

MONITORUL OFICIAL

AL ROMANIEI

ABONAMENTUL:

PE AN, TREI-DECI și ȘESE Lei; ȘESE LUNI, 20 Lei
(Antăiū Aprilie și Antăiū Octombre)



ANUNCIURILE:

LINIA DE TREI-DECI LITERE TREI-DECI BANI
(Inserarea II-a și mai departe, 20 b. linia)

Publicațiunile judiciare se plătesc:
Până la cinci-deci linii, 5 lei, mai mari de 50 linii, 10 lei.
Orice alte acte introduse în ele se plătesc deosebit,
ca și publicațiunile, după mărime.

ABONAMENTELE PENTRU STRAINETATE
se fac la biourile postale locale.

SCRISORILE NEFRANCATE SE REFUSA

Inserțiunile și reclamele se plătesc.
Prima inserare, 60 b. linia, a II și mai departe, 80 b. linia.
Citațiunile de hotărnicie, linia de 30 litere, 60 bani.
Publicațiunile primăriilor și comitetelor, 60 b. linia.

DIRECȚIUNEA: strada Smârdan, curtea Șerban-Vodă.

SUMAR

PARTEA OFICIALA. — *Ministerul afacerilor străine:* Prescurtare de decret.

Ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice: Decret.

Ministerul cultelor și instrucțiunii publice: Prescurtare de decret.

Decisiune ministerială.

PARTEA NEOFICIALA. — Comunicări. — Depeși telegrafice.

Anunțuri ministeriale, judiciare, administrative și particulare.

PARTEA OFICIALA

București, 11 Ianuarie 1882.

MINISTERUL AFACERILOR STRAINE

M. S. Regele, asupra raportului D-lui ministru secretar de Stat la departamentul afacerilor străine, sub No. 24,267, a bine-voit, prin înaltul decret No. 23, din 9 Ianuarie 1882, a numi pe D. George Bengescu în postul de al II secretar la legațiunea din Londra, în locul D-lui G. Em. Lahovari, căruia i se va da o altă funcțiune.

MINISTERUL AGRICULTUREI, COMERȚULUI ȘI LUCRARILOR PUBLICE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate.

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice, cu No. 17,100, Am decretat și decretăm:

Art. I. Se aprobă deschiderea unui credit suplimentar de lei 500, peste suma de lei 1,000, înscrisă la capit. IV, art. 1, din budgetul porturilor județului Ialomița pe exercițiul 1881—1882, pentru diurne și parcurse, spre a se putea întâmpina asemenea cheltueli până la finele acestui exercițiu.

Acest credit se va acoperi din excedentul ce va lăsa budgetul la finele exercițiului.

Art. II. Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice este însărcinat cu executarea prezentului decret.

Dat în București, la 8 Ianuarie 1882.

CAROL

Ministru secretar de Stat la departamentul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice,
Colonel Dabija.

No. 12.

MINISTERUL CULTELOR ȘI INSTRUCȚIUNII PUBLICE

Prin înaltul decret regal, cu No. 14, din 8 Ianuarie 1882, după propunerea făcută, de D. ministru secretar de Stat la departamentul cultelor și instrucțiunii publice, D. Alexandru Odobescu se confirmă cu titlul definitiv la catedra de archeologie și antichități ce ocupă la facultatea de litere din București.

DECISIUNE MINISTERIALĂ

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice,

Având în vedere raportul direcțiunii regale a căilor ferate române, sub No. 32,165, prin care ne supune la aprobare noua edițiune a regulamentului de transporturi pe căile ferate;

Având în vedere că această edițiune coprinde toate modificările introduse prin diferite suplimente, și tot-de-o-dată este conformă și cu regulamentele de transport în vigoare la căile ferate străine în legătură cu căile ferate române;

Având în vedere necesitatea simțită ca toate căile ferate din țară să aibă același regulament de transport pentru a înlesni atât executarea serviciilor cât și întinderea relațiilor indigene și internaționale;

Având în vedere că acest regulament este deja aplicat pe liniile companiei Lemberg-Cernăuți-Iași,

Am decis și decidem:

Articol unic.—Regulamentul de transport anexat la această decisiune se aprobă ca regulament general pentru toate căile ferate din țară, și va fi publicat prin *Monitorul oficial*.

Ministru, Colonel Dabija.

No. 1. 1882, Ianuarie 2.

REGULAMENT DE TRANSPORT

Valabil de la 1 Ianuarie 1882.

1. Dispozițiuni generale.

§ 1. *Indatoririle personalului de serviciu.*

Personalul de serviciu al căilor ferate este dator să se poarte cu modestie, poli-

teță, dar tot-d'odată și cu hotărâre față cu publicul, către care este obligat să fie îndatoritor în marginile atribuțiilor serviciului său.

Personalul de serviciu e dator să îndeplinească gratuit îndatoririle ce i le impune natura serviciului său respectiv, și este cu totul interzis de a primi de la public vre un dar pentru îndeplinirea lor.

Personalului de serviciu și este interzisă fumarea în timpul relațiilor sale de serviciu cu publicul.

§ 2. Drepturile personalului de serviciu.

Publicul este dator să se conformeze cerințelor personalului de serviciu în uniformă, ori prevăduț cu un semn de serviciu său cu o legitimațiune.

§ 3. Hotărârea în cazuri de neînțelegere.

Neînțelegerile ivite între public și personalul de serviciu se vor hotărî în stațiuni de șefii de stație și în timpul călătoriei de șeful de tren.

§ 4. Plângeri.

Plângeri se pot adresa șefilor de serviciu verbal sau în scris, sau înscrie în registrul de plângeri aflător în toate stațiunile.

Administrațiunea va răspunde cât se poate mai curând la toate plângerile ce se vor fi făcut cu indicarea numelui și a locuinței reclamantului.

Plângeri contra unui funcționar trebuie să conție designarea lui exactă prin indicarea numelui, a numărului său a unui semn al uniformei sale.

§ 5. Circularea în gări și pe linie.

Circularea în gări și pe linie, afară din locurile deschise în permanență sau timporar pentru public, este interzisă pentru ori-cine. Se exceptează numai persoanele cari, conform dispozițiilor regulamentului de exploatare, sunt anume autorizate să circule pringări și pe linie.

§ 6. Mărginirea îndatoririi de a efectua transporturi. Mijloce de plată.

Transportarea călătorilor, a animalelor și a obiectelor se poate refusa când împedcări extraordinare sau casuri de forță majoră se opun, sau când mijlocele de transport regulamentare nu sunt îndestulătoare.

La plăți se vor primi monetele naționale și străine cari au curs legal în țară.

Plăți în monedă de aramă nu se vor primi de cât până la suma de 2 lei pentru fie-care bilet sau expedițiune.

II. Expedierea călătorilor, a bagagelor, a cadavrelor, a vehiculelor și a animalelor viui.

a). Expedierea călătorilor.

§ 7. Ordinea mersului trenurilor. Curse speciale. Timpul de plecare.

Transportarea călătorilor se efectuează conform ordinei de mers a trenurilor, publicate și afișate în toate stațiunile, și din care se poate vedea ce clase de vagon conține fie-care tren.

Curse speciale se acordă numai după aprecierea administrațiunei.

Orologiile gărilor sunt hotărîtore pentru plecarea trenurilor.

§ 8. Prețurile de călătorie.

Prețurile de călătorie sunt fixate de tariful afișat în toate stațiunile.

§ 9. Vinđarea biletelor, luarea înapoi a biletelor vindute.

Vinđarea biletelor de călătorie se va putea cere în stațiunile cu o frecuență mai mică, numai în cursul ultimei jumătăți de oră, în cele cu o frecuență mai mare în cursul întregii ore ce precede imediat plecarea trenului respectiv.

Dacă două trenuri ce circulă în aceeași direcțiune se vor urma într'un spațiu de timp mai scurt de cât o jumătate de oră, vinđarea biletelor se va putea cere numai în acest interval.

Călătorii cari nu vor fi cumpărat bilete până în 5 minute înainte de plecarea trenului, nu au drept să mai pretindă să li să vinđă bilete pentru acel tren.

Călători vor ține bani de plată gata numărați, pentru a evita perderi de timp cu schimbarea.

Biletele de călătorie dau dreptul la clasa respectivă întru cât la plecarea sau la schimbarea trenurilor sunt locuri disponibile. Neputându-se nici pune la dispozițiunea unui călător un loc în clasa pentru care a cumpărat biletul nici da un loc într'o clasă superioară, și este permisă să li să schimbe biletul contra unuia de o clasă inferioară în care mai sunt locuri și contra înapoierei diferenței, sau să renunțe la călătorie și să cêră înapoierea banilor plătiți.

În tot cazul, călătorii ce sosesc cu bilete de transit au prioritatea înaintea celor noui veniți.

În stațiunea de plecare se pot comanda până cel mult 20 de minute înainte plecării trenului cupeuri întregi sau compartimente de vagon de clasa I și II, contra plăței a cel mult a atător bilete de clasa respectivă câte locuri are cupeul. În stațiuni intermediare se pot pretinde cupeuri întregi numai când sunt disponibile în trenurile ce sosesc.

Călătorilor ce plătesc un cupeu li se va elibera o chitanță.

Numărul călătorilor cari iaă loc într'un cupeu nu poate să fie mai mare de cât acel al biletelor cumpărate.

§ 10. Bilete de călătorie și valabilitatea lor. Preț redus pentru copii.

Biletul de călătorie indică stațiunile de la și până la care s'a cerut călătorie, prețul de parcurs, întru cât nu e supus fluctuațiilor cursului, și în fine timpul său trenul pentru care e valabil. Timpul său trenul pentru care e valabil fie-care bilet este exprimat prin stampilare, pentru ca fie-care cumpărător să se potă încredința, dacă biletul cumpărat e valabil pentru cursa dorită.

Călătorilor le este permis să se oprescă în timpul călătoriei într'o stațiune intermediară, pentru a și continua călătorie în aceeași și sau în ziua imediat următoare cu un tren al cărui preț de parcurs nu este superior. În asemenea casuri călătorii vor presenta îndată după sosire biletele lor șefilor de stație în care se opresc, cari le vor investi cu mențiunea prelungirii valabilităței.

Prin această dispozițiune nu se prelungeste valabilitatea biletelor de întorcere (retour) și a biletelor pentru călătorii circulare.

Copii mai mici de 10 ani se vor transporta cu jumătate de preț.

În casuri de indoeli asupra etăței copiilor, cel mai superior din funcționarii prezenți hotărâsesc.

Pentru copii însă cari trebuie ținuți în brațe și cari prin urmare ocupă acelaș loc cu însoțitorii lor, nu se va percepe nici o plată.

§ 11. Schimbarea biletelor cumpărate.

Schimbarea biletelor cumpărate contra altor bilete de o clasă mai înaltă este permisă călătorilor până în timpul de 10 minute înainte plecării trenurilor, contra achitărei diferenței prețurilor, și acesta numai întru cât sunt locuri disponibile în clasele mai înalte. În timpul călătoriei, adică în stațiuni intermediare, trecerea într'o clasă superioară se va permite numai dacă se va cumpăra un bilet pentru stațiunea de destinațiune a cărui preț, plus prețul biletului deja cumpărat în stațiunea de plecare, să represinte cel puțin prețul de parcurs pentru clasa mai înaltă.

Schimbarea unui bilet cumpărat contra unui bilet de o clasă inferioară, este permisă numai în cazul menționat la § 9.

§ 12. Distribuțiunea locurilor.

Locuri anume hotărâte nu se vind și

nu se pot ocupa prin anticipare. Personalul de serviciu e în drept și după cererea călătorilor, chiar obligat, a le destina locurile ce trebuie să ocupe.

Damelor ce călătoresc singure li se vor pune, în cas de cerere, la dispozițiune ast-fel de locuri în cât să călătorască, pe cât va fi cu putință, într'un cupeu ocupat numai de dame. În fie-care tren trebuie să se afle cel puțin câte un cupeu de clasa II și III ocupat numai de dame. La vagoanele construite după sistemul american, această dispozițiune se aplică numai cu modificațiunea impusă de acest sistem.

§ 13. Excluderea de la călătorie a persoanelor supărătoare.

Persoanele cari prin vr'o bătă externă vizibilă sau cari printr'o altă cauză ar supăra cu vecinătatea lor pe cei-alți călători, se pot exclude de la călătorie și de la continuarea ei, dacă nu vor fi plătit un cupeu a parte.

Banii de călătorie eventualmente plătiți de persoanele ce se exclud, li se vor înapoia. Observându-se abia în timpul călătoriei că un călător se află în condițiunile mai sus menționate, el se va exclude din tren în stațiunea vecină, dacă nu va plăti sau nu 'i se va putea pune la dispozițiune un cupeu a parte. Taxa pentru transportul său propriu și al bagajelor pe distanța deja străbătută, nu se va înapoia.

§ 14. Sălile de acceptare. Expedițiunile de bilete și de bagage. Controlul bicicletelor.

Sălile de acceptare se vor deschide cel puțin cu o oră înainte plecării trenului. Expedițiunile de bilete și de bagage în stațiuni cu frecvență mai mare se vor deschide cel puțin cu o oră, iar în stațiunile cu o frecvență mai mică cel puțin cu o jumătate de oră înainte plecării trenului.

La cerere, biletul cumpărat de călător se va prezenta atât la intrarea în sala de acceptare cât și la suirea în tren. În timpul călătoriei, călătorii trebuie să păstreze biletele până li se vor cere. — Călătorul care se va găsi fără bilet valabil, va plăti taxa îndoită pentru totă distanța străbătută de el, iar neputându-se constata imediat și neîndoelnic stațiunea sa de plecare, va plăti taxa îndoită pentru totă linia parcursă de tren, și cel puțin taxa de 7 lei 50 bani; călătorul însă, care se va sui într'un vagon de călători și va declara conducătorului său șeful de tren din propria sa inițiativă și imediat după urcarea în tren, că din cauză de întârziere nu 'și-a putut cumpăra biletul, va plăti taxa de călătorie urcată cu un leu 25 bani, dacă

de almintrelea 'i se va permite să călătorască cu acel tren, fără ca el însă să pătă pretinde acest drept de cât numai când vor fi locuri disponibile în tren. Călătorii cari vor refuza plățirea imediată se pot exclude.

§ 15. Suirea în vagoane.

Semnalul pentru suirea în vagoane se va da prin două lovituri distincte de clopot.

§ 16. Întârzierea timpului de plecare.

Nimeni nu se va mai putea sui în tren după ce se va fi dat semnalul de plecare cu fluierul locomotivei. Incercarea de suire, precum și concursul ce se va da acestor încercări, după ce vagoanele vor fi deja în mișcare, sunt interzise și supuse penalității.

Călătorii ce vor fi scăpat trenul n'au dreptul să pretindă nici restituțiunea taxei de călătorie, nici vr'o altă indemnizare.

Le este însă permis să plece în aceeași zi, sau în ziua imediat următoare, cu un tren ce merge la stațiunea respectivă și a cărui tarif nu este mai înalt, dacă vor prezenta fără întârziere biletele lor șefilor de stațiuni pentru a fi investite cu mențiunea valabilității prelungite.

Pe baza acestei dispozițiuni nu se poate cere prelungirea valabilității fixate pentru biletele de întorcere, precum și acea a bicicletelor de călătorii circulare sau bicicletelor de călătorii de petrecere.

§ 17. Procedura în stațiunile intermediare. Deschiderea și închiderea ușilor vagoanelor.

La sosirea în stațiuni se va anunța prin strigare numele lor, durata opririi și eventualmente schimbarea vagoanelor.

Imediat după oprirea trenului se vor deschide ușile situate spre stațiune, ale vagoanelor în cari se vor afla călătorii pentru acea stațiune.

Ușile celor-lalte vagoane se vor deschide numai după cerere.

Călătorii cari 'și vor părăsi locurile în stațiuni intermediare, fără de a le ocupa prin obiecte ce le aparțin, vor trebui să ia loc aiurea dacă la întorcere 'și vor găsi locurile ocupate.

§ 18. Oprire extra-ordinară pe linie.

Întemplantându-se ca un tren să se oprească pe linie din cauza unor împiedicări neprevăzute, călătorii se vor putea coborî numai cu expresă învoire a șefului de tren. Călătorii coborâți din vagoane vor trebui să se depărteze imediat de șine și să se sue în vagoane la cel d'ân-

tău semnal care se va da cu fluierul locomotivei.

Semnalul pentru continuarea călătoriei se va da prin trei fluierături cu fluierul locomotivei. — Călătorii cari nu se vor fi suii iar în vagon la a treia fluierătură, perd dreptul de a continua călătoria.

§ 19. Atitudinea în timpul călătoriei, la suirea în, și la coborrea din tren.

Călătorilor nu le e permis de a se pleca afară din vagoane, de a se răzema de uși sau de a se sui pe bănci.

După cererea chiar numai a unui singur călător se vor închide ferestrele din partea vântului.

Călătorilor nu le este permis să deschidă ei înșeși ușile pentru intrarea sau eșirea din vagoane de ôre-ce ei trebuie să lase deschiderea pe seama personalului de serviciu și sunt ținuți să nuse cobore înainte de oprirea trenului.

Călătorii trebuie să stea departe de șine și de mașini. Nimenui nu 'i este permis să iasă din gară în altă direcțiune de cât cea anume destinată.

§ 20. Stricăciuni cauzate vagoanelor.

Pentru spargeri de giamuri este întocmit un tarif de despăgubire, pe baza căruia personalul de serviciu va percepe taxele de la vinovat. Acesta poate însă să cêră să 'i se presinte tariful.

Administrațiunea călei ferate are dreptul să pretindă și să percêpă de la vinovați taxe de despăgubire pentru murdărirea interiorului vagoanelor, ruperea perdelelor, etc. — Tôte aceste taxe se vor afișa în fie-care vagon.

§ 21. Întârzierea trenurilor. — Intreruperea curselor.

Întârzieri la plecarea sau la sosirea trenurilor nu dau drept la pretențiuni contra administrațiunei căilor ferate. — Neefectuarea sau intreruperea unei curse dă drept numai la cererea înapoierii taxei de transport plățite pentru linia neștrăbătută.

Întemplantându-se ca un tren să pêrdă coincidența cu un tren de joncțiune prin altă cauză de cât prin forți majoră, călătorii prevăduți cu bilete directe de transit vor putea cere să li se restituie taxa plătită pentru transportul lor la ducere cât și taxa de întorcere în aceeași clasă, dacă vor proba că s'au întors fără intrerupere la stațiunea de plecare cu cel d'ântăi tren.

Pentru a 'și rezerva acest drept, acești călători sunt însă obligați să mêrgă la șeful stațiunei imediat după sosirea trenului întârziat și să 'i presinte biletul,

Şeful staţiunii în care sosesc trenul întârziat, va atesta călătorilor această împrejurare, iar şeful staţiunii de plecare, data întorcerei lor.

Dacă elemente sau alte piedici ar face imposibilă circularea pe o porţiune a liniei, calea ferată e datoră să îngrijescă, după putinţă, de transport până la locul unde linia e practicabilă, până când se vor fi luat dispoziţiuni speciale pentru fie-care cas în parte. Călătorii însă nu pot pretinde ca transportarea lor cu alte mijloce de transport să se efectueze de administraţiune pentru taxele plătite pentru transportarea lor cu calea ferată.

Intreruperile circulaţiei trenurilor, precum şi întârzierile lor se vor aduce la cunoştinţa călătorilor prin anunţuri afişate, ast-fel ca să pǎta fi vedute îndată şi cu înlesnire de către public.

§ 22. *Luarea cânilor, etc. Fumatul, luarea obiectelor inflamabile.*

Câinii şi alte animale nu se pot lua în vagonete de călători. Se vor excepta numai câinii mici care se vor purta pe braţe şi contra luării cărora în vagon nu vor protesta călătorii aflaţi în acelaş cupeu. Fumatul este permis în toate clasele, în vagonete de cl. I însă numai cu consimţământul celor-alţi călători aflaţi în acelaş cupeu, dacă nu vor fi în tren compartimente speciale de fumat. În fie-care tren de călători trebuie să se afe cupeuri de clasa II şi, dacă va fi posibil, şi de a III pentru persoanele cari nu fumază. Pipele trebuie să fie provădute cu capace.

Obiectele inflamabile, precum şi toate bagagele cari conţin lichide şi alte obiecte ce pot pricinui daune, mai cu seamă puştile încărcate, iarba (praful) de puşcă, preparatele lesne incendiabile şi alte obiecte de aceeaşi natură nu se pot lua în vagonete de călători.

Personalul de serviciu al călei ferate este în drept să se convingă de observarea acestor prescripţiuni. — Contravenienţii sunt răspundători pentru toate daunele cauzate bagagelor străine, şi pentru ori-ce alte neajunsuri pricinuite prin neobservarea interdicţiunii de mai sus. Afară de acesta contravenienţii se vor supune penalităţilor prescise de regulamentul poliţiei călei ferate.

Venătorilor şi persoanelor aflătoare în serviciu public le este permis să aibă muniţiune de mână. Téva puştilor luate în vagonete se va ţine tot-d'a-una cu gura în sus.

§ 23. *Excluderea persoanelor aflătoare în stare de beţie sau îndărătnicie.*

Călătorii cari nu se vor conforma regulilor prescise, cari nu se vor supune

dispoziţiunilor personalului de serviciu, sau cari nu se vor purta cuviincios, se vor exclude din tren, fără de a li se restitui banii de călătorie plătiţi. Persoanelor aflătoare în stare de beţie mai eu seamă, nu li se va permite să călătorească sau să intre în sălile de aşteptare: ele se vor exclude, dacă se vor fi stricurat în vagonete sau în sălile de aşteptare.

Având loc excluderea în vr'o staţiune intermediară, sau după predarea bagagiului, persoanele respective nu vor putea pretinde să li se elibereze bagagele aiurea de cât în staţiunea pentru care s'aun expedit.

b) Expedierea bagagelor.

§ 24. *Înţelesul vorbei bagagiū.*

De regulă nu se consideră ca bagagiū alt-ceva de cât obiectele ce călătorul duce cu sine pentru trebuinţele sale proprii de călătorie, precum şi pentru acele ale insoţitorilor săi, şi anume: geamantane, mantale şi saci de călătorie, cutii de pălărie, lădi mici, şi altele; lădi mai mari împachetate în mod comercial, bariere, precum şi alte obiecte ce nu se ţin de necesariile călătoriei, se pot expedia excepţionalmente ca bagage. Obiectele cari sunt excluse de la expediarea ca marfă de mică iuţelă, precum şi acelea cari, conform § 22, alin. 3, sunt excluse de la luarea în vagonete de călători, nu se vor putea preda nici ca bagage. Contravenienţii vor fi supuşii amendelor prescise de § 48.

§ 25. *Felul împachetării. Înltăturarea semnelor vechi de postă sau de căi ferate.*

Bagagele cari nu vor fi împachetate bine şi durabil se pot refusa. Pe coletele de bagage nu trebuie să se afe semne de postă sau de căi ferate vechi.

În cazul contrariū, calea ferată nu va răspunde pentru rătăcirile şi păgubile rezultate din această cauză.

§ 26. *Predarea bagagelor.*

Călătorii nu vor putea pretinde să se expedieze cu trenul cu care călătoresc bagagele cari nu se vor fi predate expediţiunii de bagage de o dată cu presintarea biletului de călătorie, cel puţin cu 15 minute înainte plecării trenului respectiv.

Primindu-se excepţionalmente şi sob reserva unei expedieri ulterioare bagage neexpediate, ele se vor considera ca nepredate până în momentul expedieri lor.

Acastă dispoziţiune se aplică şi în privinţa bagagelor în halte.

Taxele de transport ale bagagelor trebuie achitate imediat, căci alminterea nu se expediază.

§ 27. *Luarea bagagelor de mână.*

Obiecte mici, cari se pot purta lesne, se pot lua în vagonete, dacă nu incomodă pe cei-alţi călători şi întru cât nu se opun prescripţiunii vamale sau de acciz.

Pentru obiectele luate în vagonete nu se eliberează recepise; pădirea lor rămâne pe sēma călătorilor.

Sub această rezervă se va permite călătorilor ultimei clase să ia cu sine în vagonete după aprecierea şefului de staţie unelte de mână, raniţe, coşuri încărcate, saci etc. şi alte obiecte ce un om pe jos pǎte purta cu sine.

§ 28. *Recepise de bagage şi eliberarea bagagelor.*

Pentru bagagiul predat de călători, de la cari se pǎte cere prezentarea biletelor de călătorie, se vor elibera recepise. Posesorilor acestor recipise, a căror identitate administraţiunea nu este ţinută să o constate, se vor elibera bagagele numai contra înapoerii recipisei, care descarcă administraţiunea călei ferate de ori-ce pretenţiuni.

Posesorul recipisei de bagage are dreptul să ceră în staţiunea de destinaţiune şi anume în localul expediţiunii de bagage, eliberarea bagagiului imediat după sosirea trenului pentru care s'aun predat şi după trecerea timpului necesar pentru descărcare şi vămuire eventuală. Nevoind călătorii să aştepte imediat aeliberare a bagagelor, ei pot cere sau însărcina pe cine-va să ceră, în biuroul expediţiunii de bagage, până în 24 de ore, în orele de expediţiune hotărîte, eliberarea bagagelor, contra predării recipisei.

Pentru bagage neridicate până în 24 ore se va plăti magazinagiul prescise de tarif.

Lipsind recepisa, administraţiunea este obligată să elibereze bagagele contra unei declaraţiuni numai după ce primitorul va fi probat în modul cel mai neîndoelnic că el este adevăratul lor posesor şi, în cas de necesitate, numai pe garanţie.

De regulă, bagagele se vor elibera numai în staţiunile pentru cari sunt predate. Cu toate acestea bagagele se vor elibera după cerere şi în staţiuni situate înainte staţiunii de destinaţiune, dacă timpul, împrejurările şi prescripţiunile vamale sau de acciz ar permite o ast-fel de procedare.

În ast-fel de casuri, călătorii vor înapoia recepisa şi presenta biletul de călătorie.

§ 29. Răspunderea călei ferate pentru bagage.

Calea ferată răspunde din momentul eliberării recepsei de bagage pentru predarea la timp și în bună stare a bagajelor, conform condițiilor și stipulațiilor conținute în partea III (transportarea mărfurilor) întru cât sunt aplicabile la transportul bagajelor, și conform următoarelor principii :

a) Dacă nu se va fi declarat de călător o valoare mai mare, calea ferată va plăti, în cas de pierdere sau de vătămare, valoarea efectivă a daunei. Nici odată nu se va putea însă pretinde o despăgubire mai mare de 15 lei de kilogram, după scăderea greutatei conținutului nevătămat al bagajelor vătămate.

b) Dacă se va fi declarat de călător o valoare mai mare, se va percepe împreună cu taxa pentru transportul bagajelor și un adaos pentru fie-care 150 kilometri începuti ce va avea a străbate bagagiul până la stațiunea de destinațiune. Aceste adaos care va fi de cel puțin 25 de bani, nu va putea trece peste 2 la mie a întregii sume declarate.

Declarațiunea valorii numai atunci implică o obligațiune pentru calea ferată când e înscrisă în recepisa de expedițiune de bagage a stațiunii predătoare.

c) Administrațiunea este scutită de orice răspundere pentru pierderea bagajelor cari nu se cer până în 8 zile după sosirea trenului (§ 28) în stațiunea de destinațiune.

Călătorii (cărora nu li s'ar elibera bagagele, pot cere să li se atesteze de biourile de expedițiune pe recipisă, ziua și ora cererii lor.

Calea ferată va răspunde pentru pierderile și vătămarile bagajelor ce nu vor fi fost predate de călătorii și mai cu seamă pentru pierderea și vătămarea obiectelor luate în vagon (§§ 26, 27), numai dacă se va dovedi că aceste neajunsuri sunt cauzate prin vina administrațiunii călei ferate sau a funcționarilor ei.

§ 30. Bagage perdute.

Bagagele ce lipsesc se vor considera ca pierdute numai după trei zile de la sosirea trenului pentru care sunt predate și numai atunci călătorul este în drept să ceră, renunțând la orice alte pretențiuni de despăgubire, plătierea sumei de desdaunare stipulată la § 29.

Găsindu-se mai târziu bagagele pierdute, călătorii respectivi se vor înscința, dacă se va afla adresa lor, chiar dacă vor fi luat în primire suma de despăgubire. Ei vor putea cere, până în 4 săptămâni de la primirea acestei înscințări, să li se pue bagagele la dispozițiune, contra în poarei sumei de despăgubire, după

dorința lor, în stațiunea de predare sau în cea de destinațiune.

§ 31. Răspunderea călei ferate pentru întârzierea timpurilor de predare.

Răspunderea călei ferate pentru întârzierea timpurilor de predare (§ 28) este determinată de următoarele condițiuni :

1. Pentru pagubele ce s'ar dovedi că au rezultat din cauza întârzierii timpului de predare, nu se va putea cere o desdaunare mai mare de 25 de bani, pentru fie-care kilogram al bagajelor nesosite și pentru fie-care zi de întârziere începută, până ce bagagele se vor considera ca pierdute (§ 30). Dacă călătorul ar dori să și asigure o despăgubire echivalentă cu interesul ce l are ca bagagele să i sosescă la timp, el va face o declarațiune specială expedițiunii de bagage, cel puțin cu o jumătate de oră înaintea plecării trenului cu care trebuie și în care poate să se facă expedierea, conform prescripțiilor de exploatare. Aceste declarațiuni au numai atunci un caracter obligatoriu, când sunt înscrise în recepsele de bagage. Taxa ce se va percepe pentru această asigurare nu poate să fie mai mare de 2 la mie din suma declarată ca interes pentru fie-care 150 de kilometri începuti, ce va avea să străbată bagagiul de la stațiunea de plecare până la cea de destinațiune. Minimul ce se va percepe va fi de 1 leu 25 bani, rotunzindu-se taxele din 5 în 5 bani. Călătorilor li se va plăti eventualmente ca sumă de despăgubire pentru sosirea întârziată, suma echivalentă cu paguba ce vor dovedi că au suferit-o în marginile sumei declarate.

2. Calea ferată este dispensată de orice răspundere pentru sosirea întârziată a bagajelor, dacă va dovedi că întârzierea nu s'a putut preveni prin îngrijirea ce o întreprindere de transport conștiincioasă este datore să aibă pentru mărfuri.

§ 32. Hamalii.

În stațiunile în cari se află hamalii, călătorii se pot servi de ei, însă fără ca administrațiunea să ia asupra și vre-o răspundere, pentru transportarea bagajelor neprimite de calea ferată la, și de la localurile de expedițiune. Hamalii se disting prin semnele de serviciu și înstructiune tipărită și un tarif tipărit pe care l vor arăta, după cerere, călătorilor.

Pentru recepsele de bagage ce vor primi de la călători, hamalii le vor da o marcă cu No. lor.

În stațiuni mai mari trebuie să se ia măsură ca călătorii să potă depune bagagele lor la un agent al călei ferate

(portar) contra unei taxe fixe, fără însă ca administrațiunea să ia pentru această vre-o răspundere.

§ 33. Obiecte găsite.

Tote obiectele lăsate în raionul călei ferate sau în vagon se vor păstra cel puțin în timp de trei luni. Abia după trecerea acestui termen se va procede cu obiectele găsite, conform stipulațiilor în vigoare la căile ferate respective. Obiectele supuse stricăciunii se vor putea vinde cât se va putea mai avantajos, în dată ce stricarea lor va părea iminentă. În acest cas, banii resultați la vânzarea lor se vor ține la dispozițiunea celor în drept până la trecerea unui timp anume fixat. De altminterlea, obiectele găsite se vor trata conform dispozițiilor legale respective.

c) Transportarea cadavrelor.

§ 34. Condițiunile transportării.

Transporturile cadavrelor se vor anuncia în stațiunile finale cel puțin cu 6, și în stațiunile intermediare cel puțin cu 12 ore înainte.

Cadavrul trebuie să fie închis hermetic în sicriu, și acesta pus într'o ladă de lemn. Transportul se poate efectua și cu carul funebru. Cadavrul trebuie să fie însoțit de o persoană ce va trebui să cumpere un bilet de călătorie.

La predare, se va ține calea ferată și pasportul prescris pentru transportarea cadavrelor, care se va înapoi apoi la eliberarea cadavrului. Taxele de transport trebuie să se achite imediat la predare.

Cine va preda cadavre cu o declarațiune falsă, va plăti, afară de taxa de transport cu care s'ar fi păgubitt calea ferată prin expedițiunea de la stațiunea de predare până la cea de destinațiune, și împătritul acestei taxe ca amendă convențională. Cadavrul se va ridica până în 6 ore după sosirea trenului în stațiunea de destinațiune, de ore-ce la din contra, el se va înmormânta după hotărârea autorităților locale.

d) Transportul trăsurilor și al altor vehicule.

§ 35. Primire și transportare. Timpul de primire.

Trăsuri și alte vehicule se vor putea primi numai în, și pentru stațiunile anume hotărâte. Ele se vor anunța cu 2 și se vor preda expedițiunii cel puțin cu 1 oră înainte plecării trenului. În stațiuni intermediare numai atunci se va putea compta pe transportarea trăsurilor și a vehiculelor cu un tren anume hotărât, dacă se va anunța cel puțin cu 24 ore mai înainte.

Calea ferată nu este ținută să transporte trăsuri și alte vehicule cu trenuri accelerate.

În timpul efectuării transportului, călătorii nu vor putea sta în trăsurile lor.

§ 36. Eliberarea.

După sosirea trăsuri sau a vehiculului în stațiunea de destinațiune, eliberarea se va efectua contra înapoierii chitanței eventualmente dată predătorului. Rădicarea lor va trebui să aibă loc cel mult până la 2 ore de la sosire, dacă trenul va fi ajuns până la 6 ore seara. Dacă trenul va sosi în stațiunea de destinațiune după 6 ore seara, termenul de rădicare se va socoti de la 6 ore dimineața. Pentru fie-care oră de întârziere, administrațiunea este în drept să ceară o taxă de locațiune.

