

REGATUL ROMANIEI

MONITORUL OFICIAL

PARTEA I-a

LEGI, DECRETE

JURNALE ALE CONSILIULUI DE MINIȘTRI, DECIZIUNI MINISTERIALE, COMUNICATE,
ANUNȚURI JUDICIARE (DE INTERES GENERAL).

ABONAMENTE ÎN LEI	PARTEA I-a sau a II-a				Desbaterile pe lamant. sesiune	PUBLICAȚIILE ÎN LEI	Inserția	LINIA M. O.
	1 an	6 luni	3 luni	1 lună				
ÎN ȚARA:								
Particulari	1.900	950	475	160	1.200			
Autorități de Stat, județ și comune urbane	1.600	800	400	—	1.200	3.000	—	
Autorități comunale rurale	1.100	550	275	—	1.200	700	—	
						1.000	—	
ÎN STRAINĂTATE	4.000	—	—	—	2.400			
Un exemplar din anul curent lei	10 part. I-a		15 part. II-a		10			
" " " anii trecuți "	30				20			
<p>Abonamentul la partea III-a (Desbaterile parlamentare) pentru sesiunile prelungite sau extraordinare se socotește 200 lei lunar (minimum 1 lună).</p> <p>Abonamentele și publicațiile pentru autorități și particulari se plătesc anticipat. Ele vor fi însoțite de o adresă din partea autorităților și de o cerere timbrată din partea particularilor.</p> <p>Instituția nu garantează transportul ziarului.</p> <p>Pentru trimiterea chitanțelor: sau a ziarului și pentru cereri de lămuriri petiționarilor vor trimite în plus suma de 10 lei spese de birou și porto simplu.</p> <p>LAMURIRI: Toate publicațiile se măsoară cu liniometrul corp 10. Linia M. O. se socotește aproximativ 6 cuvinte. Rândurile necomplete se calculează ca linii întregi.</p>								
						JURNALELE CONSILIULUI DE MINIȘTRI		
						Pentru acordarea avantajelor legii pentru încurajarea industriei la industriași și fabricanți	3.000	—
						Idem, la meseriași și mori țărănești	700	—
						Schimbări de nume încetățeniri	1.000	—
						CITAȚIILE		
						Curților de Casație, de Conturi, de Apel și Tribunalurilor	300	—
						Judecătorilor	150	—
						PUBLICAȚIILE PENTRU AMENAJAMENTE DE PĂDURI		
						Păduri între 0—10 ha.	100	—
						10,01—20 "	200	—
						20,01—100 "	300	—
						100,01—200 "	1.000	—
						200,01—500 "	1.500	—
						500,01—1000 "	2.000	—
						pășuni 1000 "	3.000	—
						PUBLICAȚII DIVERSE		
						Pentru brevete de invențiuni	70	—
						schimbări de nume	150	—
						libera practică profesională	300	—
						pierderi de acte	100	—
						Diferite pentru autorități	—	15
						particulari	—	17
						Comerciale, bilanțuri, tabele, citații de hotărânicie	—	25

Publicațiile primite până la ora 10 dimineața se inserează în Monitorul Oficial din a treia zi

Toată corespondența se va trimite pe adresa: Monitorul Oficial, București I. — Bulevardul Elisabeta, 29

Telegrame MONITOFICIAL = Telefon 5—1820, 5—1828, 5—1829 = Cont C. E. C. 201

Nr. publicației	SUMAR:	Pagina	Nr. publicației	Pagina
	Decrete Regale	94—113	Ministerul Aerului și Marinei	113—114
	Ministerul Aerului și Marinei	94—113	654. — Angajări	113
4.500.	Regulamentul uniformelor personalului Direcției Marinei Comerciale, pentru personalul îmbarcat pe Vasele N. F. R., S. H., S. D., D. P. M., D. D. M., personalul dela Vasele fluviale aparținând particularilor, pentru personalul Vaselor de Mare particulare, pentru personalul Direcțiunii Serviciului Maritim Român	94—108	655, 656, 657. — Componeri de comisiuni	113—114
2.	Recunoaștere de personalitate juridică a Federației Aeronautică Regală a României. Statute	108—113	Ministerul de Finanțe	114
	Jurnale ale Consiliului de Miniștri	113	436.430. — Modificarea tarifului unitar al cifrei de afaceri	114
	Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale	113	Ministerul Economiei Naționale	114
3.789.	Interzicerea vagabondării țiganilor nomazi	113	111.048. — Condițiuni pentru firmele străine a concurența la licitație	114
	Deciziuni Ministeriale	113—114	Deciziuni și Comunicate ale Instituțiilor Publice Autonome	114—115
	Ministerul de Interne	113	Regia Autonomă C. F. R.	114—115
903.	Punere în retragere	113	Tablou de lozuri originale și duplicate pierdute	114—115
	Ministerul de Justiție	113	Comunicate și Circulări Ministeriale	115
403.	Punere în retragere	113	Ministerul de Finanțe	115
	Ministerul Agriculturii și Domeniilor	113	Răi furnisori	115
8.880.	Schimbare de destinație a unei suprafețe de pământ	113	Anunțuri Judiciare	115
			Cereri de schimbare de nume	115
			Cereri de naturalizare	115
			Ordonanțe judecătorești	115
			Mandate judecătorești	115
			Sumarul părții a II-a	116

DECRETE REGALE

MINISTERUL AERULUI ȘI MARINEI

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului Ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentul Aerului și Marinei sub Nr. 9.840 din 14 Decembrie 1939,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se aprobă de Noi următoarele regulamente:

Regulamentul asupra uniformelor personalului Direcțiunii Marinei Comerciale.

Regulamentul asupra uniformelor personalului de agenție și ambarcat dela Navigațiunea Fluvială Română și a personalului ambarcat dela Direcțiunea Hidraulică, Direcțiunea Docurilor Brăila și Galați, Direcțiunea Porturilor Maritime, Direcțiunea Dunării Maritime.

Regulamentul asupra uniformelor personalului ambarcat pe vasele fluviale aparținând particularilor.

Regulamentul asupra uniformelor personalului ambarcat pe vasele de mare particulare.

Regulamentul asupra uniformelor personalului Serviciului Maritim Român.

Art. II. Orice dispozițiuni anterioare sunt și rămân abrogate.

Art. III. Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Aerului și Marinei este însărcinat cu executarea decretului de față.

Dat în București la 15 Decembrie 1939.

CAROL

Ministrul aerului și marinei,
General adj. Paul Teodorescu

Nr. 4.500.

REGULAMENT

al

UNIFORMELOR PERSONALULUI DIRECȚIEI
MARINEI COMERCIALE

CAPITOLUL I

Dispozițiuni speciale

Art. 1. — Uniforma personalului Direcției Marinei Comerciale se compune din trei ținute și anume: ținuta de serviciu, ținuta de ceremonie și ținuta de seară.

Art. 2. — Ținuta de serviciu se poartă de întreg personalul Direcției Marinei Comerciale în timpul serviciului, ținuta de ceremonie se poartă ziua la ceremonie, festivități și vizite oficiale, etc., ținuta de seară se poartă seara la baluri, festivități și ceremonii oficiale.

Ținuta de ceremonie și cea de seară se poartă numai de personalul dela gradul de căpitan de port în sus.

Art. 3. — Ținuta de serviciu iarna se compune din șapcă, veston, manta sau raglan, pantofi sau ghete și galoși sau șoșoni.

Mănuși în mod facultativ.

Ținuta de serviciu vara se compune din șapcă, veston, pantaloni și pantofi.

Art. 4. — Ținuta de ceremonie se compune din șapcă, redingotă, pantaloni, pantofi, centură și mănuși.

Art. 5. — Ținuta de seară se compune din: șapcă, jachetă, pantaloni și mănuși.

CAPITOLUL II

Descrierea diferitelor ținute

Ținuta de serviciu iarna

Art. 6. — Șapca de postav de culoare albastru marin închis, format englezesc, având fundul întărit.

Viziera este de lac negru, înclinată de 45°, căptușită cu piele, lată de 50 mm la mijloc, îngustându-se treptat spre capete.

Șapca este formată dintr'o bandă de postav albastru marin închis, întărită de 45 mm înălțime, formând un cerc ce înconjoară capul.

De această bandă se prinde fundul șepcii cu ajutorul unei fășii de postav albastru marin închis, de 45 mm lățime. În jurul bandei se aplică de lână neagră.

Dimensiunile fundului întrec pe acelea ale cercului ce înconjoară capul cu cca 40—50 mm.

În partea din față, în mijlocul șepcii, se aplică emblema a cărei descriere se arată la art. 40 dela Capitolul III.

De asemenea tot în fața șepcii, pe toată lungimea vizierei, se aplică o curelușă neagră de lac, lată de 14 mm. Această curelușă se prinde la colțurile vizierei cu câte un nasture de metal galben, cu două ancore încrucișate, având diametrul de 10 mm.

Pentru gradul de inspector de port și inspector regional de porturi, viziera șepcii este brodată cu frunze de stejar brodată cu fir galben.

Pentru gradul de director, viziera șepcii este brodată cu două rânduri de frunze de stejar.

Art. 7. — Vestonul de postav albastru marin închis, cu gulerul răsfrânt și rever ca la haina civilă.

Vestonul este închis în față la două rânduri de câte patru nasturi paraleli, dintre care cel de sus nu se închide.

Vestonul este croit pe talie, având în față trei buzunare — unul în dreptul pieptului, stânga — iar celelalte două în partea de jos a vestonului, așezate în dreptul centurei, de asemenea câte unul în fiecare parte a corpului.

Toate cele trei buzunare sunt ascunse, croite orizontal dintr'o simplă tăetură.

Lungimea tăeturii la buzunarele din dreptul pieptului este de 9 cm, iar lungimea tăeturii la buzunarele de jos de 13 cm.

Lungimea vestonului se va face după conformația corpului până la furca pantalonului.

Mânecele sunt croite drept, având doi nasturi mici la manșetă.

Art. 8. — Pantalonul de postav albastru marin fără manșetă, de croială dreaptă, lățime potrivită — și atât de lung ca să ajungă până la tocul încălțăminteii.

Art. 9. — Mantaua de postav albastru marin închis cu gulerul răsfrânt.

Gulerul mantalei va fi de 7 cm, lățindu-se spre față unde se termină cu colțuri și este confecționat din același postav ca și mantaua.

Mantaua este închisă în față la două rânduri de câte cinci nasturi așezați aproape paralel, îngustându-se puțin spre centură. În fiecare rând trebuie să fie cinci nasturi. Partea de sus a pieptilor formează revere.

Nasturii sunt de metal galben, cu două ancore încrucișate, având deasupra coroana regală, diametrul nasturelui de 26 mm.

Mantaua este croită spre a forma ușor talia.

În față are două buzunare cu elapă.

Spatele este croit cu cusătură prin mijloc, iar la talie se află o gaică formată din două bucăți, prinsă cu doi nasturi de aceeași model cu nasturii din față.

Puțin mai jos de gaică și până la partea de jos, mantaua rămâne despiciată și fără nasturi.

Lungimea mantalei nu va întrece 15 cm sub rotula genunchiului.

Mâneca este croită drept.

Mantaua poate fi căptușită cu flanelă, mătase, satin negru sau eventual cu blană.

Art. 10. — Pantofii sau ghetete sunt de piele neagră, închiși cu șireturi.

Art. 11. — Galoșii sau șoșonii sunt de pânză sau de cauciuc de culoare neagră.

Art. 12. — Mănușile sunt de piele de culoare maron, căptușite sau necăptușite.

Art. 13. — Raglanul de stofă albastru marin închis impermeabil, croit larg, deschis la gât, la un singur rând de nasturi ascunși sub o placă, strâns în talie cu un cordon de aceeași stofă, lat de 6 cm. Cordonul este prins cu două cataramă de metal alb.

Gulerul raglanului de jurîmprejur va fi de 7 cm, lărgindu-se puțin în față, unde formează colțurile gulerului.

În față raglanul are două buzunare ascunse, croite oblic dintr'o singură croitură.

Spatele este croit cu cusătură prin mijloc.

Puțin mai jos de cordon și până în partea de jos, raglanul rămâne despicat.

Lungimea raglanului nu întrece 20 cm sub rotula genunchiului.

Mănecele sunt drepte, croite la umăr tip „raglan“, iar la partea inferioară cu o gaică în lățime de circa 4 cm.

La raglan nu se poartă niciun fel de semn distinctiv, ori care ar fi gradul funcționarului.

Ținuta de serviciu vara

Art. 14. — Șapca albă de forma și dimensiunile celei de postav albastru marin închis, având aceeași vizieră de culoare neagră, aceeași emblemă, cu aceeași panglică de lână neagră împrejurul bandei — și cu aceeași curelușă neagră prinsă cu nasturi galbeni de metal la colțurile vizierei.

Deosebirea între șapca albastru marin și șapca albă, este numai că cea de a doua are fundul de culoare albă.

Acest fund, spre a fi spălat, poate fi făcut demontabil pentru a se înlocui cu un altul.

Art. 15. — Vestonul de pânză de olandă, dril sau panama albă, are aceeași formă ca vestonul marin și se încheie cu același număr de nasturi.

Buzunarul de sus de dimensiunile 9—11 cm, iar cele de jos de dimensiunea 14—16 cm, sunt aplicate pe deasupra hainei și n'au clape.

Art. 16. — Pantaloni sunt de culoare albă, fără manșetă, confecționat din aceeași pânză ca și vestonul. Are croială dreaptă, lărgimea potrivită și atât de lung ca să ajungă până la tocul încălțăminte.

Art. 17. — Pantofii sunt de piele sau de pânză albă, închiși cu șireturi albe.

Ținuta de ceremonie

Art. 18. — Șapca este aceeași ca cea de la ținuta de serviciu. În timpul iernii se poartă șapcă albastru marin închis, iar în timpul verii șapcă albă.

Art. 19. — Redingota de postav albastru marin închis, croită pe talie și lărgindu-se spre poale, este încheiată la două rânduri de nasturi de metal galben cu două ancore încrucișate și cu Coroană Regală deasupra, având diametrul de 23 mm. În fiecare rând câte patru nasturi, însă redingota se încheie numai cu trei nasturi.

Gulerul este răsfrânt și formează reveruri. Lățimea reverului măsurată la despicătură va fi de 6 cm.

Lungimea pulpanelor va fi până la 2—3 cm deasupra rotulei genunchiului.

La spatele pulpanelor sunt prevăzute cu două buzunare.

Capacele buzunarelor lungi de 220 mm, vor avea câte doi nasturi de aceeași mărime ca și cei din față.

Mănecele redingotei sunt croite drept și prevăzute cu câte trei nasturi mici de metal galben cu două ancore încrucișate, având Coroana Regală deasupra, la fiecare măneacă.

Căptușeala redingotei va fi de mătase sau satin negru.

Art. 20. — Pantaloni, atunci când se îmbracă redingota, este confecționat din același postav ca și redingota, de croială dreaptă, lărgime potrivită și atât de lung ca să ajungă până la tocul încălțăminte. Pantaloni nu are manșetă.

Art. 21. — Pantofii sunt confecționați din piele de lac negru, închiși cu șireturi.

Art. 22. — Mănușile la ținuta de ceremonie trebuie să fie de culoare albă.

Art. 23. — Jacheta este confecționată din postav de culoare albastru marin închis, este croită și lucrată întocmai ca un frac civil fără pulpane.

Piepții sunt croiți întocmai ca la frac. Partea de jos a îmbinării piepților cu spatele în dreapta și în stânga, se lățește pe șolduri, iar de aci, aceste părți se prelungește în față și pe spate deopotrivă de egal cu patru până la opt cm sub talie, astfel ca haina să fie egal de lungă în față ca și în spate.

Gulerul cu reveruri ca la frac.

Gulerul este confecționat din același postav cu jacheta.

Pe piepți sunt câte două rânduri de trei nasturi de metal galben, ca aceea de la hainele albe.

Haina se încheie în față printr'un nasture dublu (doi nasturi uniți printr'un lanț) ale cărui butoniere se găsește pe ambii piepți, la 11 cm de la colțul de jos al piepților.

Spatele jachetei este croit ca la frac, însă fără cusătură prin mijloc și mai îngust în talie cu 1 cm.

Jacheta este prevăzută în față cu două buzunare fără clape, în felul buzunarelor de la vestă. Aceste buzunare trebuie făcute la 9 cm deasupra marginii inferioare a jachetei și la 10 cm depărtare de cusătura reverului.

Linia marginii inferioare a hainei este croită curb, astfel ca adâncimea maximă să atingă 6 cm.

La jachetă se adaugă vesta confecționată din pichet alb sau din același postav ca și jacheta, cu tăieturi mai scobită, încheindu-se la un rând de 4 nasturi de metal galben 10 mm diametru.

Vara, atât jacheta cât și vesta, se confecționează din dril alb.

Art. 24. — Pantaloni, atunci când se îmbracă jacheta, este croit la fel cu acela prevăzut la art. 20 pentru redingotă.

Personalul de la gradul de căpitan de port cl. I, va avea la pantaloni de-a-lungul cusăturii un galon de aur în lățime de 4 cm.

Art. 25. — Șapca, pantofii și mănușile, atunci când se îmbracă jacheta, sunt aceleași ca și atunci când se îmbracă redingota.

Art. 26. — Atât la redingotă, cât și la jachetă, cămașa va fi albă, cu pieptul întărit.

La redingotă gulerul trebuie să fie tare, de culoare albă și de formă obișnuită. Cravata obișnuită sau papillon de culoare neagră.

La jachetă gulerul trebuie să fie cu colțuri, tare și de culoare albă. În locul cravatei se poartă numai papillon negru.

CAPITOLUL III

Descrierea semnelor distinctive pentru fiecare grad

Art. 27. — Intreg personalul Direcției Marinei Comerciale, afară de căpitanul de șalupă, mecanicul de șalupă, marinarii și oamenii de serviciu, vor purta pe umeri la veston, manta sau jachetă, un pagone lung de 10 cm și lat de 2½ cm, brodat pe o fâșie de postav și fixat deasupra cusăturii mănecei la ambele capete printr'o cusătură.

Pagonecul va fi: de fir galben pentru director, inspectorii regionali, inspectorii de porturi și căpitani de porturi; de mătase albastră bordată de o broderie de fir de aur, pentru ofițerii de port și șeful pilot; de mătase roșie bordată de o broderie de fir de aur, pentru agenții de port și piloții.

Art. 28. — Intreg personalul Direcției Marinei Comerciale, va purta pe ambele mănece, aplicabile la 8 cm deasupra marginii de jos, o broderie formată din 2 ancore încrucișate, având deasupra Coroana Regală.

Dimensiunile întregii broderii va fi: înălțime 4 cm și lățime 3 cm.

Broderia va fi de aur pentru tot personalul, afară de căpitanul de șalupă, marinarii, mecanicii de șalupă și oamenii de serviciu, la care broderia va fi de mătase galbenă.

Art. 29. — Gradele personalului Direcției Marinei Comerciale se vor aplica pe colțul de sus al gulerului, fie la veston, redingotă, jachetă sau manta și vor fi reprezentate astfel:

a) Director: o broderie de fir de frunze de stejar în unghiu, cu laturile îngustându-se și lungi de 5 cm. În deschizătura broderiei un soare brodat în fir de aur;

b) Inspectorul regional: un unghiu de broderie de fir galben, cu laturile de 5 cm și lățimea broderiei de 8 mm. În deschizătura unghiului 3 stele de aur brodate în fir, așezate concentric;

c) Inspectorul de port: un unghiu de broderie de fir galben, cu laturile de 5 cm și lățimea broderiei de 5 mm. În deschizătura unghiului 3 stele de aur brodate în fir, așezate concentric.

d) Căpitan de port principal: 2 stele de aur;

e) Căpitan de port: o stea de aur;

f) Ofițer de port principal: 2 stele de mătase albastră, bordate de un fir de aur;

g) Ofițer de port: o stea de mătase albastră, bordată de un fir de aur;

h) Agent de port principal: 2 stele de mătase roșie, bordate de un fir de aur;

i) Agent de port: o stea de mătase roșie, bordată de un fir de aur;

j) Pilotul șef: o timonie de mătase albastră;

k) Pilot: o timonie de mătase roșie;

l) Căpitanul de șalupă: o ancoră albastră de mătase;

m) Marinarul de șalupă: o ancoră roșie de mătase;

n) Mecanicul de șalupă: o elice roșie;

o) Omul de serviciu: litera S roșie.

