

REGATUL ROMANIEI

MONITORUL OFICIAL

PARTEA I-a
LEGI, DECRETE

JURNALE ALE CONSILIULUI DE MINISTRI, DECIZIUNI MINISTERIALE, COMUNICATE,
ANUNȚURI JUDICIARE (DE INTERES GENERAL).

ABONAMENTE ÎN LEI	Durata abonamentului				Desbaterile parlament. sesiune	PUBLICAȚII ÎN LEI	Inserția	LIMBA M. O.
	1 an	6 luni	3 luni	1 lună				
ÎN ȚARA:								
Particulari	P. I 1.900	950	475	160	1.200	JURNALELE CONSILIULUI DE MINISTRI		
	P. II 1.800	900	450	150		Pentru acordarea avantajelor legii pentru incurajarea industriei la industriași și fabricanți	3.000	—
Autorități de Stat, județ și comune urbane	P. I 1.600	800	400	—	1.200	Idem, la meseriași și mări țărănești	700	—
	P. II 1.500	750	375	—		Schimbări de nume încetățeniri	1.000	—
Autorități comunale rurale	P. I 1.100	550	275	—	1.200	CITAȚIILE		
	P. II 1.000	500	250	—		Curtilor de Casație, de Conturi, de Apel și Iribunalelor	300	—
ÎN STRĂINĂTATE: Partea I sau Part. II	4.000	—	—	—	2.400	Judecătorilor	150	—
Un exemplar din anul curent lei	10 part. I-a	15 part. II-a	—	—	—	PUBLICAȚIILE PENTRU AMENAJAMENTE DE PĂDURI		
„ anii trecuți „	30	—	—	—	—	Păduri între 0-10 ha.	100	—
						10,01-20	200	—
						20,01-100	300	—
						100,01-200	1.000	—
						200,01-500	1.500	—
						500,01-1000	2.000	—
						peste 1000	3.000	—
						PUBLICAȚII DIVERSE		
						Pentru brevete de invențiuni	70	—
						schimbări de nume	150	—
						libera practică profesională	300	—
						pierderi de acte	100	—
						Diferite pentru autorități	—	15
						particulari	—	17
						Comerciale, bilanțuri, tabele, citații de notărie	—	25

Abonamentul la partea III-a (Desbaterile parlamentare) pentru sesiunile prelungite sau extraordinare se socotește 200 lei lunar (minimum 1 lună).

Abonamentele și publicațiile pentru autorități și particulari se plătesc anticipat. Ele vor fi însoțite de o adresă din partea autorităților și de o cerere timbrată din partea particularilor.

Instituția nu garantează transportul ziarului. Pentru trimiterea chitanțelor sau a ziarului și pentru cereri de lămuriri petiționarilor vor trimite în plus suma de 10 lei spese de birou și porto simplu.

LĂMURIRI Toate publicațiile se măsoară cu liniometrul corp 10. Linia M. O. se socotește aproximativ 6 cuvinte. Rândurile necomplete se calculează ca linii întregi.

Publicațiile primite până la ora 10 dimineata se inserază în Monitorul Oficial din a treia zi

Toată corespondența se va trimite pe adresa: Monitorul Oficial, București I. — Bulevardul Elisabeta, 29

Telegrame MONITOFICIAL = Telefon 5-1820, 5-1823, 5-1829 = Cont C. E. C. 201

Nr. publicației	SUMAR:	Pagina	Nr. publicației	Pagina
	Decrete Regale	522-540	17.677, 17.678. — Mișcare în personal	541-543
	Ministerul de Justiție	522	18.288. — Punere în retragere	543
360. —	Recunoașteri de cetățeni români	522	18.290. — Transferare	543
354. —	Comutare de pedeapsă	522	Ministerul de Justiție	543
	Ministerul Apărării Naționale	522-525	15.651. — Schimbare de nume	543
64. —	Inființarea „Insignei Voluntarilor” din războiul 1916/1919	522	5.055, 14.316, 14.811, 5.527. — Delegațiuni	543
65. —	Medaliați cu „Răsplata Serviciului Militar”	522-525	Ministerul Agriculturii și Domeniilor	543-544
	Ministerul Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor	525-526	2.970. — Transferări	543-544
297. —	Incadrări de ingineri în corpul tehnic	525-526	Rectificare	544
	Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale	526	Ministerul Apărării Naționale	544
4.544. —	Numiri	526	4.049, 4.114. — Numiri de profesori	544
79. —	Donațiuni	526	Ministerul Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor	544
810. —	Numiri de membri în Consiliile eforiilor sanitare al județelor Arad, Brașov, Dâmbovița și Cluj	526	Ministerul Muncii	544
307. —	Înaintare	526	73.672, 73.673. — Numiri în funcțiuni	544
	Ministerul Propagandei Naționale	526	Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale	544-545
216. —	Numiri de secretari de presă	526	105.661. — Plata taxei pentru membrii bolnavi de către Casa de Credit P. T. T.	544-545
	Ministerul Regal al Afacerilor Străine	527-540	Ministerul de Finanțe	545-547
357. —	Decret-lege pentru ratificarea convențiilor referitoare la traficul de peaj între România și Ungaria	527-540	481.564. — Modificări de valori medii	545
	Autorizațiuni	540	466.837, 473.592. — Autorizări de a elibera liste specifice	545
	Ministerul Muncii	540	Mișcare în personal	545-546
373. —	Înlocuiri de membri	540	477.453. — Decizia comisiei centrale a timbrului	546
	Ministerul de Finanțe	540	Ministerul Economiei Naționale	546-547
859. —	Rectificare de punere în retragere	540	125.144. — Stabilire de procente	547
	Jurnale ale Consiliului de Miniștri	540	1. — Interzicere	547-548
	Ministerul Economiei Naționale	540	Ministerul Propagandei Naționale	547
247. —	Aprobare	540	923. — Delegațiuni	547
	Decizii Ministeriale	540-547	Comunicate și Circulări Ministeriale	547-548
	Ministerul de Interne	540-541	Ministerul Apărării Naționale	547
1.000 P. —	Punere în disponibilitate	540-541	Itinerariul Consiliului de recrutare Romaniți	547
92/939. —	Alipirea comunei Pojorâta al comuna Valea Putnei	541	Ministerul de Finanțe	547-548
61. —	Mutarea reședinței comunei Necrosovea Nouă	541	Firme scrise pe listele răilor furnizori	547-548
	Ministerul Educației Naționale	541-543	Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale	548
16.737. —	Rectificare de înaintare	541	Rectificare	548
			Anunțuri Judiciare	548-551
			Sumarul părții a II-a	552

**DECRETE REGALE
MINISTERUL DE JUSTIȚIE**

CAROL AL II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate.

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Justiției Nr. 12.028 din 1940;

În temeiul art. 29 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române;

Văzând și art. 11 din Constituție,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Recunoaștem calitatea de cetățean român următoarelor persoane, români de origine:

1. Alexandru Efodiev, inginer, domiciliat în Iași, str. Lascăr Catargiu Nr. 60, născut în Chișinău la 1 Aprilie 1913 (dosar Nr. 644 din 1939 Rec.).

2. Dumitru Atanasiu (fost Bosgoliti), domiciliat în București, șoseaua Giurguiului Nr. 66, născut în com. Borovieco, Macedonia, la 17 Ianuarie 1877 (dosar Nr. 708 din 1939 Rec.).

3. Eugenia Efodiev, pictor, domiciliată în Iași, str. Lascăr Catargiu Nr. 60, născută în Chișinău la 26 Februarie 1915 (dosar Nr. 645 din 1939 Rec.).

4. Cicerone R. Deghete, zis de Ghetto, cofetar, domiciliat în București, strada Romană Nr. 75, născut în com. Slobozia, jud. Ialomița, la 3 Ianuarie 1898 (dosar Nr. 16 din 1940 Rec.).

5. Gheorghe V. Zincinco zis Zincenco, funcționar, domiciliat în București, str. Madrid Nr. 5 B., născut în Râmnicu-Sărat la 5 Iunie 1910 (dosar Nr. 17 din 1940 Rec.).

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Justiției este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 5 Februarie 1940.

CAROL

Ministrul Justiției,
Istrate N. Micescu.

Nr. 360.

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința Națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate.

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Justiției, sub Nr. 14.809 din 1940,

În virtutea art. 46 din Constituție;

Am decretat și decretăm:

Art. I. Comuțăm în muncă silnică pe viață, pedeapsa cu moartea la care Matei Gheorghe Manta a fost condamnat de Curtea de Apel București, secția II criminală, prin decizia criminală Nr. 144 din 30 Noemvrie 1939.

Art. II. Ministrul nostru secretar de Stat la Departamentul Justiției este însărcinat cu executarea acestui decret.

Dat în București la 5 Februarie 1940.

CAROL

Ministrul justiției,
I. N. Micescu.

Nr. 354.

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României;

La toți de față și viitori, sănătate.

Asupra raportului ministrului Nostru, secretar de Stat la Departamentul Apărării Naționale sub Nr. 64.976 din 16 Ianuarie 1940,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se aprobă de Noi, înființarea „Insignei Voluntarilor“ din războiul 1916/1919.

Art. II. Insigna se va conferi tuturor voluntarilor din războiul pentru întregirea neamului, care au fost însumați la unitățile și serviciile armatei, precum și acelor care s'au înrolat în Legiunile de voluntari români, organizate în țările aliate.

Art. III. Insigna se va conferi pe viață.

Art. IV. Dreptul de a purta insigna este personal și nu se transmite.

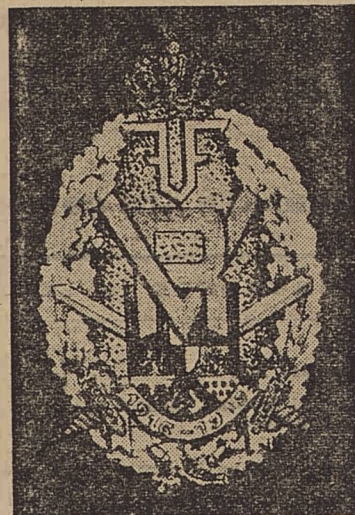
Art. V. Pierd dreptul de a purta insigna acei care au suferit o condamnare prin sentință la o pedeapsă infamantă, precum și acei cărora li s'a retras naționalitatea română, ca pedeapsă pentru faptele prevăzute la capitolul II (art. 40—43) din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, promulgată prin înaltul decret regal Nr. 86 din 16 Ianuarie 1939.

Art. VI. Constatarea dreptului de a dobândi insigna se va face de Ministerul Apărării Naționale după mutațiile existente în controalele armatei, din care rezultă că în timpul războiului au avut calitatea de voluntari sau au făcut parte din legiunile de voluntari organizate în țările aliate.

Art. VII. Insigna va fi confecționată conform modelului de mai jos, din tombee, culoarea argintului oxidat, având lungimea de 52 mm și lățimea de 37 mm.

Coroana Regală aurită, iar Cifrul Regal „F. F.“ din argint lustruit.

Stema țării din email în colorile heraldice, iar cifrele „V. R.“ și garda spaadelor în culoarea aurului.



Art. VIII. Insigna se va purta pe partea dreaptă a pieptului.

Art. IX. Brevetele se vor elibera de Ministerul Apărării Naționale, semnate de ministru și contrasemnate de directorul personalului și vor purta numărul de ordine dintr'un registru înființat în acest scop.

Art. X. Cei cărora li se acordă această insignă, vor fi înserși într'un registru special, care se va păstra de corpurile de trupă și cercurile de recrutare.

Art. XI. Ministrul Nostru, secretar de Stat la Departamentul Apărării Naționale este însărcinat cu executarea decretului de față.

Dat în București la 16 Ianuarie 1940.

CAROL

Ministrul apărării naționale,
General de divizie I. Ilcușu.

Nr. 64.

Prin decretul regal Nr. 65 din 16 Ianuarie 1940, se acordă dreptul de a purta medalia „Răsplata Serviciului Militar“ pentru 15 și 20 ani serviți în armată, următorilor subofițeri:

Medalia „Răsplata Serviciului Militar“

pentru 20 ani
Plotonieri-majori

A. Catrinei Dumitru, Albulescu Victor, Albu Constantin, A. Zamfirei Matei, Arsene Nicolae, Anescu Ioan, Băluță Andrei, Barbu I. Dumitru, Burlacu Tache, Bolda Filaret, Barbăroșie Anghel, Barbu Nicolae, Berceanu Nicolae, Benescu Ioan, Boghean Vasile, Bucuroiu Alexandru, Bușcă Ioan, Bogza Gheorghe, Barbălată Constantin, Blăgăilă Gheorghe, Barbălată Ioan, Budeanu Constantin, Bucur Constantin, Ciufudeanu Ioan, Cleianu Stan, Ciobică Va-

sile, Ciobanu Vasile, Crăciun Toma, Cojocaru I. Vasile, Călin Florea, Curteanu Nicolae, Căruntu Vasile, Ciobanu C. Dumitru, Crantea Ștefan, Chirică Dumitru, Ciocan Alexandru, Crăciun Nicolae, Crăciun Constantin, Constantinescu P. Constantin, Câmpeanu Vasile, Cenușă Anghelută, Cozmei Ioan, Chihaia Gheorghe, Demian Iosif, Dobre C. Ioan II, Drăgoi Gheorghe, Dumitrescu Eugen, Dumitrescu Constantin, Dragostin Ștefan, Dincă Gheorghe, Durac Dumitru, Dobre Paraschiv, David Grigore, Diaconu Vasile, Dinu Năstase, Eroftei Rohan, Fusulan Zinică, Gavrila P. Bondor, Gross Ioan, Gormu Petru, Gheorghe Marin, Gheorghe Gheorghe, Grozavu Aurel, Grosu Tănăsache, Gaia Ispas, Gheran Marin, Gruia Ioan, Grigore Constantin, Grigoriu Nicolae, Hâncu Ioan, Ionescu M. Dumitru, Iornică Gheorghe, Iacob Alexandru, Ionescu Eracle, Jelescu Gheorghe, Lutaș Ioan, Lungu Gheorghe, Lazăr Ioan, Lateș Grigore, Lăscuță Teodor, Lăcătuș Pintilie, Mătușan Alexandru, Miga I. Ioan, Magda Teodor, Matei Constantin, Maxima Gheorghe, Mitruș Neacșu, Mărgărit Ion, Mogoș Neagu, Matei Gheorghe, Muscașu Costache, Mitrofan Petre, Merlan Tudor, Melencea Ștefan, Marin Zamfir, Manole Nicolae, Moraru Andrei, Nichifor Gheorghe, Nistoroia Dumitru, Nistor Vasile, Noană Florea, Neață Ioan, Neagu Ilie, Nemeș Mihail, Negrilă Simion, Olteanu Gheorghe, Oargă Gheorghe, Oșanu Gheorghe, Ojaru Ioan, Odagiu Marin, Opreșcu Atanasie, Oancea Nicolae, Opreș Gavrillă, Pop Vasile, Pașca Gheorghe, Pop Casian, Putină Alexandru, Pietraru Constantin, Păutea Atanasie, Popa Gh. Ioan, Petrișor Dumitru, Petria Vasile, Păpară I. Marin, Pardos Ștefan, Pintilie Nicolae, Pieptănarul Trandafir, Praporgescu Marin, Petcu Grigore, Popescu Vasile, Popescu Nicolae, Puțințelu Anghel, Popa Constantin, PascoVICI Calistrat, Pătrașcu Dumitru, Păliuan Cristea, Poenaru Iustin, Pleșcan C. Dumitru, Rusu David, Radu Florian, Rădoi Petre, Ristea Nicolae, Roșu Costache, Roșca Teodor, Radu T. Grigore, Silaghi I. Petru, Sortan Ștefan, Simiciuc Gheorghe, Strinu Adrian, Stanciu Stan, Sava N. Ioan, Stoica S. Dumitru, Stanciu Ioan, Stanciu Ioan, Sbârcea Dumitru, Sârbu C. Marin, Soare V. Florea, Scripcaru Gheorghe, Stancan Ignat, Șimonea Gheorghe, Șerban Bucur, Tudosi Dumitru, Tudorcea Iordan, Trușcă Constantin, Tătaru I. Gheorghe, Teodor Postolache, Tâmpesciu Gheorghe, Tamaș Achim, Toma Dumitrache, Ticlete Petre, Ungureanu Gheorghe, Vizitiu Vasile, Vintilă Petru, Voinea Dumitru, Vieru Ioan, Vasile Dumitru, Zvorișteanu Sava.

Plotonieri-majori corniști

Holotă Vasile, Tudor Grigore, Vasiliu Ioan.

Plotonieri-majori tehnici

Chirilă Ioan, Popescu Emanoil.

Plotonieri-majori de administrație

Anghel Gh. Toma, Alecu Sandu, Barbu L. Ștefan, Bejan Alexandru, Breazu Alexandru, Clepea Ioan, Cordea Victor, Cazacu Alexandru, Cordoneanu Gheorghe, Ciurez Ioan, Dică Pompiliu, Dumitrescu Vasile, Eftimescu Vasile, Filip Alionte, Geamăna Constantin, Geambașu T. Marin, Gogaia Constantin, Hâmbășanu Ilie, Hâncu Ioan, Mitrea Tache, Nichita Anton, Niculescu Ioan, Oancea Constantin, Preda Cristea, Petrescu Nicolae, Piticaș Eugeniu, Puiu Ioan, Petrescu R. Florea, Răduinea Ștefan, Stoian D. Preda, Stahie Ioan, Scutașu Florea, Stanciu Ioan, Sârbu Tănăsache, Stoica Gheorghe, Stan Gheorghe, Sevestreanu Traian, Stere N. Gheorghe, Ștefan M. Ioan, Ștefănașe Dumitru, Șteanța D. Ioan, Șerbănescu Nicolae, Tobă Florea, Toma N. Marin.

Plotonieri-majori sanitari

Bălăceanu Simion, Chiriță Constantin, Grigore Nicolae, Iordăchioaia A. Ioan, Lupea Valeriu, Morănescu Gheorghe, Mihai M. Dumitru, Pricopie Dumitru.

Plotonieri-majori veterinari

Anghelescu T. Anastase, Ciontea Ioan, Istrate Ștefan, Mamelea Ilie, Orbișor Constantin, Oșan Gheorghe, Ruginescu M. Dumitru, Radu Gh. Ștefan, Strujan Dumitru, Simion I. Iovan.

Plotonieri-majori muzicanți

Lechințan Vasile, Slătaru Ioan, Steica Nicolae.

Plotonieri

A. Gavriloaei Vasile, Bontea Emanoil, Borș Gheorghe, Boateă Constantin, Buna Ifrim, Cotulbea Teodor, Ghișș Petru, Ciocoiu G-ghe, Costrovanu Nicolae, Cuceriavi Rudolf, Crăciun Constantin, Dinu Gh. Gheorghe, Dabița Vasile, Frâncu Tudor, Florea Gheorghe, Filip Ioan, Gheorghe Ștefan, Gheorghiu Gheorghe, Gheorghiu Constantin, Hărtie Andrei, Iancu Gheorghe, Iacob Gheorghe, Ivănescu Nicolae, Iacob Alexandru, Istocăș Vasile, Luca Dumitru, Moșnegușu Gheorghe, Munteanu Nicolae, Macrei Ioan, Micu Valerian, Mazner Karol, Marin Nicolae, Merticaru Nicolae, Mărzac Nicolae, Orza Teodor, Ogneriu Ioan, Ogică Ioan, Popp Iulius, Petrea Gheorghe, Posta Milente, Popa C. Gheorghe, Popa Vasile, Pangă Ioan, Rezeanu Dumitru, Rotariu Teodor, Rasea Marin, Rusu Dumitru, Spătariu Gheorghe, Sedlacec Adalbert, Sauciu Ioan, Sterică Ananie, Topârceanu Iosif,

Ureche Ioan, Ungureanu Gheorghe, Vlad Mihail, Vasilache Vasile, Voicu Ioan, Voinea Pavel, Zmău Mihai.

Plotonieri muzicanți

A. Tomei Gh. Theodor, Berindea Dumitru, Cotigă Nicolae, Drăgoi Gheorghe, Șerban Dumitru, Stanciu Nicolae, Șerban Grigore, Zamfir Gheorghe.

Subofițer instructor muzicant

Golea Vasile.

Medalia „Răsplata Serviciului Militar“

pentru 15 ani

Plotonieri-majori

Adam G. Constantin, Atomei Vasile, Alecu Lică, Anghel C. Mihai, Archire Alexandru, Alexe Constantin, Apostol Ioan, Anghelescu Ivanciu, Anastasiu N. Dumitru, Avram Vasile, Aniței V. Grigore, Alexe M. Alexe, Ardeleanu Gheorghe, Botiza Ioan, Brânzan Marin, Boabă Petre, Bârzoii Virgil, Burea Ioan, Bivolaru Manole, Badea I. Stan, Budur N. Ion, Bulucea Ioan, Bulgaru Ștefan, Bărbosu Constantin, Brândău Petru, Burdoază Petre, Borozia Mircea, Bâja Stoian, Burtică Marin, Butnaru Costache, Barcu A. Ștefan, Bădină Alexandru, Baicu Iordan, Beteanu Constantin, Butnaru Constantin, Burghelea I. Dumitru, Bucur Iancu, Betei Petru, Bobie Dumitru, Brezoi Ion, Boeru Ilie, Bobea Stan, Ciupitu Marin, Cenușă Anton, Chiriac Vasile, Ciubaru Ilie, Ciurea C. Dumitru, Cornicioiu C. Petre, Ciubuc Mihail, Caramete Anton, Cocărlă Aurel, Constantin Gheorghe, Ciucu Constantin, Constantin Ion, Crăciun I. Gheorghe, Căruțiu Teodor, Croitoru Zamfir, Cotârcea Nicolae, Constantin Ioan, Chiru Ioan, Crăciun Barbu, Caraman Mihailache, Culiță Manolache, Casandroi G. Ioan, Căndea D. Vasile, Calu Nicolae, Crauciuc Constantin, Chifu Alexandru, Chelu Paraschiv, Ciupitu Vasile, Chirea Gheorghe, Cojocaru E. Ilie, Cobuz Nicolae, Ciobotea Mihai, Dioșteanu Nicolae, Dinu Nicolae, David Ștefan, Dumitru Gheorghe, Dan I. Nicolae, Doran Ștefan, Dijmărescu Ioan, Dochia M. Ion, Dragolici Nicolae, Dinculeasa Constantin, Dănilă Petre, Dobre Toader, Damian Zaharia, Drăgan Aurel, Dârzu Ioan, Dumitru Dumitru, Diță Scarlat, Dinu Năstasă, Ene Nicolae, Ecobici G. Petre, Epure Nicolae, Faur Ilarie, Filip V. Constantin, Fîru Nicolae, Filip Ioan, Fodor Ioan, Fusa D-tru, Fluture Onofrei, Fereală Vasile, Fleancu I. Stan, Grapă Gheorghe, Gherghina Gheorghe, Găstescu Alexandru, Gojgaru Ion, Gheorghiu I. Grigore, Ghevrec Ion, Giura Cornel, Gândacu Gavrillă, Gaiță Florea, Gheorghiu Constantin, Goagă Gheorghe, Ghinea Nicolae, Gheorghiu V. Petre, Geroveanu Ioan, Gheorghiu N. Gheorghe, Gorbu V. Petre, Găciu Ioan, Ghirolteanu Ioan, Gherman Fili-

mon Trifan, Ghighiricea Ioan, Gloabă I. Gheorghe, Grubei Nazare, Herianu Vasile, Hulubei Gheorghe, Hulubei Ioan, Hrisolog Constantin, Hometcovschi Trofin, Ienea Vasile, Iova Ștefan, Iancu M. Enache, Iamandi Gheorghe, Ionescu Iulian, Ionescu A. Gheorghe, Iane C. Andrei, Iordache A. Spiridon, Iordăchiță Constantin, Iovu Gheorghe, Istrate Daniel, Ivăan Ioan, Iordăchescu Ioan, Iurașcu Constantin, Ionescu I. C-tin,

Ioan Constantin, Iorga Gheorghe, Jugănaru Nicolae, Jalbă Constantin, Kőrös Eugen, Luchian M. Teodor, Lungu Nicolae, Lupulescu Virgil, Lungoci Grigore, Lefter Ioan, Moldovan Constantin, Mărginean Gavril, Mureșan Petru, Mateescu Ioan, Mihai P. Gheorghe, Mocanu Spirea, Marinache R. Constantin, Mătanie D. Constantin, Mariu Lefter, Munteanu Constantin, Miron Constantin, Mihai G. Dumitru, Manole Constantin, Milaveț D. Alexandru, Melinte Nicolae, Moangă Alexandru, Mihai A. Ștefan, Mocanu Gh. Dumitru, Moacă Ioan, Mirela Haralambie, Munteanu Dumitru, Morariu Nicolae, Miron Ioan, Mihaleea Dumitru, Marin Ilie, Mateoni C. Constantin, Matei Ernest, Mocanu Tănase, Mleşniță Mihai, Mihalache Ștefan, Mușat N. Stoica, Mănescu Vasile, Mândricel Dumitru, Manea C. Stancu, Manolia Gheorghe, Moineagu Costică, Mironică Ioan, Mare Simion Gheorghe, Matache Ioan, Moise Ion, Mareș Gheorghe, Man Ioan, Melinte Ioan, Medințu Năstase, Nițu I. Tache, Neagu Constantin, Niță Anghel, Nicola Constantin, Nețoiu Pantelimon, Năstase Gheorghe, Negrilă Constantin, Neculai Mircea, Neagu Constantin, Neaescu Ioan, Nica Constantin, Nițu Ștefan, Onofrei Constantin, Orășelu Sima, Olaru G. Nicolae, Oprescu Ioan, Ohocinschi Vladimir, Onofraș Dumitru, Paliu Barbu, Păvăleanu C. Gheorghe, Prepeliță Constantin, Pârvan I. Dumitru, Pistol C. Mihai, Perianu C. Nicolae, Purece Filip, Păsăreanu Ioan, Pistol P. Ioan, Paraschivescu Constantin, Predatu I. Marin, Pârveu Gh. Ștefan, Petre V. Gheorghe, Pârveu Anastasie, Penea Constantin, Pelle Alexandru, Popescu Vasile, Penișoară Ștefan, Pătoi Vasile, Popa Teodor, Popa S. Gheorghe, Popa Alecu, Popescu Nicolae, Pascu D. Stoica, Panait N. Gheorghe, Plotoagă I. Stancu, Pantea P. Panainte, Petre A. Dumitru, Pantelimon Gheorghe, Pintilie Constantin, Petrică Constantin, Pantelimon Voicu Dumitru, Pătrașcu Teodor, Petrescu Păun, Pătrașcu Petre, Petre Marin, Palaghiță Gheorghe, Rubiș Nicolae, Radu V. Constantin, Roșca Vasile, Raicu I. Constantin, Radu Pavel, Rucăreanu Ioan, Rotaru Costache, Radu I. Mihai, Racoviță Ioan, Rusu Ioan, Rusu S. Ioan, Sandor V-le, Simița Simion, Stoica Andrei, Stoian N-lae, Stanciu Petre, Sandu Alexe, Stoica Mihai, Săceanu Ilie, Stoia

Nicolae, Spahiu Nicolae, Stoianescu D. Ioan, Sbera Petru, Stoica P. Ioan, Stoica R. Ioan, Savone Zaharia, Stancu Vasile, Sindilă Oprea, Stan Alexandru, Sică N. Petre, Silaghi Vasile, Saru Alexandru, Smântână Ștefan, Sandru Aurel, Stoianescu Ioan, Stăvărache Grigore, Stoica Dumitru, Stache Gheorghe, Ștefan N. Ioan, Șerbănoiu B. Constantin, Șoalcă Gheorghe, Tănase Vasile, Tican Florea, Teleagă Isidor, Tudorie Mihai, Țârdea Alexandru, Trăistaru Vasile, Teletin Z. Ioan, Tomița Anghel, Todirașcu Costache, Terțiu Vitan, Tănase Vasile, Traciu Gh. Teodor, Tirintică Vasile, Țui Teodosie, Ungureanu Vasile, Ungureanu Leferman Nicolae, Ungureanu Gh. Nicolae, Udrioiu Gh. Dumitru, Ungureanu Constantin, Ursu Daniel, Ungureanu A. Constantin, Usturoi Ioan, Uifăleanu Teodor, Ursuleț Titu, Vulturul T. Nicolae, Vlăduț Gheorghe, Vlad Constantin, Vlădoi N. Ștefan, Voinea Alexandru, Voicu Gheorghe, Vâlcu D. Anton, Vlad Gh. Ioan, Vlaston Marin, Velica I. Radu, Vizdan I. Vartolomeu, Vârtejaru G. Spiridon, Zaharescu Vasile, Zagara Ioan, Zaiț Constantin, Zvanariu Gheorghe.