§ 37. Lăsarea bagajelor, etc., în trăsuri.

Insoțitorilor de trăsuri și vehicule le e permis să pue în ele bagage (§ 24) întru cât vor permite prescripțiunile vamale sau de acciz (vezi § 38).

§ 38. Răspunderea călei ferate pentru vehicule.

Calea ferată este răspundătoare pentru trásurile și vehiculele transportate conform condițiunilor și stipulațiunilor în vigoare pentru traficul mărfurilor, întru cât sunt aplicabile în această privință. Calea ferată nu răspunde însă pentru daunele cari s'ar fi evitat dacă trásura sau vehiculul ar fi fost însoțite, conform cererei predătorului sau prescripțiunilor administrațiunei.

La evaluarea pretențiunilor de despăgubiri pentru pierderi sau vătămări, valoarea care, conform dispozițiunilor legale în vigoare, se va lua de basă pentru fixarea desdaunării, nu trebuie să fie mai mare de cât valoarea declarată la predare.

Asemenea declarațiunii de valoare se fac numai pentru trásuri sau vehicule, nu însă și pentru obiectele conținute în ele (§ 37).

În privința acestora calea ferată nu răspunde pentru pagubele cari s'ar fi putut evita dacă trásura sau vehiculul ar fi fost însoțit. Pentru pagube de altă natură, calea ferată răspunde numai atunci, când se va fi dovedit o vină a ei sau a funcționarilor săi.

Dacă se va declara valoarea, prețul de transport al trásurii sau al vehiculului se va urca cu o taxă hotărâtă.

Acastă taxă nu poate să fie mai mare de unu la mie din suma întregă declarată de fie-care vehicul pentru fie-

care 150 de kilometri începuti a întregii distanțe de transport. Minimul de perceput este 15 bani, iar sumele de plătit se vor rotunzi din 5 în 5 bani. Dacă nu va fi avut loc o declarare de valoare, suma de desdaunare ce se va evalua și plăti pe baza dispozițiunilor legale, nu poate să treacă, nici în casuri de vătămări, nici în casuri de pierderi, peste suma de lei 1,125 de vehicul inclusiv și conținutul său.

Declaraarea unei valori mai mari de 1,125 lei pentru o trásură expeditată cu insoțire, are numai atunci putere obligatorie când e înscrisă de stațiunea de plecare în recipisa de predare.

Declaraarea unei valori mai mari pentru trásurile expediate fără insoțire, se face pe baza normelor prescrise pentru mărfurile de mică înțelă (§ 68).

§ 39. Timpul de predare.

Transportul trásurilor și al altor vehicule însoțite, cari sunt a se expedia cu trenuri de călători, se efectuează până la stațiunea de destinațiune cu trenul pentru care sunt predate. Dacă însă vor trebui să treacă pe drum dintr'un tren în altul, ele pot sosi la destinațiune și cu trenul de călători imediat următor.

Timpul de predare al tuturor celorlalte trásuri și vehicule, este cel prescris pentru mărfurile ordinare.

Răspunderea pentru paguba cauzată prin nementinerea acestui timp de predare, se mărginesce la plătimea de cel mult 37 lei 50 bani pentru fie-care trásură și fie-care și de întârziere începută. Declarația unui interes mai mare pentru predarea la termenul prescris a trásurilor și a vehiculelor însoțite are numai atunci un caracter obligatoriu când e înscrisă de expedițiunea stațiunei de pornire în recepisa de predare. Declarațiunile privitoare la trásurile și vehiculele neînsoțite, se fac conform prescripțiunilor stabilite pentru scrisorile de trásură.

În ambele casuri, se percepe un adaos de taxă care nu poate să fie mai mare de 1 ban pentru fie-care 7.5 kilometri și fie-care 75 lei începuti a întregii sume declarate. Minimul sumelor de perceput cari se vor rotunzi din 5 în 5 bani, este de 50 bani.

e) Transportarea animalelor viui.

§ 40. Primirea, încărcarea și descărcarea. Excluderea animalelor bolnave și sălbatice.

Animalele viui se vor primi numai în, și pentru stațiunile hotărâte pentru primirea și expediarea lor.

Expeditorul, respectivamente primi-

torul, trebuie să îngrijască de imbarcarea și desbarcarea animalelor, precum și de mijlocele necesare pentru legarea lor. Ei vor lega sau vor face să se lege animalele și se vor încredința asemenea dacă ele sunt bine legate.

Animalele bolnave nu se vor primi. Dacă transportul animalelor va fi oprit din cauză că s'ar teme lățirea unei epizotii, se va procede conform prescripțiunilor sanitare în vigoare. — Calea ferată nu este obligată să transporteze animalele sălbatice.

La transportarea de animale viui, calea ferată are dreptul să ceară ca ele să fie însoțite. Insoțitorii și vor lua locul în vagoanele de animale și le vor priveghia în timpul transportului, dacă șefii de stațiuni nu vor permite excepțiuni. La transporturile de animale mici, și mai cu seamă la transporturile de păsări predate în colivii portative bine închise (încăpătoare, aerate și destul de mari) nu se vor cere însoțitori.

§ 41. Transportarea cânilor.

Transportarea cânilor se face în compartimente separate.

Prețul de transport trebuie să se plătească la predarea cânilor. În schimb, să eliberează o recipisă care se retrage după terminarea cursei. — Administrațiunea nu este ținută să păstreze câinii ce nu se vor lua în primire după sosirea lor în stațiunea de destinațiune.

Aceste dispozițiuni sunt aplicabile însă numai pentru câinii care însoțesc călătorii și se transportă cu trenuri de călători, altmintrelea vor fi valabile și pentru transporturile de câini prescripțiunile §§ 40 și 43.

§ 42. Transportarea cailor.

Calea ferată hotărăse cu cari trenuri și în ce cătîme trebuie să aibă loc transportarea cailor.

Caii trebuie să fie aduși și să stea gata pentru imbarcare cel puțin cu o oră înainte plecării trenurilor. — Dacă trenurile vor pleca noaptea sau dimineața, înainte de 7 ore, caii se vor anunța până la 8 ore seara.

Pe transportarea din stațiunile intermediare se va putea compta numai după o prealabilă înțelegere cu șeful stațiunei.

După sosirea lor în stațiunile de destinațiune, caii se vor elibera contra înapoierii recipisei de predare. Scóterea cailor din gară trebuie să aibă loc cel mult până într'o oră după sosirea lor.

După trecerea acestui timp, administrațiunea este în drept să percépa o taxă de locațiune chiar dacă caii vor sta afară.

Taxa pentru transportul cailor se va plăti în stațiunea de pornire.

§ 43. Transportarea altor animale.

Cătimea de animale ce se pot transporta d'odată precum și trenurile cu cari se pot expedia, se determină de administrațiune.

Primirea de animale isolate mai cu seamă atârână de împregiurarea dacă este un loc propriu disponibil, și nu poate prin urmare fi promisă prin anticipare.

Taxa de transport se va achita în stațiunea de plecarea.

Animalele trebuie să se aducă în gară cu 2 ore înainte plecării trenului și să se anunțe până la 8 ore seara, dacă trenul va pleca în timpul nopții sau înainte de 7 ore dimineața. După sosirea lor în stațiunile de destinațiune, animalele se vor elibera contra înapoierii recipisei de transport. Desbarcarea și scoterea animalelor din gară trebuie să aibă loc cel mult până în două ore după sosirea lor. După trecerea acestui timp, calea ferată este în drept să însărcineze pe cine-va cu îngrijirea animalelor pe riscul și pe comptul expeditorului, sau să percepă o taxă de locațiune, dacă va permite animalelor să mai rămâie în gară.

§ 44. Răspunderea călei ferate pentru animale.

Răspunderea călei ferate pentru pierderea cânilor, a cailor, a altor animale primite sau pentru accidentele ce li s'ar putea întâmpla este conformă condițiilor convenționale pentru traficul de mărfuri, conținute în partea III, întru cât sunt aplicabile la transportul de animale.

Calea ferată nu răspunde însă pentru pagubele rezultate din pericolele ce sunt specialmente inerente transportului animalelor; ea nu acordă despăgubiri mai cu seamă când pierderea sau vătămarea este cauzată prin eșire din vagon, cădere, lovire, înăbușire sau de alte neajunsuri la încărcare, descărcare în timpul transportului, sau la oprire în gară. Ea de asemenea nu răspunde pentru daunele cauzate de pericolele cari s'ar fi putut evita dacă animalele ar fi fost însoțite, conform § 40.

În această categorie se vor socoti toate pericolele rezultate prin o vătămare a vagonelor ce nu cade în sarcina administrațiunii și mai cu seamă a a celor cari s'ar fi putut evita prin privegherea, îngrijirea și hrănirea cuviincioasă a animalelor în timpul transportului.

La evaluarea despăgubirilor pentru pierderi sau accidente se vor lua de basă valorile declarate de predător. Dacă însă predătorii nu vor fi declarat valori,

despăgubirile se vor face pe baza următoarelor taxe maximale:

562 lei	50 bani	un cal.
262 "	50 "	un bou gras.
187 "	50 "	o vită mare.
22 "	50 "	un vițel.
75 "	— "	un porc gras.
30 "	— "	un porc slab.
7 "	50 "	un purcel.
15 "	— "	o oie sau capră.
7 "	50 "	un câine.
75 "	— "	100 kilog. de alte anim.

Dacă se va fi declarat valoarea, se va plăti pe lângă taxa tarifară și un adaos care nu va putea fi mai mare de cât 1 la mie a întregii sume declarate pentru fie-care 150 de kilometri începuti a întregii distanțe de transport. Minimul sumelor de perceput cari se vor rotunji din 5 în 5 bani, este de 15 bani.

Declararea unei valori mai mari are numai atunci un caracter obligatoriu, dacă ea va fi sau scrisă de predător cu litere la locul anume destinat al scrisorilor de trăsura (când expediarea se face cu scrisori de trăsura), sau înscrisă în recipisă de biurul de expedițiune al stațiunii de predare.

§ 45. Timpul de predare.

Timpul de predare este cel prescrip pentru mărfurile de mare sau de mică înțelă, după cum expediarea se va face cu trenuri de călători sau de mărfuri, și se calculează conform dispozițiilor conținute la partea III, cari sunt hotărâtoare și pentru consecințele nemăntinerii timpurilor de predare.

Eliberarea cailor și a cânilor cari se transportază cu trenuri de călători, totuși se poate cere în termenul prescrip pentru bagage, § 28, aliniatul 2.

Declararea unui interes mai mare pentru predarea la timp are numai atunci un caracter obligatoriu, dacă ea va fi sau scrisă de predător cu litere la locul anume destinat al scrisorilor de trăsura (când expediarea se face cu scrisori de trăsura, sau înscrisă în recipisă, de biurul de expedițiune al stațiunii de predare.

În ambele cazuri se va percepe un adaos de taxă care nu va putea fi mai mare de cât 0.5 bani pentru fie-care 7.5 kilometri și pentru fie-care 75 lei începuti a întregii sume declarate. Minimul de perceput este 50 bani, iar sumele de plătit se vor rotunji din 2 în 5 bani.

III. Transportarea mărfurilor.

§ 46.

Transportarea mărfurilor se face de la, și la stațiunile prevădute cu instalațiuni pentru traficul de mărfuri, fără ca să fie nevoie de o adresă mijlocitoare pen-

tru trecerea mărfurilor de pe o cale ferată pe alta.

§ 47. Primirea mărfurilor.

Calea ferată nu este obligată să primească mărfuri cari nu sunt împachetate, sau cari sunt rău împachetate, dacă natura lor ar cere o împachetare pentru a fi păzite de pierdere sau de vătămare în timpul transportului. Ast-fel de mărfuri se vor putea însă transporta, dacă predătorii vor recunoște lipsa sau neajunsurile împachetării prin o declarațiune sub-semnată de ei și care se va repeta și în scrisoarea de trăsura. În această declarațiune se vor specifica și descrie toate coletele în parte.

Declarațiunile ce se vor face de predător în privința lipsei sau neajunsurilor împachetării se vor întocmi conform textului prescrip de formularul anexa A, care se va afla în toate expedițiunile.

Descrierea precisă și lămurită a exteriorului tuturilor coletelor în parte trebuie să fie conformă cu indicările respective făcute în scrisorile de trăsura (§ 50, No. 3). Calea ferată are dreptul să ceară ca predătorii să aplice pe colete etichete cu indicarea stațiunii de destinațiune, întru cât natura lor ar face posibilă fără greutate această măsură de precauțiune.

§ 48. Obiecte excluse sau numai condiționalmente admise la transport.

A). Sunt excluse de la transport:

1). Toate mărfurile cari, din cauza greutatei, volumului, formei sau a altor însușiri, nu sunt proprii pentru a fi transportate cu calea ferată.

2). Obiectele al căror transport e monopolizat de poștă.

3). Obiectele supuse exploziunii sau aprinderii spontanee, întru cât nu se aplică dispozițiunile conținute în anexa D., mai cu seamă însă:

a). Nitroglicerina și compozițiuni lichide de nitroglicerina cu materii explozibile (pentru gelatină explozivă și gelatină de dinamit, vezi anexa D. No. 1);

b). Compozițiuni solide de nitroglicerina cu materii explozibile (dinamit și alte preparate analoage) neimpachetate (pentru cartușe de dinamit vezi anexa D. No. 1);

c). Săruri picrice și compozițiuni explozibile cari conțin săruri picrice și chlorice;

d). Fulminat de mercur (pentru capse, vezi anexa D. No. I și II), fulminat de argint și fulminat de aur, precum și preparate de aceste articole;

e). Preparat cari conțin fosfor în substanță, mai cu seamă amorse;

f). Arme de foc încărcate.

B). Sunt condiționamente admise la transport.

1). Obiectele denumite la anexa D. cari se vor primi și transporta conform dispozițiilor respective.

2). Barele (drugii) de aur și de argint, platina, bani în monede și bani în hârtie, hârtii de valoare, documente, obiecte prețioase, precum bijuterii, petre scumpe ș. c. l.

Aceste obiecte se vor primi și transporta conform dispozițiilor în vigoare la diferitele căi ferate.

3). Tablourile și alte obiecte de artă. Aceste obiecte se vor primi numai dacă nu se va fi declarat valoarea lor în scrisorile de trăsură.

4). Obiectele a căror încărcare și transport ar face căile ferate greutăți prea mari.

Transportarea acestor obiecte se va face pe baza unei învoiri speciale între calea ferată și predător.

C). Cine va preda transportului cu o declarațiune falsă sau neexactă, obiecte de felul celor denumite la litera A, No. 3 al acestui §, sau de felul celor denumite la anexul D, sau nu se va conforma măsurilor de siguranță prescrise ca condițiune pentru primirea lor, va fi supus numai penalităților prescrise de dispozițiunile polițienesci și de codul penal, dar și la plata unei amendi convenționale de 15 lei de fie-care kilogram al acestor colete și va răspunde afară de această pentru toate pagubele eventuale. Amenda convențională este o consecință a predării cu declarațiune falsă sau neexactă și se va percepe chiar dacă nu se va fi cauzat nici o daună.

§ 49. Încheierea contractului de transport.

Contractul de transport se încheie prin întocmirea scrisorilor de trăsură de predător și prin aplicarea stampilei de expedițiune de stațiunea de predare ca semn al acceptării.

Aplicarea stampilei de expedițiune se face imediat după predarea completă a întregii cantități a mărfurilor declarate în scrisoarea de trăsură (cfr. § 55, al. 2). Din acest moment contractul de transport se consideră ca încheiat și predarea mărfurilor ca efectuată.

§ 50. Scrisori de trăsură.

Fie-care transport trebuie să fie însoțit de scrisoarea de trăsură tipărită conform formularului prescris și stampilată de administrațiunea căii ferate. În această privință sunt valabile următoarele dispozițiuni:

1. Atât pentru articolele numai condiționalmente admise denumite la § 48

litera B., cât și pentru mărfurile cari trebuie să se încarce de predător sau să se descarce de primitor, cât și în fine pentru mărfurile supuse controlului vamal sau de acciz, se vor întocmi scrisori de trăsură ce nu vor conține alte mărfuri.

Afară de acesta, se vor trece în una și aceeași scrisoară de trăsură numai mărfuri cari, după natura lor, se pot încărca în același vagon fără de a se vătăma reciproc.

La predări de vagon întregi, predătorul poate fi obligat să întocmească pentru fie-care vagon câte o scrisoară de trăsură.

2. Scrisoarea de trăsură stampilată conform § 49 este considerată ca o dovadă despre încheierea convențiunei între calea ferată și predător. — Cu toate acestea, declarațiunea făcută în scrisorile de trăsură în privința greutății sau a cantității mărfurilor cari, conform dispozițiilor acestui regulament, a tarifului său a unor învoiri speciale cu predătorul, trebuie să se încarce de predător și să se descarce de primitor, nu probază nimic contra administrațiunei, dacă nu se vor cântări vagonetele întregi sau mărfurile, sau dacă nu se va fi constatată câtimea, prin o atestare a stațiunei de predare, sau greutatea prin aplicarea stampilei de cântărit pe scrisoara de trăsură. Căile ferate sunt dator să realizeze cererile relative la constatarea din partea lor a câtimei sau a greutății mărfurilor, contra plățirii unei taxe fixate de autoritatea competentă, dacă mărfurile sunt susceptibile de a fi supuse unor asemenea constatări fără mare pierdere de timp și întru cât mijlocele de cântărire care se află în gară sunt îndestulătoare pentru acest scop.

Dacă calea ferată nu va fi constatată câtimea sau greutatea coletelor, dovedile în privința greutății sau a cantității, se vor aduce în alt mod de cât prin invocarea indicațiunilor respective ale scrisorii de trăsură.

După cererea predătorului, stampila de expedițiune a stațiunei de predare (§ 49), care e singură hotărâtoare în privința datei predării mărfurilor, se va aplica în prezența sa pe scrisoara de trăsură.

Primirea scrisorilor de trăsură care conțin prescripțiuni ce se abat de la dispozițiunile acestui regulament se poate refuza. Scrisori de trăsură cu cari s'au espediat mărfurile de alți întreprindători de transport înaintea predării lor pe sēma căii ferate, nu se vor primi nici ca anexe pe lângă scrisorile de trăsură ale căii ferate.

3. În scrisoara de trăsură se va indica locul și data întocmirii sale, apoi se vor trece în ea mărfurile după marca, nu-

mărul, câtimea, modul împachetării, conținutul și greutatea lor brută. Mărfurile însă cari pe baza prescripțiunilor căii ferate predătoare nu se vor primi după greutatea lor, se vor indica precis și lămurit, conform conținutului acestor prescripțiuni.

Scrisoara de trăsură trebuie să conțină semnătura predătorului sau numele tipărit ori stampilat al firmei sale, precum și indicațiunea lămurită și precisă a destinatarului și a locului de destinațiune.

Dacă de la stațiunea de predare până la cea de destinațiune vor exista mai multe căi, se va indica în scrisoara de trăsură, pe lângă adresă, și calea pe care să se expedieze transportul; calea ferată se va conforma acestei indicațiuni.

Nefiind indicat drumul pe care să se expedieze mărfurile, stațiunea de predare va alege, pe riscul părților, drumul ce i se va părea mai nimerit pentru interesele lor.

4. Predătorul garantează pentru exactitatea indicațiunilor scrisorilor de trăsură și este răspundător pentru toate consecințele cari rezultă din indicațiuni neexacte, nelămurite, sau neprecise din scrisorile de trăsură.

Stațiunea de predare este autorizată să examineze și să verifice conformitatea scrisorii de trăsură cu mărfurile respective, chiar și în privința conținutului lor, în fața predătorului, sau a destinatarului, sau a imputerniciților lor, sau, în cas de necesitate, în prezența a cel puțin doi martori.

La cas de declarațiune neexacte a greutății sau a conținutului, fie-care cale ferată poate să ceară de la predător sau de la primitor, afară de plățirea ulterioară a taxei de transport, de la stațiunea de predare până la cea de destinațiune, cu care ea s'ar fi păgubit prin declarațiune neexactă, și o amendă convențională pe baza prescripțiunilor sale speciale.

5. Cerând predătorul să i se atesteze primirea mărfurilor predate căii ferate, și nefiind mulțumit cu eliberarea recipisei prescrise de stipulațiunile deosebitelor administrațiuni, el va înmâna stațiunei espeditoare 2 exemplare conforme ale scrisorii de trăsură, din cari unul i se va inapoiă prevădută cu indicațiunea «Duplicat.»

Acest duplicat nu are calitatea scrisorii de trăsură ce însoțește transportul sau aceea a unei foi de încărcare.

6. Espediându-se mărfuri pentru destinațiuni cari nu sunt stațiuni de ale căii ferate, sau pentru stațiuni de ale căii ferate cari nu sunt destinate pentru traficul de mărfuri, predătorul va indica pe scrisoara de trăsură stațiunea căii ferate de la care adresatul va avea să facă reespedierea (cfr. §§ 61 și 65).

7. Formularul de scrisori de trăsură este prescris de anexele B și C, și se vinde în toate stațiunile cu prețul stipulat de tarif.

Scrisorile de trăsură cari nu sunt tipărite de calea ferată, trebuie stampilate înainte de întrebuițare, de una din administrațiunile în a căror regiune se întrebuițază. Această stampilare, care are de scop să constate conformitatea scrisorilor de trăsură cu formularul prescris, se poate refusa, dacă nu se vor prezenta cel puțin 100 de scrisori de trăsură de odată.

Imprimarea numelui espeditorilor la locul anume destinat al scrisorei de trăsură este permisă numai întru cât nu se micșorează prin acesta locul rezervat pentru calea ferată.

8. În locurile în cari mai multe administrațiuni au expedițiuni de mărfuri, scrisorile de trăsură, stampilate de una din administrațiuni, se vor recunoște și de cele-alte.

9. Nu se va putea cere întocmirea altor declarațiuni sau documente, decât scrisorile de trăsură, întru cât nici codul comercial, nici acest regulament, nu va permite o excepțiune; de asemenea, nici scrisorile de trăsură nu vor putea conține declarațiuni sau convențiuni nepermise de codul comercial sau de regulamentul de față.

§ 51. Prescripțiuni vamale sau de acciz.

Înainte de predarea mărfurilor supuse operațiunilor vamale sau de acciz, predătorii vor înmâna calei ferate împreună cu scrisorile de trăsură și documentele vamale necesare. Calei ferate primitoare nu i este impusă obligațiunea de a examina documentele vamale ce i se încredințază și nu este răspundătoare, nici ea, nici căile ferate următoare, pentru neajunsurile ce ar putea rezulta din primirea mărfurilor, fără documente vamale sau cu documente nesuficiente. Predătorii sunt însă răspundători calei ferate pentru toate daunele sau amendele ce i-ar pricinui neexactitatea, insuficiența sau lipsa documentelor vamale.

Dacă, după o expresă cerere a predătorului, înscrisă în scrisoarea de trăsură, calea ferată va mijloci, pe baza declarațiunilor și a documentelor de legitimațiune prescrise ce vor însoți scrisorile de trăsură, operațiunile vamale sau de acciz ale mărfurilor și va avansa taxele de import, export, transit, precum și alte drepturi sau taxe publice cari nu vor trebui să se plătescă la predare sau la primire, ea nu va lua asupra-și nici o răspundere pentru acesta. Calea ferată nu este obligată să mijlocască ast-fel de operațiuni, după cererea părților, și este în drept să însărcineze cu ele un es-

peditor particular, dacă în scrisorile de trăsură respective nu va fi indicată o adresă mijlocitoare pentru acesta. Dacă predătorii ar cere o operațiune vamală, care în cazul dat ar fi prescrisă de lege, se va admite că ei consimt ca calea ferată să mijlocască operațiunea vamală ce va crede mai favorabilă intereselor lor. Dacă calea ferată va primi fără documente vamale mărfuri ce i se predă cu scrisori de trăsuri la limita regiunii vamale respective pentru a fi transportate la destinațiunea sa sau la punctul vamal unde se pot face declarațiuni vamale, predătorul și primitorul vor fi răspundători calei ferate pentru toate daunele și neajunsurile ce i-ar pricinui întocmirea declarațiunilor vamale pe baza indicațiunilor greșite, nelămurite și necomplete ale scrisorilor de trăsură.

Predătorul va menționa în scrisorile de trăsură hârtiile însoțitoare anexate pentru trebuințele declarațiunilor vamale. Calea ferată nu răspunde pentru hârtiile însoțitoare nementionate în scrisorile de trăsură.

§ 52. Calcularea taxelor de transport.

Până se vor publica tarife comune, taxa de transport se va calcula adunându-se taxele parțiale ale tuturilor căilor ferate sau ale traficurilor lor după tarifele publicate de ele. Afară de taxele de transport fixate în tarife și de bonificațiunile pentru manipulațiunile anume prevădute de tarif, nu se va percepe nimic. Cheltuielile făcute în numerar de calea ferată (precum taxe de transit, de import, de export, cheltuieli de expedițiune de la un loc la altul, spese pentru reparațiuni reclamate de mărfuri pentru a fi preservate de o deteriorare mai mare în timpul transportului din cauza însușirilor proprii interne și externe) i se vor restitui.

Dacă o cale ferată va ridica mărfurile la domiciliul predătorului, le va descărca din vapore sau le va duce la domiciliul adresatului ori la un alt loc oarecare, precum la magasi, depouri, vapore, etc., se vor percepe taxele prescrise de tarife.

Taxele se vor percepe pe baza greutății exprimate în kilograme. Dacă însă mărfurile se vor primi necântărite, taxele se vor percepe pe baza cifrei tonajului vagonelor, sau pe baza volumului, sau pe baza unei măsurii de capacitate, conform dispozițiunilor conținute în prescripțiunile respective ale căilor ferate. — Constatarea greutății se face sau prin cântărirea efectivă în gări, sau prin calculare pe baza greutăților normale indicate în tarife. Mărfurile-colete se vor cântări tot-d'auna în stațiunea de predare. Transporturile mai mici de 30

kilograme se consideră cel mult ca 30 kilograme, greutatea excedentă se va rotunzi la mărfurile-colete din 10 în 10 și la mărfurile de vagon complete din 100 în 100 kilograme, ca ast-fel fie-care 10 sau 100 de kilog. începută să fie considerată ca plină. Prin această calculare a greutății nu se exclude perceperea taxelor minimale prescrise de tarifele căilor ferate.

Predătorului i este permis să fie față la constatarea greutății. Dacă după constatarea greutății mărfurilor, însă înainte de încărcare, predătorul ar cere să se constate din nou greutatea lor în prezența sa, sau a reprezentantului său, calea ferată va fi autorizată să perceapă taxa prevădută de tarif pentru efectuarea cântării. Această taxă de cântărire se va putea percepe și atunci (însă numai pentru mărfuri de mică iuțelă, dacă predătorul nu va fi înscris greutatea în scrisoarea de trăsură și va fi lăsată completarea ei în această privință pe seama administrațiunii calei ferate.

Tote articolele de aceeași clasa conținute într-o scrisoară de trăsură formeză o singură pozițiune sau grupă pentru calcularea taxelor.

Taxele de percept se rotundesc din 5 în 5 bani.

Dacă după prescripțiunile speciale ale căilor ferate, predătorii vor trebui să încarce ei înșeși mărfurile, vagonetele se vor încărca de ei numai în limitele tonajului lor. Pentru supra-încărcări calea ferată poate să percăpă, fără prejudiciul altor despăgubiri, o amendă convențională prescrisă de stipulațiunile speciale.

§ 53. Plătirea taxelor.

Taxele de transport se vor achita la predarea mărfurilor sau se vor transmite destinătorului. Pentru transporturi de mărfuri cari, după părerea călei ferate primitoare, sunt supuse unei stricăciuni repezi, sau cari nu acoper de sigur cu valoarea lor taxele de transport, poate să se ceară o achitare imediată a taxelor.

Aplicările neexacte ale tarifului, precum și erorile făcute la calcularea taxelor nu pot păgubi nici pe public nici pe calea ferată. Taxele percepute în mai mult se vor avisa după puțință celor în drept. Suma plătită peste taxele cvenite va fi restituită aceluia care a efectuat plata, dacă va dovedi faptul prin piese justificative, și va prezenta administrațiunii calei ferate reclamațiunea sa în termen de un an de la data predării expedițiunii.

Părțile sunt asemenea obligate a achita ulterior sumele mai puțin plătite, dacă reclamațiunea va fi fost făcută în termen de un an de la data plății taxelor.

§ 54. Ramburs și provision.

Mărfurile se pot încărca cu spesele cu cari sunt debitate la predare și a căror specificare se poate cere. Se vor admite și deburse (avansuri) până la suma de 375 lei, cu aceleași condițiuni ca și rambursele dacă vor fi de sigur acoperite prin valoarea mărfurilor.

Pentru fie-care ramburs ce încarcă o marfă predată se va percepe provisionul prescris de tariful călei ferate de predare și anume chiar și atunci când rambursul se va abroga cu totul sau în parte. Taxele de transport cu cari se încarcă mărfurile în casuri de reexpedițiuni de la o cale ferată la alta sunt scutite de provision.

Pentru cheltueli în numerar (§ 52) cu cari se vor putea asemeina încărcă mărfurile se poate percepe taxa prescrisă ca provision de deburse de tariful călei ferate care avansază banii.

Ca atestare a încărcării mărfurilor cu ramburse servește de regulă scrisoarea de trăsură stampilată sau forma de atestare prescrisă pentru primirea mărfurilor (cfr. § 50, No. 5). Cu toate acestea se vor elibera gratuit, după cerere, și cupoane de ramburs speciale.

Rambursele achitate de destinator se vor avisa și plăti imediat celor în drept.

§ 55. Primirea mărfurilor.

Calea ferată nu este obligată să primescă mărfuri până nu va putea efectua transportarea lor, prin urmare nici atunci când mijlocele sale de transport regulamentare nu vor fi îndestulătoare pentru realizarea transportului cerut.

Calea ferată este totuși ținută să permită, intru cât vor fi locuri de deposit disponibile, depunerea contra unei chitanțe a mărfurilor aduse, rezervându-și însă dreptul de a le primi pentru transport și de a aplica stampila de expedițiune pe scrisorile de trăsură (cfr. §. 49) numai după ce va fi posibilă încărcarea lor. Predătorul va declara în scrisoarea de trăsură că consimte ca transportul să rămâe în deposit până ce încărcarea va fi posibilă.

§ 56. Predarea și transportul mărfurilor.

Mărfurile se vor preda și se vor încărca eventualmente de predător în orele de expedițiune fixate și se vor transporta, după declarațiunea predătorului, cu mare sau cu mică iuțelă (§ 59).

Duminica și în zilele de serbători nu se vor primi nici elibera mărfuri de mică iuțelă.

Mărfurile de mare iuțelă se vor primi și elibera și Duminica și în zilele de serbători, însă numai în orele fixate, odată

pentru tot-d'auna, printr'un anunț afixat în locurile de expedițiune și eventualmente publicat într'un ziar local.

Mărfurile de mare iuțelă se vor preda cu scrisori de trăsură tipărite pe hârtia roșă (Anexul C) și se vor expedia cu mare grăbire. Mărfurile de mică iuțelă se vor preda cu scrisori de trăsură conforme anexului B.

Expedierea mărfurilor se va face în ordinea predării lor, de la care nu se va putea abate calea ferată în favorul vreunui predător de cât numai atunci când interesul public, împrejurările transportului sau organizarea călei ferate ar reclama o astfel de procedură. Abateri de la această prescripțiune trag după sine despăgubirea transportatorilor pentru daunele ce li se cauzază.

Căile ferate sunt obligate să ia măsurii necesare, ca să se poată constata ordinea expedițiunii mărfurilor.

Pentru mărfurile a căror încărcare se va efectua de predător, vagoanele se vor cere pentru o zi anume hotărâtă, iar încărcarea va trebui să se facă în termenul fixat de stațiunea de predare.

Acest termen se va aduce la cunoștința generală prin publicări în expedițiunile de mărfuri și în foia locală.

§ 57. Timpul de predare, calcularea sa.

Tote căile ferate publică prin tarife pentru traficul lor local, timpuri de predare cari se compun din termene de transport și de expedițiune și cari nu pot să fie mai mari de cât următoarele termene maximale :

- a) Pentru mărfuri de mare iuțelă:
 1. Termen de expedițiune 1 zi.
 2. Termen de transport pentru fie-care 225 kilometri chiar numai începuți 1 zi.
- b) Pentru mărfuri de mică iuțelă :
 1. Termen de expedițiune 2 zile.
 2. Termen de transport pentru fie-care 225 kilometri chiar numai începuți 2 zile.

Dacă transportul va trece din regiunea unei administrațiuni în cea a unei administrațiuni vecine, termenele de transport se vor compune din distanța totală între stațiunea de predare și cea de destinațiune, iar termenele de expedițiune se vor socoti numai o singură dată fără privire la câtimea administrațiunilor prin a căror regiuni trece transportul.

Administrațiunilor căilor ferate li se rezervă dreptul de a fixa sau publica, cu aprobarea sau cu rezerva aprobării autorității de supraveghere, prelungiri la timpurile de predare pentru bilciuri (iarmaroace) sau alte ocațiuni când traficul devine foarte frecuent.

Din aceste publicări trebuie să se poată vedea dacă, și anume care autoritate

a aprobat prelungirea timpului de predare, sau dacă aprobarea este rezervată. În cazul din urmă aprobarea ulterioară trebuie să se publice până în 8 zile prin o anunțare specială. Prelungirea timpurilor de predare nu este valabilă dacă autoritatea de supraveghere refuză aprobarea ulterioară sau dacă ea nu se publică la timp.

Pentru transporturile cari vor avea să trecă riuri, peste cari nu sunt construite poduri, sau peste o linie de joncțiune care leagă mai multe căi ferate ce se termină în una și aceeași localitate, se vor putea publica, cu aprobarea autorității de supraveghere, prelungiri pentru timpurile de predare.

