure și al transportului lemnului de foc din pădure în gări sau centrele de consum*

*Art. 14.* — Potrivit articolelor 9 și 11 din legea Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Martie 1945, în decurs de 15 zile dela publicarea prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prefecturile, cu concursul Oficiului Economic Județean, al șefului Serviciului silvic județean, al delegatului consumatorilor, al delegatului Asociației proprietarilor de păduri și al delegatului Asociației exploataților de păduri, vor stabili prețurile maxiale pentru lemnele de foc tăiate și fasonate loco-pădurele din cuprinsul județului, conform art. 15 din prezenta deciziune.

Aceste deciziuni, împreună cu procesul-verbal dresat cu ocazia întocmirilor, vor fi trimise spre confirmare Ministerului Economiei Naționale, Subsecretariatul de Stat al Aprovizionării, Direcția materiale de construcție, lemn, hârtie, care, împreună cu avizul său, le va înainta Subsecretariatului de Stat al Comerțului și Prețurilor.

*Art. 15.* — Pentru stabilirea prețului lemnului de foc fasonat loco-pădure, se va proceda după cum urmează:

Din prețul stabilit pentru centrul de consum cel mai apropiat sau pentru stațiunea C. F. R. cea mai apropiată, se vor scade:

a) Cheltuielile efective pentru corhăntul, apropiatul, datul pe scoc sau jilipuri ale lemnului de foc, dela tulpină până la punctul de încărcare în vehicule (stabilit pe

bază de listă de plată sau contracte colective de muncă, pentru lucrările făcute în acord);

b) Taxele de transport, cu mijloace mecanice, funiculare, planuri inclinate și căi ferate forestiere, conform tarifelor oficiale stabilite pe cale de expertiză de către Ministerul Economiei Naționale, pentru linia respectivă.

În cazul în care nu s'au stabilit asemenea tarife oficiale, se va admite aplicarea unui tarif pentru o linie forestieră similară, în ce privește condițiunile de exploatare, cu una din liniile pentru care s'au aprobat tarife oficiale de către Ministerul Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor, pe cale de decizie;

c) Transportul cu vehicule de tracțiune animală, potrivit tarifului fixat prin art. 19, socotit pentru toată distanța pe care se face acest transport, până la centrul de consum sau stația C. F. R.;

d) Încărcatul și descărcatul din vehicule și încărcatul în vagon C. F. R., în cazul în care se ia de bază prețul stabilit pentru lemnele de foc predate franco-vagon, din o stație de încărcare;

e) O cotă de 19 la sută din prețul stabilit, după caz, fie prețul din centrul de consum la care transportă direct lemnele, fie franco-vagon stația de încărcare C. F. R., până la care se face transportul lemnului. Această cotă reprezintă regia generală, formalitățile, asigurările sociale, manipularile și remanipularile, dobânzi și beneficii.

Art. 16. — Dacă lemnul se vinde în figuri, prețul se socotește la vagonul de 10.000 kg pentru: stejar, cer, gârniță, salcâm, fag, carpen sau alte esențe tari, 20 m steri, socotit de 1×1×1, 10 m și esențe moi: salcia, aninul, teiul, plopul, și mesteacănul, 35 metri steri, socotite 1×1×1, 10 m.

Art. 17. — Pentru crăci, buturi și vreascuri, prețul maximal stabilit după pozițiile locale, nu va depăși 80 la sută din prețul lemnului, fasonate în steri.

În cazul în care se fasonază în steri și buturi în proporție mai mare de 5 la sută din volumul sterului, prețul lemnului de foc la steri va fi mai mic cu 10 la sută decât sterul fără buturi.

De asemenea, se vor face scăderi proporționale și pentru steri, a căror dimensiuni ar fi mai mici decât cele din articolul 16, adică: 1×1×1, 10 m.

Art. 18. — La prețurile maximale fixate potrivit dispozițiilor articolelor 14, 15 și 16, pentru lemnele de foc fasonate loco-pădure, se adaugă toate taxele legale și impozitele de orice fel, care se percep în cazul unor asemenea vânzări.

Art. 19. — Se fixează următoarele tarife maximale cu căruțele și autocamioanele de orice fel, din pădure la gări, depozitele intermediare sau centre de consum:

Diferențele în km. până la care se vor face transporturile	Sumele în lei ce urmează să fie plătite pentru 10.000 kg. transportate
4	1.500.000
5	1.700.000
6	1.850.000
7	1.900.000
8	2.000.000
9	2.100.000
10	2.150.000
11	2.200.000
12	2.250.000
13	2.300.000
14	2.400.000

Diferențele în km. până la care se vor face transporturile

Sumele în lei ce urmează să fie plătite pentru 10.000 kgr. transportate

15	2.450.000
16	2.450.000
17	2.500.000
18	2.550.000
19	2.600.000
20	2.650.000
21	2.700.000
22	2.750.000
23	2.800.000
24	2.850.000
25	2.900.000
26	2.950.000
27	3.000.000
28	3.050.000
29	3.100.000
30	3.150.000

Pentru fiecare 10.000 kg transportate la o distanță mai mare de 30 km, se va adăuga la suma de 3.150.000 lei câte 80.000 lei pentru fiecare km parcurs în plus.

Până la 3 km distanță, transportul lemnului de foc se va plăti cu lei 900.000 pentru vagonul de 10.000 kg.

Prețurile maximale de mai sus, sunt pentru drumurile cele mai grele de transportat. Pentru drumurile pe care transporturile se fac în condițiuni mai ușoare, prețurile vor stabili prețuri mai mici, după împrejurările locale și starea drumurilor pe care o fac transporturile, până la prețurile minime.

#### F. Dispozițiuni finale

Art. 20. — Pentru lemnele de foc repartizate de Subsecretariatul de Stat al Aprovizionării pentru satisfacerea convenției de armistițiu, se va adăuga un spor de 7 la sută la prețul franco-vagon stația de încărcare sau franco-șlep schela de expediție, calculat conform dispozițiilor articolului 11 din prezenta decizie.

Art. 21. — Incepând dela data publicării deciziei în Monitorul Oficial, se abrogă dispozițiunile deciziei Nr. 994, publicată în Monitorul Oficial Nr. 65 din 18 Martie 1946.

Art. 22. — Infracțiunile la prevederile prezentei decizii se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

Art. 23. — Directorul general al prețurilor, directorul Oficiului central de inspecțiuni și control și directorul materialelor de construcție, lemn și hârtie, din Ministerul Economiei Naționale, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bueur Șchiopu  
Nr. 1.229.

Noi, ministru subsecretar de Stat al Subsecretariatului de Stat al Comerțului și Prețurilor,

În temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, privitoare la atribuțiunile Oficiului Român de Aprovizionare și Distribuire a Produselor de Pielărie (O. R. A. P.), cu modificările ulterioare;

In temeiul legii Nr. 67, pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni ale legii Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

In temeiul legii Nr. 104 din Aprilie 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor și salariilor;

Având în vedere deciziunile noastre Nr. 1.162 și 1.164, publicate în Monitorul Oficial Nr. 77 din 2 Aprilie 1947;

Având în vedere deciziunile noastre Nr. 1.172 din 7 Aprilie 1947,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere de la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețurile de vânzare ale opincilor confecționate și croite în plăci se fixează astfel:

*Felul produselor.*

1. Opinci de talpă de boi și vaci:

a) Calitatea I-a, numai din crupa pielei, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 739.000, confecționate 776.000;

b) Calitatea II-a, numai din găuri, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 543.000, confecționate 592.000;

c) Calitatea III-a, numai din poale, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 332.000, confecționate 399.000.

2. Opinci din talpă de bivoli:

a) Calitatea I-a, numai din crupa pielei, prețul în lei pe kg croite în plăci 709.000, confecționate 745.000;

b) Calitatea II-a, numai din găuri, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 521.000, confecționate 569.000;

c) Calitatea III-a, numai din poale, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 319.000, confecționate 383.000.

3. Opinci din talpă de porc:

a) Calitatea I-a, numai din crupa pielei, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 594.000, confecționate 651.000;

4. Opinci din talpă de cal:

a) Calitatea I-a, numai din crupa pielei, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 512.000, confecționate 571.000.

5. Opinci tăbăcite în piatră acră:

a) Opinci tăbăcite în piatră acră, prețul în lei pe kg loco atelier: croite în plăci 629.000, confecționate 660.000. La prețurile loco atelier, cumpărătorul va plăti:

1. Taxa de distribuție de 2 la sută cuvenită Oficiului Român de Aprovizionare și Distribuire a Produselor de Pielărie.

2. Timbrul de factură de 20 la mie.

3. Impozitul excepțional pentru apărarea țării de 12 la sută.

4. Taxa de confecție de 12 la sută, conform deciziunii Ministerului de Finanțe Nr. 452.625 din 1946.

Opincile confecționate din piele se vând de către producător, pe baza ordinelor de distribuție (O. R. A. P.).

Art. 2. — Toate întreprinderile care fabrică produsele prevăzute la art. 1 din deciziune, sunt obligate să impune, prin stanțare pe talpa fiecărei opinci, la mijloc, următoarele:

1. Denumirea întreprinderii producătoare sau emblema de fabricație.

2. Felul și calitatea materialului întrebunțat în confecție.

3. Greutatea în kilograme a perechei de opinci.

4. Prețul atelier, calculat pentru o pereche de opinci în conformitate cu prevederile art. 1 din prezenta deciziune, arătându-se că acest preț se înțelege pentru una pereche de opinci.

Art. 3. — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se abrogă dispozițiunile cuprinse în deciziunea Nr. 1.003, publicată în Monitorul Oficial Nr. 70 din 23 Martie 1946.

Art. 4. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ulterioare.

Constatarea infrațiunilor se va face, pe lângă agenții prevăzuți de art. 42 din legea Nr. 351 din 1945 și de către organele de control prevăzute de art. 36 din legea Nr. 918 publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, cu modificările ulterioare.

Art. 5. — Directorul general al prețurilor și directorul controlului din Oficiul central de inspecțiuni și control sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Băcur Schiopu  
Nr. 1.230.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

In temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

In temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, privitoare la atribuțiunile Oficiului Român de Aprovizionare și Distribuire a Produselor de Pielărie (O. R. A. P.), cu modificările ulterioare);

In temeiul legii Nr. 67, pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni ale legii Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

În temeiul legii Nr. 104 din Aprilie 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor;

Având în vedere deciziunile noastre Nr. 1.162 și 1.164 publicate în Monitorul Oficial Nr. 77 din 2 Aprilie 1947;

Având în vedere deciziunea noastră Nr. 1.205 din 9 Aprilie 1947;

Decidem:

Art. 1. — Cu începere de la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, se fixează, în tot cuprinsul țării, următoarele prețuri maximale de vânzare pentru produsele semifabricate, secundare, din piele și pentru furdalele rezultate din confecționarea încălțăminte:

FELUL PRODUSULUI	Lei pe fus loco fabrică	Lei pe kgr, loco fabrică	inclusiv cifra de afaceri
<b>a) Produse semifabricate din piele:</b>			
1. Velour negru, din piei de vițel	169.000	—	—
2. Velour colorat, din piei de vițel	176.000	—	—
3. Piei pentru mantale și mănuși, preparate special din piei de oi	183.000	—	—
4. Chevrette negru	125.000	—	—
5. Chevrette colorat	132.000	—	—
6. Piei velour, negre, din oi	132.000	—	—
7. Piei velour, colorate, din oi	136.000	—	—
8. Piei de oi presate, pentru încălțăminte	132.000	—	—
9. Box pentru sandale, din poale, bivolași	118.000	—	—
10. Box pentru sandale, din gâturi, bivolași	121.000	—	—
11. Box negru, neted sau presat, din căpățâni	94.000	—	—
12. Box colorat neted sau presat din căpățâni	99.000	—	—
13. Nubuc alb, din căpățâni	102.000	—	—
14. Șpalt velour, negru sau colorat	107.000	—	—
15. Șpalt presat, pentru încălțăminte	121.000	—	—
16. Șpalturi gresate, de toval, având grosimea mai mare de 15 mm și suprafața mai mare de două fuse englezești (un fus engl. = 929 cm), din crupon	319.000	—	—
17. Șpalturi gresate, din toval, având grosimea mai mare de 1,5 mm și suprafața mai mare de două fuse englezești, din poale	209.000	—	—
18. Șpalturi gresate, din toval, având grosimea mai mare de 1 mm și suprafața mai mare de un fus englezesc, din crupon	235.000	—	—
19. Șpalturi gresate, de toval, având grosimea mai mare de 1 mm și suprafața mai mare de un fus englezesc, din poale	164.000	—	—
20. Șpalturi din crom, având grosimea mai mare de 1,5 mm și suprafața mai mare de două fuse englezești	297.000	—	—
21. Șpalturi în crom, având grosimea mai mare de 1 mm și suprafața mai mare de 1 fus englez,	208.000	—	—