Plotonieri-majori corniști

Mladen Ștefan.

Plotonieri-majori tehnici

Amza Constantin, Ene Alexandru, Ene D. Grigore, Firiță Marin, Predoiu Constantin, Petrache Ioan, Roșu Alexandru, Scăunaș Gheorghe.

Plotonieri-majori de administrație

Anghel Constantin, A. Sandei N. Vasile, Berbec Ioan, Boghian Nicolae, Balica Constantin, Boldea Grigore, Balaiș N. Dumitru, Constantinescu Gheorghe, Ciobotaru Dumitru, Dumitru I. Dumitru, Dumitrescu I. Gheorghe, Drăghici Alexandru, Fortu Ștefan, Goncerenco Anton, Georgescu Ioan, Iordache Ioan, Minciună Gheorghe, Mucenica Vasile, Mazilu I. Gheorghe, Nazarie Călin, Popa Gheorghe, Petcu N. Constantin, Stanciu N. Damian, Sârbu D. Tudor, Staicu T. Ioan, Stan Florea, Ștefan Constantin, Topală Gheorghe, Voicu P. Vasile, Vasile Gheorghe, Vlad Alexandru.

Plotonieri majori sanitari

Cotandra Anghel, Cochechi Matei, Coșoveanu C. Marin, Cojocariu P. Vasile, Cobuz Gheorghe, Dogăiașu Gheorghe, Ionescu Nicolae, Ifrim M. Mitrea, Lazăr N. Constantin, Lupu I. Ștefan, Mirescu N. Ioan, Mărculescu Corneliu, Mirea Stancu, Neaescu Ilie, Vega I. Dumitru.

Plotonieri majori veterinari

Blaga Ioan, Cioban Mihail, Drăgușiu Niță, Dinu M. Stancu, Ilie Nicolae, Nica Gavrilă, Puiu V. Ioan, Radu T. Nicolae, Vlad Scarlat.

Plotonieri-majori muzicanți

Fieraru Ioan, Mihai Irimia.

Plotonieri

A. Săvoaei D. Nicolae, Anastasia Z. Gheorghe, Anton N. Ioan, Arhire Dumitru, A. Iftimie Ioan, A. Petroaiei Vasile, A. Gavriloaie Costache, Andrei St. Tudor, Alexe Toma, Argeșanu Alexandru, Axente Dumitru, Aleonte Vasile, Anghel I. Costache, Aghiorghiesei Constantin, Alecu Dumitru, A. Iliesei Constantin, A. Pânteii Gheorghe, Alexa Leon, Andrei Dumitru, A. Lupului Gheorghe, A. Ilenei Vasile, Bechiru Tudorache, Budără Ștefan, Belei Petru, Bizubac Alexandru, Barbu Toma, Botez Constantin, Boeru Mihalache, Bărdăhan Grigore, Botan Dumitru, Bumbu I. Vasile, Burlacu Dumitru, Beșu Vasile, Besciu Dumitru, Boncea Alexandru, Bulgaru Gh. Constantin, Burcea Stan, Bucur Marin, Boștinaru Constantin, Biluță Gheorghe, Bișboacă Vasile, Bărbăcioiu D. Constantin, Băiatu N. Virgin, Bărlădeanu Ioniță, Badiu Constantin, Bejan Teodor, Borș Gheorghe, Boboc Avram, Bulat Alexandru, Bădiță Nicolae, Buzdugan Vasile, Bugan Virgil, Bodea Gheorghe, Beiu Ioan, Bănaru Ioan, Berza Gheorghe, Bernevig Grigore, Bucă Stamate, Bura Teodor, Blaga Laurențiu, Chioreanu T. Ioan, Cordoneanu Gheorghe, Ciobanu C-tin, Cojoc Ioan, Constantin Ioan, Cotigă Ioan, Cârțână Ioan, Chirilă C. Vasile, Crăiță Ioan, Cantaragiu Nicolae, Chiribăș Constantin, Calistru Gheorghe, Cebotariu Ioan, Cioroianu Ioan, Condurache Gh. Gheorghe, Coman Dumitru, Chivu Stan, Caragea F. Ioan, Chihaia Ștefan, Constantache Ștefan, Constantinescu Nicolae, Coman Năstase, Crângașu Iorgu, Ciobanu Radu, Cotruță Gheorghe, Cișmașiu Gheorghe, Ciobă Ilie, Ciucă Ilie, Chițu Anghel, Ciobanu Iosif, Chiriță Aurel, Cănjdan Mihai, Chitez Marin, Crețu D. Vasile, Coman Dumitru, Carp Costache, Chifan Toader, Crudu Ioan, Covașă Gheorghe, Costin Gavrilă, Cernăuțeanu Constantin, Căraș Mihail, Colobanea Constantin, Cepoi Iacob, Cumpănici Ioan, Cananău Ilie, Ciuta Alexei, Corduneanu Dionid, Cotorobai Andrei, Catarău Ilie, Cara Nicolae, Costiș Ioan, Ciocan Constantin, Chiriac Vasile, Cărciumaru Nicolae, Dumitru Constantin, Dumitru Ștefan, Diaconu V. Constantin, Dobrescu Nicolae, Dobrovolschi Ioan, Diaconescu Mihail, Dobrică Marin, Dumitru Gheorghe, Dinu Andrei, Dinu Dumitru, Dragomir Ilie, Dragomir Nicolae, Dumitru Ioan, Dencescu Cosma, Domiga Gheorghe, Damian Nicolae, Dragnea Florea, Dragnea Radu, Drâmbea Florea, Decu R. Ioan, Dumitru Ștefan, Dediș Mihai, Damian Dumitru, Dumitrașcu Lupu, Dima Radu, Dumitriu Ilie, Duțu Ioan, Dasieomis Constantin, Erdei Gheorghe, Eluța M. Vasile, Epuran Ioan, Filip

Gheorghe, Ferentz Gh. Gheorghe, Fircan Ioan, Fănică C. Vasile, Fulga Gh. Lazăr, Făneriu Dumitru, Florea Vasile, Filaret Spiridon, Filip Nicolae, Frunzălata Luca, Filipescu Dumitru, Filip Marin, Ganea Vasile, Gălățeanu Stan, Ganea Ioan, Gugulianu Ioan, Gheorghită Gheorghe, Gagiu I. Petre, Goanță Florea zis Ionescu N. Florea, Gârbă Ioan, Galiț Ioan, Ganea V. Constantia, Gandore Nicolae, Ghețu Gheorghe, Ghioc Vasile, Grigore Sandu, Grigore Pavel, Gheorghe Ioan, Groaznicu Dumitru, Godorogea Alexe, Gornicioiu Arsene, Gava Gheorghe, Grigore Teodor, Galbenu Vasile, Gherasim Vasile, Gaițu Ioan, Gologoz Grigore, Guzumaș Manole, Ghintuială Gheorghe, Ghimpu M. Nicolae, Hrițuc Alecu, Horia Nicolae, Huțanu Petre, Hurghez Iorgu, Horia Petru, Iacob Gheorghe, Iancu Nicolae, Iacob Vasile, Iofcea Anghel, Ioana Ștefan, Iftode Ioniță, Ioan E. Constantin, Ion Marin, Ivănoiu Tudor, Iezan Iosif, Iacobescu Nicolae, Iriminciuc Constantin, Iacobeiuc Chiril, Iordache Dumitru, Iacob Andrei, Leonti Dumitru, Luca Stan, Langă Ioan, Lupu Ștefan, Lăibăr Matei, Lichiuță Ioan, Lovin Ioan, Lupoaie Constantin, Laza Ioan, Laiu Nicolae, Luca Dumitru, Leahu Tomiță, Lupu Teodor, Leotă I. Cristea, Macovei Mihai, Moisa Constantin, Maximciuc Vasile, Moldovanu Constantin, Manolescu Radu, Moțoi Nicolae, Măriuța Ion Vasile, Mureșeanu Ștefan, Marin C. Anghel, Meșca Ioan, Mihalea Ioan, Maxim Gheorghe, Milici Alexei, Mocanu Gheorghe, Mocanu Ioniță, Moraru Constantin, Mustață Vasile, Morariu Petrea, Moraru M. Mihai, Mirea Iordan, Maniu Ioan, Mihălțeanu Ioan, Mateiaș Ion, Măscăteanu Gheorghe, Mustereț Gheorghe, Marinoaie Nicolae, Murgu Mihai, Mateianu Sava, Moaleș Ioan, Mardare C. Nicolae, Mihai Vasile, Maxim Spiridon, Mitru N. Marin, Nichita Șt. Vasile, Nica Dumitru, Neacșu Ioniță, Nițu I. Nicolae, Nica Ilie Ioan, Negură Ioan, Nicolai Gheorghe, Neagu Gheorghe, Nicola N. Nicolae, Neagu Mihai, Necula Nicolae, Orvat S. Lazăr, Obriște Nicolae, Olteanu Simion, Onuță Alexandru, Oprea Ioan, Ovezea Marin, Onofrei Gheorghe, Obrocaru M. Gheorghe, Olteanu Ioan, Opișan Gheorghe, Oprea Ioan, Predescu T. Nicolae, Popa V. Dumitru, Popa C. Vasile, Popescu Gheorghe, Paraschiv Vasile, Pânzariu Gheorghe, Paiu I. Vasile, Popescu Ioan, Priseccariu Dumitru, Purice Gh. Gheorghe, Podișoreanu Stancu, Popa Radu, Palău Z. Nicolae, Petcu Gheorghe, Popa Dumitru, Popa Ioan, Popa Vasile, Porcereanu Pavel, Postolea Dumitru, Popa Stan, Pană Petrache, Potârniche Chiriac, Pavel Marin, Pușcașu Gh. Ilie, Popescu Ștefan, Popa N. Ioan, Popovici

C. Nicolae, Pescari Emilian, Pele Nicolae, Parfene Zaharia, Profir Toader, Priseccaru Vasile, Popescu Alexandru, Păduraru Constantin, Pozdărcă Toma, Popovici Ilie, Pășcăneanu Gheorghe, Popa D. Ioan, Pascu Vasile, Pleuț Gheorghe, Popa I. R. Rafailă, Roșca Constantin, Răzvan Constantin, Răileanu Gavrilă, Răileanu Petre, Rac I. Constantin, Radu St. Ioan, Răileanu N. Ștefan Costache, Roșian Constantin, Rădulescu Milente, Rădoi Alexandru, Rotaru Ștefan, Rădeanu Gheorghe, Răileanu Iftimie, Radea Constantin, Stoica Ilie, Suiciuc Grigore, Soare Matei, Stanciu Alexandru, Sava Ștefan, Sandu Ioachim, Sandu Constantin, Simion Nicolae, Simbanu Ioan, Stoica I. D. Radu, Stoicescu Mircea, Savu T. Dragnea, Sincu Dumitru, Stoica Constantin, Stochițoiu Gheorghe, Seurtu Z. Constantin, Soaș Ștefan, Scarlat Ioan, Stroia Ioan, Sava Grigore, Stan Vasile, Soare Radu, Sabău Gheorghe, Sasu Vasile, Seiciuc Gheorghe, Sufaru Teodor, Sipoțeanu C-tin, Ștefan N. Ioan, Șoroagă Nicolae, Ștefan V. Ioan, Troacă Gheorghe, Toderăș Ștefan, Tudor Ioan, Trică Radu,

Toma Petre, Tabără Ioan, Tăbăcaru Ioan, Tănase Tudor, Tănase Vasile, Tiron Vasile, Toma N. Vasile, Tudorie Ștefan, Tudor I. Dumitru, Trăistaru Ioan, Toma Alexandru, Turiac Ilie, Toth Gheorghe, Tătar Vasile, Tănase Constantin, Tofan Tănase, Tabaceriu Ilie, Turcu A. Marin, Țăpârdea P. Iustinian, Țarălungă Gheorghe, Țurcanu Gheorghe, Țapu Vasile, Tuțu Constantin, Ursulescu Theodor, Ularu D. Tudor, Ulea Ioan, Ungureanu Vasile, Vădeanu Haralambie, Vastowschi Alexandru, Velea Teodor, Vasile Constantin, Voiculescu Constantin, Vizitiu Gheorghe, Vasiliu Spiru, Vlase Gheorghe, Vălcov Emilian, Zămbrea Ioan, Zamosțeanu Vasile, Zamfir N. Marin, Zamfir Vasile.

Platonieri trompeți

Vârlescu Ioan.

Platonieri sanitari

Barabaș Ioan, Toma C. Gheorghe.

Platonieri veterinari

Părn Constantin.

Platonieri muzicanți

Butaru Gheorghe, Culcea Florea, Comșa Aurel, Felecan Ioan, Frișș Mihai, Nedelschi N. Mihai, Nicolae P. Radu, Past Aurel, Radu S. Filip, Rița Vasile, Șerban A. Marin, Segărceanu Ioan, Sighinaș Mihalache.

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE
ȘI AL COMUNICAȚIILOR**

Prin decretul regal Nr. 297 din 30 Ianuarie 1940, următorii ingineri universitari, aflați în activitate de serviciu în administrațiile publice men-

ționați mai jos, sunt încadrați în corpul tehnic (cadrul ordinar și detașat) pe data decretului de față, în grad și clasă și cu vechimea notată în dreptul fiecăruia și anume:

I. La gradul de inginer ordinar cl. I

a) Cadrul detașat

Ionescu Cornelin, din serviciul Ministerului Muncii, diplomat al Universității din Iași cu mențiunea „bine“, secția „electrician“ și cu vechimea în acest grad dela 1 Februarie 1937.

II. La gradul de inginer ordinar cl. II

Ionescu St. Petre, din serviciul Casei centrale a asigurărilor sociale, diplomat al Universității din București cu mențiunea „satisfăcător“, secția „electrician“ și cu vechimea în acest grad dela 17 Iunie 1937.

III. La gradul de inginer ordinar cl. III

Marinov Lazăr, din serviciul Ministerului Finanțelor, Direcțiunea generală a monopolului alcoolului, diplomat al Universității din Iași cu mențiunea „bine“, secția „chimie“ cu vechimea în acest grad dela 29 Octombrie 1938.

Radovici Gh. Ionel, din serviciul Ministerului Economiei Naționale, diplomat al Universității din Iași, cu mențiunea „bine“, secția „chimie“ cu vechimea în acest grad dela 1 Iulie 1939.

Popp A. Mircea, din serviciul Ministerului Economiei Naționale, diplomat al Universității din București cu mențiunea „f. bine“ secția „chimie industrială“ cu vechimea în acest grad dela 1 Iulie 1939.

Volosin Gurie, din serviciul întreprinderilor comunale Tighina, diplomat al Universității din București cu mențiunea „satisfăcător“, secția „electrician“, cu vechimea în acest grad dela 1 Decembrie 1932, având o întrerupere de serviciu dela 15 Ianuarie 1934, până la 10 Iulie 1939, (5 ani, 5 luni și 25 zile)

Vedrașco Mihail, din serviciul Ministerului Finanțelor, Direcțiunea generală a monopolului alcoolului, diplomat al Universității din București cu mențiunea „bine“ secția „chimie“, cu vechimea în acest grad dela 15 Ianuarie 1935.

Meidlinger I. Alexandru, (actualmente Manolescu), din serviciul Direcțiunii generale a monopolului Regatului României C. A. M., diplomat al Universității din București cu mențiunea „bine“ secția „chimie“, cu vechimea în acest grad dela 15 Aprilie 1937, având o întrerupere de serviciu pentru intervalul de timp 31 Ianuarie 1938 — 11 Februarie 1939, (adică 1 an și 10 zile).

Botoroagă I. Vasile, din serviciul Direcțiunii generale R. I. M. M. A., diplomat al Universității din București cu

mențiunea „bine“, secția „chimie industrială“, cu vechimea în acest grad dela 21 Februarie 1936.

Coman Ioan, din serviciul primăriei orașului Sighet, diplomat al Universității din București cu mențiunea „satisfăcător“, secția „electrician“, cu vechimea în acest grad dela 1 Aprilie 1936.

Săvescu Ioan, din serviciul primăriei orașului Piatra Neamț, diplomat al Universității din Iași cu mențiunea „bine“, secția „electrician“, cu vechimea în acest grad dela 18 August 1939.

Dussi C. Gheorghe, din serviciul întreprinderilor comunale Constanța, diplomat al Universității din București cu mențiunea „satisfăcător“, secția „electrician“, cu vechimea în acest grad dela 5 Aprilie 1937.

IV. La gradul de inginer stagiar

Cojocaru Diomid, din serviciul Ministerului Educației Naționale, diplomat al Universității din Strasbourg (echivalentă), fără mențiune, secția „chimie“, cu vechimea în acest grad dela 9 Septembrie 1939.

V. La gradul de inginer ordinar cl. III

b) Cadrul ordinar

Osmolovschi Boris, din serviciul Direcției apelor, diplomat al Universității din Iași, cu mențiunea „f. bine“, secția „electrician“, cu vechimea în acest grad dela 1 August 1937, având o întrerupere de serviciu pentru intervalul de timp dela 31 Mai 1939 — 1 Octombrie 1939. (adică 4 luni).

MINISTERUL

SANATAȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Sănătății și Ocrotirilor Sociale cu Nr. 91.582 din 19 Decembrie 1939,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se fac următoarele numiri și înaintări la personalul pendinte de Eforia Spitalelor Civile din București:

D-l Nicolae Patache, licențiat al Academiei de Inalte Studii Comerciale și Industriale, se numește, pe ziua de 1 Ianuarie 1940, în postul de subdirector cl. I, vacant la Direcția contabilității și casieriei.

D-na dr. Costiniu Margareta, actual subdirector cl. II, se înaintază, cu începere dela 1 Ianuarie 1940, în postul vacant de subdirector cl. I la Direcția spitalelor, personalului și pensiilor.

Art. II. Ministrul nostru secretar de Stat la Departamentul Sănătății și Ocrotirilor

Sociale este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București la 19 Decembrie 1939.

CAROL

Ministrul sănătății și ocrotirilor sociale,
Dr. Hertolomei.

Nr. 4.544.

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Sănătății și Ocrotirilor Sociale cu Nr. 99.629 din 22 Decembrie 1939,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Jurnalul Consiliului de Miniștri cu Nr. 3.770 din 22 Decembrie 1939 se aprobă de Noi.

Art. II. Se autoriză Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale să accepte donația făcută Societății „Lumina Vieții“ din Botoșani, de către d-na Fricda Efraim, domiciliată în București, str. Alexandru Lahovary Nr. 41 și d-l Haim L. Goldstein, domiciliat în Galați, str. Brăilei Nr. 37 C, constând dintr'un imobil comun, situat în Botoșani, str. Roșiori Nr. 3 bis, în condițiile prevăzute la punctele 1 și 2 din susmenționatul act de donație.

Art. III. Ministrul nostru secretar de Stat la Departamentul Sănătății și Ocrotirilor Sociale este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București la 17 Ianuarie 1940.

CAROL

Ministrul sănătății și ocrotirilor sociale,
Dr. Hertolomei.

Nr. 79.

Prin decretul regal Nr. 310 din 31 Ianuarie 1940, se numesc, pe termen de 4 ani, următorii membri în Consiliile eforturilor locale sanitare și de ocrotire socială ale județelor Arad și Dâmbovița și ale Municipiilor Brașov și Cluj, în conformitate cu dispozițiile art. 145 din legea pentru organizarea Ministerului Sănătății și Ocrotirilor Sociale:

Județul Arad

Președinte, d-l col. Stinghe Dumitru, prefectul județului.

Vicepreședinte, d-l dr. Cosma Dumitru, medicul primar al județului. Dr. Coțoiu Ronald, medicul șef al Munic. Arad; dr. Moldovanu Ioan, medicul primar, dir. al spit.; d-l Platoș Ioan, directorul Casei Asig. Soc. Arad; dr. Olariu Cornel, reprezentantul societăților de ocrotire socială, membrii.

Județul Dâmbovița

Președinte, d-l col. Vintilă Georgescu, prefectul județului.

Vicepreședinte, d-l dr. Ioan Alexandrescu, medicul primar al jud.

Membri, d-nii: dr. Alexandru Trandafirescu, medicul orașului Târgoviște; dr. Benone Georgescu, medic primar, directorul spit. Târgoviște; d-na Elena A. Constantinescu, reprezentanta societăților de ocrotire socială; C. Spirea, șef de birou în Asigurările Sociale.

Municipiul Brașov

Președinte, d-l Gh. Cutean, primarul Municipiului.

Vicepreședinte, d-l dr. Ulpiu Ștefan, medic-șef al municipiului.

Membri, d-nii: dr. Iosef Pușcariu, medic primar, director spit.; dr. Nistor Pompiliu, medic primar al județului; dr. Vintilă Ioan, medic de circ. urbană; Enescu Gheorghe, directorul Casei Asigurărilor Sociale; Aurel Precup, reprezentantul societăților de ocrotire socială.

Municipiul Cluj

Președinte, d-l dr. Sebastian Bor-nemisa, primarul municipiului.

Vicepreședinte, d-l dr. Petru Vlad, medicul-șef al municipiului.

Membri, d-nii: dr. Dominic Stanca, medic primar, directorul spit. de femei Cluj; dr. Leon Prodan, medic primar al județului; dr. Șt. Traian Hossu, medic circ. urb. Cluj; dr. Gălan Pavel, medic-șef Casa Asig. Sociale; d-na Letiția Ghidionescu, reprezentanta societăților de ocrotire socială.

Idem Nr. 307 din 31 Ianuarie 1940, d-l Ilescu Dumitru, actual subdirector cl. II-a la Administrația generală a Casei Sănătății, pendinte de Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale, se înaintază, pe ziua de 1 Martie 1940, la gradul de subdirector cl. I, plătit din postul de subadministrator dela aceeași administrație, în conformitate cu avizul dat în ședința dela 23 Ianuarie 1940, de Comisiunea pentru propuneri de numiri și înaintări ce funcționează pe lângă acel departament.

MINISTERUL

PROPAGANDEI NAȚIONALE

Prin decretul regal Nr. 216 din 25 Ianuarie 1940, d-nii H. Dimitriu, doctor în drept, Ion Al. Gherghel, inginer și Emil Dinu Riegler, doctor în litere, se numesc, pe ziua de 1 Ianuarie 1940, în posturile de secretari de presă cl. II, aflate vacante la Direcțiunea presei din Ministerul Propagandei Naționale.