Timpul de predare începe de la miezănoptea ce urmează după stampilarea scrisorilor de trăsură (§§ 49 și 50) și se consideră ca menținut dacă în cursul lui mărfurile se aduc la domiciliul destinatorului sau la acela al imputernicitului său, or dacă în cursul timpului de predare se va fi predat posteii, sau se va fi înmănat în alt mod destinatorului un avis despre sosirea mărfurilor sale, în casurile când aducerea mărfurilor la domiciliu nu ar fi promisă de calea ferată sau ar fi interzisă (§ 59).

Pentru mărfurile adresate "gara restantă", timpurile de predare se consideră ca menținute dacă în timpul duratei lor aceste mărfuri să află la dispozițiunea adresaților în stațiunea de destinațiune.

Cursul timpurilor de predare este suspendat pentru totă durata operațiunilor vamale precum și pentru totă durata intreruperilor circulațiunii provenite fără vina călei ferate și prin care s'ar împedeca provisoriu începerea sau continuarea transportului.

§ 58. Impedizarea provisorie a transportului.

Impedându-se provisoriu prin cauză de forță majoră sau prin alte accidente începerea sau continuarea transportului, predătorul nu este ținut să aștepte înlăturarea impedicei ci poate să renunțe la tratatul său de transport. În acest cas însă el va trebui să despăgubescă calea ferată, dacă nu i se va putea imputa nici o vină, prin o taxă fixată de prescripțiunile speciale pentru cheltuelile făcute cu pregătirea transportului și pentru cheltuelile descărcării. Afară de acestea, el va mai achita și taxa pentru instanța eventualmente parcursă de mărfurile sale.

Dacă însă din cauza unei intreruperi a circulațiunii continuarea transportului nu ar fi posibilă pe drumul prescris de predător sau ales de calea ferată,

insă s'ar putea face pe un alt drum, de și mai lung, administrațiunea va decide, fără de a prejudeca însă dispozițiunile luate de autoritatea de supraveghere, dacă este mai favorabil pentru interesele predătorului său ale destinatorului, să aștepte până se va înlătura împedicarea sau să expedieze mărfurile în comptul părților pe o cale auxiliară la stațiunea de destinațiune, sau în fine să cêră de la predător o dispozițiune în privința mărfurilor sale.

§ 59. Avisarea și eliberarea mărfurilor.

Calea ferată este obligată să elibereze mărfurile și scrisoarea de trăsură în primirea adresatului în stațiunea de destinațiune; intru cât nu va fi înmănat deja scrisoarea de trăsură adresatului numit în ea, calea ferată se va conforma dispozițiilor ulterioare ale predătorului în privința înapoierii mărfurilor sau a eliberării lor unui alt adresat. Predătorul va înapoia în acest cas, după cererea călei ferate, duplicatul de scrisoare de trăsură (§ 50, No. 5) sau recepisa ce i se va fi eliberat.

Calea ferată nu este obligată să se conformeze altor dispozițiuni de cât celor cari se dau în stațiunea de predare.

Dacă după sosirea mărfurilor adresatului va fi primit deja scrisoarea de trăsură în stațiunea de destinațiune, calea ferată va avea a se conforma numai dispozițiilor adresatului, de ôre-ce în cazul contrar va fi răspundătoare către el pentru transportul respectiv.

Sosirea mărfurilor pe cari calea ferată nu le va duce însăși la domiciliul destinatorilor, se va avisa acestora prin înștiințări scrise, trimise prin curier, prin poștă sau în alt mod cel mult după ajungerea și pregătirea transporturilor pentru ridicare.

Administrațiunea va organiza unde va găsi de cuviință un serviciu special de camionagiū pentru aducerea și ducerea mărfurilor în raionul stațiunii sau pentru localități învecinate. Pentru acest serviciu se aplică § 63 al regulamentulului de transport.

Taxa ce se va percepe de întreprinderea de camionagiū trebuie să fie afișată în expedițiunile de mărfuri și se va arăta după cerere de întreprindător.

Destinatorii cari vor voi să și ridice singuri mărfurile, sau să se servescă de alți întreprindători de camionagiū de cât acei ai călei ferate, vor înștiința expedițiunea mărfurilor la timp, în tot cazul însă înainte sosirii mărfurilor și dacă stațiunea de destinațiune o va cere, chiar în scris prin cereri cu semnătura legalizată. Facultatea lăsată destinatorilor, de a și ridica ei însuși mărfurile, sau de a însărcina cu ridicarea

lor pe alți întreprindători de transport de cât pe aceia ai călei ferate, se va putea mărgini sau chiar și revoca de calea ferată în interesul general al traficului și cu aprobarea autorității de supraveghere.

Se vor exclude de la ridicarea prin destinatori mărfurile cari, pe baza prescripțiilor vamale sau a altor dispozițiuni, vor trebui să se ducă la magaziiile sau depozitele administrațiunii vamale. Mărfurile cari sunt adresate „gara restante” sau cari se vor duce de calea ferată la domiciliul destinatorilor nu se vor avisa.

După plățirea taxelor încă neachitate și altor cheltueli ce încarcă transporturile, mărfurile se eliberează în locurile de expedițiune și vagonetele se pun pe locurile de descărcare, contra predării și a atestării de primire (care se va mărgini pur și simplu în a constata primirea fără de a se menționa că primirea a avut loc în regulă, la timp etc.) și contra prezentării scrisorilor de trăsură achitate. În această privință se vor observa următoarele dispozițiuni:

1. Mărfurile se vor ridica în timpul orelor de lucru prescrise și în cursul timpului scutit de magazinagiū prin tarif și cari nu va putea fi mai mic de 24 de ore de la expedierea, eventual primirea (§ 57) înștiințării de sosire. Prin această dispozițiune nu se vor prejudeca dispozițiunile de la punctul 2.

Pentru mărfurile adeseate „gara restante”, precum și pentru acele ai căror destinatori vor fi ceruți în scris odată pentru tot-d'auua, că sosirile să nu li se avizeze, timpul scutit de magazinagiū începe imediat după sosirea mărfurilor.

2. Timpurile în cari vor trebui să se descare și să se ridice de destinatori mărfurile încărcate de predatori, se fixează prin prescripțiile speciale ale fie-cărei administrațiuni și se vor aduce la cunoștința generală prin anunțuri afișate în localurile de expedițiune eventualmente într'un diar local.

3. Duminicile și sărbătorile nu se vor socoti.

4. Dacă va sosi numai o parte a mărfurilor conținute în scrisoarea de trăsură, destinatorul nu va putea refuza primirea lor și plățirea unei părți proporționale a taxelor de transport, intru cât partea de mărfuri sosită va avea o valoare comună neatârnată de rest. Prin această dispozițiune nu se prejudecă reclamațiunile de despăgubire ce se pot face pe baza § 62, etc.

Dacă împrejurări extra-ordinare nu vor cere un termen de înmagazinare

mai lung, mărfurile de mare iuțelă se vor aviza până în două ore și se vor duce până în 6 ore de la sosirea lor, la domiciliul adresaților. Avisarea sau ducerea la domiciliu a mărfurilor de mare iuțelă sosite după 6 ore seara se poate cere abia a doua zi. Dispozițiunile § 57 nu se alterează prin această stipulațiune.

La eliberarea mărfurilor, destinatorul este în drept să cêră ca ele să se cântărescă în gară și în prezența sa. Calea ferată se va conforma acestor cerinți tot-d'auua la mărfurile colete, la mărfurile de vagonete complete însă numai intru cât va fi posibil, cu mijlocele de cântărire disponibile. Dacă mijlocele de cântărire ale călei ferate nu vor permite cântărirea mărfurilor de vagonete complete în gară, destinatorul are dreptul să și cântărescă mărfurile în alt loc unde se vor afla mai aproape cântările necesare și în prezența unui imputernicit ce se va delega pentru acest scop de calea ferată.

Neconstatându-se la cântărire o lipsă imputabilă călei ferate, destinatorul va plăti cheltuelile făcute de calea ferată cu cântărirea, eventualmente taxa precrisă de tarif precum și desdaunarea pentru imputernicitul ei.

Găsindu-se însă o lipsă de greutate imputabilă călei ferate și neconstată încă de ea, administrațiunea va despăgubi pe destinator de cheltuelile făcute cu cântărirea.

§ 60. Taxă de magazinagiū și amendă convențională.

1. Cine va lua înapoi din magazii sau din vagonete înainte plecării lor mărfuri predate transportului, va plăti după cererea călei ferate (afară de casurile menționate la § 58) nu numai taxele de încărcare și de descărcare, dar și o taxă de magazinagiū pentru fie-care și chiar numai începută din momentul predării mărfurilor.

Dacă predătorul va cere înapoierea unui transport într'o stațiune intermediară, calea ferată va percepe, dacă va realiza această cerere, afară de taxa de transport pentru distanța deja parcursă, și o amendă precrisă de tarif.

2. Dacă predarea unui transport declarat în scrisoarea de trăsură se va face în mai multe rânduri sau dacă se preda mărfuri cu scrisori de trăsură neexacte sau necomplete astfel în cât magazinarea mărfurilor ar deveni necesară până la predarea scrisorilor de trăsură corigiate sau complete, calea ferată le va putea supune magazinagiului dacă pre-

darea nu se va termina până în 24 de ore sau dacă se va prevedea o întârziere în predare sau, în fine, dacă complectarea sau corigirea scrisorilor de trăsură nu va fi avut loc în acest timp. Acastă taxă de magazinagiū se va percepe pentru mărfurile aduse în gară și pentru timpul ce va percurge de la trecerea celor 24 de ore până la complectarea predare a transportului întreg, respectivamente până la complectarea sau corigirea scrisorilor de trăsură. Calea ferată va putea percepe o amendă convențională de la aceia cari vor fi comandat vagone pentru transportul mărfurilor a căror încărcare incumbă predătorilor și care nu se vor încărca și preda în regulă în termenul prescris de stipulațiunile speciale (vezi § 56, la fine). Plătirea eventuală a acestei amende convenționale se va garanta de predător, după cererea călei ferate, prin depunerea unei cautiuni egale cu amenda pentru o zi de întârziere. Ne încărcându-se și ne predându-se vagonul încărcat în regulă în termenul prescris, calea ferată are dreptul să descarce mărfurile deja încărcate, să le depue în gară în comptul și pe riscul predătorului și să dispue de vagon după cum va găsi de cuviință.

Calea ferată este însă și ea obligată să despăgubescă pe comandatorii de vagone prin plătirea aceleiași amende convenționale dacă nu le va da la timp vagonele pentru predarea cărora s'a angajat.

3. Cine nu va ridica mărfuri în timpul prescris va plăti de asemenea magazinagiū.

Calea ferată este însă obligată să despăgubescă pe destinatori de cheltuelile ce vor dovedi că au făcut voind să ridice la timp mărfurile deja avizate și cari nu li se vor putea elibera sau pune la dispozițiune pentru descărcare cel mult până într'o oră de la venirea persoanei însărcinate cu ridicarea lor.

4. Nedescărcându-se și neridicându-se în termenul prescris de § 59, No. 2, mărfurile încărcate de predător, calea ferată este autorisată să le descarce pe comptul părților, fără de a lua însă asupra vr'o răspundere. Pentru asemenea casuri calea ferată poate stipula prin prescripțiunii speciale chiar o despăgubire convențională ca taxă de magazinagiū sau ca amendă de locațiune.

5. Pentru mărfuri a căror destinator nu a putut fi avisat, calcularea taxei de magazinagiū și a amendei de locațiune începe după expirarea termenului prescris de stipulațiunile speciale.

6. Tarifal pentru expedierea mărfurilor conține dispozițiunii speciale în privința calculării, fixării șcl. amendelor convenționale pentru locațiunea vagonelor și a taxelor de magazinagiū.

Dacă traficul normal se va periclita prin mari aglomerări de mărfuri, calea ferată va fi în drept să urce taxele de magazinagiū și amenda pentru locațiunea vagonelor, și dacă nici acastă măsură nu va fi satisfăcătoare, să prescurteze termenele de magazinare și să mărginiscă timpul scutit de magazinagiū pentru durata aglomerării mărfurilor. La aplicarea acestor restricțiuni se vor avea tot-d'auna în vedere prescripțiunile § 57, al. 3 și 4, în privința adaoselor la timpurile de predare.

§ 61. Procedarea când eliberarea mărfurilor este împedcată.

Mărfurile a căror primire sau ridicare s'ar refusa sau nu s'ar efectua la timp, apoi mărfurile a căror eliberare nu ar fi posibilă, și în fine mărfurile adresate „gara restante“ cari vor fi stat înmagazinate după sosire mai mult de cât timpul prescris fără ca destinatorul să se presinte, se vor păstra înmagazinate pe comptul predătorului, care se va înștiința imediat. Calea ferată mai are dreptul să depue ast-fel de mărfuri contra perceperei cheltuelilor și a taxelor ce le încarcă pe comptul și pe riscul părților interesate, într'un deposit public sau la o casă de expedițiune cu bun renume și să înștiințeze imediat pe predător că mărfurile sunt puse acolo la dispozițiunea sa.

Calea ferată are dreptul să reexpedieze cu un expeditor particular sau în alt mod, însă pe comptul și pe riscul predătorului, mărfuri a căror destinațiune nu este o stațiune de cale ferată, dacă predătorul sau destinatorul nu vor fi luat măsuri pentru reexpediarea lor imediată. Tot ast-fel se va proceda și cu mărfurile a căror destinațiunii vor fi stațiuni neinstalate încă pentru traficul mărfurilor.

Dispozițiunea de mai sus nu se aplică dacă administrațiunea va fi organizat un serviciū de camionagiū pentru transportul mărfurilor la localități ce nu sunt stațiuni de cale ferată (§ 59).

Prin predarea mărfurilor predătorul declară că se învoește ca calea ferată să vîndă cât se poate mai favorabil însă fără vr'o altă formalitate mărfurile a căror primire și ridicare se refuză sau nu se face la timp, sau a căror eliberare nu este posibilă, sau a căror primire se refuză de predător, când destinatorul nu voește să le ridice, sau nu se poate găsi. Vinderea mărfurilor supuse unei stricăciuni repezi se va efectua imediat, iar aceea a celor-l-alte mărfuri cel puțin până în 4 săptămâni după trecerea timpului scutit de magazinagiū.

Tot ast-fel se va proceda și când predătorul nu se va putea găsi.

Mărfurile cari se vor găsi în raionul călei ferate fără ca proprietarul lor să se pôtă constata, se vor trata conform dispozițiunilor § 33.

§ 62. Răspunderea călei ferate în genere.

Daca o cale ferată primește o marfă cu o scrisore de trăsură pe baza căreia transportul are să se facă pe mai multe căi ferate ce sunt în joncțiune, atunci nu toate căile ferate participante la acest transport vor fi răspundătoare dar numai calea ferată primitore precum și cea care eliberăzî mărfurile. O cale ferată intermediară numai atunci se va putea face răspundătoare când i se va putea dovedi că dauna a cărei despăgubire se cere a avut loc în timpul transportului pe liniile sale.

Dreptul de recurs reciproc ce l'au căile ferate nu se invalidéză prin acastă dispozițiune.

§ 63. Răspunderea călei ferate pentru agenții săi.

Calea ferată este răspundătoare pentru agenții săi și pentru alte persoane de cari se servește la efectuarea transporturilor primite de ea.

§ 64. Intinderea și durata răspunderii.

Făcend abstracțiune de dispozițiunile speciale ale § 67, calea ferată este răspundătoare pentru daunele pricinuite prin pierderea sau vătămarea mărfurilor din momentul incheerii contractului de transport (§ 49) și până la eliberarea lor, întru cât nu va dovedi că pierderea sau vătămarea a fost cauzată prin forță majoră sau prin natura mărfurilor, mai cu sémă prin stricare interioară, scădere, scurgere ordinară sau alte împrejurări analoge, ori prin defecte interioare ale împachetărei, cari nu se pot cunoște pe din'afară.

Răspunderea călei ferate pentru pierderi sau vătămări de mărfuri în timpul de la aducerea lor și până la stampilarea scrisorilor de trăsură nu se alterează prin acuesta întru cât ea este bazată pe dispozițiunii legale.

Eliberarea mărfurilor în stațiunile de destinațiune în primirea vamei sau eliberarea lor pe baza acestui regulament în primirea unui deposit public ori a unui expeditor particular se consideră intocmai ca eliberarea în primirea destinatorului.

Mărfurile se vor considera ca pierdute numai după 4 săptămâni de la expirarea timpului de predare. — Prin primirea mărfurilor de destinatorul scrisorei de trăsură, sau de agenții săi, sau de persoanele cărora se pôte elibera transpor-

tul, și prin achitarea taxelor de transport, se stinge ori ce pretențiune contra călei ferate. Numai pentru pierderile sau vătămarile cari nu se pot cunoște pe din'afară se vor putea ridica pretențiunii contra călei ferate și după primirea mărfurilor și achitarea taxelor de transport, dacă constatarea pierderii sau a vătămării se va cere imediat după descoperire, dacă pretențiunea se va adresa călei ferate în scris până în 4 săptămâni și dacă se va dovedi că pierderea sau vătămarea a avut loc în spațiul de timp dela predarea mărfurilor pe sēma calei ferate până la eliberarea lor.

Tōte pretențiunile în privința pierderilor totale de mărfuri se prescriu după trecerea unui an socotit din ziua în care ar fi trebuit să aibă loc eliberarea. Pretențiunile în privința imputinării sau vătămării mărfurilor cari se vor fi eliberat fără ca taxele de transport să se fi achitat, trebuie să se ridice până într'un an de la eliberare.

În tōte cazurile de pierderi sau de vătămări căile ferate vor face cercetările cele mai minuțioase și vor da după cerere celor în drept știre oficială și precisă despre rezultatul obținut.

La primirea despăgubirii, persōna în drept pōte pretinde ca să fie înștiințată despre găsirea eventuală ulterioară a mărfurilor sale. Această cerere se va constata prin eliberarea unei atestări.

Până în 8 zile de la primirea înștiințării persōna în drept pōte pretinde contra restituțiunei sumei primite, mai puțin despăgubirea pentru trecerea timpului de predare, că mărfurile găsite să i se transporte gratuit până la stațiunea de destinațiune primitivă indicată în scrisoarea de trāsură.

Dacă va fi avut loc o imputinare sau o vătămăre a mărfurilor, calea ferată va constata greutatea și starea lor în prezența a doi martori imparțiali și dacă va fi cu putință și a părților interesate. După împrejurări se va costata și paguba, cu concursul unor experți.

Dacă părțile interesate ar voi să se înțeleagă cu calea ferată într'un mod extra-judiciar, adică prin bună învoială, ele vor recunoaște starea mărfurilor și și vor formula pretențiunea naintea primirei sau a luării înapoi a mărfurilor.

Ne fiind mulțumite cu hotărîrea experților chemați de calea ferată, părțile interesate sunt libere să facă să se constate daunele prin experți numiți de tribunalul comercial, sau, în lipsa unei asemenea instanțe, de autoritatea competentă locală, sau de experții atașați pe lângă instanța judecătorească respectivă.

Reclamațiunile anunțate se vor prezenta în termenul legal de prescripțiune cu documentele prin cari se constată valoarea mărfurilor și, dacă transporturile vor

fi deja primite, și cu scrisorile de trāsură. Calea ferată din parte-i va rezolva reclamațiunile cât se pōte mai curând.

§ 65. Restrîngerea rēspunderēi pentru mărfuri cari nu sunt destinate pentru stațiuni de ale călei ferate.

Primindu-se mărfuri cu scrisori de trāsură pentru destinațiuni ce nu sunt stațiuni ale unei căi ferate de joncțiune, rēspunderēa călei ferate ca întreprîndător de transporturi nu se extinde asupra expediării mărfurilor până la locul de destinațiune, ci numai la locul unde se termină expedierea cu calea ferată. Re-expediarea privesce pe expeditorul însărcinat cu ea.

Dacă calea ferată va fi organizat un serviciu de camionagiu pentru destinațiuni ce nu sunt stațiuni de cale ferată (cfr. § 59) rēspunderēa călei ferate se va extinde și asupra transportului până la destinațiunile respective.

§ 66. Restrîngerea rēspunderēi călei ferate cînd se indică mai multe stațiuni de destinațiune.

Dacă predătorul ar hotărî prin scrisoarea de trāsură ca mărfurile sale să se elibereze sau să rămăe depuse într'o localitate a unei căi ferate în privința căreia este aplicabil regulamentul de față, transportul se va considera ca primit numai pentru acea localitate, chiar dacă în scrisoarea de trāsură va fi indicată o altă destinațiune. În asemenea cazuri calea ferată este rēspundătoră numai până la eliberarea în dișa localitate.

§ 67. Mărginirea specială a rēspunderēi

1. Calea ferată nu este rēspundătoră pentru neajunsurile pricinuite mărfurilor din cauza însușirilor naturei lor care le expune unor pierderi, sau imputinării totale ori parțiale precum frîngerii, rugină, stricări interioară, scurgere extraordinară, aprinderi spontanee etc. Calea ferată nu rēspunde prin urmare:

a. În genere: în privința substanțelor periculoase, precum: acid sulfuric, apă tare și alte obiecte caustice sau expuse unei aprinderi spontanee;

b. Pentru frîngerii: la obiectele ușor fragile, precum: mobile și tucuri, cari se pot strica lesne, sticlă, urciore pline sau goale, sticle sau baloane, zahăr în căpătîni libere etc.;

c. Pentru stricări: la lichide și alte mărfuri care sunt supuse unei fermentări ori putrețiri repede și care suferă prin ger ori căldură;

d. Pentru ruginiri: la mărfuri metalice;

e. Pentru scăderi de greutate: la peșei proșteți și sărați, stridii și fructe de sud.

2. Calea ferată nu este rēspundătoră pentru stricăciunile mărfurilor transportate în vagonē deschise, dacă ele sunt cauzate prin pericolele proprii acestui fel de transport. Tariful prescrie cari mărfuri pot fi transportate de calea ferată în vagonē descoperite pe baza unei taxe reduse. Se va considera că predătorul consimte ca mărfurile respective să se transporte în vagonē descoperite, dacă nu va cere prin o mențiune expresă în scrisoarea de trāsură ca ele să se transporte în vagonē închise sau acoperite cu mușamale; calea ferată este însă în drept să percăpă în ast-fel de casuri un adaos pe lângă taxa de transport.

Transportându-se în urma unei convențiuni speciale în vagonē deschise mărfuri cari almintrelea se transportă în vagonē acoperite, nu se va putea înțelege prin pericol propriu acestui fel de transport o lipsă de greutate prea însemnată sau lipsa unor colete întregi.

3. Calea ferată nu este rēspundătoră pentru stricăciunile mărfurilor din cauza transportării lor în starea neîmpachetată sau necomplet împachetată, dacă, cu tōte că natura lor ar reclama o împachetare solidă, predătorii ar fi cerut expres prin scrisorile lor de trāsură că transportarea să se efectueze cu împachetarea necompletă sau chiar fără împachetare.

4. Calea ferată nu este rēspundătoră pentru stricăciunile pricinuite mărfurilor din cauza pericolelor proprii încărcării, descărcării sau cauzate prin încărcarea neregulamentară, dacă, conform tipulațiunilor tarifare sau învoelilor cu predătorul, aceste manipulațiuni s'ar face de părți. Părțile sunt chiar rēspundătoră pentru paguba cauzată vehiculelor călei ferate prin încărcare sau descărcare ori cu ocaziunea efectuării acestor operațiuni.

5. În privința mărfurilor însoțite, calea ferată nu este rēspundătoră pentru pagubele pricinuite de accidente pentru evitarea cărora se prescrie însoțirea.

6. În tōte cazurile mai sus menționate de la 1—5 se va admite, până la proba contrară, că pagubele eventuale sunt cauzate de riscul ce calea ferată nu l'ia asupra și, dacă ele au putut fi cauzate de acest risc.

7. Dispensările menționate mai sus de la 1—5, nu sunt aplicabile cînd se vor proba că pagubele sunt cauzate prin vina călei ferate sau a agenților săi.

8. Lipsele de greutate nu se vor bonifica intru cât în timpul transportului nu se va fi pierdut din greutatea declarată în scrisorile de trāsură sau constatată de predător, mai mult de 1 la sută din mărfurile uscate și 2 la sută din mărfurile ude. Lemnele de colorii tăiate mărunț sau măcinăte, coji, rădăcini, lemn

dulce, tutun tăiat, grăsimi, săpunuri și uleuri compacte, fructe proaspete, foi de tutun verzi, lână de oie, piei, fructe uscate sau coapte, tendone (córde) de animale, córne și ghiare, óse (intregi și măcinate), pesci uscați, hamei și chituri proaspete, se vor considera ca mărfuri ude. Acestă scădere tolerată se va calcula pentru fie-care colet în parte, dacă cu o scrisóre de trásurá se vor transporta mai multe colete și se va fi declarat greutatea sau măsura fie-cáruí colet în parte. Acestă dispensare nu póte fi invocată, intru cât se va dovedi că, după împrejurările casului, pierderea nu a provenit din cauza naturii mărfurilor, sau că scăderea de greutate, admisă nu corespunde naturii mărfurilor sau altor împrejurări ale casului. Cáile ferate au însă dreptul de a fixa, cu privire la natura unor articole și cu învoirea autorității de supraveghiere, o greutate mai mare de cât 2% pentru care nu se va acorda nici o despágubire în cas de pierderi, dacă mărfurile respective se vor încarca de predător și descárca de destinator. Perdându-se mărfuri cu totul nu se va putea scádea nimic pentru micșorarea greutății.

§ 68. Valórea răspunderii.

Despágubirile cari, conform §§ precedente vor trebui să se facă de calea ferată, se vor fixa pe baza următoarelor dispozițiuni:

1. În casurile de pierderi totale sau parțiale, calcularea despágubirii se va face pe baza valorii comerciale comune a mărfurilor ce se va dovedi de partea interesată. Necunoscându-se valoarea comercială comună a mărfurilor, despágubirea se va face pe baza valorii comune ce ar fi avut mărfurile pierdute, la timpul eliberării regulamentare, în stațiunea de destinațiune. Din valoarea comună se vor scádea cheltuielile și taxele vamale ce ar fi trebuit să se plătescă și cari se pot considera ca economisate.

2. Intru cât nu se va fi declarat espres o valóre mai mare la locul anume hotărât al scrisorei de trásurá, calcularea despágubirii se va face pe baza valorii comerciale comune sau a valorii comune, care însă nu se va putea admite mai mare de 75 lei pentru fie-care 50 kilograme bruto.

3. În casurile în care se va fi declarat o valóre mai mare, suma declarată va fi maximul despágubirii. În acest cas, predătorul va plăti, afară de taxa tarifară, un adaos care nu va putea fi mai mare de $\frac{1}{10}$ la mie din întreaga sumă declarată și pentru fie-care 150 kilometri începuti, pe cari i va strebate marfa pe fie-care din cáile-ferate sau în fie-care tra-

fic. Maximul acestei taxe va fi de 15 bani, iar sumele de perceput se vor rotunzi din 5 în 5 bani.

4. Depreciările pricinuite mărfurilor prin vătămări se vor bonifica pe baza valorii constatate conform punctului 1) și a taxelor maxime calculate conform punctelor 2) și 3).

În casuri de dol din partea administrațiunii cáilor ferate sau a agenților săi, despágubirile nu se vor putea restringe la taxele normale sau la valoarea declarată a mărfurilor.

§ 69. Răspunderea pentru trecerea timpului de predare.

Calea ferată este răspundătoare pentru dauna care este pricinuită prin trecerea timpului de predare (§ 57) intru cât nu va dovedi că nu a putut evita întârzierea prin îngrijirea ce un consciincios întreprindător de transport trebuie să aibă pentru mărfurile ce i sunt încredințate.

Prin primirea mărfurilor de destinator sau de agenții săi și prin plățirea taxei de transport se sting toate pretențiunile în privința trecerii timpului de predare, intru cât nu sunt adresate călei ferate până în 8 zile de la eliberarea mărfurilor și plățirea taxelor. Neînd primite mărfurile sau neînd achitate taxele, pretențiunile se prescriu după trecerea unui an. Acest an începe a curge din ziua în care are loc eliberarea mărfurilor, sau, dacă ea nu are loc, de la expirarea timpului de predare.

§ 70. Valórea în bani a răspunderii pentru trecerea timpului de predare.

Fără de a mai cere să i se dovedescă că prin trecerea timpului de predare s'a pricinuit vr'o pagubă, calea ferată va bonifica:

a) *La mărfuri de mică înțelă*: dacă duréza mai mult de o zi, până la 3 zile, $\frac{1}{4}$ a taxei de transport; până la 8 zile, $\frac{1}{3}$ a taxei de transport; și dacă întârzierea duréza mai mult de 8 zile, jumătatea taxei de transport.

b) *La mărfuri de mare înțelă*: dacă întârzierea duréza mai mult de 12 ore până la 24 ore, $\frac{1}{4}$ a taxei de transport; dacă la 3 zile $\frac{1}{3}$ a taxei de transport; și dacă întârzierea duréza mai mult de 3 zile, jumătatea taxei de transport.

Dacă părțile interesate pretind o despágubire mai mare, vor dovedi, după cererea călei ferate, că trecerea timpului de predare le-a cauzat în sdevér o pagubă mai mare.

Indemnizarea ce o va plăti calea ferată în ast-fel de casuri se va calcula pe baza cifrei mărimii pagubei dovedite, observându-se că intru cât daunele nu vor fi cauzate prin acțiuni de dol din

partea călei ferate sau a agenților săi, taxele maxime vor fi:

1. Dacă se va fi declarat interesul predării la timp: suma declarată.

2. Dacă nu se va fi declarat interesul predării la timp:

a) Dacă întârzierea nu va fi mai mare de 24 ore, jumătatea taxei de transport;

b) Dacă întârzierea va fi mai mare de 24 ore, întreaga taxă de transport. Declarațiunea interesului predării la timp e valabilă numai dacă se înscrie în litere la locul anume destinat al scrisorilor de trásurá.

În acest cas calea ferată este în drept să perceapă, afară de taxa de transport tarifară, și un adaos care, pentru fie-care 12 lei 50 bani, sau 12 lei 50 bani începuti, a sumei declarate, nu póte să fie mai mare de 2 bani pentru primii 150 kilometri, de 1 ban pentru următorii 225 kilometri, și de 1 ban pentru fie-care 375 kilometri ce vor parcurge mărfurile mai departe pe liniile fie-cárei căi ferate sau trafic. Distanțele de 150, 225 și 375 kilometri începuti, se vor socoti ca complete.

Banii se vor rotunzi din 5 în 5 bani. Adaosul nominal este de 15 bani.

IV. Dispozițiuni finale.

Regulamentul de transport este publicat în *Monitorul oficial*. Tóte administrațiunile de căi ferate vor ține esemplare la dispozițiunea publicului căruia le vor vinde cu un preț fix.

Modificațiunile acestui regulament se vor publica în *Monitorul oficial* și în ziarul uniunii cáilor ferate germane.

Anexul A.

Declarațiune.*)

Espedițiunea mărfurilor din
 a călei ferate a
 priimit după cererea
 mărfurile cari sunt indicate în scrisóra de trásurá de astăzi în modul mai jos detaliat pentru a le espedia cu calea ferată la și
 anume

Recunosc (recunoscem) espres că aceste mărfuri s'a predat neîmpachetate, cu următoarele defecte la împachetare:

.

 și că acesta s'a declarat în scrisóra de trásurá de la în
 18 . . .

*) Declarațiunea se va estinde la mărfuri compuse din mai multe colete numai asupra coletelor neîmpachetate sau a căror împachetare ar fi defectuoasă,

Anexul B.

SCRISOARE DE TRASURA de inuti mică FRACHTBRIEF

Stampila stației de destinație Stempel der Empfangs-Station

Form fields for sender information: Nr., Proprietatea, VAGOANELOR, Folia de expediție, Fracht-Karte.

Form fields for recipient and route: Domn Herr, Stațiunea, a călei ferate, INDICAREA eventuală a îndrumării, Etwaige Angabe des transportweges.

Mărfurile mai jos însemnate le primiți pe baza stipulațiilor conținute în regulamentele de exploatare și în tarifele căilor ferate sau a traficurilor respective...

Table with 10 columns for detailed cargo information: Marca și Nr., Zeichen und Nummer, Numărul, Modul împachetării, Conținutul, Greutate efectivă, Greutate rotundită, Valoarea declarată, etc.

Suma totală a valorii declarată se urcă la Die declarirte Gesamt-Werthsumme beträgt Suma declarată pentru interesul predării la timp se urcă la Die declarirte Summe des Interesses an der rechtzeitigen Lieferung beträgt

Stamp area for departure station and weight, including fields for date and signature.

Complex form for Annex B including 'Indicarea francării din partea predătorului', 'RAMBURS Nachnahme', 'T O T E', and 'DE PERCEPUT ZU ERHEBEN' table.

Form. p. s. de Stat No. 98.

Anexul C.

SCRISOARE DE TRASURA de inuti mare EIL-FRACHTBRIEF

Stampila stației de destinație Stempel der Empfangs-Station

Form fields for sender information: Nr., Proprietatea, VAGOANELOR, Folia de expediție, Fracht-Karte.

Form fields for recipient and route: Domn Herr, Stațiunea, a călei ferate, INDICAREA eventuală a îndrumării, Etwaige Angabe des transportweges.

Mărfurile mai jos însemnate le primiți pe baza stipulațiilor conținute în regulamentele de exploatare și în tarifele căilor ferate sau a traficurilor respective...

Table with 10 columns for detailed cargo information: Marca și Nr., Zeichen und Nummer, Numărul, Modul împachetării, Conținutul, Greutate efectivă, Greutate rotundită, Valoarea declarată, etc.

Suma totală a valorii declarată se urcă la Die declarirte Gesamt-Werthsumme beträgt Suma declarată pentru interesul predării la timp se urcă la Die declarirte Summe des Interesses an der rechtzeitigen Lieferung beträgt

Stamp area for departure station and weight, including fields for date and signature.