Art. 30. — Emblema dela șapcă este formată din două ramuri de frunze de stejar împreunate în partea de jos și având deasupra Coroana Regală.

În mijlocul ramurilor emblema are două ancore încrucișate, înconjurată de un fir în formă de elipsă.

Emblema este puțin mobată și toată broderia este făcută pe postav negru.

Mărimea emblemei trebuie să fie în așa fel ca să poată intra într'un dreptunghi de 6,5/7 cm așezat orizontal.

Pentru căpitanul de șalupă, marinarii mecanici și oamenii de serviciu, emblema se brodează cu mătase galbenă.

Pentru restul gradelor adică: piloți, agenți, ofițeri de port, căpitanii de port, căpitanii principali de port, inspectori de port, inspectorii regionali de port și directorul, emblema se brodează cu fir galben de aur.

Art. 31. — Personalul Direcției marinei comerciale, cu excepția piloților, căpitanilor de șalupă, mecanici și oamenii de serviciu, poartă în permanență în partea stângă a pieptului, atunci când este îmbrăcat în uniformă, o insignă a cărei descriere este următoarea:

Are forma de elipsă lungă de 5 cm și lată de 4 cm.

Este făcută din metal galben.

Fondul insignei este albastru de email.

Elipsa este înconjurată într'o împletitură de parămă de argint mat.

În mijlocul elipsei sunt făcute 2 ancore de argint mat în relief încrucișate. Lungimea ancorelor este de 3½ cm, iar lățimea lor de 1½ cm.

Între brațele ancorelor sunt fixate literele: sus P, stânga N, dreapta P, în email alb, în relief.

În partea de sus a elipsei este făcută Coroana Regală, de argint mat, lată de 3½ cm și înaltă de 1½ cm.

Spatele insignei se imprimă în metal numărul de serie al insignei.

CAPITOLUL IV

Generalități

Art. 32. — Purtarea uniformei descrisă în acest regulament este obligatorie numai în timpul serviciului.

Art. 33. — Personalul Direcției marinei comerciale este obligat ca atunci când îmbracă uniforma să poarte numai ciorapi negri.

Art. 34. — La ținută de iarnă, precum și la ținută de vară, personalul trebuie să poarte la gât un guler de culoare albă, în așa fel ca să se vadă din gulerul vestonului cel mult 1 cm.

Cravata va fi numai din mătase neagră.

Art. 35. — Cu ocazia diferitelor ceremonii, baluri, serate, etc., personalul care în conformitate cu art. 2 are dreptul să poarte redingota și jacheta, poate să îmbrace în locul redingotei și uniformă, frac sau jachetă civilă, după natura ceremoniei și în conformitate cu dispozițiunile date de autoritatea superioară locală.

Art. 36. — Ținuta de vară se poartă facultativ, începând cu data de 1 Mai și până la 15 Octomvrie.

În această perioadă de timp, însă, șapca albă se poartă în mod obligatoriu la orice ținută, indiferent de intemperii.

REGULAMENTUL UNIFORMEI CE TREBUE SĂ POARTE PERSONALUL IMBARCAT PE VASELE:

- a) Navigațiunei Fluviale Română (N. F. R.);
- b) Direcțiunei Hidraulice (S. H.);
- c) Direcțiunii Docurilor Brăila și Galați (S. D.);
- d) Direcțiunii Porturilor Maritime (D. P. M.);
- e) Direcțiunii Dunării Maritime (D. D. M.);
- f) Agenții și magazinerii de prin porturi (N. F. R.).

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Art. 1. — Personalul imbarcat pe vase, precum și agenții și magazinerii N. F. R., S. H., D. P. M., S. D. și D. D. M. sunt datori să poarte atât la bord cât și în interes de serviciu în port, uniforma prevăzută în regulamentul de față.

În oraș, comandantul și ofițerii vor purta obligator uniforme, ori de câte ori vor merge la diferitele autorități în interesul serviciului.

În oraș, la plimbare, uniforma se poartă facultativ.

Art. 2. — Este interzis purtarea altor uniforme sau semne distinctive, în afară de cele prevăzute în regulament.

Purtarea diferitelor cocarde, insigne, lanțuri de ceas vizibile sau brățări este cu desăvârșire interzis.

Decorațiile și medaliile se vor purta conform ordinilor respective.

Art. 3. — Confecționarea uniformelor pentru întreg personalul se va face după normele și modelele stabilite în acest regulament.

Art. 4. — Comandanții și întreg personalul de pe vase au numai o singură ținută de serviciu:

a) Iarna: 15 Octomvrie — 30 Aprilie, confecționată din postav albastru marin închis;

b) Vara: 1 Mai — 14 Octomvrie, confecționată din doc alb;

c) Vara: jumătate alb: tunica albă se înlocuiește cu sacoul de postav.

Ei sunt datori să aibă uniforma completă, reglementară, prezentabilă și totdeauna curată.

La bordul aceluiaș vas, tot personalul va purta aceeași ținută, care se va hotărî de comandant, după starea timpului și schimbările de temperatură.

Comandantul vasului este direct responsabil de ținuta personalului subaltern.

Art. 5. — Gradele și funcțiunile pe bordul vaselor, stabilite

prin buget și regulamente, se arată prin epoleți împlețiți și cu stele de metal alb, aplicate pe epoleți.

Art. 6. — Este cu totul interzis ca:

a) Personalul superior de punte și mașină să poarte alte semne distinctive decât acele ale gradului și funcțiunii ce îndeplinește;

b) Personalul inferior nu are voie de a purta insigne de ofițer, chiar și atunci când temporar îndeplinește funcțiunea de ofițer pe bord.

Art. 7. — Portul mantalei și al pelerinei este interzis. Acestea se înlocuiesc prin cabană sau scurta de postav îmblănită, iarna.

Art. 8. — Abaterile dela prescripțiunile prezentului regulament vor fi sancționate disciplinar, fără prejudiciul aplicării sancțiunilor penale.

CAPITOLUL II

Descrierea efectelor de uniformă și a semnelor distinctive

A. Personalul de punte

a) Căpitanul principal fluvial

Art. 9. — Șapca de postav albastru marin închis, format englezesc, cu fundul moale, căptușită cu mătase neagră, viziera de lac negru, căptușită cu piele neagră, sub-bărbie de lac negru, prinsă la capete cu 2 nasturi mici de metal galben.

În jurul bandei se aplică o panglică de lână neagră, în față în mijlocul bandei se fixează:

Emblema care este formată din:

Pavilionul serviciului în albastru email, pus pe o placă de bronz de 30/20 mm și literele N. F. R., S. H., D.P.M., S. D., D. D. M., de culoare galbenă-sur, înconjurate de o cunună de frunze de măslin brodată, bombat, cu fir de aur mat (model englezesc), având deasupra Coroana Regală în fir de aur, pe un fond negru.

Vara, șapcă albă de forma și dimensiunile acelei de postav.

Iarna: căciula de culoare neagră, având aplicat în față emblema ca la șapcă.

Costumul sacou

Art. 10. — Sacoul de postav sau șeviot albastru-marin închis, încheiat cu două rânduri paralele de câte patru nasturi de marină, fără coroană, de 20 mm diametru, cu gulerul resfrânt astfel ca să formeze două reveruri.

Sacoul este croit pe talie, având în față de fiecare parte câte un buzunar și unul sus în partea sfângă, toate trei fără clape.

Lungimea sacoului este după conformația corpului până la furca pantalonului, iar spatele este prevăzut cu o cusătură la mijloc.

Mâncile sunt croite drept, imitând jos o încheietură cu trei nasturi de metal galben.

La sacou se va purta următoarele semne distinctive:

Pe reverele gulerului, câte o ancoră mică, brodată cu fir galben mat, pe o bucată de catifea de culoare albastru închis.

Pe umeri va purta epoleți cusuți în lungul umărului, din parămă, de șnur galben, având aplicat deasupra patru stele de metal alb.

Cămașa albă, guler alb, jumătate tare, cravată lungă neagră.

Vesta făcută din același postav cu sacoul, croită la un rând cu 6 nasturi mici de metal galben, având patru buzunare, câte două de fiecare parte.

Pantalonul făcut din același postav cu sacoul, de croială dreaptă, lărgime convenabilă, lungime până la tocul încălțăminte, fără manșetă, având în ambele părți câte un buzunar.

Încălțăminte: ghetă sau pantofi negri, cu ciorapi negri.

Vara: pantofi albi cu ciorapi albi.

Art. 11. — Scurta făcută din postav gros albastru-marin închis, croită cu două rânduri de câte patru nasturi mari, tip marină, de culoare galbenă, cu ancoră fără coroană.

Scurta este prevăzută în spate cu o gaică de postav, prinsă cu doi nasturi mari, iarna va fi îmblănită cu blană și cu guler de blană neagră, primăvara și toamna cu satin negru (par-desiu).

Pe umeri va purta epoleți, parămă de șnur de fir galben, având aplicat deasupra pe fiecare câte 4 stele de metal alb.

Art. 12. — Costumul jumătate alb vara, format din:

Șapcă albă, sacoul de postav albastru-marin închis, cămașă și guler alb, cravată neagră, vesta de postav, pantaloni și pantofi albi.

Art. 13. — Costumul alb vara, format din:

Șapcă albă.

Tunică din pânză de olandă, dril sau panama albă, aceeași formă cu sacoul de postav.

Buzunarele se aplică pe deasupra și nu au clape.

Spatele este prevăzut cu două tăieturi laterale.

Mâncile sunt croite drept, ca la sacoul de postav.

Lungimea tunicii, după conformația corpului, până la furca pantalonului.

Pentru distincția gradului, poartă pe umăr epoleți, parămă de șnur de fir galben, având aplicat deasupra pe fiecare parte patru stele de metal alb, iar pe guler, în față, de fiecare parte, câte o ancoră mică de fir galben.

Art. 14. — Căpitanul comandant și căpitanul de vas fluvial, vor purta aceeași uniformă ca și căpitanul principal, cu deosebire că:

La scurtă, sacou și tunică albă, va purta pe umeri epoleți, având aplicat deasupra câte 3 stele de metal alb.

Art. 15. — Căpitanul secund, cu brevet de căpitan fluvial, care îndeplinește funcțiunea de comandant pe un vas mic, sau secund de manevră pe vasele mari (pasagere sau remorchere de Dunărea de Sus) va purta aceeași uniformă ca și căpitanul de vas cu deosebire că:

La sacou, tunică albă și scurtă va purta pe epoleți câte două stele de metal alb.

Art. 16. — Secundul și manipulantul cu brevet de ofițer fluvial, va purta aceeași uniformă ca și secundul care îndeplinește funcțiunea de comandant, cu deosebire că:

La sacou, tunică și scurtă va purta pe epoleți o singură stea de metal alb.

Art. 17. — Manipulantul practicant va purta aceeași uniformă ca manipulantul cu brevet, cu deosebire că nu va purta epoleți.

B. Personalul de mașină

Art. 18. — Mecanicii vor purta aceeași uniformă ca și gradele corespunzătoare dela punte, cu deosebire că:

a) Mecanicul principal va purta:

Pe reverele dela sacou și tunica albă, câte o elice brodată cu fir galben, aplicată pe o bucată de catifea de culoare roșu închis.

Pe umeri la sacou, tunică albă și scurtă, epoleți de șnur împletit roșu cu aur, pe care se va aplica patru stele mici de metal alb;

b) Mecanicul I va purta aceeași uniformă ca și mecanicul principal, cu deosebirea că pe epoleții dela umăr va purta 3 stele de metal alb;

c) Mecanicul cu brevet de sub-mecanic, conducător de mașină sau motoare pe vasele mici, va purta pe epoleții dela umăr câte două stele de metal alb;

d) Mecanicul ajutor (sub-mecanic) cu brevet de submecanic, va purta aceeași uniformă ca și mecanicul, cu deosebire că pe epoleții dela umăr va purta o singură stea;

e) Ajutorul-mecanic-practicant fără brevet va purta aceeași uniformă ca și sub-mecanicul, cu deosebire că nu va purta epoleți și nici alte semne distinctive;

f) Combinezonul albastru poate fi purtat de toți submecanicii.

C. Piloții

Art. 19. — Pilotul I, sau special, va purta aceeași uniformă ca și comandantul, cu deosebire că epoletul va fi de șnur albastru și cu 3 stele albe.

Pe reverele sacoului și tunicei albe va purta o roată de cârmă brodată cu fir galben.

Pilotul II va purta aceeași uniformă ca și pilotul I, cu deosebire că epoletul va avea 2 stele albe.

Pilotul practicant va purta aceeași uniformă ca și pilotul II, cu deosebire că epoletul va avea o stea albă.

Emblema dela șapcă, cununa de foi de măslin și coroana, va fi brodată cu mătase galbenă.

La reverele hainei, sacou și tunică, va purta o roată de sârmă făcută din mătase galbenă.

D. Personalul inferior

Art. 20. — Șeful de echipaj va purta aceeași uniformă ca pilotul practicant, cu deosebire că: nu va purta epoletii.

Pe reverurile sacoului și tunicei albe va purta o ancoră mică, brodată cu mătase galbenă.

Costumul de vară este confecționat din dril alb.

Cârmaciul de șlep sau tanc

Va purta aceeași uniformă ca și feyl echipei, cu deosebire că pe reverele sacoului va avea o ancoră mică, brodată cu mătase galbenă, pe care va fi aplicată o roată de cârmă, brodată din mătase albă.

Costumul de vară este făcut din dril alb.

Pontonierii

Vor purta aceeași uniformă ca și cârmacii, cu deosebire că pe reverele vor avea o ancoră de mătase albă.

Marinarii de vase, șleperi sau tancuri

Vor purta aceeași uniformă ca și șeful de echipaj sau cârmaciul de șlep, cu deosebire că la șapcă vor avea în față pavilionul serviciului respectiv în email, cu coroană, iar pe reverele sacoului și gulerului tunicii, câte o ancoră de mătase albastră.

Costumul de vară este făcut din dril alb.

Focarii și motoristii

Vor purta aceeași uniformă ca și marinarii, iar pe reverele sacoului și gulerului tunicii va avea câte o elice mică de mătase roșie.

Costumul de vară este făcut din dril albastru.

E. Personalul dela restaurant

Art. 21. — Intendentul va purta aceeași uniformă ca și manipulantul, cu deosebire că:

Epoletul va fi de șnur de argint fără nicio stea.

Emblema dela șapcă va fi brodată cu fir alb argintiu. literele albe, cu coroană albă de fir.

La sacou, nasturii cu ancoră fără coroană, din metal alb argintat.

La reverele va avea două spice de grâu încrucișate, de fir de argint.

Restauratorul (numai la bord). — Uniforma restauratorului va fi confecționată din postav sau șeviot de culoare neagră, închisă la un rând de nasturi argintați.

Pe gulerul drept, în partea stângă, va avea brodat 2 spice de grâu încrucișate, iar între ele litera „R“ din fir argintat.

Trofeul dela șapcă va fi brodat cu mătase albă, iar literele în alb, fără coroană.

Vara, tunică albă închisă la un rând de nasturi argintați, purtând pe guler aceleași semne distinctive ca și la sacou.

Barmanul, bufegiul, cambuzic-ul, incasatorul

Vor purta aceeași uniformă ca și restauratorul, cu deosebire că:

La șapcă vor avea aceeași emblema ca și marinarii (pavilionul serviciului).

Pe guler partea stângă „Bf“ — „Bar“ — „Cb“ — „Ic“, brodate cu mătase albă.

Vara, tunica cu aceleași litere.

Chelnerii și picolii

Vor purta: când servesc în saloane, tunica de dril, confecționată la un rând de nasturi, cu guler rășfrânt de culoare albastră și manșete albastre, cămașa albă cu guler drept scrobbit, cravata neagră, pantalonul de postav negru, pantofi negri cu ciorapi negri.

Pe partea stângă a gulerului dela tunică vor purta inițialele N. F. R. cu numărul de ordine brodat cu mătase albă.

În oraș, întreg personal de restaurant este îmbrăcat civil.

F. Personalul de cabine

Cameristele și femeile de serviciu

Art. 22. — Vor purta rochie neagră închisă până la gât, cu guler și manșete albe scrobite tare, șorț alb cu pieptar strâns pe talie și o garnitură albă scrobbită pe cap, toate ținute în perfectă stare de curățenie și fără pete.

Pe brațul stâng vor purta o bandă albastră pe care va fi cusut cu litere albe „Cameristă“ sau „Femeie de serviciu“ și numărul de ordine.

Pantofi negri cu tocuri jumătate, ciorapi negri.

Ele sunt obligate să fie întotdeauna curat îmbrăcate, cu părul pieptănat și strâns sau garnitura albă de pe cap. Ele nu vor purta niciodată pieptene sau ace vizibile.

Camerierul

Va purta aceeași uniformă ca și chelnerii, cu deosebire că la pantalon va avea, la cusătură, o vipușcă de postav albastru. Pe brațul stâng va purta o bandă albastră, având cusut cu litere albe „Camerier“.

Copilul (Boy)

Va purta aceeași uniformă ca și camerierul, cu deosebire că șapca va fi înlocuită printr-o bonetă tare de postav verde închis, înălțimea de 4 cm, format rotundă și mult mai mică decât capul.

Se poartă pe o parte, fiind ținută fix de o sub-bărbie de lac.

Pe bonetă, în față, se află brodate cu fir de aur mat literele: N. F. R.—S. H.—S. D.—D. P. M.—sau D. D. M.

G. Personalul de bucătărie

Bucătarul și ajutorul

Art. 23. — Vor purta tunica confecționată din dril sau olandă perfect albă, cu guler drept și încheiat la două copii, la un rând de nasturi de sidef, croită pe talie, având spatele prevăzut cu două tăieturi laterale.

Pantolonii de postav din culoarea albastru marin, eroială dreaptă, lărgime potrivită, lungimea până la tocul încălțăminteii.

Bonetul alb (cupca) este făcut din pânză albă scrobbită, forma obișnuită pentru bucătar.

Rândașii

Vor purta șapca la fel cu marinarii.

Tunica și pantolonii din dril de culoare albastru marin închis, peste care îmbracă un șorț mare albastru în timpul lucrului.

În oraș vor merge îmbrăcați civil.

H. Personalul de agenții

Art. 24. — Agenții principali vor purta în timpul serviciului în sectorul agenției, precum și la sosirile și plecările vapoarelor, aceeași uniformă ca și comandantul, cu deosebirea că nu vor avea epolet și ancoră pe reverul hainei. Pe mâneci, o bandă de catifea roșie cusută vertical și cu 4 stele de aur.

Agentul va purta aceeași uniformă, însă numai cu 3 stele.

Subagenții, impiegații conducători de agenție și casierul

Vor purta aceeași uniformă ca și agenții principali, numai cu două stele.

Subagenții, impiegații și magazinerii, în subordine, vor purta aceeași uniformă, numai cu o stea.

Șapca la fel cu cea a comandanților.

Portarul

Va purta sacou de culoare albastru-marin închis, croită la un rând de nasturi de metal alb.

Șapca la fel cu cea a marinarilor, având cusut în față pe panglică „Portar”.

Avizierii, telefoniștii și oamenii de serviciu

Vor purta aceeași uniformă ca portarul.

La șapcă și ambele părți ale gulerului vor fi brodate cu fir argintat inițialele serviciului (N. F. R.—S. H.—S. D.—D. P. M.—D. D. M.).

Hamalii și bagajierii

Vor purta peste hainele obișnuite un halat de dril de culoare albastru-închis, la un rând de nasturi, având cusut pe guler, partea stângă, literile N. F. R.—S. H.—S. D.—D. P. M. sau D. D. M.—din metal alb, iar sub aceea numărul de ordine din metal galben.

REGULAMENT

ASUPRA

UNIFORMELOR PERSONALULUI DELA VASELE FLUVIALE APARTINÂND PARTICULARILOR

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Art. 1. — Personalul vaselor fluviale, aparținând particularilor, este obligat să poarte în timpul serviciului atât la bord cât și în port, când merg în interes de serviciu, uniforma prevăzută în regulamentul de față.