MINISTERUL REGAL

AL AFACERILOR STRĂINE

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Afacerilor Străine, sub Nr. 4.728 din 26 Ianuarie 1940;

Având în vedere jurnalul Consiliului de Miniștri Nr. 286 din 1940 și avizul Consiliului Legislativ Nr. 562 din 28 Noembrie 1939;

In temeiul art. 46 și 72 din Constituție,

Am decretat și decretăm:

DECRET-LEGE

pentru ratificarea Convențiilor referitoare la traficul de peaj între România și Ungaria, semnate la București la 19 Octombrie 1939

Art. unic. Guvernul este autorizat a ratifica și a face să se execute Convențiunea de peaj reciproc între Regatul României și Regatul Ungariei, privitor la reglementarea traficului feroviar în peaj din România în România prin teritoriul ungar și din Ungaria în Ungaria prin teritoriul român.

Convențiunea între Regatul României și Regatul Ungariei asupra libertății transitului feroviar din România în România prin teritoriul ungar pe căile ferate între frontiera Statului aproape de gara Körösmező și frontiera Statului aproape de gara Terebesfeszérpatak.

Suplimentul la Convențiunea între Regatul României și Regatul Ungariei, relativă la organizarea gărilor de frontieră, încheiată la București, la 28 Septembrie 1932.

Anexa la Convențiunile de peaj încheiate la București, la 19 Octombrie 1939.

Semnate la București la 19 Octombrie 1939.

Dat în București la 5 Februarie 1940.

CAROL

Președintele Consiliului de Miniștri,

Gh. Tătărescu.

Ministrul afacerilor străine,

Gr. Gafencu.

Ministrul lucrărilor publice

și al comunicațiilor,

Ing. Ion Gigurtu.

Ministrul justiției,

I. Micescu.

Nr. 357.

CONVENTION

CONVENȚIUNE

entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, concernant le règlement du trafic ferroviaire en péage de Roumanie en Roumanie, à travers le territoire hongrois et de Hongrie en Hongrie, à travers le territoire roumain.

între Regatul României și Regatul Ungariei, privitoare la reglementarea traficului de cale ferată în peaj din România în România, trecând pe teritoriul ungar, și din Ungaria în Ungaria, trecând pe teritoriul român.

SA MAJESTÉ LE ROI DE ROUMANIE ET SON ALTESSE SÉRÉNISSIME LE RÉGENT DU ROYAUME DE HONGRIE,

MAJESTATEA SA REGELE ROMÂNIEI ȘI ALTETA SA SERENISIMĂ REGENTUL REGATULUI UNGARIEI,

animés d'un égal désir de régler, dans toute la mesure possible, les questions concernant le trafic ferroviaire en péage de Roumanie en Roumanie, à travers le territoire hongrois, et de Hongrie en Hongrie, à travers le territoire roumain,

însuflețiți de o egală dorință de a reglementa în toată măsura posibilă chestiunile privitoare la traficul de cale ferată de peaj din România în România, trecând pe teritoriul ungar și din Ungaria în Ungaria, trecând pe teritoriul român,

ont décidé de conclure une Convention à cet effet et ont nommé pour leurs plénipotentiaires: Monsieur Mihail Ghelmegeanu, Ministre des Travaux Publics et Communications, Monsieur Georges Panaitopol, Ingénieur Inspecteur Général, Sous-Directeur Général des CFR., et Monsieur le Ministre László de Bárdossy, Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire de Hongrie à Bucarest, lesquels, après avoir échangé leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont convenu des dispositions suivantes:

au hotărît să încheie în acest scop o Convenție și au numit ca plenipotențiarilor lor pe: Domnul Mihail Ghelmegeanu, Ministrul Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor, Domnul George Panaitopol, Inginer Inspector General, Subdirector General al C. F. R., și Domnul Ministru László Bárdossy, Trimis extraordinar și Ministru plenipotențiar al Ungariei la București, cari după ce au schimbat deplinele lor puteri, găsite în bună și cuvenită formă, au convenit asupra dispozițiilor următoare:

CHAPITRE I.

CAPITOLUL I.

Dispositions générales.

Dispozițiuni generale.

*Article 1.**Articolul 1.*

1. Les deux Parties Contractantes se reconnaissent réciproquement le droit, aux termes de la présente Convention, d'utiliser les lignes ferrées de l'autre Etat pour le transport des voyageurs, des bagages, des colis messageries et des marchandises, en se servant de leurs propres trains, machines et personnel, (péage), à savoir: la Hongrie le reconnaissant à la Roumanie, pour les transports en transit de Roumanie en Roumanie, par les voies ferrées hongroises entre les points frontières près des gares de Nevetlenfalú et Taracköz, la Roumanie le reconnaissant à la Hongrie, pour les transports en transit de Hongrie en Hongrie, par les voies ferrées roumaines entre les points frontières près des gares de Câmpulung pe Tisa, Camara Sighet, Bacicoiul et Valea Vișeului, ainsi qu'entre les points frontière près de la gare Acna Slatina et de la gare Camara Sighet et le point frontière près de la gare Nagybozskó et de la gare de Bacicoiul.

1. Cele două Părți Contractante își recunosc reciproc, în baza prezentei Convenții, dreptul de a folosi liniile de cale ferată ale celuilalt Stat pentru transportul călătorilor, bagajelor, coletelor mesagerii și a mărfurilor, folosindu-se de trenurile lor proprii, mașini și personal (peaj), adică: Ungaria recunoscând României dreptul pentru transporturile în transit din România în România, pe căile ferate ungare între punctele de frontieră de lângă gările Nevetlenfalú și Taracköz, România, recunoscând Ungariei dreptul pentru transporturile în tranzit din Ungaria în Ungaria pe căile ferate române între punctele de frontieră de lângă gările Câmpulung pe Tisa, Camara Sighet, Bacicoiul și Valea Vișeului, cât și între punctele de frontieră de lângă gara Acna Slatina, și Camara Sighet și punctul de frontieră de lângă gara Nagybozskó și de lângă gara Bacicoiul.

2. En tant que la présente Convention n'en décide pas autrement, les dispositions de l'alinéa 1 ci-dessus s'appliquent aussi au transport des agents des deux administrations ferro-

2. Dacă prezenta Convenție nu dispune altfel, dispozițiile alineatului 1 de mai sus se aplică de asemeni transportului agenților celor două administrații de cale ferată, atașați servi-

viaires affectés au service de l'entretien des constructions et se servant des véhicules circulant sur rails destinés à cet effet (waggonnets, draisines, etc.) ainsi qu'au transport du matériel nécessaire à ce service, au moyen des dits véhicules, l'administration ferroviaire de l'une des Parties Contractantes rendra possible et assurera le passage des véhicules de ce genre appartenant à l'Administration ferroviaire de l'autre Partie Contractante, de la même façon qu'à ses propres véhicules.

Article 2.

Les bagages, colis messageries et marchandises, transportés, par les trains en péage, seront exempts, sur le territoire de l'autre Etat, de tous droits de douane et de tous autres droits et taxes, quels qu'ils soient.

Article 3.

Au cours des transports en péage, aux termes de la présente Convention, il ne sera tenu compte ni de la nationalité des voyageurs, ni de l'origine ou de la destination des bagages, des colis messageries et des marchandises, ni de la nationalité de l'expéditeur ou du destinataire.

Article 4.

1. Les trains en péage de l'autre Etat peuvent être accompagnés, sur le territoire propre, par des agents armés, des gardes-frontières, des gendarmes.

Ce personnel aura des places réservées dans les wagons.

2. Chaque Administration peut réserver, dans ces trains de péage, un wagon pour les militaires isolés, jusqu'à 50 (cinquante) personnes; on peut en compléter le nombre par des civils.

Les gardes-frontières et les gendarmes sont considérés comme des militaires.

3. Les militaires ne peuvent porter sur eux qu'une arme blanche (sabre ou baïonnette).

4. Il est absolument interdit aux militaires et aux civils d'avoir sur eux des armes à feu, des munitions, des grenades et toute autre sorte d'armement ou de machines de guerre.

5. On ne peut pas transporter des unités militaires armées ou non armées.

6. On ne peut pas transporter des matériaux de guerre: armements, munitions, explosifs, avions, voitures blindées, matériaux pour la fabrication des gaz de guerre, ainsi que toute autre sorte de matériel de guerre.

7. Le passage des trains blindés sur le territoire en péage est absolument interdit.

8. Le transport de militaires en nombre supérieur à 50 ne peut avoir lieu qu'après la permission des deux Ministères de la défense nationale.

9. La même permission est absolument nécessaire quand on veut transporter toute sorte d'armement énuméré au point 6.

10. Les transports indiqués aux numéros 8 et 9 seront surveillés dans les conditions stipulées au point 1.

11. Si les agents d'un Etat ont des indications que dans le train en péage (de l'autre Etat) il y a des wagons chargés avec de la marchandise interdite, ils arrêteront ces wagons dans la gare frontière, demanderont des représentants de la douane et de la police (gardes-frontières) de l'autre Etat, formeront une Commission qui ouvrira le wagon pour en contrôler le contenu et signeront un procès-verbal.

Toutes ces opérations doivent être terminées en 24 heures.

La Commission décidera si le wagon pourra poursuivre sa route ou devra rentrer.

ciului de întreținere a construcțiilor și servindu-se de vehiculele de cale ferată destinate în acest scop (vagonete, drezine etc.), cât și transportul materialului necesar acestui serviciu, cu ajutorul ziselor vehicule. Administrația feroviară a uneia din părțile Contractante va face posibilă și va asigura trecerea vehiculelor de acest fel aparținând Administrației de cale ferată a celeilalte Părți Contractante, în același fel ca și pentru vehiculele sale proprii.

Articolul 2.

Bagajele, coletele mesagerii și mărfurile transportate cu trenurile în peaj sunt scutite, pe teritoriul celuilalt Stat, de orice drepturi vamale și de orice alte drepturi și taxe, oricare ar fi ele.

Articolul 3.

În cursul transporturilor în peaj, în baza prezentei Convenții, nu se va ține cont nici de naționalitatea călătorilor, nici de originea sau de destinația bagajelor, a coletelor mesagerii și a mărfurilor, nici de naționalitatea expeditorului sau destinatarului.

Articolul 4.

1. Trenurile de peaj ale celuilalt Stat pot fi însoțite, pe teritoriul propriu, de agenți armați, de gărzii de frontieră, de jandarmi.

Acest personal va avea locuri rezervate în vagoane.

2. Fiecare Administrație poate rezerva, în aceste trenuri de peaj, un wagon pentru militarii izolați, până la 50 (cincizeci) de persoane; se poate completa acest număr cu civili.

Gărzile de frontieră și jandarmii sunt considerați ca militari.

3. Militarii nu pot purta asupra lor decât o armă albă (sabie sau baionetă).

4. Este absolut interzis militarilor și civililor de a avea asupra lor arme de foc, muniții, grenade și orice fel de armament sau mașini de războiu.

5. Nu se pot transporta unități militare armate sau nearmate.

6. Nu se pot transporta materiale de războiu, armament, muniții, explozibili, avioane, trăsuri blindate, materiale pentru fabricarea gazelor de războiu, cât și orice alt fel de material de războiu.

7. Trecerea trenurilor blindate pe teritoriul în peaj este absolut interzisă.

8. Transportul militarilor în număr mai mare de 50 nu poate să se facă decât cu aprobarea celor două Ministere de apărare națională.

9. Aceeași aprobare este absolut necesară când se cere a se transporta orice fel de armament enumerat la punctul 6.

10. Transporturile arătate la punctele 8 și 9 vor fi supravegiate în condițiile prevăzute la punctul 1.

11. Dacă agenții unui Stat au indicațiuni că în trenul de peaj (al celuilalt Stat) se găsesc vagoane încărcate cu marfă interzisă, ei vor opri aceste vagoane în gara de frontieră, vor cere reprezentanți ai vămii și poliției (gărzii de frontieră) ai celuilalt Stat, vor forma o Comisie care va deschide vagonul pentru a-i controla conținutul și vor semna un proces-verbal.

Toate aceste operațiuni trebuie să fie terminate în 24 ore.

Comisia va hotărî dacă vagonul poate să-și urmeze cursa sau trebuie să se înapoieze.

En cas de différence d'opinion le wagon rentrera.

Si dau le wagon spécial pour les militaires, il y a plus de 50 militaires, le surplus doit descendre à l'arrêt du train à la ligne de frontière.

Article 5.

1. En tant que la présente Convention n'en dispose pas autrement, les transports en péage seront soumis, sur le territoire de l'autre Etat, aux lois et règlements de cet Etat. Toutefois l'application de ces lois et règlements ne pourra supprimer, contrairement aux dispositions de la présente Convention, le trafic en péage.

2. Des interruptions ou des retards du trafic en péage ne pourront se faire qu'en cas de nécessité ou d'extrême urgence.

3. En ce qui concerne les conditions sanitaires-vétérinaires du transit en péage réciproque des animaux, seront applicables les dispositions de l'arrangement sanitaire-vétérinaire entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, conclu le 12 août 1931.

Article 6.

1. Les deux Parties Contractantes prendront toutes les mesures nécessaires pour assurer, sur le territoire de leur propre Etat, aux voyageurs transportés par les trains en péage, tout aide et protection pour que leurs droits personnels et matériels ne soient soumis à aucune restriction illégale.

2. Les Parties Contractantes ne refuseront pas d'accepter les voyageurs qui auront été retenus des trains en péage sur le territoire de l'autre Etat, à cause d'une maladie, ou qui auront quitté ces trains par infraction aux dispositions de l'art. 32, alinéa 1.

Article 7.

1. A l'exception des mesures d'interdiction prises pour des raisons d'ordre ou de sécurité publique, les interdictions d'importation, d'exportation, de transit et de transport des marchandises, établies par l'une des Parties Contractantes, ne s'appliqueront pas au trafic en péage de l'autre Partie Contractante.

2. Les Parties Contractantes n'exigeront, pour le trafic en péage, aucun certificat d'exportation, d'importation, de transit et de transport, à l'exception de ceux délivrés pour des raisons d'ordre ou de sécurité publique; elles n'exigeront non plus, pour le dit trafic, aucun certificat d'origine de la marchandise. Les stipulations ci-dessus ne portent nullement préjudice aux dispositions de la Convention vétérinaire prévue à l'art. 5, paragr. 3, de la présente Convention.

3. Les bagages, colis messageries et marchandises, transportés par les trains en péage, ne peuvent être saisis sur le territoire de l'autre Etat, ni par les tribunaux, ni par les autorités administratives. La saisie est, toutefois, admissible aux fins de procédure pénale de tout genre.

Article 8.

1. En tant que la présente Convention n'en dispose pas autrement, les agents, en service sur le territoire de l'autre Etat, seront soumis, d'une manière analogue, aux dispositions de l'article 5, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 14, art. 15,

In caz de diferență de păreri vagonul se va înapoia.

Dață în vagonul special pentru militari sunt mai mult de 50 militari, plusul trebuie să coboare la oprirea trenului la linia de frontieră.

Articolul 5.

1. Dacă prezenta Convenție nu dispune altfel, transporturile în peaj sunt supuse, pe teritoriul celuilalt Stat, legilor și regulamentelor acestui Stat. Totuși aplicarea acestor legi și regulamente nu poate suprima, contrar dispozițiilor prezentei Convenții, traficul în peaj.

2. Intreruperi sau întârzieri ale traficului de peaj nu se pot face decât în caz de nevoie sau de extremă urgență.

3. În ceea ce privește condițiile sanitare-veterinare ale transiției de animale, în peaj reciproc, sunt aplicabile dispozițiile aranjamentului sanitar-veterinar, încheiat la 12 August 1931, între Regatul României și Regatul Ungariei.

Articolul 6.

1. Cele două Părți Contractante vor lua toate măsurile necesare pentru a asigura, pe teritoriul propriului lor Stat, călătorilor transportați cu trenurile de peaj, tot ajutorul și protecția pentru ca drepturile lor personale și materiale să nu fie supuse la nicio restricție ilegală.

2. Părțile Contractante nu vor refuza să primească călătorii care au fost reținuți din trenurile de peaj, pe teritoriul celuilalt Stat, din cauza unei boale, sau care vor părăsi aceste trenuri prin infracție la dispozițiile art. 32, alineatul 1.

Articolul 7.

1. Cu excepția măsurilor de interdicție luate pentru motive de ordine sau de securitate publică, interdicțiile de import, export, transit și transport a mărfurilor, stabilite de către una din Părțile Contractante, nu se vor aplica traficului de peaj a celeilalte Părți Contractante.

2. Părțile Contractante nu vor cere, pentru traficul de peaj, niciun certificat de export, import, transit și de transport, cu excepția acelor eliberate pentru motive de ordine sau de siguranța publică, ele nu vor cere de asemeni, pentru acest trafic, niciun certificat de origine a mărfii. Dispozițiile de mai sus nu aduc niciun prejudiciu dispozițiilor Convenției veterinare, prevăzute la art. 5, paragr. 3 a prezentei Convenții.

3. Bagajele, coletele mesagerii și mărfurile, transportate cu trenurile de peaj, nu pot fi reținute pe teritoriul celuilalt Stat, nici de tribunale, nici de autoritățile administrative. Oprirea este totuși admisă în scopul unei proceduri penale de orice fel.

Articolul 8.

1. Dacă prezenta Convenție nu dispune altfel, agenții, în serviciu pe teritoriul celuilalt Stat, sunt supuși în chip analog, dispozițiilor art. 5, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 14, art. 15, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20, art. 21 din

art. 16, art. 17, art. 19, art. 20, art. 21 de la Convention entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, relative à l'organisation des gares-frontières, conclue à Bucarest le 28 septembre 1932.

2. Les administrations intéressées des Parties Contractantes se prêteront assistance mutuelle, dans tout ce qui a trait au trafic en péage. La correspondance qui en résultera sera échangée directement entre ces administrations.

CHAPITRE II

Chemins de fer.

Article 9.

1. En ce qui concerne les transports des voyageurs, des bagages et des colis messageries, sont considérés comme trains en péage seulement les trains entiers. Sont considérés comme trains entiers même les locomotives circulant sans trains, les draisines, les automotrices etc.

2. Les transports en péage, effectués par des trains entiers, se feront sans arrêt sur le territoire de l'autre Etat, à moins qu'un tel arrêt ne soit nécessaire pour des raisons techniques ferroviaires ou douanières.

3. Si la nécessité l'exige, les administrations ferroviaires des Parties Contractantes établiront, sur leurs lignes, indiquées à l'art. 1, alinéa 1, le service de nuit, pour permettre d'effectuer le trafic des trains en péage conformément à la demande de l'administration ferroviaire de l'autre Partie Contractante.

Article 10.

1. Les administrations ferroviaires des Parties Contractantes sont tenues de maintenir les lignes, indiquées à l'art. 1, alinéa 1, dans un état d'entretien normal.

2. En ce qui concerne les ponts sur les lignes ferrées Camara la Sighet, Aknaszlatina et Bacicoiul Mare-Nagybocskó, ces ponts seront entretenus entièrement par l'Administration des chemins de fer de l'Etat Hongrois, à leur propre compte.

3. A cet effet les chemins de fer roumains effectueront, aux dates prévues par les Règlements C. F. R. les travaux d'entretien des ponts qui se trouvent sur la portion du territoire roumain, tout en les facturant ensuite à l'Administration des chemins de fer de l'Etat Hongrois, aux prix de revient.

Article 11.

1. Les administrations intéressées des Parties Contractantes fixeront d'un commun accord les horaires des trains en péage.

2. Chaque fois qu'il sera nécessaire d'effectuer des transports exceptionnels en péage, tels que des trains de voyageurs doublés, des trains de saison et des trains de tout genre non prévus dans les horaires, les administrations intéressées des Parties Contractantes s'entendront, dans chaque cas particulier, sur les mesures à prendre, pour effectuer ces transports.

Article 12.

Les trains en péage pourront comporter des wagons-restaurants et des wagons-lits, si l'entreprise exploitant ces wagons possède le droit d'exploitation sur les territoires des Parties Contractantes.

Convenția încheiată la București la 28 Septembrie 1932, între Regatul României și Regatul Ungariei, privitoare la organizarea gărilor de frontieră.

2. Administrațiile interesate ale Părților Contractante își vor da asistența reciprocă în tot ceea ce are legătură cu traficul de peaj. Corespondența care ar rezulta de aci va fi schimbată direct între aceste administrații.

CAPITOLUL II

Căi ferate.

Articolul 9.

1. În ceea ce privește transporturile de călători, bagaje și colete mesagerii, sunt considerate ca trenuri de peaj numai trenurile întregi. Sunt considerate ca trenuri întregi și locomotivele care circulă fără trenuri, drezinele, automotoarele, etc.

2. Transporturile în peaj, efectuate cu trenuri întregi, se vor face fără oprire pe teritoriul celui alt Stat, afară dacă o astfel de oprire n'ar fi necesară pentru motive tehnice de cale ferată sau de vamă.

3. Dacă nevoia o cere, administrațiile de cale ferată ale Părților Contractante vor înființa pe liniile lor indicate la art. 1, alineatul 1, serviciul de noapte, pentru a permite efectuarea traficului trenurilor de peaj, conform cererii Administrației de cale ferată a celeilalte Părți Contractante.

Articolul 10.

1. Administrațiile de cale ferată ale Părților Contractante sunt obligate a menține liniile indicate la art. 1, alineatul 1, într-o stare de întreținere normală.

2. În ceea ce privește podurile de pe liniile ferate Camara-Sighet-Aknaszlatina și Bacicoiul Mare-Nagybocskó, ele vor fi întreținute în întregime de către administrația căilor ferate ale Statului Ungar, pe propria lor socoteală.

3. În acest scop căile ferate române vor efectua, la datele prevăzute de regulamentele C. F. R., lucrările de întreținere a podurilor, care se găsesc pe porțiunea de teritoriu român, facturând apoi administrației căilor ferate ale Statului Ungar, prețul de cost.

Articolul 11.

1. Administrațiile interesate ale Părților Contractante vor fixa, de comun acord, orarile trenurilor de peaj.

2. Oricecâteori va fi necesar de a efectua transporturi excepționale de peaj, cât și trenuri de călători dublate, trenuri de sezon și trenuri de orice fel neprevăzute în orarii, administrațiile interesate ale Părților Contractante se vor înțelege, în fiecare caz particular, asupra măsurilor de luat, pentru a efectua aceste transporturi.

Articolul 12.

Trenurile de peaj pot avea în compunerea lor vagoane-restaurante și vagoane de dormit, dacă întreprinderea care exploatează aceste vagoane are dreptul de exploatare pe teritoriile Părților Contractante.

Article 13.

1. En cas d'accidents de chemin de fer, d'avaries du matériel roulant, de dommages de la voie, d'obstacles au trafic, etc., les administrations ferroviaires des Parties Contractantes se prêteront réciproquement assistance, si l'une des administrations le demande. Les dites administrations s'entendront sur les détails de la façon de prêter cette assistance, notamment sur les principes à suivre pour fixer les indemnités en raison de l'assistance prêtée.

2. Autrement, en ce qui concerne le prêt d'assistance, il sera fait application, de manière analogue, des dispositions de l'article 12 de la Convention entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, relative à l'organisation des gares-frontières, conclue le 28 septembre 1932, à București.

Article 14.

1. En cas de dommages et d'accidents causés par l'exploitation des trains en péage, l'administration ferroviaire, qui exploite les trains respectifs, sera responsable envers les tiers.

2. A l'exception de la responsabilité pour les dommages, découlant du contrat de transport (art. 16), la responsabilité pour les dommages et accidents sera réglée d'après les lois et règlements en vigueur dans le pays où le dommage ou l'accident se sera produit. La responsabilité des dommages, résultant d'une blessure ou d'un coup mortel, reçus par des voyageurs transportés par les trains en péage, sera déterminée par les lois et règlements de l'Etat dans lequel l'administration ferroviaire, exploitant lesdits trains en péage, a son siège.

3. Si les agents, en service sur le territoire de l'autre Etat, y sont victimes d'un accident, les dispositions de l'art. 20 de la Convention, conclue le 28 septembre 1932, entre la Roumanie et la Hongrie relative à l'organisation des gares-frontières, seront appliquées de manière analogue.

4. Dans les rapports entre les deux administrations ferroviaires, la responsabilité et le droit de recours seront réglés d'après l'art. 19 de la Convention sus-mentionnée.

Article 15.

Les télégrammes et les conversations téléphoniques de service seront exempts de toute espèce de taxes.

Article 16.

Les voyageurs, les bagages, les coli messageries et les marchandises seront transportés conformément aux dispositions, de transport et des tarifs, de l'administration ferroviaire qui exploite les trains en péage, ou d'après les dispositions de transport et des tarifs internationaux.

Article 17.

1. Les recettes tarifaires, provenant des transports effectués par les trains en péage, appartiennent entièrement à l'administration ferroviaire qui exploite ces trains. En ce qui concerne la fixation des tarifs pour ces transports, la dite administration ferroviaire n'est assujettie qu'aux prescriptions et au contrôle de l'Etat où elle a son siège.

2. Les indemnités pour l'utilisation des lignes et pour les prestations de l'administration ferroviaire locale, relatives au

Articolul 13.

1. In caz de accidente de cale ferată, de avarii a materialului rulant, de stricăciuni locale, de împiedecări de trafic etc., administrațiile de cale ferată ale Părților Contractante își vor da reciproc ajutor, dacă una din administrații îl cere. Zisele administrații se vor înțelege asupra detaliilor de a da acest ajutor, mai ales asupra principiilor de urmat pentru a fixa indemnizațiile pentru ajutorul dat.

2. In ceea ce privește, de altfel, darea ajutorului, se vor aplica, în mod analog, dispozițiile art. 12 din Convenția încheiată la 28 Septembrie 1932, la București, între Regatul României și Regatul Ungariei, privitoare la organizarea gărilor de frontieră.