Complex form for Annex C including 'Indicarea francării din partea predătorului', 'RAMBURS Nachnahme', 'T O T E', and 'DE PERCEPUT ZU ERHEBEN' table.

Form. p. s. de Stat No. 98.

ANEXUL D.

Dispozițiuni în privința obiectelor condiționalmente admise, § 48. B.

I Praf (iarbă) de pușcă și compozițiuni analoge, și mai cu seamă salpetrul incendiabil;

Munițiune de praf (iarbă) și cartușe (pentru cartușe de metal vezi No. III).

Corpurile de artificie întru cât nu conțin obiecte cari conform § 48 A, 3 Lit. a până la c (incl), sunt excluse de la transport.

Capse explosibile, aprindătoare electrice pentru mine (vezi și No. III), șnururi aprindătoare afară de aprindătoarele de siguranță (vezi No. V).

Cartușele de dinamit, cartușele de gelatină, de exploziune (o soluțiune gelatinosă de lână de colodiū în nitroglicerina), cartușe de dinamit gelatinos, (o compozițiune de salpetru și de corpuri carbonice cu sau fără sulf);

Nitroceluloza, mai cu seamă pyroxilul (bumbac explosiv), și cartușe de bumbac explosiv, apoi lână de colodiū întru cât nu conține cel puțin 50 la sută apă (vezi No. XXXVI), hârtia fulminantă, sunt supuse următoarelor prescripțiuni:

1. Aceste obiecte se vor împacheta în lădi sau butoe solide de lemn și cercuite ast-fel cu cercuri de lemn ca prin crăpături să nu potă eși nimic din conținut. In locul lădiilor sau butoelor de lemn se pot întrebuința și butoe de carbon numite americane. Vasele întrebuințate la transportul prafului nu pot să aibă cue de fer, șurupuri de fer sau alte piese de consolidare de fer. Praful (iarba) se pote împacheta în vase, butoe sau lădi de metal, însă nu de fer. Inainte de a se pune în lădi sau butoe, praful (iarba) mai gros se va turna în saci groși de materie desă, iar praful mai fin în saci de pele. Praful prismatic se va pune în lădi de scânduri solide (scândurile lădiilor cari vor conține 25 kilograme de praf vor trebui să aibă o grosime de cel puțin 25 milimetri). Păreții laterali ai lădiilor vor trebui să fie întăriți cu tablă de zinc, iar fundul și capacul se vor fixa cu cue de lemn, bine încleite și de o lungime suficientă, sau cu șurupuri de alamă. In interiorul fie-cărei lădi și anume la un căpătâi și sub capac se va pune câte o placă de păsă sau de altă materie elastică. Cartușele de dinamit, cartușele de gelatină explosibilă, cartușele de gelatină de dinamit și cartușele de bumbac explosiv presat puse în parafină se vor împacheta compact în hârtie. Aceste cartușe, bumbac explosiv și alte nitroceluloze nu vor putea avea fitiluri și nu se vor putea nici măcar transporta cu fitiluri în același ambalaj sau în același vagon. Bumbacul explosiv și alte nitroceluloze trebuie să

conțin cel puțin 20 la sută apă și să fie ast-fel împachetate în ambalage impermeabile în cât să nu potă avea loc o fricțiune a conținutului.

Ambalagele obiectelor explosibile vor purta tot d'auna ca inscripțiune indicațiunea felului acestor obiecte precum: munițiune, cartușe, praf de pușcă ș.c. l.

Bumbacul explosiv sau alte nitroceluloze, praful, munițiunile, materialul de artificie și fitilurile explosive nu se vor putea transporta în colete mai mari de 90 kilograme. Cartușele de dinamit, cartușele de gelatină explosibilă, cartușele de gelatină de dinamit și cartușele de bumbac explosiv mai sus numite nu se pot transporta în colete mai mari de 35 kilograme.

Fitilurile explosibile trebuie să fie împachetate conform prescripțiunilor punctului III (1—6).

2. Predătorul va atesta în scrisoarea de trăsură că felul și ambalarea materiilor explosibile este conformă prescripțiunilor regulamentului de față. Acastă atestare se va subsemna de predător.

Cartușele de dinamit, cartușele de gelatină explosibilă și cartușele de gelatină de dinamit se vor primi numai atunci când vor fi confecționate într'o fabrică autorizată. Pe ambalagele acestor articole trebuie se se afle marca fabricii, iar transporturile trebuie să fie însoțite de certificate de provenință și de o declarațiune prin care un chimist asermentat să declare că atât compoziția cât și ambalarea cartușelor sunt normale. Afară de acesta cartușele se vor putea primi și expedia numai în ambalarea originală.

3. Transporturile se pot mărgini numai la certa țile și cu certe trenuri dacă nu se fac ca trenuri speciale. Hotărîrea acestor țile și trenuri, trebuie să se supue aprobării autorității de supraveghiere.

Intru cât nu se vor fi stipulat convențiuni speciale cu administrațiunea căilor ferate, predătorii sunt obligați să anunțe transporturile lor *cu 1 țile mai înainte*, dacă vor fi destinate pentru stațiuni situate pe aceeași cale ferată cu stațiunea de predare; *cu 2 țile mai înainte*, dacă vor fi destinate pentru stațiuni situate pe aceeași cale ferată cu stațiunea de predare însă pe o linie de ramificațiune; *cu 4 țile mai înainte*, dacă vor fi destinate pentru căi ferate străine.

La anunțare predătorii vor prezenta expedițiunei de mărfuri o copie exactă și completă a scrisorilor de trăsură. Expedițiunile de mărfuri vor indica în scris timpul la care vor trebui să se aducă transporturile.

Predarea și expediarea cu mare iuțelă este interzisă.

Expediarea cu trenuri de călători este

interzisă. Cu mixte se pote face numai pe liniile pe cari nu circula trenuri de mărfuri.

Cu un tren de marfă sau mixt nu se vor putea transporta nici o dată mai mult de 8 osii încărcate cu praf (iarbă) de pușcă, munițiune, fitiluri, material de artificie, bumbac explosiv pyroxyle, cartușe de dinamit explosiv, cartușe de gelatină de dinamit. Cantități mai mari se pot expedia numai cu trenuri speciale.

Transporturile cu trenuri speciale se vor anunța stațiunei de predare cel puțin cu 8 țile mai nainte. La avisare se va indica și ruta.

4. Încărcarea nu se va face nici o dată din magazii, sau de pe ramperone ș.c. l. dar din locuri situate departe de ori-ce construcțiune, cât s'ar putea mai iute și cât mai imediat înaintea plecării trenurilor. Încărcarea se va face de predător sub privigherea șefului de stație. Rechișitele de încărcare și semnalele speciale (drapele, cergi ș. c. l. se vor procura de predător și se eliberază destinatarului împreună cu mărfurile.

Nu se va permite apropierea publicului de locul de încărcare. Dacă încărcarea se face noptea, se vor întrebuința felinare fixe înalte.

La încărcarea acestor articole și mai cu seamă la încărcarea cartușelor de dinamit, de gelatină explosibilă și de gelatină de dinamit se vor evita sgudurile.

Lădiile și butoele nu se vor arunca nici rostogoli. La încărcarea lor în vagon, ele se vor așeza ast-fel ca să nu se răstórne, să nu cadă, sau să se sgudue. Butoele nu se vor așeza nici o dată vertical, adică cu fundul în sus, dar se vor pune tot d'auna paralel cu grințile longitudinale ale vagonului și se vor sprijini pe lemne îmbrăcate. Pentru transport se vor întrebuința tot d'auna vagoane de mărfuri închise, cu aparate de ciocnire și de tracțiune elastice, cu acoperișul bine fixat și pe cât se va putea fără frâne.

Ușile vagoanelor și ferestrelor se vor închide și astupa. Astuparea se va face de calea ferată în comptul predătorului. La astupare nu se va întrebuința nici o dată hârtie. Vagoanele vor purta 2 drapele negre prevădute cu un „P” alb la mijloc. Aceste drapele se vor fixa la partea superioară a vagoanelor și anume la părțile longitudinale sau la cele laterale ale vagoanelor.

Materiile explosibile se vor putea încărcă cu alte mărfuri numai în cantități de cel mult 1,000 kilogr., și numai atunci când aceste din urmă nu vor fi lesne incendiabile și nu se vor descărca înaintea celor explosibile. Cartușele de dinamit, de gelatină explosibilă și de gelatină de dinamit, apoi bumbacul explosiv (pyroxylul), sau alte nitrocelu-

(Supliment.)

lôse, nu se vor încărcă nici o dată în acelaș vagon cu praf (iarbă) de pușcă, munițiune, material de artificie și fitiluri. Vagónele se vor încărcă numai până la $\frac{2}{3}$ din cifra tonajului lor.

La încărcare nu se va putea lumina cu felinare sau luminări deschise. Fumatul este interzis la încărcare. Tot asemenea este interzis fumatul și luminarea cu felinare sau luminări închise atât în vagónele încărcate cu materii explozibile cât și în apropierea lor.

Dacă o locomotivă va trece într'o gară pe lângă un vagon încărcat sau care se încarcă cu materii explozibile, mecanicul va lua măsurile necesare pentru a preveni sărirea scinteiilor, ușile vagónelor se vor închide, încărcarea se va suspenda, materiile neîncărcate se vor acoperi cu cerși. Prescripțiunile acestui alineat se vor observa pe cât va fi posibil și la întâlnirea trenurilor pe linie.

5). Vagónele încărcate se vor putea mișca cu locomotiva numai dacă între locomotivă și întâiul vagon încărcat cu articole explozibile se vor afla cel puțin 4 vagóne încărcate cu obiecte cari nu sunt ușor incendiabile. Acastă măsură de precauțiune se va observa atât în stațiunea de predare cât și în cele intermediare și de destinațiune. Cărbunii de pētră, cărbunii aluminoși, coaksul și lemnele nu se vor considera ca obiecte ușor incendiabile.

Vagónele încărcate cu materii explozibile nu se vor tampona, iar la cuplare se vor împinge cu cea mai mare precauțiune.

6). Vagónele încărcate cu materii explozibile, se vor pune în trenuri cât se poate de departe de locomotivă, se vor dispune însă astfel, ca după ele să urmeze încă trei vagóne cari nu sunt încărcate cu materii lesne incendiabile.

Vagónele încărcate cu materii explozibile trebuie să fie precedate de cel puțin patru vagóne cari nu sunt încărcate cu materii lesne incendiabile. Vagónele încărcate cu materii explozibile se vor cupla bine atât între ele cât și cu vagónele cari preced și cu acele cari urmază. În fie-care stațiune de oprire se va revizui, pe cât va fi posibil, cuplarea vagónelor. Interpunerea vagónelor de siguranță nu este necesară înainte și în urma vagónelor în cari nu se află mai mult de 15 kilograme greutate brută de praf (iarbă) de pușcă sau mai mult de 35 kilog. greutate brută de alte materii explozibile.

Frânele vagónelor încărcate cu materii explozibile nu se vor manevra nici o dată. Tot asemenea nu se va manevra nici frâul vagonului care precede, nici acela al vagonului care urmază vagónele încărcate cu materii explozibile. Vagonul final al trenului trebuie să aibă

însă tot-d'auna un frâu care să se manevreze.

7. Dacă transportul e compus din mai multe vagóne, predătorul îngrijesce de escortare. Insoțitorii cari forméză escorta nu vor putea lua loc nici în, nici pe vagónele încărcate cu materii explozibile.

8. Tóte stațiunile prin care vor avea să trecă transporturi cu materii explozibile se vor avisa la timp pentru ca să se ia fără întârziere măsurile de precauțiune necesare. Tot asemenea se va înștiința și personalul trenurilor cu cari se întâlnesc trenurile cari transportă obiecte explozibile. La opriri mai lungi vagónele încărcate cu obiecte explozibile se vor pune pe cât va fi cu putință pe linii laterale. Dacă opririle vor fi mai lungi de o oră, se va înștiința poliția locală.

Transporturile destinate a trece pe liniile unei căi ferate străine 'i se vor avisa cât se poate mai curând.

9. Constatându-se în timpul transportului o vătămă a vagónelor sau o neregularitate a încărcării, vagónele se vor scóte din tren și se vor transborda cu cea mai mare precauțiune. Transbordarea articolelor explozibile sau a mărfurilor încărcate împreună cu ele pentru alte motive de cât cele mai sus indicate, este absolut interzisă.

10. Sosirea unui tren cu articole explozibile, se va aviza stațiunei de destinațiune de una din stațiunile precedente. În acest avise va indica și numărul trenului respectiv. Destinatorii se vor avisa de stațiunile de destinațiune mai întâi după primirea înștiințării de la stațiunea precedentă și apoi imediat după sosire. Luarea în primire se va face până în 3 ore de la avisare și sosire, descărcarea până în 12 ore de la avisare și sosire. Orele de nópte nu se numără.

Transporturile însoțite (veđi No. 7) cari nu se ia în primire de destinatorii până în 3 ore de la sosirea lor, se vor primi imediat de destinatorii.

Transporturile cari nu se vor ridica până în 12 ore de la sosirea lor, se vor depărta din stațiune prin îngrijirea autorității polițienestii care e autorizată să dispue nimicirea lor.

11. Până în momentul primirei, transporturile se vor păzi de agenții căii ferate.

Descărcarea nu se poate face pe peróne sau în magazii. Ea se va opera tot-d'auna pe linii laterale și pe cât va fi cu putință la locuri cari nu sunt ocupate de alte mărfuri.

12. Taxele de transport se vor plăti tot-d'auna la predare. Rambursele și debursele nu se admit.

II. Capsulele pocnitóre (petardele) pentru semnale de căi ferate se vor am-

bala în hârtie tăiată mărunt, faină de lemn sau ipsos sau se vor împacheta astfel în cât capsulele de tinichea să nu se atingă nici între ele, nici cu alți corpi. Lăđile în cari se transportéză aceste articole trebuie să fie construite de scânduri în grosime de cel puțin 26 centimetri, bine încheiate cu șurupuri de lemn și impermeabile. Aceste lăđi trebuie să fie puse în alte lăđi asemenea solide și impermeabile. Lăđile exterioare nu pot avea un volum mai mare de 0,06 metri cubici.

Capsulele pocnitóre se vor primi numai atunci când în scrisorile de trăsură va fi conținută o atestare oficială prin care să se certifice că ambalarea este conformă cu regulamentul de transport.

III. Capsulele pentru arme de foc, cartușele góle și cartușele metalice trebuie să fie bine împachetate în lăđi solide sau în butóe. Pe fie-care colet trebuie să fie aplicată o etichetă care să indice natura conținutului său, precum: capsule, cartușe ș. c. l.

Obiectele explozibile, precum capsulele explozibile, fitilurile ș. c. l. cari nu conțin mai mult de 0.4 grame de materie explozibile, se transportéză cu următoarele condițiuni:

1). Fie-care capsulă explozibilă ș. c. l. se va înfășura astfel în hârtie de mătase ca să se evite eșirea materialului explozibil.

2). Capsulele explozibile ș. c. l. trebuie să fie împachetate în cutii de tinichea umplute cu faină de lemn sau alt material analog. Într'o capsulă se pot pune cel mult 100 de capsule, fitiluri ș. c. l.

3). Cutiile umplute se vor pune în lăđi solide a căror păreți vor avea o grosime de cel puțin 24 milimetri. Într'o ladă, se vor pune cel mult 50 de cutii.

4). Fie-care ladă se va mai pune într'o altă ladă a cărei păreți vor avea o grosime de cel puțin 25 milimetri.

5). Locul gol între ambele lăđi se va umple cu faină de lemn. Acest loc gol trebuie să fie de cel puțin 30 milimetri.

6). Atât pe lăđile exterioare cât și pe cele interioare și pe cutiile de tinichea trebuie să fie indicat conținutul lor, numele fabricantului, câtimea capsulelor explozibile, a fitilurilor ș. c. l., greutatea materialului explozibil conținut în fie-care capsulă, fitil ș. c. l. Tóte aceste indicațiuni trebuie să fie subsemnate atât de fabricantul care le expediază cât și de un chimist asermentat.

Predătorul va adeveri pe scrisórea de trăsură că natura și împachetarea fabricatelor este conformă prescripțiunilor de mai sus.

IV. Chibriturile și aprindătoarele de tot felul trebuie să fie astfel împachetate în lăđi de tablă de fer grósă sau de lemn solid, ca tot interiorul lor să fie plin. Mărimea lăđilor nu poate trece de 1. 2

metri cubici. Pe exteriorul lădilor se va indica conținutul lor.

V. *Chibriturile de siguranță*, adică tuburi în care este introdusă o mică cantitate de iarbă (praf) de pușcă, se supun dispozițiilor de la No. IV. În loc de lădi de lemn se pot însă întrebuința și butoie solide de lemn.

VI. *Cutiile de stins focul sistemul Bucher în capsule de tinichea* se primesc numai în lădi mici a căror interior să fie îmbrăcat cu hârtie. Aceste lădi care pot conține cel mult 10 kilograme trebuie să fie puse în alte lădi asemenea îmbrăcate cu hârtie.

VII. *Fosforul ordinar (alb sau galben)* trebuie să fie pus în apă și în bis în cutii de tinichea bine încheiate. Aceste cutii pot conține cel mult 30 kilograme și se vor pune în lădi solide. Lădile pot cântări cel mult 100 kilograme, trebuie să aibă două mânere și trebuie să poarte o etichetă „phosphor ordinar galbin“ și indicațiunea „sus“.

Fosforul roș (amorph) se va pune în cutii de tinichea bine încheiate. Aceste cutii se vor așeza în lădi solide umplute cu făină de lemn. Aceste lădi, a căror greutate nu va putea fi mai mare de 90 kilograme, vor purta indicațiunea „phosphor roș“.

VIII. *Sulfură de sodium brută, necristalizată* precum și așa numitul coaks de natron, se primesc numai în vase solide de tinichea. Sulfura de sodiu cristalizată se primesc numai în butoie sau alte vase impermeabile.

IX. *Chibriturile formate dintr'o amestecătură de rămășiți de petrol, rișină și alte obiecte analoage cu materii incendiabile și care în comerț se numesc „pastă“*, se primesc numai în vase de tinichea sau în vase de lemn impermeabile.

Sulfură de eter, precum și lichidele care conțin sulfură de eter în cantități mai mari (picăturile lui Hoffmann și Colloidi) se pot expedia numai în vase de metal sau de sticlă, bine închise. Impachetarea acestor articole trebuie să întrunească următoarele condițiuni:

1). Dacă într'un colet sunt conținute mai multe vase, ele trebuie să se impacheteze cu paie, fân, tărățe ș. c. l. în lădi solide de lemn.

2). Dacă vasele se expediază izolate, ele trebuie să fie acoperite cu un capac solid și să fie puse în coșuri sau hârdae umplute cu paie, fân, tărățe ș. c. l. Greutatea brută a unui coș nu poate trece peste 75 klgr. (veđi și XXXIX.)

XI. *Sulfurul de cărbuni (alcohol de cărbuni)* se expediază numai în vagoane deschise și neacoperit.

Transportul se face:

1). În vase impermeabile, bine închi-

se, de o capacitate de cel mult 500 kilograme, sau

2). În vase de tinichea a căror funduri sunt bine întărite cu cercuri de fer. Aceste vase trebuie să fie puse în coșuri împletite sau în lădi umplute cu paie, fân, tărățe ș. c. l. Greutatea brută a acestor vase nu poate trece peste 75 kilograme, sau

3). În vase de sticlă puse în lădi solide de lemn pline cu paie, fân, tărățe ș. c. l.

XII. *Spiritul de lemn brut sau rectificat*, care nu se predă în vagoane speciale sau în butoie, se poate expedia numai în vase metalice sau de sticlă. Aceste vase trebuie să fie impachetate în modul indicat la Nr. X.

Veđi și Nr. XXXIX.

XIII. *Varul verde (varul de epurațiune al fabricilor de gaz)* se poate transporta numai în vagoane deschise.

XIV. *Chloratul de potasă și alte săruri clorice* trebuie să fie impachetate în lădi sau butoie impermeabile îmbrăcate pe din tntu cu hârtie.

XV. *Acidul picric* se va expedia numai pe baza unui certificat prin care un chimis asermentat va atesta că nu este periculos (veđi și § 48 A. 3 c).

XVI. *Acidele minerale lichide de tot felul (mai cu seamă acidul sulfuric, uleiul de vitriol, acidul oxalic, acidul nitric, apa tare)* sunt supuse următoarelor prescripțiuni:

1). Dacă aceste articole se expediază în baloane, sticle sau ulcioare, vasele trebuie să fie închise ermetic, bine impachetate și puse în vase sau coșuri împletite. Atât vasele cât și coșurile trebuie să fie prevădute cu mânere bine înțepenite.

Dacă expedițiunea se face în vase de metal de lemn sau de gumă, aceste vase trebuie să fie cu totul impermeabile și bine închise.

2). Sub rezerva dispozițiilor de la Nr. XXXIX acidele minerale trebuie să fie tot-d'auna încărcate deosebit și nu se pot pune în acelaș vagon cu alte produse chimice.

3). Prescripțiunile de la Nr. 1 și 2 se aplică și la alte vase în cari s'aun transportat obiectele menționate. Aceste vase se vor declara tot-d'auna ca vase.

4). *Acidele minerale* se taxază pe baza greutății lor efective dacă nici unul din coletele predate nu are o greutate mai mare de 75 kilograme. Dacă la un transport se află colete din care unele au o greutate mai mare de 75 kilograme, calea ferată poate cere să se plătescă pentru 2000 kilograme, chiar dacă transportul întreg nu are 2000 kilograme.

Calea ferată nu poate însă cere ca taxa de transport să se plătescă pe baza greutății de 2000 kilograme dacă se va constata ulterior că un colet sau mai

multe primate pentru cel mult 75 kilograme au în realitate o greutate mai mare. Încărcarea și descărcarea transporturilor la care se află chiar numai un singur colet mai mare de 75 kilograme, trebuie să se facă de părți. Calea ferată nu este obligată să efectueze după cererea părților încărcarea și descărcarea acestor transporturi.

Dacă aceste baloane nu se descarcă și nu se ridică de destinatori până în 3 zile de la sosirea lor în stațiunea de destinațiune sau de la avisarea lor, calea ferată este autorizată să le depue într'un întreprimit sau să le incredințeze unui expeditor particular conform § 61 aliniatul 1. Dacă depunerea la un întreprimit sau la un expeditor nu este posibilă, baloanele se pot vinde fără alte formalități.

XVII. *Lezia caustică, drojdiile de ulei și bromul* se supun prescripțiunilor punctului XVI Nr. 1, 3 (afară de dispozițiunile menționate la punctele 1, 3 și 4, (dispozițiunile punctului 2 menționate la punctul 2 nu se aplică). În privința impachetării cu alte obiecte veđi Nr. XXXIX.

XVIII. Prescripțiunile Nr. XVI se aplică și la transporturile de *acid nitric roș*. Se va avea însă în vedere că sticlele și baloanele trebuie să fie puse în baloane care să conție o cantitate de pământ de infusorii sau o substanță analoagă de un volum cel puțin egal cu acela al nitruului.

XIX. *Acidul sulfuric anhidru (Anhidritul)* se poate expedia numai:

1). În cutii de tinichea solide și bine închise, sau

2) În vase de fer sau de cupru ermetic închise cu chit și puse în vase de lut.

Cutiile și vasele trebuie să fie bine impachetate în lădi de lemn pline cu o substanță anorganică fină, precum cenușă, pământ de infusorii ș. c. l.

De altmintrelea se aplică dispozițiunile Nr. XVI, 2, 3, și 4.

XX. La transporturile de *lac, culori cu lac, uleiuri eterice și grase, precum și toate felurile de eter, afară de eterul sulfuric (veđi Nr. X) și de petrolul de eter (veđi Nr. XXII), la alcoholul absolut, spiritul de vin și la toate spiritosele nedenumite la No. XII*, expediate în baloane, sticle sau ulcioare, se vor aplica dispozițiunile punctului XVI No. 1 aliniatul 1.

(Veđi și No. XXXIX).

XXI. *Petrolul brut și curățit;*

Naphta de petrol și destilațiunile de petrol și de naphta de petrol (benzina, ligroina ș. c. l.), dacă au o greutate specifică de cel puțin 0,680;

Uleiurile fabricate din catran de cărbuni aluminos, tntu cât au cel puțin o

greutate specifică de 0,680 (ulei solar, photogen ș. c. l.);

Uleiurile de catran mineral (benzol, tolnol, xylol, cumol ș. c. l.) precum și uleiul de mirban (nitrobenz, se expediază pe baza următoarelor dispozițiuni:

1). Dacă aceste articole nu se transportază în vagoane speciale ele se primesc numai dacă :

a). Sunt conținute în butoăe solide, sau

b). În vase impermeabile și bine încheiate de tinichea, sau

c). În vase de metal sau de sticlă conform punctului X. 1 și 2.

2). Vasele de tinichea cari se vatămă în timpul transportului se descarcă imediat și se vënd în comptul predătorului.

3). Transportarea se face numai în vagoane deschise. Expedițiunea cu bilete de transport sau de transit vamale nu este admisibilă.

4). Dispozițiunile punctului 3 se aplică și la butoăele sau vasele în cari se transportează aceste materii. Aceste vase se vor declara tot-d'auna ca vase.

5). În privința împachetării cu alte obiecte se va vedea No. XXXIX.

6). În scrisoarea de trăsura trebuie să se menționeze că obiectele menționate la aliniatele 2 și 3 ale No. XXI au o greutate specifică de cel puțin 0,680. Dacă în scrisoarea de trăsura nu este conținută o astfel de mențiune se va admite că greutatea specifică este mai mică și expediarea se va face conform punctului XXII.

XXII. *Eterul de petrolu (gasolinul, nealinul) și alte materii ușor incendiable fabricate din naphță de petrolu sau din catran de cărbuni aluminosi a căror greutate specifică e mai mică de 0,680. se pot transporta numai :*

1). În vase impermeabile și bine încheiate de tinichea solidă, sau

2). În vase de sticlă sau de metal conform punctului X, 1 și 2.

În tot cazul se aplică dispozițiunile punctului XVI, 4 și ale punctului XXI, 2, 3, 4 și 5.

XXIII. *Transportarea uleiului de terpenin și a altor uleiuri rău mirositoare precum și a salmiacului se face numai în vagoane deschise.*

Acastă dispozițiune se aplică și la vasele în cari s'au transportat aceste materii. Aceste vase se vor declara tot-d'auna.

În privința împachetărilor cu alte obiecte veđi No. XXXIX.

XXIV. *Arsenicalele solide, mai cu sémă acidul arsenic, arsenicul galben (auripigmentul), arsenicul roș (realgar), ș. c. l. se primesc numai dacă:*

1). Pe fie-care colet e scrisă cu litere negre și vizibile, indicațiunea „arsenic (otravă).“

2). Împachetarea este făcută sau:

a) în lăđi sau în butoăe duble bine cercuite, avendu-se în vedere ca lăđile sau butoăele interioare să fie de lemn solid și uscat și acoperite la partea lor interioară cu pânză desă sau cu o altă materie analogă, sau :

b) În saci de pânză câtrănită împachetați în butoăe simple de lemn uscat.

c). În cilindri de tinichea îmbrăcați cu lemn și a căror funduri să fie cercuite.

XXV. *Arsenicalele lichide, mai cu sémă acidul arsenios (veđi dispozițiunile punctului XXIV Nr. 1 și ale punctului XVI Nr. 1, 3 și 4. Dispozițiunile punctului 2 menționate la punctul 3 nu se aplică).*

XXVI. *Alte preparate metalice otrăvitoare (colori metalice otrăvitoare, săruri metalice ș. c. l.) mai cu sémă preparatele mercuriale, precum: sublimat, calomel, precipitat alb și roș, cinobru, apoi săruri de cupru și colorii de cupru, precum: vitriol de cupru, cololă, pigmente verđi și albastre de cupru, asemenea preparate de plumb, luciū de plumb (masicot), sahar saturnin și alte săruri de plumb, alp de plumb (bleiweiss) și alte colorii de plumb, pulbere de zinc, cenușă de stan și de antimoniu se primesc numai în butoăe sau lăđi solide de lemn uscat și cercuite. Cercurile trebuie să fie astfel dispuse ca prin sguđuirele inevitabile în timpul transportului să nu pótă eși nimic din conținutul lăđilor.*

XXVII. *Drojdiile lichide și compacte se primesc numai în vase ermetic închise.*

XXVIII. *Funingena se primește numai în barile miși puse în coșuri solide sau în vase îmbrăcate pe din lăuntru cu hărtie, pânză, sau alte materii analoge.*

XXIX. *Cărbunii de lemn măcinați sau granuloși se primesc numai împachetați.*

Pentru ambalarea cărbunilor de curând calcinați se vor întrebuița :

a). Vase de tinichea închise ermetic, sau.

b). Butoăe americane, adică butoăe făcute din mai multe pături de carton solid, lăcuit, legate cu cercuri de fer la ambele extremități și a căror funduri sunt prinse de cercuri cu șurupuri de fer ; crepăturile trebuie să fie bine astupate cu hărtie sau pânză.

În scrisorile de trăsura trebuie să se menționeze dacă cărbunii de lemn măcinați sau granuloși sunt de curând calcinați sau nu.

Dacă scrisorile de trăsura nu conțin o astfel de mențiune, se admite că cărbunii sunt de curând calcinați și se cere ca să fie ambalați în consecință.

XXX. *Mătasa încărcată, cordonnet-souple, bourre de soie și chappe se primește numai în lăđi. Dacă aceste articole sunt împachetate în lăđi de o înăl-*

țime mai mare de 12 centimetri, păturile trebuie să aibă între ele distanțe de 2 centimetri. Aceste intervaluri se formează prin grătare de lemn construite din lăđuri pătrate de o lățime de 2 centimetri, depărtate unele de altele câte 2 centimetri și legate la capete cu leațuri transversale suptiri. În pereții laterali ai lăđilor se vor face găuri de cel puțin 1 centimetru care să ducă la intervalurile góle dintre leațuri, ast-fel în cât să se pótă strébate cu o vergea de la un părete la altul. Pentru a preveni astuparea găurilor, se vor bate 2 leațuri pe bordul exterior al pereților.

În scrisorile de trăsura ale transporturilor de mătase se va indica tot-d'auna dacă ea aparține felurilor mai sus indicate. Dacă scrisorile de trăsura nu conțin o astfel de mențiune, se admite că mătasea este de aceste feluri și se cere ca ea să fie ambalată în consecință.

XXXI. *Lăna, mai cu sémă lăna artificială (lăna mungo sau shoddy) rămășițele de lăna, rămășițele de postav, rămășițele de bumbac, rămășițele de tort cordone de țesătorie și de hamuri, mătase și rămășiți de mătase, in, cânepă, carpe și alte obiecte analoge se transportază, dacă sunt unșurose (grase), numai în vagoane deschise însă acoperite, dacă predătorul nu se înțelege cu calea ferată ca să facă transportul în vagoane închise.*

În scrisoarea de trăsura trebuie să se menționeze dacă aceste obiecte sunt grase sau nu. Dacă scrisoarea de trăsura nu conține o astfel de mențiune se admite că obiectele sunt grase și se tratéză în consecință.

XXXII. *Rămășiți de materii de provenința animală supusă putređiciunii, precum : piei prospete nesărate, grăsimi, corde, vine, ose, corne, ghiare, copite și alte obiecte cari mirosé rău sau au un aspect greșos (afară de articolele menționate la No. XXXIII) se transportază numai cu următoarele condițiuni :*

1) Transporturile trebuie să se anunțe în stațiunea de pornire și să se aducă pentru încărcare la timpul ce se va indica.

2) Expedițiunile isolate se admit numai dacă obiectele sunt împachetate în butoăe, lăđi sau hărdae solide și bine închise.

3) Corde prospete, pele de clei prospătă și rămășițele lor, asemenea și pieile prospete nesărate, se primesc numai în ambalarea prescrisă la punctul 2, chiar dacă se predaū în încărcături complete.

4) Transportarea tuturor celor-l'alte obiecte de această categorie predate în vagoane complete se face în vagoane deschise și acoperite. Mușamalele, cergile

ș. c. l. pentru acoperire se vor aduce de predători.

5) Calea ferată poate cere ca taxele de transport să se plătească la predare.

6) Cheltuielile eventuale de desinfec-tare privesc pe predători și pe destina-lori.

XXXIII. *Gunoiul de grajd și alte substanțe fecale* se expediază numai în vagoane complete și cu următoarele condițiuni :

1) Încărcarea și descărcarea se va face de predători și de destinatori cari vor îngriji și de curățirea locurilor de încărcare și de descărcare, conform dispozițiilor căilor ferate.

2) Căilor ferate li se rezervă dreptul de a fixa timpul de pornire, de sosire, aducere și ridicare din gară și în fine trenurile cu cari vor face expedițiunile.

3) Gunoiul de grajd uscat se expediază neimpachetat în vagoane deschise și acoperite cu mușamale, cergi ș. c. l. cari se vor procura de părți.

4) Celelalte materii fecale se vor transporta tot-d'auna numai în vase bine închise și în vagoane descoperite, intru cât calea ferată nu va dispune de vagoane speciale.

În tot cazul se vor lua măsuri pentru a preveni eșirea materiei și a mirosului. Aceste măsuri de precauțiune se vor lua atât în timpul transportului cât și la predare și la sosire.

5) Încărcarea cu alte mărfuri este interzisă.

6) Calea ferată poate cere plățirea anticipată a taxelor, adică francarea lor.

7) Cheltuielile eventuale de desinfec-tare cad în sarcina părților.

XXXIV. *Sulful neimpachetat* se transportă numai în vagoane închise.

XXXV. *Obiecte cari se pot lesne aprinde prin scânteile locomotivei, precum fân, paie, trestie (afară de trestia de mare), coji de arbori, turbă (afară de turbă presată), cărbuni de lemn întregi (vezi No. XXIX), materii textile de proveniență vegetală și rămășițele lor, rămășiți de hârtie, făină de lemn, masă de lemn, surcele de lemn, ipsos, trasoit, var ș. c. l. se pot transporta* numai acoperite și numai dacă încărcarea și descărcarea se vor face de părți. După cererea călei ferate acoperirea acestor obiecte se va face de predători.