În oraș uniforma se poartă facultativ.

Art. 2. — Este interzis purtarea altor uniforme sau semne distinctive, în afară de cele prevăzute în regulament.

Purtarea diferitelor cocarde, insigne, lanțuri de ceas vizibile sau brățări este cu desăvârșire interzisă.

Decorațiile și medaliile se vor purta conform ordinelor respective.

Art. 3. — Personalul dela vasele fluviale particulare, indiferent de gradul marinăresc sau de funcțiunea ce au la bord, va avea o singură ținută de serviciu, după cum urmează:

a) Iarna: 15 Octombrie—30 Aprilie, confecționată din postav albastru-marin închis;

b) Vara: 1 Mai — 14 Octombrie, confecționată din doc alb. Personalul este dator să posede uniforma completă reglementată și întotdeauna curată.

Gradele personalului dela vasele fluviale particulare

Art. 4. — Căpitanul fluvial, epoletul N. F. R. de fir galben, 3 stele albe când îndeplinește funcția de comandant (obligator brevetul de căpitan fluvial).

Secundul, epoletul de fir galben cu 2 stele albe când îndeplinește funcția de secund (obligator brevetul de ofițer fluvial).

Șef-mecanic, îmbarcat în această calitate, epoletul de fir galben cu roșu, cu 3 stele când are brevet de mecanic principal, cu 2 stele pentru brevetul de mecanic auxiliar și o stea pentru submecanic.

Ajutor mecanic, același epolet cu o singură stea, indiferent ce brevet ar avea.

Cârmaciul de șlep, o ancoră de mătase galbenă, iar deasupra o timonie albă (ca la N. F. R. pe rever).

Pilotul, epoletul albastru de mătase cu o stea albă.

Șeful de echipaj, o ancoră de mătase galbenă pe rever.

Marinarul, o ancoră albastră pe rever.

Fochistul, o elice roșie pe rever.

Art. 5. — Portul mantalei și al pelerinei este interzis.

Acestea se înlocuiesc prin cabană sau scurtă de postav, iarna, îmblănită.

Art. 6. — Abaterile dela prescripțiunile prezentului regulament vor atrage măsuri de represiune dictate de Direcția Marinei Comerciale prin Căpităniile de Porturi.

CAPITOLUL II

Descrierea uniformei personalului de conducere

Art. 7. — Șapca de postav de culoare albastru-marin închis, format englezesc.

Viziera este de lac negru, înclinată de 45°, căptușită cu piele, lată de 50 mm la mijloc, îngustându-se treptat spre capete.

Șapca este formată dintr'o bandă de postav, întărită, de 45 mm înălțime, formând un cerc ce înconjoară capul.

De această bandă se prinde fundul șepcii cu ajutorul unei fășii de postav negru, de 45 mm lățime. În jurul bandei se aplică o panglică de lână neagră.

Dimensiunile fundului întrec pe acelea ale cercului ce înconjoară capul cu circa 40—50 mm.

În partea din față, în mijlocul șepcii se aplică emblema a cărei descriere se arată la articolul 20—21.

Tot în fața șepcii, pe toată lungimea vizierei, se aplică o curelușă neagră de lac, lată de 14 mm. Această curelușă se prinde la colțurile vizierei cu câte un nasture de metal galben, cu ancoră, având diametrul de 10 mm.

Art. 8. — Sacoul este confecționat de postav sau șeviot albastru-marin închis, încheiat la 2 rânduri paralele, de câte 4 nasturi de marină.

Sacoul este croit pe talie, lung până la furca pantalonului. În mijlocul spatelui o cusătură verticală. Gulerul răsfrânt. Piepții de asemeni răsfrânți, formează în față 2 reveruri ascuțite.

În față, jos, câte un buzunar cu clapă, iar pe pieptul stâng, sus, un buzunar mic, fără clapă. Umerii drepți, fără a fi exagerat de lași sau ascuțiți.

Mânețile cu 2 nasturi mici de marină, încheind manșeta.

Art. 9. — Vesta este de formă obișnuită la civili, din același postav ca și sacoul, croită la un rând, cu șase nasturi mici de marină, având patru buzunare, câte două de fiecare parte. În față e croită astfel ca să se vadă cămașa și cravata.

Art. 10. — Pantalonul este făcut din același postav cu sacoul, de croială dreaptă, lărgimea convenabilă, lungimea până la tocul încălțăminteii, fără manșetă, având în ambele părți câte un buzunar.

Art. 11. — Încălțăminteia la ținuta de serviciu iarna se compune din ghetete sau pantofi negri cu ciorapi negri.

De asemenea este admisă și purtarea galoșilor sau șosonilor. La bord pe timp rău sunt admise și cismele de piele sau cismele de cauciuc.

La ținuta de serviciu, vara, încălțăminteia se compune din pantofi confecționați din pânză sau piele de culoare albă.

Art. 12. — La ținuta de serviciu, iarna, trebuie să se poarte numai cămașe albă, guler alb moale și cravată lungă de culoare neagră.

Art. 13. — Scurta sau cabana este confecționată din postav gros albastru-marin, suficient de largă, pentru a nu incomoda la mișcări și pentru a i se putea aplica blana pe timpul iernii.

Lungimea 20 cm. deasupra genuchiului, încheiată în față cu 2 rânduri de câte 4 nasturi de marină. Gulerul lat și răsfrânt se poate încheia în față cu o copeă. Piepții răsfrânți în partea de sus formează revere. În spate scurta e prevăzută cu o gaică prinsă cu 2 nasturi de marină. Mânețile fără manșete.

Două buzunare tăiate oblic în partea din față. Are aceleași semne distinctive ca și sacoul.

Art. 14. — Mantaua de ploaie este confecționată din pânză cauciucată de culoare neagră. Inchisă cu două rânduri de nasturi, negri, fără netură și glugă.

Lungimea 20 cm. deasupra călcâiului.

Art. 15. — Sacoul și pantalonii albi sunt făcuți din olandă sau din panama albă și este lucrat întocmai ca sacoul de postav descris în articolul 8.

Personalul inferior

Art. 16. — Marinarii, practicanții piloți, fochiștii poartă aceeași ținută ca și ofițerii.

Art. 17. — În locul sacoului alb, personalul menționat la art. 16 va purta vara un veston lucrat în același mod ca și vestonul albastru, însă confecționat din dril de culoare albastră.

CAPITOLUL III

Descrierea emblemei

Art. 18. — Emblema este formată din pavilionul societății respective, lucrat în email, pus pe placă de metal alb de 30/20 milimetri, albă.

Placa împreună cu pavilionul este înconjurată de două ramuri de frunză de măslin galbene, împreunate în partea de jos. În partea de sus, emblema nu are coroană regală.

Personalul dela vasele societăților de navigație sau ale armatorilor care nu au un pavilion propriu ca semn distinctiv, va purta la emblema pavilionul național lucrat în email.

Art. 19. — Ramurile cu frunză de măslin, care înconjoară pavilionul dela emblema, se brodează cu fir galben, numai la personalul care îndeplinește funcția de comandant, secund, manipulant, pilot, șef mecanic, mecanic și submecanic.

Intendenții vor purta emblema brodată tot cu fir, însă de culoare albă.

Pentru personalul care îndeplinește funcția de șef de echipaj, cârmaci de șlep, dragor, conducător de șalupă, motorist de șalupă, ungător și scafandru, frunzele de măslin la emblema se brodează cu mătase galbenă.

Restul personalului, adică marinarii, pontonierii, practicanții piloți, fochiștii, chelnerii, picolii, bucătarii, ajutorii de bucătari, bufegii, cambuzierii, rândușii și camerierii vor purta la șapcă pe banda de postav negru, în loc de emblema, numai pavilionul Societății sau pavilionul național, peste care se aplică o ancoră de metal galben.

DIRECȚIA MARINEI COMERCIALE

BROȘURA DE UNIFORMITATE PENTRU PERSONALUL VASELOR DE MARE PARTICULARE

CAPITOLUL I

Prescripțiuni generale

Art. 1. — Personalul vaselor de Mare aparținând particularilor, este dator să poarte în timpul serviciului, atât la bord, cât și în port, când merg în interes de serviciu, uniforma regulamentară și completă.

În oraș uniforma se poartă facultativ.

Art. 2. — Este interzis purtarea altor uniforme sau semne distinctive, în afară de cadrul acestui regulament.

Este interzis purtarea la uniformă a diferitelor garnituri, ca: cocarde, insigne, lanțuri vizibile, brățări la mâneci, etc.

Art. 3. — Întregul personal dela bordul vaselor este obligat să posede uniforma completă, regulamentară și prezentabilă.

Comandantul vasului este direct responsabil de ținuta ofițerilor și a personalului.

Art. 4. — La bordul aceluiași vas se va purta una și aceeași ținută de întreg corpul ofițeresc, maiștri și echipaj; ținuta

zilnică va fi ordonată de comandant, în conformitate cu descripțiunile prezentului regulament.

Dacă temperatura se schimbă în cursul aceleiași zile, comandantul poate ordona schimbarea ținutei.

Art. 5. — Galoanele purtate de ofițeri pe mâneci sau epoleți arată funcțiunea pe care fiecare ofițer o îndeplinește efectiv la bord.

În consecință, brevetele posedate de orice persoană, nu dau dreptul la purtarea galoanelor decât dacă posesorul este cu funcțiunea corespunzătoare.

Art. 6. — Pelerina este cu desăvârșire interzisă pentru întregul personal dela bord.

Art. 7. — Abaterile dela descripțiunile prezentului regulament vor fi sancționate disciplinar, fără prejudiciul aplicării sancțiunilor penale.

CAPITOLUL II

Semne distinctive

Gradele ofițerilor

Art. 8. — Semnele distinctive pentru diferite funcțiuni la bordul vaselor de comerț la Mare, sunt galoanele prevăzute în broșura de uniformitate a Serviciului Maritim Român.

Galoanele se poartă pe mâneci, deasupra manșetei sau pe epoleți și sunt late de 8 mm. (fără excepție).

Ofițeri de punte

Art. 9. — Comandantul de vas poartă 4 galoane.

Ofițerul I poartă 3 galoane.

Ofițerul II poartă 2 galoane.

Ofițerul III, IV și V poartă un galon.

Panglica pe care se brodează galoanele e de culoare neagră.

Ofițeri mecanici

Art. 10. — Șeful mecanic poartă 3 galoane, dacă are brevet de mecanic principal și 2 dacă are brevet de mecanic auxiliar.

Mecanicul I poartă 2 galoane dacă are brevet de submecanic.

Mecanicul II, III, IV nu poartă nici un galon.

Panglica pe care se coase galonul e de culoare violetă.

Art. 11. — Ofițerul radiotelegrafist cu brevetul de radiotelegrafist clasa II, poartă un galon în zig-zag, lat de 5 mm., aplicat pe panglică albastră și cusut pe mâneca sacoului sau pe postavul epoletului, la fel cu cel prevăzut în broșura de uniformitate a S. M. R.

Ofițerul radiotelegrafist cu brevet clasa I poartă 2 galoane de aceeași formă.

Semnele distinctive de maistru

Art. 12. — Maiștri vor purta pe mâneca stângă la jumătate distanță dintre umăr și cot, sau pe epolet, semnul distinctiv respectiv, un galon de aur lat de 10 mm. cusut oblic.

Șeful de echipaj, va purta deasupra galonului o ancoră brodată în fir de aur, înaltă de 30 mm.

Maistrul lemnar, un eker brodat în fir de aur, având baza de 30 mm. și înălțimea de 20 mm.

Șeful timonier, o roată de cârmă brodată în fir de aur și având diametrul de 30 mm., iar lungimea cavilelor de 5 mm.

Șeful de mașini, o elice cu trei aripi ce se poate înscrie într'un cerc de 40 mm diametru și brodată în fir de aur.

Electricianul, un cerc din care ies trei fulgere, brodate în fir de aur.

CAPITOLUL III

Ținute

Ofițeri

Art. 13. — Ținutele ofițerilor sunt următoarele:

De serviciu iarna Nr. 1.

De serviciu vara Nr. 2.

De serviciu jumătate alb (Pinkerton) Nr. 3.

Ținuta de serviciu iarna Nr. 1

Art. 14. — Se compune din:

- a) Șapcă albastră marin închis, sacou postav și pantaloni postav, aceeași culoare cu șapca, ghete sau pantofi de piele;
b) Cămașă albă cu manșete albe, guler tare sau semitare, cravată neagră lungă, ciorapi negri, mănuși de piele castanii (facultativ).

Se poartă:

Pe timpul dela 15 Octomvrie la 1 Aprilie.

În timpul serviciului la bord, în port, cât și în oraș.

Ținuta de serviciu vara Nr. 2

Art. 15. — Se compune din:

- a) Șapcă albă, tunică albă, pantaloni albi, pantofi albi;
b) Ciorapi albi.

Se poartă:

Pe timpul dela 1 Aprilie la 14 Octomvrie, în țară, iar în străinătate în orice timp din cursul anului, când temperatura e ridicată și în aceleași ocazii, ca la ținuta Nr. 1.

Art. 16. — Ținuta de serviciu jumătate alb Nr. 3 (Pinkerton) se compune din:

- a) Șapcă albă, sacou postav albastru marin, pantaloni albi, pantofi albi;
b) Cămașă albă cu manșete albe, guler tare sau semitare, cravată neagră lungă, ciorapi albi.

Se poartă:

Exact în aceleași condițiuni ca ținuta Nr. 2.

Maiștrii

Art. 17. — Ținutele maiștrilor sunt următoarele:

De serviciu iarna Nr. 1.

De serviciu vara Nr. 2.

De lucru Nr. 3.

Ținuta de serviciu iarna Nr. 1

Art. 18. — Se compune din:

- a) Șapcă albastră marin închis, sacou, pantaloni postav, aceeași culoare cu șapca, ghete sau pantofi negri de piele;
b) Cămașă și manșete albe, guler tare sau semitare, cravată neagră lungă, ciorapi negri.

Se poartă:

Pe timpul dela 15 Octomvrie la 1 Aprilie.

Pe timpul serviciului la bord, în port și în oraș.

Ținuta de serviciu vara Nr. 2

Art. 19. — Se compune din:

- a) Șapcă albă, tunică, pantaloni albi, pantofi albi;
b) Ciorapi albi.

Se poartă:

Pe timpul dela 1 Aprilie la 14 Octomvrie în țară, iar în străinătate în orice timp din cursul anului, când temperatura este ridicată.

Ținuta de lucru Nr. 3

Art. 20. — Se compune din:

Una din ținutele 1 sau 2 peste care se îmbracă combinezonul albastru.

Se poartă:

La bord în timpul lucrului.

Echipaj

Art. 21. — Ținutele echipajului de punte și mașini sunt:

Ținuta de serviciu iarna Nr. 1.

Ținuta de serviciu vara Nr. 2.

Ținuta de lucru Nr. 3.

Ținuta de serviciu iarna Nr. 1

Art. 22. — Se compune din:

Șapcă albastră marin închis, tunică și pantaloni de postav, aceeași culoare cu șapca, ghete negre de piele.

Se poartă:

Pe timpul dela 15 Octomvrie la 30 Aprilie; tot timpul la bord și facultativ la uscat.

Ținuta de serviciu vara Nr. 2

Art. 23. — Se compune din:

- a) Șapca albă, tunică și pantaloni albaștri din dril.

Se poartă:

Pe timpul dela 1 Aprilie la 14 Octomvrie, tot timpul la bord și facultativ la uscat.

Ținuta de lucru Nr. 3

Art. 24. — Se compune din:

- a) Una din ținutele Nr. 1 sau 2 peste care se îmbracă combinezonul albastru.

CAPITOLUL IV

Descrierea articolelor de ceaprazarie

Șapca

Art. 25. — Șapca de iarnă de format englezesc. Viziera este de lac, înclinată de 45 grade, căptușită cu piele verde, lată de 60 mm. la mijloc, îngustându-se treptat spre capete.

Șapca este format dintr'o bandă întărită, de postav albastru marin închis, de 45 mm. înălțime, formând un cerc ce înconjoară capul.

Pe această bandă se prinde fundul șepcei.

În jurul bandei se aplică o panglică de lână țesută cu împletitură.

Dimensiunile fundului întrec pe acelea a cercului ce înconjoară capul cu circa 50 mm.

Fondul e făcut din postav albastru marin închis.

În partea din față a șepcei se aplică emblema.

Șapca albă de vară este întocmai ca șapca de iarnă cu deosebire că fundul este făcut din materie ușoară și albă. Peste fund se aplică o coafă albă de dril.

Emblema

Art. 2. — Emblema pe care o poartă la șapcă ofițerii este următoarea:

Pavilionul (marca distinctivă) a societății, în email pe bronz, înconjurat pe o cunună de frunze de măsline, brodate în fir de aur mat, în formă de elipsă (model englezesc).

Dimensiunile pavilionului: înalt de 20 mm și lat de 50 mm (nesocotindu-se bastonul).

Emblema pe care o poartă la șapcă maștrii este următoarea:

Pavilionul (marca distinctivă) a societății în email pe bronz, înconjurată de un cerc care să tangenteze colțurile pavilionului, diametrul cercului de 2 mm. Totul înconjurat de frunze de măsline de fir galben.

Dimensiunile pavilionului, aceleași ca pentru ofițeri.

Cercul e de alamă aurită.

Emblema pe care o poartă la șapcă echipajul este numai pavilionul (marca distinctivă) a societății, având aceleași dimensiuni ca pentru ofițeri, înconjurat de un cerc de bronz.

Toate emblemele nu vor avea coroana regală.

Epoletul

Art. 27. — Epoletul se compune dintr'o placă de celoid de 2 mm grosime, de formă dreptunghiulară, având capătul dinspre guler în unghi de 110 grade.

Este îmbrăcat în postav de culoare albastru marin închis.

La 15 mm de capătul dinspre guler, se află la mijloc un nasture mic de marină.

Incepând dela 10 mm depărtare din capătul dinspre umăr, se află aplicate galoanele gradului la ofițeri, iar la maștrii semnul distinctiv de specialitate.

Nasturii

Art. 28. — Nasturii ofițerilor și maștrilor sunt bombași, având în relief emblema societății.

Ei sunt auriți și au dimensiunile:

Nasturii mari, 20 mm diametru.

Nasturii mici, 11 mm diametru.

Nasturii echipajului sunt foarte puțin bombați având în relief emblema societății.

Dedesubt sunt scobiți și au o toartă.

Nasturii sunt de alamă și au dimensiunile:

Nasturii mari, 23 mm diametru.

Nasturii mici, 16 mm diametru.

Nasturii nu vor avea coroana regală.

CAPITOLUL V

Descrierea îmbrăcămintei

Costumul sacou la ofițeri și maestri

Art. 29. — Sacoul, de postav sau șviot albastru marin închis, încheiat cu două rânduri paralele de câte 4 nasturi.

Gulerul resfrânt astfel ca să formeze în față reveruri.

Nasturii superiori se găsesse la 8 cm sub răscoiala sulțiorilor.

Sacoul este ușor croit pe talie, având în față, pe fiecare parte, câte un buzunar și unul sus în partea stângă, toate trei fără clape.

Spatele prevăzut cu cusătură prin mijloc.

Lungimea sacoului este după conformația corpului până la furca pantalonului.

Mânele sunt croite drept, prevăzute cu manșete de 9 cm lățime.

Pantalonii sunt din aceeași materie cu sacoul, de croială dreaptă, lățime potrivită și atât de lung ca să ajungă până la tocul încălțăminte.

Nu vor avea manșete pe jos.

Costumul de vară la ofițeri și maestri

Art. 30. — Tunica de pânză de olandă, dril, sau panama perfect albă, aceeași formă cu sacoul de postav. Buzunarele se aplică însă pe deasupra și n'au clape.

Spatele este prevăzut cu două tăeturi laterale.

Lungimea tunicii, după conformația corpului până la furca pantalonului.

Pe umeri se poartă epoleții cu galoanele respective.

Pantalonii sunt din aceeași materie cu tunica adică de pânză de olandă, dril sau panama perfect albă, de croială dreaptă, lățime potrivită și atât de lung ca să ajungă până la tocul încălțăminte.

Costumul de iarnă al echipajului

Art. 31. — Tunica din postav albastru marin închis, de aceeași formă cu a ofițerilor.