FELUL PRODUSULUI	Lei pe fus loco fabrică	Lei pe kgr, loco fabrică	inclusiv cifra de afaceri
22. Petice de șpalt, în crom, diferite grosimi, cu suprafața mai mică de 1 fus englez	—	—	104.000
23. Șpalt necolorat pentru căptușeli	47.000	—	—
24. Șpalt colorat pentru căptușeli	59.000	—	—
25. Meșini de cai (căptușeli)	84.000	—	—
26. Talpă căpățâni, cal. I-a	—	—	215.000
27. Talpă căpățâni, cal. II-a	—	—	161.000
28. Talpă de frunți, cozi și picioare	—	—	75.000
29. Șpalturi de talpă negresată, având grosimea mai mare de 1,5 mm și suprafața mai mare de 1.000 cmp, din crupon	—	—	172.000
30. Șpalturi de talpă negresată, având grosimea mai mare de 1,5 mm și suprafața mai mare de 1.000 cmp, din poale	—	—	118.500
31. Șpalturi de talpă negresată, având grosimea mai mare de 1 mm și suprafața mai mare de 500 cmp, din crupon	—	—	145.500
32. Șpalturi de talbă negresată, având grosimea mai mare de 1 mm și suprafața mai mare de 500 cmp, din poale	—	—	107.000
33. Petice șpalt de diferite grosimi, suprafața sub 500 cmp, din crupon	—	—	77.000
34. Petice de șpalt de diferite grosimi și suprafața sub 500 cmp, din poale	—	—	54.000
<b>b) Furdalele rezultate din confecționarea încălțăminte:</b>			
35. Furdale de bizon (crom tannin), având suprafața peste 60 cmp.	—	—	44.000
36. Furdale de bizon (crom tannin), având suprafața cuprinsă între 40 și 60 cmp	—	—	25.000
37. Furdale de bizon (crom tannin), având suprafața cuprinsă între 20 și 40 cmp	—	—	13.000
38. Furdale de bizon (crom tannin), cioplitură (șerfuitură).	—	—	2.700
39. Furdale toval natur și negru, având suprafața peste 60 cmp.	—	—	47.000
40. Furdale toval natur și negru, având suprafața cuprinsă între 40 și 60 cmp	—	—	37.000
41. Furdale toval natur și negru, având suprafața cuprinsă între 20 și 40 cmp	—	—	20.000
42. Furdale de toval natur și negru, cioplitură (șerfuitură)	—	—	2.700
43. Furda de box și chevreaux, negru și colorat, având suprafața peste 60 cmp	—	—	56.000

FELUL PRODUSULUI	Lei pe fus	Lei pe kgr.
	loco fabrică inclusiv cifra de afaceri	
44. Furda de box și chevreaux, negru și colorat, cioplitură (șerfătură) . . . . .	—	2.700
45. Furda de box și chevreaux, negru și colorat, având suprafața cuprinsă între 40 și 60 cmp . . . . .	—	31.000
46. Furda de meșină și diferite piei pentru căptușeală, având suprafața peste 60 cmp . . . . .	—	30.000
47. Furda de blanc natur și negru, având suprafața peste 60 cmp . . . . .	—	117.000
48. Furda de meșină și diferite piei pentru căptușeală, având suprafața mai mică de 60 cmp . . . . .	—	7.400
49. Furda de blanc natur și negru, având suprafața cuprinsă între 40—60 cmp . . . . .	—	83.500
50. Furda de blanc natur și negru, având suprafața cuprinsă între 20—40 cmp . . . . .	—	42.000
51. Furda de blanc natur și negru, tocături . . . . .	—	6.000
52. Furda de talpă ștanță, având suprafața de peste 60 cmp . . . . .	—	96.000
53. Furda de talpă ștanță, având suprafața cuprinsă între suprafața cuprinsă între 40—60 cmp . . . . .	—	64.000
suprafața cuprinsă între 20—40 cmp . . . . .	—	32.000
55. Cranțuri . . . . .	—	32.000
56. Furda de talpă ștanță, tocătură . . . . .	—	4.300
57. Șpalturi rezultate din egalizarea tălpii . . . . .	—	32.000

Pentru articolele menționate sub punctele 1 până la 15, prețurile fixate se înțeleg pentru produse de calitate I-a. Pentru prețurile de calitate II-a și a III-a, se vor reduce prețurile fixate cu 5 și 10 la sută.

La prețurile loco-fabrică, stabilite mai sus, se adaugă:

a) Impozitul sanitar veterinar de 3 la sută, numai pentru pieile de bovine, conform deciziei Nr. 1.205 a Ministerului Agriculturii și Domeniilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 156 din 9 Iulie 1946, la produsele stabilite sub Nr. curente 1—2;

b) Taxa de distribuție de 1 la sută, cuvenitul Oficiului Român de Aprovizionare și Distribuție a Produselor de Pielărie (ORAP), conform art. 28 din legea Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, cu modificările ulterioare.

c) Costul ambalajului, care nu va depăși la produsele care se vând cu kilogramul, lei 600 pe kg, iar la produsele care se vând cu fusul, lei 100 pe fus;

d) Costul legal al transportului mărfurilor dela fabrică până la revânzător;

e) Valoarea taxei de consumație de lei 12.500 pe kg, la produsele stabilite sub Nr. curente 26—34; lei 6.900 pe fus la produsele stabilite sub Nr. curente 1—2; 4—25 și 35—57; lei 20.250 pe fus la produsele stabilite sub Nr. curent 3, conform adresei Ministerului de Finanțe Nr. 330.120 din 1947;

f) Impozitul pe cifra de afaceri, datorat asupra valorii taxei de consumație;

g) Timbrul de factură de 20‰;

h) Impozitul național excepțional pentru apărarea țării de 12 la sută;

i) Taxa proporțională stabilită prin decizia Ministerului de Finanțe Nr. 457.567, publicată în Monitorul Oficial Nr. 64 din 16 Martie 1946, de 55 la sută la produsele stabilite sub Nr. curente 9—25 și de 120 la sută, la produsele stabilite sub Nr. curente 1—8.

Art. 2. — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, sunt și rămân abrogate dispozițiunile cuprinse în deciziunea Comisariatului General al Prețurilor, Nr. 1.014, publicată în Monitorul Oficial Nr. 79 din 2 Aprilie 1946.

Art. 3. — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni, se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ulterioare.

Constatarea infrațiunilor se va face pe lângă agenții prevăzuți în articolul 42 din legea Nr. 351 din 1945, și de către organele de control prevăzute de articolul 36 din legea Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Directorul general al prețurilor și directorul controlului din Oficiul central de inspecțiuni și control, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 1.231,

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

În temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

În temeiul legii Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, privitoare la atribuțiunile Oficiului Român de Aprovizionare și Distribuție a Produselor de Pielărie (O. R. A. P.), cu modificările ulterioare;

În temeiul legii Nr. 67, pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni ale legii Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

În temeiul legii Nr. 104 din Aprilie 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor;

Având în vedere deciziunile noastre Nr. 1.162 și 1.164, publicate în Monitorul Oficial Nr. 77 din 2 Aprilie 1947;

Având în vedere deciziunea noastră Nr. 1.205 din 9 Aprilie 1947.



Decidem:

**Art. 1.** — Cu incepere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețurile de vânzare ale diferitelor categorii de curele și curelușe din piele tăbăcite vegetal, în crom și piatră acră, se fixează, după cum urmează:

FELUL PRODUSULUI	Prețurile în lei per kgr. loco fabrică
1. Curele transparente (cosoi) . . . . .	1.011.000
2. Curelușe de legat și cusut, tăbăcite în piatră . . . . .	808.000
3. Curelușe de legat și cusut, tăbăcite în crom . . . . .	1.348.000
4. Curele de transmisiune, simple, până la 20 cm lățime . . . . .	1.270.000
5. Curele de transmisiune, simple, peste 20 cm lățime . . . . .	1.369.000
6. Curele de transmisiune, duble, până la 20 cm lățime . . . . .	1.369.000
7. Curele de transmisiune, duble, peste 20 cm lățime . . . . .	1.500.000
8. Curele de transmisiune, tăbăcite în crom, simple, până la 20 cm lățime . . . . .	1.440.000
9. Curele de transmisiune, tăbăcite în crom, simple, peste 20 cm lățime . . . . .	1.552.000
10. Curele de transmisiune, tăbăcite în crom, duble, până la 20 cm lățime . . . . .	1.552.000
11. Curele de transmisiune, tăbăcite în crom, duble, peste 20 cm lățime . . . . .	1.707.000

Prețurile de vânzare loco-fabrică se înțeleg pentru produsele arătate mai sus, care îndeplinesc condițiunile minimale, stabilite prin caietele de sarcini cuprinse în deciziunea Subsecretariatului de Stat al Comerțului, Industriei și Minelor, cu Nr. 189.735, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 23 Decembrie 1943.

Peste prețurile stabilite loco fabrică, se adaugă:

a) Taxa de distribuție de 2 la sută cuvenită Oficiului Român de Aprovizionare și Distribuție a Produselor de Pielărie;

b) Costul ambalajului, care nu va putea depăși lei 600 pe kg;

c) Costul legal al transportului mărfurilor dela fabrică și până la revanzător;

d) Impozitul pe cifra de afaceri, de 20 la sută;

e) Timbrul de factură de 20‰;

f) Impozitul național excepțional pentru apărarea țării, de 12 la sută.

**Art. 2.** — Fabricanții de pielărie sunt obligați a ține la curent registrul special, conform normelor stabilite în art. 17, 21 și 22 din legea Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, cu modificările ulterioare.

**Art. 3.** — Pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, sunt și rămân abrogate dispozițiunile cuprinse în deciziunea Comisariatului General al Prețurilor Nr. 1.015, publicată în Monitorul Oficial Nr. 79 din 2 Aprilie 1946.

**Art. 4.** — Infracțiunile la prevederile prezentei deciziuni, se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu completările sale ulterioare.

Constatarea infracțiunilor se va face pe lângă agenții prevăzuți în articolul 42 din legea Nr. 351 și de către organele de control prevăzute de articolul 36

din legea Nr. 918, publicată în Monitorul Oficial Nr. 300 din 22 Decembrie 1942, cu modificările ulterioare.

**Art. 5.** — Directorul general al prețurilor și directorul controlului din Oficiul central de inspecțiuni și control, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947:

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu

Nr. 1.232.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

în temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

în temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

în temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările sale ulterioare;

în temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

în temeiul legii Nr. 67 pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

în temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețul acidului sulfuric monohidrat 100%, fabricat în țară, se fixează la lei 9.000 kg.

Acest preț se înțelege franco vagon cisternă linia de garaj a întreprinderii producătoare, exclusiv impozitul pe cifra de afaceri, timbrele de factură și contribuția națională.

Prețurile acidului sulfuric de alte concentrațiuni, se vor stabili de întreprinderile producătoare, în raport direct proporțional cu conținutul de acid monhidronat, luând ca bază prețul acestuia, stabilit mai sus.

**Art. 2.** — Infracțiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepsesc în conformitate cu prevederile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

**Art. 3.** — Directorul general al Prețurilor și directorul controlului din Oficiul Central de Control și Inspecțiuni, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu

Nr. 1.233.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

în temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

în temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

în temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 67 pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

In temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețul cloratului de potasiu și carbidului, fabricate în țară, se fixează după cum urmează:

Carbid, lei 76.000/kg.

Clorat de potasiu, lei 102.400/kg.

Aceste prețuri se înțeleg loco fabrică, exclusiv ambalajul, impozitul pe cifra de afaceri, timbrele de factură și contribuția națională excepțională.

Art. 2. — Infraacțiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepse în conformitate cu prevederile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

Art. 3. — Directorul general al Prețurilor și directorul controlului din Oficiul Central de Control și Inspecțiuni, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu

Nr. 1.234.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor.

In temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noemvrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

In temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decemvrie 1946;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 67 pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

In temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețurile următoarelor produse obținute prin distilarea lemnului, fabricate în țară, se fixează după cum urmează:

Disolvanți . . . . .	138.700 lei/kg
Acetonă pură . . . . .	159.600 „ „
Alcool metilic miez . . . . .	25.600 „ „
Alcool metilic frunzi . . . . .	32.300 „ „
Metanol . . . . .	43.700 „ „
Acetat de metil . . . . .	138.700 „ „
Perchetonă . . . . .	148.200 „ „
Metil-etil-chetona . . . . .	148.200 „ „
Denaturat general . . . . .	25.600 „ „

Acid acetic tehnic 80% . . . . .	127.300 lei/kg.
Acid acetic glacial . . . . .	176.700 „ „
Esență de oțet 80% . . . . .	142.500 „ „
Formaldehidă 40% vol. . . . .	41.800 „ „
Paraformaldehidă praf . . . . .	133.000 „ „
Pastilă de Paraformaldehidă . . . . .	152.000 „ „
Cresol Fenol . . . . .	83.600 „ „
Prod. spec. ptr. ind. cauciucului . . . . .	70.300 „ „
Flotanol . . . . .	72.200 „ „
Produse spec. ptr. creozotane . . . . .	76.000 „ „
Preparați pt. activarea cărbunelui . . . . .	18.000 „ „

Prețurile de mai sus, se înțeleg loco fabrică, exclusiv taxa de consumație, speșele de umplere, încărcare și manipulare, ambalaj, impozitul pe cifra de afaceri, timbre de factură și contribuția excepțională.

Art. 2. — Infraacțiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepse în conformitate cu prevederile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

Art. 3. — Directorul general al Prețurilor și directorul controlului din Oficiul Central de Control și Inspecțiuni, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu

Nr. 1.235.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor.

In temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noemvrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

In temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decemvrie 1946;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările sale ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 67 pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

In temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor,

Decidem:

Art. 1. — Cu începere dela data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețul sulfatului de cupru, fabricat în țară, se fixează la lei 120.000 kg.

Prețul se înțelege loco fabrică, inclusiv ambalajul (saci de hârtie), inclusiv impozitul pe cifra de afaceri, timbrele de factură și contribuția națională excepțională.

Art. 2. — Infraacțiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepse în conformitate cu prevederile legii Nr. 351, pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

Art. 3. — Directorul general al Prețurilor și directorul controlului din Oficiul Central de Control și Inspecțiuni, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu

Nr. 1.236.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor.

În temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare;

În temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

În temeiul legii Nr. 67, pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

În temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere de la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețurile de cumpărare de la deținători a obiectelor vechi de cauciuc de diferite categorii, se fixează astfel:

EXPLICAȚIUNI	Prețul în lei pe kgr, loco domiciliul vânzătorului
1. Obiecte vechi de cauciuc ce nu mai pot fi întrebuințate, scopul pentru care au fost fabricate	9.000
Camere . . . . .	9.000
Sape . . . . .	5.900
Anvelope întregi . . . . .	4.000
Anvelope în bucăți, cuprinzând toate elementele componente . . . . .	4.000
Pânză de anvelope . . . . .	3.900
Taloane din anvelope . . . . .	3.000
Deșeuri diferite, cu sau fără pânză, inclusiv încălțăminte . . . . .	3.900
Deșeuri diferite cu sârmă . . . . .	1.500
Bandaje, fire de cauciuc pentru roți de automobile, inclusiv cercul de fier . . . . .	1.000

2. Pentru anvelopele și camerele întrebuințate, prețurile de cumpărare se vor calcula astfel:

70% din prețul de cumpărare ale anvelopelor și camerelor noi, formate în conformitate cu dispozițiunile legale în vigoare la data predării, în cazul când coeficientul de uzură este până la 25% față de cele noi.

