



**DECRETE-LEGI**  
**MINISTERUL FINANTELOR**

Legea Nr. 624.

Noi, GENERAL ION ANTONESCU,  
Conducătorul Statului Român

și

*Președintele Consiliului de Miniștri,*

In baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940 și a delegațiunii dată prin decretul Nr. 1.799 din 21 Iunie 1941 și Nr. 1.916 din 29 Iunie 1941, d-lui Mihai A. Antonescu, vice-președinte și președinte ad-interim al Consiliului de Miniștri;

Noi, Mihai A. Antonescu, vice-președinte și președinte ad-interim al Consiliului de Miniștri, în baza delegațiunii dată prin decretul Nr. 1.799 din 21 Iunie 1941 și Nr. 1.916 din 29 Iunie 1941;

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat la Departamentul Finanelor cu Nr. 135.164 din 7 Iulie 1941,

Am decretat și decretăm:

**DECRET - LEGE**

privitor la acordarea unui nou termen pentru plata cupoanelor exigibile ale scrisurilor emise de Societatea de Credit Funciar Urban din Iași

*Art. 1.* — Termenul stabilit de art. 1 al decretului-lege Nr. 894 din 30 Martie 1941, publicat în Monitorul Oficial Nr. 78 bis, din 1 Aprilie 1941, pentru plata cupoanelor exigibile ale scrisurilor funciare, emise de Societatea de Credit Funciar Urban din Iași, se prelungește până la 30 Septembrie 1941.

*Art. 2.* — Se fixează data de 30 Septembrie 1941 pentru orice stingere anticipată de împrumuturi ipotecare contractate la suszisa societate.

Dat în București, la 7 Iulie 1941.

Vicepreședinte și Președinte, ad-interim,

al Consiliului de Miniștri,

Mihai A. Antonescu

Ministrul finanțelor,

General de Brigadă N. Stoeneșcu

Nr. 1.969.

Raportul d-lui ministru al finanțelor către Președintele Consiliului de Miniștri, Ad-interim.

*Domnule Președinte al Consiliului,*

Dată fiind situația dificilă în care s'a găsit Societatea de Credit Funciar Urban din Iași, în urma pierderilor suferite prin ocuparea Basarabiei și Bucovinei-de-Nord, guvernul a fost nevoit să ia cuvenitele măsuri de îndreptare.

În acest scop, prin decretul-lege Nr. 894 din 1 Aprilie 1941, s'a hotărât ca plata cupoanelor exigibile ale scrisurilor funciare emise de susnumita societate să fie amânată până la 30 Iunie 1941, urmând ca, până atunci, să se găsească soluția cea mai potrivită pentru asanarea Creditului Funciar Urban din Iași.

Ministerul Finanelor, de acord cu societatea, a elaborat acest plan de asanare, însă împrejurările actuale fac imposibilă punerea lui imediată în aplicare.

De aceea, am întocmit alăturatul decret-lege prin care se prelungește până la 30 Septembrie 1941 termenul de plată al cupoanelor scrisurilor funciare ale Creditului Urban din Iași, urmând ca îndată ce evenimentele vor permite o lămurire a situației societății în legătură cu plasamentele ei din Basarabia și Bucovina, să se adopte soluția definitivă de asanare.

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940 și a delegațiunii dată d-voastre prin decretul Nr. 1.799 din 21 Iunie 1941 și Nr. 1.916 din 29 Iunie 1941, avem onoarea a vă înainta pentru aprobare și semnătură, alăturatul proiect de decret-lege.

Primiți, vă rugăm, D-le Președinte al Consiliului, asigurarea înaltei noastre considerațiuni.

Ministrul finanțelor,

General de Brigadă N. Stoeneșcu

Nr. 135.164.

1941, Iulie 7.

Legea Nr. 625.

Noi, GENERAL ION ANTONESCU,  
Conducătorul Statului Român

și

*Președintele Consiliului de Miniștri,*

In baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940 și a delegațiunii dată prin decretul Nr. 1.799 din 21 Iunie 1941 și Nr. 1.916 din 29 Iunie 1941, d-lui Mihai A. Antonescu, vicepreședinte și președinte ad-interim al Consiliului de Miniștri,

Noi, Mihai A. Antonescu, vicepreședinte și președinte ad-interim al Consiliului de Miniștri, în baza delegațiunii dată prin decretul Nr. 1.799 din 21 Iunie 1941 și Nr. 1.916 din 29 Iunie 1941;

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat la Departamentul Finanelor cu Nr. 132.843 din 5 Iulie 1941,

Am decretat și decretăm:

**DECRET - LEGE**

privitor la deschiderea unui credit extraordinar bugetar în sumă de  
lei 140.698.000

*Art. 1.* — Se deschide un credit extraordinar bugetar în sumă totală de lei 140.698.000 pe seama Președinției Consiliului Miniștrilor, pentru Subsecretariatul de Stat al României, Colonizării și Inventarului, repartizat pe natură de cheltuieli, după cum urmează:

Administrația Centrală

§ 1. Salarii și accesorii

Alin. 1: Salarii și accesorii conform ștatelor dezvoltătoare anexate care fac parte integrantă din acest decret-lege:

- a) Salarii, lei 17.135.000;
  - b) Indemnizații de chirie, lei 2.159.000;
  - c) Ajutor de familie, lei 847.000.
- Personal temporar, lei 10.351.000.  
Total lei 30.492.000.

§ 2. Diverse personal

Alin. 2: Indemnizații și diurne de prezență, cuvenite membrilor comisiunilor instituite prin legi speciale și personalului lor, lei 772.000.

Alin. 3: Indemnizații și diurne de deplasare, cheltuieli de transport în interesul serviciului, cheltuieli de reprezentare, precum și cheltuielile prevăzute de art. 29 și 30 din codul funcționarilor publici, lei 6.000.000.

Alin. 4: Indemnizații pentru transferări în interesul serviciului, lei 40.000.

Alin. 5: Indemnizații pentru lucrări geodezice, cadastrale și alte lucrări speciale, lei 320.000.

Alin. 6: Ajutoare pentru funcționari și oameni de serviciu, conform codului funcționarilor publici, lei 140.000.

Alin. 7: Ajutoare de înmormântare, conform codului funcționarilor publici, lei 200.000.

Alin. 8: Alte ajutoare pentru funcționari și oameni de serviciu (halate, șorțuri, uniforme, etc.), lei 100.000.

Alin. 9: Abonamente de călătorie permanente sau temporare, lei 550.000.

Alin. 10: Cheltuieli pentru misiunile trimise în străinătate, lei 400.000.

Alin. 11: Pentru acoperirea cheltuielilor suportate de Comisia trimisă în Germania pentru repatrierea românilor refugiați, cu ocazia cedării Bucovinei de Nord, precum și pentru cheltuielile reclamate de transportul și întreținerea celor ce se repatriază, lei 20.000.000.

§ 3. Întreținerea, repararea, paza localurilor și a mobilierului

Alin. 12: Cheltuieli de întreținerea, repararea și paza localurilor, a mobilierului și obiectelor de inventar, lei 525.000.

Alin. 13: Taxe comunale, apă, gunoju și a celor necesare cu apărarea pasivă, lei 100.000.

Alin. 14: Intreținerea și repararea instalațiilor mecanice, electrice, apă, calorifer, canal, lei 100.000.

§ 4. Chirii

Alin. 15: Chirii, lei 800.000.

Alin. 16: Cheltuieli pentru mutarea serviciilor, lei 60.000.

§ 5. Încălzitul și iluminatul localurilor

Alin. 17: Combustibil pentru încălzitul localurilor, lei 1.000.000.

Alin. 18: Cheltuieli de iluminat (gaz aerian, curent electric, petrol), procurare de lămpi, becuri și accesorii, lei 500.000.

§ 6. Furnituri de birou, abonamente și publicațiuni

Alin. 19: Furnituri de birou și desen, lei 500.000.

Alin. 20: Imprimare și registre, lei 500.000.

Alin. 21: Cheltuieli de ambalaj și expedierea corespondenței și coletelor, lei 45.000.

Alin. 22: Abonamente la Monitorul Oficial, ziare, reviste periodice și de specialitate, lei 161.000.

Alin. 23: Tipărirea și cumpărarea de legi, publicațiuni de specialitate, legatul cărților și al hărților, lei 115.000.

Alin. 24: Cheltuieli de publicitate, propagandă și informațiuni (Monitorul Oficial, ziare, radio), lei 100.000.

Alin. 25: Timbre pentru expedierea corespondenței recomandate sau cu străinătatea și a publicațiunilor Subsecretariatului Românilor, Colonizării și Inventarului, lei 65.000.

Alin. 26: Telegramme de serviciu, lei 380.000.

Alin. 27: Convorbiri, abonamente, taxe și instalațiuni telefonice, lei 600.000.

§ 7. Vehicule

Alin. 28: Cheltuieli de material pentru întreținerea și repararea vehiculelor de persoane (automobile, camionete, pentru transportul persoanelor), lei 750.000.

§ 12. Alte feluri de cheltuieli

Alin. 29: Cheltuieli pentru procese, cercetări locale, expertize judecătorești și acte de procedură, lei 250.000.

Alin. 30: Cheltuieli pentru anchete și concilieri în cazuri de uzurpări și litigii și scoaterea de acte din arhive și pentru acte de procedură, lei 100.000.

§ 14. Subvențiuni

Alin. 31: Subvenția Serviciului comercial al colonizării, conform art. 4 din legea asupra colonizărilor, cu Nr. 1.430 din 1940, publicată în Monitorul Oficial cu Nr. 98 din 25 Aprilie 1940, lei 17.000.000.

§ 15. Întâmplătoare

Alin. 32: Asistență pentru refugiații din teritoriile cedate, lei 30.000.000.

Alin. 33: Cheltuieli neprevăzute, lei 450.000.

§ 17. Imobile, mobilier și materiale de investiție

Alin. 34: Cumpărări de mobilier și orice obiecte de inventar, lei 1.500.000.

Alin. 35: Cumpărări de cărți pentru bibliotecă, lei 100.000.

Administrația Exterioară

§ 1. Salarii și accesorii

Alin. 36: Salarii și accesorii:

a) Salarii, lei 3.770.000;

b) Indemnizații de chirie, lei 320.000;

c) Ajutor de familie, lei 294.000.

Personal temporar, lei 7.875.000,

Total lei 12.259.000.

§ 2. Diverse personal

Alin. 37: Indemnizații și jetoane de prezență cuvenite membrilor comisiunilor instituite prin legi speciale și personalului lor, lei 300.000.

Alin. 38: Indemnizații, diurne de deplasare și cheltuieli de transport în interesul serviciului, cheltuieli de reprezentare, precum și cheltuielile prevăzute de art. 29 și 30 din codul funcționarilor publici, lei 4.000.000.

Alin. 39: Diurne și cheltuieli de transport, cuvenite personalului însărcinat cu lichidarea bunurilor germanilor repatriți și a comisiunilor de organizarea și lichidarea acestor bunuri, lei 1.000.000.

Alin. 40: Indemnizații pentru lucrări de geodezie, cadastrale și alte însărcinări speciale, lei 1.000.000.

Alin. 41: Ajutoare pentru funcționarii și oamenii de serviciu, conform codului funcționarilor publici, lei 100.000.

Alin. 42: Alte ajutoare pentru funcționarii și oamenii de serviciu (halate, șorțuri, uniforme, etc.), lei 100.000.

Alin. 43: Abonamente de călătorie permanente sau temporare, lei 200.000.

Alin. 44: Cheltuieli pentru misiunile trimise în străinătate, lei 200.000.

§ 3. Intreținerea, repararea și paza localurilor și a mobilierului

Alin. 45: Cheltuieli de întreținerea, repararea și paza localurilor, a mobilierului și obiectelor de inventar, 300.000 lei.

Alin. 46: Taxe comunale, apă, gunoi și a celor necesare cu apărarea pasivă, lei 174.000.

Alin. 47: Intreținerea și repararea instalațiunilor (mecanice, electrice, apă, calorifer, canal), lei 200.000.

§ 4. Chirii

Alin. 48: Chirii, lei 1.000.000.

Alin. 49: Cheltuieli pentru mutarea serviciilor, lei 90.000.

§ 5. Încălzitul și iluminatul localurilor

Alin. 50: Combustibil pentru încălzitul localurilor, 950.000 lei.

Alin. 51: Cheltuieli de iluminat (curent electric, gaz aerian, petrol), procurare de lămpi, becuri și accesorii, lei 580.000.

§ 6. Furnituri de birou, abonamente și publicațiuni

Alin. 52: Furnituri de birou și desen, lei 250.000.

Alin. 53: Imprimare și registre, lei 500.000.

Alin. 54: Cheltuieli de ambalaj și expedierea corespondenței, actelor și coletelor, lei 90.000.

Alin. 55: Abonamente la Monitorul Oficial, ziare, reviste periodice și de specialitate, lei 75.000.

Alin. 56: Tipărirea și cumpărarea de legi, publicațiuni de specialitate, legatul cărților și al hărților, lei 20.000.

Alin. 57: Cheltuieli de publicitate, propagandă și informațiuni (Monitorul Oficial, ziare, radio), lei 100.000.

Alin. 58: Timbre pentru expedierea corespondenței recomandate sau cu străinătatea și a publicațiunilor serviciilor exterioare ale Subsecretariatului de Stat al Românilor, Colonizării și Inventarului, lei 50.000.

Alin. 59: Telegramme de serviciu, lei 165.000.

Alin. 60: Convorbiri, abonamente și taxe telefonice, lei 500.000.

§ 7. Vehicule

Alin. 61: Cheltuieli de material pentru întreținerea și repararea vehiculelor de persoane (automobile, camioane pentru transport de persoane), lei 1.300.000.

§ 15. Întâmplătoare

Alin. 62: Cheltuieli neprevăzute, lei 200.000.

§ 17. Imobile, mobilier și material de investiții

Alin. 63: Cumpărări de mobilier și orice alte obiecte de inventar, lei 280.000.

Total, lei 140.698.000.

Art. II. Acest credit se va acoperi din fondul pentru deschideri de credite, prevăzut în bugetul general al Statului, pe exercițiul 1941/1942, care se majorează cu suma de lei 98.665.980,

ce se anulează dela următoarele articole de cheltuieli din bugetul Ministerului Economiei Naționale pe același exercițiu, după cum urmează:

Dela art. 76: Salarii și accesorii, lei 22.904.378.

Dela art. 77: Indemnizații și diurne de prezență, cuvenite membrilor Comisiunilor instituite prin legi speciale și personalului lor, lei 265.750.

Dela art. 78: Diurne de deplasare și cheltuieli de transport în interesul serviciului, precum și cheltuieli de reprezentare, lei 606.802.

Dela art. 79: Indemnizații pentru transferări în interesul serviciului, lei 20.000.

Dela art. 80: Indemnizații pentru lucrări geodezice, cadastrale și alte lucrări speciale, lei 500.000.

Dela art. 81: Ajutoare pentru funcționari și oameni de serviciu, conform Codului funcționarilor publici, lei 88.500.

Dela art. 82: Ajutoare de înmormântare, conform Codului funcționarilor publici, lei 157.000.

Dela art. 83: Abonamente de călătorie permanente sau temporare, lei 533.739.

Dela art. 84: Cheltuieli pentru misiunile trimise în străinătate, lei 200.000.

Dela art. 85: Cheltuieli de întreținerea, repararea și paza localurilor, a mobilierului și obiectelor de inventar, taxe comunale, apă, gunoi și a celor necesare cu apărarea pasivă, lei 98.830.

Dela art. 86: Întreținerea și repararea instalațiilor (mecanice, electrice, apă, calorifer, canal), lei 100.000.

Dela art. 87: Chirii, lei 350.000.

Dela art. 88: Cheltuieli pentru mutarea serviciilor, lei 60.000.

Dela art. 89: Combustibil pentru încălzitul localurilor, lei 250.000.

Dela art. 90: Cheltuieli de iluminat (gaz aerian, curent electric, petrol), procurare de lămpi, becuri și accesorii, lei 250.000.

Dela art. 91: Furnituri de birou și desen, lei 200.000.

Dela art. 92: Imprimare și registre, lei 179.210.

Dela art. 93: Cheltuieli de ambalaj și expedierea corespondenței, actelor și coletelor, lei 20.000.

Dela art. 94: Abonamente la Monitorul Oficial, ziare, reviste periodice și de specialitate, lei 28.750.

Dela art. 95: Tipărirea și cumpărarea de legi, publicațiuni de specialitate, legatul cărților și al hărților, lei 39.900.

Dela art. 96: Cheltuieli de publicitate, propagandă și informațiuni (Monitorul Oficial, ziare, radio), lei 100.000.

Dela art. 97: Timbre pentru expedierea corespondenței recomandate sau cu străinătatea și a publicațiilor Subsecretariatului de Stat al Colonizării și Populației Evacuate, lei 35.000.

Dela art. 98: Telegramme de serviciu, lei 135.000.

Dela art. 99: Convorbiri, abonamente și taxe telefonice, lei 450.000.

Dela art. 100: Cheltuieli de material pentru întreținerea și repararea vehiculelor de persoane, automobile, camionete pentru transportul persoanelor, lei 349.040.

Dela art. 101: Cheltuieli pentru procese, cercetări locale, expertize judecătorești și acte de procedură, lei 249.500.

Dela art. 102: Subvenția Serviciului Comercial al Colonizării, conform art. 4 din legea asupra colonizărilor Nr. 1.430 din 1940, publicată în Monitorul Oficial Nr. 98 din 25 Aprilie 1940, lei 17.000.000.

Dela art. 103: Cheltuieli neprevăzute, lei 398.000.

Dela art. 104: Cheltuieli necesare pentru administrarea și pentru lucrările de parcelare a terenurilor provenite din drepturile de preemțiune, precum și a orice alte terenuri achiziționate sau cedate în orice mod pentru: colonizare, cadastru, planuri de colonizare, comasare, și altele, lei 800.000.

Dela art. 105: Cumpărări de mobilier și orice alte obiecte de inventar, lei 500.000.

Dela art. 106: cumpărări de cărți pentru bibliotecă, lei 70.000.

Dela art. 107: Indemnizații și jetoană de prezență cuvenite membrilor comisiunilor instituite prin legi speciale și personalului lor, lei 1.850.000.

Dela art. 108: Diurne de deplasare și cheltuieli de transport în interesul serviciului, lei 497.817.

Dela art. 109: Diurne și cheltuieli de transport cuvenite personalului însărcinat cu lichidarea bunurilor germanilor repatriati și a comisiunilor de organizare și lichidarea acestor bunuri, lei 1.083.930.

Dela art. 110: Indemnizații pentru lucrări de geodezie, cadastrale și alte însărcinări speciale, lei 500.000.

Dela art. 111: Ajutoare pentru funcționari și oameni de serviciu, conform Codului funcționarilor publici, lei 60.000.

Dela art. 112: Abonamente de călătorie permanente sau temporare, lei 266.451.

Dela art. 113: Cheltuieli pentru misiunile trimise în străinătate, lei 2.000.000.

Dela art. 114: Cheltuieli de întreținere, repararea și paza localurilor, a mobilierului și a obiectelor de inventar, taxe comunale, apă, gunoi și a celor necesare cu apărarea pasivă, lei 300.000.

Dela art. 115: Întreținerea și repararea instalațiilor (mecanice, electrice, apă, calorifer, canal), lei 160.000.

Dela art. 116: Chirii, lei 1.200.000.

Dela art. 117: Cheltuieli pentru mutarea serviciilor, lei 90.000.

Dela art. 118: Combustibil pentru încălzitul localurilor, lei 500.000.

Dela art. 119: Cheltuieli de iluminat (curent electric, gaz aerian, petrol), procurări de lămpi, becuri și accesorii, lei 220.000.

Dela art. 120: Furnituri de birou și desen, lei 200.000.

Dela art. 121: Imprimare și registre, lei 300.000.

Dela art. 122: Cheltuieli de ambalaj și expedierea corespondenței, actelor și coletelor, lei 30.000.

Dela art. 123: Abonamente la Monitorul Oficial, ziare, reviste periodice și de specialitate, lei 15.000.

Dela art. 124: Tipărirea și cumpărarea de legi, publicațiuni de specialitate, legatul cărților și a hărților, lei 20.000.

Dela art. 125: Cheltuieli de publicitate, propagandă și informațiuni (Monitorul Oficial, ziare, radio), lei 50.000.

Dela art. 126: Timbre pentru expedierea corespondenței recomandate sau cu străinătatea și a publicațiilor serviciilor exterioare a Subsecretariatului de Stat al Colonizării și Populației Evacuate, lei 45.000.

Dela art. 127: Telegramme de serviciu, lei 150.000.

Dela art. 128: Convorbiri, abonamente și taxe telefonice, lei 150.000.

Dela art. 129: Cheltuieli de material pentru întreținerea și repararea vehiculelor de persoane (automobile, camionete pentru transportul persoanelor), lei 690.000.

Dela art. 130: Cheltuieli neprevăzute, lei 498.383.

Dela art. 131: Asistență pentru refugiații din teritoriile cedate, lei 20.500.000.

Dela art. 132: Reparații mari, lei 200.000.

Dela art. 133: Cumpărări de mobilier și orice alte obiecte de inventar, lei 150.000.

Creditul extraordinar bugetar deschis prin decretul-lege Nr. 1.104 din 1941, pentru acoperirea cheltuielilor suportate de Comisia trimisă în Germania pentru repatrierea românilor refugiați cu ocazia cedării Bucovinei-de-Nord, precum și pentru cheltuielile reclamate de transport și întreținerea celor ce se repatriază, lei 20.000.000.

Total, lei 98.665.980.

Dat în București la 7 Iulie 1941.

Vicepreședinte și Președinte ad-interim,

al Consiliului de Miniștri,

Mihai A. Antonescu

Ministrul finanțelor,

General de Brigadă N. Stoianescu

Nr. 1970.

Raportul d-lui ministru al finanțelor către Președintele Consiliului de Miniștri, Ad-interim.

*Domnule Președinte al Consiliului,*

Prin decretul-lege Nr. 1.219 din 1941, publicat în Monitorul Oficial Nr. 102 din 3 Mai 1941, Subsecretariatul de Stat al Colonizării și Populației Evacuate a fost reorganizat și transformat în Subsecretariatul de Stat al Românilor, Colonizării și Inventarului, funcționând pe lângă Președinția Consiliului de Miniștri.

În bugetul pe exercițiul în curs la Ministerul Economiei Naționale s'au prevăzut credite pentru fostul Subsecretariat de Stat al Colonizării și Populației Evacuate, însă, prin transformarea acestui Subsecretariat și trecerea lui la Președinția Consiliului de Miniștri, aceste credite nu mai pot fi utilizate, deoarece legea asupra contabilității publice prin dispozițiile cuprinse la art. 65, prevede că alocațiile unui minister nu pot fi întrebuințate pentru cheltuielile altui minister, astfel încât pentru ca ele să se cuprindă în contul de gestiune al Președinției Consiliului de Miniștri, este necesar să se anuleze creditele disponibile la data de astăzi din bugetul fostului

Subsecretariat de Stat al Colonizării și Populației Evacuate, în sumă totală de lei 98.665.980, spre a servi ca acoperire creditului de 140.698.000 lei, ce propunem să se deschidă pe seama Președinției Consiliului de Miniștri, repartizat pe aliniate de cheltuieli, după cum se arată în mod detaliat în alăturatul proiect de decret-lege.

Diferența dela 98.665.980 lei, până la 140.698.000 lei, urmează să se acorde din fondul pentru deschideri de credite suplimentare și extraordinare, prevăzut în acest scop în bugetul general al Statului pe exercițiul în curs.

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940 și a delegațiunii dată Domniei Voastre prin decretul Nr. 1.799 din 21 Iunie 1941 și Nr. 1.916 din 29 Iunie 1941, avem onoarea a vă înainta pentru aprobare și semnătură alăturatul proiect de decret-lege.

Primiți, vă rugăm, Domnule Președinte al Consiliului, asigurarea înaltei noastre considerațiuni.

Ministrul finanțelor,  
General de Brigadă N. Stoienescu  
1941, Iulie 5.

Nr. 132.843.

## DECRETE

### MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE GENERAL ION ANTONESCU,

*Conducătorul Statului Român*

și

*Președintele Consiliului de Miniștri*

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat al Apărării Naționale și al d-lui subsecretar de Stat al Armatei de Uscat cu Nr. 87 din 2 Iunie 1941;

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940;

Având în vedere art. 92 din legea învătământului secundar și avizul favorabil al Consiliului de inspectori generali didactice de pe lângă Direcția Liceelor Militare,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Se acordă titlul definitiv d-lui Stănculescu Romulus, profesor de filosofie, drept și educație morală la Liceul militar „D. A. Sturdza”, Craiova, pe ziua de 1 Mai 1941.

*Art. II.* D-l ministru secretar de Stat al Apărării Naționale este însărcinat cu executarea acestui decret.

Dat în București la 30 Iunie 1941.

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri,

General Ion Antonescu

Ministrul apărării naționale,

General de Corp de Armată Adjutant

Iosif Iacobici

Nr. 1.917.

### GENERAL ION ANTONESCU,

*Conducătorul Statului Român*

și

*Președintele Consiliului de Miniștri,*

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat al Apărării Naționale și al d-lui subsecretar de Stat al Aerului, cu Nr. 58 din 16 Iunie 1941;

În baza dispozițiilor decretelor-legi

Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Înălțăm în grad, pe data decretului și cu vechimea dela 10 Mai 1941, ofițerii de rezervă notați mai jos, după cum urmează:

*Locot. o-dor ing. de rezervă la gradul de  
cpt. o-dor ing. rezervă*

Săulescu C. Constantin.

*Sublocot. ing. rezervă la gradul de locot.  
ing. rezervă*

Zaharia V. Nicolae.

*Art. II.* D-l ministru secretar de Stat al Apărării Naționale este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 7 Iulie 1941.

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri,

General Ion Antonescu

Ministrul Apărării Naționale,

General de Corp de Armată Adjutant

Iosif Iacobici

Nr. 1.965.

### GENERAL ION ANTONESCU,

*Conducătorul Statului Român*

și

*Președintele Consiliului de Miniștri,*

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat al Apărării Naționale și al d-lui subsecretar de Stat al Aerului cu Nr. 62 din 20 Iunie 1941;

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940;

Având în vedere art. 71 din legea asupra recrutării armatei și art. 4 din legea asupra ofițerilor de rezervă,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Înălțăm la gradul de sublocotenent de rezervă, pe data decretului și cu vechimea dela 10 Mai 1941, tinerii cu termen redus art. 71, absolvenți ai Școlii pregătitoare ofițeri rezervă apărare antiaeriană, secția de pregătire militară

de pe lângă Școala Politehnică București și ai Școlii ofițeri aviație, promoția 1940, repartizându-se ea ofițeri de rezervă:

#### Aeronautica

*La gradul de sublocotenent aviator rezervă*

Partheniu C. Alexandru, Marlé L. Louis, Gheorghiu D. Raul, Vrabie I. Ioan, Crăciunescu M. Octavian, Cosma N. Alexandru, Petroviță Gh. Constantin, Mihail, Gherasim Gh. Gheorghe, Chiraș C. Mircea, Mateescu I. Constantin, Voiculescu V. Ioan, Bălbărău Gh. Constantin, Buchiu Gh. Florian Nelu, Mănăilă I. Constantin, Niculescu P. Constantin.