Mânele sunt prevăzute înapoi cu câte doi nasturi mici.

Echipajul nu poartă alte semne distinctive.

Pantalonii sunt de același postav ca tunica, de croială dreaptă, lățime potrivită și atât de lungi ca să ajungă până la tocul încălțăminte. Nu au manșete jos.

Costumul de vară al echipajului

Art. 32. — Tunica albastră de dril, este croită și confecționată la fel cu tunica de postav descrisă la art. 31.

Pantalonii albaștri de dril sunt croiți și confecționați la fel cu pantalonii de postav descriși la art. 31.

Art. 33. — Cabana este de postav impermeabil sau din piele de culoare neagră, croială simplă sau sacou închisă până sus, fără elin, dar cu gaică la spate, mai seurtă ca mantaua, cu două buzunare oblice fără clape, putându-se purta guler de blană, cu epoleții, clape cu semnul distinctiv al gradului la ofițeri, sau semnul de specialitate la maestri.

Art. 34. — Pardesiul de ploaie, de stofă impermeabilă, de culoare albastru marin închis, croit lung, format raglan, strâns în talie cu un cordoan lat de 6 cm cu guler resfrânt.

El este încheiat la un rând de nasturi ascunși.

Este prevăzut cu o glugă demontabilă de aceeași stofă. Pe umeri se aplică epoleții — clape de aceeași stofă, având semnul

distinctiv al gradului la ofițeri, sau semnul de specialitate la maestri.

Art. 35. — Șuba este de postav gros albastru marin închis. Croială simplă, de talie mare, ca să se potrivească peste manta sau cabană. Este îmblănită peste tot și are guler mare de blană neagră.

Art. 36. — Oilskin — este haina obișnuită în Anglia, se poartă peste îmbrăcămintea pe timp de ploaie.

Art. 37. — Cismele de piele, sunt confecționate de iuft, înalte peste genunchi, fiind răscoite la spate, astfel ca să nu împiedece în mers.

Art. 38. — Cismele de cauciuc, sunt înalte până la genunchi largi și mari, astfel ca să poată fi încălțate peste încălțăminte.

Art. 39. — Mănușile de blană sau lână, cu 5 degete sau numai cu unul.

Art. 40. — Căciula de culoare neagră, având în față emblema (dela șapcă), se poartă când e frig cu îngheț, însă numai la bord și în port.

BROȘURA DE UNIFORMITATE A PERSONALULUI DIRECȚIUNII SERVICIULUI MARITIM ROMÂN

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Art. 1. — Personalul navelor este dator să poarte în timpul serviciului, atât la bord, cât și în port uniforma reglementară și completă.

În oraș ofițerii vor purta uniforma ori de câte ori merg la diferitele autorități în interesul serviciului.

În oraș, fără serviciu, uniforma se poartă facultativ.

Art. 2. — Ofițerii din Marina Regală detașați la S. M. R., poartă la bord și în afară, ținutele respective în conformitate cu regulamentele Marinei Regale.

Art. 3. — Este interzis purtarea altor uniforme sau semne distinctive, în afară de cadrul acestui regulament.

Purtarea diferitelor cocarde, insigne, lanțuri de ceas vizibile sau brățări la mâini este interzisă.

Art. 4. — Comandantul navei este responsabil de respectarea prescripțiilor prevăzute în prezentul regulament.

Art. 5. — Galoanele purtate de ofițeri (pe mâneci sau epoleți) arată gradele ofițerilor, în ierarhia stabilită de regulamente, indiferent de funcțiunile ce îndeplinesc la bord.

Este deci cu desăvârșire oprit ca:

a) Ofițerii să poarte alte semne distinctive decât a gradului pe care îl are în ierarhia personalului S. M. R.;

b) Maestrii sau oamenii din echipaj, de a purta uniforma sau semnele distinctive de ofițer, chiar când îndeplinesc în mod provizoriu funcțiuni de ofițer.

Art. 6. — Funcțiunea de medic la bord e arătată printr'o cruce de email, pe care medicul e dator s'o poarte tot timpul la bord pe reverul sacoului de uniformă.

Art. 7. — Dreptul de a purta ținuta de gală — iarna și vara — îl au:

Căpitanii principali maritimi;

Căpitanii maritimi, cât și

Comandanții și secunzii care au gradul de Ofițer principal maritim.

Pentru ceilalți ofițeri dela bord sau uscat, portul ținutei de gală este interzis.

CAPITOLUL II

Semne distinctive

Ofițeri

Art. 8. — Gradele ofițerilor din Serviciul Maritim Român sunt marcate prin galoane (conform modelelor din text).

Galoanele se poartă pe mâneci deasupra manșetei paralel cu ea și de jur împrejurul mânecii sau pe epoleți.

Ele sunt late de 8 mm, iar distanța între ele de 4 mm.

Galonul dublu este lat de 16 mm.

Galoanele sunt flexibile de aur mat sau argint mat țesute drept (model englezesc).

Ele sunt aplicate pe o panglică de mătase ripsată, care depășește galoanele cu 1 mm jumătate.

Două dintre galoane sunt împletite între ele, la mijlocul mâneicii în față, astfel ca să formeze un ochi de formă pătrată. Împletirea acestui pătrat se face pe o lățime de 35 mm și înălțimea de 28 mm (conform modelului din text).

La ofițerii care poartă numai un galon, ochiul pătrat se reduce la jumătate, adică un unghi cu vârful în jos, cu deschizătura tot de 35 mm, iar vârful se coboară la 24 mm.

Art. 9. — Ofițerii de punte:

Ofițerul provizoriu poartă un galon.

Ofițerul maritim poartă două galoane.

Ofițerul principal maritim poartă trei galoane; galoanele de sus formând ochiul.

Căpitanul maritim poartă patru galoane; galoanele dela mijloc formând ochiul.

Căpitanul principal maritim poartă patru galoane; galoanele din mijloc formând ochiul, iar galonul de jos fiind dublu — de 16 mm.

La ofițerii de punte galoanele sunt de aur mat, iar panglica pe care se aplică e de culoare neagră.

Art. 10. — Ofițerii mecanici:

Mecanicul provizoriu poartă un galon.

Mecanicul maritim poartă două galoane.

Mecanicul principal maritim poartă trei galoane; galoanele de sus formând ochiul.

Șeful mecanic poartă patru galoane; galoanele dela mijloc formând ochiul.

La ofițerii mecanici galoanele sunt de aur mat, iar panglica pe care se aplică e de culoare roșie.

Notă. — Șeful mecanic este gradul, iar nu funcția de mecanic șef pe o navă.

Art. 11. — Ofițerii medici:

Medicul de bord poartă trei galoane; galoanele de sus formând ochiul.

Medicul principal poartă patru galoane; galoanele din mijloc formând ochiul.

La ofițerii medici galoanele sunt de aur mat, iar panglica pe care se aplică e de culoare neagră.

Medicii de bord vor purta ca semn distinctiv de specialitate, o cruce de email roșu, a cărei brațe sunt late de 8 mm și lungi de 20 mm.

Crucea se poartă pe reverul stâng la sacou sau pe ambele părți la gulerul tunicii

Art. 12. — Ofițerii Comisari de Bord și Intendenții:

Intendentul poartă un galon.

Comisarul de bord poartă două galoane.

Comisarul principal poartă trei galoane; galoanele de sus formând ochiul.

La acești ofițeri galoanele sunt de argint mat, iar panglica pe care se aplică e de culoare neagră.

Art. 13. — Radio-telegrafiștii:

Radiotelegrafiștii provizorii poartă un galon.

Radiotelegrafiștii poartă două galoane.

Radiotelegrafiștii principali poartă trei galoane; galoanele radiotelegrafiștilor se poartă pe mâneci deasupra manșetei, paralel cu ea și de jur împrejurul mânecii sau pe epoleți. Ele sunt flexibile de aur mat și țesute drept (englezește).

Galoanele sunt late de 5 mm și sunt aplicate în zig-zag pe o panglică de mătase ripsată de culoare albastră, care le depășește cu 1 mm jumătate. Zig-zagurile sunt făcute între două linii paralele distanțate de 20 mm, iar fiecare buclă are o lățime de 35 mm între vârfurile interioare (conform modelului din text).

Art. 14. — Maeștrii:

Semnele distinctive ale gradului de maestru, este un galon de aur mat, lat de 5 mm și care se poartă pe mâneca stângă, între umăr și cot, cusut oblic —dinspre umăr în afară spre cot înăuntru.

De asemenea se poartă pe epoleți cusut în lungul și mijlocul epoleților.

CAPITOLUL III

Ținute

Ofițeri

Art. 15. — Ținuta de ceremonie iarna.

Se compune din:

a) Șapcă albastru-marin închis, sacou și pantaloni postav, pantofi negri;

b) Cămașă albă cu manșete albe, guler dublu, cravată neagră lungă, ciorapi negri, mănuși albe glacé;

c) Toate decorațiile naționale și străine în mărime naturală;

d) Centura de mătase.

Se poartă între 15 Octomvrie și 30 Aprilie:

— La primirea la bord a M. S. Regelui, A. S. R. Principei Moștenitor sau a unui membru al Familiei Regale, a capetelor încoronate — în Țară sau străinătate — sau a capului Statului în a cărei ape teritoriale se găsește nava și când se arborează marele pavoaz.

— La serviciul divin oficiat la bord, când e arborat marele pavoaz.

— La festivități oficiale la bord, când e arborat marele pavoaz.

— La prânz, când ia parte M. S. Regele sau un membru al Familiei Regale.

— Ofițerii care nu au dreptul la ținuta de gală, vor purta ținuta de ceremonie seara când sunt invitați de Comandant la cină sau o festivitate și când Comandantul poartă ținuta de gală.

Art. 16. — Ținuta de ceremonie vara:

Se compune din:

a) Șapcă albă, tunică și pantaloni albi, pantofi albi;

b) Cămașă albă cu manșete albe, ciorapi albi și mănuși albe glacé;

c) Toate decorațiile naționale și străine în mărime naturală;

d) Centura de mătase.

Se poartă în aceleași ocazii prevăzute la ținuta de ceremonie iarna, pe timpul dela 1 Mai la 14 Octomvrie în Țară sau în orice timp în țările calde.

Art. 17. — Ținuta de serviciu iarna:

Se compune din:

a) Șapcă albastru-marin închis, sacou și pantaloni de postav, pantofi negri;

b) Cămașă albă cu manșete albe, guler dublu tare sau semitare, cravată neagră lungă, ciorapi negri, mănuși castaniu;

c) Bandă de panglicii fără decorații.

Se poartă între 15 Octomvrie și 30 Aprilie:

În timpul serviciului la bord.

În port la autorități.

În oraș facultativ.

Art. 18. — Ținuta de serviciu vara:

Se compune din:

a) Șapcă albă, tunică și pantaloni albi, pantofi albi;

b) Ciorapi albi;

c) Bandă de panglicii fără decorații.

Se poartă în aceleași ocazii prevăzute la ținuta de serviciu iarna, pe timpul dela 1 Mai la 14 Octomvrie în Țară — sau în orice timp în țările calde.

Art. 19. — Ținuta de serviciu — jumătate alb — (Pinkerton).

Se compune din:

- a) Șapcă albă, sacou de postav și pantaloni albi, pantofi albi;
- b) Cămașă albă cu manșete albe, guler dublu, tare sau semi-tare, cravată neagră lungă, ciorapi albi;
- c) Bandă de panglici, fără decorații.

Se poartă în aceleași condițiuni ca ținuta de serviciu vara.

Art. 20. — Ținuta de cină iarna.

Se compune din:

- a) Șapcă albastru-marin închis, jachet de postav, pantaloni de postav, vestă de postav, pantofi negri de lac;
- b) Cămașă albă cu piepții și manșetele tari, guler tare drept cu colțurile răsfrânte, cravată neagră fluture, ciorapi negri de mătase.

Se poartă între 15 Octomvrie și 30 Aprilie:

Numai la cină și în continuare după, când la masa Comandantului, respectiv secundului, sunt invitate persoane care merită această distincțiune.

Când în restaurant, la cină, sunt înalte personalități române sau străine, îmbrăcate în smoking.

Când seara se dă la bord o festivitate la care invitații sunt în smoking.

Când iau parte la o festivitate seara în oraș, la care invitații vin în smoking.

Art. 21. — Ținuta de cină vara.

Este aceeași ca ținuta de gală iarna, cu deosebire că jachetul este înlocuit cu jachetul alb, iar șapca albastru-marin închis cu șapcă albă.

Se poartă în aceleași ocaziuni prevăzute la ținuta de gală iarna, pe timpul dela 1 Mai la 14 Octomvrie în Țară sau în orice timp în țările calde.

Art. 22. — Ținutele de gală iarna și vara.

Sunt întocmai ca ținutele de cină iarna și vara, arătate la art. 20 și 21, cu deosebirea că vesta de postav se înlocuiește cu vesta albă de pichet. De asemenea, căpitani principalii maritimi înlocuiesc pantalonii de postav cu pantalonii de postav cu lampas.

Ținutele de gală se poartă:

Când la cină ia parte M. S. Regele sau un membru al Familiei Regale.

Când se dă seara la bord o festivitate la care invitații vin în ținută de bal (frak).

Când iau parte la o festivitate seara în oraș, la care invitații vin în frak.

Maestrii**Art. 23. — Ținuta de bord iarna.**

Se compune din:

- a) Șapcă albastru-marin închis, sacou și pantaloni de postav, ghete sau pantofi negri;
- b) Cămașă și manșete albe, guler dublu, tare sau semi-tare, cravată neagră lungă, ciorapi negri.

Se poartă între 15 Octomvrie și 30 Aprilie.

Tot timpul serviciului la bord.

În port.

În oraș facultativ.

Art. 24. — Ținuta de bord vara.

Se compune din:

- a) Șapcă albă, tunică și pantaloni albi, pantofi albi;
- b) Ciorapi albi.

Se poartă între 1 Mai și 14 Octomvrie în țară, sau în orice timp în țările calde.

Art. 25. — Ținuta de serviciu:

Ținuta de serviciu este haina și pantalonii de dril albastru. Mecanicii pot îmbrăca combinezonul albastru.

Șeful timonier poartă ținuta de bord respectivă.

Agentul sanitar îmbracă halatul alb.

Maestrii personalului de restaurant poartă ținutele de serviciu, respective arătate la capitolul „Restaurant”.

Echipaj**Art. 26. — Ținuta de bord iarna.**

Se compune din:

Șapcă albastru-marin închis, tunică și pantaloni postav, ghete negre de piele.

Se poartă:

Pe timp dela 15 Octomvrie la 30 Aprilie, tot timpul la bord și facultativ la uscat.

Art. 27. — Ținuta de bord vara.

Se compune din:

Șapcă albă, tunică și pantaloni albaștri de dril.

Se poartă:

Pe timpul dela 1 Mai la 14 Octomvrie.

Art. 28. — Ținuta de serviciu.

Ținuta de serviciu este haina și pantalonii de dril albastru, mecanicii pot purta combinezonul albastru.

Piloții

Art. 29. — Piloții serviciului vor purta la bord în exercițiul funcțiunii, șapcă cu trofeul de ofițer.

Personalul de restaurant și cabine

Art. 30. — Ținutele de bord — iarna și vara — pentru maestri și întreg personalul inferior de restaurant și cabine, sunt respectiv acele ale maetriilor și echipajului de bord.

Art. 31. — Ținutele de serviciu se poartă pe tot timpul serviciului, în restaurant sau la cabine și sunt următoarele:

Incasator. — Smoking alb cu epolet pe umărul stâng, pantaloni de postav negru.

Guler drept și alb, cu colțurile răsfrânt, cravată neagră fluture.

Mănuși albe.

Barman. — Jachet alb, vestă neagră, pantaloni de postav negru.

Guler drept și alb, cu colțurile răsfrânte, cravată neagră fluture.

Steward (chelner). — Smoking alb, cu număr de ordine pe piept, pantaloni de postav negru.

Guler drept și alb, cu colțurile răsfrânte, cravată neagră fluture.

Mănuși albe.

Steward-ajutor (Piccolo). — Tunică albă cu număr de ordine pe piept, pantaloni de postav negru.

Mănuși albe.

Bufegiu. — Tunică albă, cu număr de ordine pe piept, pantaloni de postav negru.

Cameriste. — Rochie neagră, cu număr de ordine pe piept, o garnitură albă scorbită pe cap, manșete mari albe scorbite. Cameristele sunt datoare să fie îmbrăcate cât mai curat, albătura uniformei să fie întotdeauna scorbită și perfect albă.

Este de datoria cameristelor să aibă părut pieptănat și strâns sub garnitura de pe cap.

Nu vor purta niciodată pieptene și ace vizibile.

Camerieri. — Tunica albă, cu număr de ordine pe piept, pantaloni de postav negru.

Rândași. — Tunică de alpaca negru, pantaloni de postav negru.

Bucătar și cofetar. — Cuca, tunica albă, pantaloni de postav negru, șorț alb.

Brutar. — Cuca, tunica albă, pantaloni albi și șorț alb.

Piccolo. — Livrea specială.

Infirmiere. — Halatul alb care să acopere complet rochia. Pe cap poartă un tulpan perfect alb și care are cusut în față o cruce roșie de postav.

CAPITOLUL IV

Descrierea îmbrăcăminteii la ținute

Ofițeri

Art. 32. — Costumul sacou.

Sacoul de postav sau șeviot albastru-marin închis, încheiat la două rânduri paralele de câte patru nasturi de marină, de 20 mm diametru; gulerul răsfrânt astfel ca să formeze în față reveruri.

Nasturii superiori se găsesse la 8 cm sub răscoiala subțio- rilor.

Sacoul este ușor croit pe talie, având în față, pe fiecare parte, câte un buzunar și unul sus în partea stângă, toate trei fără clape.

Spatetele prevăzute cu cusătură prin mijloc.

Lungimea sacoului este după conformația corpului până la furca pantalonului.

Mânecele sunt croite drept, prevăzute cu manșete de 9 cm lățime. Deasupra manșetei se aplică galonul gradului, de jur împrejur, iar la cusătura manșeta are câte 2 nasturi mici.

Pantalonii sunt de aceeași materie cu sacoul, de croială dreaptă, lărgime potrivită și atât de lungi ca să ajungă până la tocul încălțăminteii.

Nu au manșete jos.

Art. 33. — Costumul tunică.

Tunica de pânză de olandă, dril sau panama, perfect albă; guler drept ce se încheie cu două copci, prevăzută cu o clapă în interior înapoia copcilor.

Tunica este încheiată la un singur rând de 5 nasturi de ma- rină, de 20 mm diametru. Este croită ușor pe talie și prevă- zută cu 4 buzunare, aplicate câte două sus și jos.

Spatetele este prevăzute cu două tăieturi laterale.

Mânecele sunt prevăzute cu manșete de 9 cm înălțime.

Lungimea tuniceii, după conformația corpului, până la furca pantalonului.

Pentru distincția gradului se fixează pe umăr epoletul.

Pantalonii sunt din aceeași materie cu tunica, adică de pânză de olandă, dril sau panama perfect albă, de croială dreaptă, lărgime potrivită și atât de lung ca să ajungă până la tocul încălțăminteii.

Nu au manșete jos.

Art. 34. — Costumul jaket de postav.

Jaketul de postav confecționat din postav de culoare albastru- marin închis, prevăzute cu două rânduri de câte trei nasturi de marină de 20 mm diametru; se încheie în față prin nasture dublu (doi nasturi galbeni de marină uniți prin șnur de fir). Gulerul răsfrânt se prelungește cu reveruri pe ambele părți, până la marginea inferioară a jaketului. Reverurile sunt pre- văzute cu câte două butoniere pe clapele de jos.

Jaketul este prevăzute în față cu două buzunare, fără clape, de felul buzunarelor de vestă.

Pe mâneci se află aplicat galonul corespunzător gradului.

Jaketul este croit și lucrat întocmai ca un frak civil, fără pilpane. Spatele este croit ca la frak, însă fără cusătură prin mijloc și mai îngust pe talie cu 1 cm.

Prelungirea taliei cuprinde 10 cm la mijloc și 7,5 cm pe lături.

Părțile (flancurile) pornesc dela lungimea spatelui și se scurtează până la piept cu 2 cm.