Articolul 14.

1. In caz de pagube și accidente întâmplare prin exploatarea trenurilor de peaj, administrația de cale ferată, care exploatează trenurile respective, va fi responsabilă față de terți.

2. Cu excepția răspunderii pentru pagubele cari decurg din contractul de transport (art. 16) răspunderea pentru pagube și accidente va fi reglementară de legile și regulamentele în vigoare în țară în care paguba sau accidentul s'a întâmplat. Răspunderea pentru pagubele cari rezultă dintr'o rănire sau o lovire mortală, întâmplare călătorilor transportați cu trenurile de peaj, va fi stabilită conform legilor și regulamentele Statului în care administrația de cale ferată, care exploatează aceste trenuri de peaj, își are sediul său.

3. Dacă agenții, în serviciu pe teritoriul celuilalt Stat, sunt acolo victime ale unui accident, se vor aplica în mod analog dispozițiunile art. 20 din Convenția încheiată la 28 Septembrie 1932, între România și Ungaria, privitoare la organizarea gărilor de frontieră.

4. In raporturile dintre cele două administrații de cale ferată, răspunderea și dreptul de recurs vor fi reglementate de art. 19 din Convenția susmenționată.

Articolul 15.

Telegramele și convorbirile telefonice de serviciu sunt scutite de orice fel de taxă.

Articolul 16.

Călătorii, bagajele, coletele mesagerii și mărfurile vor fi transportate, conform dispozițiilor de transport și a tarifulor administrației de cale ferată care exploatează trenurile de peaj, sau conform dispozițiilor de transport și a tarifulor internaționale.

Articolul 17.

1. Incasările tarifare, care provin din transporturile efectuate cu trenurile de peaj, aparțin în întregime administrației de cale ferată care exploatează aceste trenuri. In ceea ce privește fixarea tarifelor pentru aceste transporturi, administrația de cale ferată nu este supusă decât prescripțiilor și controlului Statului unde ea își are sediul.

2. Indemnizațiile pentru folosirea liniilor și pentru prestațiile administrației locale de cale ferată, relative la traficul

trafic des trains en péage de l'autre administration, sont fixées par l'arrangement additionnel annexé.

Article 18.

L'administration ferroviaire exploitant les trains en péage est exempte, en ce qui concerne le trafic de ces trains sur le territoire de l'autre Etat, de tous impôts.

Article 19.

1. Les agents des chemins de fer en service sur le territoire de l'autre Etat, seront soumis, en question de circulation du train, aux ordres des organes compétents de l'administration ferroviaire locale.

2. L'exercice du contrôle et de la police ferroviaire dans les trains en péage appartient aux agents de l'administration ferroviaire qui exploite ces trains.

Article 20.

1. La circulation des trains en péage, s'effectue sur le territoire de l'autre Etat, conformément aux règlements de service de l'administration ferroviaire locale et en employant la langue de service de cette administration; les détails seront réglés d'après les prescriptions des art. 5 et 7 de la Convention conclue le 28 septembre 1932 entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, relative à l'organisation des gares-frontières.

2. La transmission réciproque des prescriptions, circulaires et instructions nécessaires au service et la communication réciproque de tous les changements survenus dans l'exécution du service, se rapportant à la circulation des trains en péage, seront régis, d'une manière analogue, par les dispositions des articles 5, 7, 9 et 11 de la Convention sus-mentionnée.

Article 21.

1. Le matériel roulant, employé dans les trains en péage sur les lignes de l'autre administration ferroviaire, correspondra aux conditions techniques qui y sont en vigueur; en ce qui concerne les machines et autre matériel roulant, les prescriptions afférentes et les essais d'aptitude seront réciproquement reconnus valables.

2. Le matériel roulant des trains en péage, ainsi que les matériaux de consommation nécessaires pour le trafic de ces trains; combustibles, matériaux de éclairage, lubrifiants, etc. sont exempts, sur le territoire de l'autre Etat, des droits de douane et de toutes autres taxes, cautions, interdictions, et certificats d'importation, d'exportations ou de transit. Les dispositions de la première phrase de l'alinéa 3 de l'art. 7, de la présente Convention s'y appliquent de manière analogue.

3. Les dispositions de l'alinéa 2 ci-dessus s'appliquent également aux pièces de réchange destinées aux réparations du matériel roulant qui, par suite d'avarie, a été détaché des trains en péage sur le territoire de l'autre Etat, et ceci à condition qu'une attestation, constatant la destination de ces pièces, soit présentée par l'administration expéditrice.

trenurilor de peaj ale celeilalte administrații, sunt fixate de aranjamentul adițional anexat.

Articolul 18.

Administrația de cale ferată, care exploatează trenurile de peaj, este scutită, în ceea ce privește traficul acestor trenuri pe teritoriul celuilalt Stat, de orice impozite.

Articolul 19.

1. Agenții căilor ferate, în serviciu pe teritoriul celuilalt Stat, sunt supuși, în privința circulației trenurilor, ordinelor organelor competente ale administrației locale de cale ferată.

2. Exercițarea controlului și a poliției de cale ferată în trenurile de peaj aparține agenților administrației de cale ferată, care exploatează aceste trenuri.

Articolul 20.

1. Circulația trenurilor de peaj se face, pe teritoriul celuilalt Stat, conform regulamentelor de serviciu ale administrației locale de cale ferată și întrebuintând pentru aceasta limba de serviciu a acestei administrații; detaliile vor fi reglementate de prescripțiile articolelor 5 și 7 din Convenția încheiată la 28 Septembrie 1932, între Regatul României și Regatul Ungariei, referitoare la organizarea garilor de frontieră.

2. Transmiterea reciprocă a prescripțiilor, circularilor și instrucțiilor necesare serviciului și comunicarea reciprocă a tuturor schimbărilor survenite în executarea serviciului și care se referă la circulația trenurilor de peaj, sunt reglementate, în mod analog, de prescripțiile articolelor 5, 7, 9 și 11 din Convenția susmenționată.

Articolul 21.

1. Materialul rulant, întrebuintat în trenurile de peaj pe liniile celeilalte administrații de cale ferată, va corespunde condițiilor tehnice, cari sunt acolo în vigoare; în ceea ce privește mașinile și celălalt material rulant, prescripțiile aferente și probele de bună funcționare vor fi recunoscute valabile, în mod reciproc.

2. Materialul rulant al trenurilor de peaj, cât și materialele de consum necesare pentru traficul acestor trenuri: combustibil, materiale de luminat, de uns etc., sunt scutite, pe teritoriul celuilalt Stat, de taxele vamale și de orice alte taxe, cauțiuni, interdicții și certificate de import, export sau de transit. Dispozițiile primei fraze din alineatul 3 al articolului 7 din prezenta Convenție se aplică și aici în mod analog.

3. Dispozițiile alineatului 2 de mai sus se aplică de asemenea pieselor de schimb destinate reparațiilor materialului rulant care, în urma unei avarii, a fost scos din trenurile de peaj, pe teritoriul celuilalt Stat, și aceasta cu condiția ca administrația expeditoare să prezinte o dovadă din care să se constate destinația acestor piese.

Article 22.

Les administrations ferroviaires des Parties Contractantes se prêteront réciproquement, en cas de besoin, le matériel d'exploitation nécessaire pour le trafic des trains en péage (combustible, matériaux d'éclairage, lubrifiants, eau, etc.); le montant de l'indemnité pour le matériel d'exploitation ainsi fourni et la manière de remboursement de cette indemnité seront déterminés d'après les stipulations de l'article 7 de la Convention conclue le 28 septembre 1932.

Article 23.

1. Les organes de contrôle de l'administration ferroviaire de l'une des Parties Contractantes, sont autorisés à utiliser gratuitement les trains et les locomotives en péage de l'autre administration ferroviaire, en tant que l'exige l'exercice de leur service sur leur propre territoire.

2. Les dits organes seront autorisés à monter, sur le territoire des deux Etats, dans les trains et sur les locomotives en péage et à en descendre; ils seront également autorisés, sur la base de la carte d'identité indiquée à l'article 17 de la Convention conclue à Bucarest le 28 septembre 1932, à franchir la frontière et à séjourner dans la gare-frontière de l'autre Etat, conformément aux articles 16 et 17 de la Convention susmentionnée, la durée du séjour étant limitée par le service.

CHAPITRE III

Postes.

Article 24.

1. Les Parties Contractantes se reconnaissent réciproquement le droit de faire transporter, dans les trains en péage à travers le territoire de l'autre Etat, les envois postaux de tout genre, sans aucune taxe de transit, et ceci par leurs propres agents et avec leurs organes de contrôle.

2. Les boîtes postales des wagons postaux doivent rester fermées sur le territoire de l'autre Etat. Sur le territoire de l'autre Etat, les agents des postes ne doivent pas entrer en contact avec le public, ni quitter les trains, ni délivrer ou recevoir des objets quelconques.

Article 25.

Les administrations ferroviaires des Parties Contractantes sont autorisées à faire transporter en trains en péage, à travers le territoire de l'autre Etat, par l'intermédiaire de leurs agents, leurs lettres de service, colis, sommes d'argent et envois de valeurs, en franchise de toutes taxes de transit.

CHAPITRE IV.

Dispositions relatives à la douane et à la police.

Article 26.

En tant que la présente Convention n'en dispose pas autrement, le trafic des trains en péage sera soumis, sur le territoire de l'autre Etat, aux prescriptions douanières de cet Etat.

Articolul 22.

Administrațiile de cale ferată ale Părților Contractante, își vor pune reciproc, la dispoziție, în caz de nevoie, materialul de exploatare necesar pentru traficul trenurilor de peaj (combustibil, materiale de luminat, de uns, apă, etc.); suma indemnizației pentru materialul de exploatare astfel furnizat și modul de rambursare a acestei indemnizații, sunt determinate de prevederile articolului 7 din Convenția încheiată la 28 Septembrie 1932.

Articolul 23.

1. Organele de control ale administrației de cale ferată, ale uneia din Părțile Contractante, sunt autorizate de a folosi gratuit trenurile și locomotivele în peaj ale celeilalte administrații de cale ferată, atât cât cere exercitarea serviciului lor pe teritoriul lor propriu.

2. Aceste organe sunt autorizate a se urca, pe teritoriul celor două State, în trenurile și pe locomotivele în peaj, precum și să coboare din ele; ele sunt de asemeni autorizate, pe baza cărții de identitate indicată la articolul 17 din Convenția încheiată la București, la 28 Septembrie 1932, să treacă frontiera și să stea în gara de frontieră a celuilalt Stat, conform articolelor 16 și 17 din Convenția susmenționată, durata șederii fiind limitată de serviciu.

CAPITOLUL III

Poștă.

Articolul 24.

1. Părțile Contractante își recunosc reciproc dreptul de a transporta, în trenurile de peaj, trecând pe teritoriul celuilalt Stat, expedițiile poștale de orice fel, fără nicio taxă de transit și aceasta cu agenții lor proprii și cu organele lor de control.

2. Cutiile poștale ale vagoanelor poștale, trebuie să rămână închise, pe teritoriul celuilalt Stat. Pe teritoriul celuilalt Stat, agenții poștali nu trebuie să intre în contact cu publicul, nici să părăsească trenurile, nici să predea sau să primească obiecte de orice fel.

Articolul 25.

Administrațiile de cale ferată ale Părților Contractante sunt autorizate a transporta în trenurile de peaj, trecând pe teritoriul celuilalt Stat, cu ajutorul agenților lor, scrisorile lor de serviciu, colete, sume de bani și transporturi de valoare, cu scutire de orice taxe de transit.

CAPITOLUL IV.

Dispoziții relative la vamă și poliție

Articolul 26.

Dacă prezenta Convenție nu prevede altfel, traficul trenurilor de peaj, va fi supus, pe teritoriul celuilalt Stat, prescripțiilor vamale ale acestui Stat.

Article 27.

Les voyageurs, munis de bagages à main et transportés par les trains en péage, ne seront tenus d'être porteurs ni de passeports, ni d'autres documents d'identité et seront exempts, sur le territoire de l'autre Etat, de toutes formalités de douane, de passeport et en général de toute formalité administrative.

Article 28.

1. La circulation des trains en péage est soumise, sur le territoire de l'autre Etat, au contrôle extérieur de la douane et de la police de cet Etat. Les deux Parties Contractantes se réservent pour cette raison le droit de faire accompagner, sur leur propre territoire, les trains en péage de l'autre administration ferroviaire par leurs agents de douane et de police.

2. Les administrations douanières des deux Parties Contractantes seront, en outre, autorisées à faire accompagner les trains en péage, sur le territoire de l'autre Etat, par leurs propres agents de douane, qui exerceront le contrôle intérieur dans le train.

3. Les dispositions de l'art. 15, alinéa 2, 3, 4 et 5 de la Convention conclue le 28 septembre 1932, entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie relative à l'organisation des gares-frontières, seront appliquées d'une manière analogue.

4. Les agents de douane et de police accompagnant les trains en péage de l'autre Etat seront transportés gratuitement. A cet effet des places seront réservées dans les trains respectifs. Les administrations intéressées des Parties Contractantes s'entendront à quels points ces agents monteront dans les trains en péage et en descendront.

Article 29.

Pour le transport des bagages, des colis messageries et des marchandises de détail, par les trains en péage à travers le territoire de l'autre Etat, il ne sera pas nécessaire d'être muni de documents douaniers. Pour le transport des marchandises en wagons complets, le chemin de fer qui exploite les transports en péage sera tenu de présenter, à l'entrée sur le territoire douanier de l'autre Etat et à la sortie de ce territoire, à l'office de douane d'entrée et de sortie de l'autre Etat, le bordereau original des wagons, d'une modèl convenu, indiquant les charges transportées dans les divers wagons. L'office de douane d'entrée apposera son sceau sur ce document.

Article 30.

Les offices de douane de l'un des Etats reconnaîtront les scellés douaniers de l'autre Etat, y compris les scellés des chemins de fer, si ceux-ci remplacent les scellés douaniers.

Cela n'empêche nullement les agents des deux Etats d'apposer également leurs scellés douaniers.

Article 31.

Les scellés douaniers, apposés sur les wagons dans le territoire de l'autre Etat, ne peuvent être enlevés que dans le cas où des raisons techniques de trafic ferroviaire l'exigeraient. Si un wagon, dans lequel sont transportés des envois indiqués à l'article 29, est détaché du train en péage ou si le wagon contenant un tel chargement est attaché un train en

Articolul 27.

Călătorii, care au bagaje de mână și sunt transportați cu trenurile de peaj, nu trebuie să aibă asupra lor nici pașapoarte, nici alte acte de identitate și sunt scutiți, pe teritoriul celui alt Stat, de toate formalitățile vamale, de pașaport și în general de orice formalitate administrativă.

Articolul 28.

1. Circulația trenurilor de peaj este supusă, pe teritoriul celui alt Stat, controlului exterior al vămii și al poliției acestui Stat. Cele două Părți Contractante își rezervă, pentru acest motiv, dreptul de însoțire a trenurilor de peaj a celeilalte administrații de cale ferată, pe teritoriul lor propriu, de către agenții lor de vamă și de poliție.

2. Administrațiile vamale ale celor două Părți Contractante, sunt autorizate, în afară de aceasta, a face ca trenurile de peaj să fie însoțite, pe teritoriul celui alt Stat, de către agenții lor proprii de vamă, care vor îndeplini controlul interior în tren.

3. Dispozițiile art. 15, alineatele 2, 3, 4 și 5 din Convenția încheiată la 28 Septembrie 1932, între Regatul României și Regatul Ungariei, referitoare la organizarea gărilor de frontieră, se vor aplica în mod analog.

4. Agenții de vamă și de poliție, care însoțesc trenurile de peaj ale celui alt Stat, vor fi transportați gratuit. În acest scop se vor rezerva locuri în trenurile respective. Administrațiile interesate ale Părților Contractante, se vor înțelege în ce puncte se vor urca acești agenți și unde vor cobori.

Articolul 29.

Pentru transportul bagajelor, a coletelor mesagerii și a mărfurilor colete, cu trenurile de peaj, trecând pe teritoriul celui alt Stat, nu este necesar să aibă documentele vamale. Pentru transportul mărfurilor în vagoane complete, calea ferată care exploatează transporturile de peaj este obligată a prezenta, oficiului vamal de intrare și de ieșire a celui alt Stat, la intrarea pe teritoriul vamal al celui alt Stat și la ieșirea de pe acest teritoriu, borderoul original al vagoanelor, de un model convenit, indicând greutatea transportate în diferitele vagoane. Oficiul vamal de intrare va aplica ștampila sa pe acest document.

Articolul 30.

Oficiile vamale ale unuia din State, vor recunoaște ștampilele vamale ale celui alt Stat sau ștampilele căilor ferate, dacă acestea înlocuiesc ștampilele vamale.

Aceasta însă nu împiedică pe agenții celor două State, de a aplica de asemeni ștampilele lor vamale.

Articolul 31.

Sigiliile vamale, aplicate pe vagoane, pe teritoriul celui alt Stat, nu pot fi ridicate decât în cazul când aceasta ar fi cerută pentru motive tehnice de cale ferată. Dacă un wagon, în care se transportă expediții indicate la articolul 29, este scos din trenul de peaj sau dacă se atașează la trenul de peaj un wagon care conține o astfel de încărcătură, autoritatea de cale

péage, l'autorité ferroviaire exploitant le trafic en péage est tenue de dresser un procès-verbal succinct où doivent être indiqués en particulier le numéro, la marque de propriété du wagon, ainsi que l'espèce de chargement; elle est tenue aussi de remettre ce procès-verbal, à la sortie du train du territoire douanier de l'autre Etat, à l'office de douane de cet Etat.

Article 32.

1. Sur le territoire de l'autre Etat, les voyageurs, qui se servent des trains en péage, ne doivent ni en descendre ni y monter.

2. Si, en cas de nécessité absolue, les voyageurs sont contraints de descendre d'un train en péage sur le territoire de l'autre Etat, ils resteront sous le contrôle des agents de douane et de police de cet Etat. Ils ont cependant le droit de retourner dans leur pays en utilisant un autre train de péage.

3. Les voyageurs, qui se servent de trains en péage ne doivent pas, lorsqu'ils se trouvent sur le territoire de l'autre Etat, remettre du train ou recevoir dans le train des objets quelconques, à l'exception des boissons, qui peuvent être servies aux voyageurs par les fenêtres du train.

4. Les dispositions des alinéas précédents s'appliquent d'une manière analogue aux agents qui traversent en service le territoire de l'autre Etat dans les trains en péage, sauf l'interdiction de monter dans les trains en péage ou d'en descendre, s'il est nécessaire, pour l'accomplissement de leur service.

Article 33.

Les envois transportés par les trains en péage ne peuvent pas être déchargés sur le territoire de l'autre Etat et d'autres envois, quels qu'ils soient, ne peuvent être chargés dans ces trains. Les envois ne peuvent être transbordés qu'en cas de nécessité absolue, pour des raisons techniques de trafic ferroviaire, et ceci sous le contrôle des agents de douane de l'autre Etat.

Article 34.

Les agents, qui traversent en service le territoire de l'autre Etat dans les trains en péage, seront exempts de toute obligation de posséder un passeport et ne seront assujettis à aucune formalité relative aux passeports. Il en est de même pour les agents de chemin de fer affectés au service de l'entretien des constructions prévues à l'article 1, alinéa 2; ceux-ci seront, toutefois, tenus de produire, en franchissant la frontière, un permis analogue à celui qui est prévu à l'article 17 de la Convention conclue le 28 septembre 1932. Les organes de contrôle des administrations ferroviaires doivent être munis également de ces permis, s'ils sont en service sur le territoire de l'autre Etat et se trouvent en dehors des trains en péage de l'administration ferroviaire à laquelle ils appartiennent.

CHAPITRE V.

Dispositions finales.

Article 35.

Les arrangements des administrations intéressées des Parties Contractants, qui doivent être conclus aux termes des dispositions des articles 13 alinéa 1, 14 alinéa 4, 17 alinéa 2, 20 alinéa 1, 22, 23 alinéa 1 et 28 alinéa 2 de cette Convention, seront compris chacun dans un seul document.

ferată, care exploatează traficul de peaj, este obligată să încheie un proces-verbal scurt în care trebuie să se indice numărul, marca de proprietate a vagonului cât și felul încărcăturii; ea este obligată, de asemenea să predea acest proces-verbal la ieșirea trenului de pe teritoriul vamal al celui alt Stat, oficiului vamal al acestui Stat.

Articolul 32.

1. Călătorii, care se servesc de trenurile de peaj, nu trebuie nici să coboare nici să urce, pe teritoriul celui alt Stat.

2. Dacă în caz de nevoie absolută, călătorii sunt constrânși să coboare dintr'un tren de peaj pe teritoriul celui alt Stat, ei vor rămâne sub controlul agenților de vamă și poliție ai acestui Stat. Ei au însă dreptul de a se înapoia în țara lor folosindu-se de un alt tren de peaj.

3. Călătorii, care se servesc de trenurile de peaj, când se găsesc pe teritoriul celui alt Stat, nu trebuie să predea sau să primească în tren obiecte oarecare, cu excepția băuturilor care pot fi servite călătorilor pe ferestrele trenului.

4. Dispozițiile alineatelor precedente se aplică, în mod analog, agenților care trec în serviciu pe teritoriul celui alt Stat, în trenurile de peaj, cu excepția interdicției de a se urca sau de a coborî din tren pentru îndeplinirea serviciului lor, dacă aceasta este necesar.

Articolul 33.

Transporturile care se execută cu trenurile de peaj nu pot fi descărcate pe teritoriul celui alt Stat, de asemenea nu se pot încărca în aceste trenuri niciun fel de transporturi, oricare ar fi ele. Transporturile nu pot fi transbordate decât în caz de nevoie absolută, pentru motive tehnice de trafic feroviar, și aceasta sub controlul agenților vamali ai celui alt Stat.

Articolul 34.

Agenții care trec, în serviciu, pe teritoriul celui alt Stat, în trenurile de peaj, sunt scutiți de orice obligație de a avea pașaport și nu sunt supuși la nicio formalitate referitoare la pașapoarte. La fel pentru agenții de cale ferată însărcinați cu serviciul de întreținere a construcțiilor prevăzute la art. 1, alineatul 2; aceștia sunt totuși obligați a prezenta, la trecerea frontierei, un permis identic cu cel prevăzut la articolul 17 din convenția încheiată la 28 Septembrie 1932. Organele de control al administrațiilor de cale ferată trebuie de asemenea să fie prevăzute cu aceste permise, dacă ele sunt în serviciu pe teritoriul celui alt Stat și nu se găsesc în trenurile de peaj ale administrației de cale ferată căreia ele aparțin.

CAPITOLUL V.

Dispoziții finale.

Articolul 35.

Aranjamentele administrațiilor interesate ale Partilor Contractante care trebuiesc încheiate potrivit dispozițiilor articolelor 13, alineatul 1, 14 alineatul 4, 17 alineatul 2, 20 alineatul 1, 22, 23 alineatul 1 și 28 alineatul 2 din această Convenție, vor fi conținute fiecare într'un singur document.

Article 36.

Les litiges relatifs à la présente Convention seront portés, en cas de besoin, devant le tribunal arbitral mentionné à l'article 43 de la Convention conclue le 28 septembre 1932 entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, relative à l'organisation des gares-frontières.

Article 37.

1. La présente Convention sera ratifiée aussitôt que possible et les instruments de ratification seront échangés à Budapest.

2. La présente Convention entrera en vigueur trente jours après l'échange des instruments de ratification et restera en vigueur tant qu'elle n'aura pas été dénoncée avec préavis de six mois.

3. Dès que la présente Convention et les arrangements qui doivent être conclus aux termes des dispositions de l'article 35 entreront en vigueur, tous les autres accords et conventions, conclus entre les administrations des Parties Contractantes jusqu'à ce jour et réglant le trafic des trains en péage sur les mêmes portions de ligne, cesseront leurs effets.

Fait à Bucarest, le 19 octobre 1939 en langue française, en double original, dont chaque Partie Contractante recevra un exemplaire.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) BARDOSSY LASZLÓ.

(ss) G. PANAITOPOL.

Articolul 36.

Litigiile referitoare la prezenta Convenție vor fi aduse, în caz de nevoie, în fața tribunalului arbitral menționat la articolul 43 din Convenția încheiată la 28 Septembrie 1932, între Regatul României și Regatul Ungariei, referitoare la organizarea gărilor de frontieră.

Articolul 37.

1. Prezenta convenție va fi ratificată cât mai curând posibil și instrumentele de ratificare vor fi schimbate la Budapesta.

2. Prezenta convenție va intra în vigoare a treizecea zi, după schimbul instrumentelor de ratificare și va rămâne în vigoare atât timp cât nu va fi denunțată, cu un preaviz de șase luni.

3. De îndată ce prezenta convenție și aranjamentele, care trebuie încheiate conform dispozițiilor articolului 35, vor intra în vigoare, toate celelalte acorduri și convenții încheiate până în prezent între administrațiile Părților Contractante și care reglementează traficul trenurilor de peaj pe aceleași porțiuni de linie, vor înceta de a mai fi valabile.

Făcut la București, la 19 Octombrie 1939, în limba franceză, în dublu original, fiecare Parte Contractantă primind câte un exemplar.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) BARDOSSY LASZLÓ.

(ss) G. PANAITOPOL.

CONVENTION

entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, sur la liberté du transit ferroviaire de Roumanie en Roumanie à travers le territoire hongrois, sur les voies ferrées entre la frontière de l'Etat près de la gare de Körösmező et la frontière de l'Etat près de la gare de Terebesfejpatak.