*La gradul de sublocotenent de rezervă*

Chirilă S. Eugen, Bogdan Dragoș, Păcuraru Gh. Gabriel.

*La gradul de sublocotenent mecanic rezervă*

Vasal V. Alexe.

*La gradul de sublocotenent inginer rezervă*

Mocanu D. Dumitru, Moga Al. Alexandru Petre, Miron Gh. Cezar Aristotel, Scăeșteanu N. Gheorghe Petre Aurel, Meltzer T. Aurel Teodor, Ionescu N. Nicolae Victor, Teclu V. Nicolae, Rădulescu N. Gheorghe, Pană A. Cornel, Dumitrescu Militari V. Tudorică, Petroviță I. Gheorghe, Șteflea N. Sorin, Pascu B. Gheorghe, Șerban N. Pavel, Egiazaroff A. Werner.

#### Geniu aeronautic

*La gradul de sublocotenent inginer rezervă*

Rășcanu I. Constantin Romeo, Nichifor Sc. Mircea, Bădilă I. Ion, Nicolaescu St. Petre, Holban St. Vladimir, Curiaș A. Ștefan, Neșu C. Constantin, Rădulescu N. Ioan, Deșli C. Nicolae.

Apărare antiaeriană

*La gradul de sublocotenent inginer rezervă*

Prundeanu I. Iulian, Gheorghiu Al. Mihail, Dumitrescu D. Nicolae, Stoilovschi V. Alexandru, Sava P. Andrei, Buzac I. Ionel, Dancu N. Gheorghe, Bușniță I. Andrei, Degenman B. Teo-

dor, Manoliu H. Dimitrie Mihai, Morariu Al. Horațiu Horia, Teodorescu I. Marian, Popescu N. Marius Ștefan, Irofti C. Marcel Iuliu, Turcitu I. Sebastian, Vintileanu Gr. Titu, Aposteanu Gr. Titu, Popescu P. Emil, Ionescu P. Ștefan, Corbeanu V. Vintilă, Neuculescu I. Alexandru, Fischer A. Adalbert.

*La gradul de sublocotenent de rezervă*

Luca I. Emil, Lăzărescu D. Ioan, Solomon C. Nicolae Teodor, Coman I. Ioan, Cordescu I. Romulus, Christodorescu I. Emil, Vuia R. Octavian, Botez N. Mihail, Necula D. Gheorghe, Constantinescu C. Paul Savin, Manea S. Teodor Traian, Dumitru D. Gheorghe, Moldoveanu I. Traian, Pascu C. Corneliu, Han E. Aureliu, Lăzărescu E. Nicolae Victor, Mihuț D. Carol David, Păunescu C. Mireea Iov, Șebărel Gh. Dumitru, Ilescu Al. Iulian, Truția P. Petru, Oană D. Ioan, Mogașdea C. Emil, Trif I. Iosif, Marțian I. Octavian, Buzi I. Petre, Daniel A. Cantemir, Mihail D. Valeriu, Frățeanu I. Oleh, Doncos P. Andrei, Angheliescu A. Ioan, Gheorghiu Al. Dante, Bălășescu Gr. Dan, Marinescu V. Emilian, Petroff N. Vladimир, Bodnărescu St. Călin Șerban, Mateescu A. Ioan, Rădulescu T. Vasile, Căpățână A. Anton, Ștefănescu N. Mircea, Popescu C. Stelian, Gheorghiu I. Ioan Dumitru, Sandu N. Ioan, Muntean A. Aurel, Crauciu V. Mihai, Stănculescu A. Anghel Teodor, Avramescu Gh. Constantin, Ionescu Gh. Gheorghe.

*Art. II.* D-l ministru secretar de Stat al Apărării Naționale este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 7 Iulie 1941.

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri,

General Ion Antonescu

Ministrul Apărării Naționale,

General de Corp de Armată Adjutant

Iosif Iacobici

Nr. 1.968.

**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE**

**GENERAL ION ANTONESCU,**

*Conducătorul Statului Român*

și

*Președintele Consiliului de Miniștri*

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Interne cu Nr. 11.718 din 24 Iunie 1941;

Având în vedere dispozițiunile art. 10, 11, 12 și 19 din legea administrativă din 14 August 1938, a decretelor-legi Nr. 3.559 din 23 Octombrie 1940, Nr. 3.604 din 29 Octombrie 1940, Nr. 3.734 din 7 Noembrie 1940 și Nr. 227 din 7 Februarie 1941;

Văzând dispozițiunile art. 15 din co-

dul funcționarilor publici din 8 Iunie 1940;

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D-l Ioan Zamfirescu, profesor secundar, se numește în funcțiunea de primar al orașului nereședință Călimănești, stațiune balneară, din jud. Vâlcea, în locul d-lui Th. St. Drăghicescu, demisionat.

*Art. II.* D-l dr. Gheorghe Mitroi, medic, se numește în funcțiunea de ajutor de primar la orașul nereședință Curtea de Argeș, în locul d-lui Mihai Iordăchescu, care nu s'a prezentat să-și ia postul în primire.

*Art. III.* D-l ministru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Interne este însărcinat cu executarea acestui decret.

Dat în București, la 30 Iunie 1941.

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri,

General Ion Antonescu

Ministrul afacerilor interne,

General de Divizie D. I. Popescu

Nr. 1.928.

**MINISTERUL**

**CULTURII NAȚIONALE ȘI AL CULTELOR**

**GENERAL ION ANTONESCU**

*Conducătorul Statului Român*

și

*Președintele Consiliului de Miniștri*

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Culturii Naționale și al Cultelor cu Nr. 116.565 din 31 Mai 1941;

Având în vedere avizele favorabile ale Consiliului inspectorilor generali;

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie 1940 și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Se numesc cu titlu definitiv pe ziua de 1 Iunie 1941 în învățământul secundar și industrial, următorii profesori, profesoare, profesori-maeștri și lucrători instructori, care în prezent funcționează cu titlu provizoriu, pentru specialitățile și în orașele arătate în dreptul fiecăruia:

Ing. Barbu Gheorghe, „materii speciale“, în învățământul industrial al băieților din orașul Blaj.

Ing. Timotin Dumitru, „materii speciale“, în învățământul industrial al băieților (d-sa este utilizat pe anul școlar 1940—1941 la Liceul industrial de băieți Nr. 2, București).

Măerușan Octavian, „tâmplărie“, în învățământul industrial al băieților din orașul Deva.

Stoia Matei, „tâmplărie“, în învățământul industrial al băieților (d-sa este utilizat pe anul școlar 1940—1941 la

Ginnaziul industrial de băieți din Aiud).

Popescu Nicolae, „tâmplărie“, în învățământul industrial al băieților din orașul Rupea.

Puterity Dimitrie, „lăcătușerie“, în învățământul industrial al băieților din orașul Arad.

Țăranu Gheorghe, „sculptură“, în învățământul industrial al băieților (d-sa este utilizat pe anul școlar 1940—1941 la Liceul industrial de băieți din Arad)

Aldea Victor, lucrător instructor, „tâmplărie“, în învățământul industrial al băieților din orașul Arad.

Bulucea Petre, „ajustaj“, în învățământul industrial al băieților din orașul Craiova.

Smarandache Gheorghe, „ajustaj“, în învățământul industrial al băieților (curs inferior) din orașul Craiova.

Cartis Dumitru, „lăcătușerie-mecanică“, în învățământul industrial al băieților (d-sa este utilizat pe anul școlar 1940—1941 la Ginnaziul industrial de băieți Blaj).

Vasilin Constantin, „tâmplărie“, în învățământul industrial al băieților din orașul București.

Voiculescu Gheorghe, „tâmplărie“, (lucrător instructor) în învățământul industrial al băieților din orașul Târgoviște.

Bolboceanu Vasile, „lăcătușerie“, (lucrător instructor) în învățământul industrial al băieților din orașul Vitea-de-Jos.

Tărău Ion, „lăcătușerie“, (lucrător instructor) în învățământul industrial al băieților din orașul Arad.

Călinescu Alexandra, „desen-caligrafie“, în învățământul secundar al fetelor (d-sa este utilizată pe anul școlar 1940—1941 la Ginnaziul industrial casnic din Ploiești).

Maria Frontcovschi, „istorie“ specialitate principală, „geografie“ specialitate secundară, în învățământul secundar al fetelor (d-sa este utilizată pentru anul școlar 1940—1941 la Ginnaziul industrial de fete din Alexandria).

Voicu Arteni, se rectifică definitivarea făcută prin decretul Nr. 1.481 din 19 Mai 1941, în sensul că se consideră numit profesor maestru cu titlu definitiv în învățământul normal al băieților din orașul Iași, pe ziua de 1 Mai 1941, pentru specialitatea „implementuri“, în loc de învățământul industrial al băieților pentru specialitatea, „tâmplărie“.

Cârstea Ion, se rectifică definitivarea făcută prin decretul Nr. 1.481 din 19 Mai 1941, în sensul că se consideră numit profesor maestru cu titlu definitiv în învățământul normal al băieților din orașul Iași, pe ziua de 1 Mai 1941, pentru specialitatea, „tâmplărie“, în loc de învățământul industrial al băieților.

8 Iulie 1941

*Art. II.* D-l ministru secretar de Stat la Departamentul Culturii Naționale și al Culelor este însărcinat cu executarea prezentului decret.

**Dat în București la 30 Iunie 1941.**

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri,  
General Ion Antonescu

Ministrul culturii naționale  
și al culelor,  
General Radu Rosetti

Nr. 1.924.

Prin decretul Nr. 1.925 din 1941, Casa școalelor și a culturii poporului este autorizată să accepte, pentru Eforia școlară a liceului de băieți „B. P. Hașdeu” din Buzău, legatul lăsat de defunctul Gheorghe Porumboiu, prin testamentul său olograf din 18 Aprilie 1935, constând din suma de 100.000 lei în titluri de rentă 5 la sută, sub denumirea de „legatul Gheorghe Porumboiu”, din venitul căruia să se acorde anual o bursă unui elev sărac dar meritos la studii dela acel liceu.

MINISTERUL MUNCII, SĂNĂTĂȚII  
ȘI OCROTIRILOR SOCIALE

GENERAL ION ANTONESCU,

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri

Asupra raportului d-lui ministru secretar de Stat la Departamentul Muncii, Sănătății și Ocrotirilor Sociale cu Nr. 16.243 din 1941;

Văzând jurnalul Consiliului de Miniștri cu Nr. 334 din 1941, precum și art. 811 și 817 din codul civil și art. 10 din L. P. J.;

În baza dispozițiilor decretelor-legi Nr. 3.052 din 5 Septembrie și Nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* Se autoriză Societatea pentru profilaxia tuberculoșilor să accepte, sub beneficiu de inventar, legatul cu titlu universal, făcut de George Blașek, fost cu ultimul domiciliu în București, str. Episcopul Radu Nr. 51, prin testamentul olograf din 15 August 1926, și care constă din 1/4 din 1/5 din cota disponibilă a averii sale, în condițiunile și cu

obligațiunile prevăzute în sus menționatul testament.

*Art. II.* D-l ministru secretar de Stat la Departamentul Muncii, Sănătății și Ocrotirilor Sociale este însărcinat cu executarea acestui decret.

**Dat în București, la 31 Mai 1941.**

Conducătorul Statului Român

și

Președintele Consiliului de Miniștri,  
General Ion Antonescu

Ministrul muncii, sănătății  
și ocrotirilor sociale,  
Prof. Dr. Petre Tomescu

Nr. 1.607.

## JURNALUL ALE CONSILIULUI DE MINIȘTRI MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Consiliul de Miniștri, în ședința sa dela 2 Iulie 1941,

Luând în deliberare referatul d-lui ministru al apărării naționale și d-lui subsecretar de Stat al înzestrării și administrației armatei pe lângă Ministerul Apărării Naționale cu Nr. 335 din 6 Iunie 1941;

Având în vedere dispozițiunile art. 1 din decretul-lege pentru reglementarea cumpărării și distribuirii fierului vechi Nr. 371 din 1940;

Prin derogare dela dispozițiunile art. 4, ultimul alineat, din legea pentru organizarea și administrarea administrațiilor publice autonome ale stabilimentelor industriale ale armatei, promulgată prin I. D. R. Nr. 1.493 din 31 Martie 1939, și prevederile convenției încheiată cu „Uzinele de Fier și Domeniile Reșița”, S. A., Nr. 8.985 din 19 Februarie 1940, în ceea ce privește părțile semnate ale convenției din partea Statului și ultimul alineat de sub art. III,

Decide:

*Art. I.* Se aprobă trecerea în patrimoniul Statului, Ministerul Apărării Naționale, a tuturor cantităților de fier, oțel și fontă veche ce existau la administrațiile publice autonome ale stabilimentelor industriale ale armatei la 31 Martie 1939, ea fiind provenite din mașini, seule și aparate reformate și care n'au fost inserise în inventarul de activ al autonomiilor, precum și acele care s'au mai produs după această dată și se vor mai produce în viitor, provenind din materialele date spre prelucrare de armată.

*Art. II.* Întru cât potrivit art. II din convențiunea Nr. 8.985 din 19 Februarie 1940 cu „U. D. R.”, plata tuturor materialelor se va face prin M. I. A., azi S. I. A. A., se autoriză d-l ministru al apărării naționale de a distribui prețul dobândit pe aceste materiale, în subdiviziunile bugetului aceluia departament, repartizând subsecretariatelor de Stat cotele ce se vor socoti oportun.

*Art. III.* D-l ministru secretar de Stat al Departamentului Apărării Naționale este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului jurnal.

Mihail Antonescu, General Adjutant Ioșif Iacobici, Ion C. Marinescu, General D. I. Popescu, Const. C. Stoicescu, General N. Stoicescu, General Radu Rosetti.

Nr. 808.

Referatul d-lui ministru al Apărării Naționale și al d-lui subsecretar de Stat al Inzestrării și Administrației Armatei către Consiliul de Miniștri

*Domnilor Miniștri,*

Prin decretul-lege pentru reglementarea cumpărării și distribuirii fierului vechi Nr. 371 din 1940, s'a prevăzut:

La art. 1, „toate cantitățile de fier, oțel sau fontă veche, aparținând oricui pe tot cuprinsul României, sunt la dispoziția Ministerului Inzestrării Armatei, pentru nevoile armatei, precum și pentru orice alte nevoi ale țării”.

La art. V, „Fierul vechi, în condițiunile prezentului decret-lege, se va strânge, achiziționa, cumpăra și revinde, de către instituțiuni sau întreprinderi de Stat sau particulare, autorizate de Ministerul Inzestrării Armatei”.

La art. VI, „Prețul de cumpărare și de vânzare al fierului vechi, precum și distribuirea lui în cote uzinelor metalurgice, se va fixa prin deciziuni date de Ministerul Inzestrării Armatei”.

Pentru punerea în aplicare a dispozițiilor art. V și VI din suscitatul decret-lege, Ministerul Inzestrării Armatei a dat decizia Nr. 124 din 12 Februarie 1940, prin care:

„Uzinele de fier și Domeniile din Reșița, S. A.”, au fost autorizate să achiziționeze, să cumpere și să strângă fierul vechi aflător în țară, declarat de po-

sesori, și obligate să comunice Ministerului, din 10 în 10 zile, cantitatea de fier vechi și locurile unde au fost strânse, solicitând repartizarea lor.

S'a fixat prețurile de vânzare-cumpărare, care ulterior au fost modificate prin decizia Nr. 8 din 1941.

Concomitent cu punerea în aplicare a deciziei Nr. 124 din 12 Februarie 1940, Ministerul Inzestrării Armatei, Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Aerului și Marinei, a încheiat cu „Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița“, S. A., convenția cu Nr. 8.985 din 19 Februarie 1940, prin care:

„M. I. A.“, „M. A. N.“ și „M. A. M.“ vinde Societății „U. D. R.“, care se obligă a cumpăra tot materialul de fier vechi, aflat disponibil în toate depozitele armatei și la corpurile de trupă, precum și cel ce va deveni disponibil în decursul duratei prezentei convenții, iar U. D. R. se obligă să-l prelucreze și să furnizeze în schimb materiale metalice noi, în condițiunile specificate în convenție, durata convenției fiind de 2 ani, cu începere dela 19 Februarie 1940.

În baza acestei convenții U. D. R. a primit fier vechi nu numai dela depozitele armatei și corpurile de trupă, dar și dela Administrațiile Publice Autonome ale Stabilimentelor Industriale ale Armatei, care au bugete aparte precum și dela depozitele și corpurile de trupă ale armatei de uscat, aer și marină, care de asemeni până în exercițiul expirat aveau bugete separate de bugetul Ministerului Inzestrării Armatei.

În consecință, Administrațiile Publice Autonome ale Stabilimentelor Industriale ale Armatei, sprijinindu-se pe dispozițiunile art. 4 din legea lor organică, promulgată prin I. D. R. Nr. 1.493 din 1939, care prevede că „fondurile lor de rulment se vor completa cu sumele rezultate din vânzarea materialului vechi“, solicită a li se plăti contra valoarea fierului vechi predat lui U. D. R., fără însă a ține seamă că o parte din fierul vechi a provenit din bunuri ce nu înscrie în activul lor, precum și din materialul dat a fi reparat sau prelucreat de Armată.

De asemeni și Subsecretariatele de Stat ale Armatei de uscat, marină și

aer, solicită sumele ce li se cuvin din fierul vechi predat lui U. D. R. de către unitățile lor în subordine.

Față de cele expuse mai sus și având în vedere, că pe lângă considerațiunile de bună administrare în scop de a nu acumula numai la unele organe ale armatei capitalurile rezultate, ce trebuiesc repartizate conform nevoilor lor reale, se mai adaugă și necesitatea de a face ca Șeful Departamentului să fie în măsură a face repartițiile prețurilor, nu numai în raport cu proveniența lor, datorită unei simple întâmplări, ci mai degrabă în raport cu realele necesități de plată prin compensare a produselor rezultate din fierul vechi și achiziționate de diversele formațiuni ale Armatei, astfel cum s'a impus din cauza necesităților lor.

Având în vedere și faptul că, în bugetele (ordinar și Fondul Apărării Naționale), ale Ministerului Apărării Naționale, sunt înglobate și Subsecretariatele sale de Stat ale Armatei de uscat, aer, marină și înzestrarea și administrația armatei, având numai diviziuni aparte, precum și;

Faptul că, potrivit art. 9 din legea A. A. S. I. A., deși Administrațiile Publice Autonome ale stabilimentelor industriale ale Armatei întocmesc bugetele lor de venituri și cheltuieli, totuși, ele fiind anexe la bugetul Ministerului Apărării Naționale, ar reeși că, atât Subsecretariatele de Stat pe lângă Ministerul Apărării Naționale, cât și Administrațiile Publice Autonome ale Stabilimentelor industriale ale Armatei, să procedeze lichidarea fierului vechi direct cu „U. D. R.“, încasându-și sumele ce le revin pentru un material care, de drept, este al Ministerului Apărării Naționale.

Pentru aceste motive:

Socotim că suntem îndreptățiți a solicita aprobarea Domniilor Voastre ca toate cantitățile de fier, oțel și fontă vechi, ce s'a predat și se va mai preda în baza suscității convenții, să treacă în patrimoniul Ministerului Apărării Naționale, iar Subsecretariatul de Stat al Inzestrării și Administrației Armatei să fie autorizat a face și lichidarea totală a convenției.

În acest sens am întocmit alăturatul jurnal, cu care dacă și Domniile Voastre

sunteți de acord, cu onoare vă rugăm să binevoiți a-l semna.

Ministrul Apărării Naționale,

General de Corp de Armată Adjutant,

Iosif Iacobici

Subsecretar de Stat al Inzestrării și Administrației Armatei pe lângă Ministerul Apărării Naționale, General de Divizie Gh. Dobre  
Nr. 335. 1941, Iunie 6.

#### MINISTERUL CULTURII NAȚIONALE ȘI AL CULTELOR

Consiliul de Miniștri, în ședința sa dela 2 Iulie 1941,

Luând în deliberare referatul d-lui ministru al culturii naționale și al cultelor, înreg. la Nr. 26.989 din 1941,

Decide:

1. Aprobă executarea lucrărilor de construcție a localului școlii primare din com. Bilciurești-Dâmbovița, în valoare după deviz de lei 1.350.000, în regie de comitetul de construcție alcătuit în acest scop, conform programului de lucru stabilit.

2. Autoriză pe d-l ministru al culturii naționale și al cultelor, să plătească costul acestor lucrări din suma prevăzută în acest scop în bugetul Casei școlilor și a Culturii poporului, pe exercițiul 1941/942, la fondul „Gh. Vasilescu“, treptat cu mersul lucrărilor și pe bază de situațiuni provizorii verificate și aprobate de minister.

Mihai A. Antonescu, General N. Stoescu, General Iosif Iacobici, General Radu Rosetti, General D. I. Popescu, Prof. Const. C. Stoicescu, I. Marinescu.

Nr. 809.

#### DECIZIUNI

##### MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Prin decizia ministerială Nr. 46.003 din 5 Iulie 1941, se dă delegație specială de a constata abaterile săvârșite dela dispozițiunile decretului-lege Nr. 1.706 din 1940, privind colectarea și folosirea lânii indigene, încheind procese-verbale de constatare, tuturor șefilor posturilor de jandarmi de pe întreg cuprinsul țării.

Idem Nr. 1.568 din 1941, se recheamă în serviciul central al Ministerului Economiei Naționale, pe data de 2 Iulie 1941, d-l Corneliu Bălăcescu, consilier economic cl. II, la Agenția economică din Sofia.



**MINISTERUL MUNCII, SĂNĂTĂȚII  
ȘI OCROTIRILOR SOCIALE**

Noi, subsecretar de Stat la Departamentul Muncii, Sănătății și Ocrotirilor Sociale,

Având în vedere hotărârea din 16 Iunie 1941 a Comisiei pentru stabilirea salariilor minimale Sibiu, prin care s'au fixat salariile minimale ale muncitorilor dela toate întreprinderile textile din Sighișoara;

Având în vedere dispozițiunile art. 8 din legea pentru stabilirea salariilor minimale în întreprinderile particulare comerciale, industriale și de transporturi.

Decidem:

**Art. I.** Se aprobă hotărârea din 16 Iunie 1941 a Comisiei pentru stabilirea salariilor minimale Sibiu, prin care s'au fixat salarii minimale muncitorilor dela toate întreprinderile textile din Sighișoara.

Potrivit hotărârii de mai sus, salariile minimale ale muncitorilor dela toate întreprinderile textile din Sighișoara sunt următoarele:

Lucrătorii în vârstă de 14—15 ani, bărbați, 9,60 lei pe oră.

Lucrătoare în vârstă de 14—15 ani, femei, 7,70 lei pe oră.

Lucrători în vârstă de 16—17 ani, bărbați, 11,20 lei pe oră.

Lucrătoare în vârstă de 16—17 ani, femei, 9 lei pe oră.

Lucrători în vârstă de 18—20 ani, bărbați, 13,60 lei pe oră.

Lucrătoare în vârstă de 18—20 ani, femei, 10,90 lei pe oră.

Lucrători în vârstă de 21—60 ani, bărbați, 16 lei pe oră.

Lucrătoare în vârstă de 21—60 ani, femei, 12,80 lei pe oră.

Lucrători în vârstă de peste 60 ani, bărbați, 13,60 lei pe oră.

Lucrătoare în vârstă de peste 60 ani, femei, 10,90 lei pe oră.

Pentru întreprinderile: „Maximilian Hiller“, țesătorie; „Inginer I. Klinger“, țesătorie și imprimerie textilă și „Wulhelm Stürzer & Co.“, toate din Medias, se fixează următoarele salarii minimale:

Imprimatorii, lucrând în acord, lei 5.300 lunar.

Vopsitori, lei 12 pe oră.

Imprimatori ajutoari și depănători, lei 10 pe oră.

Țesători, lei 14 pe oră.

Urzitori, lei 20 pe oră.

Năvădători, lei 17,50 pe oră.

Bobinagii, lei 12,50 pe oră.

Salariile minimale fixate mai sus se vor plăti pe săptămâna de 48 ore.

**Art. II.** Această decizie intră în vigoare dela data publicării în Monitorul Oficial.

**Art. III.** D-l director al muncii este însărcinat cu executarea acestei decizii.

Data la 2 Iulie 1941.

p. Subsecretar de Stat, Joldea Rădulescu  
Nr. 50.060.

Prin decizia ministerială Nr. 50.716 din 3 Iulie 1941, d-l Mihail Celarianu, șef de secție cl. II la Oficiul de studii, statistică și documentare, se delegă, pe data prezentei decizii, cu conducerea aceluiaș oficiu.

Idem Nr. 28.040 din 17 Iunie 1941, d-l Radu I. Dumitrescu, avocat consilier, șeful Contenciosului Casei Centrale a Asigurărilor Sociale, se delegă, pe data prezentei decizii, să ia parte, în calitate de consilier juridic, la ședințele Comisiunii de propuneri pentru numiri și înaintări, ce funcționează la Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, în virtutea art. 115 din Codul funcționarilor publici.

**MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

Noi, miniștri secretari de Stat la Departamentele Apărării Naționale și Economiei Naționale;

Având în vedere dispozițiunile decretului-lege Nr. 977, publicat în Monitorul Oficial Nr. 85 din 9 Aprilie 1941, privitor la măsurile de luat în vederea prevenirii distrugerilor sau vătămării instalațiilor industriale și depozitelor în legătură cu apărarea națională și economia generală a țării.

Decidem:

**Art. I.** Sunt obligate să se conforme D. L. Nr. 977 din 1941:

1. Toate întreprinderile prevăzute în planul de mobilizare industrială pe anul 1941/1942, cu depozitele respective de orice natură, exceptând întreprinderile ce aparțin Ministerului Apărării Naționale, cărora potrivit art. 10 nu li se aplică dispozițiunile D. L. Nr. 977 din 1941.

2. Toate depozitele, silozurile, magaziiile, hambarele, etc., publice sau particulare, al căror conținut, sub formă de materii prime, semifabricate sau produse finite calculat la prețul zilei, conform normelor stabilite de Ministerul Economiei Naționale, va fi mai mare de un milion lei.

Dacă o întreprindere are mai multe anexe, atunci responsabilitatea o va avea:

O singură persoană responsabilă dela centrală, dacă toate anexele sunt în aceeași localitate.

O persoană responsabilă la fiecare anexă în parte, dacă acele anexe se găsesc în alte localități.

În acest caz se va destina în plus și o persoană responsabilă dela centrală care să îndrumeze, coordoneze și supravegheze activitatea persoanelor responsabile dela toate anexele din subordine.

3. Toate vasele de Dunăre și Mare, particulare, înscrise la Direcția marinei comerciale și depozitele respective.

**Art. II.** Marele Cartier General, Eșalonul II, Corpurile de Armată și similare, precum și Ministerul Economiei Naționale sunt însărcinate cu executarea prezentei decizii.

Data la 3 Iulie 1941.

Ministrul Apărării Naționale, General de Corp de Armată Adjutant Iosif Iacobici

Ministrul Economiei Naționale, Ion C. Marincescu.