40% din prețurile de cumpărare ale anvelopelor și camerelor noi, formate în conformitate cu dispozițiunile legale în vigoare la data predării, în cazul când coeficientul de uzură este cuprins între 26—50% față de cele noi.

Anvelopele vechi, a căror pânză și talon în perfectă stare și care vor fi clasate, de către comisiunea ce se va numi de către Subsecretariatul de Stat al Aprovizionării Armatei și Populației Civile, drept bune pentru a fi recauciucate, vor fi plătite cu un preț care va reprezenta 10% din valoarea anvelopelor noi.

Camerele și anvelopele cu un coeficient de uzură mai mare de 50%, se consideră reformate și se cumpără cu prețurile prevăzute la punctul 1, din prezenta deciziune.

**Art. 2.** — Cumpărarea obiectelor prevăzute la articolul 1, se va face de către Oficiul Cauciucului, înființat prin decretul-lege Nr. 1.396/368, publicat în Monitorul Oficial Nr. 100 din 10 Mai 1942, iar vânzarea aceluiași obiecte se va face de către Oficiul Cauciucului la fabrici și particulari, în conformitate cu ordinele de distribuție, date de Subsecretariatul de Stat al Aprovizionării Armatei și Populației Civile.

**Art. 3.** — Prețurile de vânzare pentru obiecte vechi de cauciuc de diferite categorii, se fixează astfel:

## EXPLICAȚIUNI

Prețul în lei pe kgr loco oficiul cauciucului

1. Obiecte vechi de cauciuc ce nu mai pot fi întrebuințate în scopul pentru care au fost fabricate.	
Camere . . . . .	11.700
Sape . . . . .	7.670
Anvelope întregi . . . . .	5.200
Anvelope în bucăți, cuprinzând elementele componente . . . . .	5.200
Pânză din anvelope . . . . .	5.070
Taloane din anvelope . . . . .	3.900
Deșeuri diferite cu sau fără pânză, inclusiv încălțăminte . . . . .	5.070
Deșeuri diferite cu sârmă . . . . .	1.950
Bandaje pline de cauciuc pentru roți de automobile, inclusiv cercul de fier . . . . .	1.300

2. Prin derogare de la prevederile art. 1 din prezenta deciziune obiectele vechi de cauciuc ce se ridică de la depozitele armatei, sau ale altor instituții de Stat, se vor plăti acestor instituții cu prețurile fixate la articolul 3, mai puțin un comision de 5 la sută.

De aceste dispozițiuni beneficiază și particularii, care potrivit dispozițiunilor legale în vigoare, depun la Oficiul Cauciucului, caucincurile și camerele uzate în schimbul celor noi, deblocate de Subsecretariatul de Stat al Aprovizionării Armatei și Populației Civile.

**Art. 4.** — La prețurile prevăzute în articolul 3, se va adăuga costul transportului efectiv plătit, de la locul de colectare până la sediul Oficiului Cauciucului, conform facturii de transport, precum și timbrele de factură, impozitul pe cifra de afaceri și contribuția națională.

În cazul când expediția cauciucului se va face de la gările de colectare direct la fabricile și particularii cumpărători, Oficiul Cauciucului nu va mai adăuga la prețul prevăzut în articolul 3, costul transportului pe cale ferată.

**Art. 5.** — Se anulează, pe data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial toate dispozițiunile cuprinse în deciziunea ministerială Nr. 1.009, publicată în Monitorul Oficial Nr. 80 din 3 Aprilie 1946.

**Art. 6.** — Infrațiunilor la prevederile prezentei deciziuni, se constată și se pedepse în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

**Art. 7.** — Directorul general al Prețurilor și directorul controlului din Oficiul Central de Inspecțiuni și Control, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 10 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 1.237.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

În temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 30 Noembrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

În temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decembrie 1946;

În temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351 publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare;

În temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 67 pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

In temeiul legii Nr. 104 pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor, tarifelor și salariilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 76 bis din 1 Aprilie 1947,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere de la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețurile de vânzare ale țesăturilor destinate economatelor, din fire de bumbac supuse degrevărilor fiscale, fabricate și dirijate, în conformitate cu dispozițiunile Subsecretariatului de Stat al Aprovizionării, se fixează astfel:

1. Americă, 8 cm lat, bbc. 100%, 123 gr. ml, lei 70.000 ml.
2. Doc, 70 cm lat, bbc. 100%, 220 gr. ml, lei 160.000 ml.
3. Barchet, 70 cm lat, bbc. + vig., 133 gr. ml, lei 84.000 ml.
4. Finette, 70 cm lat, bbc. 100% 113 gr. ml, lei 81.000 ml.
5. Stambă, 70 cm lat, bbc. 100%, 93 gr. ml, lei 80.000 ml.
6. Cearșafuri tip, 150 cm lat, bbc. 100%, 247 gr. ml, lei 173.000 ml.
7. Ecossaise, 70 cm lat, bbc. 100%, 124 gr. ml, lei 101.000 ml.
8. Sibir, 70 cm lat, bbc. + vig., 283 gr. ml, lei 167.000 ml.
9. Zefir, 80 cm lat, bbc. 100%, 116 gr. ml, lei 86.000 ml.
10. Tifon, 80 cm lat, bbc. 100%, 48,5 gr. ml, lei 86.000 ml.
11. Vărgat, 80 cm lat, bbc. 100%, 108 gr. ml, lei 79.000 ml.
12. Cearșafuri tip, 140 cm lat, bbc. 100%, 342 gr. ml, lei 222.000 ml.
13. Drill, 70 cm lat, bbc. 100%, 203 gr. ml, lei 146.000 ml.
14. Cheviot, 140 cm lat, bbc. 100%, 352 gr. ml, lei 265. ml.

**Art. 2.** — Prețurile de vânzare ale țesăturilor destinate I. N. C. O. P.-ului etc., din fire de bumbac nesupuse degrevărilor fiscale, fabricate și dirijate, în conformitate cu dispozițiunile Subsecretariatului de Stat al Aprovizionării, se fixează astfel:

1. Americă, 80 cm lat, bbc. 100%, 123 gr. ml, lei 87.000 ml.
2. Doc, 70 cm lat, bbc. 100%, 220 gr. ml, lei 194.000 ml.
3. Barchet, 70 cm lat, bbc. + vig., 133 gr. ml, lei 95.000.
4. Finette, 70 cm lat, bbc. 100%, 113 gr. ml, lei 98.000 ml.
5. Stambă, 70 cm lat, bbc. 100%, 93 gr. ml, lei 95.000 ml.
6. Cearșafuri tip, 150 cm lat, bbc. 100%, 247 gr. ml, lei 211.000 ml.
7. Ecossaise, 70 cm lat, bbc. 100%, 124 gr. ml, lei 121.000 ml.
8. Sibir, 70 cm. lat, bbc. + vig., 283 gr. ml, lei 185.000 ml.
9. Zefir, 80 cm lat, bbc. 100%, 116 gr. ml, lei 104.000 ml.
10. Tifon, 80 cm lat, bbc. 100%, 48,5 gr. ml, lei 144.000 ml.
11. Vărgat, 80 cm lat, bbc. 100%, 108 gr. ml, lei 96.000 ml.

12. Cearșafuri tip, 140 cm lat, bbc. 100%, 342 gr. ml, lei 273.000 ml.

13. Drill, 70 cm lat, bbc. 100%, 203 gr. ml, lei 176.000 ml.

14. Cheviot, 140 cm lat, bbc. 100%, 352 gr. ml, lei 320.000 ml.

**Art. 3.** — Prețurile prevăzute în articolele 1 și 2 din prezenta deciziune se înțeleg loco fabrică, pentru marfa finită și la ele urmează să se adauge impozitul pe cifra de afaceri, timbrele de factură, contribuția națională excepțională și taxa de confecție, în conformitate cu dispozițiunile Ministerului de Finanțe.

**Art. 4.** — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepsesc în conformitate cu dispozițiunile legii Nr. 351 publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

**Art. 5.** — Directorul general al prețurilor și directorul controlului din Oficiul central de inspecțiuni și control sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 11 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 1.238.

Noi, ministru subsecretar de Stat la Subsecretariatul de Stat al Comerțului și Prețurilor,

In temeiul legii Nr. 946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 278 din 3 Noemvrie 1946, pentru modificarea unor dispozițiuni din legile pentru organizarea ministerelor;

In temeiul deciziei ministeriale Nr. 72.908, publicată în Monitorul Oficial Nr. 280 din 3 Decemvrie 1946;

In temeiul legii pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic Nr. 351, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare;

In temeiul legii pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor Nr. 349, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 3 Mai 1945;

In temeiul legii Nr. 67 pentru modificarea și completarea unor dispozițiuni din legea Nr. 349 din 3 Mai 1945, pentru reglementarea regimului prețurilor și circulației mărfurilor, publicată în Monitorul Oficial Nr. 39 din 15 Februarie 1946;

In temeiul legii Nr. 104 din 1947, pentru modificarea și abrogarea unor dispozițiuni referitoare la stabilirea prețurilor tarifelor și salariilor,

Decidem:

**Art. 1.** — Cu începere de la data publicării prezentei deciziuni în Monitorul Oficial, prețul mangalului fabricat în țară se fixează după cum urmează:

Mangal, lei 9.500 kg.

Prețul se înțelege loco fabrică, exclusiv impozitul pe cifra de afaceri, timbrele de factură, contribuția națională, încărcare și ambalajul.

**Art. 2.** — Infrațiunile la prevederile prezentei deciziuni se constată și se pedepsesc în conformitate cu prevederile legii Nr. 351 pentru reprimarea speculei ilicite și a sabotajului economic, publicată în Monitorul Oficial Nr. 101 din 5 Mai 1945, cu modificările și completările sale ulterioare.

**Art. 3.** — Directorul general al prețurilor și directorul controlului din Oficiul central de control și inspecțiuni sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Data la 11 Aprilie 1947.

Ministru subsecretar de Stat, Bucur Șchiopu  
Nr. 1.239.

## MONITORUL OFICIAL Partea I B

## Dispozițiuni și publicațiuni care nu au caracter normativ

## DECRETE REGALE

## MINISTERUL ARTELOR

MIHAI I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Artelor înreg. sub Nr. 4.124 din 1947,

Având în vedere art. 89 din legea învățământului superior;

Având în vedere avizul comisiei speciale din Ministerul de Finanțe Nr. 5.720 din 20 Martie 1947,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Pe data imediat următoare publicării în Monitorul Oficial a prezentului decret, se prelungește cu 2 ani peste limita legală de vârstă activitatea didactică a d-lui Traian Vulpescu, profesor la Conservatorul de Muzică și Artă Dramatică din Cluj.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Artelor este autorizat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentului decret.

Dat în București la 28 Martie 1947,

MIHAI

Ministrul artelor,

Ion Pas

Nr. 592.

MIHAI I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Artelor înreg. sub Nr. 4.129 din 1947,

Având în vedere art. 175 din legea învățământului superior.

Având în vedere avizul favorabil al comisiei speciale din Ministerul de Finanțe Nr. 53.379 din 14 Martie 1947,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Pe data imediat următoare publicării în Monitorul Oficial a prezentului decret, d-l Lucian Surlașu, profesor provizoriu la catedra de cor și dirijare corală la Conservatorul de Muzică și Artă Dramatică din Cluj, se definitivează.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Artelor

este autorizat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentului decret.

Dat în București la 28 Martie 1947.

MIHAI

Ministrul artelor,

Ion Pas

Nr. 591.

## MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

MIHAI I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Economiei Naționale Nr. 1.529 din 7 Aprilie 1947,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D-l Mihail Levente se numește pe data următoare publicării în Monitorul Oficial a prezentului decret, în postul de secretar general, coeficient de funcțiune 4,00, clasa de salarizare 35, salariu lei 756.000 lunar netto, aflat vacant la Ministerul Economiei Naționale.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Economiei Naționale este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București la 8 Aprilie 1947;

MIHAI

Ministrul economiei naționale,

Gh. Gheorghiu-Dej

Nr. 716.

## RECTIFICARE

În decretul Nr. 91 din 1947, publicat în Monitorul Oficial Nr. 29 din 5 Februarie 1947, partea I-a B, la pagina 867, coloana II-a, următorul text din rândurile 29—34 de sus în jos, se omite dela publicare:

Trâmbițoni Traian, încadrat prin D. M. Nr. 79.152 din 31 Decembrie 1946, în funcțiunea de director general tehnic în cadrul Direcțiunii industriei, având coeficientul 2,60, categ. XVII, clasa de încadrare studii și vechime 26.

Eroare de manuscris.

## JURNALE

ALE CONSILIULUI DE MINISTRI  
MINISTERUL CULTELOR

Consiliul de Miniștri, în ședința sa dela 20 Septembrie 1946

Luând în deliberare referatul d-lui președinte al Consiliului de Miniștri

și ministru secretar de Stat ad-interim la Departamentul Cultelor Nr. 44.962 din 1946; și văzând cele cuprinse în acest referat;

Având în vedere dispozițiunile art. 3, al. 2 și art. 4, al. b, c, și d, din legea Nr. 352, publicată în Monitorul Oficial din 30 Iunie 1944 și art. 78 din legea Nr. 71 din 1946, referitoare la contribuția benevolă a publicului, precum și avizul Ministerului de Finanțe Nr. 10.335 din 1946

Decide:

*Art. I.* Se autoriză Parohia bisericii Sf. Ștefan din comuna Drăgănești, județul Tecuci, să organizeze o colectă publică în cuprinsul județului Tecuci, pentru strângerea sumei de 10.000.0000 lei prin două registre chitanțiere, necesară terminării bisericii.