SA MAJESTÉ LE ROI DE ROUMANIE ET SON ALTESSE SÉRÉNISSIME LE RÉGENT DU ROYAUME DE HONGRIE,

animés d'un égal désir de régler, dans toute la mesure possible, les questions concernant le trafic ferroviaire en péage de Roumanie en Roumanie à travers le territoire hongrois et de Hongrie en Hongrie à travers le territoire roumain,

ont décidé de conclure une Convention à cet effet et ont nommé pour leurs plénipotentiaires: Monsieur Mihail Ghelmegeanu, Ministre des Travaux Publics et des Communications, Monsieur G. Panaitopol, Ingénieur Inspecteur Général, Sous Directeur Général C. F. R., et Monsieur le Ministre László de Bârdossy, Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire de Hongrie à Bucarest lesquels, après avoir échangé leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont convenu des dispositions suivantes:

Article 1.

La Hongrie accorde à la Roumanie le droit de péage aux personnes, bagages, colis messageries, marchandises (y compris le bétail), postes et matériel roulant ferroviaire, même quand il ne compose pas un train entier, en transit de Roumanie en Roumanie à travers le territoire hongrois, sur le secteur ferroviaire entre la frontière de l'Etat près de la station Körösmező et la frontière de l'Etat près de la station de Terebesfejpatak.

Les wagons isolés roumains, transitant par le territoire hongrois incorporés dans un train ordinaire hongrois seront considérés comme wagons en péage et traités en conséquence.

Article 2.

A cet effet seront applicables toutes les dispositions de la convention conclue à Bucarest, le 19 octobre 1939, pour le péage entre les points frontières près de la gare de Nevetlenfalu et Taraszköz, ainsi que les dispositions y relatives, contenues dans l'arrangement provisoire signé le 19 juillet 1939, à Bucarest.

Fait à Bucarest, le 19 octobre 1939.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) G. PANAITOPOL.

(ss) BARDOSSY LASZLÓ.

CONVENȚIUNE

între Regatul României și Regatul Ungariei, asupra libertății transiului de cale ferată din România în România trecând pe teritoriul ungar, pe căile ferate între frontiera Statului lângă gara Körösmező și frontiera Statului de lângă gara Terebesfejpatak.

MAJESTATEA SA REGELE ROMÂNIEI ȘI ALTEȚA SA SERENISIMĂ REGENTUL REGATULUI UNGARIEI,

însuflețiți de o egală dorință de a reglementa, în toată măsura posibilă, chestiunile privitoare la traficul de cale ferată în peaj din România în România, trecând pe teritoriul ungar și din Ungaria în Ungaria, trecând pe teritoriul român,

au hotărât să încheie o Convenție în acest scop și au numit ca plenipotențiarilor lor, pe: Domnul Mihail Ghelmegeanu, Ministrul Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor; Domnul G. Panaitopol, Inginer Inspector General, Subdirector General C. F. R., și Domnul Ministru László de Bârdossy, Trimis extraordinar și Ministru Plenipotențiar al Ungariei la București, care, după ce au schimbat deplinele lor puteri, găsite în bună și cuvenită formă, au convenit asupra dispozițiilor următoare:

Articolul 1.

Ungaria acordă României dreptul de peaj persoanelor, bagajelor, coletelor mesagerii, mărfurilor (inclusiv animalele), poștelor și materialului rulant de cale ferată, chiar când acestea nu formează un tren complet, în transit din România în România, trecând pe teritoriul ungar, pe porțiunile de cale ferată între frontiera Statului de lângă gara Körösmező și frontiera Statului de lângă gara Terebesfejpatak.

Vagoanele izolate române, care transitează pe teritoriul ungar și sunt încorporate într'un tren obișnuit ungar, sunt considerate ca vagoane în peaj și tratate ca atare.

Articolul 2.

În acest scop sunt aplicabile toate dispozițiile convenției încheiate la București, la 19 Octomvrie 1939, pentru peajul între punctele de frontieră de lângă gara Nevetlenfalu și Taraszköz, cât și dispozițiile relative la aceasta, conținute în Aranjamentul provizoriu, semnat la 19 Iulie 1939, la București.

Făcut la București, la 19 Octomvrie 1939.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) G. PANAITOPOL.

(ss) BARDOSSY LASZLÓ.

SUPPLÉMENT

à la „Convention“ entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, relative à l'organisation des gares-frontières, conclue à Bucarest le 28 septembre 1932.

se référant aux gares-frontières:

1. Halmeu-Királyháza.
2. Câmpulung pe Tisa - Taraczköz.
3. Camara Sighet - Aknaszlatina.
4. Bacicoiul - Nagyboeskö.
5. Valea Vişeuului - Barnabás.

A l'article premier.

Conformément à l'alinéa 4 de l'article premier de la „Convention“ entre le Royaume de Roumanie et le Royaume de Hongrie, relative à l'organisation des gares-frontières, conclue à Bucarest le 28 septembre 1932, les délégués soussignés des chemins de fer roumains et des chemins de fer hongrois sont convenus, sous réserve de la ratification des deux Gouvernements, d'inclure dans la convention susdite les lignes suivantes:

- Au point *f*) de l'art. 1: la ligne de Halmeu à Királyháza.
 Au point *g*) de l'art. 1: la ligne de Câmpulung pe Tisa à Taraczköz.
 Au point *h*) de l'art. 1: la ligne de Camara Sighet à Aknaszlatina.
 Au point *i*) de l'art. 1: la ligne de Bacicoiul à Nagyboeskö.
 Au point *k*) de l'art. 1: la ligne Valea Vişeuului à Barnabás.

A l'article trois.

à la fin de l'alinéa 2 on ajoutera:

- e*) ligne de Halmeu à Királyháza:
 gare frontière roumaine:
 gare de Halmeu;
 gare-frontière hongroise:
 gare de Királyháza;
f) ligne de Câmpulung pe Tisa à Taraczköz:
 gare-frontière roumaine:
 gare de Câmpulung pe Tisa;
 gare-frontière hongroise:
 gare de Taraczköz;
g) ligne de Camara Sighet à Aknaszlatina:
 gare-frontière roumaine:
 gare de Camara Sighet;
 gare-frontière hongroise:
 gare de Aknaszlatina;
h) ligne de Bacicoiul à Nagyboeskö:
 gare-frontière roumaine:
 gare de Bacicoiul;
 gare-frontière hongroise:
 gare de Nagyboeskö;

SUPLIMENT

la „Convenția“ între Regatul României și Regatul Ungariei, referitoare la organizarea gărilor de frontieră, încheiată la București la 28 Septembrie 1932.

referindu-se la gările de frontieră:

1. Halmeu - Kiralyhaza.
2. Câmpulung pe Tisa - Taraczköz.
3. Camara Sighet - Aknaszlatina.
4. Bacicoiul - Nagyboeskö.
5. Valea Vişeuului - Barnabás.

La articolul întâiu.

Conform aliniatului 4 al articolului întâiu din „Convenția“ încheiată la 28 Septembrie 1932, la București, între Regatul României și Regatul Ungariei, referitoare la organizarea gărilor de frontieră, delegații căilor ferate române și ai căilor ferate ungare, mai jos semnați, au convenit, sub rezerva ratificării celor două Guverne, de a introduce în convenția susnumită, următoarele linii:

- La punctul *f*) al art. 1: linia dela Halmeu la Királyháza.
 La punctul *g*) al art. 1: linia dela Câmpulung pe Tisa la Taraczköz.
 La punctul *h*) al art. 1: linia dela Camara Sighet la Aknaszlatina.
 La punctul *i*) al art. 1: linia dela Bacicoiul la Nagyboeskö.
 La punctul *k*) al art. 1: linia dela Valea Vişeuului la Barnabás.

La articolul trei.

- la sfârșitul aliniatului 2 se va adăuga:
e) linia dela Halmeu la Kiralyhâza:
 gara de frontieră română:
 gara Halmeu;
 gara de frontieră ungară:
 gara Királyháza;
f) linia dela Câmpulung pe Tisa la Taraczköz:
 gara de frontieră română:
 gara Câmpulung pe Tisa;
 gara de frontieră ungară:
 gara dela Taraczköz;
g) linia Camara Sighet la Aknaszlatina:
 gara de frontieră română:
 gara Camara Sighet;
 gara de frontieră ungară:
 gara Aknaszlatina;
h) linia dela Bacicoiul la Nagyboeskö:
 gara de frontieră română:
 gara dela Bacicoiul;
 gara de frontieră ungară:
 gara dela Nagyboeskö;

i) ligné de Valea Vişeuului à Barnabás:

gare-frontière roumaine;
gare de Valea Vişeuului;
gare-frontière hongroise;
gare de Barnabás.

Ces gares-frontières seront aussi des gares de transmission.

A l'article quinze.

L'alinéa deux sera remplacé par l'alinéa suivant:

Pour pouvoir assurer l'efficacité du contrôle de douane et de police, les trains s'arrêteront à la ligne de frontière pour permettre aux agents respectifs de descendre, respectivement de monter dans les trains.

A l'article quarante-cinq.

Le présent „Supplément de Convention“ entrera en vigueur après l'approbation des deux Gouvernements et avant la ratification.

Fait à Bucarest, le 19 octobre 1939.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) G. PANAITOPOL.

(ss) BARDOSSY LASZLO.

ANNEXE

aux conventions de péage conclues à Bucarest
le 19 octobre 1939.

1. Le calcul de la taxe de péage.

La taxe de péage, comprenant les dépenses totales pour l'entretien de la voie, pour le service de mouvement des trains, pour le téléphone et le télégraphe, l'amortisation du capital investi dans les lignes ferrées, la quote-part pour les institutions sociales, les dépenses pour la manipulation des matériaux, etc. à été convenue à 0.065 francs-or par essieu-kilomètre.

2. Le calcul de la taxe par essieu-kilomètre pour les voitures en péage Roumanie-Roumanie par Terebesfejerpatak-Körösmezö.

Ayant en vue que la traction de ces voitures est accomplie par les M. A. V., on est convenu d'ajouter à la taxe de péage fixée au point 1 de cette annexe, un supplément de 0,044 francs-or par essieu-kilomètre.

Fait à Bucarest, le 19 octobre 1939.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) G. PANAITOPOL.

(ss) BARDOSY LASZLO.

i) linia dela Valea Vişeuului la Barnabás:

gara de frontieră română;
gara dela Valea Vişeuului;
gara de frontieră ungară;
gara dela Barnabas.

Aceste gări de frontieră vor fi de asemenea și gări de transmisie.

La articolul cincisprezece.

Aliniatul doi va fi înlocuit prin următorul aliniat:

Pentru a asigura eficacitatea controlului vamal și de poliție, trenurile vor opri la linia de frontieră pentru a permite agenților respectivi să coboare, respectiv să se urce în trenuri.

La articolul patruzeci și cinci.

Prezentul „Supliment de Convenție“ va intra în vigoare după aprobarea celor două Guverne și înainte de ratificare.

Făcut la Bueurești, la 19 Octomvrie 1939

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) G. PANAITOPOL.

(ss) BARDOSSY LASZLO.

ANEXĂ

la convențiile de peaj încheiate la București,
la 19 Octombrie 1939.

1. Calculul taxei de peaj.

Taxa de peaj, cuprinzând cheltuielile totale pentru întreținerea căii, pentru serviciul de mișcare al trenurilor, pentru telefon și telegraf, amortizarea capitalului investit în liniile ferate, cota-parte pentru instituțiile sociale, cheltuielile pentru manipularea materialelor, etc., a fost convenită la 0,065 franci-aur de osie-kilometri.

2. Calculul taxei de osie-kilometri pentru vagoanele de călători în peaj România-România prin Terebesfejerpatak-Körösmezö.

Având în vedere că tracțiunea acestor vagoane este făcută de M. A. V., s'a convenit de a adăuga la taxa de peaj fixată la punctul 1 din această anexă, un supliment de 0,044 franci-aur de osie-kilometri.

Făcut la Bueurești, la 19 Octomvrie 1939.

(ss) M. GHELMEGEANU.

(ss) G. PANAITOPOL.

(ss) BARDOSY LASZLO.

Cancelaria Ordinilor

Prin înalta apostilă pusă pe raportul Nr. 77.740/17/C. O. din 1939, Maiestatea Sa Regele a binevoit a autoriza pe d-l Nicolae Radu, șeful vămii Brașov, să primească și să poarte insemnele Ordinului „Sf. Mormânt“, în gradul de Cavalier-ofițer (ortodox).

MINISTERUL MUNCII

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința Națională, Rege al României;

La toți de față și viitori, sănătate;

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Muncii sub Nr. 65.299 din 1940;

Având în vedere dispozițiile art. 1, 3 și 4 din legea pentru stabilirea salariilor minimale în întreprinderile particulare comerciale, industriale și de transporturi, publicată în Monitorul Oficial Nr. 253 din 1 Noembrie 1939;

Am decretat și decretăm:

Art. I. În comisiunea pentru stabilirea salariilor minimale de pe lângă Inspectoratul general al muncii din Ținutul Mureș, se fac următoarele înlocuiri și numiri de membri:

D-l Dateu Iosif, membru titular salariat, se înlocuiește cu d-l Curtu Ion, membru salariat supleant.

D-l Puiu Ioan se numește membru salariat supleant, în locul d-lui Curtu Ioan.

Art. II. Mandatul membrilor de mai sus expiră odată cu mandatul celorlalți membri numiți prin înaltul decret regal Nr. 29 din 13 Ianuarie 1940.

Art. III. Ministrul nostru secretar de Stat la Departamentul Muncii este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 7 Februarie 1940.

CAROL

Ministrul muncii,
M. Ralca

Nr. 373.

MINISTERUL DE FINANȚE

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate;

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la Departamentul Finanțelor cu Nr. 12.973 din 1940;

Având în vedere legea privitoare la crearea Casei Autonome a Monopolurilor Regatului României din 7 Februarie 1929;

Având în vedere I. D. R. Nr. 1.659 din 30 Aprilie 1938;

Având în vedere legea Nr. 1.847 din 9 Mai 1939, completată prin legea Nr. 2.351 din 6 Iunie 1939, precum și încheierile consiliului de administrație al Casei Autonome a Monopolurilor Regatului României cu Nr. 240 din 5 Mai 1939 și Nr. 324 din 21 Aprilie 1939,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se rectifică data punerii în retragere din oficiu a d-lui inginer Inspector General cl. I Gh. Moisiu, subdirector general R. M. S., din 1 Mai 1938, în 1 Mai 1940.

Art. II. Ministrul nostru secretar de Stat la Departamentul Finanțelor este însărcinat cu executarea decretului de față.

Dat în București la 5 Februarie 1940.

CAROL.

Ministrul finanțelor,
M. Constantinescu.

Nr. 359.

JURNALE

ALE CONSILIULUI DE MINISTRI
MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Consiliul de Miniștri, în ședința sa dela 27 Ianuarie 1940,

Luând în deliberare referatul d-lui ministru al economiei naționale Nr. 105.711 din 23 Ianuarie 1940;

Având în vedere art. 143 din legea pentru înființarea Consiliului superior economic și organizarea Camerelor profesionale din 29 Aprilie 1936;

Având în vedere avizul favorabil al Uniunii Camerelor de comerț și de industrie București, comunicat Ministerului Economiei Naționale cu adresa Nr. 2.839 din 12 Iunie 1938,

Decide:

Art. I. Aprobă preschimbarea denumirii Camerei de comerț Româno-Cehoslovacă din București în aceea de „Cămera de comerț Româno-Cehă“.

Art. II. Autoriză pe d-l ministru al economiei naționale cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentului jurnal.

Gh. Tătărescu, C. Angelescu, M. Constantinescu, I. Ionescu-Sisești, Al. Radian, Traian Pop, P. Andrei, General Ilcușu, V. Slăvescu.

Nr. 247.

DECIZIUNI MINISTERIALE

MINISTERUL DE INTERNE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Internelor,

Luând în examinare adresa Ținutului Dunărea-de-Jos, Nr. 21.300 din 1939, prin care avizează favorabil asupra transferării d-lui pretor Vlad Gh.

Petre dela plasa Silistraru, jud. Brăila, la plasa Doimușlar, jud. Durostor;

Având în vedere că la plasa Doimușlar, jud. Durostor, este titular d-l pretor Popescu M. Ștefan;

Că acesta, în urma ordonanței definitive a Cabinetului II Instrucție, de pe lângă Tribunalul Cetatea-Albă, Nr. 157 din 1935, prin care i s'a deschis acțiune publică pentru faptele prevăzute și pedepsite de art. 147, 140, 323, combinat cu art. 322 și cu art. 40 din codul penal, (depalidare, fals, escrocherie și abuz de putere), a fost suspendat din funcțiune potrivit art. 58 din legea statutului funcționarilor publici, prin deciziunea ministerială Nr. 680 P. din 20 Ianuarie 1937;

Că, prin sentința Tribunalului Cetatea-Albă, Nr. 625 din 19 Aprilie 1937, susnumitul pretor a fost condamnat la cinci ani închisoare și cinci ani interdicție pentru faptele mai sus imputate;

Că, în urma apelului făcut, Curtea de Apel Chișinău, secția II-a, cu deciziunea Nr. 63 din 29 Ianuarie 1938, a admis în parte apelul, condamnându-l însă la un an închisoare corecțională și menținând sentința Tribunalului Cetatea-Albă, Nr. 625 din 1937, în ce privește despăgubirile civile;

Că, în același timp, Curtea de Apel Chișinău, secția II, cu decizia Nr. 63 din 1938, a respins cererea de suspendarea executării pedepsei și a dispus menținerea sub stare de arest a inculpatului;

Că, din adresa d-lui avocat al Statului din Chișinău, Nr. 2.317 din 17 Aprilie 1939, rezultă că pretorul Ștefan M. Popescu a declarat recurs contra deciziei Nr. 210 din 18 Februarie 1939, a Curții de Apel Chișinău, secția II, prin care i se respinsese ca nefondat făcut, recurs care a fost înaintat Inaltei Curți de Casație și Justiție de către zisa Curte de Apel, cu adresa Nr. 5.227 din 4 Aprilie 1939, care este în curs de judecată;

Având în vedere că, din cele arătate mai sus, rezultă că situația d-lui pretor Ștefan M. Popescu nu mai este compatibilă cu aceea a unui funcționar public;

Având în vedere că necesitățile administrațiunii reclamă ca la plasa Doimușlar, jud. Durostor, să funcționeze efectiv un pretor,

Pentru aceste motive,

Pe baza art. 51, punctul 6 și art. 52 din legea statutului funcționarilor publici, și în virtutea dispozițiilor din decretul-lege Nr. 1.066 din 1938 și 340 din 1940, pentru interpretarea art. 136

din legea administrativă și art. 98 și 40, litera g, din legea de organizare a Curților administrative,

Decidem:

Art. I. D-l Ștefan M. Popescu, pretor plășii Doimușlar, din jud. Durostor, este pus în disponibilitate.

Art. II. Directorul Administrației de Stat este însărcinat cu executarea acestei deciziuni.

p. Ministru, Th. Marinescu.

Data la 3 Februarie 1940.

Nr. 1.000 P.

Noi, lt.-colonel Constantin Simulescu, prefectul județului Câmpulung,

Văzând cererea semnată de mai mulți locuitori de pe teritoriul cadastral al comunei rurale Pojorîta, care, având gospodăriile lor în nemijlocită apropiere de centrul comunei rurale Valea-Putnei, solicită alipirea la această comună;

Văzând procesul-verbal dresat de d-l pretor al plășii Moldova, la data de 9 Septembrie 1939, în prezența primarilor comunelor rurale Pojorîta și Valea Putnei, proces-verbal în care s'a specificat punctul de vedere al primarilor în chestia delimitării hotarului între cele două comune;

Având în vedere că, primarii comunelor Pojorîta și Valea Putnei nu au căzut de acord în privința delimitării hotarului, conform cererii locuitorilor interesați;

Ținând seamă de doleanțele locuitorilor și luând în considerare marea depărtare de centrul comunei Pojorîta, de care îi desparte o distanță de 9 km, pe când de centrul comunei Valea Putnei nu-i desparte decât un km depărtare;

Având în vedere ordinul Nr. 17.148 din 3 Noembrie 1939 al Ministerului Internelor, primit pe lângă ordinul Nr. 30.300 A din 17 Noembrie 1939 al Rezidenței Regale al Ținutului Suceava, prin care ni se face cunoscut că Ministerul aprobă propunerea noastră, în sensul de a se modifica hotarul comunelor Pojorîta și Valea Putnei, conform soluției dată de d-l primar al comunei rurale Pojorîta, arătată în procesul-verbal susarătat;

În baza dispozițiilor ordinelor suscituate, cât și în virtutea dispozițiilor art. 4 din regulamentul pentru aplicarea legii administrative, publicat în Monitorul Oficial Nr. 268 din 18 Noembrie 1939,

Decidem:

Art. I. Admitem cererea locuitorilor interesați din comuna rurală Pojorîta, prin care roagă alipirea lor la comuna rurală Valea Putnei, aprobăm deslippingea dela comuna Pojorîta a porțiunii de teren pe care se află situate gospodăriile locuitorilor interesați în număr de

38 de case și fixăm delimitarea hotarului între comunele rurale Pojorîta și Valea Putnei, după cum urmează:

Incepând dela km 81 înspre km 82, pe șoseaua națională Câmpulung-Vatra-Dornei, cuprinzând pe dreapta acestei șosele casele cu curțile de pe lângă aceste case, până la traversarea acestei șosele de către pârâul Poștelor, apoi de aici, cursul acestui pârâu în sus, până la isvorul său, iar de aici o linie dreaptă înspre movila dela Plaiul Tatarilor, unde în prezent se întâlnesc hotarele comunelor Fundul Moldovei, Pojorîta și Valea Putnei.

Hotarul pe partea stângă a șoselei naționale Câmpulung-Vatra-Dornei, începând dela km 81 înspre km 82, va fi linia ferată Dărmănești-Vatra-Dornei, până la șoseaua ce duce la Castelul Regal, iar de aici se menține vechiul hotar.

Exceptional aprobăm, că și casa cu trei hectare teren, proprietatea locuitorului Valerian Frâncu, situată pe partea stângă a liniei ferate Dărmănești-Vatra-Dornei, la întâlnirea acesteia cu șoseaua către castelul Regal, să se deslipească dela comuna Pojorîta și să se alipească la comuna Valea Putnei, această casă fiind unică situată pe partea stângă a liniei ferate de pe teritoriul revendicat.

Art. II. Prezenta decizie va fi înaintată Ministerului de Interne, pentru a fi publicată în Monitorul Oficial și comunicată celorlalte departamente, conform art. 4 din legea administrativă, urmând a intra în vigoare pe ziua de 1 Aprilie 1940.

Data la 21 Noembrie 1939.

Prefect, C. Simulescu

Nr. 92/939.

Noi, colonel Ștefan Gheorghiane, prefectul jud. Ismail,

Având în vedere deciziunea Nr. 17 din 18 Octombrie 1939 a Primăriei comunei rurale Necrasovca-Nouă, luată sub președinția d-lui pretor al plășii Ismail, referitoare la mutarea reședinței acestei comune din satul Necrasovca-Nouă, în satul Lărgeanca, pendinte de aceeași comună, pentru motive bine determinate, sprijinindu-se pe dispozițiile art. 4 din legea administrativă și regulamentul de aplicarea ei;

Având în vedere că textele art. de mai sus, nefiind destul de precise în cazul de față, deciziunea de mai sus fiind înaintată de noi Ținutului Dunărea de Jos, pentru deslegare, care ne comunică prin ord. Nr. 33.930 din 2 Ianuarie 1940, că Ministerul de Interne prin ordinul Nr. 19.326 din 1939 încuviințează mutarea reședinței comunei Necrasovca-Nouă în satul Lărgeanca, urmând ca hotărârea primăriei să fie supusă aprobării noastre, conform art. 4 din legea administrativă și regulamen-

mul de aplicarea ei și înaintată Ministerului de Interne prin Ținut, pentru a fi publicată în Monitorul Oficial.

Pe baza drepturilor ce ne sunt conferite prin disp. art. 4 din legea administrativă și regulamentul ei de aplicare,

Decidem:

Art. I. Se aprobă de Noi deciziunea Nr. 17 din 18 Octombrie 1939, a Primăriei com. Necrasovca-Nouă, referitoare la mutarea reședinței acelei comune dela satul Necrasovca-Nouă la satul Lărgeanca, pendinte de această comună, rămânând comună rurală cu aceeași denumire și cu aceeași circumscripție teritorială.

Art. II. Prezenta decizie se va înainta Ținutului Dunărea de Jos pentru a fi trimisă Ministerului de Interne, spre a fi publicată în Monitorul Oficial și adusă la cunoștință tuturor departamentelor, conform art. 4, alin. 2, din legea administrativă, și primăriei de mai sus, prin Pretura plășii Ismail, pentru a lua măsuri de executare.

Data la 9 Ianuarie 1940.

Prefect, Colonel Gheorghiane Ștefan.

Nr. 51.

MINISTERUL EDUCAȚIUNII NAȚIONALE

Prin decizia ministerială Nr. 16.737 din 1 Februarie 1940, d-lui Mănescu D. Ioan, șef de birou cl. II la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, i se rectifică data înaintării la gradul de șef de birou cl. II, dela 1 Ianuarie 1939 la 1 Mai 1937, însă fără spor de salariu dela 1.V.937 până la 1.I.939.