Pieptii croiți cu reveruri, întocmai ca la frak, merg din părți, mai întâiu scurtându-se cu 1 cm până deasupra șoldului și se prelungesc apoi peste linia taliei cu 11,5 cm, astfel ca haina să fie egal de lungă în față și în spate.

Reverurile late sus de 6 cm și jos de 5 cm sunt croite în formă de curbă, astfel încât clapele reverului să vină mai late (este bine ca reverul, față și dos, să fie croit dintr-o singură bu- cată, pentru a înlătura cusătura pe margine).

Poziția celor două rânduri de butoniere este astfel fixată: Butonierele cele de jos, la 12 cm dela marginea inferioară și servesc la închiderea hainei cu ajutorul nasturelui dublu. Butonierele de sus, la 3,5 cm sub marginea superioară a reverului.

Nasturii sunt astfel plasați:

Nasturele de jos la 3,5 cm deasupra marginii inferioare și 5,5 cm dela cusătura reverului; cel mijlociu la 8,1/4 cm de cel de jos și 6 cm dela cusătura reverului, iar nasturele de sus la 8 1/4 cm de cel precedent și 6,5 cm depărtare de cusătura reve- rului.

Buzunarele cu bandă de 15 cm lungime și late de 2.5 cm, se găsesse la 9 cm deasupra marginii inferioare și la 10.5 cm de- părțare de cusătura reverului.

Linia marginii inferioare a hainei este croită curb, astfel ca adâncimea maximă să atingă 6 cm.

Pantalonii jaketului sunt confecționați din postav albastru- marin închis și având aceeași croială cu pantalonii obișnuiți, cu deosebirea:

La spate nu are niciun buzunar, nici gaică și nici tăietură, fiind astfel răscoiți încât să se aplice exact pe corp, având col- țurile dela spate astfel ridicate, încât să nu se vadă nasturii bretelelor.

Buzunarele vor fi prevăzute cu câte un nasture intern, astfel ca să se închidă în mod perfect.

Vesta de postav, este de același postav cu jaketa, având croiala vestelor civile de frak, încheiate la un singur rând de patru nasturi galbeni de marină, de 15 cm diametru.

Art. 25. — Costumul jaket alb.

Jaketul alb confecționat din dril alb, este de aceeași formă și croială cu jaketul de postav, cu următoarele deosebiri:

Pieptii sunt din o singură bucată, fără reveruri, astfel croiți ca să formeze guler șal.

Nasturii sunt prevăzuți cu inele de fixare în dos.

Pe umăr se fixează epoletele, cu semnul distinctiv al gradu- lui, întocmai ca la tunică.

Mâneca este simplă și de croială dreaptă (fără nasturi mici).

Pantalonii sunt de postav, aceeași descriși la costumul jaket de postav.

Vesta neagră este aceeași descrișă la costumul jaket de postav.

Art. 36. — Costumele jaket de postav și jaket alb.

Sunt aceleași descrise la art. 34 și 35.

Vesta albă de pichet este de aceeași formă și croială cu vesta de postav descrișă la art. 34.

Pantalonii cu lampas. Sunt confecționați din același postav și aceeași croială cu pantalonii descriși la art. 34. cu deose- birea: în lungul cusăturilor exterioare pe picioarele pantalo- nilor se aplică un lampas sau galon de fir de aur mat, lat de 30 mm.

Lampasul e brodat cu desene de ancore în mijlocul unor ramure de stejar (model englez) și se aplică peste buzunare, fiind cusut exact până la marginea lor.

Pantalonii cu lampas sunt purtați uneori de căpitani și prin- cipali maritimi, restul ofițerilor ce au dreptul la ținutele de gală, vor purta pantalonii simpli de jaket.

Maiștri

Art. 37. — Ținutele de bord — iarna și vara.

Costumul sacou și costumul alb, sunt de același material și la fel croit ca ale ofițerilor, cu deosebirea că în loc de galoanele de ofițer, pe epoleți vor avea semnul distinctiv de maistru.

Art. 38. — Ținuta de serviciu.

Combinezonul, hainele și pantalonii albaștrii pentru ma- iștrii, care le îmbracă peste ținută, sunt descrise la art. 49.

Halatul alb al maistrului sanitar, este descrișă la art. 49.

Ținutele de lucru ale maistrilor, personalului de restau- rant, sunt descrise la capitolul personalului de restaurant.

*E c h i p a j**Art. 39. — Ținuta de bord iarna.*

Tunica din postav albastru-mărin închis. Este croită ușor pe talie, încheiată în față, la un rând de cinci nasturi mari. Tunica are un guler drept, ce se încheia la două copci. Lungimea tunicii este normală a unui sacou.

În spate are două șlituri în lături.

Tunica este prevăzută cu patru buzunare, în față: două mici sus, cu clape, ce se închid într'un nasture mic, de metal și două mari, fără clape, jos.

Mănecele sunt prevăzute înapoi cu câte doi nasturi mici.

Pantalonii sunt din același postav cu tunica, de croială dreaptă, lărgime potrivită și atât de lungi ca să ajungă la tocul încălțăminteii. Nu au manșete jos.

Art. 40. — Ținuta de bord vara.

Tunica albastră de dril este croită și confecționată la fel cu tunica de postav descrisă mai sus.

Pantalonii albaștri de dril sunt croiți și confecționați la fel cu pantalonii de postav, descriși la costumul de iarnă.

Art. 41. — Ținuta de serviciu.

Combinezonul și hainele albastre de dril sunt descrise la art. 49.

*Personalul de restaurant**Art. 42. — Ținutele de serviciu.*

Încasator: smokingul este croit la fel cu smokingul civil, cu deosebirea că reverurile smokingului au forma guler șal. Smokingul e închis la un dublu nasture de marină.

Pantalonii de postav negru, forma obișnuită, sunt prevăzuți cu lampas de mătase ripsată, lat de 10 cm, și de culoare neagră.

Epoletul. Pe umărul stâng, încasatorul poartă epoletul de încasator.

Barman: jaketul alb de dril, este croit și lucrat întocmai ca un frak civil, fără pulpane. Este prevăzut cu 3 rânduri de nasturi de argint de 20 mm, și se încheie în față, prin doi nasturi de argint uniți prin șnur de fir.

Jaketul este prevăzut în față cu două buzunare, fără clape

Pantalonii sunt de postav negru, la spate nu au buzunar, nici gaică și nici tăietură, fiind astfel răseroiți încât să se aplice exact pe corp, având colțurile dela spate astfel ridicate încât să nu se vadă nasturii bretelelor

Vesta este din același postav cu pantalonii și are croiala vestelor civile de frak, încheiată la un singur rând de 4 nasturi, de argint de 12 mm diametru.

Steward (chełner). Smokingul la fel cu al încasatorului, cu deosebirea că pe umărul stâng nu poartă epoletul. În schimb, poartă pe pieptul stâng placa cu numărul de ordine.

Pantalonii la fel cu ai încasatorului, deosebirea este că nu au lampas.

Steward-ajutor (Picolo): tunica este de dril alb, ușor scrobite. Este croită pe corp, lungimea 20 cm, sub șold. Închisă la un rând de 10 nasturi mici bombați (de 15 mm, diametru), de metal alb, având emblema S. M. R.

Gulerul tunicii este astfel croit, încât rămâne deschis în față și lasă să se vadă gulerul alb (dreptul cu colțuri și cravata neagră, fluture).

Gulerul tunicii este în partea dinainte foarte mic, mărindu-se spre lături pe o formă cu partea de sus curbă, pentru a ajunge la înălțimea naturală.

Tunica este prevăzută cu patru buzunare fără clape, două sus pe piept și două jos.

Măneca este prevăzută în spate, începând dela 2 cm, dela marginea de jos, cu 5 nasturi de aceeași mărime formă și metal ca și cei din față.

Pe pieptul stâng, poartă placa cu numărul de ordine.

Pantalonii sunt din același postav cu tunica și croiala celor obișnuitei.

Buțegiu: Ținuta albă la fel cu a steward-ajutor.

Pantalonii la fel cu ai steward-ajutor.

Cameristă: Rochia este neagră, închisă, până sus la gât, cu guler și manșete albe, scrobite, tare, șorț alb cu pieptar strâns pe talie și o garnitură albă scrobite tare pe cap, manșete mari, scrobite alb.

Pantofii negrii, cu tocuri joase.

Camerierul: Tunică albă, cu număr de ordine pe piept și pantalonii de postav negru, la fel cu cele descrise la Capitolul Steward-ajutor.

Rândașul: Tunica este de alpaca cu guler înalt, prins în două copci.

Nasturii sunt invizibili.

Pantalonii de postav negru, croială obișnuită.

Bucătar și cofetar: bonetul alb (cuca), este din pânză scrobite și perfect albă. Forma obișnuită pentru bucătari.

Tunica este confecționată din dril sau olandă, perfect albă, cu guler drept ce se încheie cu două copci prevăzute cu o clapă în interior, înapoia copcilor.

Tunica este încheiată la două rânduri de 6 nasturi (de si-def), ce sunt aplicați în formă de V.

Distanța între nasturii de sus fiind de 20 cm., iar între nasturii de jos de 5 cm.

Este croită ușor pe talie, spatele este prevăzut cu două tăieturi laterale.

Pantalonii de postav negru, tăietură obișnuită.

Șorțul obișnuit și perfect alb.

Brutar: Bonetul alb (cuca) este de pânză scrobite și perfect albă. Forma este cea obișnuită pentru bucătari.

Tunica este de dril perfect alb, încheiată la 5 nasturi invizibili. Gulerul este drept, încheiat la două copci prevăzute cu o clapă de interior, înapoia copcilor.

Tunica este croită larg pe corp.

Pantalonii sunt de dril alb, tăietură dreaptă.

Piccolo: Tichia de postav verde închis, înălțime 4 cm., forma rotundă și mult mai mică decât capul.

Se poartă exagerat pe o parte fiind ținută fix de o subărbie de lac. Pe tichie, în partea din față, se află brodată în fir de aur mat monograma serviciului.

Jachetul de postav verde închis, croit și lucrat întocmai ca un frak civil, fără pulpane. Spatele este croit ca la frak. Prelungirea taliei cuprinde 10 cm în față și la spate și 7,5 pe lături.

Linia marginei inferioare a hainei este croită în față, drept, pe lături curb, astfel ca adâncimea maximă se atingă 6 cm și în spate să formeze o codiță.

Jachetul are un guler ce se încheie la două copci. Jachetul se încheie la un rând de 14—15 nasturi ce pornesc dela guler până la marginea de jos.

Nasturii sunt de 10 mm, foarte bombați, auriți și au pe ei monograma serviciului în relief. Pe piepti în dreapta și stânga mai sunt două rânduri de 16—17 nasturi (acelaș model), aplicați în formă de V arcuind. Măneca este prevăzută în spate, începând dela 2 cm, dela marginea de jos cu 5 nasturi de aceeași mărime, formă și metal ca cei din față.

Pe piept în partea stângă, este fixat pavilionul serviciului, în email pe bronz.

Pantalonii sunt din același postav cu jachetul, cu aceeași croială ca și pantalonii obișnuitei, cu deosebirea:

La spate nu au niciun buzunar, nici gaică, nici tăietură, fiind astfel răseroiți, încât să se aplice exact pe corp, având colțurile dela spate astfel ridicate încât să nu se vadă nasturii bretelelor.

Pe lături, pantalonii sunt prevăzuți cu un lampas de postav negru de 10 cm lățime.

Infirmiera: Halatul alb este cel descris la art. 49.

Tulpanul pe cap este perfect alb și astfel legat, încât acopere tot părul. Pe tulpan în față (pe frunte), este aplicată o cruce de postav roșu. Ce se poate înscrie într'un cerc de 15 mm diametru.

Pantofii negri cu tocul jumătate.

CAPITOLUL V

Descrierea articolelor de ceaprazarie

Art. 43. — Șapca.

Șapca de iarnă e de format englezesc. Are fundul întărit. Viziera este de lac, înclinată de 45 grade, căptușită cu piele verde, lată de 60 mm la mijloc, îngustându-se treptat spre capete.

Șapca este formată dintr'o bandă întărită, postav albastru-marin închis, de 45 mm înălțime, formând un cerc ce înconjoară capul. Pe această bandă se prinde fundul șepcii. În jurul bandei se aplică un galon de mătase neagră țesut cu ancore.

Dimensiunile fundului întrec pe acelea ale cercului ce înconjoară capul cu circa 50 mm.

Fundul e făcut din postav albastru-marin închis și întărit cu un cerc de sârmă.

În partea din față a șepcii se aplică trofeul.

Șapca albă de vară este întocmai ca șapca de iarnă, cu deosebire că fundul este făcut din materie ușoară și albă, întărit cu un cerc de sârmă. Peste fund se aplică o coafă albă de dril.

Căpitanii principali maritimi poartă pe viziera dela șapcă, cusut pe margine în toată lungimea vizierii, un galon de fir de aur mat, țesut în lung (englezește), lat de 10 mm.

Art. 44. — Trofeul.

Trofeul pe care-l poartă la șapcă ofițerii de punte, mecanicii, medicii și radio-telegrafiștii, este următorul:

Pavilionul (marca distinctivă) a Serviciului în email pe bronz înconjurată de o cunună de frunze de măslin, brodate în fir de aur mat, în formă de elipsă (model englez). Dimensiunile pavilionului: înalt de 20 mm și lat de 30 mm, nesocotindu-se bastonul.

Deasupra cununii se află de asemenea brodată în fir de aur mat, Coroana Regală.

Ofițerii comisari de bord și intențenții poartă aceeași emblema, cu deosebirea că frunzele de măslin și Coroana Regală, sunt brodate în fir de argint mat.

Trofeul pe care îl poartă la șapcă maiștrii de orice specialitate se compune din pavilionul (marca distinctivă) a Serviciului în email pe bronz.

Pavilionul este înconjurat de un cerc care să tangenteze colțurile pavilionului, grosimea cercului de 3 mm.

Dimensiunile pavilionului: baza 30 mm, înălțimea 20 mm.

Cercul și pavilionul sunt de alamă aurită.

Trofeul pe care îl poartă la șapcă echipajul și personalul de serviciu este pavilionul (marca distinctivă) a Serviciului în email pe bronz și nicio altă garnitură în plus. Dimensiunile: 30 mm baza, 20 mm înălțimea.

Art. 45. Epoletul.

Epoletul se compune dintr'o placă de celuloid de 2 mm groșime, de formă dreptunghiulară, având capătul dinspre guler în unghi de 110 grade.

La 15 mm de capătul dinspre guler se află la mijloc un nasture de marină mic.

Epoletul este îmbrăcat în postav de culoare albastru-marin închis.

Pe epolet se aplică galoanele gradului.

Art. 46. — Centura de mătase.

Centura de mătase, purtată de ofițeri la ceremonie, este o panglică de mătase ripsată, de culoare albastru-marin închis, țesută drept (ca galoanele) și de 36 mm lățime.

Panglica este căptușită cu catifea albastru deschis, care formează pe margini un paspol de 2 mm și se încheie printr'o pafta de formă rotundă, de bronz aurit, ce are stampat în mijloc emblema Serviciului, înconjurată de un cerc în relief.

Paftaua are diametrul de 44 mm.

Comisarii de bord și intențenții poartă aceeași centură, cu deosebirea că paftaua este de metal alb.

Art. 47. — Decorațiile.

Decorațiile și medaliile se poartă prinse de haină, în partea stângă a pieptului, la înălțimea primului nasture.

Decorațiile și medaliile se poartă obligatoriu numai la ținuta de ceremonie sau decorațiile și medaliile în miniatură la ținuta de gală.

La ținuta de serviciu se poartă numai la banda de panglici (fără decorații) și excepțional o singură decorație.

Art. 48. — Nasturii.

Nasturii ofițerilor și maiștrilor sunt bombați, având în relief emblema Serviciului.

Nasturii mari au diametrul de 20 mm și nasturii mici 15 mm.

Nasturii sunt aurii pentru toți, afară de: comisari de bord, intențenți, bucătar, barman și încasator, care au nasturi de argint (argintați).

Nasturii echipajului sunt de alamă, având în relief emblema Serviciului, iar dedesubt o toartă.

Nasturii mari sunt de 23 mm, iar nasturii mici de 16 mm diametru.

Nasturii personalului de restaurant sunt de metal alb, având în relief emblema Serviciului, iar dedesubt o toartă.

Nasturii mari sunt de 23 mm, iar nasturii mici de 16 mm diametru.

Art. 49. — Epoletul de încasator.

Se poartă pe umărul stâng și în lungul lui. Este în formă de pară, împletită din fir de argint mat. La ambele capete dinspre guler și cusătura mânecii se află câte un nasture mic de argint, de care se prinde epoletul cu câte o gaică. Lățimea epoletului este de 15 mm.

Art. 50. — Numărul de ordine.

Este din argint sau metal alb.

Forma ovală, diametrul mare de 60 mm.

Poartă în relief emblema Serviciului peste care se aplică un număr de ordine (începând cu 1) scris negru într'un oval mai mic, cu diametrul mare de 25 mm.

Pe partea de jos a ovalului mare stă scris cu litere negre „Personal de Serviciu“.

CAPITOLUL VI

Imbrăcăminte deasupra ținutelor

Intregul personal dela bord

Art. 51. — Halatul alb: de pânză în forma obișnuită a halatelor. Mâneci largi ce se strâng la încheietura mâinii. Are două buzunare mari în față.

Agentul sanitar va purta pe mâneca stângă a halatului o cruce de postav roșu.

Combinezonul: de pânză albastru-marin închis, bluza și pantalonii dintr'o singură bucată. Este prevăzut cu un cordon din aceeași pânză și găici mici la mâneca și jos la pantalonii. Are două buzunare în față pe ambii piepți.

Haina și pantalonii de pânză albastră: sunt confecționate larg, astfel ca eventual să fie îmbrăcate peste alte haine. Haina are nasturi de os și e prevăzută cu patru buzunare.

Mantaua ofițerilor: este la fel cu mantaua ofițerilor Marinei Regale, cu deosebirea nasturilor și epoletilor care sunt cei prevăzuți în prezenta broșură.

Maiștrii și echipajul nu au dreptul la portul mantalei, ei urmând a folosi numai cabana.

Cabana: este din postav impermeabil sau din piele, de culoare albastru-marin închis, mai scurtă ca mantaua, cu două buzunare oblice, fără clape, cu guler de postav sau din blană, cu epoleți-clape, pe care se pun galoanele gradului.

Pardesiul de ploaie, de ștofă impermeabilă, de culoare albastru-marin închis, croit lung, format galben, strâns pe talie cu un cordon lat de 6 cm, cu guler răsfrânt.

El este încheiat la două rânduri de patru nastri de os negru. Al patrulea nasture aflat sub guler, se poate încheia ridicându-se reverurile pardesiului.

Pe umărul drept se află o clapă prinsă în cusăturile subțorii și partea dreaptă a gulerului.

Este prevăzut cu o glugă demontabilă de aceeași ștofă. Pe umeri se aplică epoleții de aceeași ștofă, având galoanele gradului.

Șuba: este din postav șer sau civit și impermeabil. Croială simplă de talie mare, ca să se potrivească peste cabană. Este îmblănită peste tot și are guler mare de blană neagră.

Oilskin: este haina obișnuită în Anglia, ce se poartă peste îmbrăcămintea pe timp ploios.

Cismele de piele: sunt confecționate din piele de iuft, înalte peste genunchi, fiind răscoite la spate, astfel ca să nu împiedice la mare.

Cismele de cauciuc: sunt înalte până la genunchi, largi și mari, astfel ca să poată fi încălțate peste încălțăminte.

Mănușile: de blană sau de lână, sunt obișnuite din comerț, cu 5 degete sau numai cu unul.

Căciula: de culoare neagră, având în față trofeul (dela șapcă) se poartă numai la bord și în port, când este frig cu îngheț și comandantul aprobă purtarea ei.

CAPITOLUL VII

Uniforma personalului de conducere — navigatori — din Direcția S. M. R.

Art. 52. — Personalul de conducere-navigatori din Direcția S. M. R., adică ofițerii superiori proveniți din Marina Regală, vor purta în timpul serviciului uniforma prevăzută în art. ce urmează, în ideea că acești ofițeri pot lua—în cazuri excepționale—comanda navei pe care se află, în interes de serviciu.