*Art. II.* Termenul acestei autorizații este de 3 ani, cu începere dela data publicării prezentului jurnal în Monitorul Oficial.

*Art. III.* Termenul înăuntru căruia se vor putea întrebuința banii și bunurile colectate este de 3 ani și 6 luni dela începerea colectei, după care urmează să se prezinte actele justificative.

*Art. IV.* Nic. Buliga, Gh. Rusu, Sandu Homogeanu, Nic. Cociorveanu, Gh. Bacalu, vor fi responsabili de administrarea și gestiunea banilor și bunurilor colectate.

*Art. V.* D-nii miniștri secretari de Stat la Departamentul Cultelor și Afacerilor Interne sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a prezentului jurnal.

Dr. Petru Groza, Anton Alexandrescu, P. Constantinescu-Iași, General de Corp de Armată C. Vasiliu-Rășoaru, Lotar Rădăceanu, Oct. Livezeanu, Ing. Tudor Ionescu.

Nr. 1.326.

## DECIZIUNI

## MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

Prin decizia d-lui prefect al poliției Capitalei Nr. 16.603 din 31 Martie 1947, candidații mai jos notați, se numesc în funcțiunea de gardian public, în locuri vacante la Corpul Gardienilor publici, depe lângă această prefectură de poliție, pe data imediat publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial, în clasa și categoria

arătată în dreptul fiecăruia, după cum urmează:

*Clasa II-a de numire, categoria 6-a de funcțiune*

Nițulescu Dumitru.  
Simion A. Pavel.  
Buibașa Vasile.  
Rusu Ostin.  
Dima Haralambie.  
Altu I. Anghelache.  
Florea Stan.

Prin decizia d-lui director general al Penitenciarelor și Institutelor de Prevenție, Nr. 19.330 din 1 Aprilie 1947, d-lui Burleasca Ioan, om de serviciu, delegat electrician în administrația centrală a Direcției Penitenciarelor, i se atribuie funcțiunea de maestru de atelier, mecanic-șef, în administrația centrală a Direcției Penitenciarelor, post aflat vacant în categoria X de funcțiune, coeficientul 1,90, clasa 5 de salarizare, categoria I, de salarizare, cu un salariu de bază de 1,20, m, pe data imediat posterioară publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 20.239 din 7 Aprilie 1947, se revine asupra deciziei Nr. 16.321 din 19 Martie 1947, în sensul că d-l Fodor Augustin, șef de birou la Penitenciarul Gherla, se reprimște în serviciu pe data de 7 Aprilie 1947, la Penitenciarul Gherla, în post aflat vacant, detașându-se pe aceeași dată ou serviciul la Penitenciarul Cluj-Principal, cu delegație de subadministrator, iar în ceiace privește salariul va decurge pe data imediat posterioară publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

#### MINISTERUL FINANTELOR

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Finanelor,

Având în vedere dispozițiunile art. 18 al legii Nr. 137 din 8 Martie 1943, pentru organizarea Casei de Finanțare și Amortizare,

Decidem:

D-nii Ion Aronescu, Alexandru Romanescu și D. Apostolescu se numesc, pe termen de 2 ani, cu incepere dela data de 10 Aprilie 1947, primul în calitate de președinte al Comitetului de censored și ultimii în calitate de censored titulari la Casa de Finanțare și Amortizare, scutindu-se totodată de cauțiunea cerută de decretul lege Nr. 1.367 din 1941.

Data la 8 Aprilie 1947.

Ministru, Al. Alexandrin  
Nr. 1.959.

#### MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Educației Naționale, Având în vedere dispozițiile luate pe tem. Nr. 55.951, Nr. 56.798, Nr. 60.849, Nr. 67.340, Nr. 77.705 și Nr. 112.782 din 1947;

Decidem:

Art. 1. — Se modifică textul deciziei ministeriale Nr. 32.229 din 1947, după cum urmează:

a) La catedrele de bucătărie și gospodărie, dela școlile rurale de gospodărie de gradul I-iu, au dreptul de transferare maestrele titulare, ce au fost abilitate și care funcționează în acest învățământ;

b) La catedrele de lucru de mână, dela școlile rurale de gospodărie de gradul I-iu și al II-lea, școlile urbane de gospodărie de gradul I-iu și al II-lea, gimnaziile de industrie casnică și liceele sericicole de fete, au dreptul de transferare profesoarele maestre titulare, cu examenul de capacitate la lucru de mână și care au fost abilitate, prin pregătirea ce au primit-o în școlile profesionale de fete, pentru croitorie sau răfărie, după cum au fost publicate vacante.

Art. 2. — Se anulează publicarea catedrelor care s'au anunțat în vederea lucrărilor de transferare, pentru anul școlar 1947—1948, după cum urmează:

Inspectoratul regional școlar Alba-Iulia  
*Igienă-medicină*

Șc. urb. gosp. Sibiu.

Inspectoratul regional școlar Brașov  
*Limba română*

Lic. ind. fete, Brașov (gim. unic).

*Croitorie*

Lic. ind. fete Brașov.

Inspectoratul regional școlar București  
Capitala  
*Croitorie*

Lic. ind. fete Azilul Elena Doamna-București; lic. ind. fete Tudosca Doamna-București (2 catedre).

Inspectoratul regional școlar București  
Regiune  
*Mode-flori*

Lic. ind. fete Buzău; Lic. ind. fete Ploiești.

Inspectoratul regional școlar Cluj  
*Limba română*

Lic. ind. fete Cluj (gimn. unic).  
Lic. ind. fete Oradea (gimn. unic).  
Lic. ind. fete Satu Mare (gimn. unic).

Art. 3. — Se publică vacante, în vederea lucrărilor de transferare pentru anul școlar 1947—1948, catedrele de mai jos:

Inspectoratul regional școlar București  
Capitala  
*Educație fizică*

Liceul sericicol fete, București.

*Gospodărie*

Liceul ind. fete Azilul Elena Doamna-București; Liceul ind. fete Gh. Chițu-București; Lic. ind. fete Tudosca Doamna-București; Lic. ind. fete Protopop Tudor-București.

*Croitorie*

Lic. ind. fete Nr. 4, București.

*Răfărie*

Lic. ind. fete Nr. 4, București.

Inspectoratul regional școlar București  
Regiune  
*Croitorie*

Lic. ind. fete Ploiești (at. de aplic.).

Inspectoratul regional școlar Cluj  
*Igienă-medicină*

Lic. ind. fete Cluj.

Inspectoratul regional școlar Craiova  
*Educație fizică*

Lic. ind. fete Tg. Jiu.

Inspectoratul regional școlar Iași  
*Educație fizică*

Lic. ind. fete Sf. Sava Iași.

Art. 4. — D-l director al învățământului profesional este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Data la 8 Aprilie 1947.

p. Ministru, P. Mirescu  
Nr. 117.475.

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Educației Naționale, Având în vedere dispozițiile depe tem. Nr. 117.470/B din 1947,

Decidem:

Art. 1. — Se anulează publicarea catedrelor care s'au anunțat în vederea lucrărilor de transferare pentru anul școlar 1947—1948 după cum urmează:

Materii speciale: Iași, Liceul industrial băieți.

Mecanică: Călărași, Gimnaziul industrial băieți.

Limba Română: Arad Liceul industrial băieți.

Materii speciale metal: Botoșani, Gimnaziul industrial băieți.

Croitorie: Suici Gimnaziul industrial băieți.

Automobile: Roman, Liceul industrial băieți.

Art. 2. — Se publică vacante în vederea lucrărilor de transferare pentru anul 1947—1948, catedrele de mai jos:

Sculptură: București, Liceul industrial băieți Nr. 1,

Ajustaj: Arad Liceul industrial băieți.

Mecanică-Auto: Călărași, Gimnaziul industrial băieți.

Materii speciale lemn: Arad, Liceul industrial băieți.

Higiena: Cluj, Liceul industrial băieți.

Electricitate: Roman, Liceul industrial băieți.

Roterie: Târgoviște, Liceul industrial băieți.

Art. 3. — D-I director al învățământului profesional este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Data la 8 Aprilie 1947.

p. Ministru, P. Mirescu

Nr. 117.473.

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Educației Naționale, Având în vedere dispozițiunile art. 171 din legea învățământului primar și normal,

Decidem:

Art. 1. — Decizia Nr. 64.973 din 1947, apărută în Monitorul Oficial Nr. 52 din 4 Martie 1947, prin care s'au publicat posturile vacante în învățământul primar, în vederea transferărilor pe 1 Septembrie 1947, se completează și modifică, după cum urmează:

A. Se publică vacante următoarele posturi:

Milcoiu, județul Argeș, p. IV învățătoare.

Pătârlagele Valea Viei, jud. Buzău, p. I învățător.

Băcălești Rața, județul Teleorman, p. III învățător sau învățătoare.

Piatra Neamț, județul Neamț, șc. b. Nr. 5, p. VI învățător.

Gostinari, județul Ilfov, p. I învățător sau învățătoare.

Otopeni de Sus, județul Ilfov, p. VII învățător.

Snagov Isvorani, județul Ilfov, p. I învățătoare.

Tăriceni Odaia Vlădichi, județul Ilfov, p. II învățător.

Vârteju, județul Ilfov, p. I maestru lemnar.

Nana, județul Ilfov, șc. f. p. V învățătoare.

Ciocănești Nr. 1 m., p. V învățător sau învățătoare.

Posturi vacante la școlile primare de Stat cu limba de predare maghiară

Petri Sat, județul Târnava Mică, p. I.

Județul Timiș-Torontal

Babșa, p. I învățător.

Banloc, p. I învățător.

Bazoș, p. I învățător.

Biled, p. I învățător.

Beba Veche, p. II învățător.

Buziaș, p. I învățător.

Buziaș, p. II învățătoare.

Colonie Bulgară, p. I învățător.

Colonie Bulgară, p. II învățătoare.

Călăcea, p. I învățător.

Căpât, p. I, învățător.

Cărpiniș, p. I învățător.

Cărpiniș, p. II învățătoare.

Cheglevici, p. II învățător și I învățătoare.

Checea, p. I învățător.

Cenadul Mare, p. I învățător.

Cenadul Mare, p. II învățător.

Cenadul Mare, p. III învățătoare.

Cenei, p. I învățător.

Cherestur, p. I învățător.

Cherestur, p. II învățător.

Ciacova, p. I învățător.

Ciacova, p. III învățătoare.

Cearda Roșie, p. I învățător.

Cearda Roșie, p. II învățător.

Cearda Roșie, p. III învățător.

Cearda Roșie, p. IV învățătoare.

Cearda Roșie, p. V învățătoare.

Clopodia, p. I învățător.

Con-Iosif, p. I învățător.

Con-Iosif, p. II învățătoare.

Comloșul Mare, p. I învățător.

Cruceni, p. I învățător.

Cruceni, p. III învățător.

Cruceni, p. IV învățătoare.

Denta, p. I învățător.

Dejan, p. II învățătoare.

Dolați, p. I învățător.

Dragșina, p. II învățătoare.

Dumbrăvița, p. I învățător.

Dumbrăvița, p. II învățător.

Dumbrăvița, p. III învățător.

Dumbrăvița, p. IV învățătoare.

Dumbrăvița, p. V învățătoare.

Ferendia, p. I învățător.

Firiteaz, p. I învățător.

Folia, p. I învățător.

Fratelia, p. I învățător.

Fratelia, p. II învățător.

Fratelia, p. III învățător.

Fratelia, p. IV învățător.

Fratelia, p. VI învățătoare.

Freidorful Nouă, p. I învățător.

Freidorful Nouă, p. II învățătoare.

Gătaia, p. I învățător.

Gătaia, p. II învățător.

Gătaia, p. III învățător.

Gătaia, p. IV învățătoare.

Giera, p. I învățător.

Giera, p. II învățător.

Giera, p. III învățătoare.

Ghiled, p. I învățător.

Ghiled, p. II învățător.

Ghild, p. III și IV învățătoare.

Ghiroda Nouă, p. I învățător.

Ghiroda Nouă, p. II învățătoare.

Ghiroda Veche, p. I învățător.

Ghiroda Veche, p. II învățător.

Ghiroda Veche, p. III învățătoare.

Jamul Mare, p. I învățător.

Jamul Mare, p. II învățătoare.

Ianova, p. I învățător.

Lipova, p. I învățător.

Lipova, p. II învățătoare.

Mailat, p. I învățător.

Mailat, p. II învățător.

Mailat, p. III învățător.

Mailat, p. IV învățător.

Mailat, p. V învățătoare.

Mailat, p. VI învățătoare.

Moșnița Nouă, p. I învățător.

Moșnița Nouă, p. II învățător.

Moșnița Nouă, p. III învățătoare.

Omor, p. I învățător.

Omor, p. II învățătoare.

Otelec, p. I învățător.

Otelec, p. II învățător.

Otelec, p. III învățător.

Otelec, p. IV învățător.

Otelec, p. V învățătoare.

Otvești, p. I învățător.

Otvești, p. II învățător.

Otvești, p. III învățătoare.

Partoș, p. I învățător.

Partoș, p. II învățătoare.

Periam, p. I învățător.

Plopi, p. I învățător.

Plopi, p. II învățătoare.

Pordeanu, p. I învățător.

Pustineș, p. I învățător.

Răuți, p. I învățător.

Răuți, p. II învățător.

Răuți, p. III învățătoare.

Recaș, p. I învățător.

Recaș, p. II învățător.

Recaș, p. III învățător.

Recaș, p. IV învățătoare.

Recaș, p. V învățătoare.

Sarța, p. I învățător.