D-lui Stănescu Ioan, șef de birou cl. I la Direcția inv. secundar, i se rectifică data înaintării la gradul de subșef de birou dela 1 Aprilie 1930, la 1 Ianuarie 1930; data înaintării la gradul de șef de birou cl. I, dela 1 Iunie 1936, la 15 August 1932, precum și data înaintării la gradul de șef de birou cl. I, dela 1 Aprilie 1939, la 1 Iunie 1936, însă fără spor de salariu dela 1.I.—1 IV.930 pentru gradul de subșef de birou, dela 15.VIII.932 la 1.VI.936 pentru gradul de șef de birou cl. II și dela 1.VI.936—1.IV.939 pentru gradul de șef de birou cl. I.

Idem Nr. 17.677 din 5 Februarie 1940, se fac în Administrația centrală a acestui departament, pe ziua de 1 Ianuarie 1940, următoarele înaintări și detașări:

La gradul de subdirector cl. I

Cristescu Aurel, subdirector cl. II la Direcția învățământului profesional, este înaintat subdirector cl. I în postul vacant dela Direcția învățământului superior și este detașat la Direcția învățământului profesional.

La gradul de subdirector cl. II

Stoenescu G. Traian, șef de serviciu cl. I la Direcția contabilității, a Controlului financiar și a Serviciului interior al ministerului, este înaintat subdirector cl. II în postul vacant dela aceeași direcție.

Stamulet Gheorghe, șef de serviciu cl. I la Direcția contabilității, a Controlului financiar și al Serviciului interior al ministerului, este înaintat subdirector cl. II în postul dela Direcția învățământului profesional, devenit vacant prin înaintarea d-lui Cristescu Aurel ca subdirector cl. I și este detașat la Direcția contabilității, a Controlului financiar și a Serviciului interior al ministerului.

Idem Nr. 17.678 din 5 Februarie 1940, se fac în personalul Administrațiilor centrale și exterioare ale acestui departament, pe ziua de 1 Ianuarie 1940, următoarele înaintări, detașări și delegări:

*In Administrația centrală**La gradul de șef de serviciu cl. I*

D-1 Apostol Iuliu, șef de serviciu cl. II, la Direcția învățământului primar-normal, este înaintat șef de serviciu cl. I, în postul dela Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-lui Stamulea Gheorghe ca subdirector cl. II și este detașat la Direcția învățământului primar-normal.

D-1 Săvulescu Alexandru, șef de serviciu cl. II la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintat șef de serviciu cl. I, dela aceeași direcție, devenit vacant prin înaintarea d-lui Stoenescu G. Traian ca subdirector cl. II.

La gradul de șef de serviciu cl. II

D-1 Săvulescu Constantin, șef de birou cl. I, cu delegație de subdirector, dela Direcția învățământului superior, este înaintat șef de serviciu cl. II, în postul dela Direcția învățământului primar-normal, devenit vacant prin înaintarea d-lui Apostol Iuliu ca șef de serviciu cl. I și este detașat cu delegație de subdirector la Direcția învățământului superior.

D-1 Goschin Ioan, șef de birou cl. I la Direcția învățământului particular și confesional, este înaintat șef de serviciu cl. II, în postul dela Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-lui Săvulescu Alexandru ca șef de serviciu cl. I și este detașat la Direcția învățământului particular și confesional.

D-na Roșca Viorica, șef de birou cl. I la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al

ministerului, este înaintată șef de serviciu cl. II, fiind plătită din postul de șef de serviciu cl. I, vacant la aceeași direcție.

La gradul de șef de birou cl. I

D-1 Mănescu D. Ioan, șef de birou cl. II la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintat șef de birou cl. I, în postul dela Direcția învățământului superior, devenit vacant prin înaintarea d-lui Săvulescu Constantin, ca șef de serviciu cl. II și este detașat la Direcția contabilității a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului.

Dușescu Ana, șef de birou clasa II la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintată șef de birou clasa I, în postul dela Direcția învățământului particular și confesional, devenit vacant prin înaintarea d-lui Goschin Ioan ca șef de serviciu clasa II și este detașată la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului.

Lăzărescu Eliza, șef de birou clasa II la Consiliul inspectorilor generali, este înaintată șef de birou clasa I, în postul dela Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-rei Roșca Viorica la gradul de șef de serviciu clasa II și este detașată la Consiliul inspectorilor generali.

Iorgulescu Elena, șef de birou clasa II la Direcția învățământului superior, este înaintată șef de birou clasa I în postul vacant dela Direcția învățământului primar normal și este detașată la Direcția învățământului superior.

Duca Aurelia, șef de birou clasa II la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintată șef de birou clasa I în postul vacant dela Direcția învățământului particular și confesional și este detașată la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului.

Georgescu G. Maria, șef de birou clasa II la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintată șef de birou clasa I în postul vacant dela Direcția învățământului superior și este detașată la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului.

La gradul de șef de birou cl. II

Stan Mihail, subșef de birou la Direcția învățământului profesional, este înaintat șef de birou clasa II în postul dela Direcția contabilității, a controlului

financiar și a serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-lui Mănescu D. Ion ca șef de birou clasa I și este detașat la Direcția învățământului profesional.

Apostu Maria, subșef de birou la Direcția învățământului primar-normal, este înaintată șef de birou clasa II în postul dela Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-nei Dușescu Ana și este detașată la Direcția învățământului primar-normal.

Cheleş Alexandrina, subșef de birou la Direcția învățământului primar-normal, este înaintată șef de birou cl. II în postul dela Consiliul inspectorilor generali, devenit vacant prin înaintarea d-rei Lăzărescu Eliza ca șef de birou clasa I și este detașată la Direcția învățământului primar-normal.

Gheorghiu Tita, subșef de birou la Direcția învățământului secundar, este înaintată șef de birou clasa II în postul dela Direcția învățământului superior, devenit vacant prin înaintarea d-rei Iorgulescu Elena ca șef de birou clasa I și este detașată la Direcția învățământului secundar.

Dăscălescu Ion, subșef de birou la Direcția învățământului particular și confesional, este înaintat șef de birou clasa II în postul dela Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-nei Georgescu G. Maria ca șef de birou clasa I și este detașată la Direcția învățământului particular și confesional.

Anastasescu Olimpia, subșef de birou la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintată șef de birou clasa II în postul dela aceeași direcție, devenit vacant prin înaintarea d-nei Duca Aurelia ca șef de birou clasa I.

Ganea Petre, subșef de birou la Serviciul contenciosului, este înaintat șef de birou clasa II în postul de șef de birou clasa II, vacant la Direcția învățământului superior și este detașat la Serviciul contenciosului.

La gradul de subșef de birou

Gheorghiu Teodor, impiegat la Serviciul contenciosului, este înaintat subșef de birou în postul dela Direcția învățământului profesional, devenit vacant prin înaintarea d-lui Stan Mihail ca șef de birou clasa II și este detașat la Serviciul contenciosului.

Simionescu Ana, impiegată la Direcția învățământului particular și confesional, este înaintată subșef de birou în postul dela Direcția învățământului primar-normal, devenit vacant prin înain-

țarea d-nei Apostu Maria ca șef de birou cl. II, și este detașată la Direcția învățământului particular și confesional.

Georgescu Olga, impiecată la Direcția învățământului primar-normal, este înaintată subșef de birou, în postul dela aceeași direcție, în locul d-rei Cheleş Alexandrina, înaintată șef de birou clasa II.

Boceanu Eugenia, impiecată la Direcția învățământului primar-normal, este înaintată subșef de birou, în postul dela Direcția învățământului secundar, devenit vacant prin înaintarea d-rei Gheorghiu Tita ca șef de birou clasa II, și este detașată la Direcția învățământului primar-normal.

Stănculescu Vasile, impiecat la Direcția învățământului superior, este înaintat subșef de birou, în postul dela Direcția învățământului particular și confesional, devenit vacant prin înaintarea d-lui Dăscălescu Ion ca șef de birou cl. II, și este detașat la Direcția învățământului superior.

Gheorghiu Corina, impiecată la Direcția învățământului secundar, este înaintată subșef de birou, în postul dela Direcția contabilității, a controlului financiar și a Serviciului interior al ministerului, devenit vacant prin înaintarea d-nei Anastasescu Olimpia ca șef de birou clasa II și este detașată la Direcția învățământului secundar.

Bădilă Constantin, impiecat la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului, este înaintat subșef de birou, în postul devenit vacant la Serviciul contencios, prin înaintarea d-lui Ganea Petre ca șef de birou clasa II și este detașat la Direcția contabilității, a controlului financiar și a serviciului interior al ministerului.

In Administrația exterioară
Inspectoratul școlar al Ținutului Dunărea-de-Jos (Galați)

La gradul de subșef de birou

Maximov Elena, impiecată, este înaintată subșef de birou în postul vacant la a cel inspectorat.

Marinovici Teodosia, impiecată stagiară, fostă impiecată înainte de 1 Ianuarie 1930, este reîncastrată ca impiecată în postul devenit vacant prin înaintarea d-rei Maximov Elena ca subșef de birou.

Idem Nr. 18.288 din 5 Februarie 1940, sunt puși în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Martie 1940, pentru limită de vârstă și spre a-și regula drepturile la pensie, următorii: Ștefănescu Petru, mecanic; Dumitriu Gheorghe, lemnar și Sandu Nicolae, econom, toți trei dela Școala normală de băieți din Bârlad; Mlăgeru Ștefan și Rusu Gheorghe, ambii oameni de serviciu la Seminarul teologic „Sf. Andrei” din Galați; Mihu

Ioana, femeie de serviciu la Școala normală din Galați și Bălțatu Vasile, om de serviciu la Inspectoratul școlar al județului Fălciu (Huși).

Idem Nr. 18.290 din 5 Februarie 1940, d-l Lungu I. Nicolae, impiecat stagiar la Direcția mobilizării, din Administrația centrală a acestui departament, este transferat, pe 1 Februarie 1940, la Inspectoratul școlar al Ținutului Năstru (Chișinău) în locul d-lui Ionescu Traian, impiecat stagiar la a cel inspectorat general școlar, care, pe aceeași dată, este transferat la Direcția mobilizării în locul d-lui Lungu I. Nicolae.

MINISTERUL DE JUSTIȚIE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Justiției,

Având în vedere petițiunea prin care d-l Pavel Gh. Nagy, născut la 3 Decembrie 1901, în com. Rontău, jud. Bihor, domiciliat în com. Rontău, jud. Bihor, a cerut conform art. 20 din legea numelui redobândirea numelui său patronimic de Neagu, spre a se numi Pavel Gh. Neagu;

Că această cerere și-o întemeiază pe faptul că numele său a fost înstrăinat; Având în vedere că d-l prim-procuror al Tribunalului Bihor, care a cercetat temeiurile acestei cereri, arată că într'adevăr numele petiționarului a fost înstrăinat în decursul vremii;

Văzând dispozițiunile art. 27 din legea numelui,

Decidem:

Admitem ca d-l Pavel Gh. Nagy să schimbe numele său patronimic de Nagy în acela de Neagu.

Prezenta deciziune se va publica în Monitorul Oficial.

Data la 6 Februarie 1940.

p. ministru, Ulyse Vasilescu.

Nr. 15.651.

Prin deciziunea ministerială Nr. 5.055 din 1940 și Nr. 2.057 din 1940, d-l Radu Mihai Racoviceanu, inspector general în Direcțiunea penitenciarelor și institutelor de prevenție, este autorizat pe tot timpul lipsei d-lui Valeriu Dogaru, subdirector al penitenciarelor și institutelor de prevenție, a rezolva și aproba parte din lucrările administrative, precum și toate cheltuielile privind administrațiunea centrală și serviciul exterior în limita sumei de lei 20.000 din bugetele Direcțiunii penitenciarelor și institutelor de prevenție și Administrațiunii exploatarii muncii penale.

De asemenea poate aproba cheltuielile prealabile de hrană (lunare) ale deținuților penitenciarelor din țară, precum și diurnele de deplasare în interesul serviciului ale tuturor funcționarilor, urmând ca ordonanțarea acestor

cheltuieli să se facă pe baza actelor justificative, sub semnătura d-lui director al penitenciarelor și institutelor de prevenție sau înlocuitorului său.

Idem Nr. 14.316 din 3 Februarie 1940, d-l consilier Dimitrie Șteflea dela Curtea de Apel Craiova, se desemnează pentru a îndeplini funcțiunea de președinte al Comisiunii de disciplină P. T. T. de Ținut Olt, în locul d-lui consilier Nicolae Cara-Thase, delegat inspector judecătoresc.

Idem Nr. 14.811 din 5 Februarie 1940, d-l Oliviu Cornea, președinte la secția III criminală a Curții de apel Brașov, se delegă președinte în comitetul de conducere al Societății de patronaj de pe lângă numita Curte, în locul d-lui prim-președinte Constantin Simionescu, a cărui delegație încetează.

Noi, Directorul Penitenciarelor,

Având în vedere art. 11 din legea contabilității publice,

Având în vedere că Serviciul contabilității al acestei direcțiuni a rămas fără conducător, prin concentrarea d-lui Constantin Nicolau;

Având în vedere bunul mers al serviciului,

Decidem:

Art. I. Se delegă d-l Ion Stoianescu Vicina, șef de serviciu în această direcțiune, cu conducerea întregului serviciu al contabilității, pentru tot timpul cât va lipsi titularul.

Art. II. D-l șef al Serviciului personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 1 Februarie 1940.

Directorul penitenciarelor, Ilie P. Lazăr.

Nr. 5.527.

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR

Prin decizia ministerială Nr. 2.970 din 3 Februarie 1940, d-l Clement Popescu, inginer agronom clasa II, (buget Stat), șeful Ocolului agricol Călugăreni, pendinte de Camera agricolă Vlașca, se transferă, după cerere, în postul de șef al Ocolului agricol Curtea de Argeș, pendinte de Camera agricolă Argeș, pe data de 1 Februarie 1940.

D-l Emanoil Chiriacescu, inginer agronom clasa II-a (buget Stat), șeful Ocolului agricol Costești, pendinte de Camera agricolă Argeș, se transferă, după cerere, în postul de șef al Ocolului agricol Călugăreni, pendinte de Camera agricolă Vlașca, pe ziua de 1 Februarie 1940.

D-l Adalbert Budai Bela, inginer agronom șef clasa I-a (buget Stat), șeful Ocolului agricol Hida, pendinte de Camera agricolă Cluj, se transferă dis-

ciplinar, în postul de șef al Ocolului agricol Costești, pendinte de Camera agricolă Argeș, pe data de 1 Februarie 1940.

RECTIFICARE

În decizia ministerială Nr. 219 din 1940, înserată în Monitorul Oficial Nr. 11, partea I, din 13 Ianuarie 1940, la pag. 121, col. II, rândul 22 de jos în sus, se va citi: *Constantin S. Bogan*, în loc de „*Constantin S. Bogdan*“. Eroare de manuscris.

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Prin decizia ministerială Nr. 4.049 din 27 Ianuarie 1940, intendantul căpitan Ioanciovici T. T. Veneriu se numește profesor la cursul „Serviciul subzistențelor în campanie“, ce se predă la Centrul de Instrucție al Intendenței și Administrației, în locul intendantului căpitan Balotescu Ioan.

Idem Nr. 4.114 din 1 Februarie 1940, se numesc profesori ce urmează a preda diferite cursuri pe anul 1939/1940, la:

a) Cursul de specializare al ofițerilor activi și de rezervă;

b) Școala de subofițeri șofeură mecanici;

c) Școala de submaieștri militari;

d) Cursul pregătitor pentru elevii T. T. R., ce vor deveni ofițeri de rezervă, profesorii civili și ofițerii arătați mai jos:

Ingineri civili: Grigorescu L. I., Dimitriu Ioan, Condeescu Anton, Mihăilescu Tudor, Popescu Gheorghe, Lebădă Anton, profesori; locotenenți: Fotescu Const., Gheorghe Ștefan, Negulescu Const., Vasilescu Haral., ajutoari: electricitate, mecanică, motoare, curs auto și tehnologie.

Ingineri civili: Sichițiu Grigore, Bălăceanu Gh. și lt.-ing. Greceanu Aurel, profesori: lubrefianți și carburanți.

Căpitan Hristescu Liviu; locotenenți: Gheorghe Ștefan, Fotescu Const., Vasilescu Haral., Negulescu Const., Ogescu Virgil, Preda Ioan, Chintescu Adrian, Vasilescu Gh., profesori: cunoașterea și întreținerea mașinilor de războiu: Skoda, Praga, R. 2, R. 35, R. 1, șenilete, A. B. și moto-mitraliere.

Lt.-col. magistr. Petraș Constantin; comis. șefi: Eust. Constantinescu, Racoviță Const., profesori: legea și regulamentul circulației.

General Șerpescu Benedict; colonel Niculescu Gheorghe; lt.-col. Niculescu Ioan; maiori: Bazilescu Gh., Costinescu D-tru; căpitani: Popescu Victor, Badea Marin, Tanu Ștefan; locotenenți: Chintescu Adrian, Ogescu Virgil, profesori: organizarea, întrebuințarea și modul de acțiune al unităților moto-mecanizate.

Căpitan Marinescu Aurel; locote-

nenți: Alexandrescu Gh., Vasilescu Gh.; profesori: apărarea anti-car și anti-aeriană.

Inginer civil Bălăceanu Ioan, profesor: desen industrial.

Lt.-colonel Niculescu Ioan; căpitani: Tanu Ștefan, Cojiță Alexandru, profesori: Reg. Serv. în Campanie și lucr. în campanie al trupelor moto-mec.

Căpitani: Handoca Const., Neagu Dumitru, profesori: transportul unităților moto-mec.

Maior Costinescu D-tru; locotenent Gheorghe Ștefan, profesori: legături și transmisiuni.

Maior Nicolau Const.; căpitan Cojiță Alexandru, profesori: topografie.

Maior Bazilescu Gh.; locotenenți: Alexandrescu Gh., Catone Constantin, profesori; sublocotenent Săndulescu Ioan; ajutor: armament și trageri.

Căpitan Ciurea Vasile; locotenent Părvănescu Florea, profesori: informații și contra-informații.

Locotenenți: Pastia Alexandru, Dobrescu I., profesori: gaze de luptă

Căpitan: Hristescu Liviu; locotenent Sgarbură Aurel, profesori: corespondență și ad-ție militară.

Căpitan Dumitrescu Gh., profesor: geografie, istorie, aritmetică.

Preot Predeleanu Const., profesor: Educație morală.

Ing. civ.: Condeescu Anton, Dimitriu Ioan, Grigorescu Ioan, Mihăilescu Tudor, Lebădă Anton, lt. ing. Pugacev Vasile, profesori: lucrări practice de atelier.

General Șerpescu Benedict, colonel Niculescu Gh., lt.-col. Niculescu Ioan, maiori: Bazilescu Gheorghe, Costinescu D-tru; căpitani: Popescu Victor, Badea Marin, Neagu Dumitru, Vercescu Ioan, Handoca Const., Tanu Ștefan, Hristescu Liviu; locotenenți: Fotescu Const., Negulescu Const., Ogescu Virgil, Chintescu Adrian, Părvănescu Florea, Preda Ioan, Gheorghe Ștefan, Nazarie Victor, Vețeleanu Ioan; maior Runceanu Virgil, profesori: aplicațiuni: școala conductorului, echipajului, grupei, plutonului, companiei și batalionului.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AL COMUNICAȚIILOR

Prin decizia ministerială Nr. 8.741 din 3 Februarie 1940, se revine asupra dispozițiunilor din deciziunea ministerială Nr. 85.367 din 1 Septembrie 1939, numai în ceea ce privește suspendarea din serviciu, pe ziua de 1 Septembrie 1939, a d-lui inginer șef cl. II Dumitriu Cristea, șeful Serviciului tehnic de pe lângă Ținutul Marea, precum și asupra dispozițiunilor din deciziunea ministerială Nr. 48.255 din 5 Mai 1939, privitoare la transferarea susnumitului la Ținutul Marea.

D-l inginer șef clasa II Dumitriu Cristea este transferat, pe data prezentei deciziuni, la Direcțiunea generală a drumurilor, divizia mașinilor rutiere, urmând ca până la 1 Aprilie 1940, să fie retribuit tot de la art. 74, titlul I, cap. I al bugetului Ministerului pe exercițiul 1939/1940.

Idem Nr. 8.929 din 3 Februarie 1940, angajarea supraveghetorului diurnist Lenghel Mihail, cu plata din bugetul Direcțiunii generale a drumurilor, pe exercițiul 1939—1940, încetează pe ziua de 1 Decembrie 1939.

Idem Nr. 8.977 din 3 Februarie 1940, cantonierul clasa I Niță Marin, din serviciul drumurilor naționale Ploiești, este pus în retragere din oficiu, pe data de 1 Aprilie 1940, pentru cauză de boală contractată în timpul însă nu din cauza serviciului, în vederea aranjării drepturilor la pensie, conform art. 16 din legea generală de pensii și art. 23 din legea pentru statutul funcționarilor publici, întrucât boala de care suferă îl face impropriu serviciului.

MINISTERUL MUNCII

Prin decizia ministerială Nr. 73.672 din 27 Ianuarie 1940, se numește, pe data de 1 Februarie 1940, în postul de om de serviciu la Inspectoratul Muncii Constanța, femeia Ștefania Ghidora.

Idem Nr. 73.673 din 27 Ianuarie 1940, se numește, pe data prezentei deciziuni, în postul de om de serviciu, vacant la Oficiul de plasare Alba-Iulia, Gheorghe Sasu.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE

Noi, Subsecretar de Stat la Departamentul Sănătății și Ocrotirilor Sociale;

Având în vedere textul convențiunii încheiată între Ministerul Sănătății și Casa de Credit P. T. T., precum și referatul Direcțiunii medicinei curative din minister, înregistrat la Nr. 173.342 din 30 Ianuarie 1940, aprobat de noi,

Decidem:

Art. I. Din taxa de 80 lei pe zi, plătită de către Casa de Credit P. T. T., pentru întreținerea și îngrijirea membrilor săi bolnavi, internați în spitalele și sanatoriile ministerului, la regimul de cl. II, se va disjunge suma de lei 15 pe zi de fiecare bolnav, care sumă reprezintă partea de onorar medical (vizita medicală).

Art. II. Cota de 15 lei pe zi disjunsă din suma de lei 80, plătită de Casa de Credit P. T. T., de fiecare membru al său, internat în spitalele ministerului, se va adăuga la fondul rezultat din su-

mele percepute de către așezămintele de asistență medicală, drept taxe de onorariu medical, (de vizită medicală), și se vor contabiliza ca atare și se vor distribui conform destinațiunii aceluși fond, fiind întru totul înglobate într'insul.

Art. III. Suma de 65 lei de fiecare bolnav ce rămâne după disjungerea taxei de onorariu se va adăuga la fondul adunat din taxele de întreținere și îngrijire, înglobându-se în el, și deci se va vărsa la fondul general sanitar, (Casa Sănătății).

Art. IV. Diferența în plus, care se încasează pentru bolnavii internați în sanatoriile de tuberculoși, reprezintă sporul alocației de hrană ce se acordă tuberculoșilor și sumele rezultate din acest surplus de încasări la taxele de întreținere se va adăuga acestora și se vor vărsa în totalitate la fondul general sanitar, (Casa Sănătății), având în totul destinațiunea taxelor de întreținere și îngrijire.

Art. V. D-l director al medicinei curative este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 1 Februarie 1940.

Subsecretar de Stat, Dr. Petre Topa.
Nr. 105.661.

MINISTERUL DE FINANȚE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Finanțelor,

Având în vedere dispozițiunile art. 5 din legea impozitului pe lux și cifra de afaceri, prin care se dispune că valorile medii din Tariful Unitar, pe baza cărora se calculează impozitul pe lux și cifra de afaceri, pentru mărfurile importate și exportate, se pot modifica de Ministerul Finanțelor;

Având în vedere avizul Comisiunii cifrei de afaceri, care conchide la modificarea valorilor medii numai pentru export, la art. 1.008, 1.010, 1.011, 1.012, 1.013 și 1.016 din Tariful Unitar al cifrei de afaceri,

Decidem:

Art. 1. — Valorile medii dela art. 1.008, 1.010, 1.011, 1.012, 1.013 și 1.016 din Tariful Unitar al cifrei de afaceri, se modifică, — numai pentru export — după cum urmează:

Art. 1.008: Țițeiu brut, lei 320 pentru 100 kg.

Art. 1.010: Benzină de orice densitate:

a) brută, rectificată sau rafinată:

Grea, lei 550 pentru 100 kg.

Mijlocie, lei 650 pentru 100 kg.

Ușoară, lei 670 pentru 100 kg.

De aviație, lei 1.140 pentru 100 kg.

Nota I: Gazolina, — lei 670 pentru 100 kg.

Art. 1.011: Petroluri lampante, dis-

tilate și rafinate, de orice densitate, lei 500 pentru 100 kg.

Nota II: White Spiritul, lei 5.540 pentru 100 kg.

Art. 1.012: Motorină distilată sau rafinată, de orice densitate, lei 470 pentru 100 kg.

Art. 1.013: Păcură (reziduu al distilării țițeiului), de orice densitate, lei 220 pentru 100 kg.

Art. 1.016: Uleiuri minerale de orice densitate, viscozitate, punct de aprindere și inflamabilitate, lei 700 pentru 100 kg.

Aceste valori medii intră în vigoare pe ziua de 8 Februarie 1940.

Art. 2. — D-l director al timbrului și cifrei de afaceri este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 6 Februarie 1940.

p. Ministru, St. Bogdănescu.
Nr. 481.564.

Prin decizia ministerială Nr. 466.837 din 27 Ianuarie 1940, se aprobă S. A. R. „Intercontinentală“ de a depune liste specifice și a elibera cesiuni pe lângă Vama Jimbolia.