Nr. 891.

Prin decizia d-lui general Calotescu Corneliu, secretar general la Subsecretariatul de Stat al Armatei de Uscaț, Nr. 847 din 30 Iunie 1941, următorii ofițeri de administrație se împuternicesc cu atribuțiuni de verificare administrativă pe data prezentei decizii:

Adm. căpitan Băcilă Traian.

Adm. maior Cumberi Anton.

Împuternicirile date sunt vaabile numai până la finele exercițiului 1941/1942, prin urmare în cursul exercițiului ele încetează la mutarea sau detașarea ofițerului din comandament.

Prin decizia d-lui subsecretar de Stat al Aerului pe lângă Ministerul Apărării Naționale Nr. 158 din 3 Iulie 1941, următorii elevi sergenți, absolvenți ai Școlii de subofițeri navganți, se înaintează la gradul de sergent-major, pe data de 1 Iulie 1941, cu vechimea dela 10 Mai 1941:

Coman T. Gheorghe.

Sârbu C. Aurel.

Idem Nr. 159 din 3 Iulie 1941, disponibilitatea de boală (t. b. c.), acordată sergentului-major Manoache Z. Ștefan, prin decizia ministerială Nr. 26 din 1937 și menținut în această poziție prin deciziile ministeriale Nr. 435 din 1937, 108 din 1938, 509 din 1938, 323 din 1939, 911 din 1940, 645 din 1940 și 777 din 1940, se prelungeste pentru a 8-a oară cu încă 180 zile, cu începere dela 12 Aprilie 1941, boala fiind provenită în timpul dar nu din cauza serviciului.

Idem Nr. 160 din 3 Iulie 1941, disponibilitatea de boală (t. b. c.), provenită în timpul dar nu din cauza serviciului militar activ, acordată maistrului militar, cl. I-a, Dumitru R. Constan-

tin, prin decizia ministerială Nr. 63 din 1939, se prelungește pentru a 5-a oară cu încă 180 zile, cu începere dela data de 17 Iunie 1941.

Idem Nr. 161 din 3 Iulie 1941, disponibilitatea de boală (t. b. c.), provenită în timpul dar nu din cauza serviciului militar activ, acordată maistrului militar, cl. I-a, Bădiu N. V. Tănase, prin decizia ministerială Nr. 918 din 1940, se prelungește pentru prima oară cu încă 180 zile cu începere dela data de 30 Mai 1941.

Idem Nr. 162 din 5 Iulie 1941, pentru elevii ce vor depune examenul de capacitate pentru cl. IV-a a Școlii tehnice a aeronauticii se numește următoarea comisie de examinare:

Președinte: c-dor av. Pădure Eugen, înlocuitor lt. c-dor av. Alexandru Constantin.

Membri: cpt. av. Cernev Marcu, cpt. mec. Paucă Constantin, profesor Balmuș Ioan, profesor Călinescu Marin, profesor Chealfă Constantin, profesor Popescu Vaidomir.

Secretar: lt. mec. Bucur Ioan.

Membrii Comisiei de examinare vor avea drepturile prevăzute în decizia ministerială în vigoare.

Idem Nr. 163 din 3 Iulie 1941, se șterg din controalele Școlii tehnice a Aeronauticii, la data apariției prezentei decizii ministeriale, pentru incapacitate la studii și lipsă de aptitudini la practica de atelier, următorii elevi:

1. Bălan C. Alexandru, cl. IV.
2. Moldoveanu P. Virgil, cl. IV.
3. Radu Gh. Marin, cl. IV.
4. Scărlătescu C. Traian, cl. IV.

Idem Nr. 164 din 3 Iulie 1941, se șterg din controalele Școlii tehnice a Aeronauticii, la data de 7 Octomvrie 1939, următorii elevi:

- Iacob B. Haralambie, cl. V-a.  
 Mihail N. Dumitru, cl. V-a.  
 Zofei I. Oprea, cl. V-a.  
 Nicolae A. Petronie, cl. III-a.

Mihăescu Lucian, cl. II-a, pentru incapacitate la studii.

Idem Nr. 165 din 3 Iulie 1941, elevii sergenți, dela Școala de subofițeri șofeuri mecanici de A. c. A., promoția 1940, declarați nereușiți la primul examen, vor trece un nou examen de absolvire, după terminarea stagiului de 8 luni, la unitățile de A. c. A.

Se numesc membri în comisiunea de examinare a elevilor din Școala subofițeri mecanici șofeuri de A. c. A., promoția 1940, care au fost trimiși la uni-

tățile de A. c. A. pentru stagiul, următorii:

Președinte: maior Tarnoschi Petre din C. I. A. A.

Membri: căpitan Haer Dumitru din Cdt. A. A.; căpitan ing. Borcescu Nicolae din Ars. Aer.

Secretar: locot. Păiuș Ioan.

Probele de examen vor fi aceleași ca număr și din aceleași materii care s'au dat la examenul din Septemvrie 1940 pentru absolvenții școlii respective, seria 1939/1940.

Rezultatul examenului se va consemna într'un proces-verbal, în care elevii ce nu vor întruni media generală de cel puțin 6 vor fi declarați repetenți și trimiși unităților de origine, pentru completarea stagiului militar, până la trecerea lor în completare.

Idem Nr. 166 din 3 Iulie 1941, Comisia medico-militară mixtă a S. S. Aerului se compune din:

Președinte: medic col. dr. Balaban Atanase.

Membri: comandor av. Suteu Gheorghe, reprezentantul personalului navigator; medic lt.-col. dr. Boeriu Valeriu; medic lt.-col. dr. Ionescu Gheorghe; medic maior dr. Ionescu Tudor.

Medic maior dr. Tesio Anton, dr. Mihăilescu Ioan, delegatul Ministerului de Finanțe; șef de serviciu Cristescu Nicolae, delegatul Casei Generale de Pensii.

Secretar: medic căpitan dr. Cocu Gheorghe.

Membru supleant pentru medici: medic maior dr. Vasilescu Constantin.

Când delegatul titular al Ministerului de Finanțe sau al Casei Generale de Pensii nu poate participa la ședință, instituția poate trimite un înlocuitor.

Comisia va lucra în București la Subsecretariatul de Stat al Aerului, cu toți membrii.

Când bolnavul sau infirmul nu este transportabil, comisia se va deplasa la domiciliul celui în cauză. Comisia medico-militară mixtă a S. S. Aer va avea atribuțiunile prevăzute de:

- a) Legea poziției ofițerilor;
- b) Legea corpului subofițerilor;
- c) Legea corpului maistrilor și submaistrilor militari din Aeronautică;
- d) Statutul funcționarilor publici;
- e) Legea generală de pensii;
- f) Legile relative la tuberculoză pulmonară;
- g) Regulamentele acestor legi cu toate modificările aduse ulterior, și
- h) Legea de organizare a M. A. M., cu modificările aduse ulterior, atât pentru militari, cât și pentru personalul civil, în conformitate cu articolele aces-

tor legi și regulamente referitoare la clasarea întregului personal al armatei.

În conformitate cu legile și regulamentele de mai sus, va clasa tot personalul navigator și nenavigator militar și civil din întreg S. S. A.

Va examina și va decide asupra situației personalului aero-navigator (ofițeri, subofițeri, maistri, etc.) cu uzura organismului bine dovedită din cauza sborurilor sau ascensiunilor.

Va examina pe toți ofițerii și subofițerii din Aeronautică, atât cei confirmați definitiv cât și provizorii, care efectuând un sbor sau ascensiune în serviciul comandat, au contractat o boală sau au suferit un accident, având nevoie de o îngrijire mai mare de 3 luni, dându-li-se concedii succesive pentru vindecare, dacă este nevoie, până la 2 ani, după care se poate trece în disponibilitate, poziție în care pot fi ținuți alți 2 ani, iar apoi clasați definitiv: punere în retragere, serviciul de birou, sau reluarea serviciului activ.

Cei care au dobândit o infirmitate în mod vădit incompatibilă cu serviciul militar, pot fi clasați dintr'odată, fără a mai fi ținuți 2 ani în concediu și 2 ani în disponibilitate.

Cei cu tuberculoză pulmonară provenită din cauza sborului vor profita și de avantajele date de legile relativ la ofițerii și subofițerii care se îmbolnăvesc de tuberculoză în timpul serviciului.

Va clasa definitiv (rămânere în activitate, serviciul de birou, trecerea în rezervă ori retragere) personalul aeronavigator de toate categoriile care a suferit un accident, sau a contractat o boală din cauza sborului sau ascensiunilor și care în intervalul de 2 ani consecutivi de oprire (suspendare) dela sbor, de către comisia medicală, totuși nu și-a recăpătat aptitudinile de sbor.

Va cerceta și stabili gradul de invaliditate (totală, parțială mare de gradul I și parțială mare de gradul II), pentru cei puși în retragere sau reformați, care va fi consemnat în procesul-verbal de clasare, conform ultimei decizii ministeriale pentru clasarea invalidităților mari.

Lucrările comisiei vor fi consemnate în procesele-verbale, care vor fi înaintate Subsecretariatului de Stat al Aerului pentru aprobare ministerială, ce se va da de d-l subsecretar de Stat al aerului.

În cazul când se ivesc opinii separate între membrii comisiei, ori în caz de nemulțumire din partea celor clasați, dosarele cu procesele-verbale de clasare vor fi înaintate Comisiei tehnice sanitare M. A. N. pentru arbitraj tehnic, dând avize cu caracter decisiv și obligator pentru Comisia medico-militară mixtă.

Noi, subsecretar de Stat al Marinei pe lângă Departamentul Apărării Naționale,

Având în vedere referatul Marinei Comerciale,

Decidem:

**Art. 1.** Se aprobă instrucțiunile privitoare la condițiunile în care trebuiesc făcute vizitele reglementare la vasele de navigație interioară și la corpurile plutitoare, în vederea acordării permisului de navigație.

## INSTRUCȚIUNI

privitoare la condițiunile în care trebuiesc făcute vizitele reglementare la vasele de navigație interioară și la corpurile plutitoare, în vederea acordării permisului de navigație

**Art. 1.** — Sunt supuse dispozițiunilor prezentei decizii minișteriale toate vasele de navigație interioară (înțelegându-se prin navigație interioară, navigația pe fluvii, râuri, canale, lacuri de apă dulce), precum și corpurile plutitoare aflate pe aceste ape, vase sau corpuri plutitoare, cari sunt sub pavilion român, sau sub pavilion străin, dar cari au ca port de înscriere un port român.

Aceste dispozițiuni încetează de a fi aplicabile la îmbucătura fluviilor, în aval de o limită ce va fi fixată prin decizie ministerială.

## TITLUL I

### Permise de navigație

**Art. 2.** — Niciun vas sau corp plutitor nu poate fi pus în serviciu fără un permis de navigație.

Toate cererile de permis vor fi adresate Căpitanii Portului unde e înscris vasul sau corpul plutitor.

**Art. 3.** — În cerere proprietarul va comunica:

1. Numele vasului (sau corpului plutitor).  
2. Dimensiunile principale: lungimea, lărgimea maximă, pescajul când vasul e deșert și când e încărcat complet, încărcarea lui maximă în tone metrice.

3. Numele și domiciliul proprietarului.

4. Pentru vase cu mașini cu vapori: a) suprafața de încălzire a căldărilor; b) timbrul, exprimat în kg/cm<sup>2</sup>, adică presiunea maximă efectivă sub care căldarea trebuie să funcționeze; c) un număr de ordin distinctiv de fiecare căldare, dacă vasul are mai multe căldări; d) puterea mașinii în cai indicați, iar pentru vase cu motoare: a) felul motorului; b) numărul cilindrilor; c) puterea în cai indicați.

5. Serviciul căruia vasul (sau corpul plutitor) e destinat: transport de călători, de mărfuri, excursii de plăcere, transvazări de grâne (elevatoare), dragări, etc.

6. Numărul maxim de călători pe care-l va putea îmbarca vasul, dacă e cazul.

Permisul de navigație va fi eliberat de Direcția Marinei Comerciale (D. M. C.) din Subsecretariatul de Stat al Marinei.

**Art. 4.** — Permisul de navigație trebuie să se găsească totdeauna la bord și va trebui arătat la orice cerere a agenților poliției de siguranță a navigației interioare.

**Art. 5.** — Biroul siguranței navigației din D. M. C. constată printr'un expert de navigație, specialitatea „Corp”, starea corpului, cârmei, accesoriilor fixe și pieselor de inventar indispensabile navigației interioare; iar la vasele cu propulsie proprie sau cu instalație de mașini la bord, în general, prin expertul de navigație, specialitatea „mașini”, felul mașinii, starea aparatului motor (sau a instalației de mașini), precum și puterea în cai indicați.

De aceste constatări, experții de navigație vor încheia procesele-verbale de modelele din apendice, cari vor fi trimise prin Căpitania Portului respectivă. Direcții Marinei Comerciale. Aceasta în caz favorabil al rezultatelor vizitelor experților, va emana, în dublu exemplar, permisul de navigație, din care unul va fi trimis Căpitanii de Port respective, iar celălalt va fi dat vasului.

**Art. 6.** — Constatările din articolul precedent se fac:

a) *In fiecare an* pentru vasele sau corpurile plutitoare de o vechime egală sau mai mare de 10 ani;

b) *La doi ani* pentru vasele sau corpurile plutitoare de o vechime egală sau mai mare de 5 ani, dar mai mică de 10 ani;

c) *La trei ani* pentru vasele sau corpurile plutitoare de o vechime mai mică de 5 ani.

**Art. 7.** — Permisele de navigație eliberate pe baza celor prevăzute în articolul precedent sunt valabile respectiv pe un termen de unul, doi sau trei ani, conform paragrafelor a, b și c, din articolul precedent.

Permisul de navigație va putea însă fi retras provizor ori-cărui vas sau corp plutitor, care a suferit o avarie la aparatul motor sau la corp, avarie ce necesită reparații radicale, sau avarii ce ar putea influența asupra siguranței în navigație.

După efectuarea reparațiilor, proprietarul sau căpitanul va încredința în scris Căpitania Portului respectivă, pentru ca experții de navigație (sau expertul de navigație de specialitatea lucrărilor efectuate), prin o vizită ocazională, să constate dacă acele lucrări au fost făcute în bune condițiuni. În caz favorabil, experții (sau expertul de resort) vor încheia fiecare separat câte un proces-verbal de cele constatate, pentru ca biroul siguranței din D. M. C. să elibereze un nou permis de navigație, care va purta același număr ca cel ce fusese retras.

Noul permis nu va modifica termenul de expirare a celui retras.

## DETERMİNAREA PUTERII APARATULUI MOTOR

### A. Mașini alternative cu vapori

**Art. 8.** — Puterea în cai indicați se face cu ajutorul formulei:

$$C. I. = 3.49 D^2 C. N. p_m$$

în care:

C. I. = puterea în cai indicați.

D = diametrul cilindrului în m.

C = cursa pistonului în m.

N = numărul rotațiilor pe minut.

$p_m$  = presiunea medie în kg/cm<sup>2</sup> din diagrame.

Dacă mașina are mai mulți cilindri, de exemplu e cu triplă destindere — indicând respectiv: cu  $D_1, D_2, D_3$ , diametrii lor în m; cu  $p'_m, p''_m$  și  $p'''_m$  presiunile medii ale vaporilor în kg/cm<sup>2</sup>, cu C cursa comună a pistoanelor și cu N numărul de rotații ale arborelui motor pe minut, se aplică formula:

$$C. I. = 3.49 C. N. (D_1^2 p'_m + D_2^2 p''_m + D_3^2 p'''_m)$$

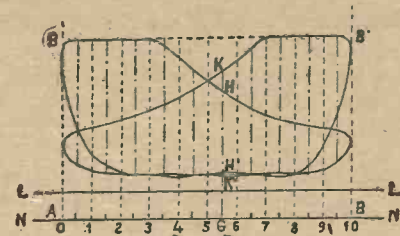


Fig. 1

*Calculul presiunii medii a vaporilor.* Presupunând cunoscut indicatorul de putere, precum și modul lui de întrebuințare, presiunea medie  $p_m$  adică presiunea medie în  $\text{kg/cm}^2$ , se deduce din două diagrame simple ridicate pe aceeași foaie, din care una relativă la cursa de ducere și alta la cea de întoarcere a pistonului. Dacă pistonul se mișcă în sensul săgeții, pistonul ajungând în poziția G de exemplu (fig. 1), presiunea ce-l soliciată pe față dela stânga e dată de GH, iar contra presiunea de GK'; deci ordonata HK' reprezintă adevărata presiune ce acționează asupra pistonului, forțându-l să se miște în sensul săgeții. În cursa de întoarcere pistonul când va trece prin același punct G, va fi soliciat în sens contrar săgeții de adevărata presiune, reprezentată de ordonata KH' = GK - GH'.

Media celor două ordonate HK și KH va fi:

$$\frac{HK' + KH'}{2}$$

Dacă se repetă această operație pentru mai multe puncte ale diagramei și se face suma mediilor ordonate astfel obținute și apoi se împarte această sumă prin numărul acelor ordonate, se obține ordonata medie care reprezintă presiunea medie  $p_m$  a vaporilor. De obicei se împarte distanța AB, care e proporțională cu cursa pistonului, în 10 segmente egale; se măsoară ordonatele ridicate din punctele dela mijloc ale acelor segmente, se adună valorile astfel obținute și se împarte această sumă prin 10.

Pentru a împărți dreapta AB în 10 părți egale se întrebuințează paralelogramul divizor<sup>1)</sup> și se operează în modul următor:

Se face să coincidă marginea internă a liniuții 1 (fig. 2), cu tangenta AB (fig. 1), la cele două diagrame și se înclină, mai mult sau mai puțin cele două linii AB și A'B' (fig. 2), până ce muchea externă a ultimei liniuți coincide cu cealaltă tangentă BB' (fig. 1); atunci toate muchile din dreapta ale liniuților intermediare determină punctele 1, 2 . . . . . 9, 10, cari sunt extremitățile celor zece segmente egale. Se dă înapoi după aceea întregul sistem de liniuți de o cantitate egală cu jumăta-



Fig. 2

tea unuia din segmente și în această nouă poziție a paralelogramului se trag ordonatele (semnate cu un punct și o linie în figură) pe muchile din dreapta ale liniuților.

Pentru a determina presiunea medie  $p_m$  să presupunem că  $q'_m$  și  $q''_m$  sunt ordonatele medii ale celor două diagrame; este evident că ordonata medie totală va fi:

$$q_m = \frac{q'_m + q''_m}{2}$$

<sup>1)</sup> Paralelogramul divizor e format din 10 liniuți metalice, totdeauna paralele între ele, din cauză că extremitățile lor sunt articulate la două alte linii AB și A'B' dispuse paralele între ele.

Este evident că ținând fixă linia A'B' și mișcând cealaltă linie AB, se poate face să varieze în anumite limite, distanța l dintre două linii consecutive.

și dacă indicăm prin  $\frac{1}{Z}$  scara resortului și o presupunem redusă în mm pe atmosferă, adică dacă însemnăm prin  $a$  deplasarea vârfului de fiecare atmosferă de presiune, vom avea:

$$a : 1.033 = q_m : p_m;$$

de unde scoatem:

$$p_m = q_m \frac{1.033}{a}$$

*Observație.* Calculul lui  $p_m$  se poate face și în alte moduri. Toate aceste moduri se reduc în ultimă analiză la evaluarea ariei diagramei (cu planimetrul de ex) și la împărțirea acestei arie prin bază, adică prin distanța dintre cele două tangente extreme ale diagramei.

Pentru a determina, apoi, pe baza diagramei puterea indicată a mașinii, va trebui să se noteze pe diagramă următoarele date: 1<sup>o</sup>) scara resortului, 2<sup>o</sup>) tipul mașinii, 3<sup>o</sup>) numărul și dimensiunile cilindrului, 4<sup>o</sup>) presiunea la căldare și presiunea la condensor sau la receptor, 5<sup>o</sup>) numărul de rotații ale arborelui motor pe minut, 6<sup>o</sup>) gradul de admisiune a vaporilor în cilindrul de joasă presiune G, făcându-se media între admisiunile de sus și de jos.

*Art. 9.* — În caz când mașina nu are instalație pentru ridicare de diagrame și numai în acest caz, se va calcula puterea indicată întrebuințând formula următoare:

$$CI = 0.000349. C. N. p_g. D^2. K. p. \quad (2)$$

în care:

CI este puterea în cai indicați.

C „ cursa pistonului în metri.

N „ numărul rotațiilor pe minut.

D „ diametrul cilindrului de joasă presiune în centimetri.

Pa „ presiunea absolută la căldare în atmosfere.

K „ un coeficient ce depinde de felul mașinii (Tabela 1).

p „ un coeficient ce depinde de gradul de admisiune a vaporilor în cilindrul de joasă presiune.

TABELA I

Valorile lui K

FELUL MAȘINII	K	OBSERVAȚIUNI
Monocilindrică . . . . .	0,70	Rotații normale < 150
„ . . . . .	0,60	Rotații > 150
Dublă destindere . . . . .	0,60	—
Triplă destindere . . . . .	0,52	Mașină cu 3 cilindri
„ „ . . . . .	0,50	„ „ 4 „
Cuadruplă destindere . . . . .	0,50	—

Valorile coeficientului p, vor fi luate din tabela II. Ele depind de un coeficient  $s = G \frac{d^2}{D^2}$  în care G este gradul de admisiune a vaporilor în cilindrul de joasă presiune, în fracție zecimală (1);

d = diametrul cilindrului de înaltă presiune în cm.

D = diametrul cilindrului de joasă presiune în cm.

<sup>1)</sup> G. va fi media gradelor de admisiune dela partea de sus și de jos a cilindrului;

TABELA II  
Valorile lui p.

s.	p.	s.	p.	s.	p.	s.	p.	s.	p.
0,01	0,056	0,10	0,330	0,19	0,506	0,28	0,636	0,40	0,767
0,02	0,098	0,11	0,353	0,20	0,522	0,29	0,649	0,45	0,810
0,03	0,135	0,12	0,374	0,21	0,538	0,30	0,661	0,50	0,847
0,04	0,169	0,13	0,395	0,22	0,555	0,31	0,673	0,55	0,879
0,05	0,200	0,14	0,415	0,23	0,569	0,32	0,685	0,60	0,906
0,06	0,229	0,15	0,435	0,24	0,583	0,33	0,696	0,65	0,930
0,07	0,257	0,16	0,453	0,25	0,597	0,34	0,707	0,70	0,949
0,08	0,282	0,17	0,471	0,26	0,610	0,35	0,717	0,75	0,969
0,09	0,307	0,18	0,489	0,27	0,624	0,36	0,743	0,80	0,998

Observație. In caz când valoarea calculată pentru s cade între două valori din tabelă s<sub>1</sub> și s<sub>2</sub> cărora le corespund valorile p<sub>1</sub> și p<sub>2</sub>, valoarea lui p corespunzătoare lui s, se va calcula cu ajutorul formulei de interpolare.

$$p = P_1 + (P_2 - P_1) \frac{s - s_1}{s_2 - s_1}$$

Așa de exemplu, s = 0.206

$$p = 0,522 + (0,538 - 0,522) \frac{0,206 - 0,20}{0,21 - 0,20} = 0,522 + 0,016 \frac{0,006}{0,01} = 0,522 + \frac{0,00096}{0,10} = 0,528 + 0,0096 = 0,5316.$$

In caz când avem a face cu vapori supraîncălziți coeficientul p, mai sus calculat, va trebui înmulțit cu un factor e luat din tabela III de mai jos.

TABELA III

SUPRAÎNCĂLZIREA	70°	80°	90°	100°	110°	120°	140°	160°
Factorul e . . . . .	0,93	0,91	0,89	0,87	0,86	0,85	0,83	0,83

Exemplu practic de aplicare a formulei (2).

Un vas fluvial are următoarele date: C = 0,95 m; N = 50 rotații pe minut, p<sub>a</sub> = 9 atm. D = 90 cm. d = 50 cm.

Mașina e cu dublă destindere, deci K = 0,60.

$$G \approx 0,67 \text{ deci } S = \frac{G d^2}{D^2} = \frac{0,67 \times 50^2}{90^2} = 0,206 \text{ căruia corespunde prin interpolare } p = 0,5316. \text{ Prin urmare:}$$

$$CI = 0,000349 \times 0,95 \times 50 \times 9 \times 90^2 \times 0,60 \times 0,5316 = 384 \text{ cai.}$$

După diagrame CI = 194 + 197 = 391 cai.

Art. 10. — In caz când din lipsă de instalație pentru ridicare de diagrame, s'a calculat puterea indicată cu ajutorul formulei (2) dela art. precedent, se va înscrie în procesul-verbal (specialitatea „mașini“), precum și în permisul de navigație, numărul de cai calculați cu mențiunea că s'a aplicat formula dela art. 9. După un termen de maximum trei ani, vasul va trebui să-și facă instalația de ridicat diagrame.

Expertul de specialitatea „mașini“, va anexa la procesul-verbal diagramele cu datele dela alineatul ultim la art. 8, precum și calculul detaliat al puterii. De asemenea în caz când a trebuit să recurgă la formula (2), va trebui să anexeze la procesul-verbal tot calculul în detaliu.

B. Motoare cu combustione internă (Diesel sau Semi-Diesel) cu simplu efect

Art. 11. — a) Motoare în doi timpi.

Puterea în cai indicați se face cu ajutorul formulei:

$$CI = 0,000174 \times D^2 \times p_m \times C \times N \times n \quad (3)$$

în care:

- CI = puterea în cai indicați.
- D = diametrul cilindrului în cm.
- p<sub>m</sub> = presiunea medie din diagramă.
- C = cursa pistonului în m.
- N = numărul rotațiilor pe minut.
- n = numărul cilindrilor.

b) Motoare în 4 timpi

Puterea în cai indicați se face cu ajutorul formulei:

$$CI = 0,000087 \times D^2 \times p_m \times C \times N \times n \quad (4)$$

în care semnificarea literelor este identică cu cea dela punctul a).

Observație referitoare la determinarea valorii presiunii medii p<sub>m</sub> cu ajutorul diagramei.