Sarța, p. II învățătoare.

Sag, p. I învățător.

Sânmartinul M., p. I învățător.

Sânmartinul M., p. II învățător.

Sânmartinul M., p. III învățătoare.

Sânmihaiul R., p. I învățător.

Sânmihaiul R., p. II învățătoare.

Sâmpetru Ger., p. I învățător.

Secusigiu, p. I învățător.

Stanciova, p. I învățător.

Teremia Mare, p. I învățător.

Timișoara II Nr. 5 b., p. II învățător.

Timișoara, p. III învățător.

Timișoara, p. IV învățător.

Timișoara, p. V învățător.

Timișoara, p. VI învățătoare.

Timișoara, p. VII învățătoare.

Timișoara, p. VIII învățătoare.

Timișoara, p. IX învățătoare.

Timișoara I m., p. I învățător.

Timișoara III m., p. I învățător.

Timișoara, p. II învățător.

Timișoara, p. III învățătoare.

Timișoara, p. IV învățătoare.

Timișoara II I, p. I învățătoare.  
 Timișoara, p. II învățătoare.  
 Timișoara III, p. I învățătoare.  
 Timișoara, p. II învățătoare.  
 Timișoara, p. III învățătoare.  
 Timișoara, p. IV învățătoare.  
 Timișoara Ronaț m., p. I învăță-

tor.

Timișoara, p. II învățătoare.  
 Timișoara Mehala, p. I învățător.  
 Timișoara Col-Kuntz, p. I învă-

țător.

Urseni, p. I învățător.  
 Urseni, p. II învățătoare.  
 Vâlcani, p. I învățător.  
 Variaș, p. I învățător.  
 Voiteni, p. I învățător.  
 Vinga, p. I învățător.  
 Vinga, p. II învățător.  
 Vinga, p. III învățătoare.  
 Vinga, p. IV învățătoare.  
 Sinersig, p. I învățător.

*Județul Caraș*

Fizeș, p. I învățător.  
 Fizeș, p. II învățător.  
 Fizeș, p. III învățătoare.

*Grădini de copii*

Fizeș, p. I conducătoare.  
 Fizeș, p. II conducătoare.

*Județul Timiș-Torontal*

*Grădini de copii*

Cărpiniș, p. I conducătoare.  
 Cenadul Mare, p. I conducătoare.  
 Cherestur, p. I conducătoare.  
 Cearda Roșie, p. I conducătoare.  
 Cruceni, p. I conducătoare.  
 Deta, p. I conducătoare.  
 Dumbrăvița, p. I conducătoare.  
 Fratelia, p. I conducătoare.  
 Freidorful Nou, p. I conducătoare.  
 Gătaia, p. I conducătoare.  
 Ghilad, p. I conducătoare.  
 Jimbolia, p. I conducătoare.  
 Jimbolia, p. II conducătoare.  
 Lipova, p. I conducătoare.  
 Mailat, p. I conducătoare.  
 Mailat, p. II conducătoare.  
 Moșnița Nouă, p. I conducătoare.  
 Otelec, p. II conducătoare.  
 Otelec, p. I conducătoare.  
 Otvești, p. I conducătoare.  
 Recaș, p. I conducătoare.  
 Sânmartinul Maghiar, p. I condu-

cătoare.

Tormac, p. I conducătoare.  
 Tormac, p. II conducătoare.  
 Timișoara II, p. I conducătoare.  
 Timișoara III, p. I conducătoare.  
 Vinga, p. I conducătoare.

*Județul Arad*

Arad Nr. 5, p. II.  
 Arad Nr. 6, p. II.  
 Arad Nr. 10, p. I.  
 Arad Nr. 13, p. III.

Arad Nr. 14, p. III.  
 Arad Nr. 16, p. V.  
 Arad Nr. 20, p. III.  
 Arad Nr. 24, p. II.  
 Arad Nr. 26, p. I.  
 Arad Nr. 28, p. I.  
 Arad Nr. 23, p. I.  
 Aradul Nou, p. I.  
 Curtici, p. I.  
 Cermeiu, p. II.  
 Dorobanț, p. IX.  
 Galșa, p. I.  
 Ghioroc, p. III.  
 Ineu, p. III.  
 Inatoș, p. V.  
 Iratoș Fermă, p. I.  
 Livada, p. I.  
 Olari, p. III.  
 Pecica, p. I.  
 Rovine, p. III.  
 Rovine Nr. 2, p. III.  
 Rovine Nr. 4, p. IV.  
 Rovine Sălaș Nr. 4, p. I.  
 Rovine Sălaș Nr. 5, p. I.  
 Satul Nou, p. VI.  
 Satul Nou, Ferma Vadaskert, p. I.

Sânleani, p. I.  
 Sânnicolaul Mic, p. I.  
 Sânapul, p. II.  
 Sântana, p. I.  
 Sederhaț, p. I.  
 Săvârșin, p. I.  
 Siria, p. I.

Sofronea, p. I.  
 Turnu, p. III.  
 Țipar, p. V.  
 Variașul, p. III.  
 Variașul Mic, p. I.  
 Zimanducz, p. III.  
 Zimandul Nou, p. IV.

*Școli în curs de înființare*

Macea, p. I.

*Grădini de copii înființate*

Arad Grădiște, p. I.  
 Arad Gai, p. I.  
 Arad Sega Cadaș, p. I.  
 Rovine Nr. 1, p. II.  
 Rovine Nr. 2, p. I.  
 Peregul Mic, p. I.

*Grădini în curs de reînț. sau înființare*

Ghioroc Colonie, p. I.  
 Satul Nou, p. II.  
 Turnu, p. I.

B. Se rectifică publicarea ca vacante a următoarelor posturi:

Postul IV dela școala primară Nr. 2 din comuna Lungulețu, județul Dâmbovița, se publică vacant pentru învățător sau învățătoare.

Postul IV dela școala primară din comuna Titești, județul Argeș, publicat vacant pentru învățătoare, se publică vacant pentru învățător.

La școala primară din comuna Romanii Românești, județul Vâlcea,

se publică vacant pentru maestră nu pentru maestru.

La școala primară din comuna Farcașa Stejarul, județul Neamț, se publică vacant p. II pentru învățător, nu p. IV.

La școala primară din comuna Gălbinaș, județul Ilfov, se publică vacant p. II pentru învățătoare, nu postul I pentru învățător.

Postul IV dela școala Drăgotești, se publică vacant pentru învățător, nu pentru învățătoare.

C. Se anulează publicarea ca vacante a următoarelor posturi:

Ciofângenii Livieni, județul Argeș, p. IV.

Mircea Vodă, județul Dâmbovița, p. IV.

Pietrosița Valea Tâței, județul Dâmbovița, p. III.

Postul de maestră dela șc. primară dela Căminul de Zi Brezoiu, județul Vâlcea.

Postul de maestră dela șc. primară din comuna Măciuca Botorani, județul Vâlcea.

Horez Ursani, județul Vâlcea, p. I.

Blăgești, județul Tulova, p. II.

Bacău șc. f. Nr. 2, p. IV.

Sinaia Isvorul, județul Prahova, p. III.

Școala Nr. 2 mixtă, Ploiești.

Art. 2. — D-l director al învățământului primar va aduce la îndeplinire dispozițiunile prezentei decizii.

Data la 8 Aprilie 1947.

p. Ministru, C. Cazan

Nr. 117.347.

Prin decizia ministerială Nr. 88.965 din 15 Martie 1947, d-na Zgardan Radu Tatiana, învățătoare definitivă, titulară la șc. pr. din com. Suseni-Argeș, reușită la examenul de gr. II, din sesiunea Sept. 1945, la Centrul Pitesti, de sub președinția d-lui Popescu Găstești, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,08.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 87.556 din 11 Martie 1947, d-l Mihai C. Dumitru, inv. def. tit. la șc. pr. din comuna Locusteni, județul Dolj, reușit la examenul de gr. II, din sesiunea Mai 1945, la Centrul Craiova, de sub președinția d-lui Gh. Dumitrescu, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.



Idem Nr. 71.555 din 3 Martie 1947, d-l Morega Vasile, inv. def., tit. la șc. pr. din com. Poerina-Sohodol, județul Gorj, reușind la examenul de gr. II din sesiunea Septembrie 1945, la Comisia Craiova, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,08.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 70.061 din 1 Martie 1947, următorii învățători cu titlul definitiv, reușiți la examenul de înaintare la gr. II, ținut în sesiunea Iunie și Septembrie, la Centrul Pitești, se înaintează la gr. III, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu mediile arătate în dreptul fiecăruia:

Barbu Valentina, județul Olt, media 8,83.

Bârzu Anastasia, media 7,17.

Scărlătescu Eufrosina, media 7,83.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 56.501 din 19 Februarie 1947, d-l Vereș Dumitru, inv. def., titular la șc. pr. de Stat din comuna Sofronia, jud. Arad, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 9,00.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 73.528 din 4 Martie 1947, d-na Guja Teodora, învățătoare cu titlul definitiv la șc. primară din com. Salcea-Viorica, jud. Teleorman, reușită la examenul de gr. II din sesiunea Septembrie 1945, cu media 7,66.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 57.823 din 20 Februarie 1947, d-l Paraschiva M. Tudor, inv. cu titlul definitiv, dela șc. pr. din com. Căzănești, jud. Ialomița, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 57.820 din 20 Februarie 1947, d-l Gheorghe Tudorache, învățător cu titlul definitiv, dela șc. pr. Beșteleoaia, jud. Dâmbovița, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1943, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 67.272 din 26 Februarie 1947, d-l Gheorghe I. Marin, învățător cu titlul definitiv, la școala primară din comuna Domestii de Jos, ju-

dețul Ilfov, reușit la examenul de gr. II, din sesiunea Septembrie 1945, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,75.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 57.821 din 20 Februarie 1947, d-na Barbu D. Elena, învățătoare cu titlul definitiv, dela șc. pr. din comuna Popoveni, județul Dolj, reușită la examenul de înaintare la gr. III, ținut în sesiunea Iunie 1945, la Centrul Craiova, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, media 8,58.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 63.568 din 26 Februarie 1947, d-l Popescu C. Ion, inv. cu titlul definitiv, la șc. primară din com. Sirineasa, jud. Vâlcea, reușit la examenul de gr. II, din sesiunea Septembrie 1945, la Centrul Craiova, de sub președinția d-lui prof. C. Drăgulescu, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 9,26.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 82.557 din 1947, următorii învățători titulari la școala primară din comuna Segarcea, jud. Dolj, reușiți la examenul de gradul III, din sesiunea Iunie 1945, la Centrul Craiova, se înaintează la gr. II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu mediile specificate în dreptul fiecăruia:

Fetoiu Cornelia, cu media 8,50.

Fetoiu Ion, cu media 8,83.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 56.514 din 1947, d-l Coasă T. Constantin, învățător cu titlul definitiv, dela școala primară din comuna Timișești, jud. Baia, reușit la examenul de înaintare la gradul II, ținut în sesiunea Septembrie 1945, la Centrul București, sub președinția d-lui prof. C. Dinu, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,08.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 46.120 din 1947, d-na Proșira Gh. Seitan, învățătoare definitivă, titulară la școala primară din comuna Ciocile, jud. Brăila, reușită la examenul de gradul II din sesiunea Septembrie 1945, la Centrul Gaițași, se înaintează la gradul II, în învățământul

primar, pe ziua de 1 Septembrie 1945, cu media 8,41.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 57.166 din 1947, d-na Tătaru Iulia, învățătoare cu titlul def., dela școala primară din comuna Cireși, jud. Olt, reușită la examenul de înaintare, la gr. II, ținut în sesiunea Septembrie 1945, la centrul Pitești, de sub președinția d-lui prof. Popescu Găstești, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,75.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 7.957 din 1947, d-l Băntaru A. Dumitru, învățător definitiv, tit. la școala primară Nr. 4 Satu Lung, jud. Brașov, reușit la examenul de gr. II, ținut în sesiunea Septembrie 1945, la Centrul Ploiești, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945 cu media 8,93.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 71.638 din 1947, următorii învățători cu titlul definitiv din jud. Teleorman, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1942, cu mediile arătate în dreptul fiecăruia:

Stănculescu I. Mihail, com. Triyalea Sat, cu media 9,50.