Art. 53. — Uniforma cu toate ținutele a personalului prevăzut la art. 52 este aceea a Căpitanilor principali maritimi, cu deosebirea următoare:

Galonul superior este dublu (816 mm), iar galonul inferior e triplu (24 mm). Galoanele interioare (care formează ochiul) fiind la fel, adică de 8 mm.

Funcțiunea este marcată prin stele astfel:

Directorul, ofițer superior de marină, poartă trei stele brodate în triunghi.

Subdirectorul, ofițer superior din marină, poartă două stele brodate una sub alta.

Inspectorul general de vapoare, ofițer superior din marină, poartă o stea.

Stelele sunt cu 5 brațe brodate în fir de aur mat. Distanța dela prima stea la galonul superior e de 10 mm. Stelele sunt de 15 mm diametrul cercului înscris.

CAROL al II-lea,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate.

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la Departamentele Aerului și Marinei și Justiției cu Nr. 6.913 din 1939,

Având în vedere dispozițiunile legii asupra navigațiunii aeriene;

Având în vedere jurnalul Consiliului de Miniștri sub Nr. 3.579 din 28 Noembrie 1939,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se recunoaște personalitatea juridică Asociației Naționale Române de Apărare Pasivă, cu sediul în București.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la Departamentul Aerului și Marinei este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București la 7 Ianuarie 1940.

CAROL

Președintele Consiliului de Miniștri,

Gh. Tătărescu

Ministrul aerului și marinei,

General adj. Paul Teodorescu

Ministrul justiției,

Istrate Micescu

Nr. 2.

FEDERAȚIA AERONAUTICĂ REGALĂ A ROMÂNIEI

Asociația Națională Română de Apărare Pasivă

ACT CONSTITUTIV

Subscrișii, pe baza prezentului act constitutiv și a statutelelor anexate, care fac parte integrantă din acest act, am constituit o asociație sub denumirea „Asociația Națională Română de Apărare Pasivă”.

Asociațiunea Națională Română de Apărare Pasivă este afiliată la Federația Regală Aeronautică a României și supusă tuturor dispozițiilor statutului F. A. R. R.

Scopul acestei asociațiuni este indicat în art. 3 al statutelelor anexate.

Patrimoniul ei se compune la fondare din suma de lei 2.000, iar pe viitor se va compune din fondurile indicate la art. 45.

Subscrișii membrii fondatori, făcând funcțiunea de adunare generală, în conformitate cu art. 19 din alăturatele statute, am desemnat consiliul de conducere, după cum urmează:

Președintele consiliului general al asociației, d-l prof. dr. Drag. Hurmuzescu.

Președintele consiliului central, d-l av. I. Gr. Periețeanu, vicepreședinte al consiliului central, președ. Uniunii Avocaților din România.

Președinte activ al asoc., d-l prof. ing. D. Germani, președ. Cercului Aero-tehnic.

Vicepreședinte, d-l general C. Ștefănescu-Amza.

Secretar general, d-l Nic. Zagoicea, secretar g-ral al Cercului Aeronautic.

Membri d-nii: prof. dr. Eug. Bădărău, prof. dr. Eug. Angelescu, prof. dr. G. N. Leon, prof. dr. P. Pamfil, prof. dr. Ionescu Marin, medic general dr. Bălănescu, prof. dr. G. Tașcă, amiral I. Bălănescu, prof. dr. C. Rarincescu, prof. ing. G. Bușilă, prof. ing. Ștefănescu Radu, prof. dr. P. P. Panaitescu, medic general dr. Cezare Popovici, ing. insp. g-ral I. Macovei, ing. G. Panaitopol, dr. Victor Gomoiu, dr. P. Vișoianu, av. Al. G. Săndulescu, dr. Dem. Paulian, dr. Ștefan Anastasiu, conf. dr. A. Nicolau, conf. dr. N. Maxim, conf. ing. G. Dinescu, conf. ing. E. Pătrașcu, Romulus Seișanu, comandor A. Negulescu, prof. insp. g-ral N. Negulescu, medic cpt. dr. I. Balaban, prof. Mihai C. Popovici, col. Al. Ghica, av. E. Manoliu, ing. A. Dumitrescu, prof. Pavel Tacu, ing. Popescu-Botoșani.

De asemenea am constituit primul comitet de direcție, precum urmează:

Președinte activ, d-l prof. ing. D. Germani.

Membri d-nii: 1) prof. dr. E. Bădărău; 2) prof. dr. E. Angelescu; 3) prof. dr. Ionescu Matiu; 4) medic general dr. I. Bălănescu; 5) prof. P. Pamfil; 6) ing. G. M. Dinescu; 7) prof. N. Negulescu, având ca secretar general pe d-l Nic. Zagoicea.

Am desemnat pe termen de un an,

ca censored titulari pe d-nii: Romulus Popescu, dir. U. C. B.; av. Ianegic, ing. Th. Petrescu; iar ca censored supleanți pe același termen, pe d-nii: prof. I. Cosmescu, av. Al. Duduleanu, ing. S. Breazu.

Pentru îndeplinirea tuturor formalităților legale de obținere a personalității morale și juridice, subscrișii împuternicim pe oricare din d-nii: av. Em. Manoliu și N. Zagoicea, cu dreptul de a face orice va fi necesar în executarea acestui mandat.

De asemenea, fiecare din d-nii: susmenționați va putea încasa dela Cassa de Depuneri București, recipisa de lei 2.000, vărsând suma în casa asociației.

Făcut în București la 29 Septembrie 1939, în 5 exemplare.

Președintele consiliului general, *prof. dr. Drag. Hurmuzescu.*

Președ. consiliului central, *av. I. Gr. Periețanu,* președ. Uniunii Avocaților din România.

Președinte activ, *prof. ing. D. Germani.*

Secretar general, *Nic. Zagoicea.*

FEDERAȚIA AERONAUTICĂ REGALĂ A ROMÂNIEI

Asociația Națională Română de Apărare Pasivă

STATUTE

CAPITOLUL I

Scopul asociațiunii

Art. 1. — Se înființează în București o asociație națională de apărare pasivă sub denumirea „Asociația Națională Română de Apărare Pasivă”, și prescurtat „A. N. R. A. P.”.

Art. 2. — Asociația Națională Română de Apărare Pasivă este afiliată la Federația Aeronautică Regală a României și supusă tuturor dispozițiilor statutului F. A. R. R.

Art. 3. — Scopul Asociației Naționale Române de Apărare Pasivă, cu sediul central în București și cu filiale în toate orașele țării, este de a activa în domeniul apărării, contra pericolului aerochimic pe teren științific și tehnic, sub auspiciile și după programul general fixat de Ministerul Aerului și Marinei și conlucrend în strânsă legătură cu autoritățile militare și civile interesate, în cadrul programelor și directivelor date de F. A. R. R.

Pentru atingerea acestui scop, asociația de mai sus va urmări:

Desvoltarea în rândurile tineretului școlar de toate gradele, dar mai ales al celui universitar, a interesului pentru studiul științific al formelor sub care se poate prezenta pericolul aero-chimic și a mijloacelor celor mai eficace de combatere a acestui pericol.

Determinarea în mediile noastre științifice de diferite specialități a unui curent favorabil studiilor și cercetărilor științifice în domeniul apărării pasive.

Realizarea mijloacelor și ambianței necesare cercetării și creațiunii științifice și practice în domeniul de mai sus, prin înființarea sau amenajarea de laboratorii, poligoane de experiențe, reviste de specialitate, etc.

Procurarea de materiale didactice și demonstrative, după tipul stabilit de Ministerul Aerului și Marinei, care să servească pentru propagandă și instruire în școlile de toate gradele.

Art. 4. — Asociația are următoarele îndatoriri:

1. Să înainteze până la data de 15 Aprilie ale fiecărui an, F. A. R. R., o listă de membri săi.

2. Să nu accepte legături cu asociațiuni neafiliate la F. A. R. R., fără autorizarea acesteia.

3. Să nu corespundă cu asociațiunile străine în legătură cu aeronautica și cu organizațiunile internaționale aeronautice de cât prin intermediul F. A. R. R.

4. Să nu organizeze manifestațiuni de orice fel sau să participe la cele organizate fără autorizația F. A. R. R.

5. Să supună în primul trimestru al anului, F. A. R. R., programul tuturor activităților ce voiește să desfășoare.

6. Să nu ia parte la nicio întreprindere lucrativă fără aprobarea prealabilă a F. A. R. R.

Art. 5. — Sediul societății este în București.

Durata este nelimitată.

CAPITOLUL II

Membrii Asociației Naționale Române de Apărare Pasivă

Art. 6. — Membrii asociațiunii se împart în următoarele categorii:

- a) Membri de drept;
- b) Membri onorifici;
- c) Membri activi;
- d) Membri auxiliari;
- e) Membri donatori.

Art. 7. — Sunt membri de drept ai asociației, următorii demnitari:

Ministrul aerului și marinei, ministrul apărării naționale, ministrul înzestrării armatei, ministrul de interne, ministrul lucrărilor publice și al comunicațiilor, ministrul economiei naționale, ministrul educațiunii naționale și ministrul sănătății.

Rezidenții Regali.

Șeful Marelui Stat Major și șeful secției V-a instrucție.

Comandantul forțelor aeriene și șeful de Stat Major.

Comandantul apărării antiaeriene a teritoriului și șeful de Stat Major.

Comandantul și șeful de Stat Major al Insp. General al Comandamentelor Teritoriale.

Comandantul și șeful de Stat Major al Inspectoratului P. P.

Comandantul și șeful de Stat Major al Insp. G-ral al Jand

Directorul Direcțiunii chimice militare din M. A. M.

Directorul protecției aerochimice din M. A. M.

Comandantul Corpului A, și Cd. teritoriale, precum și Cd. C. recrutare.

Comandantul Străzii Țării.

Președintele Societății Crucea Roșie. Rectorii universităților, politehnicilor și înaltelor școli speciale.

Prefecții de județe și primarii orașelor.

Președintele Sindicatului Ziariștilor din România.

Președintele Uniunii Avocaților din România.

Prefecții de poliție sau de chesturi din orașe.

Comandanții unităților de pompieri militari (ofițeri).

Art. 8. — Poate fi membru activ al asociației:

Orice cetățean român (bărbat sau femeie) ajuns la majorat.

Membrii activi achită o cotizație anuală minimă de 100 lei.

Membrii activi cu drept de vot sunt numai aceia a căror înscriere a fost admisă de consiliul central de conducere al asociației, fiind la curent cu plata cotizației.

Art. 9. — Poate fi membru auxiliar:

Orice cetățean român de orice sex și orice vârstă, care achită o cotizație anuală de 60 lei. Membrii auxiliari nu au dreptul de vot la adunările generale.

Art. 10. — Formalitățile de admitere în asociație:

Se stabilesc atât pentru membrii activi, cât și pentru cei auxiliari de către comitetul de direcție.

Art. 11. — Poate fi membru donator:

Orice persoană care se bucură de o moralitate ireproșabilă în societate. Propunerea va fi făcută de către comitetul de direcție pe baza ratificării consiliului central.

Art. 12. — Poate fi membru onorific:

Orice persoană care se bucură de moralitate ireproșabilă în societate și aduce servicii însemnate asociației.

Calitatea de membru de onoare se decerne de către consiliul general al asociației, pe baza propunerii consiliului central.

Atât membrii donatori cât și cei onorifici vor fi înscriși în cartea de aur.

Art. 13. — Niciun membru nu va fi admis sau numit în vreun comitet, consiliu sau comisiune a asociației sau filialelor sale, dacă nu este cetățean român și dacă nu se bucură de toate drepturile publice și civile.

Membrii comitetului sau consiliului de conducere sunt onorifici.

Art. 14. — Drepturile tuturor mem-

brilor asociației sunt cele prevăzute de legea și regulamentul persoanei juridice.

Art. 15. — Indatoririle membrilor asociației sunt:

Să contribuie fiecare în raza sa de acțiune, sincer, disciplinat, cu devotament și cu cel mai înalt patriotism pentru atingerea scopului propus de asociație.

Să respecte în totul statutele și regulamentul asociației.

Să achite cotizația la timp.

Să ia parte la adunările generale.

Să execute întocmai hotărârile adunării generale și ale organelor de conducere, cu convingere.

Art. 16. — Vor fi excluși din asociație:

Membrii care au suferit o condamnare infamantă.

Aceia care au lucrat vădit împotriva scopului și intereselor asociației sau îndrumărilor Ministerului Aerului și Marinei și F. A. R. R.

Acei membri activi ai consiliului central de conducere care lipsesc de la ședințele asociației timp de 3 ședințe consecutive, nemotivat sau fără motive serioase.

Excluderea se pronunță de consiliul central al asociației prin vot secret, cu o majoritate de 2/3 din numărul membrilor aceluși consiliu, sub rezerva ratificării adunării generale.

CAPITOLUL III

Organizarea asociației

Art. 17. — Asociația Națională Română de Apărare Pasivă se compune din:

Organizația centrală din București.
Filialele din orașe.

Art. 18. — Organele asociației sunt:
Adunarea generală.

Consiliul general al asociației.

Consiliul central de conducere.

Comitetul activ de direcție.

Comisiunea cenzorilor.

Secretariatul general.

Adunarea generală

Art. 19. — Adunarea generală ordinară va avea loc în fiecare an, în cursul lunii Aprilie și va fi convocată de președintele consiliului central.

Convocarea se va publica în Monitorul Oficial și în două ziare care apar în Capitală, cu 15 zile înainte de ziua hotărâită, specificându-se data, locul adunării, precum și ordinea de zi.

Alegerile se vor face numai prin vot secret.

Nu vor avea drept la vot decât membri cu o vechime de cel puțin un an și cei care sunt la curent cu toate îndatoririle pecuniare față de asociație.

Pentru adunările generale extraordinare pentru modificarea statutelor, o-

dată cu convocarea se va trimite și textul modificărilor proiectate.

Cu 15 zile înainte cel puțin, de data fixată pentru adunările (ordinare și extraordinare) se va comunica F. A. R. R. data și ordinea de zi, precum și textele modificatoare a statutelor propuse:

Vor lua parte la aceste ședințe, în persoană, toți membrii activi din București, iar din filiale câte un delegat din fiecare oraș, desemnat de filiala respectivă și întărit cu delegație scrisă. Dacă la prima convocare nu s'a întrunit numărul legal de membrii, adică jumătatea plus unul, a doua ședință se va amâna de drept pentru altă dată, stabilită mai înainte prin ordinea de zi a primei convocări, când se va ține cu oricare ar fi numărul membrilor prezenți.

Amânarea nu va putea depăși termenul de 15 zile.

Art. 20. — Adunarea se prezidează, — de drept — de președintele consiliului general al asociației, de președintele consiliului central sau în lipsă de către președintele activ al asociației (acel al comitetului de direcție).

Art. 21. — Deciziunile se vor lua cu majoritatea absolută (jumătate plus 1 din totalul voturilor exprimate).

Votul va fi verbal, prin aclamații sau prin apel nominal, afară de alegerea președinților, vicepreședinților și a membrilor din consiliul central, care vor fi aleși prin vot secret.

Art. 22. — Ordinea de zi va trebui să cuprindă în mod obligatoriu:

a) Raportul consiliului central despre activitatea asociației în anul precedent;

b) Bilanțul și contul de profit și pierderi al anului precedent;

c) Raportul comisiei de cenzori;

d) Descărcarea consiliului central de gestiunea sa;

e) Discutarea proiectului de buget;

f) Alegerea membrilor în consiliul central și a cenzorilor;

g) Validarea cooptărilor eventuale făcute de comitet;

h) Alegerea delegatului sau delegaților pentru adunarea generală a F. A. R. R.

Nicio altă chestiune în afară de cele prevăzute în ordinea de zi, nu va putea fi pusă la votul adunării generale, decât în cazul când va fi cerută de 3/4 din membrii prezenți.

Art. 23. — Atribuțiunile adunării generale sunt:

1. Să dea aprobare programului anual de lucru al asociației.

2. Să voteze bugetul anual de venituri și cheltuieli.

3. Să modifice statutele asociației,

dacă noile propuneri sunt acceptate de cel puțin 3/4 din votanți.

4. Să aleagă președinții, vicepreședinții, membrii consiliului central și secretarul general al asociației.

5. Să ia cunoștință de raportul consiliului central și să dea descărcare de gestiune.

6. Să aleagă 3 cenzori titulari și 3 cenzori supleanți dintre membrii asociației, pentru verificarea gestiunii financiare; acești cenzori nu vor face parte din consiliul central.

Consiliul general al asociației

Art. 24. — Consiliul general al asociației se compune din:

a) Un președinte;

b) Membrii consiliului central;

c) Delegații filialelor A. N. R. A. P.;

d) Un secretar general (secretarul general al asociației).

Organizarea și funcționarea de detaliu a consiliului general, atribuțiunile sale și ale președintelui său se vor stabili prin regulamentul asociației.

Consiliul Central

Art. 25. — Consiliul central se compune din:

a) Un președinte;

b) Doi vicepreședinți;

c) 35 membri de preferință dintre cei specializați în gaze;

d) Un secretar general.

Din consiliul central mai fac parte ca membri de drept, cu vot deliberativ:

Delegatul Ministerului Aerului și Marinei (Cdt. A. A. T.).

Delegatul Ministerului de Interne (șeful Serviciului M. O. N. T.).

Delegatul Ministerului Educației Naționale.

Delegatul Ministerului Sănătății (Direcția sanitară).

Delegatul Ministerului Apărării Naționale.

Delegatul Străzii Țării.

Art. 26. — Membrii Consiliului central sunt aleși pe 4 ani.

La expirarea mandatului se procedează la alegerea unui nou consiliu de către adunarea generală.

Președintele consiliului sau membrii al căror mandat a expirat pot fi realeși numai cu aprobarea adunării generale.

În caz că se ivește vreo vacanță în timpul celor 4 ani, aceasta se completează prin cooptare făcută de Consiliul central, dintre membrii activi ai asociației, însă cooptarea va fi supusă ratificării adunării generale la prima ședință.

În caz de vacanță la președinția

Consiliului central, președintele comitetului activ și de direcție girează lucrările până la adunarea generală anuală.

Consiliul central lucrează valabil când sunt prezenți cel puțin $\frac{1}{2}$, plus unul din membrii săi aleși, iar hotărârile se iau cu majoritatea membrilor prezenți.

Art. 27. — Atribuțiile Consiliului central:

a) Aplică bugetul votat de adunarea generală și îngrijește de executarea întocmai a planului de lucru anual;

b) Supune adunării generale prin președintele său, situația la zi a asociației și se pronunță asupra excluderii din asociație a membrilor ce s'ar găsi la una din prevederile art. 16;

c) Consiliul central se întrunește odată pe lună în mod obligatoriu;

d) Deciziunile Consiliului vor fi înscrise într'un registru și vor fi semnate de către președinte și membrii care au participat la ședință.

Art. 28. — Atribuțiunile președintelui Consiliului central:

Reprezintă asociația în justiție și față de terțele persoane.

Convoacă adunarea generală, precum și Consiliul central.

Veghează la stricta aplicare a statutelor, regulamentului și deciziunilor adunării generale și a Consiliului Central.

Aprobă sau respinge înscririle în asociație.

Supune spre aviz la F. A. R. R. atât bugetul, cât și planul anual de lucru.

Semnează deciziile de înființarea filialelor asociației.

Semnează actele asociației.

Cere anual la F. A. R. R. ca gestiunea să fie verificată în total sau în parte de către delegații autorizați.

Nu poate concesiona activitatea de propagandă a asociației nici în total, nici în parte unor alte persoane.

Art. 29. — Atribuțiile vice-președinților:

În absența președintelui, dela ședințele Consiliului central, comitetul de direcție sau adunării generale, toate atribuțiunile vor fi îndeplinite de unul din vice-președinți, de preferință cel ce îndeplinește rolul de președinte activ și al comitetului de direcție.

În niciun caz acesta nu poate semna acte bănești, sau acte juridice, decât cu delegația scrisă și semnată propriu de președintele Consiliului central.

Art. 30. — Atribuțiunile secretarului general:

Redactează procesele-verbale ale ședințelor.

Intocmește proiectele de lucru ale asociației, precum și proiectul de buget al asociației.