Idem Nr. 473.592 din 31 Ianuarie 1940, se aprobă S. A. R. „Mercantil Import“ să depună liste specifice și să elibereze cesiuni pe lângă Vama București-Intrepozite.

Idem Nr. 475.313 din 1 Februarie 1940, d-l Valeriu Bănărescu, inspector regional pe lângă Direcțiunea timbrului, succesiunilor și cifrei de afaceri, din Ministerul de Finanțe, se delegă să îndeplinească funcțiunea de subdirector la aceeași direcțiune pe tot timpul concediului d-lui Vasile Gârbă.

Idem Nr. 477.233 din 3 Februarie 1940, d-l Alexandrescu Nicolae, șef de serviciu cl. I-a în Administrația centrală a Ministerului de Finanțe, la Direcțiunea contabilității, se delegă să îndeplinească funcțiunea de subdirector la aceeași direcțiune, cu începere dela 1 Februarie — 1 Aprilie 1940.

Idem Nr. 477.492 din 5 Februarie 1940, d-l Cunițchi Simion, agent de control cl. III de pe lângă Ad-ția de constatare Maramureș, se delegă, pe data instalării în serviciu, să îndeplinească funcțiunea de controlor tehnic pe lângă aceeași ad-ție, cu repartizarea ca titular la moara Nedicago din Sighet, urmând să supravegheze în această calitate și moara Schreiber Vasile și Țesătoriile de lână din același oraș.

Idem Nr. 477.502 din 5 Februarie 1940, d-l Bogdanovici Serghie, controlor de indirecte cl. III, delegat controlor-șef pentru lucrările Monopolului Alcoolului pe lângă Ad-țiile de constatare Brăila și R.-Sărat, se delegă să îndeplinească și funcțiunea de controlor de fabrici pentru taxe de consumație, pe lângă Ad-ția de constatare Brăila.

Idem Nr. 477.504 din 5 Februarie 1940, d-l Brănescu St. Ioan, agent de urmărire de pe lângă Percepția III Drăgășani, — Ad-ția de încasări și plăți Vâlcea, — se delegă, pe data de 6 Decembrie 1939, să îndeplinească funcțiunea de agent de control la moara „Oltul“ din Drăgășani, pendinte de Ad-ția de constatare Vâlcea.

Idem Nr. 477.530 din 5 Februarie 1940, d-l Hiera C-tin, controlor de circ. cl. II dela Ad-ția de constatare Olt, se delegă, pe data instalării în serviciu, să îndeplinească funcțiunea de controlor-șef, fără spor de salariu, pe lângă acea ad-ție.

Idem Nr. 479.445 din 5 Februarie 1940, se numesc ca membrii-supleanți în Comisiunea întreprinderilor și avuțiilor publice, funcționând pe lângă Oficiul de îndrumare și coordonare financiară, d-nii: inginer Virgil Ionescu, subdirector la Oficiul central de licitații, ca supleant al d-lui inginer I. Fundăteanu; Petre Logadi, avocat-consilier la Serviciul contencios, ca supleant al d-lui N. Păscu; R. Ulrich, referent titular la Oficiul de îndrumare și coordonare financiară, ca supleant al d-lui Mircea Nicolescu, și I. Diamandescu, referent titular la Oficiul de îndrumare și coordonare financiară, ca supleant al d-lui Lazăr Ionescu.

Membrii comisiei vor fi înlocuiți, în lipsă, de membrii-supleanți.

Idem Nr. 480.057 din 6 Februarie 1940, se revine asupra deciziei ministeriale Nr. 460.782 din 1940, prin care d-l Panait Gheorghiu, director, a fost numit, pe data de 1 Februarie 1940, conferențiar la școala practică de documentare și pregătire financiară a personalului fiscal, la catedra de „Contabilitate privată în cadrul legilor fiscale“, și se numește, pe aceeași dată, conferențiar la catedra de „Contabilitate publică“, la aceeași școală, în locul d-lui C. Pan-dele, director.

Idem Nr. 477.237 din 3 Februarie 1940, se ridică, pe data de 10 Februarie 1940, suspendarea din serviciu a d-lui Iacob Constantin, agent dela agenția de

încasare Șerban Vodă, pendiute de Ad-
ția de încasări și plăți sectorul III Al-
bastru, făcută prin decizia ministerială
Nr. 480.018 din 1933, pe ziua ridicării
atribuțiilor, conform art. 58 din sta-
tut, întrucât în contra sa fusese des-
chisă acțiune publică pentru faptul de
fals în acte publice și se reprimă în
serviciu, pe data suspendării în dreptu-
rile avute, întrucât prin decizia Curții
de Apel, secția III-a București, Nr.
1.700 din 1939, rămasă definitivă, a
fost achitat de orice penalitate, iar d-l
președinte al fostei comisii de disci-
plină avizează că numai este cazul să i
se mai aplice vreo pedeapsă discipli-
nară, deoarece pentru neglijența și ușu-
rința în serviciu, de care s'a făcut vino-
vat în această chestiune, a fost pedepsit
de minister încă din anul 1932.

Idem Nr. 477.235 din 3 Februarie
1940, d-l ing. Nicolau G. Constantin,
controlor șef. cl. II-a, dela Administra-
ția de constatare indirecte, sectorul IV
Verde și detașat la Direcțiunea taxelor
de consumație, se delegă, pe data de
1 Februarie 1940, să îndeplinească func-
țiunea de șef de serviciu în Administra-
ția centrală a Ministerului de Finanțe,
la susmenționata direcțiune.

Idem Nr. 477.311 din 3 Februarie
1940, se autoriză d-l Grigore Grigo-
rescu, controlor de circumscripție pe
lângă Administrația de indirecte Brăila,
să dresseze acte de contravenție la legea
timbrului și a impozitului pe acte și
fapte juridice, în afară de impozitul pe
echivalent, în conformitate cu legea și
dispozițiunile în vigoare.

Idem Nr. 475.152 din 1 Februarie
1940, d-nii: Berbeceanu Constantin și
Burue Dumitru, impiegați stagiați la
Direcțiunea personalului, se transferă
în interes de serviciu, pe data de 1 Fe-
bruarie 1940, la Oficiul de îndrumare
și coordonare financiară, Secția statis-
tica financiară.

D-l Ion Cristescu, impieगत cl. II dela
Direcția personalului, delegat controlor
ajutor la Administrația de constatare
directe, sectorul III Albastru, se tran-
sferă în interes de serviciu, pe data de
1 Februarie 1940, la Administrația sus-
citată, menținându-i-se delegația de con-
trolor ajutor.

D-l Stan Vasile, șef de secție cl. III,
dela Direcția contribuțiilor directe și
d-ra Voiculescu Matilda, impieगतă cl.
II, dela Direcțiunea datoriei publice, se
transferă în interes de serviciu, pe data
de 1 Februarie 1940, la Direcțiunea per-
sonalului.

Idem Nr. 477.231 din 3 Februarie
1940, d-ra Harcenco Eugenia, subșefă
de birou în Administrația centrală a

Ministerului de Finanțe, la Direcțiunea
datoriilor publice, se transferă în inte-
resul serviciului, pe data de 1 Februarie
1940, la Serviciul statistice financiare.

Idem Nr. 475.154 din 1 Februarie
1940, încetează, în interesul serviciului,
pe data de 1 Februarie 1940, detașarea
la Direcțiunea personalului a funcționa-
rilor specificați mai jos, urmând ca dela
această dată să funcționeze la posturile
unde contează, afară de ultimii doi care
vor fi repartizați la Administrațiile fi-
nanciare din Capitală, după nevoile ser-
viciului:

Negovan Rozina, impieगतă cl. III-a
la Administrația de constatare indirecte
sectorul IV Verde; Popescu Ioan, im-
pieगत cl. III-a la Administrația de în-
casări și plăți, sectorul III Albastru;
Angelescu Ștefan, impieगत cl. III dela
Administrația de încasări și plăți, secto-
rul IV Verde; Popescu Mircea, impieगत
stagiar dela Administrația de încasări și
plăți Ilfov; Stănculescu Vasilica, im-
pieगतă cl. III din exteriorul general al
Ministerului de Finanțe; Rădulescu Ni-
colae, impieगत stagiar din Serviciul ex-
terior general al Ministerului de Fi-
nanțe.

Prin decizia d-lui director general al
Casei de Depuneri și Consemnațiuni, Nr.
15.825 din 1 Februarie 1940, d-l Ioan
Ștefănescu, actual șef de serviciu cl. I
în Direcția contabilității acestei case, a
fost delegat, pe data de mai sus, să în-
deplinească atribuțiunea de subdirector
în aceeași direcțiune și însărcinat pe
aceeași dată cu conducerea Subdirecției
secretariatului și personalului.

Direcțiunea timbrului, succesiunilor, lux, cifra
de afaceri și automobile.

Serviciul timbrului

Decizie

Astăzi 16 Ianuarie 1940,

Fiind convocată Comisiunea centrală
a timbrului, înstituită pe baza art. 110
dina legea timbrului și a impozitului pe
acte și fapte juridice, au fost prezenți
d-nii:

Președinte: Coman Negoescu.

Membri: D. Ispasiu, G. Petrovici, D.
D. Negel, St. Bogdănescu, Eugen De-
metrescu.

Comisiunea a decis:

1. Art. 15, § 3, când vorbește de con-
tractele de furnitură intervenite între
particulari, întrebunțează acest cuvânt,
nu spre a exclude dintre particulari pe
comercianți și industriași, ci în opoziție
cu contractele de furnitură încheiate cu
Statul, județele sau comunele, de care
vorbește în alineatele precedente.

2. Potrivit art. 22, § 19, legea timbru-
lui, sunt scutite de plata taxei timbru-
lui și a impozitului proporțional în-

cheierile instanțelor judecătorești tute-
lare, privitoare la constituirea și admi-
nistrarea tutelelor și curatelelor.

Așa fiind, se bucură de scutire, fără
nicio distincțiune, nu numai încheierile
instanțelor tutelare de ordonanțări de
sume de bani pe seama minorilor, dar și
orice încheieri date de aceleași instanțe
în orice chestiune care privește admi-
nistrațiunea unei tutele sau curatele.

Președinte, C. Negoescu.

Membri: D. Ispasiu, D. D. Negel, Bogdă-
nescu, Eugen Demetrescu.

Nr. 477.453. 1940, Februarie 3.

MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Noi, ministru secretar de Stat la De-
partamentul Economiei Naționale,

Având în vedere dispozițiunile art. 5
dina decretul-lege pentru înfrânarea și
reprimarea speculei ilicite;

Având în vedere natura, cât și mij-
loacele de comercializare a articolelor
declarate de generală necesitate prin de-
cizia noastră Nr. 88.461, publicată în Mo-
nitorul Oficial Nr. 272 din 23 Noembrie
1939,

Decidem:

Art. I. Articolele enumerate mai jos,
sunt considerate ca fiind supuse strică-
ciunii (perisabile) și pentru acoperirea
acestor pierderi, se stabilesc procentele
arătate în dreptul fiecăruia și care ur-
mează a fi adăugate în comerțul cu amă-
nuntul, la prețul de cost; și aceasta, po-
trivit art. 5, alineatul ultim, din de-
cretul-lege arătat mai sus:

1. Fructe, zarzavaturi și legume proas-
pete, 20%.
2. Brânză albă (telemea), 15%.
3. Celelalte brânzetură, 8%.
4. Mezeluri, 8%.
5. Păsări tăiate, 10%.
6. Ouă, 5%.
7. Pește proaspăt, 15%.
8. Măslina, 8%.
9. Ape minerale, 2%.
10. Unt proaspăt, 5%.
11. Sticle de lampă, 5%.
12. Săpunul, 5%.

Art. II. D-l director al Oficiului cen-
tral al speculei ilicite, este însărcinat cu
aducerea la îndeplinire a prezentei de-
ciziuni.

Data la 7 Februarie 1940.

p. Ministru, Titus Popovici.

Nr. 125.144.

Noi, Comisar General al Petrolului,

Având în vedere nevoile de organizare
ale rezervoarelor de produse petrolifere
în cuprinsul țării, atât pentru nevoile
apărării naționale, cât și pentru satisfac-
erea consumului intern, potrivit de-
cretului-lege pentru înființarea Comisaria-
tului General al Petrolului, Nr. 51, pu-
blicat în Monitorul Oficial din 17 Ianua-
rie 1940,

Decidem:

Art. I. Se interzice instalarea, vânzarea, închirierea, înstrăinarea sub orice formă, mutarea dintr-o localitate în alta a rezervoarelor metalice de orice fel, de o capacitate mai mare de 10.000 litri, fără o prealabilă aprobare a Comisariatului General al Petrolului.

Art. II. Organele polițienesti, administrative, militare, precum și inspectorii industriali, comerciali și minieri, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Art. III. Procesele-verbale încheiate pentru nerespectarea deciziei de față se vor înainta Comisariatului General al Petrolului, București, iar contravenienții se vor sancționa potrivit art. 8 al decretului-lege pentru înființarea Comisariatului General al Petrolului.

Data la 6 Februarie 1940.

Comisar general al petrolului,
Gheron Netta

Nr. 1.

MINISTERUL PROPAGANDEI NAȚIONALE

Prin decizia ministerială Nr. 923 din 3 Februarie 1940, d-l Emil Ciuceanu, consilier de presă și delegat director al Direcțiunii publicității, este autorizat să rezolve, semneze și expedieze toate lucrările centrale și exterioare ale Direcțiunii publicității; să aprobe, angajeze și ordonanteze, cheltuieli din fondul cu afectare specială, prevăzută la art. 123 al bugetului Direcțiunii publicității, conform normelor stabilite.

COMUNICATE ȘI CIRCULĂRI MINISTERIALE MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Cercul de recrutare Romani

Itinerariul consiliului de recrutare a tinerilor din clasa anului 1941.

La 29 Februarie 1940, transport dela Caracal la Balș.

La 1 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Vuipeni și Voineasa.

La 2 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Oboga, Olari, Racovița și Știrbei.

La 4 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Gropșani, Leotești, Morunești și Morunglav.

La 5 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Branș, Căluș, Cămpeni, Cărușoara, Dobriceni și Găvănești.

La 6 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Băleasa, Bârza, Berbești și Bobicești.

La 7 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Baldovinești și Balș.

Recrutarea se va face la Balș, în localul Preturii.

La 8 Martie 1940, transport dela Balș la Piatra-Olt.

La 9 Martie 1940, recrutează tinerii

din comunele: Brâncoveni, Cârlogani și Cepari.

La 11 Martie 1940, recrutează tinerii din com. Osica de Sus.

La 12 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Cioroiu, Cocorăști, Colibaș și Dranovăț.

La 13 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Strejștii de Jos și Strejștii de Sus.

La 14 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Enoșești, Fălcoi, Găneasa și Greci.

La 15 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Pleșoiu, Slătioara și Șopârlița.

La 16 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Isvorul, Pârșoveni și Piatra.

Recrutarea se va face la Piatra-Olt, în localul Preturii.

La 17 Martie 1940, transport dela P.-Olt la Corabia.

La 18 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Celeiu, Cilieni și Doanca.

La 19 și 20 Martie 1940, recrutează tinerii din com. Dăbuleni.

La 21 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Obârșia-Veche și Orlea.

La 22 Martie 1940, recrutează tinerii din com. Islazul.

La 23 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Gârcov, Giuvărăști și Moldoveni.

La 26 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Grojdibod, Gura Padinii și Vârtop.

La 27 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Ianca și Potel.

La 28 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Isbicieni, Ursa, Siliștoara.

La 29 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Potlogeni și Ștefan cel Mare.

La 30 Martie 1940, recrutează tinerii din comunele: Urzica și Vișina Veche.

La 1 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Vișina Nouă, Vădastra și Vădăstrița.

La 2 Aprilie 1940, recrutează tinerii din com. Corabia.

Recrutarea se face la Corabia, în localul primăriei.

La 3 Aprilie 1940, transport dela Corabia la Caracal.

La 4 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Gostavăț și Grădinile.

La 5 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Reșca și Redea.

La 6 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Brastavăț, Comanca și Devesel.

La 8 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: I. G. Duca, Jieni, Rotunda și Studina.

La 9 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Rusănești de Jos, Scărișoara și Stoenesti.

La 10 Aprilie 1940, recrutează tinerii

din comunele: Studinița, Traian, Vladila și Fărcașele.

La 11 Aprilie 1940, recrutează tinerii din com. Caracal.

La 12 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Caracal și Băbiciu.

Recrutarea se face la Caracal, în localul Școlii Moga.

La 13 Aprilie 1940, transport dela Caracal la Boșoteni.

La 15 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Boșoteni, Cezieni, Corlătești și Dobrun.

La 16 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Drăgotești, Golfin, Osica de Jos și Popânzălești.

La 17 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Preamba, Robănești, Roșieni și Vișoara.

Recrutarea se face la Boșoteni, în localul primăriei.

La 18 Aprilie 1940, transport dela Boșoteni la Dioști.

La 19 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Amărăștii de Sus și Apele Vii.

La 20 Aprilie 1940, recrutează tinerii din com. Amărăștii de Jos.

La 22 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Buciniș, Castra-Nova și Celar.

La 24 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Dioști, Ciocănești, Dobrotești și Drăghiceni.

La 25 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: G-ral Dragalina, Ghizdăvești, Grozăvești, Soreni și Zănoaga.

La 26 Aprilie 1940, recrutează tinerii din comunele: Leu, Marotinu de Sus și Radomir.

Recrutarea se va face la Dioști, în localul Preturii.

La 27 Aprilie 1940, transport dela Dioști la Caracal.

Zece zile acordate pentru termen, conform art. 134 R. L. R.

La 1 și 2 Mai 1940, toate comunele din plasa Oltețul, inclusiv orașul Balș.

La 3 și 4 Mai 1940, idem, comunele din plasa Oltul de Sus.

La 6 și 7 Mai 1940, idem, comunele din plasa Dunărea, inclusiv orașul Corabia.

La 8 și 9 Mai 1940, idem, comunele din plasa Ocolul, inclusiv orașul Caracal.

La 11 Mai 1940, idem, comunele din plasa Teslui.

La 13 Mai 1940, idem, comunele din plasa Câmpul.

Recrutarea se va face la Caracal, în localul Școlii Moga.

MINISTERUL DE FINANȚE

Oficiul Central de Licitații
Tabloul de firmele înscrise pe lista răilor furnizori.

1. Firma „Sogrim” din Galați, str. Portului Nr. 27, se trece pe lista răilor furnizori, conform avizului dat de Con-

siliul O. C. L., prin jurnalul de ședință Nr. 2.551 din 1 Februarie 1940, întru cât a refuzat să-și execute angajamentul luat față de Casa Autonomă a Monopolurilor Regatului României.

2. Firma „Cultura“ din Dej, județul Someș, se trece pe lista răilor funisori, conform avizului dat de Consiliul O. C. L., prin jurnalul de ședință Nr. 2.551 din 1 Februarie 1940, întru cât nu și-a executat angajamentul luat față de Tribunalul Someș, dând dovadă de rea credință și spirit de șicană.

3. D-l Marin Nedeia din Craiova, str. Madona Duda Nr. 13, se trece pe lista răilor furnizori, conform avizului dat de Consiliul O. C. L., prin jurnalul de ședință Nr. 2.527 din 3 Decembrie 1939, întru cât nu a respectat termenul de livrare și a căutat să predea material de proastă calitate licelului militar „D. A. Sturdza“ din Craiova.

**MINISTERUL
SANATĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE
RECTIFICARE**

Se aduce la cunoștința celor interesați că din eroare de manuscris s'a scos la concursul de medici primari de județ, ce va avea loc la 27 Martie 1940, postul de medic primar al jud. Dorohoi, în loc de *Odorhei*.

Se scoate deci la concursul dela 27 Martie 1940, postul de medic primar al jud. Odorhei, în loc de Dorohoi.

Nr. 107.082. 1940, Februarie 6.

**A N U N Ţ U R I J U D I C I A R E
MINISTERUL DE JUSTIȚIE**

Comisiunea pentru constatarea condițiilor de naturalizare și recunoaștere

D-na Evdochia Moisei, domiciliată în Galați, str. Dr. Alexandru Carnabel Nr. 28, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționara arată că este supusă rusă, de profesiune casnică, născută în anul 1894, venită și stabilită în țară în anul 1902.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 2.053/939.

— D-l Teodor Anisimov, domiciliat în Galați, str. Grădina Veche Nr. 58, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este supus rus, născut în anul 1891 în Rusia, la data de 17 Februarie, venit și stabilit în țară în anul 1907.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința

aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 2.306/939.

— D-l Dardat Zadic Muradian, domiciliat în București, calea Moșilor Nr. 211, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este supus persan, de profesiune comerciant, născut în Persia în anul 1887.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 1.956/939.

— D-l Ilie Denco, domiciliat în Călărași, str. Știrbey-Vodă, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este supus turc, de profesiune brutar, născut în Useub, Macedonia, în anul 1884, venit și stabilit în țară în anul 1905.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 4.981/939.

— D-l Josef Zupka, domiciliat în București, Splaiul Unirei Nr. 144, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este de profesiune maistru mecanic, născut în Cehoslovacia, de religie romano-catolică, venit și stabilit în țară la 17 Iulie 1912.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 1.498/939.

— D-l George Torcanovski, domiciliat în București, b-dul Elisabeta Nr. 97, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este de profesiune industriaș, născut în Rusia în anul 1896.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 1.483/939.

— D-l Vasile Piec (Pieci), domiciliat în București, str. Melodiei Nr. 2 bis, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este supus polon, de profesiune comerciant, născut în Rzezawa, Galiția, în anul 1895, venit și stabilit în țară în anul 1920.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 1.333/939.

— D-l Carol Erdélyi, domiciliat în Arad, str. Mitropolit Meșianu, a făcut cerere acestui minister pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este supus maghiar, de profesiune inginer, născut în Arad în anul 1896.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința aceluia care ar voi să facă întâmpinare, potrivit dispozițiilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 4.631/939.

ORDONANȚA JUDECĂTOREASCĂ

Grefa Tribunalului Putna, secția II

Tribunalul Putna, secția II, prin sentința civilă Nr. 38 din 1939, a declarat nulă, în mâinile oricui s'ar găsi, cambia de 20.000 lei, cu scadența la 20 Decembrie 1933, semnată de Neculai Cojocaru, în ordinul Spiridon Finichiu, scontată la Banca Economia, sub Nr. 130 din 1932 și ridicată dela această bancă de către Spiridon Finichiu.

Grefier, C. Tănăsescu.

Nr. 2.450. 1940, Ianuarie 19.

MANDATE DE ADUCERE

Tribunalul Militar al Comandamentului Militar al Capitalei

În numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, colonel magistrat Constantin Păiș, președintele Tribunalului militar al Comandamentului militar al Capitalei, secția II,

În virtutea dispozițiilor art. 299 din codul just. militare Regele Carol al II-lea.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră, în ziua de 16 Februarie 1940, ora 8, pe Constantin Zaharia, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Horia Nr. 17, spre a i se notifica termenul de judecată. În caz de neprezentare procesul se va judeca în lipsă la 4 Martie 1940.

Invităm pe toți depozitarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 2 Februarie 1940.

Dos. Nr. 5.021/938.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, colonel magistrat Constantin Păis, președintele Tribunalului militar al Comandamentului militar al Capitalei, secția II,

In virtutea dispozițiilor art. 299 din codul just. militare Regele Carol al II-lea.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră în ziua de 16 Februarie 1940, ora 8, pe Marin Nae Gogu zis Gagiu, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Corbescu Nr. 65, spre a i se notifica termenul de judecată. In caz de neprezentare procesul se va judeca în lipsă în ziua de 4 Martie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 2 Februarie 1940.

Dos. Nr. 5.021/938.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, lt.-colonel magistrat Aniței Vasile, președintele Tribunalului Militar al Comandamentului Militar al Capitalei, secția III,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Tribunalului Militar al Comandamentului Militar al Capitalei, secția III, București, calea Plevnei Nr. 139, în ziua de 22 Februarie 1940, ora 8, pe soldatul Pârvulescu I. Dumitru, ctg. 1937, din Reg. 86 Infanterie, fost cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Vulpeni, jud. Romanai, spre a fi judecat pentru faptul de dezertare în țară în timp de pace, pe un teritoriu sub stare de asediu, prev. și penat de art. 545, 546, 549 din codul justiției militare.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 1 Februarie 1940.

Nr. 90.715. — Dos. Nr. 1.712/939.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al III-lea,

Noi, lt.-col. magistrat Aniței Vasile, președintele Tribunalului Militar al Comandamentului militar al Capitalei, secția III,

In virtutea dispozițiilor art. 228 C. J. M. Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Tribunalului Militar al Comandamentului Militar al Capitalei, secția III, în

ziua de 4 Martie 1940, ora 8, pe soldatul Mezei Ioan, ctg. 1937, fost în Bat. Trupeii M. A. N., cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Ulmeni-Sălaj și în București, bulevardul Lascăr Catargiu Nr. 34, spre a fi judecat pentru distrugere de mat. ap. Statului, prev. și penat de art. 564, 566 C. J. M.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor, pentru executarea lui.

Dat la 31 Ianuarie 1940.

Nr. 90.704. — Dos. Nr. 1.992/939.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al III-lea,

Noi, lt.-col. magistrat Aniței Vasile, președintele Tribunalului Militar al Comandamentului militar al Capitalei, secția III,

In virtutea dispozițiilor art. 228 C. J. M. Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Tribunalului Militar al Comandamentului Militar al Capitalei, secția III, în ziua de 6 Martie 1940, ora 8, pe Wilhemina Peter, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Bradului Nr. 22 A, București, pentru a fi judecată pentru contravenție la legea rechizițiilor prev. și pen. de art. 47.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 31 Ianuarie 1940.