Să presupunem că diagrama ridicată la unul din cilindri are forma alăturată (fig. 3). Dreapta orizontală AB, reprezintă

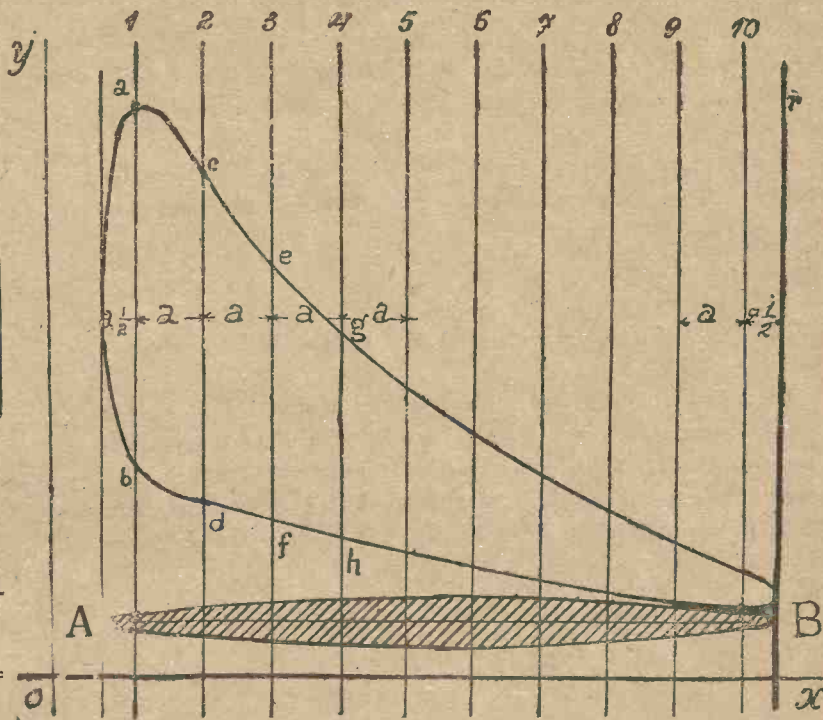


Fig. 3

linia atmosferică, adică linia obținută când indicatorul, ce servește la ridicarea diagramei, nu este în comunicație cu interiorul cilindrului, ci numai cu atmosfera. Să împărțim dreapta AB în zece părți egale, așa ca spațiile extreme să nu fie decât jumătatea celorlalte 9. Prin punctele de diviziune să ducem dreptele verticale 1, 2, 3... etc., perpendiculare pe AB. Măsurăm ordonatele ab, cd, ef... cuprinse în interiorul curbei. Împărțind suma lor prin 10, vom avea valoarea ordonatei medii, care, la scara resortului aparatului, reprezintă valoarea presiunii medii exercitate în interiorul cilindrului, în timpul cursei motrice.

Trebue însă să se ție cont de travaliul rezistent propriu motorului de funcționare a motorului. Acest travaliu este indicat pe diagramă de suprafață umbrită.

Vom măsura valoarea ordonatei medii a suprafeții umbrite și vom scădea-o din aceea găsită precedent. Vom avea astfel valoarea presiunii medii rezultante, adică aceea care trebuie să intervină în calculul puterii indicate a motorului.

Art. 12. — In caz când motorul nu are instalație pentru ridicarea diagramelor și numai în acest caz — se va calcula puterea indicată întrebunțând formulele următoare:

a) Pentru motoare în doi timpi

$$Cl = 0.000113 \times D^2 \times C \times N \times n \quad (5)$$

b) Pentru motoare în patru timpi

$$Cl = 0.0005 \times D^2 \times C \times N \times n \quad (6)$$

Literele au aceeași semnificație ca în cele ce preced.

Art. 13. — In caz când din lipsă de instalație pentru ridicarea de diagrame, s'a calculat puterea indicată cu ajutorul formulelor (5) sau (6) respectiv pentru motoare în doi timpi sau în 4 timpi, se va înscrie în procesul-verbal (specialitatea mașini), precum și în permisul de navigație, numărul de cai calculați cu mențiunea că s'a aplicat formula (5) sau (6) dela art. precedent.

Expertul de specialitatea „mașini” va anexa la procesul său verbal diagramele cu datele necesare și cu calculul detaliat al puterii.

De asemenea în caz când a trebuit să recurgă la formulele (5) sau (6) va trebui să anexeze la procesul-verbal tot calculul în detaliu.

### C. Motoare cu explozie cu benzină

Art. 14. — Calculul puterii indicate cu ajutorul diagramelor necesitând aparate complicate și de o întrebunțare foarte delicată, evaluarea acelei puteri se va face cu ajutorul formulei (3) pentru motoare în doi timpi și al formulei (4) pentru motoare în 4 timpi, cu semnificările obișnuite pentru litere și luând  $p_m = 6 \text{ Kg/cm}^2$ .

Aceste formule devin în acest caz:

Pentru motoare în doi timpi:

$$Cl = 0,001044 D^2 \times C \times N \times n \quad (7)$$

și pentru cele în 4 timpi:

$$Cl = 0,000522 \times D^2 \times C \times N \times n \quad (8)$$

In general mai toate motoarele cu explozie sunt în 4 timpi.

Art. 15. — Dăm aci următoarele mijloace aproximative de control al puterii calculate în art. 8—14 inclusiv. Aceste mijloace nu vor trebui să fie utilizate, în niciun caz, în locul acelor ce sunt aplicabile atunci când vasul fluvial nu are instalație de ridicare de diagrame.

1<sup>o</sup>) La mașini cu vapori se va putea lua 0.850 kg păcură pentru un cal indicat.

La motoare Diesel, 0,180 kg motorină pentru un cal efectiv (cal-ax).

La motoarele cu explozie 0.300 kg benzină pentru un cal efectiv (cal-ax).

2<sup>o</sup>) Numărul de kilograme obținut la dinamometru (vasul legat de un punct fix în basin) împărțit prin 12,5 dă numărul de cai indicați.

## TITLUL III

### Vizite și probe

Art. 16. — a) Specialitatea „Corp”.

10) Expertul va vizita corpul în toate părțile lui accesibile și-i va verifica etanșitatea. El va cere ridicarea paiolurilor pentru a se asigura de buna stare de conservare a fundului.

In general vizita interioară se va face la părțile vizibile și în particular la acelea unde deteriorările sunt mai susceptibile a se produce.

20) Expertul se va asigura de starea și de buna funcționare a cârmei și transmisii ei.

30) Expertul se va asigura de buna stare a accesoriilor fixe ale corpului, precum și ale acelor de remorcă.

40) El va constata de asemenea starea și numărul pieselor de inventar necesare ale căror listă e dată mai la vale:

### Pentru specialitatea «Corp»

Sunt cerute următoarele piese de inventar la vasele de pasageri

Numele obiectelor:	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei.
<i>Aparatul de propulsie și iluminatul</i>	
Mașina .....	complectă cu { elici sbaturi
Căldarea .....	Comblectă cu { păcură cărbuni
Motoare .....	complete sistem... 1
Dinam .....	1
<i>Aparatul de guvernare:</i>	
Cârmă .....	1
Transmisiunea cârmei .....	1
Servo motor .....	1
Roata cârmei .....	1
<i>Aparatul de ancorare:</i>	
Vinț pentru ancoră .....	1 cu sau fără motor

Numele obiectelor:	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei.	Pentru alte vase decât pasagere sunt cerute următoarele piese de inventar	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei.
<b>Ancoră</b> ..... <b>Lanț gros pentru ancoră</b> ... <b>Lanț subțire pentru ancoră</b> . <b>Cap de șarpe (pentru diri- jarea lanțului subțire)</b> .. <b>Ancora de rezervă</b> .....	1 cu 2 sau 4 ghiare 1 1 1 1	Numele obiectelor:	completă cu { destindere elici sbaturi
<i>Aparatul de remorcaj:</i>	suficiente 1 sau 2 2 2 2 de câte cel puțin 150 m lung. cu cel puțin 23 mm grosime	<i>Aparatul de propulsune și de iluminat</i>	completă cu { păcură cărbuni
<b>Cârlige de remorcă</b> ..... <b>Vințuri cu aburi</b> ..... <b>Nipere</b> ..... <b>Suporturi pentru remorci cu pasticile sau cârligile lor</b> <b>Remorci</b> .....		Mașina .....	completă sistem ..... 1
<i>Aparate de salvare și incendiu:</i>	1 2 1 pentru fiecare om din echipaj 1 4 4 2 1 suficiente suficiente suficiente	<i>Aparatul de guvernare</i>	1 1 1 1 2 1
<b>Bărci cu instalație completă de ridicare la postul de navigație, compus din 1 sau 2 grui, cu palaneurile lor</b> ..... <b>Colaci</b> ..... <b>Centuri</b> .....		<b>Cârmă</b> ..... <b>Cadrant</b> ..... <b>Rozetă mare</b> ..... <b>Rozetă mică</b> ..... <b>Roată de cârmă</b> ..... <b>Cadrant de rezervă</b> .....	suficiente
<b>Cangie</b> ..... <b>Căldări de incendiu</b> ..... <b>Topoare</b> ..... <b>Aparate cu lichid pentru stins incendiul</b> ..... <b>Pompă</b> ..... <b>Tuburi flexibile</b> ..... <b>Furtuni de pânză</b> ..... <b>Tuburi de fier</b> .....		<i>Aparatul de remorcare</i>	2 2 de câte cel puțin 150 m lung. cu cel puțin 23 mm grosime
<i>Aparate de navigație și manevră</i>	1 de 150 m lung. cu 20 mm gros. pentru legat prova la mal 1 de 99 m lung. cu 18 mm gres. pentru legat prova 1 de 90 m lung. cu 18 mm gres. pentru cap tambur 1 de 90 m lung. cu 18 mm gres. pentru legat prova 2 albe pentru catarg 1 verde pentru tribord 1 roșu pentru babord 1 albastru pentru pupă 2 naționale 1 albastru pentru remorcă 1 galben pentru carantină	<i>Aparatul de ancoraj</i>	1 cu angrenaj simplu sau dublu sau cu sistem de pompă 1 cu două sau patru ghiare 1 lungimea ... și cu 19 mm grosimea zalei 1 lungimea ... și cu 12 mm grosimea zalei 1 1 1 (completă)
Sârme de legat .....		Vinț de ancoră .....	1 2 1 pentru fiecare om din echipaj
Felinare de poziție .....		Ancoră .....	1 4 2 8 (numai la tancuri)
Pavilioane .....		Lanțuri groase .....	1 1 1 (completă)
Bandule cu saule .....	3	Lanțuri subțiri .....	câte una de fiecare magazie cu pistoancle și manșetele lor complete
Sonde de lemn marcate în decimetri .....	2	Cap de șarpe .....	complete 2 de câte 2 m lung. și 0,20 m grosime
Baloane de plută .....	2	Ancorot de rezervă .....	
Butoi pentru apă de băut ..	1	Grui .....	
Scandru de lemn ferecat ..	1 de 8 m lung. cu 0,20 m grosime.	<i>Aparate de salvare și incendiu</i>	
Schele de lemn .....	2 de 5 m lung. pe 0,60/0,70	Barcă .....	
		Colaci plută .....	
		Centuri .....	
		Cangie .....	
		Căldări .....	
		Topoare .....	
		Sacii mici cu nisip .....	
		<i>Aparate diverse</i>	
		Pompe de sentină .....	
		Capace de închis magaziile .	
		Panouri de lemn de închis magaziile .....	
		Scandri de lemn, ferecați ..	

Numele obiectelor:	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei.
Schele de lemn .....	2 de 9 m lung. pe 0,60/0,70 2 de 5 m lung. pe 0,60/0,70 2 de 4 m lung. pe 0,60/0,70
Scară de fier pentru bordaj	1
Sârme de legat .....	1 de 150 m lung. cu 0,20 m grosime de legat la mal 4 de 90 m lung. cu 0,18 m gros. necesar manevrelor
Sondă de fier pentru sentine	1
Sondă de lemn marcată în decimetri .....	1
Felinare albe de manipulație	2
Pavilioane naționale .....	2
Balon de plută .....	2
Palanc complet, compus din două macarale duble și pa- râma de câneapă necesară	1

### Pentru tancuri

(în plus)

Pompă cu instalație com- pletă pentru descărcarea încărcământului sau dis- tribuirea păcurei la vase (acelea destinate trans- porturilor de păcură) ...	1
Felinare bombate roșii....	2
Felinar de siguranță (sis- tem mine) .....	1
Pavilionul roșu .....	1

### b) Specialitatea «Mașini»

#### A. Mașini cu vapori

*Constatările ce trebuiesc făcute la căldări  
și mașini cu vapori*

Art. 18. — a) Mașini. Vizita mașinilor principale auxiliare va comporta o examinare exterioară completă. Expertul va putea, în plus, cere demontările ce le va găsi necesare la: cilindrii mașinilor principale (pistoanele fiind scoase), saltare, cusineți de pat, condensor, pompe de aer, pompe de alimentație, pompe de caldă, pompe de incendiu.

Liniile de arbori vor fi vizitate în ansamblul lor, precum și palierele respective;

b) Căldări. Expertul va vizita căldările principale și auxiliare în toate părțile lor.

Pentru această vizită căldarea va fi prezentată deșartă, după curățirea ei în interior; expertul va putea cere, dacă va crede util, ca grătarele să fie scoase, dar altarul va fi lăsat la loc, precum și îmbrăcămintea calorifugă.

Expertul va examina mai ales camerele de foc, camerele de fum, dând atenție deosebită tablelor focarelor la înălțimea grătarelor și la părțile inferioare ale plăcii tubulare pupa.

În interior expertul va vizita în particular tiranții și antretoazele și va da o deosebită atenție tabelelor la înălțimea planului de apă.

Dacă crede necesar, va putea cere găuri în focare și în camerele de foc și în general ori unde i se va părea că s'au produs slăbiri.

Căldările principale și auxiliare, precum și recipientele cu vapori, vor fi supuse la o probă idraulică, urmată de o vizită completă. Prima probă idraulică la o căldare nouă se va face după 6 ani dela proba din atelierul de construcție, iar următoarele din trei în trei ani.

Proba va fi executată sub o sarcină de  $P + 0,5 P$ , supra-încărcarea  $0,5 P$  fiind limitată la 5 kg.

Expertul, după această probă, va vizita în interior și exterior, căldarea sau recipientul, după cum s'a arătat mai sus, dar cu mai mare minuțiozitate. El va completa vizita, dacă e nevoie, prin găuriri în părțile uzate.

Toate piesele căldărilor ce vor avea mai puțin de 75% din grosime, vor trebui să fie înlocuite. (Pentru tablele coșurilor se va admite o micșorare a grosimii de 60%).

Când expertul va crede că din cauza stării căldării, timbrul ei trebuie să fie micșorat, el va efectua această operațiune, precum și noua regulare a supapelor.

Expertul, după vizită, dacă e posibil, va vedea căldarea sub presiune, pentru a verifica buna funcționare a supapelor, dacă acestea vor fi găsite în neregulă, se va proceda la regularea lor.

Când expertul va considera că o căldare nu poate fi menținută în serviciu, ea va trebui condamnată și debarcată, sau expertul se va asigura că după executarea unor anumite demontări, utilizarea acestui aparat va fi imposibilă.

După circa 20.000 ore de funcționare (circa 8 ani) a căldării, armatorul va pune să se demonteze tuburile căldării pentru a fi curățite de înscrustații. El va anunța Căpitania de Port respectivă, de efectuarea acestei operații, iar expertul, prin o vizită ocazională, va constata starea căldării, supunând-o la o probă hidraulică.

Art. 19. — Sunt cerute următoarele piese de schimb pentru mașini și căldări:

Buloane cu piulițe	{	Pentru tije de pistoane sau cap bielă.....	1
		» picior de bielă.....	1
		» paliere ale arborilor cu manivelă.....	1
		» împreunarea arborilor.....	1 serie
Clapeți de pompe	{	de caldă { dacă sunt metalici.....	1 serie
		» » de cauciuc.....	2 serie
		de alimentație.....	1/2 serie

Scaune de clapeți (dacă sunt amovibili) ½ serie.

Segmenti de piston ½ serie.

Sticle de nivel 1 serie + 6.

Manometri 1.

Măneacă de incendiu de pânză 1.

Lămpi pentru lumini electrice 1 serie.

Unelte pentru căldare 1 serie.

Va trebui în plus să posedă principalele chei de demontare și un număr suficient de tampoane, dacă căldările sunt cu apă în tuburi.

### B) Motoare cu combustione internă de tip «Diesel», (motoare «Diesel» semi-diesel, motoare cu explozie)

Art. 20. — Constatările ce trebuiesc făcute la aceste mo-  
toare.

Vizita motoarelor principale și auxiliare va comporta o examinare de ansamblu a acelor aparate, precum și a accesoriilor și dependențelor lor (pompe, tubării, rezervoare, etc.).

Expertul va cere toate demontările pe care le va crede necesare, pentru verificarea bunei stări a motoarelor principale și auxiliare. Inspekția se va face pentru fiecare motor principal, cel puțin la două pistoane, două capace de cilindri, cu supapele lor, două biele cu cusineții lor de cap și picior, două turioane și două paliere ale arborului cu manivele la unul



din palierul tunelului, iar pentru fiecare motor auxiliar, la jumătate din piesele indicate mai sus.

Rezervoarele de aer vor trebui să fie examinate în interior, dacă e posibil, precum și tuburile de refulare a aerului compresoarelor.

Pompele și compresoarele de aer vor fi examinate și probate în condițiile de funcționare normală; dacă rezultatele vor fi satisfăcătoare, aceste organe nu vor fi demontate.

Pe cât posibil, la finele fiecărei vizite, expertul va verifica buna funcționare a supapelor de siguranță și va proceda, dacă e necesar, la regularea lor.

El va trebui să verifice buna funcționare a organelor de manevră.

*Art. 21. — Piese de schimb pentru motoarele Diesel.*

Vor fi cerute următoarele obiecte de schimb:

Obiecte:	Numărul cerut:
Ace de injecții cu accesoriile și garniturile lor .....	1 pentru 2 cilindri.
Piston camplet gata de pus la loc .....	1
Segmenti de schimb pentru piston de motor principal	jumătatea numărului segmentilor pentru un piston
Segmenti de schimb pentru piston de motor auxiliar ..	jumătatea numărului segmentilor pentru un piston.
Motoare principale și auxiliare .....	2 buloane cu piuliți pentru biele sau tije de piston
— —	2 buloane cu piuliți de picior de bielă
— —	2 buloane cu piuliți pentru palierul arborelului cu manivele.
— —	o serie de buloane de acoplare de arbore cu manivele și cu arbore intermediar
Condensatoare principale și auxiliare .....	o semi-serie de segmenti pentru fiecare piston un sfert de serie de supape
— —	o serie completă de piese de schimb
Pompă de combustibil pentru motoarele principale și auxiliare .....	o semi-serie de clapete pentru fiecare din ele
Pompe de circulație .....	o semi-serie de clapete
Pompa ce deservește rezervoarele de serviciu .....	o semi-serie de clapete
Pompe de baleiaj .....	circa 5% din numărul total inclusiv o serie de prizonieri și de piuliți pentru împreunarea capacelor
Buloane cu toate modelele..	în cantități suficiente.
Capete de tuburi de schimb cu flanșele lor pentru injecții, venirea combustibilului, etc. ....	

*Piese de schimb pentru motoarele semi-Diesel*

*Art. 22. — Vor fi cerute următoarele piese de schimb:*

1 serie de segmenti de piston.

1 serie de cusineți de picior de bielă.

1 serie de buloane cu piuliți pentru cap de bielă.

1 serie de buloane cu piuliți pentru palier de arbore cu manivele.

1 serie de buloane de împreunare de arbori.

1 bulon cu piuliță, de guler de frână.

2 resoarte de reglatoare.

1 clapet de injecție de aer.

1 serie de clapete de pompă de caldă.

1 serie de clapete de pompă de circulație.

1 turion de picior de bielă.

2 tuburi de refulare de pompă cu petrol.

2 tuburi de refulare pentru pompa de petrol.

2 resoarte de reținere pentru pompa de petrol.

3 pulverizatoare de petrol.

1 resort de plonjor de pompă de petrol.

2 bule sau plăci de aprindere.

12 clapete de oțel pentru pompa de petrol.

2 serpentine de lampă de încălzit.

1 pânză cu pânză metalică cu găuri mici.

2 clapete de aspiratie de aer pentru cartere.

1 serie de chei, prizoniere, buloane, piuliți, splinturi și unelte necesare.

Pentru motoarele principale se recomandă de a aproviziona obiectele de schimb indicate mai sus în arcoladă, nu ca total, ci pe cilindru.

*Piese de schimb pentru motoarele cu explozie*

*Art. 23. — Vor fi cerute următoarele piese:*

Un cărbune de magnetou sau bobină cu condensator.

Un fir de aprindere.

2 buji.

O supapă de admisiune.

O supapă de evacuare.

Un cusinet de cap de bielă.

O serie de clapete de pompă de circulație.

O serie de clapete de pompă de caldă.

Un tub de venire a benzinei cu racorduri.

O serie de împreunări.

O serie completă de unelte și de chei diverse.

5% din buloane, prizonieri și splinturi.

## TITLUL IV

### Dispozițiuni speciale pentru vasele de navigație interioară destinate remorcării

*Art. 24. — Orice vas de navigație interioară destinat a servi la remorcări (remorchere, șlepură sau tancuri-remorchere, șalupe-remorchere, numite în general în cele ce urmează „vase-remorchere“), trebuie să fie înmatriculat într'un registru special al Căpitanii de Port de care depinde și să poseadă un *Permis de navigație și de remorcare* (de modelul VI "Apendice), încheiat pe baza proceselor-verbale ale experților de navigație, specialitatea „Corp“ și „mașină“ (de modelele IV și V din Apendice), permis în care se va arăta puterea în cai indicați și numărul maxim de vase pe care le va putea remorca.*

Acest permis de navigație și de remorcare va fi eliberat de Direcția Marinei Comerciale din Subsecretariatul de Stat al Marinei.

Toate prescripțiunile dela Titlurile I, II și III sunt aplicabile acestor vase, cu singura deosebire că cuvintele „Permis de Navigație“, vor fi înlocuite prin „Permis de Navigație și de remorcare“. În plus, acestor vase le sunt aplicabile următoarele dispozițiuni dela art. 25, 26 și 27.

*Art. 25. — Remorcherele vor avea înscris într'un pătrat de 38 cm, latura, numărul Permisului de navigație și de remor-*

care, vâpsit în alb, în cifre arabe de 30 cm înălțime, la babord și la tribord, pe o parte aparentă a bordajului lor exterior. Acest pătrat va fi vâpsit în roșu la remorcerele de o putere mai mare de 170 cai nominali; jumătate roșu, jumătate albastru, pentru remorcerele de o putere cuprinsă între 95 și 170 cai nominali și albastru pentru acele sub 95 cai nominali. (Vezi nota dela art. 27, parag. 2).

Art. 26. — La vasele remorcere de o putere mai mică de 100 cai indicați, se va înscrie în permisul de Navigație și de remorcare clauzele respective dela art. 26, alinatul ultim.

Art. 27. — Numărul maxim și încărcământul maxim de vase ce poate fi la remorcă, este fixat în funcție de forță în cai indicați. (Titlul II); el este fixat după cum urmează:

1. Pentru Dunăre dela Turnu Severin la Tulcea:

Forța indicată C. I.	Numărul maxim de vase remorcate	Încărcământul maxim în tone
sub 100	1—2*	500
100	2	600
150	2	900
200	4	1300
300	4	1900
350	5	2200
400	6	2500
450	8	2800
500	8	3100
550	8	3400
600	10	3900
700	10	4300
800	10	4900
900	10	5500
1000	10	6100

Cifrele din tablou sunt valabile pentru remorcări, când se urcă sau se coboară fluviul.

Intre Tulcea și Sulina este interzis șlepurilor sau tancurilor remorcere de a lua vase la remorcă.

2. Numărul maxim de șlepuri pe care remorcerele de o putere egală sau mai mare de 170 cai nominali, sunt autorizate să remorcereze pe brațul Tulcea-Sulina, se fixează la 4 când urcă fluviul și la 2 când coboară, dacă șlepurile au o lungime egală sau mai mare de 30,48 metri. Când lungimea șlepurilor e mai mică de 30,48 m, remorcerele vor putea lua șase șlepuri încărcate sau patru goale când urcă fluviul și numai patru, fie încărcate, fie goale, la coborire.

Numărul șlepurilor pe care remorcerele de o putere mai mare de 95 cai nominali au facultatea de a remorca în brațul Sulina, este fixat la jumătatea numărului maxim stabilit mai sus pentru remorcerele de o putere egală, sau mai mare de 170 cai nominali.

\*) Vase cu o lungime mai mică de 30,40 m.

Vasele cu pânză, fie încărcate, fie cu lest în cală și de o lungime egală sau mai mare de 30,48 m, precum și elevatoarele, vor fi considerate ca șlepuri de remorcă încărcate.

În niciun caz nu se poate lega la ureche pe brațul Sulina, mai mult de două vase remorcate. Remorcerele de o putere mai mică de 95 cai nominali pot remorca în brațul Sulina, șlepuri sau vase cu pânze ce nu depășesc 30,48 m în lungime, în număr de unu la coborire și de două la urcare.

Este interzis remorcerele mai mari de 170 cai nominali, de a naviga în portul Sulina, cu mai mult de două vase la remorcă; vasele vor trebui remorcate la ureche <sup>1)</sup>.

3. Pentru remorcări în port nu se admite remorcere de o putere mai mică de 100 cai indicați. Celelalte remorcere nu vor putea remorca în porturi mai mult de un șlep.

Vasele-remorcere de o forță mai mică de 100 cai indicați, nu vor putea funcționa ca remorcere de cursă; totuș ele vor putea fi autorizate de Căpitania de port, fiecare din ele în parte, pentru a remorca vase mici pentru transport de pește de exemplu, atât pe Dunăre dela Orșova la Tulcea, cât și în porturile acestui fluviu, precum și pe Prut, canalul Bega,

## TITLUL V

### Dispozițiuni administrative

Art. 28. — Apelul contra celor hotărâte de Experti, va fi adus, cu justificările necesare, la cunoștința Direcției Marinei Comerciale, în termen de 15 zile dela comunicare. Direcția Marinei Comerciale va decide definitiv.

Art. 29. — Căpitanul Portului, în care e înseris un vas (sau un vas remorcher), nu va permite plecarea lui, dacă acesta nu posedă Permisul de Navigație (sau Permisul de navigație și de remorcare) în regulă.

De asemenea nu va permite plecarea unui vas remorcher cu un număr de șlepuri la remorcă mai mare decât acel prevăzut în Permisul de navigație și de remorcare.

Căpitanul vasului remorcher care va avea la remorcă un număr de vase mai mare decât acel arătat în Permisul de navigație și de remorcare, va fi pedepsit cu retragerea brevetului.

<sup>1)</sup> În acest paragraf se vorbește de cai nominali, din cauză că gruparea remorcerelelor de care se tratează corespunde celor trei clase în care erau împărțite de Comisia Europeană, remorcerele destinate a naviga pe brațul Sulina.

Această clasificare în cai nominali rămâne provizorie, căci ea va fi înlocuită ulterior prin alta în cai indicați de acord cu Direcția Dunării Maritime, după ce puterea remorcerelelor de navigație interioară va fi determinată în conformitate cu prescripțiunile acestor instrucțiuni (Titlul II).



SUBSECRETARIATUL DE STAT AL MARINII  
DIRECȚIA MARINII COMERCIALE

Apendicele I, II și III pentru vase și Corpuri fluviiale în genere  
Apendicele IV, V și VI pentru remorchere

A P E N D I C E L E N-rul 1

PROCES-VERBAL Nr. \_\_\_\_\_

Referitor la examinarea vasului de navigație interioară, Corpului plutitor din apele interioare <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_, sub pavilion \_\_\_\_\_, proprietatea D-lui \_\_\_\_\_, înscris la Căpitănia Portului \_\_\_\_\_

Subsemnatul Expert pentru navigație, specialitatea „CORP“, examinând corpul, accesoriile fixe, cum și piesele de inventar necesare ale suszisului vas, corp plutitor <sup>1)</sup>, am constatat cele arătate în detaliu în anexele acestui Proces-Verbal.