XXXVI. *Lână de colodiș* se va primi dacă va conține cel puțin 50 la sută apă și va fi închisă în cutii de tinichea impermeabile puse în lădi solide de tinichea.

Pe scrisoarea de trăsură predătorul și un chimist asermentat vor atesta că condițiunile de mai sus sunt îndeplinite.

Dacă lâna de colodiș conține mai puțină apă se vor aplica dispozițiunile punctului I,

XXXVII. *Metylul de clor* se transportă numai în cutii solide de metal închise ermetic și în vagoane deschise.

În lunile de la Aprilie până în Octom-bre inclusiv, aceste transporturi se vor acoperi; materialul de acoperire se va procura prin îngrijirea predătorilor.

XXXVIII. *Acidul carbonic liquid și oxidul azotic* se pot transporta numai în vase de fer ciocănit. Aceste vase, cari pot avea o lărgime de cel mult 120 m. m. și o lungime de cel mult 1000 m. m. se vor împacheta în lădi. Vasele trebuie să poată suporta o presiune de cel mult 150 atmosfere. Acestă însușire se va a-deveri prin un certificat, care se va ane-xa scrisorei de trăsură.

XXXIX. Dacă articolele citate la punctele X, XII, XVI, XVII, XX până la XXIII inclusiv se vor transporta în cantități de cel mult 10 kilograme, se va permite că cele citate la punctele X, XII, XVIII (afară de brom) XX până la XXIII se pot împacheta în același colet cu cele citate la punctul XVI (inclusiv bromul, în cantități de cel mult 100 grame) sau cu mărfuri cari se admit ne-condițional. Aceste articole trebuie să fie închise în vase de sticlă sau de tini-chea și puse în lădi solide umplute cu paie, fân, tărțițe sau alte substanțe mol. Scrisorile de trăsură trebuie să conție o specificare detaliată a acestor articole.

PARTEA NEOFICIALA

București, 11 Ianuarie 1882.

În zilele de 8 și 9 Ianuarie 1882, s'a-ales deputați :

D. Dimitrie P. Moruzi, la colegiul al IV-lea de Drohoiș ;

D. Paul Gorgos, la colegiul al IV-lea de Vasluiș.

Ministerul exprimă mulțumiri percep-torilor și primarilor comanelor Chris-tesci și Coșula, cari, după um încredin-țeză D. casier al județului Botoșani, prin raportul No. 1, au achitat întregul de-bit al trimestrului Octombrie 1881.

—x—

Perceptorii comunelor Dobridoru și Poiana, achitând, după cum încredințeză D. casier de Dolj, prin raportul cu No. 25,541, întregul debit al trimestrului Octombrie 1881, ministerul exprimă mul-țumiri receptorilor acelor comune pen-tru zelul și activitatea ce depun în îm-plinirea contribuțiunilor directe.

—x—

Ministerul exprimă mulțumiri per-ceptorilor comunelor Padina și Săru-lesci, cari, după cum încredințeză D. ca-

sier al județului Buzăș, prin raportul No. 3, au achitat întregul debit al tri-mestrului Octombrie 1881.

DEPEȘI TELEGRAFICE

(Serviciul privat al Monitorului.)

Belgrad, 21 Ianuarie. — Skupcina a ales ca președinte pe D. Popović.

Pesta, 21 Ianuarie. — Monsegniorile Angyelics, actualmente administrator al arhiepiscopiei Carlowitz, s'a numit Pa-triarh greco-oriental și Mitropolit al națiunii sârbe.

Paris, 21 Ianuarie. — D. Gambetta, președintele consiliului de miniștri, a susținut, înaintea comisiunii celor 33, unde a mers, proiectul său de revisuirea limitată a Constituțiunii și înscrierea scrutinului de listă în Constituțiune. El a declarat că congresul nu ar putea să facă nimic legal din afară de ordinea de și fixată mai întâi de Senat și Cameră și să hotărască articolele de revisuit din Constituțiune.

În urma acestei declarațiuni a D-lui președinte al consiliului, comisiunea a adoptat, prin 24 voturi, contra a 3 și 5 abțineri, o hotărâre că, vedând necesita-tea de a se modifica ôre-cari articole ale Constituțiunii, este bine de a se revisui legile constituționale.

S'a ivit crisă la bursă în urma căderii acțiunilor uninei generale, cari au că-șut de la 2,700 la 1,300 lei. Dar închi-derea a fost mai bună pentru că admi-nistratorii acestei societăți au intrat în tratare cu ôre-cari stabilimente de cre-dit din Paris, cari vor lua drumurile de fer sârbe a căror concesiune o are uni-unea generală, și vor ajuta ast-fel la o soluțiune a crisei. Se asigură că trata-rile sunt pe cale de reușită.

Viena, 21 Ianuarie. — Citim în *diarul oficial* : „Împăratul acordând baronului Marxberg, președintele direcțiunii poli-țiiei din Viena, punerea sa în retragere dupe cererea sa, i-a arătat recunoștința sa pentru lungile și credincioșele sale servicii. Împăratul a însărcinat pe cava-lerul Iahden, consilier al guvernămên-tului Austriei-de-Jos, cu direcțiunea provisorie a polițiiei din Viena, numin-du'l tot-de-o-dată consilier aulic.

Viena, 21 Ianuarie. — *Politische Cor-respondenz* anunță oficios că ministerul de resbel nu are de gând de a trâmite noui colone nici în Dalmația, nici în provinciile ocupate Bosnia și Erzego-vina, voesce numai de a întări trupele cari se găsesc deja cantonate, în espedi-țiunea aceia după teritoriul Lim.

Correspondenz publică, apoi, după rap-ortul generalului Iovanović, că un ca-poral din al 11-lea regiment, atacat cu detașamentul său la 16 curent la Planik,

de 200 insurgenți, s'a apărât 30 de ore, apoi a isbutit a lua Korito; acest caporal a fost decorat cu medalia de aur meritul militar. Afară de acesta, un detașament, având în capul său un locotenent-colonel, atacat, la 19, într'un marș din Korito la Bilek, de către insurgenți, s'a luptat 6 ore, a respins pe insurgenți și a dat foc bordeilor lor cari au sărit în aer din cauza exploziunii munițiilor cari se găseau grămădite în ele. Exploziunea a rănit trei soldați austriaci.

În a opta luptă pe care detașamentul a trebuit să o susție între Korito și Bilek, un oficiar și cinci soldați au fost răniți: oficiarul a murit îndată din cauza rănilor; la apel a lipsit asemenea un soldat și un oficiar. Insurgenții au suferit pierderi considerabile în toate aceste lupte.

Berlin, 21 Ianuarie. — Pesta bovină, după scirile primite de cancelar, se poate considera cu totul stinsă în toate Statele Imperiului.

Reichstagul în cele din urmă a aprobat proiectul de lege pentru misiunea vamală Hamburg.

Roma, 21 Ianuarie. — Camera a aprobat cu vot secret, prin 217 voturi contra 64, proiectul de lege asupra reformei electorale ast-fel după cum fusese amendat de către Senat. Legea va fi promulgată îndată de către Rege. Îndată după discuțiunea interpelării Ricotti asupra politicii externe a cabinetului, care este hotărâtă pentru Marți, Camera va discuta cestiunea votului de listă, care fusese deslipit de totalitatea legii electorale.

Belgrad, 21 Ianuarie. — *Skupcina*. Președintele provisoriu a citit decretul princiar prin care se aprobă alegerile președintelui și vice-președintelui *Skupcinei*. Adunarea a ales apoi șese secretari (progresiști) și deputațiunea care trebuie să invite mâne pe Principe la deschiderea *Skupcinei*.

Viena, 22 Ianuarie. — (2 ore d. a.) Dupe un comunicat oficios pe care l' primesce, *Politische Correspondenz* declară că scirea, dată în astă dimineață de un diar din Viena, că trupele austriace ar fi perdut 65 omeni într'o luptă lângă Bilek, este cu totul falsă.

Constantinopol, 22 Ianuarie. — Se asigură aici, în cercurile diplomatice, că Austria, Italia, Rusia și Germania au intențiunea de a trimite reprezentanților lor în străinătate o circulară ca răspuns la nota Engliterei și Franței către Kediv, în sensul că tăcerea lor să nu fie interpretată ca o recunoșcere implicită că cestiunea egiptenă este o cestiune curat anglo-francesă.

Sultanul a conferit marele cordon al ordinului imperial Medjidie cavalerului Kosjek, agent diplomatic și consul general al Austriei la Kairo.

Paris, 22 Ianuarie. — (3 ore d. a.) Resoluțiunea votată de comisiunea celor 33, cu toate că se părea că admite revizuirea parțială, nu satisface cabinetul, pentru că înlătură înscrierea votului de listă în Constituțiune. Pe de altă parte raportul comisiunii recunoșce drepturile congresului ca suverane și ilimitate.

Mai multe diare critică viul termen confuz și obscur în cari este făcută rezoluțiunea comisiunii.

Paris, 22 Ianuarie. — (7 ore séra.) Tratatările urmăz între uniunea generală și mai multe stabilimente de credit. Se asigură că uniunea generală a expus situațiunea sa și a arătat registrele sale, de unde rezultă că ele datoréză sume mari parchetului agenților de schimb, dar că sume mai mari i se datoréză de culisa bursei; asemenea se dice că stabilimentele de credit, cu cari se găsesc în tratate, o va împrumuta pe garanție de titluri, și că regularea acțiunilor noi ale uniunii generale se va amâna peste două luni. Se speră cu toate acestea la un aranjament de unde se afirmă că uniunea generală va plăti mâne la biurouri deschise.

Ambasada otomană desminte într'un mod formal șgomotul că Sultanul ar avea intențiunea de a depune pe beyul de Tunis pentru a 'i da ca succesor pe Ali-Ben-Kalifa.

Viena, 22 Ianuarie. — (7 ore séra.) *Politische Correspondenz*, sprijinindu-se pe informațiuni adevărate și autentice, constată că pretinsa convențiune a Austriei cu Muntenegru, în privința trecerei trupelor imperiale pe teritoriul aceștia din urmă nu este nici încheiată, nici chiar în stare de proiect. Austro-Ungaria nu cere alt ceva Muntenegrului decât de a împlini îndatoririle de neutri, întru ceea ce privesce desarmarea și internarea insurgenților cari se refugiază pe teritoriul său, îndatoriri de cari până acum Muntenegru s'a achitat după cum a trebuit.

Belgrad, 22 Ianuarie. — *Skupcina* a fost deschisă printr'un discurs al Prințului, în care suveranul asigură cu bucurie că rapórtele din străinătate cu Serbia se întăresc din ce în ce mai mult și că atitudinea sa corectă a fost peste tot recunoscută. Discursul menționéză vizitele pe cari Prințul Milan le-a făcut la curțile din Berlin, Viena și St. Petersburg, unde a avut escelentă primire, care probéză simpatia acestor puteri pentru Serbia. Prințul vorbește apoi de tratatele de comerț încheiate și cari mai sunt a se încheia, anunță, terminând, proiectele guvernului de a reforma administrațiunea, de a desvolta caile de comunicațiune, învățământul poporului și organizarea armatei, de a regula rapórtele Statului și ale biseri-

cei, de a deslega cestiunea agrară în țările anexate, de a îmbunătăți impositele, de a creea o bancă națională și de a reforma Constituțiunea. (*Havas.*)

Ministerul aduce mulțumiri atât D-lui Eni Tașcă, primarul comunei Băcaniș, din județul Tutova, pentru stăruința ce a pus, cât și locuitorului Nicolae Th. Niță, din acea comună, carele, cu propriile sale mijloce, a făcut un pod de lemn pe drumul ce merge de la Bacan spre reședința sub-prefecturei, comuna Bogdănița.

— x —

D-nii Ion Docan și Gheorghe Stroici, proprietari în județul Dorohoiu, au bine-voit de a oferi spitalului comunei țergului Săveni, ca ajutor pentru hrana bolnavilor și servitorilor, cel d'ânteu lei 100, iar cel de al doilea lei 50; ministerul exprimă mulțumirile sale persoanelor notate pentru ofrandele făcute.

— x —

D. Inge Robert, proprietarul băilor de la Strunga, oferind gratis locuința și băile la 23 grade inferioare și oficiarul ce 'i comanda, ministerul 'i exprimă mulțumirile sale.

ANUNCIURI MINISTERIALE

MINISTERUL DE INTERNE.

Oficiul central de statistică.

Pentru ocuparea unui post de copist rămas vacant în cancelaria oficiului central de statistică, se publică concurs, pe ziua de 15 Ianuarie curent, care se va ține la orele 12 din zi, în cancelaria oficiului, strada Academiei, No. 9.

Aspiranților se cere a avea o scriere frumoasă și corectă.

Aspiranții vor depune mai înainte de ziua concursului, 15 Ianuarie, cererea lor de a fi admiși la concurs, însoțită neapărat cu diploma de bacalaureat, cu act de nascere și cu actul prin care să probeze că au îndeplinit obligațiunile impuse de legea recrutației; vor putea adăoga de asemenea ori-cari alte acte ce vor crede de cuviință. (5-2.)

Direcțiunea generală a serviciului sanitar.

Din rapórtele D-lor președinți ai comisiunilor de igienă și salubritate publică, rezultă că în cursul expiratei luni Decembrie 1881, a fost:

Variolă în județele Argeș, Bacău, Constanța, Ialomița, Roman și mai puțin casuri în județul Râmnicu-Sărat și Muscel;

Scarlatina în județele Botoșani, Putna, Roman și orașul Iași;
Rugeolă în județele Buzău și Ilfov;
Angină dyphterică în județele Buzău și Suceava;
Casuri de tuse convulsivă în județul Vâlcea.
No. 44. 1881, Decembre 8.

MINISTERUL DE FINANCE

Direcțunea generală a vămilor și contribuțiunilor indirecte

Se publică spre cunoștința generală că, în ziua de 16 Ianuarie, se va vinde prin licitațiune în localul biuroului vamal gara Filaret, țesături de lână (plus), în greutate de 205 kilograme brute, confiscate de la comerciantul Gh. M. Braer.
Doritorii de a cumpăra asemenea marfă să se presinte în ziua arătată la menționatul biuroș vamal spre a concura la licitație.

No. 510. 1882, Ianuarie 8.

— Se publică spre cunoștința generală că, în ziua de 19 Ianuarie, se va vinde prin licitație în localul biuroului vamal gara Filaret, 5 butoșe pește sărat și afumat kilo 225, confiscate de la comerciantul Ilie Kipriu.

Doritorii de a cumpăra asemenea pește să se presinte în ziua arătată, la menționatul biuroș vamal, spre a concura la licitațiune.

No. 577. 1881, Ianuarie 8.

— Se publică spre cunoștința generală că, în ziua de 16 Ianuarie, se va vinde prin licitațiune în localul biuroului vamal gara Filaret 29 kilo bonetărie de bumbac confiscate de la comerciantul M. Levinsohn.

Doritorii de a cumpăra asemenea marfă să se presinte în ziua arătată la menționatul biuroș vamal spre a concura la licitațiune.

No. 580. 1882, Ianuarie 8.

— Se publică spre cunoștința generală că, în ziua de 15 Ianuarie, se va vinde prin licitațiune în localul biuroului vamal gara Filaret, o ladă în greutate de 53 kilo brute, conținând chărție de scrisori, plicuri, cufuri și aurite, relieful de chărție, cărți de felicitare cu gravuri etc., confiscate de la comerciantul Y. Schwartz.

Doritorii de a cumpăra asemenea marfă, să se presinte în ziua arătată la menționatul biuroș vamal spre a concura la licitațiune.

No. 583. 1882, Ianuarie 8.

— Se publică spre cunoștința generală

că, în ziua de 15 Ianuarie, se va vinde prin licitație în localul biuroului vamal gara Filaret, 17 kilo imitație comună de bijuterie, confiscate de la D. Ascher Eschinasi.

Doritorii de a cumpăra această marfă, să se presinte în ziua arătată la menționatul biuroș vamal spre a concura la licitațiune.

No. 586. 1882, Ianuarie 8.

Casieria generală de Fălciș

Pentru persoanele anume: Nicolae Caliuș și Stavru Turica, foști cu domiciliul în cămună Drănceni, și condamnați fie-care la amendă de câte 25 lei în profitul Statului; Gh. Lain, Vasile Lazăr și Vasile de la via lui G. Mania, foști cu domiciliul în comuna Fălciș, condamnați de judele ocolului Fălciș, la amendă de câte lei 5 fie-care, iar Dumitru Pleten, fost cu domiciliul în comuna Fălciș, condamnat de tribunalul acestui județ, la amendă de trei-deci lei, precum și Minache Vicol, la amendă de două lei, se publică aflarea numiților și autoritățile administrative sunt rugate să ia măsuri pentru descoperirea, iar autorităților financiare să aplice legea de urmărire pentru împlinirea sumilor datorite, anunțându-se de rezultat.

No. 8,973. 1881, Decembre 31.

Casieria generală Botoșani.

În ziua de 19 Ianuarie 1882, se va ține licitație în camera primăriei comunei Brăteni, pentru vânzarea a unei balerci cu 4 oca rachiș ce s'a confiscat de la Avram sin Mihel, pentru contravențiune la legea licențelor.

Doritorii sunt rugați a se presenta la concurență.

No. 36. 1882, Ianuarie 5.

— În ziua de 19 Ianuarie 1882, se va ține licitație în camera primăriei comunei Ostopeni, pentru vânzarea a unui ulcior cu una oca și jumătate rachiș aproximativ, ce s'a confiscat de la Iancu Șmil Ber, pentru contravențiune la legea licențelor.

Doritorii sunt rugați a se presenta la concurență.

No. 39. 1882, Ianuarie 5.

MINISTERUL DE RESBEL

Regimentul 2 roșiori.

La 23 Ianuarie, se va ține licitație la acest corp, pentru darea în reparație a 453 șei; se publică spre cunoștința generală că, licitația se va ține conform

legei de comptabilitate generală a Statului; garanția pentru admiterea la licitație va fi de 10 la sută, din valoarea totală a reparației.

Devisile de reparații și cele-alte condițiuni, se pot vedea la cancelaria corpului în fie-care zi, de la orele 9 dimineața până la orele 2 după amiazi.

Batalionul 1 geniș.

Se face cunoscut că la 15 Ianuarie 1882 se va ține licitație la casarma batalionului 1 geniș pentru 300 perechi cisme și 500 perechi căpute; modelele se pot vedea în toate zilele la batalion la Cotroceni, cautiunea ce va depune este de 10 la sută din valoarea efectelor.

Corpul flotilei.

Conform ordinului ministerului de resbel, No. 8,486, comunicat de intențea divisiiei III prin circulara sa No. 8,540, se face cunoscut că, în ziua de 25 Ianuarie 1882, la orele 12 din zi se va vinde prin licitație următoarele efecte a căror stare de reformă au fost constatate de către D. inspector general.

Efecte de îmbrăcăminte: 165 mantale, 5 cabane, 55 spențare, 207 perechi pantalonii ordonanță, 366 bluze de pânză, 396 pantalonii de pânză, 121 cămăși marină, 313 bonete cu panglice, 171 perechi pantalonii seri, 3 șepci de ordonanță și 7 brăne de lână.

Efecte de campament: 32 paturi individuale, 2 hanvace, 41 saltele pentru pae, 24 fețe pernă, 14 dosuri pernă și 2 ciarșafuri.

Doritorii de a cumpăra aceste efecte sunt invitați a se presenta la ziua și ora arătată mai sus la casarma corpului flotilei la Galați.

Licitația se va ține conform legei de comptabilitate generală a Statului.

(4 la 4 d.)

Batalionul 3 vânători.

Fiind-că în ziua de 3 Ianuarie 1882, la orele 10 dimineața, nu s'a prezentat nici un concurent pentru ținerea licitației spre a se aprovisiona corpul cu efectele de mic echipament ce i sunt necesare.

Consiliul, prin decisiunea, No. 235 a disposat a se face o nouă încercare de licitație în termen de 15 zile de la data mai sus arătată, care va fi în ziua de 18 Ianuarie curent.

Efectele ce urmază a se înființa sunt următoarele:

1,000 cămăși pânză de americană, 800 perechi ismene americană, 424 cravate de postav negru, 100 saci pesmeți pânză grosă de cânepă, 424 perechi obiele flanelă și 500 perechi cisme toval.

Pentru care se publică spre cunoștința generală că, în ziua de 18 Ianuarie 1880, la orele 10 de dimineață se va ține din nou licitație pentru aprovizionarea acestor efecte.

Calitatea materialului va fi aceea stabilită prin modelele corpului.

Licitatia se va ține în cancelaria batalionului, casarma Unirea din Focșani, în prezența consiliului de administrație.

Predarea se va face în materiale brut după modelele și condițiile caetului de sarcine ce se pot vedea în toate zilele la cancelaria corpului.

Concurenții vor depune o cauciune de 10 la sută din valoarea furniturii în bonuri de tezaur, numerar sau orice alte efecte ale Statului.

Persoana asupra căreia se va adjudica licitația este dator să depună materialele în termen de 30 zile de la facerea contractului.

Artileria teritorială, bateria 10 Galați.

Fiind-că în ziua de 3 Ianuarie 1882 nu s'au prezentat concurenții pentru ținerea licitației, spre a se vinde caii Arțăgașul, matricolat la No. 24 și Damian matricolat la No. 31 propuși de reformă la inspecția generală a anului expirat 1881.

Se publică din nou că, la 17 Ianuarie 1882, se va ține din nou licitație pentru vânzarea acestor cai, în Galați, piața Târgului-nou.

Doritorii de a cumpăra acești cai sunt invitați să se prezente la licitație în ziua sus indicată.

Banii se vor număra pe dată ce caii vor rămâne asupra vre unui concurent, când atunci îi va primi definitiv.

No. 14. 1882, Ianuarie 4.

MINISTERUL CULTELOR ȘI INSTRUCȚIUNEI PUBLICE

La biserica Sf. Dimitrie din orașul Târgoviște, fiind necesitate de preot, ministerul publică spre cunoștința tuturor seminaristilor cari vor poseda certificate cu studii de gradul II și vor voi a ocupa acel post, să se prezinte în termen de 15 zile de la apariția prin *Monitor* a acestei publicațiuni, la I. P. S. Mitropolit Primat spre a putea fi admis la hirotonie.

No. 91. 1882, Ianuarie 5.

— Pentru ocuparea în mod provisoriu a catedrei de limba și literatura franceză de la cursul superior al liceului din Craiova, ministerul publică concurs pe ziua de 15 Aprilie 1882.

Concursul se va ține în palatul uni-

versității din București, înaintea juriului examinator ce se va institui la timp. Condițiile de admisibilitate la concurs și procedura de urmat în ținerea concursului sunt cele fixate de legea din Martie 1879 și de regulamentul de aplicație al acestei legi.

Aspiranții se vor înscrie la minister cu cel puțin 8 zile înaintea termenului de concurs.

No. 18,354. 7* 1881, Decembre 22.

— Devenind vacant postul de profesor de geometrie descriptivă, mecanică și desen aplicat, unit cu postul de șef de atelier de la școala de meserii din Severin, întreținută de județ, ministerul, conform intervenției prefecturii respective, publică concurs pentru ocuparea acestui post, pe ziua de 20 Aprilie 1882.

Condițiile de admisibilitate la concurs sunt: de a fi absolvent al unei școli speciale mecanice și concursul se va face asupra materiilor cari fac obiectul catedrei pusă în concurs.

Postul este salariat cu 250 lei pe lună. Concursul va avea loc în București, în palatul universității.

Aspiranții se vor înscrie la minister cu cel puțin 8 zile înaintea termenului de concurs.

No. 18,418. (7) 1881, Decembre 23.

— Pentru ocuparea în mod provisoriu a catedrei de limba română și cursul inferior, și de limba latină în clasa IV, ce a rămas vacantă la liceul St. Sava, din București, ministerul publică concurs pe ziua de 25 Iunie 1882.

Concursul se va ține în conformitate cu prescripțiile legii celei noi, din Martie 1879, înaintea juriului examinator ce se va institui la universitatea din București.

Aspiranții se vor înscrie la minister, cu cel puțin 8 zile înaintea termenului de concurs.

No. 18,122. 4* 1881, Decembre 16.

MINISTERUL AGR., COMERCIULUI ȘI LUCRARILOR PUBLICE.

La 4 Februarie 1882, se va ține licitație la acest minister și la comitetul porturilor din județul Teleorman, (prefectură) pentru vânzarea lemnăriei vechi rămasă de la desfacerea podului celui mare, de pe șosea po tului Zimnicea.

Detalii pentru această licitație, se pot vedea în publicațiunea No. 17,090, din *Monitorul oficial* No. 221, din a. c.

(2 p. s.)

— Fiind să se da în întreprindere aprovizionarea materialelor de petriși de rezervă, necesar la întreținerea tutor șo-

selilor după căile naționale din țară, pe termen de 3 ani, se face cunoscut D-lor amatori că, licitațiunile convenite se vor ține atât la acest minister, cât și la prefecturile în capitala cărora cade reședința inginerului-șef al circumscripțiunii respective, în zilele următoare:

Pentru toate șoselele după căile naționale din circumscripțiunea I, în ziua de 1 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția II, în ziua de 3 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția III, în ziua de 5 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția IV, în ziua de 9 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția V, în ziua de 11 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția VI și VII, în ziua de 13 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția VIII, în ziua de 15 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția IX, în ziua de 17 Februarie 1882.

Idem pentru acelea din circumscripția X, în ziua de 19 Februarie 1882.

Mai înainte de a concura, D-nii amatori sunt ținuți a lua pe deplin cunoștința de cele coprinse în publicația acestui minister cu No. 16,774, inserată în *Monitorul oficial* No. 217, din 1881.

(3 pe s.)

Camera de comerț a circumscripției V, cu reședința la București.

Conform deciziunii acestei camere luate în ședința de la 3 Decembre expirat, se publică spre cunoștința generală că, ori cine îi poate adresa orice fel de propunerii sau reclame relative la comerț și industrie, de la orele 10 de dimineață până la 1 p. m.

Localul său precum și al bursei de București, este instalat în strada Lipscani, localul Statului, unde mai înainte era comitetul obligațiilor rurale.

Asemenea se face cunoscut că la finele fiecărei luni, cu începerea lunii Ianuarie va fi ședința publică în localul menționat mai sus când sunt rugați toți D-nii comercianți să veni și să propună orice îmbunătățiri trebuincioase ce vor crede că sunt relative la comerț și industrie și pentru care camera va lua dispozițiunile legale.

No. 1. 3 1882, Ianuarie 5.

Administrația domeniilor și pădurilor Statului.

Se publică spre cunoștința tuturor că, la 5 Februarie 1882, la orele 12 de dimineață, se va ține licitație pentru rearendarea moșiilor Statului notate mai jos, ai căror arendași sunt deposedați.

Licitatiunea se va ține la locurile unde se notază în dreptul fiecărei moșii; iar rearendarea se face pe restul periodului pe care au fost arendate și cu începere de la 23 Aprilie 1882 înainte, fără pământurile determinate pentru improprietățile însușite și cu condițiunile periodului 1878—1883, publicate prin *Monitorul oficial* No. 102, din 1877, (după care condițiunile noii arendași sunt dispensați de facerea magazinelor, a planului economic și a plantațiilor), precum și cu dispozițiile regulamentului pentru licitațiunile înserate în *Monitorul oficial* No. 130, din 1875.

Doritorii de a lua aceste moșii, sunt invitați a se prezenta la licitațiune cu garanțiile necesarii de admitere, spre a concura, și cari garanții vor fi în valoare de a patra parte a arendei actuale a moșiei pentru care voește a concura.

No. 563. (3) 1882, Ianuarie 8.

Tablou de moșiile Statului ce se scot în rearendare pentru neplată de câștiguri, pentru ziua de 5 Februarie 1882.

Județul Bacău.

1. Pârul-Glodului sau Luncaii, pendinte de Pângărați, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 1,439, bani 82. licitația se va ține la prefectură.

Județul Dâmbovița.

2. Făgețelu, pendinte de Glavacioc, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 350, licitația se va ține la prefectură.

3. Scheiul, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1876—1881, cu lei 3,200, licitația se va ține la prefectură.

Județul Mehedinți.

4. Apa-Neagră, pendinte de Baia-de-Aramă, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 3,800, licitația se va ține la prefectură.

5. Schitul Tâpolnița, pendinte de Tismana, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 4,550, licitația se va ține la prefectură.

Județul Râmnicu-Sărat.

6. Peleticu la Munte, pendinte de Râmnic, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 250, licitația se va ține la prefectură.

Județul Teleorman.

7. Uda, pendinte de Clocociov, aren-

dată pe periodul 1876—1886, cu lei 18,000, licitația se va ține la administrație.

8. 100 stânjeni moșie în hotarul moșiei Păduretu, din comuna Balaciu, fostă a D-lui I. Slăvescu, pendinte de Stat, arendați pe periodul 1878—1883, cu lei 500, licitația se va ține la prefectură.

Județul Vlașca.

9. Zădăriciu, pendinte de Țigănesci, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 700, licitația se va ține la prefectură.

(3—3)

— Fiind-că actualii arendași ai moșiilor Statului notate mai jos, nu urmază regulat cu plata câștigurilor, și asupră-le există mai multă datorie, administrația publică spre cunoștința tuturor că, conform condițiunilor de arendare, pune toate aceste moșii în rearendare pe compta numiților arendași și a garanțiilor lor, pentru ziua de 5 Februarie 1882.

Licitatiunea se va ține la ora 1 după amiazi, în localul acestei administrațiunii pentru moșiile din partea României de dincoace de Milcov, care au o arendă mai mare de 10,000 lei.

La prefectura de Iași, pentru moșiile din partea României de dincolo de Milcov, care au de asemenea o arendă de 10,000 lei.

La prefecturile de județe, unde sunt situate moșiile, pentru acelea a căror arendă nu trece de 10,000 lei.

Rearendarea se face fără pământurile determinate pentru improprietățile însușite, pe restul periodului pe care este arendată moșia, socotit de la confirmare înainte, și cu aceleași condițiuni cu cari o are actualul arendaș; adică:

Pentru moșiile de pe periodul 1876 până la 1886, cu condițiile publicate prin *Monitorul oficial* No. 130, și 163, din 1875.

Pentru cele de pe periodul 1877 până la 1887, cu condițiile din *Monitorul* No. 204, din 1876.

Pentru cele de pe periodul 1878 până la 1883, cu condițiile din *Monitorul* No. 102, din 1877.

Pentru cele de pe periodul 1879 până la 1884, cu condițiile din *Monitorul* No. 112, din 1878.

Pentru cele de pe periodul 1880 până la 1885, cu condițiile din *Monitorul* No. 132, din 1879.

Pentru cele de pe periodul 1881 până la 1886, cu condițiile din *Monitorul* No. 132, din 1879.

Osebit de acestea, rearendarea se face și cu dispozițiunile regulamentului pentru licitațiunile, înserate în *Monitorul oficial* No. 130, din 1875.

Concurenții vor avea la sine garan-

țiile necesarii de admitere la licitațiune, în valoare de a patra parte a arendei actuale a moșiei pentru care voește a concura.

No. 561. (3) 1882, Ianuarie 8.

Tablou de moșiile Statului ce se scot în rearendare, pentru neplată de câștiguri pe compta actualilor arendași și a garanțiilor lor, pentru ziua de 5 Februarie 1882.

Județul Argeș.

1. Stoiceni, pendinte de monastirea Horezu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 12,850, bani 5, pe an. Licitația se va ține la administrație.

2. Costesci, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 4,161, bani 28, pe an.

3. Drăgoiul și Olanul, pendinte de schitul Surpatele, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 1,000 pe an.

4. Săracul și Olanul, pendinte de monastirea Cozia, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2,500 pe an.

5. Zagoneni, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2,000 pe an.

6. Cacaletii, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 263, bani 75 pe an.

7. Vatra schitului Flămânda, pendinte de episcopia Râmnic, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 5,600 pe an.

8. Vatra episcopiei Argeș, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 6,857, bani 92 pe an.

9. Broșteni, pendinte de monastirea Văcăresci, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 400 pe an.

10. Vatra schitului Brătăsesci, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2,250 pe an.

11. Căpățneni, pendinte de monastirea Vierșu, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 7,150 pe an. Licitația acestor moșii de mai sus se va ține la prefectura locală.

12. Răsăritu și apusul vatra schitului Cotmăna, pendinte de monastirea Cozia, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 20,000. Licitația la administrație.

13. Bălteni cu Sforile-Ciupagn și Bălilești, pendinte de monastirea Vierșu, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 6,215, bani 58 pe an.

14. Golești-Vătășesci, cu via numită din Golești, pendinte de episcopia Argeș, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 2,800 pe an. Licitația acestor moșii se va ține la prefectura locală; rearendarea se face cu condițiile period. 1876—1886.

15. Fețeni fără podul de peste Olt, pendinte de episcopia Râmnic, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 500, bani 72 pe an. Licitația la prefectura locală, cu condițiile periodului 1878—1883.

Județul Brăila.

16. Bertesci, pendinte de monastirea Văcăresci, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 49.296, bani 58 pe an. Licitatia se va ține la administrație.

Județul Buzău.

17. Câmpulungeanca, pendinte de episcopia Buzău, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 3.850 pe an. Licitatia se va ține la prefectura locală.

Județul Bacău.

18. Năsoesci sau Cetățuia, pendinte de monastirea Berzunt, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 3.210 pe an. Licitatia se va ține la prefectura locală.

Județul Botoșani.

19. Inconjurătoarea monastirei Vorona, pendinte de monastirea Vorona, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 10.000 pe an. Licitatia se va ține la prefectura Iași.