Ciobanu Constantin, com. Slăvești, cu media 9,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 66.860 din 1947, d-na Verman C. Maria, învățătoare cu titlul definitiv, dela școala primară din comuna Valea Seacă, jud. Constanta, reușită la examenul de înaintare la gradul II, ținut în sesiunea Septembrie 1945, la Centrul București, sub președinția d-lui inspect. general Gh. Simion, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,00.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 65.796 din 1947, d-l Iacobescu Gheorghe, învățător cu titlul definitiv, la școala primară din comuna Topoloveni, jud. Mușcel, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1943, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 67.774 din 1947, d-na Trifu Ana, învățătoare cu titlul definitiv, la școala primară din com. Sâmbăta de Jos, jud. Făgăraș, reușită la examenul de gr. II, din sesiunea Iunie 1945, la Centrul Sibiu, sub președinția d-lui I. Stănescu, se înaintează la gr. II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,16.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 62.095 din 1947, d-l Săndulescu Marin, învățător cu titlul definitiv, la școala primară Nr. 1 din Cervenia, județul Teleorman, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1942, cu media 9,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 64.755 din 1947, d-na Silvia Levu învățătoare, cu titlul definitiv, titulară la școala de copii mici din Predeal, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Mai 1945, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 9,05.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 38.411 din 1947, d-l Revent Gheorghe, învățător cu titlul definitiv, dela școala primară din comuna Isvorul Alb-Buhalnița, județul Neamț, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 9,00.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 71.562 din 1947, d-l Cristian Nicolae, învățător cu titlul definitiv, titular la școala primară din comuna Netotu, județul Făgăraș, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1943, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 74.137 din 1947, d-l Meiciu Iosif, învățător cu titlul definitiv, titular la școala primară din comuna Jibat, județul Hunedoara, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1942, cu media 9,00.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 24.424 din 1947, d-l Statcovschi Alexe, învățător definitiv, titular la școala primară din comuna Manolești-Stăncești, județul Botoșani, reușit la examenul de gradul II, ținut în sesiunea Mai 1945, la Centrul Craiova, de sub președinția d-lui Gh. Dumitrescu, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,08.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 56.415 din 1947, d-na Mosora Maria, învățătoare cu titlul definitiv, la școala primară din comuna Padina, județul Buzău, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Iunie 1945, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,33.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 68.036 din 1947, d-l Goană Radu, învățător cu titlul definitiv, la școala primară Nr. 4 m. din Municipiul Ploiești, reușit la examenul de gradul II, din sesiunea Iunie 1945, la Centrul București, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,75.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 62.046 din 1947, d-na Hălchian Virginia, învățătoare cu titlul definitiv, titulară la școala primară din comuna Adrian, județul Mureș, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Mai 1945, la Centrul Sighișoara, de sub președinția d-lui prof. dr. C. Alexandrescu, se înaintează la gr. II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 9,00.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 82.393 din 1947, d-na Stoian Elisabeta, învățătoare definitivă, titulară la școala primară din comuna Prapon, județul Romanați, reușită la examenul de gradul II, ținut în sesiunea Mai 1945, la Centrul Alexandria, de sub președinția d-lui inspector Tomulescu, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945,

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 79.738 din 1947, d-na Tapu Stana, învățătoare cu titlul definitiv, titulară la școala primară din comuna Turcheș, județul Brașov, reușită la examenul de gradul II, în sesiunea Mai 1945, la Centrul Pitești, sub președinția d-lui Popescu Găstești, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,33.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 57.824 din 20 Februarie 1947, d-na Marin N. Aneta, învățătoare cu titlul definitiv, dela școala primară din comuna I. Gh. Duca, județul Constanța, reușită la examenul de înaintare la gradul II, ținut în sesiunea Iunie 1945, la Centrul Constanța, sub președinția d-lui inspector general Ion Berca, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,91.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 6.418 din 9 Ianuarie 1947, d-ra Croitoru Iulia, învățătoare definitivă, titulară la școala primară din comuna Zorleni, județul Tutova, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Septembrie 1945, la Centrul Focșani, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,83.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 56.507 din 19 Februarie 1947, d-l Dumitru Chiricuță, învățător definitiv, dela școala primară din comuna Cășla, județul Tulcea, reușit la examenul de gradul II, ținut în sesiunea Mai 1945, la Centrul Constanța, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,33.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 85.946 din 13 Martie 1947, d-l Ilie E. Bârsache, învățător, definitiv, dela școala primară din comuna Grădiștea de Sus, jud. R.-Sărat, se înaintează la gradul II, în in-

vătământul primar, pe data de 1 Septembrie 1942, cu media 8,50.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 77.785 din 7 Martie 1947, d-l Chiosa Constantin, învățător cu titlu definitiv, la școala primară din comuna Tuțcani, județul Covurlui, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 9,00.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 74.136 din 5 Martie 1947, d-na Cristescu Viorica, învățătoare cu titlu definitiv, titulară la școala primară din com. Gura Dimenii, jud. Buzău, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Iunie 1945, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 9,83.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 70.802 din 3 Martie 1947, d-na Panduru Elena, învățătoare definitivă, titulară la școala primară din comuna Cerneti, județul Mehedinți, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Septembrie 1945, la Centrul Craiova, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,33.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 15.519 din 17 Ianuarie 1947, d-na Ionescu C. Elisabeta, învățătoare cu titlu definitiv, dela școala primară din comuna Georocul Mare, județul Dolj, reușită la examenul de înaintare la gradul II, ținut în sesiunea 1945, la Centrul Craiova, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 7,75.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 87.390 din 14 Martie 1947, d-na Jitaru Aneta, învățătoare, conducătoare, cu titlu definitiv, la școala de copii mici din comuna Comana de Jos, jud. Făgăraș, reușită la examenul de gradul II, din sesiunea Septembrie 1945, la centrul Alba-Iulia, sub președinția d-lui inspector general Săndulescu, se înaintează la

gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,87.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 290.920 din 17 Septembrie 1946, d-na Beza Gh. Vasilica, învățătoare cu titlu definitiv, dela școala primară din comuna Otopeni, județul Ilfov, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 79.740 din 10 Martie 1947, d-l Caraman I. Ion, învățător definitiv, titular la școala primară din comuna Broșcoșești, județul Fălciu se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 71.561 din 3 Martie 1947, d-l Căpățână Gh. Sever, învățător cu titlu definitiv, dela școala primară din comuna Lupșa, județul Mehedinți, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 8,50.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 79.734 din 10 Martie 1947, d-l Hâncu A. Constantin, învățător cu titlu definitiv, dela școala primară din comuna Tichiriș Balan, județul Putna, se înaintează la gradul II, în învățământul primar, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 53.862 din Februarie 1947, d-l Croitoru Grigore, învățător cu titlu definitiv dela Școala primară din com. Tg.-Logrești, jud. Gorj, reușit la examenul de înaintare la gr. II, ținut în sesiunea Septembrie 1945, la Centrul Craiova, sub președinția d-lui prof. C. Drăgulescu, se înaintează la gr. II în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,58.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 62.090 din 25 Februarie 1947, d-l Turcașiu Emanoil, inv. cu titlu definitiv la Școala primară din com. Glâmbocel, jud. Muscel, reușit la examenul de gr. II, din sesiunea Iunie 1945, se înaintează la gr. II în inv. primar, cu media 9,08, pe ziua de 1 Septembrie 1945.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 46.121 din 11 Februarie 1947, d-na Stănescu Ecaterina, învățătoare definitivă, titulară la Școala Nr. 12 f. Galați, reușită la examenul de gr. II din sesiunea Iunie 1945, la Centrul Iași, se înaintează la gr. II în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,31.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 58.837 din 21 Februarie 1947, d-l Codila Alexandru, învățător definitiv titular la Școala primară din com. Sânleani, jud. Arad, se înaintează la gr. II în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1944, cu media 8,50.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 77.814 din 7 Martie 1947, d-l Luță Iancu, învățător cu titlu definitiv, la Școala primară din com. Petrișeu de Jos, Baia, se înaintează la gr. II, în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu media 8,50.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 73.337 din 4 Martie 1947, se înaintează la gr. II în inv. primar, d-na Steliana Frunză, maestră cu titlu definitiv la Școala primară de fete Nr. 2 din Piatra-Neamț, pe data de 1 Septembrie 1946, cu media 8,50.

Drepturile materiale ce decurg din această înaintare se vor acorda dela înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 88.837 din 15 Martie 1947, următorii învățători definitivi, reușiți la examenul de gr. II, se înaintează la gr. II în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1945, cu mediile specificate în dreptul fiecăruia:

1. Lazăr Șerban, inv. com. Bădoși-Dolj, media 7,66.

2. Bărbulescu Virginia, maestră, com. Damian-Dolj, media 8,67.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 53.975 din 17 Februarie 1947, se anulează numirea d-rei Carpeleanu Lidia, ca învățătoare cu titlul provizoriu la Școala primară din com. Vlădeni Mihai Vodă, jud. Ialomița, la această școală nefiind post liber pentru numiri și pentru neprezentare la post.

Idem Nr. 76.247 din 7 Martie 1947, se revine asupra deciziei Nr. 365.325 din 1946, în sensul că se menține numirea d-nei Bujoreanu Virginia, ca maestră cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la Școala primară din com. Streja Cărțișoara, jud. Făgăraș, făcută prin decizia Nr. 258.994 din 1946.

Se menține decizia Nr. 328.310 din 1946, prin care d-na Nicolescu Al-drina, născ. Bujoreanu a fost numită maestră cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la Școala primară din comuna Pașcani C. F. R., jud. Baia.

Idem Nr. 47.141 din 11 Februarie 1947, se rectifică decizia Nr. 340.464 din 1946, în sensul că se desființează, pe data de 1 Septembrie 1946, postul de inv. agronom, dela Școala primară din comuna Lunca Călnic, jud. Trei Scaune și se înființează, pe aceeași dată, ca post de învățătoare la Școala primară din com. Crușov, jud. Romanai.

Se menține decizia Nr. 340.464 din 1946, prin care d-na Radulian O. Georgeta, absolventă a Școalei normale de fete din Craiova, a fost numită inv. cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, în postul nou înființat la Școala primară din com. Crușor, jud. Romanai.

Idem Nr. 15.516 din 17 Ianuarie 1947, se rectifică decizia Nr. 258.994 din 1946, prin care d-na Buimistru Florentina, a fost numită inv. conducătoare cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, în postul II, dela Școala de copii mici din com. Grăniceri, jud. Arad, în sensul că această normalistă se numește cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la Școala de copii mici din com. Zădărlac, jud. Arad, în post nou înființat.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării în Monitorul Oficial.

D-ra Ardeu Gheorghe, absolventă a Școalei normale de conducătoare din Beiuș, seria 1945, cu media 8,94, se numește inv. conducătoare cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, în postul II, dela Școala de copii Grădicnici, jud. Arad.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 351.984 din 5 Noembrie 1946, se numesc în comisia pentru încadrarea corpului didactic primar din Municipiul București, următorii:

Petre Licuriei, inspector școlar, delegat de sindicat.

C. Stan Avramescu, șeful serviciului personalului.

Gheorghe Dragan, funcționar la inspectoratul școlar.

Idem Nr. 56.504 din 19 Februarie 1947, se anulează transferarea d-nei Eufrosina Stănescu Tentea, dela Școala de copii mici din com. Adămaș, jud. Tr. Mică, d-sa urmează să se prezinte la postul de titulară din com. Băhnea, jud. Tr. Mică.

Se anulează numirea cu titlul provizoriu a d-nei Popărlan Silvia, dela Șc. pr. de copii mici din com. Băhnea, jud. Tr. Mică.

Idem Nr. 56.509 din 19 Februarie 1947, se rectifică decizia Nr. 258.924 din 1946, prin care d-ra Georgescu Sândica, a fost numită inv. la Școala primară din com. Valea Seacă, jud. Someș, în sensul că d-sa se numește inv. cu titlul provizoriu la școala primară din Valea Seacă, jud. Satu Mare și nu în jud. Someș, cum din eroare a fost publicată.

Idem Nr. 51.919 din 15 Februarie 1947, se rectifică numirea cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, d-rei Georgescu M. Sândica, absolventă a școalei normale de învățătoare, seria 1945, cu media 8,06, dela Șc. pr. din com. Valea Seacă, II, jud. Satu Mare, la Șc. pr. din com. Ciacu, jud. Ialomița, în postul vacant.

Idem Nr. 63.569 din 26 Februarie 1947, se anulează decizia Nr. 258.924 din 1946, în ceea ce privește numirea d-lui Murărescu Alexandru, inv. cu titlul provizoriu la școala primară Seuca, jud. Bihor-Beiuș, în sensul că se menține numirea la Șc. primară Bruznic, jud. Severin, făcută cu aceeași decizie.

Idem Nr. 57.835 din 20 Februarie 1947, se anulează decizia Nr. 330.128 din 1947, în sensul că d-l Gheorghiu Gheorghe, absolvent al Școalei normale de învățători, seria 1945, cu media 8,56, rămâne bine numit învățător cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la Șc. primară din com. Topoloveni-Golești, jud. Mușcel, p. VI și nu pe data de 1 Septembrie 1945.

Idem Nr. 49.567 din 13 Februarie 1947, se menține decizia Nr. 351.560 din 1946, în sensul că se anulează numirea cu titlul provizoriu la Șc. primară din com. Mircea Vodă, jud. Dâmbovița, a d-rei Stroe Constanța, în postul nou înființat, această numire fiind ilegală, ca fiind făcută în post nepublicat vacant pentru numiri, anulându-se decizia Nr. 371.670 din 1946, emisă eronat.

Idem Nr. 53.976 din 17 Februarie 1947, se rectifică numirea ca învățător cu titlul provizoriu a d-lui Crinteanu Alexandru dela Șc. pr. din comuna Ocina Bâșa, la Șc. pr. din com. Ocina V. Bradului, jud. Prahova, în post devenit vacant, prin transferare.

Idem Nr. 58.039 din 21 Februarie 1947, se completează decizia Nr. 258.994 din 1946, publicată în Monitorul Oficial Nr. 227 din 12 Octombrie 1946, în sensul că d-l Dincă I. Ion, absolvent al Școalei normale de învățători, seria 1945, cu media 7,83, se numește învățător cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la Șc. pr. din comuna Cosești Petrești, jud. Mușcel, în postul VIII nou înființat, fiind omis din decizia de numiri cu titlul provizoriu.

D-sa se situează în decizia de numiri între inv. Nistor C. Vasile și Cezar Vasile.

Idem Nr. 49.672 din 1947, d-na Lupușor Gh. Lidia, cu diploma de capacitate în inv. primar, seria 1946, cu media 7,00 se numește inv. cu titlul provizoriu, pe data de 15 Noembrie 1946, la șc. pr. din comuna Valea Mărului, jud. Argeș, în post vacant.

Drepturile materiale se vor acorda dela data înscrierii sumei în buget.

Idem Nr. 6.767 din 1947, următoarele inv. și maestre, se numesc cu titlul provizoriu în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. arătate în dreptul fiecăruia:

Goga Maria, inv la șc. pr. din com. Păpăuți, jud. Trei Scaune, în post Iacob Mina, transferat.

Năstăsoiu Gheorghita, maestră la șc. pr. din comuna Zagon, jud. Trei-Scaune, în postul II Coltofeanu, Eufrosina, transferată.

Marica Ana, maestră la șc. pr. din com. Boroșneul Mare, jud. Trei-Scaune, în post Lupu Florica, transferată.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 76.705 din 1947, se înființează, pe data de 1 Martie 1947, un post de maestră la șc. primară din comuna I. C. Brătianu, jud. Brăila, cu plata din fondul art. 49, al. 2.