Având în vedere rezultatele vizitei consemnate în acele anexe, declar că consider, din punctul de vedere al Specialității „Corp“, vasul  $\frac{\text{apt}}{\text{neapt}}$  <sup>1)</sup> de a i se acorda permis de navigație.

Făcut în dublu exemplar, din care unul se va reține la Căpitănia Portului respectivă, iar celălalt va fi înaintat prin aceasta din urmă Direcției Marinei Comerciale.

EXPERTUL PENTRU NAVIGAȚIE  
(Specialitatea „Corp“)

Locul: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se va tăia cuvintele ce nu corespund.

**Constatările făcute cu ocazia vizitei***Chestionar*

*Art. 16.* -- 1° Expertul va vizita corpul în toate părțile lui accesibile și-i va verifica etanșeitarea. El va cere ridicarea paiolurilor pentru a se asigura de buna stare de conservare a fundului.

În general vizita interioară se va face la părțile vizibile și în particular la acelea unde deteriorările sunt mai susceptibile de a se produce.

2° Expertul se va asigura de starea și de buna funcționare a cârmei și transmisii ei.

3° Expertul se va asigura de buna stare a accesoriilor de corp fixe ale corpului precum și a acelor de remorcă.

4° El va constata de asemenea starea și numărul pieselor de inventar necesare ale căror listă este anexată acestui proces-verbal.

5° Expertul va cere efectuarea lucrărilor de întreținere și de reparații necesare.

1° Se va arăta starea și etanșeitarea corpului și a fundului.

Se va da o atenție specială părților mai mult susceptibile de a se deteriora.

2° Se va arăta constatările făcute la cârmă și la transmisia ei.

3° Se va arăta starea accesoriilor de corp fixe și a acelor de remorcă.

4° Se va arăta numărul și starea pieselor de inventar în lista anexată.

5° Expertul va arăta deciziile sale în scris lăsate Căpitanului, pentru reparațiile ce le va crede necesare, precum și de lucrările de întreținere (ca raschetări, văpsiri, curățenie).

**EXPERT DE NAVIGAȚIE****(Specialitatea „Corp“)**

---

(specialitatea corp), din \_\_\_\_\_

RĂSPUNSURI

**PENTRU SPECIALITATEA „CORP“ SUNT CERUTE URMATOARELE PIESE DE INVENTAR**

**Pentru vasele de pasageri**

NUMELE OBIECTELOR	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei	Cantitatea aflată la bord	Starea în care se află
<i>Aparatul de propulsie și de iluminat:</i>			
Mașina . . . . .	Complectă cu { destindere <sup>1)</sup> elici. sbaturi.		
Căldarea . . . . .	Complectă cu { păcură. cărbuni.		
Motoare . . . . .	Complecte sistem		
Dinam . . . . .	1.		
<i>Aparatul de guvernare:</i>			
Cârmă . . . . .	1.		
Transmisiunea cârmei . . . . .	1.		
Servo-motor . . . . .	1.		
Roata cârmei . . . . .	1.		
<i>Aparatul de ancorare:</i>			
Vinț pentru ancoră . . . . .	1 cu sau fără motor.		
Ancoră . . . . .	1 cu 2 sau 4 ghiare.		
Lanț gros pentru ancoră . . . . .	1.		
Lanț subțire pentru ancoră . . . . .	1.		
Cap de șarpe (pentru dirijarea lanțului subțire) . . . . .	1.		
Ancoră de rezervă . . . . .	1.		
<i>Aparatul de remorcaj:</i>			
Cârlige de remorcă . . . . .	Suficiente.		
Vințuri cu aburi . . . . .	1 sau 2.		
Nipere . . . . .	2.		
Suporturi pentru remorci cu pasticile sau cârligele lor . . . . .	2.		
Remorci . . . . .	2 de câte cel puțin 150 m lungime cu cel puțin 23 mm grosime.		
<i>Aparate de salvare și incendiu:</i>			
Bărci cu instalație completă de ridicare la postul de navigație, compus din 1 sau 2 grui cu palancurile lor . . . . .	1.		
Colaci . . . . .	2.		
Centuri . . . . .	1 pentru fiecare om din echipaj.		
Cangie . . . . .	1.		
Căldări de incendiu . . . . .	4.		
Topoare . . . . .	4.		
Aparate cu lichid pentru stins incendiul . . . . .	2.		
Pompă . . . . .	1.		
Tuburi flexibile . . . . .	Suficiente.		
Furtuni de pânză . . . . .	Suficiente.		
Tuburi de fier . . . . .	Suficiente.		

<sup>1)</sup> Simplă, dublă, triplă.

NUMELE OBIECTELOR	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei	Cantitatea aflată la bord	Starea în care se află
<i>Aparate de navigație și manevră:</i>			
Sârme de legat .....	{ 1 de 150 m lung. cu 20 mm gros. pentru legat prova la mal. 1 de 90 m lung. cu 18 mm gros. pentru legat prova. 1 de 90 m lung. cu 18 mm gros. pentru cap. tambur. 1 de 90 m lung. cu 18 mm gros. pentru legat pupa.		
Felinare de poziție .....	{ 2 albe pentru catarg. 1 verde pentru tribord. 1 roșu pentru babord. 1 albastru pentru pupa.		
Pavilioane .....	{ 2 naționale. 1 albastru pentru remorcă. 1 galben pentru carantină.		
Bandule cu saulele lor .....	3.		
Sonde de lemn, marcate în decimetri	2.		
Baloane de plută .....	2.		
Butoi pentru apă de băut .....	1.		
Scandru de lemn ferecat .....	1 de 8 mm lung. cu 0,20 m grosime.		
Schele de lemn .....	2 de 5 m lung. pe 0,60/0,70.		

**PENTRU CELELALTE VASE AFARĂ DE PASAGERE ȘI VASE REMORCHERE SUNT CERUTE  
URMATOARELE PIESE DE INVENTAR**

NUMELE OBIECTELOR	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei	Cantitatea afiată la bord	Starea în care se află
<i>Aparat de propulsie și de iluminat:</i>			
Mașina .....	Complectă cu { destindere <sup>1)</sup> elici. sbaturi.		
Căldarea .....	Complectă cu { păcură. cărboni.		
Motoare .....	Complecte sistem		
Dinam .....	1.		
<i>Aparatul de guvernare:</i>			
Cârma .....	1.		
Cadrant .....	1.		
Rozetă mare .....	1.		
Rozetă mică .....	1.		
Roată de cârmă .....	2.		
Cadrant de rezervă .....	1.		
<i>Aparatul de ancoraj:</i>			
Vinț de ancoră .....	1 cu angrenaj simplu sau dublu, sau cu sistem de pompă.		
Ancoră .....	1 cu două sau patru ghiare.		
Lanțuri groase .....	1 lungimea ..... și cu 19 mm grosimea zalei.		
Lanțuri subțiri .....	1 lungimea .... și cu 12 mm grosimea zalei.		
Cap de șarpe .....	1.		
Ancorot de rezervă .....	1.		
Grui .....	1 (complet).		
<i>Aparat de salvare și incendiu:</i>			
Barcă .....	1.		
Colaci plută .....	2.		
Centuri .....	1 pentru fiecare om din echipaj.		
Cangie .....	1.		
Căldări .....	4.		
Topoare .....	2.		
Saci mici cu nisip .....	8 (număi la tancuri).		
<i>Aparate diverse:</i>			
Pompe de sentine la magazii .....	Câte una de fiecare magazie, cu pistoanele și matrițele lor.		
Capace de închis magaziile .....	Complecte.		
Panouri de lemn de închis magaziile ..	Complecte.		
Scandri de lemn, ferecâți .....	2 de câte 2 m lung. și 0,20 m grosime.		

<sup>1)</sup> Simplă, dublă, triplă.



NUMELE OBIECTELOR	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei	Cantitatea aflată la bord	Starea în care se află
Schele de lemn .....	{ 2 de 9 m lung. pe 0,60/0,70. 2 de 5 m lung. pe 0,60/0,70. 2 de 4 m lung. pe 0,60/0,70.		
Scară de fier pentru bordaj .....	1.		
Sârme de legat .....	{ 1 de 150 m lung. cu 0,20 m grosime, de legat la mal. 4 de 90 m lung. cu 0,18 m gros. necesar manevrelor.		
Sondă de fier pentru sentine .....	1.		
Sondă de lemn, marcată în decimetri..	1.		
Felinare albe de manipulație .....	2.		
Pavilioane naționale .....	2.		
Balon de plută .....	2.		
Palanc complet, compus din 2 macarale duble și parâma de cânepă necesară ..	1.		
<i>Pentru Tancuri (în plus)</i>			
Pompă cu instalație completă pentru descărcarea încărcământului sau distribuirea păcurii la vase (acelea destinate transporturilor de păcură) ..	1.		
Felinare bombate roșii .....	2.		
Felinar de siguranță (sistem mine) ...	1.		
Pavilion roșu .....	1		



REGATUL ROMÂNIEI

Model II.



SUBSECRETARIATUL DE STAT AL MARINII  
DIRECȚIA MARINII COMERCIALE

## A P E N D I C E L E N-rul II

## PROCES-VERBAL Nr. \_\_\_\_\_

Referitor la examinarea vasului de navigație interioară, Corpului plutitor din apele interioare <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_, sub pavilion \_\_\_\_\_, proprietatea D-lui \_\_\_\_\_, înseris la Căpitania Portului \_\_\_\_\_

Subsemnatul Expert pentru navigație, specialitatea „mașini“, examinând cu îngrijire căldarea în interior, mașina cu vapori, motoarele <sup>1)</sup>, precum și mașinile lor auxiliare, am constatat cele arătate în detaliu în anexele acestui Proces-Verbal și că puterea aparatului motor este de \_\_\_\_\_ cai indicați.

Având în vedere rezultatele vizitei consemnate în acele anexe, declar că consider din punctul de vedere al Specialității „MAȘINI“ vasul, corpul plutitor <sup>1)</sup> mai sus arătat <sup>apt</sup>/<sub>neapt</sub> de a i se acorda permis de navigație.

Făcut în dublu exemplar, din care unul se va reține la Căpitania Portului respectivă, iar celălalt va fi prin aceasta din urmă înaintat Direcției Marinei Comerciale.

EXPERTUL PENTRU NAVIGAȚIE  
(Specialitatea „Mașini“)

Locul: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se va tăia cuvintele ce nu corespund.

## A. CALDĂRI ȘI MAȘINI

## Constatările făcute la căldările și mașinile

## Chestionar

Art. 17. a) *Mașini.* Vizita mașinilor principale auxiliare va cuprinde o examinare exterioară completă. Expertul va putea, în plus, cere demontările ce le va găsi necesare la: cilindrii mașinilor principale, pistoanele fiind scoase, saltare, cusineți de pat, condensor, pompe de aer, pompe de alimentație, pompe de caldă, pompe de incendiu.

Linile de arbori vor fi vizitate în ansamblul lor, precum și palier-rele respective;

b) *Căldări.* Expertul va vizita căldările principale și auxiliare în toate părțile lor.

Pentru această vizită căldarea va fi prezentată deșartă, după curățirea ei în interior. Expertul va putea cere, dacă va crede util, ca grătarele să fie scoase, dar altarul va fi lăsat la loc, precum și îmbrăcămintea calorifugă.

Expertul va examina mai ales camerele de foc, camerele de fum, dând atenție deosebită tablelor focarelor la înălțimea grătarelor și la părțile inferioare ale plăcii tubulare pupa.

În interior, expertul va vizita în particular, tiranții și antretoazele și va da o deosebită atenție tablelor la înălțimea planului de apă.

Dacă crede necesar, va putea cere găuri în focare și în camerele de foc și în general ori unde i se va părea că s'au produs slăbiri.

Căldările principale și auxiliare, precum și recipientele cu vapori vor fi supuse la o probă idraulică, urmată de o vizită completă.

Prima probă idraulică la o caldare nouă se va face după 6 ani dela proba din atelierul de construcție iar următoarele din 3 în 3 ani.

Proba va fi executată sub o sarcină de  $P+0.5 P$ , supraîncărcarea  $0,5 P$  fiind limitată la 5 kg.

Expertul, după această probă, va vizita în interior și exterior, căldarea sau recipientul, după cum s'a arătat mai sus, dar cu mare minuțiozitate. El va completa vizita, dacă e nevoie, prin gauriri în părțile uzate.

Toate piesele căldărilor ce vor avea mai puțin de 75% din grosime, vor trebui să fie înlocuite. (Pentru tablele coșurilor se va admite o micșorare a grosimii de 60%).

Când expertul va crede că din cauza stării căldării, timbrul ei trebuie să fie micșorat, el va efectua această operație, precum și noua regulare a supapelor.

Expertul, după vizită, dacă e posibil, va vedea căldarea sub presiune, pentru a verifica buna funcționare a supapelor; dacă acesta vor fi găsite în neregulă, se va proceda la regularea lor.

Când expertul va considera că o căldare nu poate fi menținută în serviciu, ea va trebui condamnată și debarcată, sau expertul se va asigura că anumite demontări făcute vor împiedica utilizarea acestui aparat.

După circa 20.000 ore de funcționare (circa 8 ani) a căldării, armatorul va pune să se demonteze tuburile căldării pentru a fi curățite de încrustații. El va anunța Căpitania de Port respectivă de efectuarea acestei operații, iar expertul, prin o vizită ocazională, va constata starea căldării, supunând-o la o probă idraulică.

Se va arăta rezultatul vizitării exterioare a mașinilor principale și auxiliare.

În caz când expertul a cerut a se face demontări, se va arăta piesele ce au fost demontate și constatările făcute.

Se va arăta constatările făcute la arbori și la palier-rele respective.

Căldarea fiind prezentată deșartă și curățită și, dacă se crede necesar, grătarele fiind scoase, se va examina starea focarelor, camerelor de foc, camerelor de fum și îndeosebi starea tablelor focarelor la înălțimea grătarelor, precum și a părții inferioare a plăcii tubulare pupa.

Se va examina în particular tiranții și antretoazele, precum și starea tablelor la înălțimea planului de apă.

Se va arăta rezultatul gaurilor eventuale în focare și în camerele de foc sau în alte părți.

În procesele-verbale încheiate se va arăta rezultatul probei idraulice, precum și constatările făcute după probă.

Expertul va arăta la cât a scoborât timbrul și va calcula după această operație puterea în cai indicați, aducând lucrul la cunoștința Căpitaniei de port.

Se va arăta rezultatul acestei constatări.

Expertul, după condamnarea căldării, va anunța Căpitania de Port, care va retrage Permisul de Navigație până ce căldarea va fi înlocuită. Căpitania de Port va raporta despre aceasta Direcției Marinei Comerciale.

Expertul va arăta cele constatate cu ocazia vizitei căldării după curățirea tuburilor.

**CU VAPORI**

cu vapori, cu ocazia vizitei din \_\_\_\_\_

**R Ă S P U N S U R I**

## Sunt cerute următoarele piese de schimb pentru mașini și căldări:

		<u>Numere :</u>	
<i>(Art. 18).</i>			
Buloane cu piuliți :	{	Pentru tijele de pistoane sau cap bielă . . . . .	1
		Pentru picior de bielă . . . . .	1
		Pentru paliere ale arborilor cu manivelă . . . . .	1
		Pentru împreunarea arborilor . . . . .	1 serie
Clapeți de pompe :	{	de cală { dacă sunt metalici . . . . .	1 serie
		{ dacă sunt de cauciuc . . . . .	2 serii
		de alimentație . . . . .	1/2 serie
Scaune de clapeți (dacă sunt amovibili) . . . . .		1/2 serie	
Segmenti de piston . . . . .		1/2 serie	
Sticle de nivel . . . . .		1 serie + 6	
Manometri . . . . .		1	
Mâncă de incendiu de pânză . . . . .		1	
Lămpi pentru lumini electrice . . . . .		1 serie	
Unelte pentru căldare . . . . .		1 serie	

Va trebui în plus să poseadă principalele chei de demontare și un număr suficient de tamponane, dacă căldările sunt cu flăcăr în tuburi.

RĂSPUNSURI

Se va arăta starea și numărul lor.

## B. MOTOARE CU COMBUSTIUNE INTERNĂ DE TIP „DIESEL“.

## Art. 19. — Constatări făcute cu ocazia vizitei din \_\_\_\_\_

## Chestionar

Vizita motoarelor principale și auxiliare va comporta o examinare de ansamblu a acelor aparate, precum și a accesoriilor și dependențelor lor (pompe, tubării, rezervoare, etc.).

Expertul va cere toate demontările pe care le va crede necesare, pentru verificarea bunei stări a motoarelor principale și auxiliare. Inspekția se va face pentru fiecare motor principal, cel puțin la două pistoane, două capace de cilindri cu supapele lor, două biele cu cusineții lor de cap și picior, două turioane și două paliere ale arborelui cu manivele la unul din palierele tunelului, iar pentru fiecare motor auxiliar, la jumătate din piesele indicate mai sus.

Rezervoarele de aer vor trebui să fie examinate în interior dacă e posibil, precum și tuburile de refulare a aerului compresoarelor prin vapori sau altfel.

Pompele și compresoarele de aer vor fi examinate și probate în condițiile de funcționare normală; dacă rezultatele sunt suficiente, aceste organe nu vor fi demontate.

Pe cât posibil, la finele fiecărei vizite, expertul va verifica buna funcționare a supapelor de siguranță și va proceda, dacă e necesar, la regularea lor.

El va trebui să verifice buna funcționare a organelor de manevră.

Expertul va arăta în detaliu dacă a lăsat în scris căpitanului, cuiri găsite necesare.

Se va arăta în detaliu rezultatul acestor vizite.

Se va arăta constatările făcute de fiecare motor principal la 2 pistoane, 2 capete de cilindri cu supapele și două biele cu cusineți de cap și picior, două turioane și două paliere ale arborelui, unul din palierele tunelului, iar pentru fiecare motor auxiliar, la jumătate din piesele indicate mai sus.

Se va arăta constatările făcute, vizitându-se rezervoarele de aer în interior, precum și tuburile de refulare a aerului compresoarelor prin vapori sau altfel.

Se va arăta rezultatul probei pompelor de aer și compresoarelor de funcționare normală.

Se va arăta constatările făcute asupra supapelor de siguranță și dacă s'a procedat la regularea lor în caz de necesar.

Se va arăta dacă organele de manevră funcționează bine.

decizia de a fi efectuate eventualele reparații sau înlocuirii.



**MOTOARE SEMI-DIESEL — MOTOARE CU EXPLOZII**

---

**RĂSPUNSURI**

## PIESE DE SCHIMB PENTRU

## Art. 20 Vor fi cerute următoarele obiecte de schimb:

<i>Obiecte:</i>	<i>Numărul cerut:</i>
Ace de injecții cu accesoriile și garniturile lor .....	1 pentru 2 cilindri.
Piston complet gata de pus la loc .....	1.
Segmenti de schimb pentru piston de motor principal .....	Jumătatea numărului segmentilor pt. <u>un piston.</u>
Segmenti de schimb pentru piston de motor auxiliar .....	Jumătatea numărului segmentilor pt. <u>un piston.</u>
Motoare principale și auxiliare .....	2 buloane cu piuliți pt. biele sau tije de piston. 2 buloane cu piuliți de picior de bielă. 2 buloane cu piuliți pt. paliere de arbore de <u>mănușă.</u>
	O serie de buloane cu acuplare de arbore cu <u>manivele și</u> de arbore intermediar.
Condensoare principale și auxiliare .....	O semi-serie de segmenti pt. <u>fiecare piston.</u> Un sfert de serie de supape.
Pompă de combustibil pt. motoarele principale și auxiliare .....	O serie completă de piese de schimb.
Pompe de circulație .....	O semi-serie de clapete pt. <u>fiecare din ele.</u>
Pompă ce deservește rezervoarele de serviciu .....	O semi-serie de clapete.
Pompe de baleiaj .....	O semi-serie de clapete.
Buloane de toate modelele .....	Circa 5% din numărul total inclusiv o serie de <u>prizonieri</u> și de piuliți pt. împreunarea capacelor.
Capete de tuburi de schimb cu flanșele lor pentru injecții, venirea combustibilului, etc. ....	<u>In cantități suficiente.</u>

**MOTOARE DIESEL**

Se va arăta starea obiectelor și numărul lor.

## PIESE DE SCHIMB PENTRU

*Art. 21. Vor fi cerute următoarele piese de schimb :*

- 1 serie de segmenti de piston.
- 1 serie de cusineți de picior de bielă.
- 1 serie de buloane cu piuliță pentru cap de bielă.
- 1 serie de buloane cu piuliță pentru palier de arbore cu manivele.
- 1 serie de buloane de împreunare de arbori.
- 1 bulon, cu piuliță, de guler cu frână.
- 2 resoarte de reglatoare.
- 1 clapet de injecție de aer.
- 1 serie de clapeti de pompă de cală.
- 1 » » » » » de circulație.
- 1 turion de picior de bielă.
- 2 tuburi de refulare de pompă cu petrol.
- 2 » » » pentru pompa de petrol.
- 2 resoarte de reținere pentru pompa de petrol.
- 3 pulverizatoare de petrol.
- 1 resort de plonjor de pompă de petrol.
- 2 bule sau plăci de aprindere.
- 12 clapeti de oțel pentru pompa de petrol.
- 2 serpentine de lampă de încălzit.
- 1 pâlnie cu pânză metalică cu găuri mici.
- 2 clapeti de aspirație de aer pentru cartere.
- 1 serie de chei pritonieri, buloane, piuliți, splinturi și unelte necesare.

Pentru motoarele principale se recomandă de a aproviziona obiectele de schimb indicate mai sus în arcoladă, nu ca total ci pe cilindru.

**MOTOARELE SEMI-DIESEL**

Se va arăta starea pieselor și numărul lor

*Art. 22. Vor fi cerute următoarele piese de schimb :*

Un cărbune de magnetou sau bobină cu condensor.

Un fir de aprindere.

2 buji.

O supapă de admisiune.

O supapă de evacuare.

Un cusinet de cap de bielă.

O serie de clapete de pompă de circulație.

O serie de clapete de pompă de cală,

Un tub de venire a benzinei cu racorduri.

O serie de împreunări.

O serie completă de unelte și de chei diverse.

5 % din buloane, prizonieri și splinturi,

**MOTORE CU EXPLOZIE**

Se va arăta starea pieselor și numărul lor





REGATUL ROMÂNIEI

Model III.



SUBSECRETARIATUL DE STAT AL MARINII  
DIRECȚIA MARINII COMERCIALE

A P E N D I C E L E N-rul. III

PERMIS DE NAVIGAȚIE Nr. \_\_\_\_\_

Al vasului de navigație interioară, Corpului plutitor din apele interioare <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_  
sub pavilion \_\_\_\_\_, proprietatea D. \_\_\_\_\_  
înscris la Căpitania Portului \_\_\_\_\_

Având în vedere Procesul-Verbal Nr. \_\_\_\_\_ al Expertului de navigație speciali-  
tatea „Corp“, din care se constată că corpul, cârma și transmisia ei, accesoriile fixe și  
obiectele de inventar sunt în număr reglementar și în bună stare și Procesul-Verbal  
Nr. \_\_\_\_\_ al Expertului de navigație specialitatea „Mașini“, din care se constată că  
aparatul motor (căldarea și mașina cu vapori, motor Diesel, semi-Diesel, cu explozie) este  
în bună stare și că puterea lui este de \_\_\_\_\_ cai indicați, se acordă suzsisului Vas,  
Corp plutitor <sup>1)</sup>, prezentul Permis de Navigație.

Drept care s'a eliberat acest Permis de Navigație, făcut în dublu exemplar; din care  
unul se va reține în arhiva Căpitaniei de Port respective, iar celălalt va fi dat Vasului,  
Corpului plutitor <sup>1)</sup>.

Acest permis este valabil pentru durata de \_\_\_\_\_ ani, cu începere  
dela \_\_\_\_\_

Șeful Biroului de Siguranță în Navigație,  
\_\_\_\_\_

INSPECTOR DE NAVIGAȚIE,  
\_\_\_\_\_

Locul: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se vor tăia denumirile ce nu corespund.



REGATUL ROMÂNIEI



SUBSECRETARIATUL DE STAT AL MARINII  
DIRECȚIA MARINII COMERCIALE

## A P E N D I C E L E N-rul IV

### PROCES-VERBAL Nr. \_\_\_\_\_

Referitor la examinarea vasului de navigație interioară, remorcherul, șlepul-remorcher, tancul-remorcher <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_ sub pavilion \_\_\_\_\_, proprietatea D-lui \_\_\_\_\_, înseris la Căpitănia Portului \_\_\_\_\_

Subsemnatul Expert pentru navigație, specialitatea „Corp“, examinând corpul, accesoriile fixe, cum și piesele de inventar necesare, am constatat cele arătate în detaliu în anexele acestui Proces-Verbal.

Având în vedere rezultatele vizitei consemnate în acest Proces-Verbal și având în vedere că remorcherul, șlepul-remorcher, tancul-remorcher, șalupa-remorcher <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_, posedă vopsit în alb numărul Permisului de Navigație și de Remorcare <sup>2)</sup> în pătratul de culori reglementare, declar că consider, din punctul de vedere al specialității „Corp“, susnumitul vas-remorcher  $\frac{\text{apt}}{\text{ne apt}}$  de a naviga și de a lua vase la remorcă.

Făcut în dublu exemplar, din care unul se va reține la Căpitănia Portului respectivă, iar celălalt va fi înaintat prin aceasta din urmă Direcției Marinei Comerciale.

EXPERTUL PENTRU NAVIGAȚIE  
(Specialitatea «Corp»)

\_\_\_\_\_

Locul: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se vor tăia denumirile ce nu corespund.

<sup>2)</sup> În cazul reînnoirii Permisului de Navigație și de Remorcare.

## CONSTATARILE FĂCUTE CU OCAZIA VIZITEI

(Art. 16)

## Chestionar

1° Expertul va vizita corpul în toate părțile lui accesibile și-i va verifica etanșeitarea. El va cere ridicarea paiolurilor pentru a se asigura de buna stare de conservare a fundului.

În general, vizita interioară se va face la părțile vizibile și în particular la acelea unde deteriorările sunt mai susceptibile de a se produce.

2° Expertul se va asigura de starea și de buna funcționare a cârmei și transmisiei ei.

3° Expertul se va asigura de buna stare a accesoriilor de corp fixe ale corpului precum și de acelea de remorcă.

4° El va constata de asemenea starea și numărul pieselor de inventar necesare a căror listă este anexată acestui proces-verbal.

5° Expertul va cere efectuarea lucrărilor de întreținere și de reparații necesare.

1° Se va arăta starea și etanșeitarea corpului și a fundului.

Se va da o atenție specială părților mai mult susceptibile de a se deteriora.

2° Se va arăta constatările făcute la cârmă și la transmisia ei.

3° Se va arăta starea accesoriilor de corp fixe și a celor de remorcă.

4° Se va arăta numărul și starea pieselor de inventar în lista anexată.

5° Expertul va arăta deciziile sale în scris lăsate Căpitanului pentru reparațiile ce le va crede necesare, precum și de lucrările de întreținere (ca raschetări, vâpsiri, curățenie).