20. Gorbăneaci și Rosieni, pendinte de monastirea Golia, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 21.650, bani 50, pe an. Licitatia se va ține la prefectura Iași; rearendarea se face cu condițiunile periodului 1877—1887.

Județul Covurlui.

21. Crăciuna sau Viorica, pendinte de monastirea Adam, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 6.210 pe an.

22. Slobodă-Conachi, pendinte de Școala, arendată pe periodul 1880 până la 1885, cu lei 8.000 pe an. Licitatia acestor moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Dolj.

23. Bucovățu, Lemna-Virvorul-Mofeni și Fântânele, vatra monastirei, pendinte de monastirea Bucovățu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 40.350 pe an.

24. Ciutura, pendinte de monastirea Jitia, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 12.846, bani 24 pe an.

25. Segarcea, cu trupurile Lipovul. Dâlga, Panaghia și Redulca, pendinte de monastirea Zlătari și episcopia Râmnic, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 93.510, bani 90 pe an. Licitatia acestor moșii se va ține la administrație.

26. Balota, pendinte de Școala Obedeanu, arendată pe periodul 1876—1886 cu lei 1.926 pe an. Licitatia se va ține la prefectura locală, cu condițiunile periodului 1877—1887.

27. Murgășul, pendinte de monastirea Sadova, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 4.850 pe an. Licitatia se va ține la prefectura locală; rearendarea se face cu condițiunile periodului 1878 până la 1883.

Județul Dâmbovița.

28. Titu-Plopi, pendinte de monastirea Nucetu, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 5.400 pe an. Licitatia se va ține la prefectura locală; rearendarea se face cu condițiunile periodului 1877—1887.

29. Brósca, pendinte de monastirea Butoiu, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 1.320 pe an.

31. Vatra schitului Viforăta, pendinte de monastirea Viforăta, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 1.020 pe an. Licitatia acestor moșii se va ține la prefectură; rearendarea se face cu condițiunile periodului 1876—1886.

32. Cărbunesci și Țigănia, pendinte de monastirea Golgota, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2.200 pe an.

33. Muntele Pietroșița, pendinte de monastirea Golgota, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 210 pe an.

34. Părlita, pendinte de monastirea Cotroceni, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 17.550 pe an.

35. Vatra monastirei Butoiu, pendinte de monastirea Butoiu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2.000 pe an.

36. Iacobesci, pendinte de monastirea Vieroșul, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 550 pe an. Licitatia acestor moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Gorj.

37. Stânjeni 60, în hotarul Tetila, pendinte de schitul Lainici, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 204 pe an. Licitatia se va ține la prefectura locală; rearendarea se face cu condițiunile periodului 1876—1886.

38. Vatra monastirei Tismana, pendinte de monastirea Tismana, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 26.308, bani 12 pe an. Licitatia se va ține la administrație.

39. Vatra monastirei Polovragi, pendinte de monastirea Polovragi, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 8.300 pe an.

40. Bălta, pendinte de episcopia Râmnic, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 3.247, bani 66 pe an. Licitatia acestor moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Ialomița.

41. Bobul sau Corneanca, pendinte de monastirea Mărgineni, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 32.708, bani 9 pe an. Licitatia se va ține la administrație.

42. Căzănesci-Reghiga, pendinte de monastirea Căldărușani, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 24.640. Licitatia se va ține la administrație. Rearendarea se face cu condițiunile periodului 1878—1883.

Județul Ilfov.

43. Ciurelu cu Morile, pendinte de monastirea Mihaie-Vodă, arendată pe periodul 1878—1883, cu 9.829 lei, 80 bani.

44. Lupesci, pendinte de monastirea Mihaie-Vodă, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 8.400.

45. Vatra monastirei Cotroceni, pendinte de monastirea Cotroceni, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 22.000.

46. Portăreasa sau Odaia-Chirului, pendinte de monastirea Căldărușani, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 600. Licitatia acestor moșii se va ține la administrație.

47. Gostinari sau Coeni, pendinte de monastirea Văcăresci, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 7.458. Licitatia se va ține la administrație. Rearendarea se face cu condițiunile periodului 1876—1886.

48. Tâncăbesci și Ciofliceni, pendinte de Mitropolie și monastirea Gruiu, arendată pe periodul 1879—1884, cu lei 7.800. Licitatia se va ține la administrație.

49. Roșiu, pendinte de monastirea Sf. Ioan-București, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 18.216. Licitatia se va ține la administrație. Rearendarea se face cu condițiunile periodului 1878 până la 1883.

Județul Iași.

50. Hlincea, pendinte de monastirea Cetățuia, arendată pe periodul 1880 până la 1885, cu lei 3.000. Licitatia se va ține la prefectura Iași.

Județul Muscel.

51. Valea-Mare, pendinte de schitul Nămăesci, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 503, bani 76. Licitatia se va ține la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiunile periodului 1878 până la 1883.

52. Furesci, pendinte de Rîncăciovu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 1.350. Licitatia se va ține la prefectura locală.

Județul Mehedinți.

53. Orevița, pendinte de Metropolia, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 14.859, bani 52. Licitatia se va ține la administrație. Rearendarea se face cu condițiunile periodului 1877—1887.

54. Ploștina, pendinte de monastirea Tismana, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 13.500.

55. Cușmiru și Gogonța cu Punghina, pendinte de monastirea Cozia și Sf. Dumitru diu Craiova, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 120.100.

56. Vatra monastirei Strihaia, pendinte de monastirea Strihaia, arendată pe

periodul 1876—1886, cu 37,075 lei, 53 bani. Licitația acestor moșii de mai sus se va ține la administrație. Rearendarea lor se face cu condițiile periodului 1878 până la 1883.

57. Rogova, pendinte de monastirea Tismana, arendată pe periodul 1877 până la 1887, cu lei 33,350. Licitația se va ține la administrație.

58. Parte din șanalul Dunărei distanța I și II, de la Gruia până la Salcia, pendinte de Stat, arendată pe periodul 1879—1884, cu lei 2,700.

59. Stignița, pendinte de monastirea Bistrița, arendată pe periodul 1880 până la 1885, cu lei 7,200. Licitația acestor moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Neamțu.

60. Buhalnița Secu, pendinte de Buhalnița, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 11,045, bani 76. Licitația se va ține la prefectura Iași.

61. Vadurile, pendinte de monastirea Bistrița, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 6,205, bani 72.

62. Sărata, pendinte de monastirea Pângărați, arendată pe periodul 1880 până la 1885, cu lei 2,265. Licitația acestor moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Olt.

63. Rîjlețu, pendinte de monastirea Govora, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 7,920. Licitația se va ține la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1877 până la 1887.

64. Seaca: Vatra Schitului, fără Ibănesci și Secuța, pendinte de monastirea Cozia, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 6,582.

65. Ciorica saŭ Profa, pendinte de Metropolia, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 5,163, bani 30.

66. Vatra Schitului Greci, pendinte de Metropolie, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 9,500. Licitația acestor moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Prahova.

67. Tisa cu trupurile, pendinte de monastirea Slobodia, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 4,050. Licitația se va ține la prefectura locală.

68. Vlădeni, pendinte de monastirea Mărgineni, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 15,030, bani 61. Licitația se va ține la administrație.

69. Muntele Urletu, pendinte de monastirea Căldărușani, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 140.

70. Haimanalele, pendinte de monastirea Mărgineni, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 9,771, bani 1.

71. Baba-Sima, pendinte de monasti-

rea Stavropoleos, arendată pe periodul 1877—1887, cu lei 1,250. Licitația se va ține la prefectura locală.

72. Vărbila, pendinte de monastirea Mărgineni, arendată pe periodul 1877—1887, cu lei 9,200. Licitația se va ține la prefectura locală.

73. Crivina, pendinte de Golgota, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 7,400. Licitația se va ține la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1878—1883.

Județul Putna.

74. Parte din Balotesci, fără hărăgărie, pendinte de monastirea Taslău, arendată pe periodul 1876—1886, cu 3,361 lei, 50 bani. Licitația se va ține la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1877—1887.

75. Schitul Brazi, fără viile și hlizele vindute, pendinte de Metropolie, arendată pe periodul 1880—1885, cu 1,600 lei.

76. Bălca-Păunesci, pendinte de Bărnova, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 5,000. Licitația se va ține la prefectura locală.

Județul Râmnicu-Sărat.

77. Virteșcoiu saŭ Beciu-Petrani saŭ Picioru-Nucului, pendinte de Sf. Ioan din Focșani, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 3,000. Licitația se va ține la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1876 până la 1886.

78. Jitia, pendinte de Poiana-Mărului, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 318. Licitația se va ține la prefectura locală.

79. Gologanu saŭ Lacurile cu o cârciumă, pendinte de monastirea Râmnicu arendată pe periodul 1878—1883 cu lei 4,300 pe an. Licitația se va ține la prefectura locală.

80. Sfóra Bălțați și Orzâneasca, pendinte de monastirea Râmnicu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 10,247 b. 40 pe an.

81. Bogza și Hărăia, pendinte de St. Ión Focșani, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 19,700 pe an. Pentru aceste două, licitația se va ține la administrație.

82. Buda cu Munții, pendinte de monastirea Râmnicu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 9,600 pe an. Licitația se va ține la prefectura locală.

Județul Romanși.

83. Brosceni vatra monastirei Căluin, pendinte de Căluin, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 7,400 pe an.

84. Chintesci, pendinte de Govora, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 450 pe an. Licitația acestor moșii se va

ține la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1878 până la 1883.

85. Potelu cu Balta Ianca și hotarul, pendinte de Bistrița, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 121,148, bani 8 pe an.

86. Urzica-Coteni, pendinte de Sadova arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 32,935, b. 2 pe an.

87. Vulpeni, pendinte de Surpatele, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 18,829, b. 40 pe an. Licitațiunea acestor moșii se va ține la administrație. Rearendarea lor se face cu condițiile periodului 1878—1883.

88. Vărtina-Română și Baldovinesci, pendinte de Căluin, arendată pe periodul 1877—1887, cu lei 10,513, bani 44 pe an. Licitația se va ține la administrațiune.

89. Potopinu, pendinte de monastirea Bistrița, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 2,600 pe an. Licitația se va ține la prefectura locală.

Județul Tecuci.

90. Corbeasca, pendinte de Mitropolie, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 14,121 pe an. Licitațiunea la prefectura Iași. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1778—1883.

Județul Tutova.

91. Schitul Orgoesci, pendinte de monastirea Neamțu, arendată pe periodul 1881—1886, cu lei 4,500 pe an. Licitația la prefectura locală.

92. Puntășeni, pendinte de monastirea Frumosa, arendată pe periodul 1876 până la 1886, cu lei 4,100 pe an. Licitația la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1878—1883.

93. Schitul Pârvesci, pendinte de Pârvesci, arendată pe periodul 1878—1883 cu lei 952, b. 53. Licitația la prefectura locală.

Județul Teleorman.

94. Horezu saŭ Tătărăsci, împreună cu Tătărăsci saŭ Udupu, pendinte de Câmpu-Lung și Comana, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 11,054, b. 63 pe an.

95. Puținei, pendinte de Mitropolie, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 11,140, b. 17 pe an. Licitația acestor două moșii se va ține la administrație.

Județul Vâlcea.

96. Fometesci, pendinte de Horezu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 3,700 pe an.

97. Ezerul cu Bradu și Munții, pendinte de Episcopia Râmnicu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2,500 ape an.

98. Miloștea, pendinte de Bistrița, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 5,550 pe an.

99. Romani, Neagota și Bărzoteni, pendinte de Horezu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 7,613 pe an.

100. Bărcanele, pendinte de Schitul-d'un-Lemn, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 800 pe an.

101. Cațetu, pendinte de Horezu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 1,514, b. 84 pe an.

102. Vatra Schitului Sărăcinesci, pendinte de Episcopia Râmnicu, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 2,200 pe an. Licităția acestor șapte moșii se va ține la prefectura locală.

103. Brăiasca-Drăgani, pendinte de Episcopia Râmnicu, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 2,329, b. 32 pe an. Licităția la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1877 până la 1887.

104. Folesci-de-Sus, pendinte de Bistrița, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 2,980, b. 80 pe an. Licităția la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1876—1886.

105. Vatra Schitului Surpatele, pendinte de Surpatele, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 950 pe an. Licităția la prefectura locală. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1878—1883.

106. Cucesci, pendinte de Arnota, arendată pe periodul 1879—1884, cu lei 75 pe an.

107. Marcea, pendinte de Cozia, arendată pe periodul 1879—1884, cu lei 3,217, b. 58 pe an. Licităția acestor două moșii se va ține la prefectura locală.

Județul Vaslui.

108. Parte din Zapodeni, pendinte de Dobrovățu, arendată pe periodul 1880 până la 1885, cu lei 62 pe an.

109. Ianconjurătorea monastirei Făstăci, pendinte de Făstăci, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 6,042 pe an. Licităția acestor două moșii se va ține la prefectura locală.

110. Dobrovățu cu cătunele Dumașca și Slobozia, afară de 25 falci, rezervate pentru penitenciar, pendinte de Dobrovăț, arendată pe periodul 1880—1885, cu lei 30,000 pe an. Licităția la prefectura Iași.

Județul Vlașca.

111. Ghimpații, pendinte de Văcăresci, arendată pe periodul 1876—1886, cu lei 11,430 pe an. Licităția la administrație. Rearendarea se face cu condițiile periodului 1876—1886.

112. Vatra monastirei Comana, pendinte de Comana, arendată pe periodul 1877—1887, cu lei 38,919, b. 80 pe an.

113. Frașinul, pendinte de St. Ioan

Focșani, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 15,018, b. 40 pe an.

114. Vatra monastirei Glavacioc, pendinte de Glavacioc, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 35,464 pe an. Licităția acestor trei moșii se va ține la administrație.

115. Zădăriciș, pendinte de Radu-Vodă, arendată pe periodul 1878 până la 1883, cu lei 1,050 pe an.

116. Crevedia, pendinte de St. George Noș, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 3,300 pe an.

117. Babele, pendinte de Mitropolie, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 8,200 pe an. Licităția acestor trei moșii se va ține la prefectura locală.

118. Găstesci-Români și Cotenii, pendinte de Mihai și Radu-Vodă, arendată pe periodul 1878—1883, cu lei 10,459, b. 25. Licităția se va ține la administrație. 3

—D. Hascal Bercu, asupra căruia se confirmase o porțiune de pădure numită Malaica, cădută pe pământul delimitat însurăteilor improprietați pe moșia Statului Păunesci-Bărnova, din județul Putna, neconformându-se condițiilor vânzării, se publică spre cunoștința generală ca, în ziua de 15 Ianuarie 1882, se va vinde din nou acea porțiune de pădure pe comptul său, conform contractului.

Licitățiunea se va ține în localul prefecturei de Putna și la comuna respectivă, cu condițiunile de mai jos.

Amatorii de a cumpăra acea porțiune de pădure, se vor prezenta în localul acelei prefecturi sau la comuna respectivă în ziua mai sus indicată spre a concura, fiind însoțiți și de garanția prăvădită prin condițiuni.

Nă. 44,126. 1881, Decembre 18.

Condițiuni pentru vânzarea unei porțiuni de pădure compusă din 2 părți numită Malaica aflată pe pământul delimitat însurăteilor improprietați pe moșia Statului Păunesci-Bărnova, din județul Putna.

Art. 1. Se vinde spre defrișarea 2 părți de pădure numită Malaica, aflat pe pământul delimitat însurăteilor improprietați pe moșia Statului Oăunscii-Bărnova, din județul Putna, de pe o suprafață aproximativă de 2 falci și 20 prăjini. Statul nu garantează suprafața terenului, calitatea, cantitatea, esențele și dimensiunile acelu material ce pune în vânzare.

Art. 2. Aceste părți de pădure se limitează: partea cea mai mare la Nord, Sud și Vest cu locurile locuitorilor, și la Est cu pădurea domeniului Păunesci, iar partea cea mai mică se limitează la Nord cu pădurea domeniului Păunesci, la Sud și Vest cu locurile delimitate lo-

cuitorilor și la Est cu moșia Domnescilor.

Art. 3. Concurenții vor depune o garanție provisorie, în numerar sau efecte de Stat, în valoare de lei 270.

Art. 4. Adjudecatorul este obligat a răspunde în total valoarea acestor părți de pădure dupe prețul cu care se va adjudeca, la casieria generală a județului Putna, în termen de 15 zile după aprobarea adjudecăției.

În cazul d'a nu se plăti în termenul de mai sus dis, adjudecatorul va pierde garanția provisorie în profitul Statului, și lemnele se vor pune în readjudecare pe comptul său, fără nici o somațiune sau judecată, și numai prin faptul expirării termenului de mai sus, fără ca dănsul să poată face ver-o pretențiune.

Art. 5. Adjudecatarul este ținut a plăti taxa de înregistrare, conform legii timbrului, și de o dată cu plata prețului materialului.

Art. 6. Tăerea și transportarea nu se va începe de cât după ce cumpărătorul va justifica că a plătit în total prețul lemnelor după adjudecățiune și taxa înregistrării.

Art. 7. Cumpărătorul va tăia și transporta acele lemne, în tot cursul anului, și în termenul indicat mai jos.

Tăerea se va face pe cât se va putea din facia pământului.

Art. 8. Cumpărătorul este obligat a termina tăerea și transportarea într'un timp ce nu va trece peste 3 luni, socotit din ziua confirmării adjudecăției, fiind îndatorat ca treptat cu tăerea și ridicarea lemnelor să predea locuitorilor locurile spre folosință.

Art. 9. Ori-ce material va rămânea netăiat, sau tăiat și netransportat după termenul fixat prin condiții, va rămânea de drept proprietate a însurăteilor fără nici o somațiune sau judecată, neputând antreprenorul rădica ver-o pretențiune.

Art. 10. Cumpărătorul este responsabil în tot timpul tăerii și transportării lemnelor din localurile date în tăere, pentru ori-ce daune ar cauza, însuși sau prin omeni săi, în pădurea Statului vecină, și va fi obligat, în cas de abatere constatată, să plătească Statului, fără somațiune sau judecată, ci numai prin legea de urmărire, câte 40 lei noi de fiecare arbore.

Art. 11. Garanția provisorie, menționată la art. 3, devenită definitivă prin aprobarea adjudecăției, nu se va restitui celui în drept, de cât după ce cumpărătorul va termina rădicarea materialului ce i s'a vindut în termenul acordat și după ce se va constata că n'a făcut nici o stricăciune în pădurea care nu este vindută, conform art. 11.

— Prețul rezultat la licitația ținută în ziua de 14 Decembrie 1881, conform anunțului publicat în *Monitorul oficial* No. 192, din 1881, pentru arendarea dreptului perceperii taxelor de trecătoare la podul Călnău, din județul Buzău, ne fiind satisfăcător; administrația, publică ținerea unei noi licitații, în ziua de 14 Ianuarie 1882, în localul prefecturii județului Buzău, pentru arendarea acestui venit, pe termen de cinci ani, începători din ziua punerii antreprenorului în posesiune, și cu condițiunile și regulamentul de ținerea licitației publicat în *Monitorul oficial* No. 103, din 1881. Doritorii de a lua în arendă acest drept, va bine-voi să se prezinte în arătata zi, în localul mai sus indicat, însoțiți de garanția provisorie în sumă de lei 1.050. în numerar sau efecte garantate de Stat. No. 44,758. 2 1881, Decembrie 23.

— Se publică spre generala cunoștință că, în ziua de 15 Ianuarie 1882, se va vinde prin licitație, în localul prefecturii de Tecuci și la comuna respectivă 71 stânceni lemne și 76 arbori rămași netransportați din parchetul nr. 2, de către antreprenorul exploatarei parchetelor din pădurea Statului Corbeasca, din județul Tecuci, cu condițiunile publicate prin *Monitorul oficial* No. 149, din 6 Octombrie 1881.

Amatorii de a cumpăra acei stânceni și arbori, se vor prezenta în localul acei prefecturi sau la comuna respectivă, la ziua mai sus fixată, spre a concura, fiind însoțiți și de garanția prevădută prin condițiune.

No. 41,412. (3-2) 1881, Noembrie 30.

— Se publică spre generala cunoștință că, în ziua de 15 Ianuarie 1882, se va vinde prin licitație, în localul prefecturii de Neamțu și la comuna respectivă, arboretul de pe o supra-față aproximativă de 7 fălci, coprinsă în delimitarea făcută în anul 1864, foștilor clăcași din moșia Statului Braniștea, cu Vadurile și Pângărăciorul, din județul Neamțu, cu condițiunile publicate prin *Monitorul* No. 178, din 10 Noembrie 1881.

Amatorii de a cumpăra acel arboret, se vor prezenta în localul acei prefecturi, sau la comuna respectivă, la ziua mai-sus fixată, spre a concura, fiind însoțiți și de garanția prevădută prin condițiune.

No. 43,343. 2 1881, Decembrie 14.

— La 4 Februarie 1882, orele 2 din zi urmând a se ține licitație în localul administrației, calea Victoriei, No. 87, în București, pentru arendarea pe periodul de 5 ani, începători de la 1 Ianuarie 1883 până la 31 Decembrie 1887, a șanalului Dunărei, distanța III, din județul Brăila, d'amprenă cu ostroavele ce cad în coprinsul lui anume arătate în lista inserată în *Monitorul oficial* No. 14, din 19 Ianuarie 1878.

Arendarea acestui șanal se face în părți deosebite și anume: o parte de la Gura-Sir: tului la Gura-Ialomitei, arendată actualmente cu lei 14,050 anual osebit cu 3 pădurări cari vor face și serviciul de confinișt, și pentru care se cere a se depune garanția provisorie 3,350 lei, și cea a doua parte de la Gura-Ialomitei la Gura-Argeșului, arendat actualmente cu lei 6,150 anual, osebit cu 2 pădurări cari vor face și serviciul de confinișt, și pentru care se cere garanție provisorie lei 1,550, iar condițiunile generale cu care se arendază sunt cele inserate la vale și cu regulamentul de licitațiune publicat prin *Monitorul oficial* No. 190, din 1875.

Administrațiunea publică acesta spre cunoștința persoanelor ce ar dori să ia în arendă citatele părți de șanale, cu invitare să bine-voiască a se prezenta la ziua și ora deștă și în localul mai sus arătat, spre a concura, însoțiți fiind de convenita garanție provisorie.

Sunt admise ca garanția următoarele efecte: obligații de Stat convertite 6 la sută, titluri de rentă amortisibile 5 la sută, obligații de ale imprmutului Stern și Openheim, scrisuri funciare urbane și rurale, obligații ale municipalității București sau titluri de rentă, care vor fi primite pe valoarea lor nominală, iar celelalte efecte publice, admise de lege drept garanție, vor fi primite pe prețurile ficșate de administrație.

Se aduce tot-o-dată la cunoștința publică următoarele dispozițiuni din regulamentul de licitație.

Art. 16. Ori-ce licitație este supusă la o supra licitare, dacă se va face spre acest sfârșit ver-o ofertă de un preț mai mare de cât acel al administrațiunei.

Ofertele se pot face în termen de 5 zile libere de la ziua adjudecațiunei, după care termen nici o ofertă numai este primită.

Art. 17. Oferta spre a fi luată în considerație, urmază să fie cu a deca parte cel puțin mai mare de cât prețul rezultat la adjudecațiune și însoțită de garanția provisorie.

Prețul ofertei, precum și garanția provisorie se depune în termenul prescripș mai sus, la casa de depuneri și conșemațiunii, sau la casieria generală a

județului, iar recepșia respectivă la administrațiunea generală a domeniilor și pădurilor Statului.

Art. 18. Oferta fiind primită, se va ține în cele 3 zile următoare, după expirarea termenului de 5 zile libere, o nouă licitațiune, începându-se de la prețul oferit de supra licitor și în cas când lipsesc concurenți se va adjudeca asupra ofertatorului.

No. 100. 3—3. 1882, Ianuarie 2.

Condițiuni generale și speciale pentru arendarea venitului șanalului Dunărei, distanța III-a pe periodul de la 1 Ianuarie 1883, și până la 31 Decembrie 1887.

Arendarea.

Art. 1. Venitul șanalului, împreună cu ostróvele ce cad în coprinsul lui, se arendază în două părți deosebite și în limitele descrise la art. 2, ast-fel după cum se cunoșce și se exploatăză astă-zi de Stat, cu condițiunile de faciă și după regulamentul de licitație, publicat în *Monitorul oficial* No. 130, din 1875.

Hotarele.

Art. 2. Șanalul Dunărei pentru partea întâi, începe de la gura Siretului la gura Ialomitei și pentru partea a doua, de la gura Ialomitei la gura Argeșului.

Luarea în posesiune.

Art. 3. Arendașul primesce șanalul cu ostróvele ce 'i aparțin, în starea în care se va afla la primirea sa în posesie, fără nici o responsabilitate sau obligațiune din partea administrațiunei și fără nici un drept din parte-i de despăgubire sau scădemânt, nici chiar pentru lipsurile sau stricaciunile provenite din faptul fostului arendaș.

Inventar.

Art. 4. Arendașul va lua în posesiune șanalul cu ostróvele ce 'i aparțin, după un a nume inventar descriptiv și estimativ în ce privesce ecaretele, și 'l va primi de la fostul arendaș, faciă cu un delegat al administrațiunei și cu primarul local.

Procesul-verbal ce se va încheia cu această ocașiune, precum și inventarul, se vor face în trei exemplare și se vor subscri de ambii arendași, de delegatul administrațiunei și de primarul local. Unul din exemplare va rămânea în păstrarea noului arendaș, cele-lalte două se vor înainta unul avocatului public respectiv, iar cel al doilea la administrațiune.

Chemarea.

Art. 5. Arendașul este dator să meargă a primi șanalul la cea d'ânteiu chemare ce 'i se va face de administrație sau de delegatul său.

Lipsa vechiului arendaș, nu va impedi facerea inventarului și punerea noului arendaș în posesiune.

Responsabilitatea.

Art. 6. O-dată șanalul cu ostróvele primit și inventarul respectiv subscris, arendașul devine răspunător dedensul, și de zestrea lui.

Daca arendașul ar intra în posesie, fără a procede mai întâi la formarea inventarului, el va fi considerat că a primit șanalul cu ostróvele ce 'i aparțin și ecaretele, în bune condițiuni și va fi răspunător de toate lipsurile, stricăciunile sau pagubele provenite din faptul arendașului precedent.

*Preciul arendeii. Plăți. Urmăriți.**Preciul arendeii.*

Art. 7. Preciul arendeii este acel ce va fi rezultat la licitațiune și cu care se va fi confirmat șanalul cu ostróvele ce 'i aparțin, asupra arendașului adjudecâtar.

Căștiuri.

Art. 8. Arenda ast-fei fixată, se răsponde de arendaș în 4 căștiuri de-o potrivă, la 15 Ianuarie, 15 Aprilie, 15 Iulie și 15 Octombrie în fie-care an.

Plata se va face regulat la casieria judeciului în care este situat șanalul cu ostróvel, ce 'i aparțin.

Numai cu autorisația administrației se va putea face plata la casieria centrală sau la altă casierie.

Dări accesorii. — Decimi.

Art. 9. Pe lângă precii arendeii, arendașul va plăti deosebit decimele județene și comunale, astă-și în ființă asupra proprietății, sau cele ce se vor înființa în cursul arendeii.

Pădurarii.

Art. 10. Afară de acestea, arendașul va mai plăti sumele necesarii pentru léfa pădurarilor.

Numărul acestora se va determina pentru fie-care șanal cu ostróvele ce 'i aparțin, prin anunțul cu care se va face cunoscut ziua licitărei lor.

Léfa unui pădurar, va fi de câte 120 lei pe an. Pe lângă léfa, arendașul este obligat a mai da fiă-cărui pădurar, câte 4 pogóne loc de arătură și câte 2 de fână, în poienele și locurile góle ce s'ar găsi în pădure.

În cas când n'ar fi asemenea poieni sau locuri góle în pădure, arendașul va da acele pogóne în altă parte a moșiei, în apropiere de pădure.

Numirea pădurarilor se va face de către administrațiunea domeniilor.

Pădurarii vor avea însărcinarea și pazea hotarelor.

Modul plătes.

Art. 11. Plata sumelor datorite de arendaș pentru pădurarii, se va răsponde în 4 părți, d'o-potrivă și d'o-dată cu arenda, la casieria județului, sau în primirea agentului însărcinat cu acesta de administrație.

Arendașul nu se póte nici într'un cas apăra de plata hotărîtă pentru numărul total al pădurarilor și păzitorilor de hotare, nici chiar pentru cuvântul că nu s'a aflat în ființă pădurarii în numărul prevăzut sau într'un interval óre-care.

Fac parte din arenda.

Art. 12. Sumele ce arendașul este dator a plăti, după cum mai sus se specifică, pentru dări comunale sau județene și pădurarii, sunt considerate ca făcând parte din precii arendeii, și prin urmare supuse la toate regulile și dispozițiile relative la plata acestora.

Suspendarea plăților.

Art. 13. Sub nici un cuvânt și nici într'un cas arendașul nu póte suspenda plata arendeii sau a dărilor accesorii mai sus prevăzute.

Urmăriți.

Art. 14. La cas d'a nu răsponde la termenile fixate, căștiurile arendeii sau dările accesorii, sumele întârziate se vor implini prin aplicarea legii de urmărire, din produsele, vitele, mobilele, instrumentele și ori-ce altă avere s'ar afla pe șanal.

Daca averea secestrată pe șanal, n'ar părea administrației îndestulătoare spre a asigura plata sumelor datorite, urmărirea se va întinde și asupra ori-cărei alte averi a arendașului, conform aceleași legi, având administrația tot d'o-dată dreptul d'a incasa séu a pune în vânzare garanția depusă, fără judecată, somațiune, séu comandament prealabil, și fără nici o altă formalitate séu încunoscire.

Procente

Art. 15. Pentru ori-ce sume datorite Statului și ne achitate la termenile stipulate, arendașul va răsponde, din ziua de când urma a face plata, până la achitare, procente de 10 la sută, cari vor

curge de drept fără somațiune séu cerere în judecată.

*Exploatarea. — Sarcini. — Opriri. — Îmbunătățiri.**Exploatarea*

Art. 16. El este dator să păstreze, să îngrijască și să cultive Șanalul, ca un bun proprietar, atât în ceea ce privesc exploatarea lui, cât și în cestiunile unde el reprezintă pe proprietar, ferindu-se în ori-ce împrejurare de tot ceea ce ar putea vătămă séu micșora valoarea fondului.

Destre și Ecarete

Art. 17. Arendașul are la dispoziția sa și spre folosul său, totă destrea și îmbunătățirile ce s'ar afla pe Șanal, case și ori-ce alte construcțiuni; magazii, pătule, mori, hauri și cărciume, bălți, vii, grădine, livezi de pomi roditori etc. adică tot ceea ce servă la cultivarea și exploatarea Șanalului.

Întreținerea

Art. 18. Arendașul este obligat a întreține în bună stare, totă destrea, ecaretele și îmbunătățirile aflătoare pe Șanal, după cum le va fi luat în primire la intrarea sa în posesiune și a face cheltuelile necesarii spre a le menține în stare de întrebuințare.

Ruinarea ecaretelor

Art. 19. Daca în cursul arendeii, ecaretele sau clădirile Șanalului ar deveni netrebnice, fiă prin vechime, fiă prin veri-un cas de forță majoră, sau fortuit, ordinar sau extra-ordinar, prevăzut, séu neprevăzut arendașul nu va putea cere nici o despăgubire sau scădamânt, pentru cuvântul c'a fost lipsit de folosința unei părți a lucrului arendaș. Cu toate acestea arendașul are dreptul să ceră lemnul trebuitor pentru reconstruirea lor, din ostróvele după Șanal, după un devis și plan făcut de arendaș printr'o persoană competentă, aprobat și verificat de administrație prin arhitectul séu.

Asecurarea

Art. 20. Arendașul va asigura cu cheltuiala sa, la o societate d'asigurare Română și pentru totă durata contractului, clădirile și ecaretele aflătoare pe Șanal, sau adăogite în urmă, cari ar fi acoperite cu scânduri, șindrilă, olane or metal, sau cari de și acoperite cu alte materialuri, ar avea o valoare mai mare de două mii lei noi.

Asigurarea se va calcula pe baza valorii constatată la formarea inventariului, iar polița d'asigurare, făcută pe numele administrației se va depune la acesta.

Arendașul ia asupra-și și răspunde către Stat, pentru ori ce daune, s'ar întâmpla, în cas când n'ar fi făcut asigurarea, sau când acesta ar fi suspendată, or perdută prin ne plata primei la timp.

Administrațiunea 'și rezervă dreptul în cas când arendașul n'ar face asigurarea, sau o-dată făcută n'ar răspunde la timp prima convenită, să facă însuși asigurarea sau plata primei, împlinind apoi suma de la arendaș.

În cas de sinistru, despăgubirea convenită se va răspunde de societatea d'asigurare, d'adireptul administrației, pentru care finit se va și stipula această condițiune în polița d'asigurare. Suma despăgubirei se va depune la casa de depuneri și consemnațiunii și se va restitui arendașului când va justifica c'a restabilit imobilul în starea sa primitivă.

Arendașul va avea dreptul, începând reconstruirea ecaretelor, să cêră a i se răspunde din banii de despăgubire depuși la casa de depuneri, câte o parte proporțională cu înaintarea lucrării.

Daca până în termen de 2 ani, imobilul n'ar fi încă reconstruit, suma despăgubirei, cu procentele adăogite, devine de drept proprietatea Statului.

Dreptul și îndatoriri la pescărit.

Art. 21. Arendașul este în drept a vîna partea Dunărei de pe malul stîng, pe totă lungimea distanței însemnată la art. 2, precum și bălțile ce vor fi în ostróvele din acea distanță, potrivit cu regulele strejuierei, fără însă a popri pe locuitorii din partea locului d'a prinde pește cu undița sau cu cartage, pentru a lor casnică trebuință, fie din Dunăre, fie din bălți; iar vînar a de către locuitorii cu năvođe, cărlige sau alte unelte pentru speculanță, este oprită, fiind acesta numai în dreptul arendașului.