Se rectifică decizia Nr. 332.644 din 1945 în sensul că d-ra Gheonea Draga se consideră numită înv. pentru îndeletniciri practice cu tit. prov. la șc. pr. din com. I. C. Brătianu, județul Brăila și nu la șc. pr. din comuna Stâlpu-Buzău.

Idem Nr. 68.684 din 1947, se anulează decizia Nr. 243.141 din 1946, prin care s'a validat examenul de titularizare pentru înv. primar d-lui Bulacu Alexandru, care nu are studii corespunzătoare în vederea depunerii acestui examen.

Se anulează numirea de înv. cu tit. prov. la șc. pr. din com. Preajba de Jos, jud. Vlașca, a d-lui Bulacu Alexandru, d-sa neavând drepturi legale.

Idem Nr. 56.510 din 1947, se anulează decizia prin care a fost numită maestră cu tit. provizoriu d-na Toraciu Natalia, la șc. pr. din com. Nămoaloasa, jud. Putna, deoarece nu s'a prezentat la post timp de un an de zile.

D-na Chiar Maria, cu examen de capacitate pentru înv. primar, se numește, pe data de 1 Septembrie 1946, maestră cu tit. provizoriu în înv. practică primar la șc. pr. din comuna Nămoaloasa, jud. Putna.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 57.579 din 1947, d-l Matișan Gh. Gheorghe, normalist cu diploma de capacitate, seria 1946, cu media 7,76, se numește înv. cu tit. provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. pr. din comuna Orașu Nou-Vii-Satu Mare, în post I vacant.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 382.359 din 1946, d-ra Mănoiu I. Ecaterina, absolventă a șc. normale de înv., seria 1945, cu media 8,28, se numește înv. cu tit. provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. pr. din comuna Văleni-Podgoria, jud. Muscel, în post vacant.

Drepturile materiale se vor acorda dela data prezentării la post.

Idem Nr. 37.304 din 1947, d-șoara Pietrăreanu Silvia, abs. șc. normale de înv., seria 1946, cu media 7,38, se numește înv. cu titlul provizoriu pe

data de 1 Septembrie 1946, la școala primară din comuna Trestia, județul Buzău, în postul II vacant.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 18.858 din 1947, d-na Munteanu Margareta, născută Chirvăsuță, cu examen de capacitate, seria 1945, se numește înv. cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la școala primară din comuna Braniște, județul Covurlui, în post vacant.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 49.563 din 1947, d-șoara Isac I. Ana, cu examen de capacitate pentru învățământ din sesiunea Septembrie 1945, la Centrul București, cu media 7,56, se numește înv. cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la școala primară din com. Pârul Boia, județul Gorj, în postul II de înv., vacant.

Drepturile materiale se vor acorda dela data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 7.947 din 1947, se numește înv. maestră, cu titlul provizoriu, pe data de 1 Octombrie 1946, d-na Zahir Aurelia, la școala primară din com. Dragosloveni, județul R.-Sărat, în post vacant.

Idem Nr. 85.827 din 1947, se rectifică decizia Nr. 226.671 din 1946, prin care d-na Mardare Viorica, a fost numită învățătoare cu titlul provizoriu, la școala primară din comuna Slava Rusă, jud. Tulcea, în sensul că d-sa rămâne la dispoziția ministerului, urmând să-și ceară transferarea la epoca transferărilor.

Idem Nr. 81.661 din 1947, se menține decizia Nr. 338.031 din 1945, publicată în Monitorul Oficial Nr. 288 din 15 Decembrie 1945, prin care d-l Popovici Rista a fost numit înv. cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1945, la școala primară din comuna Sipet, județul Timiș-Torontal și se anulează decizia Nr. 166.054 din 1946, prin care s'a anulat numirea acestui înv. la școala primară din comuna Șipot.

Idem Nr. 82.379 din 1947, se rectifică decizia Nr. 345.426 din 1946, în ceea ce privește numirea cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, a d-rei Marian I. Maria, în sen-

sul că această învățătoare se consideră numită cu titlul provizoriu, pe aceeași dată, la școala primară din comuna Doljești, Mici, post V, jud. Baia, iar nu la școala primară din comuna Dolhești, jud. Baia.

Idem Nr. 56.508 din 1947, se anulează decizia Nr. 258.994 din 1946, prin care d-na Cristea I. Ioana, a fost numită învățătoare cu titlul provizoriu la școala primară din comuna Alexandru Odobescu, jud. R.-Sărat, rămânând numită la școala primară din com. Nămoaloasa, sat, jud. Putna.

Idem Nr. 356.491 din 1946, se rectifică decizia Nr. 303.139 din 1946, în sensul că d-ra Dobrescu Margareta se numește învățătoare conducătoare cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la școala de copii mici din com. Dobra, post. II jud. Hunedoara, anulându-i-se numirea la Maleia, jud. Hunedoara.

Idem Nr. 88.838 din 1947, se rectifică decizia Nr. 328.310 din 1946, în ceea ce privește numirea cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, a d-rei Tudor C. Eugenia, ca învățătoare conducătoare la școala de copii mici din comuna Lipnița, județul Buzău, în sensul că această normalistă se numește la școala de copii mici în com. Lipnița, jud. Constanța și nu la jud. Buzău, cum din eroare a fost redactat.

Idem Nr. 87.220 din 1947, decizia Nr. 15.531 din 1946, se rectifică astfel: d-l Duca P. Savel se numește învățător cu titlul provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1945, la școala primară din com. Băhnășeni, jud. Bacău, iar nu Băhnășeni, jud. Roman.

Totodată i se anulează numirea la școala primară din com. Palanca, județul Bacău.

Idem Nr. 75.691 din 1947, se anulează numirea cu titlul provizoriu a d-nei Demetrescu A. Ecaterina, din postul VI nou înființat la școala primară Valea Stanciului, jud. Dolj, fiind ilegală.

Idem Nr. 46.125 din 1947, se anulează decizia Nr. 2.366 din 1947 și se menține decizia Nr. 340.251 din 1946, prin care s'a rectificat numirea cu titlul provizoriu a d-nei Băcăneală Valentina, la școala primară din com. Traian, jud. Bacău, postul V nou înființat.

Idem Nr. 46.133 din 1947, se anulează decizia Nr. 344.052 din 1946, prin care d-l Mironescu Gheorghe, este numit la școala primară Gădiuți, jud. Roman, anulându-se numirea sa cu titlu provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1945. la școala primară Pustietia, jud. Roman, și se menține decizia prin care d-sa a fost transferat, pe data de 1 Septembrie 1946, de la școala primară din com. Pustietia, jud. Roman la școala primară Cuci, jud. Roman, postul III.

Idem Nr. 46.132 din 1947, se anulează deciziile Nr. 258.924 și 35.083 din 1946, prin care d-l Popovici Ion, a fost numit agronom cu titlu provizoriu la școala primară din comuna Moșna-Fălciu și Vutcani-Fălciu.

D-sa fiind numit la școala de agricultură din Feldioara, jud. Brașov.

Idem Nr. 37.305 din 1947, se anulează decizia Nr. 277.785 din 1946, prin care d-l Rovaru a fost numit în mod provizoriu la școala primară din com. Lela-Războeni, jud. Neamț.

Idem Nr. 67.271 din 1947, se rectifică decizia Nr. 272.571 din 1946, în sensul că d-na Bratu T. Elena, absolventă a școlii normale de învățătoare, seria 1946, cu media 7,16, se numește învățătoare cu titlu provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la școala primară din com. Drăghiceanu, jud. Vlașca, în postul IV nou înființat și nu prin încredințare de post.

Idem Nr. 52.329 din 1947, se anulează decizia Nr. 276.193 din 1947, prin care d-l Pop C. Ion, învățător de la școala primară din com. Orodel, jud. Dolj, se consideră numit cu titlu provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1947, iar titlul definitiv i se acordă pe data de 1 Septembrie 1938.

Idem Nr. 71.468 din 1947, se menține decizia Nr. 258.994 din 1946, prin care d-l Banciu Vasile, a fost numit maestru cu titlu provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la școala primară din com. Viștea de Sus, jud. Făgăraș, anulându-se decizia Nr. 265.325 din 1946, prin care d-sa a fost numit maestru cu titlu provizoriu pe aceeași dată la școala primară din com. Porumbacul de Sus, jud. Făgăraș.

Idem Nr. 46.129 din 1947, se rectifică decizia Nr. 258.994 din 1946, în sensul că se numește învățătoare cu titlu provizoriu, pe data de 1 Sep-

tembrie 1946 la școala primară din com. Florești Căpiteni, jud. Dolj, d-na Velescu M. Mina și nu Velescu Nina, cum greșit s'a publicat în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 58.941 din 1947, se rectifică decizia Nr. 258.994 din 1946, în sensul că se numește cu titlu provizoriu la școala primară Meziđ, jud. Bihor-Beiuș, d-l Gheroiu C. Titu și nu d-l Gherai Titu, cum greșit s'a publicat în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 52.325 din 1947, se rectifică decizia prin care d-na Popescu Ștefania, a fost numită învățătoare conducătoare cu titlu provizoriu la școala de copii mici din com. Dobra, jud. Tr. Mică, în sensul că d-sa se numește cu titlu provizoriu în învățământul primar pe aceeași dată la școala de copii mici din com. Tăuți, jud. Alba, în post vacant.

Idem Nr. 46.101 din 1947, se rectifică decizia Nr. 347.059 din 1946, prin care d-l Hohol I. Nicolae, a fost numit inv. cu tit. provizoriu în inv. primar, pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. pr. din comuna Geanu Mare, județul Turda, în sensul că d-sa se numește inv. cu tit. prov. pe aceeași dată la șc. pr. din comuna Muntele Fii, județul Turda, în post I vacant.

Idem Nr. 52.330 din 1947 se rectifică decizia prin care d-na Elisabeta Pelin, a fost numită inv. cu tit. prov. la șc. pr. Turcești, județul Tulcea, în sensul că această normalistă se numește la șc. pr. Turcești, județul Vâlcea, iar nu județul Tulcea, cum din eroare a fost publicat.

Idem Nr. 46.095 din 1947, se rectifică decizia Nr. 258.924 din 1946, în sensul că d-l Câmpianu Augustin se numește inv. cu tit. prov. pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. pr. din comuna Picleu, județul Bihor-Oradea, în postul III vacant și nu în postul II, cum din eroare a apărut.

Idem Nr. 53.987 din 1947, se rectifică decizia Nr. 158.003 din 1946 și decizia Nr. 15.574 din 1947, în ceea ce privește numirea d-nei Fodor Veronica, la șc. pr. din comuna Liebling, județul T. Torontal.

D-sa se numește maestră cu tit. prov. la șc. pr. din comuna Banloc, județul T. Torontal, pe data de 1 Septembrie 1946, în postul vacant.

Drepturile materiale se vor acorda de la data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial.

Idem Nr. 52.324 din 1947, se menține decizia Nr. 15.531 din 1946, prin care d-l Ștefănescu C. Năstase, a fost numit inv. cu tit. prov. la șc. pr. din comuna Valea Lungă, județul Someș, anulându-se decizia Nr. 234.212 din 1946, prin care d-sa a fost numit inv. cu tit. provizoriu la șc. pr. din comuna Escu județul Someș.

Idem Nr. 46.096 din 1947, se rectifică decizia Nr. 258.924 din 1946, în sensul că d-na Chișu Maria se numește inv. cu tit. prov. la șc. pr. din comuna Dumuslău, județul Sălaj, în postul II, vacant și nu la șc. pr. din comuna Drinislău, județul Sălaj, în postul IV, cum din eroare a apărut.

Se anulează decizia prin care d-ra Râmniceanu Elisabeta, a fost numită inv. cond. cu tit. prov., pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. de copii mici din comuna Bobota, județul Sălaj.

Idem Nr. 52.335 din 1947, se rectifică decizia Nr. 258.924 din 1946, în sensul că d-na Zubașcu Maria se numește învățătoare cu tit. provizoriu, pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. pr. din comuna Dragomirești, județul Maramureș, în post V vacant și nu în post IV, cum din eroare a apărut.

Se anulează decizia prin care d-l Ofirim Ion, a fost numit inv. prin încredințare pe data de 1 Septembrie 1946, la șc. pr. din comuna Dragomirești, județul Maramureș.

Idem Nr. 52.303 din 1947, se rectifică decizia de numire cu titlul prov. a d-nei Stancu Maria, la Șc. de copii mici din com. Mintiul Gherlei, jud. Someș, în sensul că această inv. se numește cu titlul provizoriu, la Șc. de copii mici din com. Uilea, jud. Bihor-Beiuș.

Idem Nr. 53.983 din 1947, se anulează decizia Nr. 344.081 din 1946, prin care d-na Neaga Gh. Eugenia, a fost numită inv. cu titlul prov., pe data de 1 Septembrie 1946, la Șc. pr. din com. Vama-Buzăului, jud. Brașov, și se menține decizia Nr. 357.249 din 1946, prin care d-sa a fost numit cu titlul prov. în inv. primar, pe aceeași dată la Șc. pr. din com. Sita-Buzău-Crasna, jud. Brașov.

Idem Nr. 56.792 din 1947, se rectifică decizia Nr. 377.522 din 1946, prin care d-l Grigore I. Nicolae, a fost numit învățător cu tit. provizoriu la Șc. pr. din com. Suciul de Sus jud. Someș, în sensul că d-sa se numește cu tit. prov. în inv. primar, pe aceeași dată la Șc. pr. din com. Dascălu Creata-Vărăști, jud. Ilfov, în postul I vacant.

Idem Nr. 46.095 din 1947, se rectifică decizia prin care d-l Constantin A. Gheorghe, a fost numit inv. cu tit. prov., pe data de 1 Septembrie 1946, la Șc. pr. din com. Hâșmaș, jud. Someș, în sensul că d-sa se numește cu titlul provizoriu în învățământul primar, pe aceeași dată la șc. pr. din com. Vima Mică, jud. Someș, în postul III vacant.