**EXPERT DE NAVIGAȚIE**

(Specialitatea «Corp»)

---

(SPECIALITATEA „CORP“) DIN \_\_\_\_\_

R Ă S P U N S U R I

PENTRU SPECIALITATEA „CORP“ SUNT CERUTE URMATOARELE PIESE DE INVENTAR

NUMELE OBIECTELOR	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei	Cantitatea aflată la bord	Starea în care se află
<i>Aparatul de propulsie și de iluminat</i>			
Mașina .....	completă cu: { destindere <sup>1)</sup> elici sbaturi		
Căldarea .....	completă cu: { păcură cărbuni		
Motoare .....	complete sistem .....		
Dinam .....	1		
<i>Aparatul de guvernare</i>			
Cârmă .....	1		
Transmisiunea cârmei .....	1		
Servo motor .....	1		
Roata cârmei .....	1		
<i>Aparatul de ancorare</i>			
Vinț pentru ancoră .....	1 cu sau fără motor		
Ancoră .....	1 cu 2 sau 4 ghiare		
Lanț gros pentru ancoră .....	1		
Lanț subțire pentru ancoră .....	1		
Cap de șarpe (pentru dirijarea lanțului subțire) .....	1		
Ancoră de rezervă .....	1		
<i>Aparatul de remorcaj:</i>			
Cârlige de remorcă .....	suficiente.		
Vințuri cu aburi .....	1 sau 2		
Nipere .....	2		
Supporturi pentru remorei cu pastilele sau cârligele lor .....	2		
Remorei .....	2 de câte cel puțin 150 m lung. cu cel puțin 23 mm grosime.		
<i>Aparate de salvare și incendiu:</i>			
Bărci cu instalație completă de ridicare la postul de navigație compus din 1 sau 2 grui cu palancurile lor .....	1 barcă pentru vasele remorchere cu putere mai mare de 300 cai indicați.		
Colaci .....	2		
Centuri .....	1 pentru fiecare om din echipaj.		
Cangie .....	1		
Căldări de incendiu .....	4		
Topoare .....	4		
Aparate cu lichid pentru stins incendiu .....	2		
Pompă .....	1		
Tuburi flexibile .....	suficiente.		
Furtuni de pânză .....	suficiente.		
Tuburi de fier .....	suficiente.		

<sup>1)</sup> Simplă, dublă, triplă.

NUMELE OBIECTELOR	Cantitatea minimă necesară la bord și felul ei	Cantitatea aflată la bord	Starea în care se află
<i>Aparate de navigație și manevră</i>			
Sârme de legat .....	1 de 150 m lung. cu 20 mm gros. pen- tru legat prova la mal.		
Sârme de legat .....	{ 1 de 90 m lung. cu 18 mm gros, pen- tru legat prova. 1 de 90 m lung. cu 18 mm gros. pen- tru cap tambur. 1 de 90 m lung. cu 18 mm gros. pen- tru legat pupa.		
Felinare de poziție: .....	{ 2 albe pentru catarg 1 verde pentru tribord 1 roșu pentru babord 1 albastru pentru pupa		
Pavilioane .....	{ 2 naționale 1 albastru pentru remorcă 1 galben pentru carantină		
Bandule cu saulele lor .....	3		
Sonde de lemn marcate în decimetri ..	2		
Baloane de plută .....	2		
Butoi pentru apă de băut .....	1		
Scandru de lemn ferecat .....	1 de 8 mm lung. cu 0,20 m grosime,		
Schete de lemn .....	2 de 5 m lung. pe 0,60/0,70.		







SUBSECRETARIATUL DE STAT AL MARINII  
DIRECȚIA MARINII COMERCIALE

A P E N D I C E L E N-rul V

PROCES-VERBAL Nr. \_\_\_\_\_

Referitor la examinarea vasului de navigație interioară remorcherul, șlepul-remorcher, tancul-remorcher, șalupa-remorcher <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_, sub pavilion \_\_\_\_\_, proprietate D. \_\_\_\_\_ înscris la Căpitania Portului \_\_\_\_\_

Subsemnatul Expert pentru navigație, specialitatea „Mașini“, examinând cu îngrijire căldarea în interior și mașina cu vapori, motoarele <sup>1)</sup>, precum și mașinile lor auxiliare, am constatat cele arătate în anexele acestui Proces-Verbal.

Având în vedere rezultatul vizitei consemnate în acele anexe, declar că consider remorcherul, șlepul-remorcher, tancul-remorcher șalupa-remorcher <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_ din punctul de vedere al specialității „Mașini“  $\frac{\text{apt}}{\text{neapt}}$  de a naviga și lua vase la remorcă.

Făcut în dublu exemplar, din care unul se va reține la Căpitania Portului respectivă iar celălalt va fi prin aceasta din urmă înaintat Direcției Marinei Comerciale.

EXPERTUL PENTRU NAVIGAȚIE  
(Specialitatea „MAȘINI“)

\_\_\_\_\_  
Locul: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se vor tăia denumirile ce nu corespund.

## CONSTATARILE FACUTE LA CALDARILE ȘI MAȘINILE CU VAPORI,

(Art. 17)

Chestionar

a) *Mașini.* Vizita mașinilor principale auxiliare va comporta o examinare exterioară completă. Expertul va putea, în plus, cere demonstrațiile ce le va găsi necesare la: cilindri mașinilor principale, (pistoanele fiind scoase), saltare, cusineți de pat, condensor, pompe de aer, pompe de alimentație, pompe de caldă, pompe de incendiu.

Linii de arbori vor fi vizitate în ansamblul lor, precum și palierelor respective;

b) *Căldări.* Expertul va vizita căldările principale și auxiliare în toate părțile lor.

Pentru această vizită căldarea va fi prezentată deșartă, după curățirea ei în interior; Expertul va putea cere, dacă va crede util, ca grătarele să fie scoase, dar altarul va fi lăsat la loc, precum și înbrăcămintea calorifugă.

Expertul va examina mai ales camerele de foc, camerele de fum, dând atenție deosebită tablelor focarelor la înălțimea grătarelor și la părțile inferioare ale plăcii tubulare pupa.

În interior expertul va vizita în particular tiranții și antretoazele și va da o deosebită atenție tablelor la înălțimea planului de apă.

Dacă crede necesar va putea cere găuri în focare și în camerele de foc și în general ori unde i se va părea că s'au produs slăbiri.

Căldările principale și auxiliare, precum și recipiente cu vapori vor fi supuse la o probă hidraulică, urmată de o vizită completă.

Prima probă hidraulică la o căldare nouă se va face după 6 ani dela proba din atelierul de construcție, iar următoarele din 3 în 3 ani.

Proba va fi executată sub o sarcină de  $P+0.5 P$ , supraîncărcarea  $0,5 P$  fiind limitată la 5 kg.

Expertul, după această probă, va vizita în interior și exterior, căldarea sau recipientul, după cum s'a arătat mai sus, dar cu mai mare minuțiozitate. El va completa vizita, dacă e nevoie, prin gauriri în părțile uzate.

Toate piesele căldărilor ce vor avea mai puțin de 75% din grosime, vor trebui să fie înlocuite. (Pentru tablele coșurilor se va admite o micșorare a grosimii de 60%).

Când expertul va crede că din cauza stării căldării, timbrul ei trebuie să fie micșorat, el va efectua această operație precum și noua regulare a supapelor.

Expertul, după vizită, dacă e posibil, va vedea căldarea sub presiune, pentru a verifica buna funcționare a supapelor, dacă acestea vor fi găsite în neregulă se va proceda la regularea lor.

Când expertul va considera că o căldare nu poate fi menținută în serviciu, ea va trebui condamnată și debarcată, sau expertul se va asigura că după executarea unor anumite demontări, utilizarea acestui aparat va fi imposibilă.

După circa 20.000 ore de funcționare (circa 8 ani) a căldării, armatorul va pune să se demonteze tuburile căldării pentru a fi curățite de încrustații; El va anunța Căpitania de Port respectivă, de efectuarea acestei operații, iar expertul prin o vizită ocazională va constata starea căldării, supunând-o la o probă hidraulică.

Se va arăta rezultatul vizitării exterioare a mașinilor principale și auxiliare.

În caz când expertul a cerut a se face demontări, se va arăta piesele ce au fost demontate și constatările făcute.

Se va arăta constatările făcute la arbori și la palierelor respective.

Căldarea fiind prezentată deșartă și curățită și dacă se crede necesar grătarele fiind scoase, se va examina starea focarelor, camerelor de foc, camerelor de fum și în deosebi starea tablelor focarelor la înălțimea grătarelor, precum și a părții inferioare a plăcii tubulare pupa.

Se va examina în particular tiranții și antretoazele, precum și starea tablelor la înălțimea planului de apă.

Se va arăta rezultatul găurilor eventuale în focare și în camerele de foc sau în alte părți.

În procesele-verbale încheiate la datele arătate respectiv 6 sau 3 ani, se va arăta rezultatul probei hidraulice, precum și constatările făcute după probă.

Expertul va arăta la cât a scoborât timbrul și va caldula după această operație puterea în cai indicați, aducând lucrul la cunoștința Căpitaniei de Port.

Se va arăta rezultatul acestei constatări.

Expertul, după condamnarea căldării, va anunța Căpitania de Port, care va retrage permisul de navigație, și de remorcare până ce căldarea va fi înlocuită. Căpitania de Port va raporta despre aceasta Direcției Marinei Comerciale.

Expertul va arăta cele constatate cu ocazia vizitei căldării, după curățirea tuburilor.

CU OCAZIA VIZITEI DIN

RĂSPUNSURI

## Sunt cerute următoarele piese de schimb pentru mașini și căldări

(Art. 18)

Buloane cu piuliți:	{	Pentru tije de pistoane sau cap bielă . . . . .	1
		Pentru picior de bielă . . . . .	1
		Pentru paliere ale arborilor cu manivelă . . . . .	1
		Pentru împreunarea arborilor . . . . .	1 serie
Clapeți de pompe:	{	de cală: {	
		dacă sunt metalici . . . . .	1 serie
		dacă sunt de cauciuc . . . . .	2 serii
	{	de alimentație . . . . .	1/2 serie
Scaune de elapeți (dacă sunt amovibili) . . . . .			1/2 serie
Segmenti de piston . . . . .			1/2 serie
Sticle de nivel . . . . .			1 serie + 6
Manometri . . . . .			1
Mâncă de incendiu de pânză . . . . .			1
Lămpi pentru lumini electrice . . . . .			1 serie
Unelte pentru căldare . . . . .			1 serie

Va trebui în plus să poseadă principalele chei de demontare și un număr suficient de tamponane, dacă căldările sunt cu apă în tuburi.

RĂSPUNSURI

Se va arăta starea pieselor și numărul lor

## B. MOTOARE CU COMBUSTIUNE INTERNA DE TIP „DIESEL“

(Art. 19.) — Constatări făcute cu ocazia

*Chestionar*

Vizita motoarelor principale și auxiliare va comporta o examinare de ansamblu a acelor aparate, precum și accesoriilor și dependențelor lor (pompe, tubării, rezervoare, etc.).

Expertul va cere toate demontările pe care le va crede necesare, pentru verificarea bunei stări a motoarelor principale și auxiliare. Inspekția se va face pentru fiecare motor principal, cel puțin la două pistoane, două capace de cilindri cu supapele lor, două biele cu cusineții lor de cap și picior, două turioane și două paliere ale arborelui cu manivele la unul din palierele tunelului, iar pentru fiecare motor auxiliar, la jumătate din piesele indicate mai sus.

Rezervoarele de aer vor trebui să fie examinate în interior dacă e posibil, precum și tuburile de refulare a aerului compresoarelor prin vapori sau altfel.

Pompele și compresoarele de aer vor fi examinate și probate în condițiile de funcționare normală; dacă rezultatele vor fi satisfăcătoare, aceste organe nu vor fi demontate.

Pe cât posibil, la finele fiecărei vizite, expertul va verifica buna funcționare a supapelor de siguranță și va proceda, dacă e necesar, la regularea lor.

El va trebui să verifice buna funcționare a organelor de manevră.

Expertul va arăta în detaliu dacă a lăsat în scris Căpitanului, decizia de a fi efectuate reparațiile sau înlocuirile găsite necesare.

Se va arăta în detaliu rezultatul acestor vizite.

Se va arăta constatările făcute de fiecare motor principal la două pistoane, 2 capace de cilindri cu supapele lor, două biele cu cusineți de cap și picior, două turioane, două paliere ale arborelui, unul din palierele tunelului, iar pentru fiecare motor auxiliar, la jumătate din piesele indicate mai sus.

Se va arăta constatările făcute, vizitându-se rezervoarele de aer în interior, precum și tuburile de refulare ale aerului compresoarelor prin vapori sau altfel.

Se va arăta rezultatul probei pompelor de aer și compresoarelor în funcționare normală.

Se va arăta constatările făcute asupra supapelor de siguranță și dacă s'a procedat la regularea lor în caz necesar.

Se va arăta dacă organele de manevră funcționează bine.

**MOTOARE SEMI-DIESEL — MOTOARE CU EXPLOZII**

vizitei din \_\_\_\_\_

**RĂSPUNSURI**

## PIESE DE SCHIMB PENTRU

(Art. 20). Vor fi cerute următoarele obiecte de schimb:

<i>Obiecte</i>	<i>Numărul cerut</i>
Ace de injecții cu accesoriile și garniturile lor.....	1 pentru 2 cilindri.
Piston complet gata de pus la loc.....	1
Segmenti de schimb pentru piston de motor principal.....	Jumătatea numărului segmentilor pentru un piston.
Segmenti de schimb pentru piston de motor auxiliar.....	Jumătatea numărului segmentilor pentru biele sau tije de piston.
Motoare principale și auxiliare.....	2 buloane cu piuliți pentru biele sau tije de piston.
— —	2 buloane cu piuliți de picior de bielă.
— —	2 buloane cu piuliți pentru paliere de arbori cu manivelă.
— —	O serie de buloane de acupalre de arbore cu manivelă și arbore intermediar.
Condensoare principale și auxiliare.....	O semi-serie de segmenti pentru fiecare piston.
-- --	Un sfert de serie de supape.
Pompă de combustibil pentru motoarele principale și auxiliare..	O serie completă de piese de schimb.
Pompe de circulație .....	O semi-serie de clapeti, pentru fiecare din ele.
Pompă ce deservește rezervoarele de serviciu.....	O semi-serie de clapeti.
Pompe de baleiaj .....	O semi-serie de clapeti.
Buloane de toate modelele.....	Circa 50% din numărul total, inclusiv o serie de prizonieri și de piuliți pentru împreunarea căpacelor.
Capete de tuburi de schimb cu flanșele lor pentru injecții, venirea combustibilului, etc.....	In cantități suficiente.



**MOTOARE DIESEL**

Se va arăta starea obiectelor și numărul lor.

## PIESE DE SCHIMB PENTRU

(Art. 41.) Vor fi cerute următoarele piese de schimb :

- 1 serie de segmenti de piston.
- 1 serie de cusineți de picior de bielă.
- 1 serie de buloane cu piuliți pentru cap de bielă.
- 1 serie de buloane cu piuliți pentru palier de arbore cu manivele.
- 1 serie de buloane de împreunare de arbori.
- 1 bulon, cu piulița, de guler de frână.
- 2 resoarte de reglatoare.
- 1 clapet de injecție de aer.
- 1 serie de clapeti de pompă de caldă.
- 1 » » » » » de circulație.
- 1 turion de picior de bielă.
- 2 taburi de refulare de pompă cu petrol.
- 2 » » » » pentru pompă de petrol.
- 2 resoarte de reținere pentru pompa de petrol.
- 3 pulverizatoare de petrol.
- 1 resort de plonjor de pompă de petrol.
- 2 bule sau plăci de aprindere.
- 12 clapeti de oțel pentru pompa de petrol.
- 3 serpentine de lampă de încălzit.
- 1 pâlnie cu pânză metalică cu găuri mici.
- 2 clapeti de aspirație de aer pentru carter.
- 1 serie de chei prizonieri, buloane, piuliți, splinturi și unelte necesare.

Pentru motoarele principale se recomandă de a aproviziona obiectele de schimb indicate mai sus în arcoladă, nu ca total, c  
pe cilindru.

**MOTOARELE SEMI-DIESEL**

Se va arăta starea pieselor și numărul lor

**PIESE DE SCHIMB PENTRU****Art. 22. Vor fi cerute următoarele piese de schimb :**

Un cărbune de magnetou sau bobină cu condensor.

Un fir de aprindere.

2 bujii.

O supapă de admisiune.

O supapă de evacuare.

Un cusinet de cap de bielă.

O serie de clapete de pompă de circulație

O serie de clapete de pompă de cală.

Un tub de venire a benzinei cu racorduri.

O serie de împreunări.

O serie completă de unelte și de chei diverse.

5% din buloane, prizonieri și splinturi.

**MOTOARE CU EXPLOZIE**

Se va arăta starea pieselor și numărul lor





SUBSECRETARIATUL DE STAT AL MARINII  
DIRECȚIA MARINII COMERCIALE

## A P E N D I C E L E N-rul VI

### PERMIS DE NAVIGAȚIE ȘI DE REMORCARE Nr. \_\_\_\_\_

al vasului de navigație interioară remorcherul, șlepu-remorcher, șalupa-remorcher <sup>1)</sup>  
\_\_\_\_\_ sub pavilion \_\_\_\_\_ proprietatea  
D-lui \_\_\_\_\_, înscris la Căpitania Portului \_\_\_\_\_

Având în vedere Procesul-Verbal Nr. \_\_\_\_\_ al Expertului de navigație, speciali-  
tatea „Corp“, din care se constată că corpul, cârma și transmisia ei, accesoriile fixe și  
obiectele de inventar, materialul de legat și de remorcare, sunt în bună stare și Procesul-  
Verbal Nr. \_\_\_\_\_ al Expertului de navigație specialitatea „Mașini“, din care se constată  
că aparatul motor, căldarea și mașina cu vapori, motor Diesel sau semi-Diesel, motor cu  
explozie <sup>1)</sup>, este în bună stare și că puterea lui este de \_\_\_\_\_ cai indicați, se au-  
toriză remorcherul, șlepu-remorcher, șalupa-remorcher <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_ de  
a naviga și lua la remorcă numărul maxim de vase prevăzut la art. 27.

Acest remorcher, șlepu-remorcher, șalupă-remorcher <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_ va  
fi înmatriculat la Căpitania portului \_\_\_\_\_ în registrul special al  
vaselor-remorchere.

Drept care s'a eliberat acest Permis de Navigație.

Făcut în dublu exemplar, valabil pentru durata de \_\_\_\_\_ ani, cu începere dela  
\_\_\_\_\_ din care unul se va reține în arhiva Căpitaniei Portului, iar  
celălalt va fi dat vasului.

EXPERTUL PENTRU NAVIGAȚIE  
(Specialitatea «Mașini»)

Locul \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se vor tăia denumirile ce nu corespund.

[Art. 7.] — Numărul maxim și încărcământul maxim de vase ce poate fi luat la remorcă, este fixat în funcție de forța în cai indicați calculați (Vezi Titlul II) el este fixat după cum urmează:

1. Pentru Dunăre dela T.-Severin la Tulcea:

Forța indicată C. I.	Numărul maxim de vase remorcate	Încărcământul maxim în tone
sub 100	1—2*)	500
100	2	600
150	2	900
200	4	1300
300	4	1900
350	5	2200
400	6	2500
450	8	2800
500	8	3100
550	8	3400
600	10	3900
700	10	4300
800	10	4900
900	10	5500
1000	10	6100

\*) Vase cu o lungime mai mică de 30,40 m.

Cifrele din tablou sunt valabile pentru remorcări, când se urcă sau coboară fluviul.

Intre Tulcea și Sulina, este interzis șlepurilor-remorchere de a lua vase la remorcă.

2) Numărul maxim de șlepuri pe care remorcherele de o putere egală sau mai mare de 170 cai nominali, sunt autorizate să

remorchereze pe brațul Tulcea-Sulina, se fixează la 4 când urcă fluviul și la 2 când coboară, dacă șlepurile au o lungime egală sau mai mare de 30,48 metri. Când lungimea șlepurilor e mai mică de 30,48 m, remorcherele vor putea lua șase șlepuri încărcate sau patru goale când urcă fluviul și numai patru, fie încărcate, fie goale, la coborire.

Numărul șlepurilor pe care un remorcher de o putere mai mare de 95 cai nominali, are facultatea de a remorca în brațul Sulina, este fixat la jumătatea numărului maxim stabilit mai sus pentru remorcherele de o putere egală, sau mai mare de 170 cai nominali.

Vasele cu pânză, fie încărcate, fie cu lest în cală și de o lungime egală sau mai mare de 30,48 metri, precum și elevatoarele, vor fi considerate ca șlepuri de remorcă încărcate.

În niciun caz nu se poate lega bord la bord, pe brațul Sulina mai mult de două vase remorchere.

Remorcherele de o putere mai mică de 95 cai nominali pot remorca în brațul Sulina șlepuri sau vase cu pânze ce nu depășesc 30,48 m în lungime, în număr de unul la coborire și de două la urcare.

Este interzis remorcherele mai mari de 170 cai nominali de a naviga în portul Sulina cu mai mult de două vase la remorcă; vasele vor trebui remorcate la ureche<sup>1)</sup>.

3. Pentru remorcări în port, nu se admit remorchere de o putere mai mică de 100 cai indicați. Celelalte remorchere nu vor putea remorca în porturi mai mult de un șlep.

Vasele remorchere de o forță mai mică de 100 cai indicați, nu vor putea funcționa ca remorchere de cursă; totuși ele vor putea fi autorizate de Căpitania de Port, fiecare din ele în parte, pentru a remorca vase mici, pentru transport de pește de exemplu, atât pe Dunăre dela Orșova la Tulcea cât și în porturile acestui fluviu, precum și pe Prut, Canalul Bega ....

Art. II. Direcția Marinei Comerciale va aduce la îndeplinire dispozițiunile din prezenta decizie ministerială.

Subsecretar de Stat pentru Marină pe lângă M. A. N.,

C'Amiral Adj. N. PĂIȘ.

Nr. 170. 1941, Iunie 21.

<sup>1)</sup> În acest paragraf se vorbește de cai nominali, din cauza ca gruparea remorcherele de care se tratează corespunde celor trei clase în care erau împărțite de Comisia Europeană remorcherele destinate a naviga pe brațul Sulina.

Această clasificare în cai nominali rămâne provizorie, căci ea va fi înlocuită ulterior prin alta în cai indicați, de acord cu Direcțiunea Dării Maritime, după ce puterea remorcherele de navigație interoară va fi destinată în conformitate cu dispozițiunile prezentelor „Instrucțiuni”.



Noi, C'Amiral Adjutant Păiş Nicolae, subsecretar de Stat la Marină pe lângă Ministerul Apărării Naționale,

Având în vedere referatul Serviciului Personalului, Nr. 1.113 din 29 Iunie 1941,

Decidem:

**Art. 1.** Admiterea elevilor în cursul pregătitor de submaistri militari de marină, se face prin concurs dintre absolvenții a minimum 4 clase de liceu teoretic, comercial, industrial, sau o diplomă echivalentă de absolvirea cursului inferior.

**Art. 2.** — Pentru ca un candidat să fie înscris la concurs trebuie:

- a) Să fie de origine etnică română sau germană;
- b) Să fie de naționalitate română;
- c) Să fie sănătos;
- d) Să aibă vârsta de minimum 15 ani și maximum 18 ani la data concursului;
- e) Să aibă studiile prevăzute la art. 1;
- f) Să aibă purtarea bună, dovedită prin certificat eliberat de școala de unde vine, sau în cazul când e absolvent mai vechiu, dela primăria comunei unde locuiește;

g) Să prezinte un angajament autentificat și întărit prin consimțământul părinților sau tutorelui său, prin care se obligă ca după terminarea cursului pregătitor al școlii de submaistri, să urmeze școala de submaistri.

Acest angajament se va putea aduce și ulterior examenului, însă înainte de prezentarea la școală, dacă elevul a reușit.

**Art. 3.** — Inscriserile la examenul de admitere se vor face în urma cererilor candidaților (Md. lit. A.), trimise școlii de specialități a Marinei, Constanța, începând dela 15 Iulie—15 August a. e., însoțite de următoarele acte:

- a) Extractul de naștere;
- b) Actul de botez;
- c) Certificat de naționalitate și origine etnică (Md. lit. B.);
- d) Certificat de absolvire a cel puțin 4 clase a unei școli prevăzute la art. 1;
- e) Certificat de moralitate și bună purtare în societate (Md. lit. C.);
- f) Certificat dela școală sau dela poliția locală din care să se constate dacă elevul a făcut sau nu parte din mișcarea legionară;

- g) 2 fotografii certificate;
- h) Taxa de examen de lei 200;
- i) Angajamentul autentificat al candidatului și întărit prin consimțământul părintelui sau tutorelui prin care se obligă ca după absolvirea cursului pregătitor al școlii de submaistri (Md.

lit. D.), să urmeze Școala de submaistri militari de marină;

j) Angajamentul autentificat al părintelui sau tutorelui candidatului, prin care se obligă ca în cazul când copilul său (pupulul) părăsește școala fără voie, să despăgubească Statul de cheltuielile făcute cu el până atunci (Md. lit. E.). Aceste angajamente se vor putea aduce ulterior examenului, însă înainte de prezentarea la cursuri dacă elevul a reușit.

**Art. 4.** — Concursul va avea loc la 20 August, în localul școlii de specialități a Marinei Constanța.

**Art. 5.** — Candidații vor fi supuși unui examen medical care se va face astfel:

Comisiunea va constata starea fizică a tuturor candidaților, respingând pe toți acei care nu au o constituție, conformație, ori defecte interioare sau exterioare, care i-ar face improprii serviciului militar de Marină.

Hotărârea examenului medical este irevocabilă.

**Art. 6.** — Candidații care au satisfăcut condițiunile de sănătate dela art. 5, vor da un examen, care va consta din următoarele probe, din materia a 4 clase secundare:

- a) O probă scrisă și una orală la fizică;
- b) O probă scrisă și una orală la limba română cu subiecte din istorie și geografie;
- c) O probă scrisă și una orală la aritmetică și geometrie.

**Art. 7.** — Candidatul este declarat reușit dacă a obținut media generală 6,50 și niciuna din probele date o medie mai mică decât 6,00.

**Art. 8.** — În cazul când numărul candidaților, care au obținut media generală 6,50 și nicio medie parțială sub 6,00, este mai mare decât numărul locurilor prevăzute, comisia îi va clasifica și admite în ordinea notelor de matematici și fizică.

Numărul locurilor vacante pentru anul în curs se ridică la 60.

**Art. 9.** — Elevii care au trecut cu succes examenul de absolvire cursului pregătitor intră direct, fără concurs, în școala de submaistri, după trecerea unui examen medical și luarea unui angajament autentificat de tribunal sau judecătore, prevăzut în regulamentul școlii de specialități a Marinei, asupra timpului ce este obligat să servească în Marină, după obținerea gradului de submaestru militar cl. III de Marină.