Arendașul sau ómeni sêi, vor fi liberi să vîneze pește cu unelte usitate, fără însă să le fie permis a înfința garduri sau gârdurele în Dunăre, acesta aducînd împiedicare navigațiunei. Este d'asemenea absolut interzis vînarea pescelui cu materii otrăvitoare, antreprenorului sau ómenilor sêi.

Pentru lucrurile trebuitoare la clădirea de coșare pe proprietățile străine în trebuința vênărei pescelui, arendașul se va învoi cu proprietarii prin bună toc-melă.

De la trecătoare pe Dunăre.

Art. 22. Arendașul este dator a avea

ghecet cu indestul număr de vase pe la tóte punctele de trecătoare câte vor fi recunoscute de guvern, pentru trecerea ómenilor mărfurilor și a vitelor, de la malul stîng la malul drept al Dunărei, pentru care se va lua, fără osebire, hotărîta taxă de trecătoare însă :

	Lei	B.
De la omul pe jos câte	50	—
De o vită mare, slobodă sau înhamată câte.	1	—
De o vită mică câte	—	10
Pentru un car sau trăsua cu povară până la 100 oca	5	—
Pentru fiă care sută de oca în sus.	—	80
Pentru un car sau trăsura de șartă.	4	50

Aceste dări se vor răspunde arendașului de către veri-cine, fără osebire, afară de cei următori :

a). Ostașii și transporturile ostășesci în ori-ce mod.

b). Dorobanșii, călărașii și ori ce categorie de militari când vor fi în serviciu.

Daca arendașul nu va avea ghecet în fința și din lipsa lui s'ar face trecerea mărfurilor și a vitelor cu alte vase străine sau pămîntene, atunci arendașul nu va putea să cêră plata de taxă, căci această taxă de ghecet este legiuită numai pentru vasele ce vor fi în fința și în lucrare, iar nu pentru cuvîntul de trecătoare,

Locuitorii pămîntenii din comunele de pe malul Dunărei, vor putea înfința și ei asemenea ghecete și luntre, cu care să se neguțatorască, trecînd mărfuri, vite și ori-ce altele, însă cu condițiile următoare :

a). Ca ómenii aflați în serviciul vaselor să fie dintre pămîntenii înscriși în roluri, iar nu străini.

b). Ca trecerile cu ghecetul sau luntre, să se facă numai la punctele de trecătoare, statornicite de guvern.

La cas d'a se înfința un serviciu regulat de transport între ambele maluri ale Dunărei, cu vapóre sau ori-ce alte vase, arendașul nu va putea pretinde nici o desbăgubire.

De la ostróve.

Art. 23. Fânul, trestia, stuful și papura, produse din ostróvele șanalului, vor fi în folosul arendașului, afară de păduri de salciă mare, nuele, rechită, pari și alte felurimi de copaci și lemne, cari fiind cu totul pe sêma Statului, arendașul nu este volnic a tăia un lemn măcar, căci la din contra, va fi supus la despăgubiri, conform dispozițiunilor relative la păduri.

În cas d'a fi date sau a se da în exploatare pădurile ce cad în coprinsul șanalului arendașului, în cursul termenului

din acest contract, arendașul nu va putea cere nici un fel de despăgubire pentru micile prejudicii de trecere sau altele ce se pot cauza cu ocaziunea acestei tăierii, sau pentru cărciumele ce va voi să înfințeze exploatatorul în interiorul pădurei.

Antreprenorul care va exploata pădurea după șanal, va avea dreptul d'a așeza lemne pe poiăni, de la 1 Octombrie până la 1 Aprilie.

Stuful ce va trebui serviciului public militar sau civil pentru diferite trebuințe pe linia Dunărei, precum pentru pichetele de pe frontiere și alte trebuințe, se va lua din ostróvele șanalului, fără ca antreprenorul să aibă dreptul a pretinde vre-o plată.

Pe lângă ostróvele Statului astă-đi existente, ori-câte se vor mai ivi pe distanța Dunărei, pe malul stîng, vor fi în folosul arendașului; precum asemenea și pentru ori-câte din cele astă-đi existente se vor desființa, arendașul nu va avea nici o pretențiune de despăgubire.

De la vit și pomi.

Art. 24. Când proprietarii unor asemenea vii ar voi să le culégă, fără a fabrica struguri în vii, în acest cas vor da decimale din rod, din 10 una.

Din pomi roditori ce se vor afla pe la viile de pre pămîntul de prisos, arendașul va lua decimale din rod.

Din duđii ce locuitorii vor avea să-đii pe ostróvele șanalului, afară din aceea ce vor fi pe terenul convenit lor după noua lege rurală, vor da în dece duđii unul.

Arendașul este dator a merge să 'și primescă dreptul de la vii și pomi, la timpul cuviincios, căci întărđind, se va supune a despăgubi pe proprietarii de vii și pomi, pentru pagubile ce li s'ar pricinui din întărđiere.

Pentru vinurile ce ce se vor vinde de proprietarii viilor, de la cramă, dator este antreprenorul, când se va vesti, să mîrgă îndată să le cotescă, fără nici-o plată și să 'și ia otașnița.

Sarcini. Popriră.

Reprezentarea intereselor proprietății.

Art. 25. Arendașul represintă la șanalul arendașului, interesele proprietății, și este dator să le cante și să le apere ca un bun proprietar.

Este respunđitor de ori-ce daune prevenite din neîndeplinirea sarcinilor ce 'i sunt puse în această privință.

Denunțări.

Art. 26. Este dator a denunția administrației generale sau agenților sêi spe-

ciali, ori-ce atingere s'ar aduce drepturilor proprietății și ori-ce daune sau stricăciuni ar amenința, sau ar vătăma interesele și averea Statului pe șanalul arendat.

Științe.

Art. 27. Este asemenea dator a da administrației, sau agenților săi, ori-ce științe relative la șanalul ce ține în arendă și va propune însuși administrației, ori-ce măsuri ar crede folositoare de luat pentru îmbunătățirea șanalului.

Concurs la procese.

Art. 28. La cas de procese, anchete locale, sau alte lucrări la facia locului, arendașii sunt obligați a da concursul lor în sprijinul intereselor proprietății sau lucrării ce se face asistând însuși, sau prin delegați, adunând științele sau martori necesari, dând într'un cuvânt tot ajutorul pentru apărarea drepturilor și intereselor șanalului ce le este arendat.

Hotare.

Art. 29. Îngrijirea și privigherea hotarelor proprietății, este încredințată arendașului. El este dator a privighea pe păzitorii de hotare, a stăruii să se respecte movilele, brasdele și ori-ce alte semne de hotare sau de planuri aplicate pe facia pământului, precum și să se împreunăască și să se curețe de către păzitori, toate aceste semne.

Este asemenea dator de ori-ce călcare ar face embaticarii, trecând peste întinderea de loc ce le este concendat prin titlurile lor de posesiune.

Călcări.

Art. 30. În cas de tentativă de călcare, arendașul este dator să respingă pe făptuitorii prin toate mijloacele de care va dispune, făcând a se constata faptul prin proces-verbal încheiat de către autoritățile locale, și să raporteze cazul în termen de trei zile avocatului public respectiv, prevenind în același timp și pe administrația generală.

Îmbunătățiri.

Art. 31. Ori-ce construcțiuni, îmbunătățiri sau adăogiri se vor face de arendaș pe șanal, rămân la expirarea contractului proprietatea Statului. Cu toate acestea, la expirarea anilor d'arenduire, constatându-se că arendașul a făcut noi clădiri utile și îmbunătățiri pe șanal, va fi despăgubit cu jumătate din valoarea lor, la acea epocă (iar nu való-

rea ce s'ar pretinde că a costat la facerea lor) dacă vor fi predate în bună stare; între aceste clădiri utile și îmbunătățiri se înțelege mori, zăgaze, pive, stavilare, canale de irigațiune și de scurgere, pătule pentru porumb, hambare, cișmele, poverne, grajduri și case de locuință.

Constatarea și estimatiunea acestor îmbunătățiri se vor face de experți arbitri, desemnați unul de administrațiunea domeniilor, cel-alt de către arendaș. În cas de neînțelegere între experți, se va numi un al treilea expert de către președintele curței d'apel al situației șanalului.

Arbitrii vor trebui a fi Români, bucurându-se de exercițiul drepturilor civile și politice. Numirea experților se va face în termen de 20 zile de la data de când una din părți va primi din partea celei-l-alte notificare, făcând cunoscut pe arbitrul numit din parte.

Dacă în acest termen partea somată nu dă nici o urmare invitării părții care a cerut numirea experților, acesta va avea dreptul a cere președintelui curței d'apel să numescă pe arbitrul părții celei-l-alte. Arbitrii vor trebui a săvârși lucrarea lor pînă în 30 zile de la constituire.

În casurile unde administrațiunea va fi dat ea lemne din pădurile Statului pentru aceste îmbunătățiri, conform prevederilor din acest contract, prețul lemnului se va ține în seamă administrațiunii la despăgubirea arendașului.

Garanția

Natura garanției.

Art. 32. Pentru asigurarea îndeplinirii și paza tuturor obligațiunilor cuprinse în condițiunile de față, arendașul va depune la administrațiune o garanție echivalentă cu jumătatea prețului arendei unui an.

Garanția poate fi în numerar, în efecte publice sau în ipotecă.

Numerar.

Art. 33. Sumele depuse drept garanție în numerar, vor avea drept după 60 zile de la vîrșarea lor la casa de depuneri și consemnațiuni, la procentele fixate prin legea organică a acelei case.

Efecte publice.

Art. 34. Dintre efectele publice depuse ca garanție, acelea în privința cărora vor exista dispozițiuni esprese, stabilite prin vre-o lege specială, precum: obligații de stat convertite 6%, titluri de rentă amortis. 5%, scrisuri funciare

și urbane, obligații Stern și Oppenheim, obligații ale municipalității București sau titluri de rentă, vor fi primite pe valoarea lor nominală.

Cele-l-alte efecte publice, admise de lege drept garanție, vor fi primite pe preciturile fixate de administrațiune.

Efectele eșite la sorți în cursul arendării se vor preschimba în alte efecte de aceeași valoare prin stăruința proprietarului lor, iar în cas când arendile nu vor fi achitate se vor reține pînă la achitarea arendelor.

Cupónele nu se vor libera de cât dacă toate datoriele arendașului vor fi achitate pînă la ziua când devin exigibile.

Ipoteca.

Art. 35. Garanțiile ipotecare nu se vor primi de cât pentru jumătate valoarea fondului. Spre a determina valoarea fondului imobilelor ipotecate, se va lua drept basă venitul ast-fel după cum figurază în rolurile contribuțiunei directe, și se va calcula capital pe suma la care venitul ar reprezenta un procent de 7%.

Cifra capitalului redusă la jumătate, va reprezenta valoarea pentru care se poate admite garanția ipotecară.

Rămâne totuși în facultatea administrațiunei a face prin ori-ce alte mijloace expertisa venitului și a valorii imobilului. — Locurile virane nu vor fi primite în garanție.

Obligațiunile garantului.

Art. 36. Garanțiile depuse de terțiile persoane vor fi însoțite de o declarațiune formală din partea garantului, cum că a luat cunoștința de condițiunile de față, și că garanția răspunde nu numai pentru prețul arendei și dările accesorii, dar încă și pentru toate plățile și despăgubirile ce ar cădea în sarcina arendașilor prin neîndeplinirea obligațiunilor sale sau prin călcarea dispozițiunilor cuprinse în condițiunile de față.

Garantul va face tot de o-dată în aceeași declarațiune, alegere de domiciliu.

Garantul nu poate nici într'un cas invoca pentru descărcarea sa prelungirea termenurilor de plată, sau păsurile ce administrația ar găsi de cuviință a accorda arendașului.

Vîndarea garanției.

Art. 37. Când arendașul s'ar pune în casul de urmărire al garanției, garantul n'are dreptul d'a rădica nici o reclamațiune în contra încasării sau vînderei garanției, după regulile stabilite prin condițiunile de față.

Garanția în efecte se va vinde d'a dreptul de administrațiune prin licitație, iar garanțiile ipotecare prin aplicarea legii de urmărire fără a putea invoca garantul beneficiul legii comune.

Libărarea garanției.

Art. 38. Garantul nu'și va putea retrage garanția la expirarea periodului arendărei, până ce arendașul nu va fi predat șanalul în condițiile fixate, și nu va fi jnsificat îndeplinirea tutulor obligațiunilor sale.

Substituirea garantului în drepturile arendașului.

Art. 39. În caz de resilierea contractului, sau punerea șanalului în rearendare, garantul (daca este în drept a ține moșia în arendă), are facultatea de a cere substituirea sa în drepturile arendașului, cu aceleși condițiuni și îndatoriri, dacă însă va achita toate datoriile arendașului și va răspunde de executarea tutulor obligațiunilor acestuia.

Dreptul acesta încetază pentru garant dacă nu va fi făcut administrațiunei cererea de substituire și nu va fi răspuns sumele datorite de arendaș, până în ajunul licitațiunei pentru rearendare.

Espirarea contractului.—Resilierea.—Rearendarea. — Îngăduirea noului arendaș.

Art. 40. În cursul anului din urmă al arendărei, arendașul este dator a permite pe noul asendaș să'și facă la timp și când va găsi de cuviință arăturile și semănăturile de toamnă, îngăduindu'și și pășunatul vitelor ce ar întrebuiința în facerea acestor semănături.

Darea în posesiune.

Art. 41. De asemenea este obligat la finele periodului, a preda șanalul în posesiunea noului arendaș, cu o lună înainte expirării contractului; iar magasiile după două luni, după expirarea contractului.

Dacă însă nu va avea bucate de conservat într'ânsele, le va preda o dată cu șanalul.

Constatări.

Art. 42. Spre acesta se va procede la timp, de către un delegat al administrației, împreună cu primarul local, cu vechiul și noul arendaș, la o constatare generală a stărei în care se află șanalul, în privința hotarelor, în privința clădirilor și ecaretelor consemnate în inventariul de predare; în privința averei deosebită încredințată arendașului, cum și

în ceea ce privește îndeplinirea de către arendaș a tutulor obligațiunilor ce i sunt impuse pentru exploatarea și îmbunătățirea șanalului.

Acest proces-verbal va servi de basă inventarului de predarea șanalului în posesia noului arendaș, și se va încheia în trei exemplare, din cari unul se va da vechiului arendaș, iar celelalte două se vor înainta unul avocatului public respectiv, și cel-alt administrațiunei.

Lipsă și stricăciuni.

Art. 43. Pentru ori-ce lipsă, stricăciuni sau netindeplinire a vre unei obligațiuni prevădute prin condițiile de facia, se va face imediat estimatiă de către delegatul administrației și primarul local, împreună cu ambii arendași, iar valoarea se va urmări din garanția sa a averea vechiului arendaș, sechestrându'și de îndată ori-ce avere ar avea pe șanal; rezervându-i-se dreptul d'a recurge la justiție la cas de neînvoire asupra estimatiunei.

Dacă noul arendaș va declara că ia asupra-și toate obligațiunile nedindeplinite, și că răspunde d'nsul de valoarea daunilor sau prejudiciilor suferite de Stat, vechiul arendaș va fi considerat ca liberat către administrație, de ori-ce răspundere în această privință.

Resilierea și rearendarea.

Art. 44. Când pentru netindeplinirea la timp a garanției definitive, sau în cursul contractului pentru neplată la termenile fixate a cășturilor amendei și celor-l'alte dări stipulate, sau pentru netindeplinirea obligațiunilor prevădute în condițiile de facia, administrația va găsi de cuviință a rezilia contractul, ea are drept să pună imediat șanalul în rearendare pe comptul arendașului, și acesta fără judecată, somațiune prealabilă sau altă punere în întârziere, de cât simpla publicare prin *Monitorul oficial* al licitației pentru rearendare.

Condițiile rearendărei

Art. 45. Rearendarea se va face pentru restul periodului, întocmai după condițiile de facia, și cu obligație pentru adjudecatar d'a plăti preciiul arendei cu începere din ziua confirmării.

Licitațiune și adjudecare

Art. 46. Administrația 'și rezervă într'un mod absolut facultatea d'a adjudeca șanalul pe preciiul rezultat, s'a' da încerca o nouă licitație, fără a putea arendașul a ridica veri-o pretențiune în

privința rezultatului, nici chiar în cazul când o nouă licitație ar da un precii inferior.

La cas de un spor la preciiul rearendărei, peste arenda veche, diferența în plus va fi în folosul Statului.

Deposedarea

Art. 47. Adjudecându-se șanalul asupra altui arendaș, vechiul arendaș va fi deposedat, fără judecată sau somațiune prealabilă, și șanalul se va da în posesia arendașului adjudecatar, observându-se formalitățile prescise prin art. 42.

Arendașul deposedat nu va avea dreptul la nici un fel de despăgubire pentru semănăturile sa a produsele încă ne culese ce s'ar afla pe șanal sa a pentru îmbunătățirile ce va fi făcut d-ja, cari toate rămân în folosul noului arendaș.

Deficit.

Art. 48. Arendașul deposedat este răspundător de deficitul rezultat din rearendare, calculat pe toți anii până la finele contractului, cu începere din ziua confirmării rearendărei, de când va curge și dobânda la suma totală până la achitare.

Acastă sumă totală, imediat exigibilă se va împlini de la arendaș, împreună cu dobânzile în același mod și prin aceleași mijloce ca și preciiul arendei

Deposedarea pe seama administrației

Art. 49. Dacă prima licitațiune nu va fi dat un rezultat satisfăcător, fie din lipsă de concurenți, fie că administrația n'ar fi aprobat preciiurile oferite, și dacă prin întârzierea unei noi licitațiuni drepturile Statului ar fi puse în pericol, din cauza creșterii datoriei, s'a' a micșorării asicurarilor, administrația este îndrept, apreciind singură risicul, să deposedeze imediat pe arendaș și să ia șanalul pe seama sa.

Ficsarea deficitului.

Art. 50. În asemenea cas deficitul care cade în sarcina arendașului, este fixat la suma hotărită de 30 la sută, și se împlinesce după regulile mai sus stabilite.

Șanalul va fi din nou pus în arendare și dacă o altă licitație ar da un precii mai favorabil, deficitul se va reduce în proporțiune.

Suspendarea. Rearendarea.

Reintegrarea.

Art. 51. Arendașul deposedat are dreptul a cere confirmarea preciiului do-

(Supliment)

bândit la or-care din licitațiile pentru rearendare, dacă va achita deficitul său va asigura plata regulată a diferenței precifului arendei.

Arendașul va putea obține reintregrea sa în drepturile contractului, achitând până în ajunul licitației toate sumele datorite, precum și cheltuelile făcute de administrație, cu căutarea în regie.

Obligațiuni diverse.

Art. 52. La cas de a se autoriza de administrația domeniilor, înființării de mori pe Dunăre, la or-ce punct, arendașul nu se va putea opune.

Dispoziții generale

Inspecțiuni.

Art. 53. Administrația generală are dreptul d'a inspecta prin agenții sau delegații săi, șanalul arendat și d'a se încredința de aplicarea și executarea condițiilor de față, fără ca trâmși săi să pôtă interveni în nici un chip în afacerile arendașului.

Respunderi cu averea privată.

Art. 54. Arendașul pentru ne îndeplinirea ori-căreia din obligațiunile prevădute în condițiile de față, este d'o potrivă răspunător ca și pentru plata câșturilor arendei sau dărilor accesorii, cu întréga sa avere, și acesta supusă legei de urmărire.

Punerea în întârziere. Urmărire.

Art. 55. Ori-ce sarcini, obligațiuni sau stipulațiuni, fără deosebire, coprinse în aceste condițiuni, sunt executorii imediat fără judecată, comandament sau somațiune prealabilă, considerându-se arendașul pus în întârziere, prin simplul fapt al expirării termenilor fixate a neîndeplinirii obligațiilor contractate.

Intentarea de procese.

Art. 56. Nu va putea arendașul nici într'un cas, să intenteze proces administrației, pentru ver-ce cauze, decurgând din contractul său, până ce nu va plăti mai întâiu toate sumele ce ar datori Statului în virtutea condițiilor de față.

Căștigând arendașul, Statul va înapoiă bani răspunși pe nedrept, conform dispozițiilor sentinței definitive.

Casuri de forțe majore și fortuite.

Art. 57. Arendașul ea asupra-și toate casurile de forciă majoră și fortuite, ordinare sau extra-ordinare, prevădute sau neprevădute, afară de cazul de devastări prin resbel și afară de alte

stipulațiuni contrarii, espres determinate.

Solidaritatea

Art. 58. În cas de încetare din viață a arendașului, moștenitorii săi sunt răspunători în mod indivisibil, adică fiecare pentru totalitatea sarcinilor și obligațiilor contractului.

D'asemenea sunt solidari între dânși, în toate casurile de arendare, și fără a fi trebuință de vre o declarațiune espresă, toți aceia ce au luat împreună unul și același șanal.

Sub-arendarea

Art. 59. Arendașul nu este liber a sub-arenda, fie într'un mod direct, fie într'un mod indirect, fără consimțimentul administrațiunei, care este facultativ pentru dânsa.

În cas când se va constata de administrație vre o cesiune ne autorisată, fie parțială, fie totală a șanalului, ea 'și rezervă facultatea d'a putea imediat despărta pe arendașul, în modul și condițiunile prevădute prin art.... și următoarele.

În cas când administrația va admite cesiunea, arendașul este obligat, mai înainte d'a se face transmiterea.

a). A justifica, că a plătit toate sumele datorite, conform dispozițiilor contractului, până în momentul cesiunei.

b). A presenta o declarație formală, din partea persoanei căria se transmite contractul, cum că ia asupra-și toate obligațiunile neîndeplinite încă de arendaș, precum și răspunderea în general pentru ori-ce prejudiciu s'ar fi cauzat proprietății de către cedante, sau altă persoană, de care este după lege responsabil.

c). A produce declarațiune autentică, a garantului, că consimte a lăsa garanția sa, și pentru cesionarul său; în lipsă d'asemenea declarațiune, a înlocui garanția.

Domiciliul.

Art. 60. Domiciliul legal al arendașului, pentru tot ceea ce se va atinge direct sau indirect de obligațiunile prevădute prin contractul de față, va fi chiar la șanalul arendat.

Art. 61. În cas când Statul ar găsi de cuviință a așeza locitorii pe vre-unul din ostróvele șanalului, administrația 'și rezervă dreptul d'a dispune până la două treimi din întinderea pământurilor cultivabile.

Arendașul va fi despăgubit pentru pământurile ce se vor lua din posesiunea sa prin un scădemânt asupra arendei, proporțional cu întinderea pământurilor cultivabile cedate.

Acest scădemânt se va regula pe basa

următoare: preciiul anual al unui pogon de pământ va fi acela ce va resulta din valoarea arendei repartită asupra întregului număr de pogóne cultivabile ale șanalului, după ce se va deduce, din arendă, veniturile diverse, precum: mori, cârciumi, bălți și alte venituri.

Locurile semănaute și lucrute, nu se vor lua din posesia arendașului, de cât după strângerea recoltei.

Alegerea și măsurătoarea pământurilor destinate pentru aședarea locuitorilor noilor comune, se va face de administrație, fără a avea drept arendașul d'a interveni s'au a rădica vre o pretențiune.

Protecțiuni străine.

Art. 62. Arendașul aparținând vre-uneia din protecțiunile străine, nu pôte nici odată invoca calitatea sa de străin, în ceea ce privește obligațiunile ce 'și a luat prin contractul de arendare.

Pentru îndeplinirea acestora, precum și pentru ori-ce alt diferend, relativ la acestea, este supus legilor țerei și jurisdicțiunei exclusive a tribunalelor pământene.

Aceste condițiuni elaborate, conform art. 6 din legea pentru organizarea administrației domeniilor, s'a adoptat de administrația generală, în ședința de la... spre a servi pentru arendarea șanalurilor Statului pe periodul 1883—1888.

Tot-odată se explică ca ostróvele ce fac parte din veniturile acestui șanal sunt cele inserate în *Monitorul oficial* No. 14 din 19 Ianuarie 1878.

—Se publică spre generala cunoscință că, în ziua de 29 Ianuarie 1882, se va vinde prin licitație, în localul prefecturii de Putna și la comuna respectivă, ca la 4,932 piese lemne și ca 150 care vârfuri de diferite esențe, rezultate din arborii tăiați din pădurea Statului Soveja, județul Putna, pentru construirea liniei ferate Mărășesci-Buzău, cu condițiunile publicate prin *Monitorul oficial* No. 45, din 30 Maiu anul expirat, cu excepțiune numai că termenul pentru ridicarea acestui material va fi până la 1 Aprilie 1884.

Amatorii de a cumpăra acel material lemnos, se vor presenta în localul acei prefecturi și la comuna respectivă, la ziua mai sus fixată, spre a concura, fiind însociți și de garanția prevădută prin condițiune.

No. 913. 3 1882, Ianuarie 11.

ANUNCIURI JUDICIARE

LICITAȚIUNI

Tribunalul de Teleorman.

Pentru despăgubirea D-lui Dimitrie Anagnostiadi, de profesie arendaș, domiciliat în comuna Guivărăsci, de suma de lei 3,400, cu dobândă ce cu definitivă hotărâre are a primi de la D. Niță Nisipeanu, ginerile D-nei Maria Doicescu și care cu actul de ipotecă trecut la inscripțiunii de acest tribunal la No. 5,036 a garantat răspunderea coprinsei sumi, care act este investit cu titlul executoriū și care are următoarea coprinde-

Act de ipotecă.

Pentru suma de lei 3,400 ce D. Niță Nisipeanu, domiciliat în urbea Turnu-Măgurele, datorază D-lui Dimitrie Anagnostiadi după definitivă sentință No. 9, din 1876 a tribunalului județului Teleorman, investită și cu titlul executor, sub-semnata Maria Doicescu, veduvă, domiciliată și proprietară, iarăși în T.-Măgurele, garantez către D. Dimitrie Anagnostiadi de a i se plăti acești bani lei 3,400, pe deplin fără nici un fel de procente sau alte spese, în termen fix de astă-zi peste un an și jumătate și spre siguranță D-sale i ipoteces casele mele cu toate dependențele și locurile lor cele am cumpărate în această urbă cu actul legalizat de tribunalul Teleorman, sub No. 184, filele 206 și 207 și pe care le am în posesie.

Aceste case sunt situate în strada Bunescu și se învecinesc ast-fel, însă :

Despre răsărit cu casele fraților I. Popescu, despre apus cu casele foste ale D-nei Maria Popescu, sócra D-lui Grigoriadi, și astă-zi ale Statului, despre mătă-zi cu strada Ulița și despre mătă-nópte cu ulicióra dintre temnița orașului.

Dacă la termenul implinit de un an și jumătate nu se vor plăti D-lui Dimitrie Anagnostiadi arătății bani de lei 3,400, atunci D. Dimitrie Anagnostiadi este îndrept a cere și a pune în vîndare prin tribunalul local arătățul imobil al meu casele ce i le ipoteces, fără nici un curs de judecată și fără ca eu să am dreptul la vre o opunere sau contestație și din prețul cărui imobil se va despăgubi cu suma pentru cari i garantez de 3,400 lei noi.

Fiind-că D. Dimitrie Anagnostiadi până a nu i se constitui această garanție a cerut și înființat prin tribunalul local sechestrul pe din salariul D-lui Niță Nisipeanu, în calitate de casier comunal al primăriei locale și pe din pensia ce primesc de la Stat,

și fiind-că acum ipoteces averea mea către D. Dimitrie Anagnostiadi pentru plata creanței integrale.

De aceia D. Dimitrie Anagnostiadi rămâne angajat ca imediat să cêră de la tribunalul local spre a regula ca banii ce se vor aduna de acum înainte cu începere chiar din luna lui Septembrie 1879, din salariul și pensia D-lui Niță Nisipeanu, după sechestrul ce este înființat și care sechestrul D. Dimitrie Anagnostiadi va face de a rămânea aplicat și a fi în vigóre să mi se răspundă mie direct către autoritățile competente spre a i aduna și încasă pe comptul creanței și a garanției ce dau.

Spre credință dar am dat prezentul act autenticat și transcris la tribunalul Teleorman.

Făcut și sub-scris astă-zi, 29 Septembrie 1879, aici în urbea Turnu-Măgurele, județul Teleorman.

Maria Doicescu, D. Anagnostiadi.

Tribunalul județului Teleorman.

Jurnalul No. 5,022.

Astă-zi 2 Octombrie 1879 s'au prezentat înaintea acestui tribunal în persóna D-nei Maria Doicescu și D-nu Dimitrie Anagnostiadi asemenea în persóna și-a declarat că pentru suma de 3,400 lei noi ce D. Niță Nisipeanu, domiciliat în urbea T.-Măgurele, datorază D-lui Dimitrie Anagnostiadi după sentința definitivă No. 9, din 1876, a acestui tribunal, investită cu formula executorie, garantează către D. Dimitrie Anagnostiadi de a se plăti acei bani în sumă de lei 3,400 pe deplin fără nici un fel de procente sau alte spese, în termen fix de astă-zi peste un an și jumătate cu ipotecă casele sale cu toate dependențele și locurile lor cele are cumpărate în acest oraș Turnu-Măgurele, cu actul legalizat de acest tribunal sub No. 184, filele 206 și 207, care sunt situate în strada Bunescu și se învecinesc la răsărit cu casele fraților I. Popescu, la apus cu casele foste ale D-nei Maria Popescu, sócra D-lui Grigoriadi și astă-zi ale Statului, despre mătă-zi cu strada Ulița și spre mătă-nópte cu ulicióra dintre temnița orașului, iar D. Dimitrie Anagnostiadi a declarat că primesc garanția ce da D-na Maria Doicescu prin prezentul act de ipotecă cu condițiunile coprinse întrânsul.

S'a dat apoi citire prezentului act de ipotecă, depus pe lângă suplica înreg. la No. 10,824, din cuvînt în cuvînt, în prezența și auzul părților, și părțile au declarat că este al lor, făcut din libera lor voință, și că sub-semnătura D-nei Maria Doicescu este a D-sale, prin punere de sigiliu, iar a D-lui Dumitru Anagnostiadi, proprie.

Tribunalul, avînd în vedere că păr-

țile s'au prezentat înaintea tribunalului și li s'au dat citire din cuvînt în cuvînt prezentului act, depus spre autenticare;

Avînd în vedere că D-na Maria Doicescu și D. Dumitru Anagnostiadi, au declarat că actul conține libera lor voință și că sub-semnăturile din prezentul act, sunt ale D-lor;

Avînd în vedere și art. 1171 c. civil; Dă autenticitatea legală prezentului act de ipotecă.

E. Ștefănescu. I. Brănișteanu.
(L. S.) p. Grețier, *Chr. Milianu.*
No. 365 al condiceii.

Ordonanță de inscripțiune.

Jurnalul No. 5,036.

Astă-zi, 2 Octombrie 1879, s'au prezentat înaintea noastră, președintele tribunalului Teleorman, D-na Maria Doicescu și D. Dumitru Anagnostiadi, ambii în persóna, și au cerut prin petițiunea înregistrată la No. 10,906, de astă-zi să ordonăm inscripțiunea ipotecii constituită prin prezentul act de ipotecă, autenticat de tribunal, sub No. 365, din 1879, asupra locului cu casele, diu strada Bunescu, ale D-nei Maria Doicescu, din T.-Măgurele, coprinse în prezentul act de ipotecă.

Sub-semnatul avînd în vedere că acest act de ipotecă s'a autenticat de tribunal sub No. 365, de astă-zi;

Avînd în vedere că din certificarea dată de D. membru suplininte, pe suplica înregistrată la No. 10,906, de astă-zi, delegat de noi cu căutarea registrelor de inscripțiunii și transcriptiunii, conform art. 626 pr. civilă, rezultă că asupra imobilului ipotecat sunt următoarele sarcini :

1. Niță Nisipeanu, în anul 1860, pentru garanția dată lui Alecu Procopiu, pentru valoarea de lei vechi 350, cu dobînda de la 1848 și cheltueli.

2. Idem garantează sechestrul cerut de D. Costache Vericeanu, pe averea D-lui Tache Repezeanu, dosarul No. 617, din 1876.

3. Idem în anul 1861, Niță Nisipeanu garantează cu starea sa, pentru epitropia ce era a casei repausatului Mihailache Hagiadi, dosar. No. 267, din 1859.

4. În anul 1864, Niță Nisipeanu garantează cu averea sa, pentru 2,260 lei, cât a cerut a se înființa sechestrul pe averea D-lui Ștefan Petrovici.

5. În anul 1865, Niță Nisipeanu, oprită averea sa pentru suma de lei 2,918, ce i s'a liberat din prețul grăului D-lui Ștefan Petrovici, sechestrul D-nii frați Tetorien și D. Nisipeanu.

6. În anul 1868, Niță Nisipeanu, averea sa, pentru asigurarea aerei repausatului Martinian Nisipeanu, pe care a primit-o până la regularea succesiunii, dosarul No. 296, din 1868.

7. In anul 1872, Niță Nisipeanu asigură cu locul și casa din Turnu, către I. Crețeanu, pentru lei noui 5,850, actul No. 44, din 1874.

8. In anul 1874, Niță Nisipeanu ipotecă casele cu locul, din Turnu, către I. Crețeanu, pentru lei noui 5,850, actul No. 44, din 1874.

9. In anul 1876, Niță Nisipeanu, prin actul înscris la No. 45, garantează pentru suma de lei 20,000, pentru postul de casier comunal, la comuna T.-Măgurele, cu ipotecă 2 perechi case cu locurile lor, care compun casele cele mari cu salon, 5 camere și o cuhnie, precum și toate celelalte clădiri și grădini, aflate pe acele 2 locuri, situate în T. Măgurele, strada Bunescu.