Intocmește și contrasemnează toate actele și corespondența asociației.

Îngrijește de conservarea arhivei asociației și coordonează lucrările biroului.

Secundează pe președintele consiliului central în executarea hotărârilor consiliului și ale adunării generale.

Ține legătură permanentă cu F. A. R. R. și toate autoritățile militare și civile interesate în apărarea pasivă.

Veghează să se înființeze și să se păstreze în bune condițiuni cartea de aur a asociației.

Intocmește instrucțiunile de detaliu cu privire la organizarea, încadrarea și funcționarea asociației, având de bază hotărârile consiliului de conducere sau nevoile curente ale serviciului.

În caz de lipsa secretarului general mai mult de 30 zile, locul său îl va ține un alt membru al consiliului de conducere, însă pe baza unei delegații a președintelui consiliului central și numai după ce a luat în primire întreaga arhivă a asociației prin proces-verbal.

Face parte de drept din consiliul general al asociației, consiliul central și din comitetul de direcție cu atribuțiunile de mai sus.

Art. 31. — Atribuțiunile membrilor consiliului central:

Membrii consiliului central iau parte obligatoriu la toate convocările consiliului central.

Trei lipse consecutive, nemotivate, dela ședințe, atrag încetarea calității de membru în consiliul central.

Art. 32. — Atribuțiunile censorilor:

Verifică amănunțit gestiunea asociației, ori de câte ori crede de cuviință și obligatoriu în fiecare an, înainte de convocarea adunării generale.

Censorul de drept al F. A. R. R. poate verifica gestiunea asociației și în cursul anului bugetar ori când este necesar.

După fiecare verificare se va întocmi un raport amănunțit semnat de toți censorii și vizat de censorul în drept al F. A. R. R. care se va supune în întregime adunării generale pentru a se sancționa.

În caz de lipsa unui censor, președintele consiliului central va da delegație unui censor supleant să-l înlocuiască.

Comitetul de direcție

Art. 33. — Consiliul central al asociației alege din sânul său un număr de 7 membri, care formează comitetul de direcție, compus din: un președinte și 7 membri aleși din sânul consiliului central.

Secretarul general al consiliului central este membru de drept al comitetului de direcție cu vot deliberativ.

Durata comitetului de direcție este de 4 ani.

În caz de paritate votul președintelui este decisiv.

Atribuțiunile comitetului de direcție

Art. 34. — Prin delegația primită dela consiliul central, conduce asociația, lucrând în cadrul dispozițiilor consiliului.

Intocmește instrucțiunile, studiile, rapoartele și referatele ce se supun consiliului.

Păstrează legătura strânsă cu filialele asociației și cu organele tuturor autorităților civile și militare, interesate în apărarea pasivă.

Duce tratative și încheie acte în legătură cu activitatea de propagandă a asociației, le prezintă spre confirmare la consiliul central, iar după confirmarea consiliului și avizul M. A. M., le supune adunării generale pentru aprobare.

Angajează cheltuieli din sumele prevăzute în buget și pe baza planului de lucru, în limitele stabilite de consiliu, în fiecare an vizează conturile de gestiune și ordonancează plățile.

Numește personalul de birou în funcțiile vacante ce se vor ivi.

Atribuțiunile președintelui comitetului de direcție

Art. 35. — Președintele comitetului de direcție este președintele activ al asociației, conducând efectiv și răspunzând de activitatea asociației prin mandatul primit dela președintele consiliului general și al celui central al asociației.

Semnează corespondența zilnică, obișnuită, care nu reclamă să fie semnată de președintele consiliului.

Convoacă ori de câte ori este nevoie (verbal sau înscris) întreg comitetul de direcție, pe membrii sau persoanele necesare pentru întocmirea instrucțiunilor generale de funcționare a asociației, întocmirea planului de lucru, al proiectului de buget anual, discutarea diferitelor chestiuni curente ale asociației, etc.

Veghează la executarea strictă a lucrărilor asociației.

Organizarea de detaliu a comitetului de direcție

Art. 36. — Ca organe de lucru și execuție ale comitetului de direcție cu caracter tehnic, științific și demonstrativ, asociația va avea următoarea compunere:

Secția I-a, administrație.

Secția II-a, studii și cercetări:

a) Chimie;

b) Fizică;

c) Fiziologie;

d) Patologie și tratament gazați;

e) Construcții.

Secția III-a, propagandă științifică și demonstrații:

a) Presa;

b) Programe școli;

c) Demonstrațiuni școlare și publice.
Secția IV-a, contencios

Organizarea de detaliu a acestor secțiuni, atribuțiunile și modul de funcționare se vor stabili prin deliberările comitetului de direcție.

Numărul secțiunilor poate spori după nevoile ce se vor ivi în timpul activității asociației.

Coordonarea lucrărilor tuturor secțiunilor se va face de către secretarul general, care prezintă președintelui comitetului de direcție atât corespondența venită la asociație cât și pe cea lucrată.

Art. 37. — La ședințele comitetului de direcție sau ale consiliului central va asista de drept un delegat al Consiliului superior F. A. R. R.

Acest delegat va fi convocat la toate întrunirile comitetului de direcție, consiliilor și la adunările generale.

Acest delegat va avea dreptul de vot suspensiv în contra hotărârilor comitetelor de direcție și consiliului central, contrarii statutului F. A. R. R. sau prezentului statut.

Dacă suspendarea hotărârii nu va fi ratificată în scris de Consiliul superior F. A. R. R. și aprobată de Ministerul Aerului și Marinei, (Comand. A. A. T.), în termen de 10 zile, hotărârea va deveni executorie prin simpla trecere a acestui termen.

Art. 38. — Consiliul central sau comitetul de direcție este obligat în toate actele sale să țină seamă cu strictete de dispozițiunile statutului și directivelor F. A. R. R. și ale prezentului statut.

Orice hotărâri, contrare acestor dispozițiuni, vor putea fi anulate de Consiliul superior F. A. R. R.

Consiliul Superior F. A. R. R. va putea să suspende membrii organelor de conducere în cazul când constată grave abateri în sarcina lor și va putea dispune înlocuirea lor cu alții până la prima adunare generală.

CAPITOLUL IV

Filialele A. N. R. A. P.

Art. 39. — Asociația va putea înființa filiale însă numai cu autorizația prealabilă a F. A. R. R.

Filialele A. N. R. A. P. sunt organizațiile Asociației care funcționează în fiecare comună urbană.

Aceste filiale vor lucra în cea mai strânsă colaborare cu autoritățile însărcinate de a conduce lucrările de apărare pasivă pe teritoriul județelor, orașelor și comunelor păstrând cea mai desăvârșită disciplină în executarea programului de propagandă fixat de M. A. N. și F. A. R. R. și difuzat prin departamentele respective la județe și orașe.

Art. 40. — Filialele se compun din organizațiile locale respective și sunt conduse de către un comitet format din:

1 președinte (care este de dorit a fi și membru al Comisiei de apărare pasivă a orașului respectiv).

10 membri dintre care un vicepreședinte și un secretar.

Art. 41. — Filialele A. N. R. A. P. au următoarele atribuțiuni:

a) Să administreze patrimoniul Asociației din orașul respectiv;

b) Să desvolte în rândul tineretului școlar de toate gradele, dar mai ales a celui universitar, a interesului pentru studiul științific al formelor sub care pericolul aero-chimic se poate prezenta și al mijloacelor cele mai eficiente de combatere a aceluși pericol;

c) Procurarea de mijloace didactice și demonstrative după tipul stabilit de M. A. N. care să servească pentru propagandă și instruire în școlile de toate gradele.

Art. 42. — Trimestrial filialele A. N. R. A. P., vor înainta Consiliului central al asociației o dare de seamă asupra activității filialelor respective.

Sumele strânse de filiale vor forma fondul A. P. al filialelor ce se vor întreprinde:

3/4 pentru nevoile locale ale filialelor.

1/4 se va vărsa la Casa cecuri poștale pe numele asociației, urmând a forma fondul de acțiune al asociației.

Întrebuințarea sumelor se va face numai pe baza programului de lucru întocmit anual de filiale și aprobat în prealabil de consiliul central al asociației.

Art. 43. — Organizarea și funcționarea de detaliu a filialelor se va fixa prin deliberațiunile comitetului de direcție.

CAPITOLUL V

Reprezentarea în justiție

Art. 44. — Asociațiunea Națională Română de Apărare Pasivă este legal reprezentată în justiție prin președintele consiliului central, iar în lipsa lui, de către unul din vicepreședinți, pe bază de delegație scrisă, stabilită prin proces-verbal în ședință.

Art. 45. — Orice act care obligă asociația va purta în mod obligatoriu semnătura originală a președintelui sau înlocuitorului său.

Orice act juridic (procură, contract, etc.) va fi contrasemnat și de avocatul consultant al asociației.

CAPITOLUL VI

Fondurile asociației

Art. 46. — Fondurile asociației se compun din:

Cotizațiile anuale ale membrilor.

Donațiuni din partea membrilor asociației și a instituțiilor particulare.

Numele donatorilor și donațiile pen-

tru asociație vor fi imediat comunicate M. A. M. (Comand. A. A. T.).

Fondurile de asociație se depun la Casa Cecuri Poștale, după ce se va stabili de consiliul central de conducere, fondurile ce rămân în casa asociației, spre a face față cheltuielilor curente prevăzute în planul general anual de lucru.

CAPITOLUL VII

Controlul financiar

Art. 47. — Controlul financiar al gestiunii asociației se va face de censorii titulari și censorul de drept F. A. R. R. pentru Centrala București.

Controlul financiar al gestiunii filialelor îl are contabilii cu delegație permanentă dela consiliul central.

Aceștia vor înainta consiliului central rapoarte periodice asupra rezultatelor acestui control.

Controlorii militari ai Ministerului Aerului și Marinei au dreptul să verifice oricând gestiunea asociației și filialelor sale.

La finele fiecărui an, asociația N. R. A. P. va înainta M. A. M. (Comand. A. A. T.) copie de pe darea de seamă ce urmează a se supune adunării generale din care să se vadă:

Activitatea;

Întrebuințarea fondurilor;

Programul pentru anul viitor;

Propuneri diverse.

Art. 48. — Censorii vor putea asista la ședințele comitetului de direcție sau consiliului central însă fără drept de vot.

Art. 49. — Gestiunea asociației va putea fi controlată oricând de un delegat F. A. R. R., cu autorizația M. A. M. (Comand. A. A. T.).

Art. 50. — Anul social începe la 1 Aprilie și se termină la 31 Martie al anului următor. Contabilitatea se va ține în partidă dublă. Registrele vor fi numerotate, șnuurite și parafate de F. A. R. R..

Asociația va ține un registru de membrii în care va trece în ordine cronologică a înscrierii toți membrii săi. Acest registru va conține o rubrică de evidență a cotizațiilor plătite.

CAPITOLUL VIII

Dispozițiuni finale

Art. 51. — Durata asociației este nelimitată.

Art. 52. — Asociațiunea nu poate fi dizolvată decât de adunarea generală și numai dacă va fi cerută de 2/3 din numărul total al membrilor cu drept de vot sau dacă M. A. M., sub auspiciile căruia activează asociația, găsește că scopul pentru care s'a înființat nu a fost atins.

Asociația poate fi dizolvată și în caz de forță majoră (conflict armat), când

membrii ei activi vor fi chemați la datorie și deci numai pot activa în sânul asociației.

In caz de disolvare, tot patrimoniul asociației devine de drept proprietatea F. A. R. R., care va întrebuința, potrivit dispozițiilor date de M. A. M., (Comand. A. A. T.).

Art. 53. — Asociația va crea un organ propriu de publicitate care va apare periodic după hotărârile comitetului de direcție, aprobate de consiliul central și după avizul M. A. M.

Art. 54. — In ceea ce privește doctrina în materie de propagandă și procurarea materialelor de protecție A. P., asociația se va conforma legilor, regulamentelor și normelor în vigoare, date de M. A. M. (Comand. A. A. T.), prin F. A. R. R.

Art. 55. — Președintele Asociației N. R. A. P. poate face parte din comitetul de coordonare al apărării pasive și deci poate fi convocat la ședințele acestuia atunci când M. A. M. crede necesar.

Art. 56. — Se specifică în mod expres că pentru situațiunile neprevăzute în prezentul statut se va proceda după dispozițiunile din legea și regulamentul persoanelor juridice ale căror dispozițiuni sunt aplicabile în totul.

Art. 57. — Nicio modificare nu poate fi adusă prezentelor statute decât de o adunare generală extraordinară întrunită în mod special în acest sens fie din inițiativa comitetului de direcție sau a consiliului central, fie după cererea a 1/3 din totalul membrilor cu drept de vot, fie din inițiativa Ministerului Aerului și Marinei. (Comand. Apărării Antiaeriene a Teritoriului).

Modificările propuse nu pot fi aduse în discuția adunării generale decât dacă M. A. M. prin F. A. R. R. și-a dat asentimentul asupra lor.

Președintele consiliului central al asociației, prof. dr. Drag. Hurmuzescu.

Președ. consiliului central, av. I. Gr. Periețeanu, președ. Uniunii Avocaților.

Președintele activ al asoc. prof. ing. D. Germani, președ. Cercului Aeronautic.

Secretar central, Nic. Zagoicea, secretar general Cercului Aeronautic.

JURNALE

ALE CONSILIULUI DE MINIȘTRI

MINISTERUL

SĂNĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE

Consiliul de Miniștri, în ședința sa dela 22 Decembrie 1939,

Luând în deliberare referatul d-lui ministru al sănătății și ocrotirilor sociale cu Nr. 91.852 din 20 Decembrie 1939;

Având în vedere motivele arătate prin suscitatul referat,

Decide:

Art. I. Se interzice vagabondarea țișganilor nomazi. In acest scop ei vor fi fixați la marginea comunelor rurale in demne de tifus exantematic, în bordee sau corturi, unde vor fi supuși măsurilor de control sanitar permanent și deparazitării periodice.

Tuturor li se va face reacția Weil-Felix.

Art. II. Carantina va dura timp de 19 zile, în care timp Ținuturile prin organele locale vor asigura întreținerea lor.

Cei găsiți cu Weil-Felix pozitiv, precum și bolnavii suspecti, se vor izola în condițiunile prevăzute de regulamentul pentru profilaxia și combaterea bolilor contagioase.

Art. III. După trecerea acestei perioade de 19 zile, țișganilor li se poate permite de a intra în comună.

Art. IV. Permisivitatea de plecare din comună se va da de organele administrative locale, în urma avizului organelor sanitare, numai în cazurile când nu sunt cazuri de tifus exantematic în comună. Serviciului sanitar județean i se va aduce la cunoștință imediat comuna către care se îndreaptă, pentru a lua măsuri de primirea și punerea lor sub supraveghere sanitară.

Art. V. D-nii miniștri de interne și al sănătății și ocrotirilor sociale sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a prezentului jurnal.

Gh. Tătărescu, dr. N. Hortolomei, Istrate N. Micescu, M. Ghelmegeanu, I. Nistor, P. Andrei, C. Angelescu, S. Dragomir, A. Radian.

Nr. 3.789.

DECIZIUNI MINISTERIALE

MINISTERUL DE INTERNE

Prin decizia ministerială Nr. 903 din 4 Ianuarie 1940, agentul de poliție cl. II-a Firoiu Pavel, dela Poliția orașului Tg.-Jiu, a fost pus din oficiu în retragere, pe ziua de 1 Martie 1940, pentru a-și aranja drepturile la pensie.

MINISTERUL DE JUSTIȚIE

Prin decizia ministerială Nr. 403 din 4 Ianuarie 1940, d-l Gheorghe Ardeleanu, administratorul Penitenciarului Someș Dej, se pune în retragere din oficiu pe data de 1 Martie 1940, pentru a-și regula drepturile la pensie din cauză de boală contractată în timpul însă nu din cauza serviciului și care-l face impropriu pentru serviciu.

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR

Prin decizia ministerială Nr. 8.880 din 30 Decembrie 1939, se aprobă schimbarea de destinație a suprafeței de 3 ha, 6.500 mp, din pășunea comunală a co-

munei Ogradena Nouă, județul Severin, în carieră de piatră, care să aparțină și pe viitor pășunii comunale actuale, aceasta cu condiția ca întreg venitul pe care comuna îl va realiza din exploatarea carierii să fie trecut în bugetul pășunii și să servească numai la acoperirea necesităților ei.

MINISTERUL AERULUI ȘI MARINEI

Prin decizia ministerială Nr. 654 din 8 Ianuarie 1940, colonelul în rezervă Chiliman Aurel. se angajează, pe ziua de 1 Decembrie 1939, în funcțiunea de comandant al subzonei A. A.

Maiorul în rezervă Sion V. Ioan se angajează, pe ziua de 16 Decembrie 1939, în funcția de comandant al subzonei A. A.

Căpitanul Balinski Alexandru, numit prin decizia ministerială Nr. 531 din 1939 în funcția de comandant al subzonei A. A. a județului Olt, se consideră demisionat, pe ziua de 1 Decembrie 1939, neprezentându-se la post până la această dată.

Maiorul în rezervă Balmuș Gheorghe, se numește, pe ziua de 14 Decembrie 1939, în funcțiunea de comandat al subzonei A. A., în locul căpitanului Balinski Alexandru, demisionat.

Comandanții de subzone A. A. județene vor fi retribuiți cu o diurnă lunară de 4.000 lei, care se va suporta din fondul de 960.000 lei, prevăzut în acest scop prin art. 6 al bugetului ordinar al M. A. M. și din fondul apărării antiaeriene a teritoriului pe exercițiul 1939/940.

Idem Nr. 655 din 8 Ianuarie 1940, comisiunea examinatoare a candidaților pentru ocuparea locurilor de maistri armurieri pentru Școala de Trageri și Bombardament se compune după cum urmează:

Președinte, cpt. c-dor av. Suteu Gh.
Membri: lt.-c-dor av. Dumitrescu Victor, cpt. av. Malinovski Rudolf, cpt. mec. Cristea Vasile, lt. mec. Constantinescu Victor.

Examenul va avea loc la Școala de Trageri și Bombardament Mamaia, în zilele de 29 și 30 Decembrie 1939.

Membrii comisiunii vor avea dreptul la misia prevăzută în decizia ministerială Nr. 389 din 1939, pentru maximum două zile.

Idem Nr. 656 din 8 Ianuarie 1940, comisiunea de examinare a candidaților pentru ocuparea posturilor vacante de magazineri se constituie după cum urmează:

Președinte, comandor av. rezervă Rang Gh.

Membri: int. lt.-col. Melidon Suren, contabil Anghel Petre.

Medic cpt. dr. Mihăilescu Aurelian.
Secretar, subșef birou Mancaș Pavel.

Membrii comisiei vor avea dreptul la misiunea convenită, conform deciziei ministeriale Nr. 389 din 1939, pe timp de maximum două zile.

Idem Nr. 657 din 8 Ianuarie 1940, comisiunea de examinare a candidaților pentru ocuparea posturilor vacante de șefi de stație aeriană, șefi de pistă, controlori de trafic și agenți sanitari se constituie după cum urmează:

Președinte, comandor av. Scărlat Rădulescu.

Membri: lt.-col. dr. Popescu Cornet, lt. c-dor av. Budac Coriolan, șef serv. clasa I Naumescu Constantin.

Secretar, radio T. F. F. Radu N. Gh.

Membrii comisiei vor avea dreptul la misiunea prevăzută în decizia ministerială Nr. 389 din 1939, pe timp de maximum trei zile.

MINISTERUL DE FINANȚE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Finanțelor,

Având în vedere dispozițiunile art. 5 din legea impozitului pe lux și cifra de afaceri, prin care se dispune că valorile medii din Tariful Unitar, pe baza cărora se calculează impozitul pe lux și cifra de afaceri, pentru mărfurile importate și exportate, se pot modifica de Ministerul Finanțelor,

Având în vedere avizul Comisiei cifrei de afaceri, care conchide la modificarea valorii medii dela art. 265, alin. a, din Tariful Unitar al cifrei de afaceri,

Decidem:

Art. I. Valoarea medie dela art. 265, alin. a, din Tariful Unitar al cifrei de afaceri, se modifică după cum urmează:

Art. 265.—Orice alte obiecte nedenumite din os, corn, copite, corozo (steinnuss), dumpalm (dumus), caseină întărită (corn artificial), galalit, acalit, bicalit, orlalit și din orice alte materii similare neprevăzute în Tarif:

a) simple, neornamentate, lei 1.500 pt. 1 kg.