**Art. 10.** — Situația elevilor, care n'ar absolvi cursul timp de 2 ani, este următoarea:

- a) Despăgubese Statul cu cheltuielile de întreținere în școală;

b) Cei cu vârsta sub 18 ani părăsese școala, iar cei cu vârsta peste 18 ani la data încheierii situației școlare, sunt vărsați la trupa Marinei Regale pentru satisfacerea serviciului militar obligatoriu, ca voluntar, fără a li se considera timpul petrecut în școală ca stagiul militar.

**Art. 11.** — Elevii, atât cei ai cursului pregătitor, cât și cei ai școlii de submaistri militari, sunt întreținuți gratuit în școală.

**Art. 12.** — Elevii reușiți la concurs, la intrarea în școală, vor depune:

1.200 lei taxă de cărți.

1.000 lei drept garanție, pentru acoperirea eventualelor stricăciuni pe care le-ar face elevul.

Această sumă se va restitui la absolvire, întregă sau cu reținerile cuvenite, după caz.

**Art. 13.** — Sunt scutiți de plata taxei de 1.200 lei, elevii admiși la concurs și care sunt:

- a) Fiii invalizilor de războiu;
- b) Fiii cavalerilor ordinului „Mihai Viteazul“.

De asemenea sunt scutiți de această taxă, cei care au obținut la examenul de admitere media cel puțin 7,00 (șapte) și ai căror părinți sunt decorați cu:

Virtutea Militară de războiu, Virtutea Aeronautică de războiu, Virtutea Maritimă, Steaua și Coroana României cu spade și panglici de virtutea militară. Medalia „Bărbăție și Credință“ cu spade.

**Art. 14.** — Comandamentul Marinei Regale și Comandamentul Școlilor Marinei sunt însărcinate cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii ministeriale.

Data la 4 Iulie 1941.

Subsecretar de Stat la Marină pe lângă M. A. N., C'Amiral Nicolae Păiş  
Nr. 188.

Timbrul legal

Md. lit. A.

## DOMNULE COMANDANT,

Subsemnatul <sup>1)</sup> ..... domiciliat în <sup>2)</sup> ....., părintele (tutorele) <sup>3)</sup> ....., vă rog a dispune înscrierea fiului (pupului) meu, printre candidații la examenul de intrare în cursul pregătitor al școlii de submaistri.

I) .....

<sup>1)</sup> Numele și pronumele întreg al părintelui sau tutorelui.

<sup>2)</sup> Județul, comuna, strada și Nr. casei.

<sup>3)</sup> Numele și pronumele întreg al candidatului.

Timbrul legal.

Md. lit. B.

CERTIFICAT DE NAȚIONALITATE ȘI  
ORIGINE ETNICĂ

Noi, <sup>1)</sup> .....  
primarul comunei ..... din  
județul ..... certificăm  
pe a noastră răspundere.

a) Că, d-l <sup>1)</sup> ....., tatăl  
tânărului <sup>2)</sup> ....., este  
domiciliat în această comună dela  
<sup>3)</sup> .....

b) Că este de origine etnică română  
sau germană.

c) Că este de naționalitate română <sup>4)</sup>

d) Că d-l ..... ta-  
tăl, n'a fost condamnat la pedeapsă cri-  
minală sau la pierderea drepturilor poli-  
tice și n'a pierdut calitatea de român  
prin vreunul din faptele arătate la art.  
17 din codul civil.

Pentru care am eliberat prezentul  
certificat, conform cererii .....  
înregistrată la Nr. ...., astăzi .....

Primar.....

<sup>1)</sup> Numele și pronumele.

<sup>2)</sup> Numele și pronumele candidatului.

<sup>3)</sup> Data de când este domiciliat. Când do-  
miciliază de mai puțin de un an trebuie să a-  
ducă certificatul din comuna din care a venit.

<sup>4)</sup> Prin naștere, prin împământinare sau ro-  
mân din alte State, care a fost recunoscut. De  
va fi împământinit sau recunoscut ca român  
din alt Stat, se va arăta legea de împământine-  
rire și Nr. Monitorului Oficial.

Copilul găsit pe teritoriul român este ro-  
mân, dacă părinții lui nu sunt cunoscuți.

Timbrul legal.

Md. lit. C.

## CERTIFICAT

Noi, primarul comunei <sup>1)</sup> .....  
din județul <sup>2)</sup> ....., certificăm  
pe a noastră răspundere, că d-l <sup>3)</sup> ....

....., domiciliat în <sup>4)</sup> .....,  
de profesie <sup>5)</sup> ....., fiul (pupulul)  
d-lui <sup>6)</sup> ....., de profesie <sup>7)</sup>

....., și al d-nei <sup>8)</sup> ....., do-  
miciliați în <sup>9)</sup> ....., se bucură de

o bună conduită în societate, nefiind  
niciodată supuși judecății sau condam-  
nați pentru vreo faptă criminală sau  
corecțională ca: furt, escrocherie, abuz  
de încredere, ori atentat la bunele mo-  
ravuri.

Făcut la ....., astăzi <sup>10)</sup> .....

I) .....

<sup>1)</sup> Numele comunei.

<sup>2)</sup> Numele județului.

<sup>3)</sup> Numele candidatului.

<sup>4)</sup> Strada și numărul casei.

<sup>5)</sup> Profesiunea candidatului.

<sup>6)</sup> Numele și pronumele tatălui (tutorelui).

<sup>7)</sup> Numele și pronumele mamei (tutoarei).

<sup>8)</sup> Comuna, strada și numărul casei.

<sup>9)</sup> Data, luna și ziua.

Timbrul legal.

Md. lit. D.

## ANGAJAMENT

Subsemnatul <sup>1)</sup> ....., domi-  
ciliat <sup>2)</sup> în ....., fiul (pupi-  
lul) <sup>3)</sup> ....., părintele (tu-  
torele) meu, declar că intru de a mea  
bunăvoie în cursul pregătitor al școalei  
de submaistri, supunându-mă în totul  
prescripțiilor și obligațiilor regu-  
lamentului școalei.

După absolvirea cursului pregătitor  
al școalei de submaistri, mă oblig a urma  
Școala de submaistri.

<sup>5)</sup> .....

Cu consimțământul meu în totul.

<sup>6)</sup> .....

<sup>1)</sup> Numele, candidatului și pronumele.

<sup>2)</sup> Comuna, strada și numărul casei.

<sup>3)</sup> Numele și pronumele tatălui (tutorelui).

<sup>4)</sup> Data, luna, ziua și anul.

<sup>5)</sup> Semnătura candidatului.

<sup>6)</sup> Semnătura părintelui (tutorelui).

N. B. Acest act se autentifică de judecăto-  
riile de ocol sau tribunalele civile.

Timbrul legal.

Md. lit. E.

## ANGAJAMENT

Subsemnatul <sup>1)</sup> ....., domi-  
ciliat în comuna <sup>2)</sup> ....., ju-  
dețul <sup>3)</sup> ....., tatăl (tutorele)  
tânărului <sup>4)</sup> ..... de ani <sup>5)</sup>  
....., îmi iau obligațiunea ca, în caz de  
retragere sau fugă din școală a fiului  
(pupulului) meu, să plătesc Marinei mi-  
litare, costul întreținerii, a efectelor și  
a tuturor cheltuielilor făcute cu el, pe  
tot timpul cât a frecventat școala.

Făcut astăzi <sup>6)</sup> .....,  
în <sup>7)</sup> .....

<sup>1)</sup> Numele și pronumele.

<sup>2)</sup> Comuna, strada și numărul casei.

<sup>3)</sup> Numele județului.

<sup>4)</sup> Numele și pronumele candidatului.

<sup>5)</sup> Vârsta în litere.

<sup>6)</sup> Data, anul, luna și ziua.

<sup>7)</sup> Semnătura.

Noi, C'Amiral Adjutant Păiș Nicolae,  
subsecretar de Stat la Marină pe lângă  
Ministerul Apărării Naționale,

Având în vedere referatul Serviciului  
Personalului, Nr. 1.113 din 29 Iunie  
1941,

Decidem:

Art. 1. — Admiterea elevilor în secția  
Marinei Comerciale Fluviale se face  
prin concurs, dintre absolvenții a cel  
puțin 4 clase de liceu teoretic, comercial,  
industrial sau o diplomă echivalentă de  
absolvirea cursului inferior secundar.

Art. 2. — Pentru ca un candidat să  
poată fi înscris la concurs trebuie să:

a) Să fie de origine etnică română sau  
germană;

b) Să fie de naționalitate română;

c) Să fie sănătos;

d) Să aibă vârsta de cel puțin 18 ani  
și cel mult 21 ani împliniți la data con-  
cursului;

e) Să aibă studiile prevăzute la art. 1;

f) Să nu fie căsătorit;

g) Să aibă o purtare bună în socie-  
tate.

Art. 3. — Inscrierile la concursul de  
admitere se fac în urma cererilor can-  
didaților (Md. lit. A), trimise Școalei  
de Specialități Constanța, începând dela  
15 Iulie și până la 25 August 1941, în-  
soțite de următoarele acte:

a) Extractul de naștere;

b) Actul de botez;

c) Certificat de naționalitate (Md.  
lit. B);

d) Certificatul de studii (cerut la  
art. 1.);

e) Certificat de bună purtare, elibe-  
rat de Primărie (Md. lit. D.);

f) Certificat că nu este căsătorit (Md.  
lit. C.);

O adeverință dela școală și dela poli-  
ția locală din care să se constate dacă  
elevul a făcut parte sau nu din mișcarea  
legionară;

g) Consimțământul părinților sau tu-  
torelui (Md. lit. E.);

h) Angajamentul autentificat al pă-  
rintelui sau tutorelui prin care se obligă  
ca în cazul când fiul (pupulul) său va  
părăsi școala din motive personale, sau  
va fi eliminat pentru purtare rea sau  
îndărătnicie la studii, să restituie Statu-  
lui cheltuielile făcute cu întreținerea în  
școală (acest angajament se va da după  
ce candidatul va fi reușit la examen);

i) Adeverință dela Subcentrul Pre-  
militar că a efectuat programul respec-  
tiv în bune condițiuni;

j) 2 fotografii certificate;

k) 200 lei taxă de înscriere.

Art. 4. — Concursul de admitere se  
va ține între 1—10 Septembrie 1941, în  
localul Școalei de Specialități a Marinei  
Constanța.

Art. 5. — Candidații vor fi supuși  
unei examinări medicale, care se va  
face astfel:

Comisia medicală va constata starea  
fizică a candidaților, respingând pe toți  
cei cu o conformație, constituție ori de-  
fecte exterioare sau interioare care i-ar  
face improprii serviciului.

Hotărîrea examenului medical este  
irevocabilă.

Art. 6. — Candidații admiși la exa-  
menul medical, trec următoarele probe  
din materia a 4 clase de liceu:

a) O probă scrisă la limba română,  
pentru a se observa stilul, gramatica, or-  
tografia și caligrafia;

b) O probă scrisă și una orală la arit-  
metică și geometrie;

c) O probă scrisă și orală din Istoria  
Românilor;

d) O probă scrisă și orală din geografia fizică și economică a României;  
e) O probă scrisă și orală de fizică;  
f) O probă scrisă de desen cotat (pentru mecanici).

Art. 7. — Candidatul este declarat reușit dacă a obținut media generală 6,50 și la niciuna din probele date o notă mai mică decât 6.

Art. 8. — Admiterea în școală se face după clasificare, în limita locurilor vacante, numai dintre candidații care îndeplinesc condițiile arătate la art. 6 și 7.

Pentru anul în curs sunt vacante în anul I al secției Marinei Comerciale Fluviale de pe lângă Școala de Specialități. 20 de locuri la secția punte și 20 de locuri la secția mecanici.

Art. 9. — Durata cursurilor este de trei ani și constă din perioade la școală și perioade practice pe navele fluviale militare și de comerț.

Art. 10. — În cursul celor trei ani de școală nu se admite decât o singură repetiție, indiferent de anul în care elevul a rămas repetent.

Elevii rămași repetenți a doua oară vor despăgubi Statul cu cheltuielile făcute cu ei pentru întreținerea în școală și vor fi trecuți la trupa Marinei Regale pentru completarea stagiului militar, jumătatea timpului petrecut în școală fiind considerat ca stagiul militar.

Art. 11. — Pentru absolvenții Secției, cei trei ani de școală contează ca împlinirea serviciului militar obligatoriu și vor fi înaintați submaistrilor militari cl. III-a de rezervă ai Marinei Regale în specialitățile respective de timonier pilot și mecanic.

Art. 12. — Absolvenții secției primesc un certificat de absolvire, pe baza cărui Direcția Marinei Comerciale le eliberează un brevet de practicant.

Art. 13. — Pe baza acestui brevet și după un prealabil stagiu de ambarcare pe navele de comerț fluviale, practicanții se pot prezenta la examenul pentru obținerea primelor brevete de „pilot” și „mecanic auxiliar”, prevăzute în regulamentul asupra ierarhiei matriculării marinarilor comerciali.

Brevetele următoare de conducător de remorcher, comandant fluvial, mecanic și mecanic șef, se vor obține tot prin examen, după ce cei interesați vor satisface stagiile de ambarcare de doi, trei ani în gradele respective.

Art. 14. — Plasarea absolvenților secției nu este obligatorie pentru Stat. Totuși, în vederea acestei plasări, nu se vor primi la examenele de brevete decât absolvenții acestei secții, astfel ca în viitor personalul de conducere a navelor comerciale fluviale să nu aibă decât această proveniență.

Art. 15. — Elevii sunt întreținuți în școală de către Stat.

Ei sunt interni și se supun tuturor dispozițiilor din regulamentul școlii de submaistri.

Art. 16. — Elevii reușiți la concurs, la intrarea în școală, vor depune următoarele taxe:

1.200 lei taxă de cărți.

1.000 lei drept garanție pentru acoperirea stricăciunilor care eventual ar cădea în sarcina elevului.

Această din urmă sumă se va restitui la absolvire, întregă sau cu reținerile cuvenite, după caz.

Art. 17. — Sunt scutiți de plata taxei de 1.200 lei, pentru cărți, elevii reușiți la concurs și care sunt:

Orfanii de războiu.

Fiii invalizilor de războiu.

Fiii cavalerilor ordinului „Mihai Viteazul”.

De asemeni sunt scutiți de această taxă, cei care au obținut la concursul de admitere media cel puțin 7,00 și ai căror părinți sunt decorați cu:

Virtutea Militară de războiu.

Virtutea Aeronautică de războiu.

Virtutea Maritimă.

Steaua și Coroana României cu spade și panglici de Virtutea Militară.

Medalia „Bărbăție și Credință” cu spade.

Art. 18. — Comandamentul Marinei Regale, Comandamentul Școlilor Marinei și Direcția Marinei Comerciale sunt însărcinate cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii ministeriale.

Data la 4 Iulie 1941.

Subsecretar de Stat la Marină pe lângă M. A. N., C'Amiral Adjutant Nicolae Păis  
Nr. 189.

Timbru legal

Md. lit. A.

### DOMNULE COMANDANT

Subsemnatul <sup>1)</sup> ..... domiciliat <sup>2)</sup> ....., vă rog a dispune înscrierea fiului meu <sup>3)</sup> ....., printre candidații la concursul de admitere în secția Marinei Comerciale Fluviale de pe lângă Școala de specialități a Marinei în specialitatea <sup>4)</sup> .....

Actele cerute la art. 8 din regulamentul școlii sunt anexate prezentei cereri și notate pe verso.

Semnătura, <sup>1)</sup> .....

<sup>1)</sup> Numele și pronumele.

<sup>2)</sup> Județul, comuna, strada și Nr. casei.

<sup>3)</sup> Numele și pronumele.

<sup>4)</sup> Specialitatea de punte sau mecanici.

PRIMARIA COMUNEI .....

Md. lit. B.

### CERTIFICAT DE NAȚIONALITATE ȘI ORIGINE ETNICĂ

Noi, <sup>1)</sup> ....., primarul comunei....., din județul ....., certificăm pe a noastră răspundere:

a) Că d-l <sup>1)</sup> ....., este domiciliat în această comună dela <sup>2)</sup> .....

b) Că este de origine etnică română sau germană;

c) Că este de naționalitate română <sup>3)</sup>;

d) Că d-l <sup>1)</sup> ..... n'a fost condamnat la pedeapsa criminală sau la pierderea drepturilor politice și n'a pierdut calitatea de cetățean român prin vreunul din faptele arătate la art. 17 din codul civil;

e) Că nici unul nici altul n'au fost și nu sunt supuși altui Stat.

Pentru care am eliberat prezentul certificat, conform cererii ....., înregistrată la Nr. ...., astăzi .....  
Primarul, .....

<sup>1)</sup> Numele și pronumele.

<sup>2)</sup> Data de când este domiciliat, când domiciliază de mai puțin de un an trebuie să aducă certificatul din comuna de unde a venit.

<sup>3)</sup> Prin naștere sau împământenire, sau român din alte State, care a fost recunoscut. De va fi împământenit sau recunoscut ca român din alt Stat, se va arăta legea de împământenire și Nr. Monitorului Oficial în care s'a publicat acea lege.

Timbru legal

Md. lit. O.

### CERTIFICAT

Noi, primarul comunei <sup>1)</sup> ..... din județul <sup>2)</sup> ....., certificăm pe a noastră răspundere, că d-l <sup>3)</sup> ....., domiciliat în <sup>4)</sup> ....., de profesie <sup>5)</sup> ....., nu este căsătorit legitim și nici nu trăiește în concubinaj,

Pentru care i-am eliberat prezentul certificat, conform cererii înregistrată la Nr. .... din .....

Primarul, <sup>1)</sup> .....

<sup>1)</sup> Numele și pronumele.

<sup>2)</sup> Numele județului.

<sup>3)</sup> Numele și pronumele.

<sup>4)</sup> Numele comunei.

<sup>5)</sup> Profesiunea.

Timbrul legal.

Md. lit. D.

CERTIFICAT

Noi, primarul comunei <sup>1)</sup> .....  
din jud. <sup>2)</sup> .....  
a noastră răspundere că d-l <sup>3)</sup> .....  
....., domiciliat în <sup>4)</sup> .....  
....., de profesie <sup>5)</sup> .....  
....., se bucură de o bună conduită  
în societate, nefiind niciodată supus ju-  
decății sau condamnat pentru vreo faptă  
criminală sau corecțională ca: furt, es-  
crocherie, fals, abuz de încredere ori a-  
tentat la bunele moravuri.

Făcut la ..... astăzi .....  
Primar <sup>1)</sup> .....

- 1) Numele comunei.
- 2) Numele județului.
- 3) Numele candidatului.
- 4) Strada și numărul casei.
- 5) Profesiunea candidatului.
- 6) Data, ziua, luna și anul.

Timbrul legal

Md. lit. E.

CONSIMTĂMANT

Subsemnatul <sup>1)</sup> .....  
domiciliat în <sup>2)</sup> .....  
părintele (tutorele) tânărului <sup>3)</sup> .....  
....., de ani <sup>4)</sup> .....  
declor că consimt ca fiul (pupilul)  
meu <sup>5)</sup> ..... să urmeze  
Secția Marinei Comerciale Fluviale, de  
pe lângă Școala de Submaștri Militari  
de Marină.

Făcut astăzi <sup>6)</sup> .....  
Semnătura <sup>7)</sup> .....

1) Numele și pronumele părintelui (tutore-  
lui).

- 2) Comuna, strada și numărul casei.
- 3) Numele și pronumele candidatului.
- 4) Etatea.
- 5) Numele și pronumele.
- 6) Data, ziua, luna și anul.
- 7) Semnătura.

Timbrul legal.

Md. lit. F.

ANGAJAMENT

Subsemnatul <sup>1)</sup> ..... do-  
miciliat în comuna <sup>2)</sup> .....  
județul <sup>3)</sup> ..... tatăl (tuto-  
rele) tânărului <sup>4)</sup> .....  
îmi iau obligațiunea ca în caz de pă-  
rășirea școlii din motive personale,  
sau îndepărtarea din școală pentru pur-  
tare rea sau îndărătnicie la învățătură  
a fiului (pupilului) meu, să plătesc Sta-  
tului, reprezentat prin S. S. M., costul  
întreținerii, a efectelor și tuturor che-  
lutiilor făcute cu el, pe tot timpul cât  
a urmat școala.

Făcut astăzi <sup>5)</sup> .....  
Semnătura <sup>7)</sup> .....

- 1) Numele și pronumele.
- 2) Comuna, strada și numărul casei.
- 3) Numele județului.
- 4) Numele și pronumele candidatului.
- 5) Vârsta în litere.
- 6) Data, anul, luna și ziua.
- 7) Semnătura.

MINISTERUL

CULTURII NAȚIONALE ȘI AL CULTELOR

Noi, ministru secretar de Stat la De-  
partamentul Culturii Naționale și al  
Cultelor,

Având în vedere dispozițiile art. 33  
din regulamentul legii pentru califica-  
rea pictorilor bisericești autorizați și a  
zugrăvilor bisericești autorizați, prin  
care aceștia sunt obligați ca la orice lu-  
crare de pictură bisericească să depună  
la Banca Națională a României din plă-  
țile permise, pe numele și la dispoziția  
Subsecretariatului de Stat al Cultelor și  
Artelor, cota de 2 la sută din costul lu-  
crării contractate,

Decidem:

Art. I. Primăria din comuna Gura-  
Ocnitei, județul Dâmbovița, care, după  
cum s'a hotărât prin procesul-verbal  
dela 15 Martie 1941, urma să achite  
taxa de 2 la sută, de lei 24.000, cota cu-  
venită din valoarea lucrărilor de lei  
1.200.000, executate de d-l pictor Beli-  
zarie, la pictarea bisericii din acea co-  
mună, va fi dată în debitul Administra-  
ției financiare a județului Dâmbovița,  
pentru a vărsa suma la Stat, pe numele  
și la dispoziția Subsecretariatului de  
Stat al Cultelor și Artelor, la art. de  
venituri 192.

Art. II. D-l director al contabilității,  
controlului financiar și personalului  
este însărcinat cu aducerea la îndepli-  
nire a dispozițiilor din prezenta decizie.

Data la 4 Iulie 1941.

Ministru, General Radu Rosetti

Nr. 36.958.

Prin decizia ministerială Nr. 131.420  
din 1941, d-na Maria Hudrea, refugiată  
din teritoriul cedat Ungariei, a fost nu-  
mită observatoare stagiară la Faculta-  
tea de Agronomie din Timișoara, pe  
data publicării în Monitorul Oficial a  
susnumitei decizii, urmând a fi sala-  
riată conform grupei A 24, tipul 36 din  
Codul funcționarilor publice modificat.

Idem Nr. 141.647 din 1941, d-ra Pe-  
nelope Constantinescu a fost numită, pe  
data publicării în Monitorul Oficial a  
susmenționatei decizii, în postul de  
dactilografă clasa III, la Facultatea de  
Arhitectură din București, cu salariul  
și gradul postului.

Idem Nr. 141.489 din 30 Iunie 1941,  
și în baza procesului-verbal Nr. 17 al șe-  
dinței din 14 Iunie 1941 al Comisiunii  
pentru propuneri de numiri, înaintări  
și transferări a acestui departament,  
precum și a decretului-lege Nr. 2.317  
din 1940, d-l Mornăilă I. Dumitru, con-  
tabil (șef de birou clasa II), fost la In-  
spectoratul școlar al județului Odorhei  
și în prezent utilizat la Inspectoratul  
școlar al județului Brașov, este înca-

drat, pe ziua de 1 Iulie 1941, conta-  
bil (șef de birou clasa II), în postul va-  
cant dela Inspectoratul școlar al jude-  
țului Brașov.

Idem Nr. 141.493 din 30 Iunie 1941,  
și în baza procesului-verbal Nr. 17 al  
ședinței din 14 Iunie 1941 a Comisiei  
pentru propuneri de numiri, înaintări  
și transferări a acestui departament,  
precum și a dispozițiilor art. 100 din  
codul funcționarilor publice „Regele Mi-  
hai I”, d-ra Dicescu Cristina, impie-  
gată clasa II-a la Subsecretariatul de  
Stat al Cultelor și Artelor, este transfe-  
rată, pe data deciziei, la Subsecretaria-  
riatul de Stat al Educației extrascolare,  
în locul d-rei Dumitriu Elisabeta,  
dactilografă stagiară, care este transfe-  
rată, pe data deciziei, la Subsecretaria-  
riatul de Stat al Cultelor și Artelor, în  
locul d-rei Dicescu Cristina.

MINISTERUL FINANTELOR

Prin decizia ministerială Nr. 128.761  
din 2 Iulie 1941, d-l Kheil Iosif, comisar  
șef cl. II din secția Gărzii financiare  
Bacău, se pune în retragere provizoriu,  
pe data de 1 Octombrie 1941, având 35  
ani serviți la Stat, în conformitate cu  
dispozițiile art. 35 și 37 din codul  
funcționarilor publice.

Idem Nr. 135.275 din 7 Iulie 1941,  
se instituie pe lângă Direcțiunea gene-  
rală a Monitorului Oficial și Imprime-  
riilor Statului, o comisiune pentru exa-  
minarea personalului angajat temporar  
la acea Direcțiunea generală, care a func-  
ționat înainte de data de 1 Aprilie  
1941, și care va verifica cunoștințele de  
specialitate pe care și le-au asimilat  
candidații aflați în prezent în serviciul  
Direcțiunii generale a Monitorului  
Oficial.

Comisiunea se compune din:

Președinte: d-l prof. Ilie Mierlescu.

Membrii, d-nii: Alexandru St. Ere-  
mia, director administrativ și Aurel  
Sălăgeanu, director tehnic, ambii dela  
Direcțiunea generală a Monitorului  
Oficial.

Idem Nr. 135.273 din 7 Iulie 1941,  
d-l Dumitru Georgian, director al con-  
tabilității Ministerului de Finanțe,  
membru de drept în consiliul de admi-  
nistrație al societății Orient-Radio (Ra-  
dor), se scutește de depunerea garan-  
ției impusă de decretul-lege Nr. 1.367  
din 9 Mai 1941, pentru funcțiunea sus-  
indicată.

Idem Nr. 127.217 din 2 Iulie 1941,  
d-l Teodor Dumitrașcu, subșef de birou  
cl. I în administrația centrală a Minis-  
terului de Finanțe, Direcția taxelor de  
consumație, se transferă în interes de  
serviciu, pe data de 5 Iulie 1941, la Ad-

ministrația de încasări și plăți a sectorului IV Verde, în loc vacant.

Încetează, pe data de 5 Iulie 1941, detașarea la Direcțiunea generală a misiunii fondurilor a d-lui Smaranda Ion, impiegat cl. III în serviciul exterior general al finanțelor și se repartizează pe aceeași dată la Administrația de constatare Bacău.

Idem Nr. 128.319 din 2 Iulie 1941, d-l Ghincu Andrei, impiegat cl. II, dela Administrația de constatare mixtă Buzău, se transferă în interesul serviciului, pe data de 10 Iulie 1941, la una din percepțiile de circ. rurale de pe lângă Administrația de încasări și plăți Iași, urmând a fi repartizat după nevoile serviciului.

Idem Nr. 128.323 din 2 Iulie 1941, d-l Mihuța Valeriu, impiegat cl. II, dela Percepția de circ. Ceica de pe lângă Administrația de încasări și plăți Bihor, se transferă în interesul serviciului, pe data de 10 Iulie 1941, pe lângă Administrația de constatare mixtă Bihor.