10. In anul 1876, Noembre 12, Niță Nisipeanu, prin actul transcris la No. 184, vinde D-nei Maria Doicescu Văduva, din Turnu, casele cu locul lor, situate în această comună T.-Măgurele, sub No. 7 și 8, din strada Bunescu, în valoare de lei noui 10,000;

Având în vedere că pentru constatarea pacinicei posesiuni, D. Dumitru Anagnostiadi, a declarat că nu voesce a se mai face verii o cercetare, căci o recunoșce;

Având în vedere că pentru constatarea dreptului de proprietate, D-na Maria Doicescu a prezentat actul de vânzare, subscris Niță Nisipeanu, transcris în registrul de transcripțiuni al acestui tribunal, la No. 184, filele 206 și 207, în ziua de 12 Noembre 1876;

Având în vedere că din recepisa D-lui casier-general, No. 3,836, de astăzi, se constată că taxa de înregistrare s'a plătit conform legii;

Având în vedere că din petițiunea prin care s'a cerut inscripțiunea, creditorul, D. D. Anagnostiadi, și a ales domiciliul în T.-Măgurele;

Având în vedere dispozițiunile art. 1,781 și 1,782, codul civil;

Ordonăm inscripțiunea prezentului act de ipotecă, în registrul de inscripțiuni, conform art. 725 pr. civ.

Președinte, *E. Ștefănescu.*

(L. S.) p. Grefier, *Chr. Milianu.*

Grefa tribunalului Teleorman.

Se atestă de noi că, prezentul act de ipotecă s'a trecut în registrul de inscripțiuni, la No. 47, din 1879, filele No. (206 și 207) 79, 80 și 81.

p. Grefier, *Chr. Milianu.*

NOI CAROL I,

Din grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori sănătate.

Dăm putere și ordonăm tuturilor portăreilor și agenților administrativi, ca să eșecute dispozițiunile prezentului act

de ipotecă, procurorilor să stăruiască pentru a lui aducere la îndeplinire, și spre credință s'a subscris de noi, complotul tribunalului.

E. Ștefănescu, M. D. Mallezeanu, C. Stăncescu.

Grefier, *Al. Stănculescu.*

Grefa tribunalului Teleorman.

Se atestă că prezentul act, investindu-se cu formula executorie, s'a trecut în condica de investiții la No. 68, din 1881, astăzi la 6 Mai, restituindu-se D-lui D. Bildirescu, procuratorul D-lui Anagnostiadi.

Grefier, *Al. Stănculescu.*

Prin jurnalul dresat de complotul acestui tribunal, No. 6,400, s'a adjurnat vânzarea averii imobilă a D-nei Maria Doicescu, domiciliată în comuna T.-Măgurele și care este următoarea:

O pereche case mari, clădite de zid, învelite cu tinichea, compuse din un salon și 5 camere, alăturate de aceste case o cameră, un șopron și un grajd, de zid, învelite asemenea.

Altă pereche case mai mici osebit, cu 3 camere de servitori și altă cameră de bucatărie, o magasiu mică de scânduri, învelită cu țiglă, toate aceste imobile clădite pe 2 locuri, din urbea T.-Măgurele, culórea Galbenă, plasa Călmățuii, județul Teleorman, împreună cu ulucă, având și 2 grădini pe dânsese, una mai mare în partea despre mără-di și alta mai mică alături cu casele cele mari, despre stradă, învecinate aceste imobile despre răsărit cu strada Bunescu, spre apus cu o uliță mică și locul temniței orașului T.-Măgurele, spre mără-di cu casele Statului, foste ale D-ei Maria Popescu și spre mără-nópte cu casele repausatului Ioniță Popescu, avere imobilă a D-nei Maria Doicescu, și care, după încredințarea dată de grefa acestui tribunal, este grevată la sarcinile notate:

1. Niță Nisipeanu, în 1860, pentru garanția dată lui Alecu Procopin, pentru valoarea de lei vechi 350, cu dobânda de la 1848 și cheltueli.

2. Idem garantează sechestrul cerut de D. Costache Vericeanu, pe averea D-lui Tache Repezeanu, dosarul No. 617, din 1860.

3. Idem în 1861, garantează cu starea sa, pentru epitropia ce o are a casei repausatului Mihalache Hagiadi, dosarul No. 276, din 1859.

4. Idem în 1864, Niță Nisipeanu garantează cu averea sa, pentru lei 2,260, cât a cerut a se înființa sechestrul pe averea D-lui Ștefan Petrovici.

5. Idem în 1865, idem oprită averea sa pentru suma de lei 2,918, ce i s'a liberat din prețul grâului D-lui Ștefan

Petrovici, sechestrat de D-nii frați Teotorieni și D. Nisipeanu.

6. Idem în 1868, idem averea sa pentru averea repausatului Martinian Nisipeanu, pe care a primit-o până la regularea succesiunii, dosarul No. 296, din 1868.

7. Idem 1872, asigură cu locul și casa, din Turnu, liberarea venitului Tudorache Marin, pentru omor.

8. Idem în 1876, idem ipotecă casele cu locul din Turnu, către I. Crețeanu, pentru lei noui 5,850, actul la No. 44, din 1874.

9. Idem în 1876, idem prin actul înscris la No. 45, garantează pentru suma de lei noui 20,000, pentru postul de casier comunal, la comuna T.-Măgurele, cu ipotecă 2 perechi case cu locul lor, care compun casele cele mari cu salon, 5 camere și o cuhnie, precum și toate celelalte clădiri și grădini, aflate pe cele 2 locuri, situate în T.-Măgurele, strada Bunescu.

10. Idem în 1876, Noembre 12, Niță Nisipeanu, prin actul transcris la No. 184, vinde D-nei Maria Doicescu Văduva, din Turnu, casele cu locurile lor, situate în această comună T.-Măgurele, sub No. 7 și 8, din strada Bunescu, în valoare de lei noui 10,000.

11. Idem în 1879, Octombrie 2, D-na Maria Doicescu, a garantat către D. Dumitru Anagnostiadi, pentru D. Niță Nisipeanu, de lei noui 3,400, ipotecându-i locul cu casele după dânsul și toate dependențele ce posedă în orașul Turnu, actul înscris la No. 47, din 1879.

Vânzarea sus-vorbitelor imobile, se va efectua în sala ședințelor acestui tribunal, în ziua de 22 Aprilie 1882, orele 10 dimineața.

Tribunalul pe de o parte publică spre generala cunoștință a D-lor amatori ce vor fi de a cumpăra țisele imobile, să se prezinte la tribunal, în ziua și ora indicată mai sus, spre a concura; iar pe de alta soméză și pe toți aceia ce ar pretinde verii-un drept de proprietate, usufruct, servitute, chirie, privilegiu, ipotecă, sau verii-ce alt drept asupra expusei averi pusă în vânzare, să se prezinte la tribunal, spre a-și face pretențiunile ce vor crede că au, căci, mai în urmă, nu li se vor mai ține în sémă nici un fel de asemenea pretențiuni.

No. 24. 1882, Ianuarie 2.

Corpul portărellor trib. Ilfov.

Se publică spre generala cunoștință că, onor. tribunal Ilfov, secția de notariat, a fixat ziua de 20 Ianuarie 1882, pentru vânzarea prin licitație publică, la fața locului, strada Grozăvesci, peste drum de biserica Cărămidari-de-Sus, a averii mobilă a D-lui Ghiță Zaharia,

pentru despăgubirea D-ei Maria Zaharia, cu suma de 30 galbeni.

Licitațiunea se va începe de la orele 11 a. m. înainte, și dacă nu se va putea efectua în acea zi, va continua și în cele următoare.

No. 74. 1882, Ianuarie 5.

— Se publică spre generala cunoștință, că onor. tribunal Ilfov, secția de notariat, a fixat ziua de 20 Ianuarie 1882, pentru a se vinde prin licitație publică, la fața locului, în Bucuresci, calea Moșilor, No. 80, averea D-lui Ion Anghelevici, compusă din mobilă de casă; această licitațiune se va începe de la orele 11 a. m. înainte, și neputându-se efectua în acea zi, va continua și în cele următoare, pentru despăgubirea D-lui A. Burtz, din Viena.

No. 68. 1882, Ianuarie 5.

CITAȚIUNI

Tribunalul de Buzeu.

D-na Vicontesa de Courval, născută Princesesa Elena Bibescu, domiciliată peste frontieră (afară din țară), cu copie dupe petiție, se citează prin această una și singură citație, conform art. 71 din procedura codului civil, ca, la 20 Martie 1882, orele 10 dimineața, să se prezinte la acest tribunal, spre înfățișare în procesul ce are cu D. Theodor Verra, pentru validarea poprirei sumelor datorite în mâinele D-lui Evloghie Gheorghieff, arendașul moșiei Macoveiș, din acest județ; cunoscând că, nefiind următoare citației, se va înfățișa și judeca cauza în lipsă, după art. 148 din procedura codului civil.

No. 115. 1882, Ianuarie 5.

Petițiunea D-lui Theodor Verra, către D. președinte al tribunalului Buzeu.

Domnule președinte,

D-na Vicontesa de Courval, născută princesesa Elena Bibescu și soțul D-sale D. Victor Henri du Bois viconte de Courval, prin sentința acestui onor. tribunal No. 158, din 1879, sunt condamnați a-mi plăti lei noi 26,532, bani 90, cu procentele lor de la 24 Ianuarie 1878, data intentării acțiunii până la achitare, și lei noi 400 spese de judecată.

Acastă sentință s'a apelat și oposat la onor. curte din Bucuresci, secția II, și prin decisiunea cu No. 221, din 1879 și 123, din 1880, s'a respins apelul și opoziția, condemnându-i a-mi plăti lei noi 150, prin decisiunea No. 221, din 1879, și lei noi 100, prin decisiunea cu No. 123, din 1880, spese de instanță.

Decisiunea onor. curții de apel secția II, No. 123, din 1880, rămânând defini-

tivă, care investindu-se cu titlu esecutoriū, D. prim-președinte al onor. curții de apel a înaintat-o acestui onor. tribunal cu adresa No. 9,854, din 19 Noembrie 1880, spre esecutare, când va cere partea interesată.

Cu onóre vè rog, D-le președinte, să bine-voiți a dispune, ca pe de o parte să se citeze sus menționatele persoane prin *Monitorul oficial*, de ôre-ce, D-lor domiciliază afară din țară, iar pe de altă parte să ordonați a se popri arenda moșiei Macoveiș, din acest district, proprietatea debitorilor mei, în mâna D-lui Evloghie Gheorghieff, arendașul sus dișei moșii, care de asemenea cer a fi citat, domiciliat în Bucuresci, calea Moșilor, vis-à-vis de biserica Râsvan, pentru achitarea sumelor de lei noi 26,532, bani 90, cu procentele lor de la 24 Ianuarie 1878, până la achitare, plus lei noi 400 acordați prin sentința No. 158, din 1879, a acestui onor. tribunal, și lei noi 250, acordați prin decisiunile No. 221, din 1879, și 123, din 1880, ale onor. curții de apel secția II, cum și lei noi 300, acordați prin decisiunile cu No. 331, din 1876 și No. 322, din 1877, ale onor. curții de casațiune. Menționatele sus decisiuni sunt anexate la dosarul cauzei cu No. 2,248, din 1880, al acestui onor. tribunal.

Alături trei copii după acesta ca să se anexeze la citațiile ce se vor face pentru validarea poprirei banilor.

Primiți, D-le președinte, încredințarea stimei ce vè conserv.

Theodor Verra, domiciliat în Hanucu-Tei, No. 25.

— D-na Vicontesa de Courval, născută Princesesa Elena Bibescu, domiciliată peste frontieră (afară din țară), cu copie dupe petițiune, se citează prin această una și singură citație, conform art. 71 din pr. civil, ca, la 20 Martie 1882, la 10 ore dimineața, să se prezinte la acest tribunal spre înfățișare în procesul ce are cu D. Theodor Verra, pentru validarea poprirei sumelor datorite în mâinele D-lui Evloghie Gheorghieff, arendașul moșiei Macoveiș, din acest județ; cunoscând că, nefiind următoare citațiunei, se va înfățișa și judeca cauza în lipsă după art. 148 din pr. cod. civil.

No. 116. 1882, Ianuarie 5.

Petițiunea D-lui Theodor Verra, către D. președinte al tribunalului Buzeu.

Domnule președinte,

D-na Vicontesa de Courval, născută Princesesa Elena Bibescu și soțul D-sale D. Victor Henri du Bois, viconte de Courval, prin sentința acestui onor. tribunal, No. 158, din 1879, sunt condamnați a-mi plăti lei noi 26,532, bani 90, cu procentele lor de la 24 Ianuarie 1878,

data intentării acțiunii până la achitare, și lei noi 400 spese de judecată.

Acastă sentință s'a apelat și oposat la onor. curte din Bucuresci, secția II, și prin decisiunile No. 221, din 1879, și No. 123, din 1880, s'a respins apelul și opoziția, condemnându-i a-mi plăti lei noi 150, prin decisiunea No. 221, din 1879, și lei noi 100, prin decisiunea No. 123, din 1880, spese de instanță.

Decisiunea onor. curții de apel, secția II, No. 123, din 1880, rămânând definitivă, care investindu-se cu titlul esecutoriū, D. prim-președinte al onor. curții de apel, a înaintat-o acestui onor. tribunal, cu adresa No. 9,854, din 19 Noembrie 1880, spre esecutare, când va cere partea interesată.

Cu onóre vè rog, D-le președinte, să bine-voiți a dispune, ca pe de o parte să se citeze sus menționatele persoane prin *Monitorul oficial*, de ôre-ce D-lor domiciliază afară din țară, iar pe de altă parte, să ordonați a se popri arenda moșiei Macoveiș, din acest district, proprietatea debitorilor mei, în mâna D-lui Evloghie Gheorghieff, arendașul sus dișei moșii, care de asemenea cer a fi citat, domiciliat în Bucuresci, calea Moșilor, vis-à-vis de biserica Râsvan, pentru achitarea sumelor de lei noi 26,532, bani 90, cu procentele lor de la 24 Ianuarie 1878, până la achitare, plus lei noi 400 acordați prin sentința No. 158, din 1879, a acestui onor. tribunal, și lei noi 250, acordați prin decisiunile No. 221, din 1879, și 123, din 1880, ale onor. curții de apel secția II, cum și lei noi 300, acordați prin decisiunile cu No. 331, din 1876 și No. 322, din 1877, ale onor. curții de casațiune. Menționatele sus decisiuni sunt anexate la dosarul cauzei cu No. 2,248, din 1880, al acestui onor. tribunal.

Alături trei copii după acesta ca să se anexeze la citațiile ce se vor face pentru validarea poprirei banilor.

Primiți, D-le președinte, încredințarea stimei ce vè conserv.

Theodor Verra, domiciliat în Hanucu-Tei, No. 25.

Președintele tribunalului Prahova secțiunea II.

D. Manca Giuglea, anteprenoru hotelului Călugăru din comuna Floesci, acum cu domiciliul necunoscut, este citat ca, în ziua de 13 Ianuariu 1882, viitor la ora 10 ante-meridiane, să vie la acest tribunal, spre a se cerceta ca martore în procesul în care Solomon Zismann și altu este inculpat pentru escrocherie.

Cunoscând că de nu va fi următor, se va amenda conform legii c. p.

No. 14,750. 1881, Decembrie 23.

— D. Marin Silianovic, antreprenorului hotelului Sorica, din comuna Ploesci, este citat ca, in ziua de 13 Ianuarie 1882 viitor, la ora 10 antemeridiane, sa vie la acest tribunal, spre a fi cercetat ca martore, in procesul in care Solomon Zisman, si alti sunt inculpati pentru eschrocherie.

Cunoscend ca nefiind urmator, se va amenda conform legii c. p.

No. 14,748. 1881, Decembrie 23.

Tribunalul de apel Tulcea.

D. Harancioglu Abaz Bej, cu domiciliul necunoscut, este citat a se prezenta la acest tribunal in ziua de 20 Martie 1882, orele 10 ante-meridiane in persoana sau prin procurator admis de lege, cu ori-ce dovezi va fi posedand cand are a se judeca apelul facut de D. Dimitrie Alexandridi prin procuratorul sau Anton Alixandridi, contra sentintei tribunalului de ocol Mangalia, No. 9, din 1881, data in procesul cu D-sa pentru daune, cunoscend ca la nevenire procesul se va judeca in lipsa.

No. 4655. 1881, Decembrie 31.

Judecatoria ocolului II, din Bucuresti.

D. Dumitru Olănescu, cu domiciliul necunoscut, este vestit a se prezenta la aceasta judecatorie, in ziua de 28 Ianuarie 1882, la orele 10 si jumătate dimineța, cand este a raspunde la validarea sechestrului cerut de D-lor Dobrescu si Nicolescu, pe a treia parte din salariul D-sale, cunoscend ca, la nevenire, se va valida in lipsa.

1882, Ianuarie 9.

Judecatoria ocolului al III din Bucuresti.

D-na Marița Niculescu, cu domiciliul necunoscut, este chemată la această judecatorie, in ziua de 13 Ianuarie, la orele 11 dimineța, spre a se cerceta ca inculpată, avend in vedere ca de nu va fi urmator, se va condamna in lipsa conform art. 147 din procedura criminala.

No. 178. 1882, Ianuarie 4.

—D. Niță Andreescu, cu domiciliul necunoscut este chemat la această judecatorie, in ziua de 13 Ianuarie, la orele 11 dimineța spre a se cerceta ca inculpat, avend in vedere ca de nu va fi urmator, se va condamna in lipsa conform art. 147 din procedura criminala.

No. 177. 1882, Ianuarie 4.

—D-na Marița Vasilescu, cu domiciliul necunoscut, este chemată la această judecatorie, in ziua de 13 Ianuarie,

la orele 11 dimineța, spre a se cerceta ca inculpată, avend in vedere ca de nu va fi urmator, se va condamna in lipsa conform art. 147, din procedura criminala.

No. 176. 1882, Ianuarie 4.

— D-na Soția lui Tache Lambagiu, cu domiciliul necunoscut, este chemată la această judecatorie, in ziua de 13 Ianuarie, la orele 11 dimineța, spre a se cerceta ca inculpată, avend in vedere ca de nu va fi urmator, se va condamna in lipsa conform art. 147, din procedura criminala.

No. 173. 1882, Ianuarie 4.

—D. Tache Lambagiu, cu domiciliul necunoscut, este chemat la această judecatorie, in ziua de 13 Ianuarie, la orele 11 dimineța spre a se cerceta ca inculpat, avend in vedere ca de nu va fi urmator, se va condamna in lipsa conform art. 147, din procedura criminala.

No. 167. 1882, Ianuarie 4.

— D. Grigore Trandafir, cu domiciliul necunoscut, este chemat la această judecatorie in ziua de 13 Ianuarie, la orele 11 dimineța spre a se cerceta ca inculpat, avend in vedere ca de nu va fi urmator, se va condamna in lipsa conform art. 147, din procedura criminala.

No. 266. 1882, Ianuarie 4.

Judele de instructie al tribunalului Vlașca.

D. Andrei Pitarin, din comuna Răscăeți, acum cu domiciliul necunoscut, in urmare art... din procedura codului penal se citează cu termen de 24 ore, sa vie la acest cabinet ca inculpat, cunoscend ca de nu va fi urmator acestei citațiunii, se va urma conform legii.

No. 47. 1881, Ianuarie 5.

D. Păun Buibăr, din comuna Răscăeți, acum cu domiciliul necunoscut, in urmare art... din procedura codului penal, se citează in termen de 24 ore, sa vie la acest cabinet ca inculpat, cunoscend ca de nu va fi urmator acestei citațiunii, se va urma conform legii.

No. 48. 1881, Ianuarie 5.

Judele comisar al falimentului Weissman et. Segala din Pitesci.

Noi judele comisar delegat al falimentului Weissman et. Segalla, din Pitesci, invitam prin acesta pe toti D-nii creditorii ai acestui faliment, ca, in termen de 20 zile, de la aparitiunea acestia in Monitor, care vor fi 3, 4 si 5 Februarie vi-

itor, sa se prezinte inaintea noastra, in sala de sedinta a tribunalului Arges, cu titlurile de creanta, spre a li se verifica; contrariu se va proceda conform legii.

No. 1. 1882, Ianuarie 8.

MANDAT DE INFĂȚIȘARE

Parchetul tribunalului de ocol Babadag.

In numele legii si al Majestații sale Regelui: noi Ioan Dinescu, substitut pe langa tribunalul de ocol Babadag, mandam si ordonam tutulor portareilor si agentilor puterii publice, de a cita sa compare inaintea noastra, conformandu-se legii, in ziua de doua-spre-zece Ianuarie, anul corent, orele 10 de dimineța, pe Iulius Catescu fost medic veterinar al județului Tulcea, iar acum cu domiciliul necunoscut, spre a fi ascultat si interogat asupra inculparilor de mituire, declarandu-i-se ca nefiind urmator, se va emite contra-i mandat de aducere, conform art. 93, procedura codului penal.

Spre acest finit am semnat si sigilat acest mandat cu sigiliul nostru.

Dat astazi 2 Ianuarie, in Babadag.
No. 4.

MANDAT DE ADUCERE

Judele de instructie al tribunalului Ilfov.

In numele legii si al Majestații sale Regelui: noi D. R. Dimitriu, judecator de instructiune pe langa tribunalul de Ilfov, mandam si ordonam tutulor portareilor si agentilor fortei publice, sa aduca inaintea noastra, conformandu-se legii, pe Dumitru sin Dumitru fost cu domiciliul in comuna Mărculesci, județul Ialomița, acum necunoscut, pentru ziua de... ca sa fie ascultat asupra inculparilor ce i se aduc pentru furt de boi.

Cerem de la toti depositarii fortei publice de a da ajutor, in c.s de trebuința, pentru executarea mandatului de față; spre care sfersit 'l-am sub-scriis si sigilat cu sigiliul nostru.

Facut la Ianuarie 5, 1882, Bucuresti.
No. 23.

Consiliul de resbel din a 4-a divisie militara teritoriala

In numele legii si al Majestații sale Regelui: noi Urdarianu Nicolae capitan, raportorele de pe langa consiliul de resbel din a 4-a divisie teritoriala, mandam si ordonam prin acesta la toti portareii si agentii puterii publice, milita-

re și civile, a aduce înaintea noastră, conformându-se legei, pe soldatul Gheorghiu Dumitru din regimentul 11 Călărași, cu domiciliul în comuna Deleni, plasa Coșula, județul Botoșani, fiu lui Gheorghe și al Elenei, cu signalmentele talia 1 metru 700 mil., fața ovală, fruntea potrivită, ochii tulburi, nasul ascuțit, gura potrivită, barba rasă, părul și sprincenile blonde, semne particulare nu are, spre a fi ascultat asupra faptului de care este inculpat, desertare în țără.

Invităm pe toți deșterii puterii publice a da mână de ajutor, la cas de trebuință, pentru executarea mandatului de față; spre acest finit l-am subsemnat și sigilat cu sigiliul nostru.

No. 82.

PRETENȚIUNE DOTALĂ

Tribunalul Ilfov, secția III civilo-corecțională.

D-na Malvina Florian, prin petiția registrată la No. 9,705, a cerut chiama-rea în judecată a sociului ei Nicolae D. Florian, pentru separarea patrimoniului său dotal, în baza foiei de zestre legalizată de tribunalul Ilfov de notariat, No. 373, în valoare de lei noui 1,500, trusoul lei 500 și mobilierul în valoare de lei 1,000.

Se publică spre cunoștință că, cercetarea acestui proces este fixată pentru ziua de 18 Februarie 1882.

No. 231. 1882, Ianuarie 5.

EXTRACT DE DECISIUNE.

Tribunalul Ilfov, secția comercială.

Prin sentința No. 298, din 1881, pronunțată de acest tribunal, în ședința de la 2 Iunie 1881, s'a condamnat D-nu Iosef Zuckerman să plătească lui C. N. Hüfner, suma de 25,000 lei cu dobânda legală de la data intentării acțiunii până la achitare, plus 100 lei cheltueli de judecată.

Acastă sentință se pronunță cu drept de opoziție și apel, conform art. 35 și 45 procedura codului comercială.

Data și citită în ședința publică, ați, la 2 Iunie 1881.

Și fiind că domiciliul D-lui Iosef Zuckerman e necunoscut; se publică acastă spre generala cunoștință. No. 298.

Tribunalul Ilfov, secția comercială.

Extract după contractul de desfacerea tovarășiei.

Sub-semnații, asociați în firma I. M. Fermo et frații Benzal, și anume I. M.

Fermo de-o parte, și David și Mihail Benzal, adică Frații Benzal de altă parte, prin bună înțelegere am disolvat la 31 Decembre 1881, tovarășia ce a existat între noi, prin expirarea termenului de tovarășie, primindu-ne fie-care din noi capitalurile cuvenite pe deplin, după care se prevede în bilanțul ce s'a format.

Marca magazinului *La marea bursă națională*, va rămânea proprietatea D-lui I. M. Fermo, având numai D-sa dreptul de a se servi de dânsa.

Făcut în București, 9 Ianuarie 1882.

I. M. Fermo, Frații Benzal.

No. 192. 1882, Ianuarie 11.

ANUNCIURI ADMINISTRATIVE

Prefectura județului Romanai.

Conform adresei onor administrațiunii a Domeniilor și pădurilor Statului, No. 122, provocată de petițiunea ce i a adresat mai mulți cumpărători de plăți din noul oraș Corabia, cerând ca o persoană ce a cumpărat mai multe locuri să plătească tacsele de timbru și înregistrare ca pentru un singur loc.

Prefectura publică spre cunoștința cumpărătorilor, că ori cine ar cumpăra două sau mai multe locuri din orașul Corabia, este dator să obțină titlu definitiv de proprietate pentru fie-care loc în parte, și prin consecință urmază să plătească timbru și taxa de înregistrare separat pentru fie care loc, ast-fel ca cererea ce a făcut este inadmisibilă.

No. 134 1882, Ianuarie 5

INSERTIE

Pilulele anti-catarrale Voss, bazate pe noile descoperiri ale științei și atât de mult recomandate de către un mare număr din cei mai buni medici, fac să dispară în câte-va ore trohna cea mai penibilă și reduc la cea mai simplă presiune, într'un timp foarte scurt, bronchitele, laryngitele, gripele, cele mai violente.

Se găsește la București, la: farmacia la Apollo (Bruss et C-nie) și la farmacia Curței, R. Schmettau, pe prețul de 1 leu 50 bani cutia.

Se poate cere în aceste farmacii broșura gratuită a doctorului Wittlinger, care tratăză despre acest nou procedeu. (G. L. D. et C-nie.)

MIȘCAREA MARITIMĂ A PORTURILOR.

Constanța, 9 Ianuarie.

Plecate: vaporul postal Loyd-Niobe, pentru Constantinopole, deșert, și cu 32 pasageri.

Constanța, 10 Ianuarie.

Sosite: vaporul engles Nilfrid, de la Pirea, deșert.

Sulina, 9 Ianuarie.

Eșite: vaporul engles Larpool, pentru Malta, cu orz, din Sulina.

Vaporul elen Lesvos, pentru Gibraltar, cu orz, din Sulina.

OBSERVAȚIUNI METEOROLOGICE.

Pe ziua de 10 Ianuarie 1882.

Vărciorova. — Senin, 5 gr. plus.
 Vulcan. — Senin, 10 gr. minus.
 Severin. — Idem, 7 gr. plus.
 Filiași. — Idem, 6 gr. minus.
 Craiova. — Idem, 5 gr. minus.
 Calafat. — Idem, 2 gr. plus.
 Cetate. — Idem, 1 gr. plus.
 Slatina. — Idem, 3 gr. minus.
 Caracal. — Idem, 5 gr. minus.
 Corabia. — Idem, 6 gr. minus.
 Bechet. — Idem, idem.
 Pitești. — Idem, 5 gr. plus.
 Găești. — Idem, gr. 0.
 Argeș. — Senin, 5 gr. minus.
 C.-Lang. — Senin, vânt, 4 gr. plus.
 K.-Vâlcea. — Idem, 3 gr. plus.
 Cozia. — Idem, 6 gr. plus.
 Horez. — Idem, 2 gr. minus.
 Riu-Vadului. — Nor, 1 gr. plus.
 Novaci. — Senin, 6 gr. minus.
 Drăgășani. — Idem, 7 gr. minus.
 Pleșoi. — Idem, 4 gr. minus.
 T.-Jiu. — Senin, 5 gr. minus.
 Măgurele. — Idem, 3 gr. minus.
 Zimnicea. — Nor, 1 gr. plus.
 Roșiori. — Senin, 1 gr. minus.
 Balaci. — Idem, 2 gr. minus.
 Alexandria. — Idem, 2 gr. minus.
 Giurgiu. — Idem, 3 gr. plus.
 Slobozia. — Nor, vânt, 3 gr. plus.
 Călărași. — Nor, 1 gr. plus.
 Oltenița. — Variabil, 2 gr. plus.
 Budești. — Senin, 5 gr. minus.
 Urziceni. — Nor, 4 gr. plus.
 Ferbinți. — Variabil, 3 gr. plus.
 Domnănești. — Senin, 8 gr. minus.
 Ploesci. — Idem, 2 gr. minus.
 Târgoviște. — Idem, 6 gr. plus.
 Mărgineni. — Idem, 1 gr. minus.
 Filipești. — Senin.
 V.-Călugărești. — Idem, 1 gr. minus.
 Văleni. — Idem, 2 gr. minus.
 Urțiș. — Idem, 2 gr. plus.
 Mizil. — Idem, 2 gr. plus.
 Câmpina. — Nor, vânt, 2 gr. plus.
 Sinaia. — Nor, vânt, 6 gr. minus.
 Buzău. — Nor, 1 gr. minus.
 Pârscov. — Senin, 5 gr. minus.
 R.-Sărat. — Senin, 2 gr. minus.
 Focșani. — Senin, 1 gr. minus.
 Odobesci. — Senin, 7 gr. plus.
 Adjud. — Variabil, 6 gr. minus.

BULETINUL FINANCIAR

(Serviciul agenției Havas)

21 Ianuarie 1882

Cursul de Paris.	Cursul șilei	Cursul din ajun
Renta română 50 ₀	— —	— —
Nouile obligații 60 ₀ ale C.F.R.	— —	— —

A acțiunile băncii României. — — — —		
Renta franceză 50 ₀	113 —	114 40
Lose turcesei	50 —	50 50

Cursul de Berlin.

Prior. căilor fer. române' — — — —		
Obliq. căilor ferate române 100 —	100 —	
Ac. căilor ferate române 63 —	62 —	
Obligațiunii noi 60 ₀ idem. 100 25	101 30	
Impromutul Oppenheim. . 111 50	112 —	

Cursul de Londra.

Imprumutul Oppenheim.	— —	— —
Stern	— —	— —

Cursul de Viena.

Napoleonul	9 53	9 505
Galbenul	5 63	5 61
Renta met. 50 ₀	74 20	75 20

ANUNCIURI PARTICULARE

HOGG, Farmacian, strada Castiglione, 2, la Paris, singur Proprietar.

HUILE DE HOGG

OLIU DE FICAT DE MORUN NATURAL



De uă eficacitate sigură, constatată printr'uă experiența de mai bine de 25 anii, contra : Maladiilor de pept, Phthisia, Bronchite, Guturaie, Tusse tenace, Afectiuni Scrofuloase, Tumori glandulare, Maladii de pele, Dartre, Pôle albe, Slabiciunea generală, etc., și pentru a întări copii slabi și delicați ; este dulce și lesne de luat.

A se feri de Oleiurile comune și mai ales de acelea a carora compozițiuni, *imaginate de speculațiune* pentru a înlocui oliul natural sub preț de ai da uă eficacitate mai mare și un gust mai plăcut ; ele nu fac de cât a irrita și a obosi în zadar stomacul ba chiar pot fi și periculoase câte uă dată.

Pentru a fi sigur de a avea *adeveratul oliu de ficat de morun natural* și pur, a' și procura **OLIUL LUI HOGG** care nu se vinde decât în flacone triangulare (model depus).

A exige numele lui Hogg precum și atestatiunea D — lui LESUEUR, șeful lucrărilor chimice al Facultății de medicină din Paris, care se găsește pe etichetta fie-cărui flacon triangular.

Deposite în principalele Drogerii și Pharmaci.

42

(G. L. D. et C^{nie})

Inventiune nouă

Parfumerie IXORA
Ed. PINAUD

Săpun	de	IXORA
Esență	de	IXORA
Apa de toaletta.	de	IXORA
Pomadă	de	IXORA
Oliu	de	IXORA
Praf de orez.	de	IXORA
Vinaigre	de	IXORA

37, boulevard de Strasbourg, PARIS

82

(G. L. D. et C^{nie})

O presă-litografică, cu petre și mai multe obiecte se află de vânzare. A se adresa strada Isvoru, No. 24, în curte, în dos.

6-6 24

PREVEDEREA

CASA DE ECONOMII IN BUCURESCI

Fondată în anul 1875

și autorisată de înaltul Guvern

OPERATIILE SOCIETĂȚII

Casa

Primesce economii de ori-ce sume depuse lunar, la care bonifică dividende semestriale.

Primesce capitaluri de la 100 lei în sus, cu procente fixe de 5₀ rambursabile 3 șile după cerere.

Acordă avansuri de bani pe deposit de efecte publice și pe bonurile societății.

Schimbă efecte publice după cursul șilei.



Societate mutuală cu capital activ

de

Lei 623,000 la Decembre 1881.

Dividendele primului semestru anul curent aș. fost de 10 %.

Bjorul societății actualmente e în strada Smârdan, No. 24, iar de la Aprilie 1882 se va aședa în edificiul ce se construiește pentru sediul ei, în strada Dómnai, No. 15.

ECONOMIELE DEPUSE

produc:

Sume depuse lunar	ani	ani	ani	ani
	5	10	15	20
	Lei	Lei	Lei	Lei
Lei 10	750	1920	3730	6430
20	1500	3840	7460	12865
30	2250	5760	11200	19300
40	3000	7670	14920	25730
50	3750	9590	18650	32160
100	7500	19180	37300	64320