#### MINISTERUL CULTELOR

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Cultelor,

Având în vedere dispozițiunile art. 31 din legea Nr. 11 din 14 Ianuarie 1944, referitoare la controlul persoanelor juridice fără scop lucrativ și al administrațiunii bunurilor donate sau testate Statului, ori altor instituțiuni de utilitate publică;

Având în vedere avizul Consiliului de avocați cu Nr. 1.510 din 1946,

Decidem:

**Art. 1.** — Se autoriză parohia bisericii Sf. Nicolae din comuna Chirnegi-Ilfov, să accepte donațiunea făcută de locuitorul Stan Slave Lupu, constând din 2 pogoane teren arabil, în scopul și condițiunile prevăzute în testamentul autentificat sub Nr. 766 din 1946, la Judecătoria mixtă Otenița.

**Art. 2.** — D-l director al contenciosului este însărcinat cu executarea prezentei deciziuni.

Dată la 13 Ianuarie 1947.

Ministru, R. Roșculeț

Nr. 1.278.

#### MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Prin decizia ministerială Nr. 4.128 din 25 Martie 1947, încetează angajarea și se primește demisia următorului personal temporar dela oficiile economice județene, pe datele menționate în dreptul fiecăruia:

D-na Ionescu P. Maria, șefă de birou dela Oficiul Economic Județean Câmpulung-Butoviza, pe data de 15 Noembrie 1946.

D-l Dobrițoiu Iulian, impiegat, dela Oficiul Economic Județean Constanța, pe data de 28 Februarie 1947.

D-l Buraiiană Gheorghe, impiegat.

D-l Ștefan Ioan, șef de serviciu, și

D-ra Rusanacu Vera, impiegată, toți dela Oficiul Economic Județean Dâmbovița, pe data de 1 Aprilie 1947.

D-ra Bruda Margareta, dactilografă dela Oficiul Economic județean, Făgăraș, pe data de 1 Aprilie 1947.

D-l Tucea Ioan, șef de birou, dela Oficiul Economic Județean Făgăraș, pe data de 1 Aprilie 1947.

D-ra Barko Sara, impiegată, dela Oficiul Economic Județean Trei-Scaune, pe data de 1 Aprilie 1947.

Idem Nr. 4.129 din 30 Martie 1947, încetează angajarea și se primește demisia următorului personal temporar, dela oficiile economice județene, pe datele menționate în dreptul fiecăruia:

D-l Repea Constantin, șef de birou, dela Oficiul Economic Botoșani, pe data de 31 Martie 1947.

D-na Gheorghiu Paula, dactilografă, dela Oficiul Economic județean Ilfov, pe data de 15 Ianuarie 1947,

D-l Tănase Ioan, impiegat dela Oficiul Economic Județean Tutova, pe data de 15 Decembrie 1946.

Prin decizia comitetului de direcție, al Camerei de Comerț și Industrie Târgoviște Nr. 1.730 din 29 Martie 1947, d-l avocat Al. Th. Anastasiu, șeful serviciului contenciosului Camerei, se cheamă pe data de 1 Aprilie 1947, din funcția de șef de serviciu, în cea de subdirector.

#### MINISTERUL MINELOR ȘI PETROLULUI

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Minelor și Petrolului,

În temeiul art. 58 din Statutul funcționarilor publici,

În interesul serviciului și pentru organizarea secției de energie din jud. Iași, pendinte de acest departament,

Decidem:

**Art. 1.** — D-l ing. Gheorghe Roșculeț, din Institutul Geologic al României, pendinte de acest departament, se mută pe data prezentei deciziuni, pe lângă Secția de energie din Iași, pendinte de acest ministru.

**Art. 2.** — Direcțiunea Personalului, Secretariatului și Administrației se însărcinează cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Dată la 7 Aprilie 1947.

Ministru, Ing. Tudor Ionescu

Nr. 1.462.

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Minelor și Petrolului,

Având în vedere dispozițiunile art. 58 din Statutul funcționarilor publici;

În interesul serviciului și pentru organizarea serviciilor miniere din Inspectoratul Minier Constanța,

Decidem:

**Art. 1.** — D-l ing. Mihail Lupu, din Direcțiunea Generală a Redevențelor, se mută pe data prezentei deciziuni pe lângă Inspectoratul Minier Constanța.

**Art. 2.** — Direcțiunea Personalului, Secretariatului și Administrației se însărcinează cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Dată la 7 Aprilie 1947.

Ministru, Ing. Tudor Ionescu

Nr. 1.463.

Prin decizia ministerială Nr. 1.157 din 8 Aprilie 1947, se constituie pe data de 1 Aprilie 1947, pe termen de 1 an, Comisiunea de propuneri pentru numiri și înaintări a Ministerului Minelor și Petrolului, după cum urmează:

Președinte, d-l prof. Virgil Ianovici, secretar general al Ministerului Minelor și Petrolului.

Membri titulari:

D-l ing. Florian Dumitrescu, director la Direcția Impunerilor Miniere, — delegat din partea Sindicatului funcționarilor ministerului.

D-l Mihai Popescu, directorul contabilității.

D-l Anghel Petre, directorul personalului.

Membri supleanți:

D-l Eugen Radian, referent șef, supleant al d-lui director Florian Dumitrescu.

D-l Georgescu C. Gheorghe, subdirectorul Direcțiunii contabilității, supleant al d-lui Mihai Popescu.

Secretari:

D-l Ion C. Popescu, subdirector la Direcția Personalului, supleant al d-lui director Anghel Petre.

D-l Gh. Boncotă, subdirector la Direcția Personalului.

Idem Nr. 633 din 3 Aprilie 1947, d-l Petre Anghel, directorul Personalului, Secretariatului, Administrației și Mobilizării din Ministerul Minelor și Petrolului, este autorizat să rezolve și să semneze pentru și în numele ministrului, toate chestiunile ce cad în competența acelei direcțiuni, în afară de acelea ce prin legi și regulamente sunt rezervate ministrului personal, să emită și să semneze carnetele de identitate cu reducere de 50% pe C. F. R., să aprobe permisiile funcționarilor acelei direcțiuni în conformitate cu dispozițiunile Statutului funcționarilor publici; să aplice personalului de serviciu, când va fi cazul, pedepsele prevăzute de art. 95, punctele 1 și 2 din Statutul funcționarilor publici; să primească jurământul funcționarilor noi numiți; să aprobe ordonanțarea sumelor de plată pentru cheltuieli care în prealabil au fost învestite, cu aprobarea noastră, precum și justificarea avansurilor liberate.

#### MINISTERUL SANATĂȚII

Prin decizia d-lui inspector al Inspectoratului Sanitar Craiova Nr. 5.036 din 6 Martie 1947, d-ra Elena Jianu absolventă a școlii de moașe, se numește în post vacant, de moașă fără gr., la Spitalul de Stat Bal-Romanați, gr. C. 10, cat. III, cu salariu brut de lei 2.600 și accesoriile, pe o dată posterioară publicării în Monitorul Oficial.

Prin decizia d-lui inspector general sanitar al Inspectoratului General Sanitar și de Ocrotire Sibiu, Nr. 6.796 din 1947, d-l Hărcău Virgil se numește în funcția de sanitar categoria IV, clasă 3, coeficient 1,30, plătit din post de oficiar sanitar dela fondul global, pus la dispoziția Serviciului sanitar al Județului Sibiu și se detașează pe aceeași dată la secția de O. R. L. dela Ambulatorul Policlinic Sibiu.

#### MINISTERUL MUNCI, ASISTENȚEI ȘI ASIGURĂRILOR SOCIALE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Muncii, Asistenței și Asigurărilor Sociale,

Decidem:

Art. 1. — D-l Paul Teodorescu, directorul general al Oficiului Muncitoresc de Educație și Cultură, este autorizat să probe, în limita prevederilor bugetare, cheltuieli până la suma de lei 60.000.000, iar d-na director Virginia Ciurecu, până la limita sumei de lei 15.000.000.

Art. 2. — D-l director general al Oficiului Muncitoresc de Educație și Cultură este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Dată la 17 Martie 1947.

Ministru, Lotar Rădăceanu

Nr. 6.799.

Prin decizia ministerială Nr. 1.399 din 1947, d-l ing. Ciorchină dela S. A. minieră „Concordia“ și d-l avocat Chendi dela „Creditul Carbonifer“, se numesc delegați ai Uniunii Generale a Industriașilor din România, în Comisia de Arbitraj Colectiv de pe lângă Tribunalul Prahova, iar d-l Roncea Nicolae se numește delegat al Uniunii sindicatelor unite din industria minieră din România, în aceeași comisiune.

#### COMUNICATE

##### ȘI CIRCULĂRI MINISTERIALE

#### MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

Rectoratul Universității din București

Rectoratul Universității din București publică vacante Conferințele de Zooconomie și Radiologie dela Facultatea de Medicină Veterinară din București, spre a fi ocupate prin concurs, în conformitate cu dispozițiunile art. 63 și 64 din legea de organizare a învățământului superior.

Universitatea din Iași

Se publică vacanța Catedrei de Istoria Dreptului Românesc, dela Facultatea de Drept din Iași, în vederea ocupării ei prin concurs, conform dispozițiilor art. 65 din legea învățământului superior.

Arad, strada Gh. Lazăr Nr. 21, a fă-

Universitatea de Vest Timișoara

Facultatea de Medicină

Facultatea de Medicină din Timișoara, în conformitate cu dispozițiunile art. 72 și 73 din legea învățământului superior, publică pentru a fi ocupat prin concurs:

Un post de asistent vacant la Laboratorul de Farmacologie și Terapeutică.

Candidații vor depune cererile însoțite de actele prevăzute de Codul funcționarilor publici, la secretariatul facultății, în cel mult 20 zile dela data prezentei publicări.

Facultatea de Medicină Iași

Laboratorul de Anatomie Patologică

Se publică un post vacant de dactilografă pe ziua de 1 Aprilie 1947, la Laboratorul de anatomie patologică, Facultatea de Medicină Iași.

Nr. 35. 1947, Aprilie 1.

#### ANUNȚURI JUDICIARE

##### MINISTERUL JUSTIȚIEI

Direcțiunea judiciară

Ministerul publică aceasta, conform art. 8 din legea asupra numelui Nr. 646 din 14 August 1945, spre știința acelor care ar voi să facă întâmpinare scrisă la Ministerul de Justiție, în termenul prevăzut de art. 10 din suscitata lege.

D-l Izrail (prin botez Isidor) Milstein, născut la 14 August 1904 în Odesa (Rusia), domiciliat în București, str. Pictor Vermont Nr. 7, a făcut cerere acestui minister să schimbe numele său patronimic de Milstein în acela de Moraru, spre a se numi Izrail (prin botez Isidor) Moraru.

Dos. 5/539/947.

— D-l Mihaiu Lebed-Hutlubei, născut la 28 Martie 1909 în comuna Todireni, județul Botoșani, domiciliat în București, str. Siret Nr. 32, a făcut cerere acestui minister să schimbe numele său patronimic de Lebed-Hutlubei în acela de Lebedeanu, spre a se numi Mihaiu Lebedeanu.

Dos. 5/545/947.

— D-ra Helga-Rosi Goldenberg, născută la 20 Decembrie 1925 în Berlin (Germania), domiciliată în București, strada Alexandru Donici Nr. 31, a făcut cerere acestui minister să schimbe numele său patronimic de Goldenberg în acela de Galin, spre a se numi Helga-Rosi Galin.

Dos. 5/323/947.

— D-l Arminiu Schwarcz, născut la 19 Noembrie 1886 în comuna San-Martin, județul Arad, domiciliat în

în Arad, str. Gh. Lazăr, Nr. 21 a făcut cerere acestui minister să schimbe numele său patronimic de Schwarcz în acela de Șipuș, spre a se numi Arminiu Șipuș.

Dos. 5/59/946.

— D-l Izu Abermann, născut la 10 Februarie 1914 în București, domiciliat în București, strada Traian Nr. 162, a făcut cerere acestui minister să schimbe numele său patronimic de Abermann în acela de Robert-Gillette, spre a se numi Izu Robert-Gillette.

Dos. 5/536/947.

— D-l Paul Friedman, născut la 27 Aprilie 1913 în Oradea, domiciliat în comuna Finiș, județul Bihor, a făcut cerere acestui minister să schimbe numele său patronimic de Friedman în acela de Filip, spre a se numi Paul Filip.

Dos. 5/245/947.

— Prin decizia Nr. 19.439 din 4 Martie 1947, s'a adăugat d-lui Anghel Dumitrescu născut la 6 Noembrie 1909 în Constanța, domiciliat în București, strada Aurel Vlaicu Nr. 59, la numele său patronimic de Dumitrescu pe acela de Enacu, spre a se numi Anghel Dumitrescu-Enacu.

Prezenta se publică în extras conform art. 12 din legea Nr. 646 din 14 August 1945.

Dos. 5/532/945.

— Prin decizia Nr. 127.620 din 20 Decembrie 1946, s'a schimbat d-lui Laurentz Davidovici, născut la 19 August 1922 în București, domiciliat în București, strada Sevastopol Nr. 11, numele său patronimic de Davidovici în acela de Dragu, spre a se numi Laurentz Dragu.

Prezenta se publică în extras conform art. 12 din legea Nr. 646 din 14 August 1945.

Dos. 5/2.237/946.

— Prin decizia Nr. 123.193 din 2 Decembrie 1946, s'a schimbat d-lui Grigore Volchenstein, născut la 9 Februarie 1898 în comuna Noua Suliță, județul Hotin, domiciliat în Arad, strada Cornel Leucăția Nr. 40, numele său patronimic de Volchenstem în acela de Boian, spre a se numi Grigore Boian.

Prezenta se publică în extras conform art. 12 din legea Nr. 646 din 14 August 1945.

Dos. 5/451/946.