Idem Nr. 128.321 din 2 Iulie 1941, d-l Teodorescu Mircea, impiegat cl. II, dela Administrația de constatare mixtă Brăila, se transferă în interesul serviciului, pe data de 10 Iulie 1941, la una din percepțiile de circ. de pe lângă Administrația de încasări și plăți Dâmbovița, urmând a fi repartizat după nevoile serviciului.

Idem Nr. 127.219 din 2 Iulie 1941, încetează, pe data de 5 Iulie 1941, detașarea la Direcțiunea timbrului și succesiunilor a d-rei Vasilescu Ana, impiegată cl. II, dela Administrația de încasări și plăți Covurlui și pe aceeași dată se transferă în interes de serviciu în Administrația centrală a Ministerului Finanțelor, la Direcțiunea generală a bugetului și contabilității generale a Statului, în loc vacant.

Idem Nr. 128.317 din 2 Iulie 1941, d-na Vasilovici Ioana, impiegată cl. II și d-na Cartu Filofteia, impiegată cl. II, ambele de pe lângă Administrația de constatare Dolj, se transferă în interesul serviciului, pe data de 10 Iulie 1941, prima la Administrația de constatare Tr.-Mare, iar cea de a doua la Administrația de constatare Vâlcea.

Idem Nr. 131.314 din 4 Iulie 1941, d-l Hanganu Ion, controlor șef cl. II-a, dela Administrația de constatare Ba-

cău, se transferă în interes de serviciu, pe data de 1 Iulie a. e., la Administrația de constatare Rădăuți.

Idem Nr. 133.162 din 5 Iulie 1941, d-na Cleopatra P. Ioan, subșefă de birou cl. I-a la Direcțiunea statisticii financiare și bunurilor imobile publice, se transferă după cerere, pe data de 7 Iulie 1941, la Direcțiunea generală a bugetului și contabilității generale a Statului.

Idem Nr. 131.318 din 4 Iulie 1941, se revine asupra D. M. Nr. 71.944 din 1941, prin care d-l Ghigoriț Victor, controlor ajutor cl. II, a fost transferat disciplinar, pe data de 31 Mai 1941, de la Administrația de constatare directe Brașov, la Administrația de încasări și plăți Fălcu, trecându-se în grad corespunzător de subșef de birou cl. II-a, urmând a funcționa mai departe la vechiul post cu gradul avut, iar pentru faptele de care s'a făcut vinovat se pedepsește cu avertisment cu pierderea salariului pe 15 zile.

Idem Nr. 131.322 din 4 Iulie 1941, se revine asupra D. M. Nr. 286.682 din 1940, prin care controlorul cl. II Sipoș Samuel, dela fosta Administrație de constatare Ciuc, a fost considerat demisionat din serviciu, pe data de 15 Septembrie 1940, și se destituie pe aceeași dată, întru cât prin sentința Nr. 1.753 din 1940 a Tribunalului Militar al Capitalei, a fost condamnat la 1 an închisoare corecțională, 5.000 lei amendă și 500 lei cheltuieli de judecată, pentru faptele prevăzute și pedepsite de art. 215 din codul penal și art. 326 și 360 din codul just. militar.

Idem Nr. 131.320 din 4 Iulie 1941, d-l Petre Maxian, controlor ajutor cl. II, dela Administrația de constatare Iași, se suspendă din serviciu, pe data de 22 Iunie a. e., conform art. 160 din C. F. P., fiind arestat de organele siguranței.

#### MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AL COMUNICAȚIILOR

Prin decizia ministerială Nr. 42.372 din 30 Iunie 1941, d-l Toculescu Aristide, inginer ordinar cl. III în Direcțiunea tehnică de lucrări publice și comunicații, se consideră suspendat din serviciu, pe timp de 3 luni de zile, începând dela data de 8 Martie 1941.

Atât pe timpul acestei suspendări, cât și în continuare până la 16 Iunie 1941 inclusiv, susnumitul nu are drept la niciun salariu sau orice alte indemnizații, adică pe întreg timpul cât a lip-

sit dela serviciu fără o prealabilă aprobare sau o încunoștințare a acestui departament.

Dreptul la pensie al d-lui inginer Toculescu Aristide, pe timpul dela 8 Martie 1941 și până la 16 Iunie 1941 inclusiv, se va menține numai în cazul când d-sa va achita toate reținerile impuse de legea pensiilor în vigoare, calculate la salariul corespunzător gradului ce a posedat în acest timp.

Idem Nr. 43.194 din 3 Iulie 1941, în comisia instituită pentru lichidarea lucrărilor de construcțiuni de căi ferate din teritoriile cedate, se înlocuiește d-l inginer inspector general N. Cosminschi, inspector general de control, delegat din partea Regiei autonome C. F. R., prin d-l inginer inspector general V. Ghimbășeanu, subdirector la Direcția podurilor C. F. R., delegat din partea Regiei autonome C. F. R.

Idem Nr. 43.269 din 4 Iulie 1941, se anulează dispozițiunile deciziei ministeriale Nr. 21.255 din 29 Martie 1941, prin care d-l Constantinescu Marin, inspector contabil grupa II, categ. V, cl. I, dela Direcțiunea financiară C. F. R., născut la 2 Iunie (s. v.) 1883, a fost pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Iulie 1941, ca având împlinită vârsta de 57 ani, în vederea aranjării drepturilor la pensie, potrivit prevederilor art. 55, punctul 1, al. b din legea pentru statutul personalului C. F. R. și ale art. 159, punct. 1, al. b din regulamentul aceluiași legi, modificat prin I. D. R. Nr. 2.583 din 1938 (M. Of.) Nr. 164 din 1938), coroborat cu art. 2, al. 3 din legea generală de pensii, d-sa fiind menținut în activitate de serviciu până la 1 Septembrie 1491, când va fi pus în retragere din oficiu pe baza aceluiași dispozițiuni legale și regulamentare.

Idem Nr. 43.270 din 4 Iulie 1941, se anulează dispozițiunile deciziei ministeriale Nr. 729 din 4 Ianuarie 1941, numai în ceea ce privește primirea demisiunii din serviciu a d-lui Rakedji Leonid, impiegat de birou grupa II, categ. II, cl. II, pentru a pleca în teritoriul ocupat de U. R. S. S., deoarece Comisia Sovietică dela Ungheni l-a respins, numitul urmând să fie reluat în serviciul Regiei Autonome C. F. R., fiind de origine etnică român.

Idem Nr. 43.271 din 4 Iulie 1941, se primește, pe data de 9 Mai 1941, demisia d-lui dr. Gaftoniuc V. Ioan, medic de circumscripție, grupa I, categoria X, clasa II, din serviciul Regiei Autonome a C. F. R., pentru interese personale.

Idem Nr. 43.272 din 4 Iulie 1941, se anulează dispozițiunile deciziunii ministeriale Nr. 17.274 din 14 Martie 1940, prin care d-soara Malcoei Elena, farmacistă, grupa I, categoria VIII, cl. III, dela Farmacia Spitalului C. F. R. Nr. 1, a fost pusă în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Iunie 1941, spre a-și aranja drepturile la pensie, ca având împlinită la acea dată vârsta de 57 ani; d-sa fiind menținută în activitate de serviciu până la noi dispozițiuni.

Idem Nr. 43.273 din 4 Iulie 1941, d-l Eugen Crăciun, membru în Consiliul superior al avocaților publici, se numește, pe data prezentei deciziuni, ca membru în Consiliul superior al transporturilor și tarifelor, în calitate de juriconsult, în locul d-lui avocat P. Logadi.

Idem Nr. 43.274 din 4 Iulie 1941, funcționara P. T. T., preluată 8/3, Pașulescu Maria din serviciul Societății Anonime Române de Telefoane, este transferată disciplinar dela Oficiul telefonic Târgoviște, la Oficiul telefonic Deva, pentru faptul că s'a făcut vinovată de însușire de bani din încasările telefonice.

Idem Nr. 43.275 din 4 Iulie 1941, funcționara P. T. T., preluată 8/2, Negriță Elena din serviciul Societății Anonime Române de Telefoane, este transferată disciplinar dela Oficiul telefonic Târgoviște, la Oficiul telefonic Jimbolia, pentru faptul că s'a făcut vinovată de însușiri de bani din încasările telefonice.

#### MINISTERUL JUSTIȚIEI

Prin decizia ministerială Nr. 50.049 din 1941, pe ziua de 1 Mai 1941, se ridică suspendarea din serviciu a d-lor: Hristodor Tăune, impiegat în Direcția Penitenciarelor, Barnea Constantin și Barbu Vasile, gardieni scriitori în aceeași Direcțiune, dată prin decizia ministerială Nr. 18.077 din 1941 și se reprimesc în serviciu pe aceeași dată.

Pentru faptele arătate în referatul înreg. la Nr. 27.390 din 1941, susnumiții se pedepsesc disciplinar cu muștrarea și pierderea salariului pe o lună de zile.

Pe ziua de 1 Mai 1941 se ridică suspendarea din serviciu a gardienilor: Abagiu Constantin, Georgescu Ion și Georgescu Năstase din Serviciul exterior al penitenciarelor, dată prin decizia ministerială Nr. 18.077 din 1941 și se reprimesc în serviciu pe aceeași dată.

Pentru faptele arătate în referatul înreg. la Nr. 27.390 din 1941, susnumiții se pedepsesc disciplinar cu muștrarea și pierderea salariului pe 15 zile.

Idem Nr. 76.093 din 7 Iulie 1941, d-l Gheorghe Teodorescu, avocat, pro-decan în comisiunea interimară a Baroului Romanai, se numește decan al celui barou, în locul d-lui avocat Gheorghe Cristescu, care a demisionat din calitatea de decan și membru al zisului barou.

D-nii: Tudoran R. Paul, Emilian Dumitrescu și Nicolae Vasilescu, avocați, se numesc membri în Comisiunea interimară a Baroului Romanai, primul în locul d-lui avocat Gheorghe Teodorescu, trecut în locul de decan, iar ceilalți în locurile vacante ale celui barou.

Idem Nr. 76.100 din 7 Iulie 1941, d-nii avocați dr. Mayer Ioan, dr. Warth Petru, dr. Baciu Aurel și dr. Cimponeriu Virgil, se numesc membri în Comisiunea interimară a Baroului avocaților Timișoara, în locurile d-lor avocați: dr. Andres Francisc, dr. Rasko Alexandru, dr. Tenchea Ioan și dr. Dirina Valeriu, demisionați.

Idem Nr. 50.050 din 1941, d-l Nicolae Bozianu, șef de serviciu în Direcția penitenciarelor, se lasă în dipsonibilitate, pe ziua de 1 Mai 1941, data suspendării din serviciu, cu pierderea salariului, suspendare dată prin decizia ministerială Nr. 18.077 din 1941.

#### COMUNICATE ALE PREȘEDINȚIEI CONSILIULUI DE MINIȘTRI

Comunicatul Nr. 4

din 6 Iulie 1941

Cartierul General al Comandamentului Frontului Germano-Român în România, comunică:

Ațiunea împotriva forțelor sovietice continuă cu succes pe tot frontul. Bucovina a fost eliberată. Primele noastre unități au intrat în Cernăuți în seara zilei de 5 Iulie.

În Basarabia trupele Germano-Române continuă înaintarea.

Pe Prutul inferior și Delta Dunărei, operațiunile sunt în curs. Au fost distruse două nave sovietice.

Aviația a acționat în special pe comunicațiile inamicului.

Pe frontul Român au fost distruse 121 avioane sovietice dintre

care 74 de către aviația și A. c. A. română.

Am pierdut 9 avioane.

Escadrila 53 Vânătoare, comandată de căpitanul Georgescu Emil, a ajuns la a 23 victorie, fără nicio pierdere.

Nr. 8.435 C. C. 1941.

#### COMUNICATE ȘI CIRCULĂRI MINISTERIALE MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Directiunea măsurilor, greutateilor și metalelor prețioase

Se aduce la cunoștința generală că potrivit deciziunii Ministerului Economiei Naționale Nr. 14.263 din 1941, concursul pentru obținerea dreptului de cântăritor public, ce urma să aibă loc în ziua de 16 Iulie 1941, la centrele prevăzute în publicațiunea Nr. 7.454, înscrisă în Monitorul Oficial Nr. 125 din 1941, s'a amânat pentru o dată ce se va anunța la timp.

Nr. 14.264.

#### MINISTERUL FINANTELOR

În administrația centrală a Ministerului de Finanțe, la Corpul superior de inspectori speciali, sunt 5 posturi vacante de inspectori speciali cl. I.

#### MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR

Directia personalului

Concursul pentru ocuparea posturilor tehnice agronomice, fixat pentru ziua de 2 Iulie 1941, în condițiunile publicate în Monitorul Oficial Nr. 137 din 13 Iunie 1941 și amânate prin comunicatul publicat în Monitorul Oficial Nr. 152 din 30 Iunie 1941, se vor ține în ziua de 21 Iulie 1941, pentru completarea a 50% din locurile vacante.

Restul locurilor se vor completa cu un nou concurs a cărui dată se va fixa ulterior.

Se aduce la cunoștința candidaților înscriși la concurs, să completeze actele specificate în comunicatul publicat în Monitorul Oficial Nr. 137 din 13 Iunie 1941, iar cei neînscrisi să depună actele la Direcția personalului până la data de 16 Iulie 1941.

#### MINISTERUL MUNCII, SĂNĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE

Fiind vacant un post de medic primar (serv. mixt), la spit. I. I. Dalles din comuna Bucșani, județul Dâmbovița, se aduce la cunoștință, că la 1 Decem-

vrie 1941, ora 10,30, se va ține, la Eforia Spitalelor Civile din București, b-dul Elisabeta Nr. 5, concurs pentru ocuparea acestui post.

Concursul se va ține conform regulamentului concursului; I. D. R. Nr. 3.442, Monitorul Oficial Nr. 101/919, iar probele și modul ținerii acestui concurs se vor face după același regulament, cuprinse în capitalul V.

Inscrierile la acest concurs se fac la Direcția personalului Eforiei Spitalelor Civile, cu începere dela data apariției în Monitorul Oficial a acestei publicațiuni și până la data de 20 Noembrie 1941 inclusiv, ora 13.

## ANUNȚURI JUDICIARE MINISTERUL JUSTIȚIEI

Parchetul Tribunalului Roman

D-na Olga Mihai Opalcea, refugiată din com. Ropcea, jud. Storojineț, actualmente cu domiciliul în Roman, str. Vasile Lasear Nr. 80, cu petiția înregistrată la acest parchet, sub Nr. 5.617 din 1941, cere reconstituirea actului său de naștere.

Numita, Olga Mihai Opalcea, este născută la 12 Iulie 1912, în com. Storojineț, satul Ropcea, jud. Storojineț, din părinții Mihai și Vasilca.

Noi, procurorul Parchetului Tribunalului Roman,

În conformitate cu dispozițiunile art. 111 din decretul-lege Nr. 62 din 1940, referitor la constituirea actelor de stare civilă, ale refugiaților din 14 Decembrie 1940, invităm autoritățile și persoanele care dețin extractul sau alte înscrisuri, referitoare la actul a cărui reconstituire se cere, prin petiția de mai sus, să le depună de urgență la parchetul acestui tribunal.

Procuror, (Indescifrabil)

## ORDONANȚĂ DE CONTUMACIE

Curtea Marțială a Comandamentului Militar al Capitalei

Noi, lt.-col. magistrat Al. Petrescu, Președintele Curții Marțiale a C. M. C., secția III,

Având în vedere deciziunea d-lui general comandant al C. M. C., secția III, prin care acuzații: Cismașu Alexandru, Popa Gheorghe, George Marinescu, Pădure Petru și Coșaru Emanoil au fost trimiși în judecata Curții Marțiale a C. M. C., secția III, pentru crima de:

rebeliune, asociație contra liniștei publice și omor, prevăzută și pedepsită de art. 258—260 din codul penal și art. 315, 316, 463, comb. cu art. 101 din codul penal;

Având în vedere că numiții nu s'au înfățișat la chemările ce li s'au făcut, iar din acte rezultă că sunt dispăruți,

Ordonăm ca acuzații: Cismașu Alexandru, Popa Gheorghe, George Marinescu, Pădure Petru și Coșaru Emanoil, foști cu domiciliul în București, iar acum dispăruți, să se prezinte cel mai târziu în 3 zile dela publicarea în Monitorul Oficial a prezentei ordonanțe, la Curtea Marțială a C. M. C., secția III, spre a fi judecați pentru cele specificate mai sus, prevăzute și pedepsite de art. 29 din decretul-lege Nr. 236 din 1941; în caz contrar va fi judecat în lipsă, conform art. 364, 365 și 366, combinate cu art. 466 din codul justiției militare „Mihai I”.

Prezentă ordonanță va fi afișată la ultimul domiciliu al susnumiților și la ușa tribunalului, de asemenea va fi trecută în ordinul de zi al comandamentului de care depinde această Curte Marțială și va fi publicată în Monitorul Oficial.

Dată la 5 Iulie 1941.

Președinte, lt.-col. mag. dr. Al. Petrescu  
Grefier, Tomescu  
Dos. Nr. 614/941.

## ORDONANȚĂ JUDECĂTOREASCĂ

Judecătoria III urbană București

Având în vedere cererea de față, făcută de către d-l ing. inspector general C. Grigoriu, domiciliat în București, str. Tunari Nr. 33, prin care solicită anularea biletului la ordin, în valoare de lei 15.000, necompletată și avalizată de d-l inginer C. Olteanu și d-na G. Grigoriu, fiind pierdută,

Având în vedere disp. art. 89 din legea cambiei și a biletului la ordin din 1 Mai 1934,

Disponem:

Anularea biletului la ordin, în valoare de lei 15.000, necompletat și avalizat de d-l inginer C. Olteanu și d-na G. Grigoriu, declarându-l nul în mâinile oricui s'ar găsi.

Se va face adresă de publicare în Monitorul Oficial.

Dată în camera de consiliu la 2 Iulie 1941.

Judecător, (Indescifrabil)  
Grefier, (Indescifrabil)

## MANDATE DE ADUCERE

Curtea Marțială a Comandamentului Militar al Capitalei

În numele legii și al M. S. Regelui Mihai I,

Noi, lt.-colonel magistrat Știrbu Ștefan, procuror instructor militar al cabinetului Nr. 1 de pe lângă Curtea Marțială Comandamentului Militar al Capitalei,

În virtutea dispozițiunilor art. 228, combinat cu art. 467 din codul justiției militare;

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând la reședința Curții Marțiale a Comandamentului Militar al Capitalei, cabinetul Nr. 1, în ziua de 12 Iulie 1941, ora 8 jumătate, pe Păturică D-tru, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, strada Măgurele Nr. 99, spre a fi audiat ca inculpat.

Invităm pe toți deșezitarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta prezentul mandat de aducere, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 3 Iulie 1941.

Nr. 120.046. — Dos. Nr. 3.598/941.

Judele de instrucție de pe lângă  
Curtea Marțială a Comandamentului 7  
Teritorial

În numele legii și al M. S. Regelui Mihai I,

Noi, lt. magistrat Teodor Lazăr, procuror instructor militar al cabinetului Nr. 3 de pe lângă Curtea Marțială a Comandamentului 7 Teritorial;

În virtutea dispozițiunilor art. 228, combinat cu art. 467 din codul justiției militare Mihai I;

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând imediat la reședința Curții Marțiale a Comandamentului 7 Teritorial, cabinetul 3 instrucție din Sibiu, pe sergentul Dan Ioan, etg. 1937 din Regimentul 10 Călărași, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Aureliu Nr. 23, de profesiune agricultor, spre a fi audiat ca inculpat.

Invităm pe toți deșezitarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta prezentul mandat de aducere, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 1 Iulie 1941.

Nr. 270.128. — Dos. Nr. 2.010/941.

SUMARUL PARTII A II<sup>a</sup>

A N-RULUI 159 DIN 8 IULIE 1941

## Anunțuri Ministeriale

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE. Șters din controalele armatei ca supus străin. Cercul de recrutare Sibiu: Lănder Iosif.

## Anunțuri Judiciare

VĂNZĂRI IMOBILIARE. Comuna Băile Olănești: Societatea anonimă Olănești. Comuna Cristian: Emil Anca. E.-Vâlcea: Avram Diaconu, strada Căpitan N. Simionescu Nr. 27. Comuna Sirineasa: Gheorghe Gherghina Chirișescu.

EXTRACTE DE DECIZIUNI. Trib. Câmpulung: Siegfried Schnarch. JURNALE ȘI ORDONANȚE. Tribunalul Câmpulung: Gustav Frolich și Carol Czackes.

CONSOLIDĂRI ȘI VALIDĂRI PETROLIFERE ȘI MINIERE. Tribunalul Buzău: Caterina H. Catargi și Henri Catargi.

EXTRACTE DE PE ACȚIUNILE DE DIVORȚ. Tribunalul Prahova: Aurel Ionescu

## Licitațiuni Publice

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE. Administrația publică autonomă a fabricii material de protecție a armatei.

MINISTERUL CULTURII NAȚIONALE ȘI AL CULTELOR: Serviciul arhitecturii.

MINISTERUL JUSTIȚIEI. Direcția penitenciarelor.

CASA AUTONOMĂ A MONOPOLURILOR REGATULUI ROMÂNIEI. Direcția tehnică.

REGIA AUTONOMĂ I. A. R.

PRIMĂRII: Bacău, Lugoj, Ploiești, Satulung, județul Brașov; Slatina, Tg.-Jiu.

VĂNZĂRI DE CORPURI DELICTE. Corpul Porăreilor Trib. Tutova.

## Anunțuri Comerciale

CONVOCĂRI, PROCESE-VERBALE ȘI BILANȚURI. București: Metalloglobus, societate anonimă română; Sighișoara, țesătorie mecanică de mătase, societate anonimă; Buna Speranță, societate anonimă pentru industria de foraj și petrol; Rîmione Adriatică di Sicurtă din Trieste; Sînda Română, societate anonimă română; Ceramemail, societate anonimă română; Minele de aur Breaza-Zlatna, societate anonimă română minieră; Mecana, societate anonimă română; Ferroemail, prima turnătorie de fontă emailată din România, societate anonimă română. Arad: Fabrica de împletituri și tricotaje, societate anonimă. Comuna Glogovăț: Prima societate anonimă pentru comerțul de mărfuri din Glogovăț. Comuna Noul-Bomân: Noiana, casă de economii, S. p. A.

## Anunțuri Particulare

REABILITARE. Tribunalul Prahova: Victor Civeș.

## Pierderi de Acte Ministeriale

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE: Dina Căldăraru Ion zina Dimon; Ioana Ion Neagu; Ivan Gavril; A. P. A., Arsenalul Armatei, succursala Târgoviște: Mandat de plată. Divizia I Blindată: Foaie de drum. Cercul de recrutare Năsăud-E.-Vâlcea: carnetul cu bilete de voie pentru permisiuni. Postul de jandarmi Sarighiol de Deal, județul Tulcea: Șica Constantin.

MINISTERUL CULTURII NAȚIONALE ȘI AL CULTELOR: Sauciu Liviu; Smanietta Umberto; Gh. Tngelescu-Angico; Francak V. Anton; Săceanu I. Marin; Georgescu Gh. Petre; Niță Ghh. Neclae.

MINISTERUL FINANȚELOR: Cassa de Depuneri și Consemnațiuni: Anghel Bădescu; Miloș Gavrilă; Industria electrică românească; Olga Căndin, recipise. Administrația C. A. M. Ilfov III, București: Permise fiscale.

## Administrative

PREMĂRII: Com. Săcădate, județul Sibiu: Autorizație pentru cazan de fiert rachiu. Suceava: Chitanță.

## Particulare

București: Alexandrina Gerinoseu; Alexandrina Martinov; Anghel Costescu; Avram Smil; Blagodorencu Iacob; Blaj Vasile; Carmen, societate anonimă română de transporturi internaționale; Ciobanu D. Ilie; Constantin Diditel; Constantinescu I. Marian; Elena V. Ionescu; Caporal Frățilă Mihai; Georgescu Gh. C-tin; Gheorghe Dumitru Vasile; Hrynka Ignatz; Văduva de războiu Hrynka Leontine; Inginer I. Cristofoviei, prin Gr. P. A. Cristu; Ioana Ghiță Radu; Josef Feldman; Leiboviei David, Maria Dragoman; Maria Scala; Marina Ioan; Mocanu R. Ion; Nica C. Traian; Oscar Porzolt, societate anonimă română; Popescu N. C-tin; Popescu C. Vasile; Radu Dobrescu; Seidenstein Sali; Smaranda Vasiliu; Szentorgya Ludovic; Dr. Ștefan Caragea; Soldat Tămășilă Alexandru; Tivija Manela; Vasile Sahani. Arad: Florea Ion; Szabo Emeric; Kusai Gh. Com. Axente Severi: Ioan Zank. Bărlad: Estera I. Moisă. Brăila: Ecaterina Canghelari; Ion Gh. Țipă. Cernăuți: Vacarov Gheorghe Ion. Com. Clapi-cești: Dinu Vasile. Comuna Ghimpași: Emanoil Dumitriu. Comuna Ocnela Mari: Alexandru I. Stelea. Comuna Mogoșoia: Cristea Costache. Com. Piersinari: Guță Lazăr. Ploiești: Tudose D. I. Băllă; Gh. I. Anghel. Com. Popești Leordeni: Mihai Constantin N. Vasile. Sibiu: Thomas Binder și Fii. Timișoara: Olariu Ilie. Comuna Tiur: Rusu Samoilă. Comuna Valea Drăganului: Boldea Traian, Vaslui: Elena Mihai. Comuna Vidole: Lapodatu Gheorghe.

## Cota oficială a Bursei din București

## Banca Națională a României

Delegațiuni; cursul devizelor și al monedelor.

## EDITURA MONITORUL OFICIAL

LEGEA GENERALA DE PENSII  
CU TOATE MODIFICĂRILE LA  
ZI ȘI REGULAMENTUL

Un exemplar ..... lei 50

LEGEA PENTRU ÎNFIINȚAREA INSTITU-  
TULUI DE CREDIT IPOTECAR ȘI  
TRANZITORIU

Un exemplar ..... lei 10

LEGEA PENTRU RECUNOAȘTEREA  
ȘI FUNCȚIONAREA BRESLELOR  
DE LUCRĂTORI, FUNCȚIONARI  
PARTICULARI ȘI MESERIAȘI

Un exemplar ..... lei 14

LEGEA PENTRU CONTROLUL AVERILOR  
ȘI REGULAMENTUL EI

Un exemplar ..... lei 14

## TOATE LEGILE CU CARACTER GENERAL CE SE PUBLICĂ ÎN MONITORUL OFICIAL

De vânzare în București la Monitorul Oficial, bulevardul Elisabeta Nr. 29, telefon 5.18.20 și la librăriile importante din Capitală și provincie. Pentru expedierile în provincie se va trimite pe lângă cost și lei 12 pentru expedieri simple; pentru recomandare, sume corespunzătoare. La cerere se trimite catalog.

Monitorul Oficial și Imprimeriile Statului

IMPRIMERIA CENTRALĂ

DIRECTOR GENERAL,  
EUGEN I. BALLAN