Această valoare medie intră în vigoare pe ziua de 12 Ianuarie 1940.

Art. II. D-l director al timbrului și cifrei de afaceri este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Data la 9 Ianuarie 1940.

p. Ministru, St. Bogdănescu. Nr. 436.430.

MINISTERUL ECONOMIEI NAȚIONALE

Noi, ministru secretar de Stat la Departamentul Economiei Naționale,

Având în vedere dispozițiunile art. X al decretului-lege pentru emisiunea bonurilor pentru înzestrarea armatei din 17 Noembrie 1939;

Având în vedere dispozițiunile art. 19 al regulamentului de aplicare al legii pentru comerțul de devize din 25 Octombrie 1932, devenit lege pe baza legii pentru completarea unor dispozițiuni legale privitoare la comerțul de devize din 15 Aprilie 1937,

Decidem:

Art. I. Pentru ca firmele din străinătate, care concurează la licitații publice, să-și poată îndeplini obligațiunea prevăzută de art. X din legea pentru emisiunea bonurilor pentru înzestrarea armatei, se permite instituțiilor de credit din țară, corespondente ale acelor firme, să le deschidă credite în lei, echivalente cu valoarea sumelor ce firmele respective urmează a constitui garanții la licitațiile publice, în vederea achitării cotei de 25%, în bonuri pentru înzestrarea armatei.

Art. II. Sumele respective se vor depune, pentru contul Ministerului Finanțelor, la Banca Națională a Româ-

niei, care va putea controla ca instituțiile de credit respective să nu acorde alte credite furnizorilor străini în afară de cele arătate mai sus.

Art. III. Instituțiile de credit care vor deschide astfel de credite, vor comunica Oficiului schimbului cu străinătatea, toate datele necesare în vederea ținerii unei evidențe precum și pentru urmărirea desfășurării acestor operațiuni.

Art. IV. D-l director general al Oficiului schimburilor cu străinătatea este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei decizii.

Data la 10 Ianuarie 1940.

Ministru, C. Angelescu Nr. 111.048.

DECIZIUNI ȘI COMUNICATE ALE INSTITUȚIILOR PUBLICE AUTONOME

REGIA LOTERIEI DE STAT

Tablou de lozuri originale și duplicate de lozuri pierdute la tranșa V-a, Loteria 21-a

2505 d.	2526 d.	2545 a.	2545 d.	2597 d.
11746 c.	11755 d.	11782 c.	11964 d.	11975 d.
11990 d.	13001 a.	13037 a.	13119 a.	13129 d.
13179 c.	13183 a.	13186 d.	13213 d.	13214 d.
13264 c.	13342 d.	13383 d.	14606 d.	14615 b.
14636 d.	14684 d.	14686 c.	14688 d.	14691 d.
15677 b.	15707 d.	15719 d.	15719 c.	15768 a.
15826 d.	15849 d.	16807 d.	16870 d.	16885 a.
17239 d.	17245 d.	17285 d.	17290 d.	17294 d.
17345 a.	17370 d.	17372 d.	19110 d.	19128 d.
19148 d.	19169 d.	21473 d.	21490 d.	21499 d.
21648 a.	21693 d.	23670 b.	24412 d.	24441 d.
24551 d.	24668 d.	24692 d.	25065 a.	25088 d.
25089 d.	25096 d.	25145 b.	25150 b.	25164 a.
25167 b.	25172 c.	25183 d.	25188 d.	25189 d.
25190 c.	25192 a.	25192 b.	25192 c.	25192 d.
25815 b.	25816 d.	26229 d.	26242 d.	26258 d.
26259 d.	26285 b.	27007 b.	27048 d.	27156 d.
27176 d.	27262 d.	27632 d.	27668 c.	27681 d.
28913 b.	28950 d.	28982 a.	28983 b.	28989 b.
28994 a.	33671 d.	34948 c.	34954 a.	34958 d.
34959 c.	34980 b.	36238 c.	36244 b.	36244 d.
36250 c.	36267 d.	36275 a.	36279 b.	39091 a.
39091 b.	39815 a.	42573 b.	42708 b.	42718 b.
42795 d.	43412 b.	43416 d.	43417 d.	43419 d.
43431 d.	43434 d.	43439 d.	43450 d.	43455 d.
43458 d.	43464 d.	43470 d.	43477 d.	46114 d.
46117 d.	46119 d.	46123 d.	46127 d.	46140 d.
46155 d.	46162 d.	46165 d.	46170 d.	46730 a.
46752 d.	46765 d.	46781 d.	46788 d.	46789 d.
46790 d.	46815 d.	46833 d.	46869 a.	46869 b.
46933 b.	46937 d.	46938 d.	46939 b.	46939 d.
46946 d.	46949 b.	46949 d.	46952 d.	46962 b.
46963 b.	46987 b.	48228 b.	48243 b.	48252 b.
51412 b.	51482 b.	52300 c.	52300 d.	53186 b.
54283 a.	54297 b.	55152 a.	55194 a.	59966 a.
61579 a.	61580 d.	61710 a.	61710 b.	61817 c.
62243 b.	64506 a.	64535 a.	64559 a.	64559 b.
64559 c.	64559 d.	64613 c.	64700 a.	65299 a.
66418 c.	66445 b.	66529 a.	66773 d.	72003 a.
72003 b.	72008 a.	72008 b.	72026 a.	72026 b.
97302 c.				

Lozurile originale și duplicatele înscrise mai sus sunt anulate și rămân fără valoare în mâna oricui s'ar afla.

Pentru jucătorii care vor dori continuarea jocului cu aceste numere la tranșa V-a, colectorul este autorizat de Regia Loteriei de Stat de a emite bonuri care vor purta aceleași numere.

Tablou de lozuri originale și duplicate de lozuri pierdute la tranșa VI-a, Lote ria 21-a

1721 c.	1753 c.	1758 c.	1800 c.	1867 d.	3313 d.
3343 c.	3379 b.	3385 c.	4402 a.	4559 a.	4575 c.
9974 b.	9981 a.	9981 c.	9989 c.	9994 c.	10617 d.
11876 d.	12539 c.	13001 a.	13129 a.	13401 d.	13403 d.
13470 d.	13475 a.	13475 d.	15611 b.	15625 d.	15640 a.
15656 c.	15660 a.	15682 a.	16975 d.	16985 c.	16993 c.
17267 c.	17268 c.	17269 c.	17270 c.	17307 c.	17308 c.
17328 c.	17339 c.	17340 c.	17466 a.	17466 d.	17468 c.
17683 c.	17702 b.	17706 d.	17716 d.	17737 a.	17753 d.
17764 b.	17797 c.	18632 c.	18684 a.	22390 a.	23741 c.
28881 d.	28883 a.	28888 a.	30750 b.	30820 b.	30825 d.
31765 c.	33426 c.	33540 b.	33540 d.	34962 a.	34964 a.
34965 c.	36144 c.	36152 a.	36156 c.	39783 b.	39785 a.
39785 b.	39786 c.	41123 b.	41123 c.	45739 b.	45741 b.
45743 b.	45755 b.	45762 a.	45762 b.	45762 c.	45762 d.
45766 b.	45774 c.	45777 b.	45869 c.	45870 c.	45873 a.
45888 c.	47121 a.	47138 a.	52300 a.	52300 d.	58141 c.
58778 c.	58779 c.	66706 c.	66749 c.	66750 c.	66764 c.
66765 c.	66766 c.	68168 d.	72003 a.	72003 b.	72008 a.
72008 b.	72026 a.	72026 b.	71623 c.	79626 c.	90125 d.
90126 d.	90127 d.	90128 d.	90129 d.		

Lozurile originale și duplicatele înscrise mai sus sunt anulate și rămân fără valoare în mâna oricui s'ar afla.

Pentru jucătorii care vor dori continuarea jocului cu aceste numere la tranșa VI-a, colectorul este autorizat de Regia Loteriei de Stat de a emite bonuri care vor purta aceleași numere.

COMUNICATE ȘI CIRCULĂRI MINISTERIALE

MINISTERUL DE FINANȚE

Oficiul central de licitații

Tablou de firme înscrise pe lista răilor furnizori:

1. Sportul Românesc din București, str. Profesor Nifon Bălășesen Nr. 14, se trece pe lista răilor furnizori, conf. avizului dat de consiliul O. C. L., prin jurnalul de ședință Nr. 2.530 din 4 Ianuarie 1940, întrucât nu a executat comenzile date de M. A. N., pe baza angajamentelor luate, confiscându-i-se garanția conform L. C. P.

2. „Grivița“, industria de tricotaje, din București, calea Griviței Nr. 476, se trece pe lista răilor furnizori, conf. avizului dat de consiliul O. C. L., prin jurnalul de ședință Nr. 2.530 din 4 Ianuarie 1940, întrucât nu a executat comenzile date de M. A. N., pe baza angajamentelor luate, confiscându-i-se garanția conform L. C. P.

3. Adam Posa „Ciobanii Veseli“, din București, str. Sabinilor Nr. 2, se trece pe lista răilor furnizori, conform avizului dat de consiliul O. C. L., prin jurnalul de ședință Nr. 2.530 din 4 Ianuarie 1940, întrucât nu a executat comenzile date de M. A. N., pe baza angajamentelor luate, confiscându-i-se garanția conform L. C. P.

ANUNȚURI JUDICIARE MINISTERUL DE JUSTIȚIE

Ministerul publică acestea, conform art. 11, spre știința acelor care ar voi să facă opozițiune în termenul și condițiunile prevăzute de alin. II al zisului articol și de art. 3 din legea asupra numelui din 8 Aprilie 1936.

D-l Mihai D. Marina, născut la 21 Aprilie 1908, în com. Voloiacu (Mehedinți), domiciliat în Craiova, str. Fluturilor Nr. 13, a făcut cerere acestui minister, de a fi autorizat să schimbe, pe baza art. 10, numele său patronimic de Marina, în acela de Marinescu, spre a se numi Mihai D. Marinescu.

Comisiunea pentru constatarea condițiunilor de naturalizare și recunoaștere

D-l George Frantz Billek, domiciliat în Craiova, str. Chiriac Nr. 25, a făcut cerere acestui minister, pentru a i se acorda cetățenia română.

Prin cerere petiționarul arată că este supus austriac, de profesiune arhitect, născut în București, la data de 15 Iunie 1897, de religie romano-catolică.

Conform art. 19 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române, se publică aceasta spre știința acelor care ar voi să facă înțâmpinare, potrivit dispozițiunilor art. 20 din zisa lege.

Dos. Nr. 4.487/939.

ORDONANȚE JUDECĂTOREȘTI

Tribunalul Ilfov, secția II comercială
Ordonanță Nr. 10.853

Noi, președintele acestei secțiuni.
Având în vedere cererea făcută de

către Victor Cristoloveanu, inginer chimist, cu petiția înreg. sub Nr. 16.984 din 1939, prin care cere a se declara nulă și fără valoare, în mâinile oricui s'ar afla camb'a (bilet la ordin), în valoare de 100.000 lei, cu scadența în alb, semnat de către d-l Ștefan Mușat, din București, str. Ardeleni Nr. 38, în ordonul său și pe care a pierdut-o;

Având în vedere dispoz. art. 89 din legea asupra cambiei și a biletului la ordin, publicată în Monitorul Oficial Nr. 100 din 1 Mai 1934;

Având în vedere că, din arătările petiționarului, prin petiția de mai sus, cambia pierdută se poate identifica;

Pentru aceste motive, ordonăm:

Declarăm nulă și fără tărie, în mâinile oricui s'ar găsi cambia (bilet la ordin), în valoare de 100.000 lei, cu scadența în alb, semnată de către debitorul Ștefan Mușat din București, str. Ardeleni Nr. 38, în ordinul d-lui Victor Cristoloveanu, inginer chimist din București, str. Caraiman Nr. 46.

Autorizăm a se face plata suszisei cambii, după trecerea a 30 zile dela publicarea prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial.

Prezenta ordonanță se va publica în Monitorul Oficial și se va comunica debitorului emitent, la stăruința petiționarului.

Data la 22 Decembrie 1939.

Președinte, Beldte.

Grefier, V. Spârlea.

Grefa Tribunalului Ilfov, secția II comercială

Prezenta copie fiind conformă cu originalul, aflat în dos. Nr. 3.648 din 1939, se legalizează de noi, anulând un timbru legal.

Grefier, (Indescifrabil).

MANDATE DE ADUCERE

Judele de instrucție de pe lângă

Tribunalul Militar al Diviziei VIII-a

În numele legii și al M. S. Regelui Carol al II-lea,

Noi, locotenent magistrat Constantinescu A. Virgil, judecător de instrucție de pe lângă Tribunalul militar al Diviziei 8-a, cabinetul 1 instrucție,

În virtutea dispozițiunilor art. 223 din codul justiției militare Regele Carol al II-lea,

Mandăm și ordonăm tuturor agenților puterii publice, militare și civile, să se conformeze legii, aducând înaintea noastră, pentru ziua de 15 Ianuarie 1940, ora 8, pe Arsenie Maftuleac, cu ultimul domiciliu cunoscut în com. Găvăzdăuți, jud. Hotin, ca inculpat pentru faptele de evadare și furt calificat.

Invităm pe toți depozitarii puterii publice, militare și civile, cărora li se va arăta acest mandat, să dea mână de ajutor pentru executarea lui.

Data la 3 Ianuarie 1940.

Nr. 17.830.

SUMARUL PARTII A II^a

A NR. 10 DIN 12 IANUARIE 1940

Anunțuri ministeriale

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE. *Libera practică a stomatologiei*: Daniel Arthur, Helasz Francisc, Herschkörits Leon.

Anunțuri judiciare

CITAȚIUNI. *Curtea de Apel București*: Marin Băilă. *Trib. Ilfov*: Mi-nandr Haralampie Vulodimo, Ana I. Chirilov. *Trib. Lăpușna*: Șt. Munteanu. *Jud. I urbană Ploiești*: I. D. Vasilescu.

VANZARI IMOBILIARE. *București*: Marcu Hodara, str. Trinității Nr. 36; C. Dumitrescu, str. Rucăr Nr. 6; T. Ciocârlan, str. Tabla Buții Nr. 4; Totul pentru Țară și Arhangelul Mihail, str. Gutenberg Nr. 3. *Colentina*: Maria Sinigalia. *Elisabeta Doamna*: Vasile Furdul. *Ispas*: Marcu Fischer. *Pleașa*: Soc. an. Moara Unirea. *Ploiești*: Ernestina Braunstein, str. D. Radoviței Nr. 5. *Satu-Lung*: Ioan Mihail. *Sinaia*: C. Gri-gorescu, b-dul Ghica Nr. 19. *Tușnad*: Tenyes Ladislau.

JURNALE ȘI ORDONANȚE. *Trib. Rădăuți*: Frantz Andreiaș Tvers. CONSOLIDĂRI ȘI VALIDĂRI PETROLIFERE ȘI MINIERE. *Trib. Prahova*: Maior Al. Cristescu, Lucreția Al. Chiorescu și alții.

PUNERI IN POSESIE. *Trib. Prahova*: G. I. Roden. EXTRACTE DE PE ACȚIUNILE DE DIVORȚ. *Tribunalul Ilfov*: Ion Dumitru Angheliescu, D. Negulescu, I. Horowitz, Georgeta Rusu. *Trib. Rădăuți*: Fedora Eumeni Machelov.

Licitațiuni publice

MINISTERUL CULTELOR ȘI ARTELOR. *Mănăstirea Gălanu-Tisău*. MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR. *Inspectoratul silvic Cluj*; *Inspectoratul silvic Neamț*.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AL COMUNICAȚIILOR: *Direcția tehnică*.

PRIMĂRII: *Păpăuți*.

Anunțuri comerciale

CONTRACTE DE ASOCIAȚIE ȘI CELE DE DISOLVAREA LOR. *Galați*: Lazăr B. Haimovici și David Albrecht.

CONVOCĂRI, PROCESE-VERBALE ȘI BILANTURI. *București*: Banca de Credit Român; Buhler Frères; Bata; Consiliul superior al corpului contabililor experți și autorizați; Olanda Română; Banca Vultur; Federația Națională Cooperativă pentru Industrializarea Textilelor; Ar-

Grozea & Co.; Toplița-Măgura-Coneordia; Comindeco; Societatea continentală pentru comerțul fierului; Atelicerle mecanice „Peschl”; S. A. R. E. F.; Râul Vadului. *Iasi*: Sortimentul. *R.-Sărat*: Banca Râmnicului. *Tg.-Mureș*: Fabrica de zahăr din Tg.-Mureș și împrejurimi. *Valea Beii*: Bălăneasa.

CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE BRAȘOV.
BURSA DE MĂRFURI *Constanța*.

Anunțuri particulare

NOTIFICĂRI. *Câmpulung*: Petre Minciunescu. SOMAȚIUNE. *Cluj*: Livia Elphic n. Bugnariu. INȘTIINȚARE. *București*: Sospiro.

Pierderi de acte

Ministeriale

MINISTERUL EDUCAȚIUNII NAȚIONALE: V. Niculescu, Al. Teodorescu, A. Spiridon, M. Hamburg, Fotea Dumitru, Sabon Emil. MINISTERUL CULTELOR ȘI ARTELOR: P. Vrânceanu. MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DOMENIILOR. *Casa de Agricultură Roman*: Autorizație. MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE: Ana Aszabos, C. Bozagi. MINISTERUL SĂNĂTĂȚII ȘI OCROTIRILOR SOCIALE: Barbu Dumitrescu, Farkas Susana. MINISTERUL DE FINANȚE: N. Enăchescu.

Particulare

București: Albuț I., A. Butărescu, Fabrica de bere Bragadiru, Fin- kelstein Stela, Firma G. N. Constantinescu, Firma Rach Wechsler-Vă- leanu, Iancu Ițiesohn & Co., Knake Janusz, Firma Tănase Păun, I. Ema- noil, M. Berghianu, M. Csurusky, M. Selijan, Renée Samuel, Scarlat Ion, Tatulescu Al., Traian Coman. *Baia Mare*: Schwartz Samuel. *Bazar- gio*: Husebichian C. *Botoșani*: Bogdan A., N. Antonovici. *Cândești*: Ho- țoin C. *Constanța*: Dima Kiru. *Costești*: Fuțianu P. *Crefulești*: Savu Pe- tre. *Cușmiru*: C. Turturescu. *Galați*: A. Grozea & Co., Ormanoglu G. *Găești-Dâmbovița*: I. Bădescu. *Lipcani*: I. Groisman. *Lupeasca*: Năstase Florea. *Lupoia*: Tutunaru Ion. *Poiești*: Bondar Iacob. *Păstol*: Corlă- țeanu Gh. *Ungureni*: Oltean Ioan.

Cota oficială a Bursei din București

Banca Națională a României

Cursul devalizelor și al monedelor.

Sumarul părții I-a

A apărut:

TABLA DE MATERII

MONITORULUI OFICIAL, PARTEA I ȘI II

a Volumului IV dela 1 Octomvrie—31 Decemvrie 1938

Cuprinzând:

VOLUMUL I și II (Partea I):

Mesaje regale, Legi, Convențiuni, Decrete, Jur- nale ale Consiliului de Miniștri, Decizii ministe- riale, Comunicate oficiale, Circulări oficiale, Schimbări de nume, Naturalizări, Ordonante ju- decătorești, întocmită pe ministere, materii și nume proprii, în ordinea alfabetică.

VOLUMUL I și II (Partea II):

Jurnale ale Consiliului de Miniștri, Decizii mi- nisteriale, Anunțuri ministeriale, judiciare și administrative de interes limitat, Anunțuri comer- ciale și particulare, întocmită pe ministere, case și regii autonome, Anunțuri administrative și par- ticulare, așezate alfabetic pe cuprins, localități și nume proprii.

PREȚUL DE VOLUM: Partea I lei 10, Partea II lei 15

De vânzare la Depozitul Direcțiunii Generale M. O.
(La comenzile pentru provincie se va adăuga lei 10 pentru porto și corespondență pentru fiecare volum)