Nr. 90.703. — Dos. 2.687/939.

Judele de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al Comandamentului Militar al Capitalei

In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-a,

Noi, maior magistrat Constantinescu C-tin, jude de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al Comandamentului Militar al Capitalei, cab. I,

In virtutea dispozițiilor art. 229 C. J. M. Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră în ziua de 16 Februarie 1940, ora 8, pe soldatul Popescu O. Alexandru, ct. 1938, din Flotila 1 Vânători, cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Câmpu-Mare, jud. Olt, fiul lui Andrei și Anica.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 30 Ianuarie 1940.

Nr. 110.255.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-a,

Noi, maior magistrat C. Grigorian, jude de instrucție militar al Coman-

damentului Militar al Capitalei, cab. II instrucție,

In virtutea art. 228 C. J. M. Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră în ziua de 18 Februarie 1940, ora 8, pe femeia Angela Niculescu, cu ultimul domiciliu cunoscut în Ploiești, strada Banu Manta Nr. 11.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 29 Ianuarie 1940.

Nr. 115.209. — Dos. Nr. 146/939.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-a,

Noi, lt.-col. magistrat Petras Constantin, judele de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al Capitalei, cab. V instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 338 din codul de justiție militară;

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră în ziua de 20 Februarie 1940, ora 8, pe frunt. State Niculae, ct. 1936, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, strada General Angelescu Nr. 38, spre a fi interogată pentru faptul de furt.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se vor arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 23 Ianuarie 1940.

Nr. 130.118.

Judele de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al Corpului I Armată

In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, căpitan magistrat stagiar Diojdescu Florian, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul militar al Corpului I Armată, cabinetul 2 instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 195 din codul justiției militare,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră, pentru ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe soldatul Dumitrescu C. Gheorghe, ctg. 1936, din Regimentul 1 Dorobanți, Dolj, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Coriolan Tr. Nr. 42, ca inculpat pentru faptul de ne-supunere la încorporare, mai mare de 3 luni, prevăzut și penat de art. 542 și 543 din codul justiției militare Regele Carol al II-lea.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, civile și militare, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 29 Ianuarie 1940.

Nr. 2.609. — Dos. Nr. 2.342/939.

**Tribunalul Militar al Corpului II Armată
Constanța**

In numele legii și al M. S. Reeglui Carol al II-lea,

Noi, lt.-colonel magistrat Theodor Șerbănescu, președintele Tribunalului Militar al Corpului II Armată;

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare;

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii aducând înaintea noastră în ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe Gheorghe Țintă, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, strada Dr. Ghiulamila Nr. 19, de profesiune inginer, spre a i se notifica termenul de judecată pentru trecerea frauduloasă a frontierei.

In caz de neprezentare este prevenit că va fi judecat în lipsă la 23 Februarie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 26 Ianuarie 1940.

Dos. Nr. 444/937.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, lt.-colonel magistrat Theodor Șerbănescu, președintele Tribunalului Militar al Corpului II Armată;

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare;

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea noastră în ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe Emil Gabriel, cu ultimul domiciliu cunoscut în comuna Ștefănești, județul Prahova, spre a i se notifica termenul de judecată pentru trecerea frauduloasă a frontierei.

In caz de neprezentare, este prevenit că va fi judecat în lipsă la 23 Februarie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 26 Ianuarie 1940.

Dos. Nr. 444/937.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, lt.-col. magistrat Theodor Șerbănescu, președintele Tribunalului Militar al C. II Armată.

In virtutea dispozițiilor art. 228 din C. J. M.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Trib. Militar al C. II A., Constanța în ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe d-na Paula Gabriel, cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Ștefănești, județul Prahova, dispărută, spre a i se notifica termenul de judecată pentru faptul „trecerea frontierei“. In caz de neprezen-

tare este prevenită că va fi judecată în lipsă la 23 Februarie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 26 Ianuarie 1940.

Dos. Nr. 444/937.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, lt.-col. magistrat Theodor Șerbănescu, președintele Tribunalului Militar al C. II Armată.

In virtutea dispozițiilor art. 228 din C. J. M.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Trib. Militar al C. II A., Constanța în ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe soldatul Mois M. Dumitru, ctg. 1935, fost în Reg. 2 Grăniceri, cu ultimul domiciliu în com. Negrești, jud. Satul-Mare, spre a i se notifica termenul de judecată pentru faptul de „auto-mutilare“, In caz de neprezentare la data de mai sus, va fi judecat în lipsă la 23 Februarie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 26 Ianuarie 1940.

Dos. Nr. 609/937.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, lt.-colonel magistrat Theodor Șerbănescu, președintele Tribunalului Militar al Corpului II Armată,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul de justiție militară.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Tribunalului Militar al Corpului II Armată, la Constanța, în ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe sold. Panait C. Marin, ctg. 1933, din Apărarea Fixă Maritimă, cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Cernianca, jud. Caliacra, spre a i se notifica termenul de judecată pentru faptul de dezertare, iar în caz de neprezentare susnumitul va fi judecat în lipsă la 23 Februarie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 26 Ianuarie 1940.

Dos. Nr. 196/937.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, lt.-colonel magistrat Theodor Șerbănescu, președintele Tribunalului Militar al Corpului II Armată,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul de justiție militară.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile să se conformeze legii, aducând înaintea Tribunalului Militar al Corpului II Ar-

mată, la Constanța, în ziua de 15 Februarie 1940, ora 8, pe sold. Constantin Gh. Constantin, ctg. 1934, din Reg. 2 Grăniceri, cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Cazaci, jud. Dâmbovița, spre a i se notifica termenul de judecată pentru faptul de automutilare. In caz de neprezentare este prevenit că va fi judecat în lipsă la 23 Februarie 1940.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, a da mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 26 Ianuarie 1940.

Dos. Nr. 93/937.

Judele de instrucție de pe lângă

Tribunalul Militar al Corpului II Armată

In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, căpitan magistrat Const. G. Ionescu, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al Corpului II Armată, cabinetul 2 instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră pentru ziua de 15 Martie 1940, ora 8,30, pe soldatul Popescu I. Ioan, ctg. 1936, din Regimentul 40 Infanterie, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Transilvania Nr. 7 bis, de profesiune funcționar, spre a fi audiat ca inculpat.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, civile și militare, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Nr. 20.544. — Dos. Nr. 551/939.

Tribunalul Militar al Corpului III Armată

In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, colonel magistrat Cerchez Ștefan, președintele Tribunalului Militar al Corpului III Armată,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare.

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră pentru ziua de 16 Februarie 1940, ora 8, pe individul Haimușiș Șleoma a lui Mendel, cu ultimul domiciliu cunoscut în București, str. Carol Nr. 58, pentru a i se aduce la îndeplinire formalitățile prevăzute de art. 254 din codul justiției militare. In caz de neprezentare va fi judecat în lipsă în ziua de 23 Februarie 1940, conform art. 360 și urm. din codul justiției militare Regele Carol a II-lea, pentru faptul de abateri dela ordonanța Nr. 13 din 1938, art. II, lit. c, a Corpului III Armată.

Invităm pe toți deponarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 30 Ianuarie 1940.

Nr. 51.791. — Dos. Nr. 30/940.

Judele de instrucție de pe lângă Tribunalul Militar al Diviziei I Infanterie

In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, cpt. magistrat stagiar G. Trepcea, judele de instrucție de pe lângă Trib. Militar al Diviziei I Infanterie, Cabinetul I Instrucție,

In virtutea art. 228 din codul justiției militare și art. 161 din procedura penală,

Mandăm și ordonăm prin aceasta tuturor agenților puterii publice, militare și civile a aduce înaintea noastră, în ziua de 10 Februarie 1940, ora 8, pe **st. rez. Aurel Farchescu**, din Reg. 7 Pioneri, cu domiciliul necunoscut, în scopul de a fi ascultat ca inculpat, pentru faptul de infrațiune la pregătirea mobilizării, prevăzut și penat de art. 7 din legea cf. rez. și art. 570—571 din codul justiției militare Carol II.

Cerem și ordonăm ca toți deșpozitarii forței publice, militare și civile, să dea ajutor, în caz de trebuință, pentru executarea mandatului de față, ori unde s'ar găsi cel contra căruia s'a emis.

Dat la 30 Ianuarie 1940.

Nr. 24.088. — Dos. Nr. 3.645/939.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, căpitan magistrat stagiar G. Trepcea, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul militar al Diviziei I Infanterie, cabinetul I instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare și art. 161 din procedura penală,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii aducând înaintea noastră, pentru ziua de 10 Februarie 1940, ora 8, pe soldatul **Mareoci Nicolae**, ctg. 1925, din Regimentul 94 Infanterie, cu domiciliul necunoscut, spre a fi ascultat ca inculpat pentru faptul de dezertare în țară, în timp de pace, de pe un teritoriu sub stare de asediu, prevăzut și penat de art. 226 din codul justiției militare vechi.

Invităm pe toți deșpozitarii puterii publice, civile și militare, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 31 Ianuarie 1940.

Nr. 24.702. — Dos. Nr. 418/940.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, căpitan magistrat stagiar V. Popescu, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul militar al Diviziei I Infanterie, cabinetul 2 instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare și art. 161 din codul penal,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră, pentru ziua de 13 Februarie 1940, ora 8, pe sublocotenentul de rezervă **Lischeran Ioan**, din Regimentul 10 Dorobanți, cu domiciliul necunoscut, spre a fi audiat ca inculpat pentru faptul de infrațiune la regulile mobilizării, prevăzut și penat de art. 7 din legea ofițerilor de rezervă și art. 570 și 571 din codul justiției militare.

Invităm pe toți deșpozitarii puterii publice, civile și militare, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 30 Ianuarie 1940.

Nr. 24.240. — Dos. Nr. 3.672/939.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, căpitan magistrat stagiar V. Popescu, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul militar al Diviziei I Infanterie, cabinetul 2 instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare și art. 161 din codul penal,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră, pentru ziua de 13 Februarie 1940, ora 8, pe sublocotenentul de rezervă **Haupt Carol**, din Regimentul 38 Artilerie, cu domiciliul necunoscut, spre a fi audiat ca inculpat pentru faptul de infrațiune la regulile mobilizării, prevăzut și penat de art. 7 din legea ofițerilor de rezervă și art. 570 și 571 din codul justiției militare.

Invităm pe toți deșpozitarii puterii publice, civile și militare, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 30 Ianuarie 1940.

Nr. 24.276. — Dos. Nr. 3.624/940.

— In numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, căpitan magistrat stagiar V. Popescu, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul militar al Diviziei I Infanterie, cabinetul 2 instrucție,

In virtutea dispozițiilor art. 228 din codul justiției militare și art. 161 din codul penal,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră, pentru ziua de 13 Februarie 1940, ora 8, pe soldatul **Groszler Ștefan**, ctg. 1939, din Regimentul 1 Artilerie, cu ultimul domiciliu cunoscut în Timișoara, str. Cameliei Nr. 18, spre a fi audiat ca inculpat pentru faptul de dezertare în țară în timp de pace, de pe un teritoriu sub stare de asediu, prevăzut și penat de art. 545, 546 și 549 din codul justiției militare și I. D. R. Nr. 856 din 1938.

Invităm pe toți deșpozitarii puterii publice, civile și militare, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Dat la 29 Ianuarie 1940.

Nr. 24.546. — Dos. Nr. 4.751/940.

MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Direcțiunea organizațiilor profesionale
ale comerțului, industriei și meșteșugarilor

BURSA CONSTANȚA

Inchiderea din 6 Februarie 1940

Prețul pe vagon

Grâu, 74½—75 kg la hl, 2 la sută corpuri străine, lei 49.500—49.750; grâu, 74 kg la hl, 3 la sută corpuri străine, lei 48.500; grâu, 73½ kg la hl, 3 la sută corpuri străine, lei 47.000; grâu, 72 kg la hl, 3 la sută corpuri străine, lei 43.500; grâu, 72 kg la hl, 5 la sută corpuri străine, lei 42.000; secară, 69 kg la hl, lei 47.000; secară, 67½ kg la hl, lei 46.250; secară, 65 kg la hl, murdară, lei 43.500; porumb, 19 la sută grade, lei 40.000—40.250; porumb, 20—21 la sută grade, lei 39.000—39.500, predarea imed. linie siloz.

Măzărice din grâu, lei 44.000; grâu, 75 kg la hl, 3 la sută corpuri străine, lei 50.000; grâu, 74 kg la hl, 3 la sută corpuri străine, lei 49.000; secară, 70—71 kg la hl, lei 47.000; porumb, 19 la sută grade, 40.000; porumb, 15 la sută grade, lei 45.500, predarea Februarie linie siloz.

Ovăz, 41—42 kg la hl, 47.000 lei, predarea stație.

SUMARUL PĂRȚII A II'

A N-RUL 32 DIN 8 FEBRUARIE 1940

Decizii ministeriale

MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE. Concesionare de exploatare comuna Lăpnov, județul Brașov: Ion Pfeiffer.

Anunțuri ministeriale

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE. Șterși din controalele armatei ca supuși străini. Cercul de recrutare Cluj: Raffay Andrei. Cercul de recrutare Durostor: Covacev D. Petre. Cercul de recrutare Sălaj: Kiss Iosif. Cercul de recrutare Soroca: Alexandrov Mihail.

MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE. Autorizări de instalări și exploatare cu forță motrică: Comuna Vatra Moldovița, jud. Câmpulung, Iosif Eisterlehniere; Comuna Medigidia, Voicu C. Opreia.

Anunțuri judiciare

OTIȚIUNI. Tribunalul Cahul: Mihail Furtună, Maria Furtună, Ion Furtună. Tribunalul Cernăuți: Mihail Halaturnuc.

VANZĂRI IMOBILIARE. București: Maria Brezeanu, strada Izvor Nr. 13; Constantin Dănescu, și alții, calea Rahovei Nr. 45-47; Moșt. defunctului Mihalache Buia, strada 11 Iulie Nr. 51; Nicolae A. Cernat, bulevardul Aviator Căpitan V. Craiu Nr. 44; Constantin Teodor și Roman Caragea, strada Izvor Nr. 126; Emil Botez, strada Dr. Pasteur Nr. 45; Moșt. defunctului Oprea Crețu, strada Justiției Nr. 19; Nicolae C. Ivanov ș. a., strada Carol Davila Nr. 14, fost 12; Constantin Ion, strada Vicina Nr. 22, fostă strada Mărculescu I, Nr. 22; Nicolae Culeer, strada Foca Nr. 12; Moșt. def. T. Iliescu, calea Rahovei Nr. 321; Moșt. def. Dumitru I. Nica, șoseaua Olteniței Nr. 32. Comuna Baia Mare: Turman Zoltan și Turman Olivier, Jablarovschi Pavel și Bölonyi Sidonia; Bazarșio: Tânase Dimof Ciobanu, Cartierul Nou. Comuna Bistrița: Dumitru Ploștinaru. Comuna Buda: Boghiu Milea. Buzău: Banca Mercur, S. A., strada D-na Neaga Nr. 6-8. Comuna Călărași-Târg: Miștea Gherșer. Cetatea-Albă: Moșt. def. Haș Malea, strada Soborului Nr. 28; Chișinău: Lidia Iacobovna Lipovscaia, strada Voevodul Mihai Nr. 3. Comuna Colan: Radu Marin. Comuna Cudalbi: Costică I. Pătrașcu. Dej: Welther Carol și alții. Com. Foltești: Ilie C. Bujeniță. Galați: Petre Teodor, strada Poșta Veche Nr. 98; Ioan Pricopie, strada Piața Rizer Nr. 57; Horosina Maxmi, strada Principesa Maria Nr. 29; Gheorgha și Sofia Călin, strada Badalan Nr. 15; Paraschiva Halichios, strada Cicerone Nr. 1; Gheorghe S. Teodor, strada Poșta-Veche Nr. 61; Moșt. def. Teodoriu, str. Piața Rizer Nr. 21; Marin Nicolai, bulevardul Take Ionescu Nr. 130; Antoneta Vicentatos, strada Cazarmii Nr. 62; Tudorache Marin, strada Delfin Nr. 4; M. și P. Bugeli, strada Badalan Nr. 95; P. și C. Gheorghe, strada Bădălan Nr. 57; Victor Rusu, strada Fabricii Nr. 2; Emil Badiu, strada Cetățuii Nr. 27; Malca Mina Goldstein, și alții, strada Piața Rizer Nr. 23; Banca A. Lazaris, bulevardul Carol Nr. 13; Eliza Feldman, strada Egalității Nr. 22-24; Cezar Vărgolici, strada Eliade Rădulescu Nr. 27; Anton Gogoasă, strada Maramureș Nr. 1; Dumitru Frunză, strada T. Ionescu Nr. 111; Sterian Dimu, str. T. Ionescu Nr. 14; Vasile Munteanu, strada Câmpului Nr. 91; Moșt. Tudorache Mandaghiozu, strada-Nouă Nr. 2. Iași: Rașela și Sami Davidsohn, strada Cucu Nr. 23; Solomon Avram, strada Smârdan Nr. 10; Abram Cofino, strada Sf. Lazăr Nr. 27. Comuna Milcoveni: Drica Iosif. Comuna Miroslava: Agripina și Vasile Dănilă; Comuna Muncelu: moșt. def. N. S. Berdan. Odorhei: Composesoratul Praid, județul Odorhei.

DECIZIUNI ȘI RECUNOAȘTEREA SOCIETĂȚILOR CA PERSOANE JURIDICE. Tribunalul Ilfov: Sindicatul Cultivatorilor.

EXTRACTE DE PE HOTĂRIRILE JUDECATOREȘTI. Tribunalul Suceava: Fundațiunea „Cristea și Matilda Hagi”. Tribunalul Bădăuți: Eugenia Mihai Surugiu. Tribunalul Tulova: Gheorghe N. Brehoi.

JURNALE ȘI ORDONANȚE. Judecătoria rurală Sasca-Montană: Munteanu Nicolae.

CONSOLIDĂRI ȘI VALIDĂRI PETROLIFERE ȘI MINIERE. Trib. Bacău: Astra Română, S. A., București. Tribunalul Bacău: Alexandrina și Nicolae Brătescu din București, strada Dionisie Nr. 38. Tribunalul Prahova: Soc. Româno-Americană.

PUNERI ÎN POSESIE. Corpul Portăreilor Tribunalului Dâmbovița: Soc. Astra-Română. Corpul Portăreilor Tribunalului Prahova: Soc. Concordia din București.

EXTRACTE DE PE ACȚIUNILE DE DIVORȚ. Tribunalul Ilfov: Maria A. Ivan, Giurean State. Tribunalul Constanța: Stelian Popastaru, Ion S. Croitoru. Tribunalul Prahova: Lucreția Nicoară. Tribunalul Teleorman: Ioana Petre Zămbrea.

Licitațiuni publice

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR: Inspectoratul silvic București; Direcția IV-a regională silvică Constanța.

MINISTERUL AERULUI ȘI MARINEI: Administrația P. C. A. MINISTERUL INZESTRĂRII ARMATEI: Administrația Publică Autonomă Pirotehnica Armatei.

MINISTERUL MUNCII: Căminul de ucenici din Piatra Neamț. MINISTERUL SANĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE: Eforia Spitalelor Civile din București.

MINISTERUL DE FINANȚE: Direcțiunea Generală a Monitorului Oficial și Imprimeriilor Statului.

CASA AUTONOMĂ A MONOPOLURILOR REGATULUI ROMÂNIEI.

TINUTUL: Bucegi, Timiș.

PRIMĂRIA Gheorgheni.

Anunțuri comerciale

INFIINȚĂRI DE SOCIETĂȚI ȘI STATUTELE LOR. București: Intreprinderea Românească.

CONVOCAȚII, PROCESE-VERBALE ȘI BILANTURI. București: Industria Lutei, S. A. R.; Uzinele Chimice Române, S. A., Banca de Secont a României; Societatea Creditul Funciar Urban din București; Fundațiunea Casa de Pensii și Ajutoare a Personalului Băncii Românești; Textila Indigenă, S. A. R.; Danugron, S. A. R.; Institut de Arte Grafice Marvan, S. A. R.; Industria Ceramică și Chimică; Banca Urbană, S. A., pe acțiuni; Lotrul, S. A. R.; Soc. Anon. Românească, pentru Industria Forestieră; Țesătoriile Reunite, S. A. R.; Asociațiunea Casa de Pensii și Ajutor a Funcționarilor Societății „Steana Română”; Colymb, S. A. R., pentru reprezentanțe industriale; Industria Filaturii, S. A. R.; Societatea pentru Furnituri Militare și Încălțăminte, S. A. R.; Bates, S. A. R. pe acțiuni; Filatura, S. A. R.; Arman, S. A. R.; Standard, prima fabrică de ciorapi din Timișoara, S. A. R. Chișinău: Banca Americană-Română de Agricultură și Industrie. Ciacova: Uzina Electrică, S. p. A. Cluj: „Prima Ardeleană”, S. A. de asigurări generale. Craiova: Serisul Românesc, S. A.; Gherla: Institutul de Credit și Economie. Iași: Societatea Creditul Funciar Urban din Iași. Orăștie: Banca Ardeleană, S. A. Comuna Roșiori-de-Vede: Banca Steana, S. A. Com. Sag: Fabrica de Căramidă Elisabeta, societate pe acțiuni. Timișoara: Sapie, S. A., pentru industrie și comerț de lemne; Palace, S. A. T-Severin: Banca Comercială, S. A.

CAMERA DE COMERȚ ȘI DE INDUSTRIE TULCEA: Inemăștiințare.

Anunțuri particulare

PROCURI ȘI ANULĂRI DE PROCURI: S. A. Reprezentanța Comercială; Noris, Societate de electricitate, în comandită.

Pierderi de acte

Ministeriale

MINISTERUL EDUCAȚIUNII NAȚIONALE. Școala Schei din Câmpulung-Muscel, Cârje Grigore, Pricopi I. Gh. Cecilia Năstase, Constantin Rain, Casa Corpului Didactic.

MINISTERUL CULTELOR ȘI ARTELOR: Grozavu A. Gheorghe. MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE: Eufrosina Ion Iosif Popescu, Alexandra D. R. Grecu, Frățilă Maria, Dina Cotora Tudor.

MINISTERUL SANĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE: Societatea Mutilaților Invalizi de războiu: Luchian F. Brânzari Maria.

MINISTERUL DE FINANȚE. Percepția circ. XIII Sarmisegetuza: Huniadi Dumitru.

Particulare

București: Bădulescu Gh., Boris Solzman, Brana Zimasu, Volca Zisman, Abram Zisman și Israel Zisman, Cornel C. Gheorghiu, C. S. Mihăilescu, Dogaru Nicolae, Dumitru Popescu, Ernest Rosman, Firma Lamtext, Forestiera Lomaș S. A. R., Georgeta A. P. Constantinescu, Iacob Mihăilă, Ing. Ilie Popescu, Ioan Agapin, Ioan I. Bădescu, Leopold Bercovic, Marin M. Trandafirescu, Moara Orzaru, Nagy Pavel, Neher Eduard, Nicolae N. Stoica, Oficiul Tehnic Român, Colorom S. A. R., Sahag Bostanian, S. N. Stan, Simon Goldstein, S. A. Uzinele Metalurgice Lemaitre, Ștefan Chilian, Vasilescu Stelian, Zaharia Gh. Comuna Almaj: Ciucă I. Mihai. Aradul Nou: Firma Gammer și Böhn. Comuna Avrig: Ion Răduțiu. Comuna Azuga: Matei Iosif. Comuna Balnea: Dr. Theil Frideric. Baia Mare: Babici Ion. Bistrița: Rösler Maier. Brăila: Maria Șerban. Cernăuți: Iosef Eifermann, Israel Hinder. Chișinău: Vasile Roman. Constanța: Cusi Nicolae. Comuna Dudești-Ciopelea: Florea M. Dumitru. Comuna Flămânda: Neagu Marin. Comuna General Dragalina-Remiza: Radu Cristea Alex. Comuna Galeș: D. Floașiu. Comuna Hamești-Herăști: Pr. Stan Alexandru. Iași: Ana Ceasăr, frații Vachtel s. i. n. c., Moraru Gh. Comuna Lăunele de Sus: Const. Bălăgoiu. Comuna Lelești-Frățești: Spiridon Gh. Popescu. Comuna Lipcani: Mosco Snaider și Alex. Strasco, Mosco Snaider și Coifman. Lugoj: Schattelesz Marc. Comuna suburbană Lupeasca: Midricoaia Badea. Comuna Măneciu-Ungureni: Ioan C. Pasăre. Comuna Morgău: Ion Popa. Comuna Negru-Vodă: Nis. Iroftescu. Comuna Războieni: Gyenge Samoil. Comuna Rusea-Montană: Vincze Iosif. Sibiu: Căpitan Anton L. Theodor. Comuna Slobozia-Clineeni: Bigan G. Marin. Comuna Străoane de Sus: Nicolae Tănăsă. Comuna Svrăia: Sergent T. R. Boboc Petre. Târgoviște: Frații M. și G. I. Tomescu și Alex. Iordăchescu. Comuna Telega: Gh. Ene. Comuna Topliceni: Șt. Negoită. Comuna Ungureni: Honciu N. Dumitru. Comuna Varticăuți: Cuzmir D. Simionescu, Anton Ion. Comuna Vâlcele: Dogaru Gh.

Cota oficială a Bursii din București

Banca Națională a României

Cursul devizelor și al monedelor.

Raportul și bilanțul Băncii Naționale a României.

Sumarul părții I-a