

PRINCIPATELE-UNITE.

DIMBOVITA

FOIA POLITICĂ ȘI LITTERARĂ

Această foaie este de două ori pe săptămână...

Prețul abonamentului este...

Abonajia se face la librăria Chist. Ioanins et C-ia...

INSCIINȚARE.

Administrația noastră a jurnalei Dimbovița s'a mutat în Otelul Steriadi No. 7.

București, 23 Decembre.

Citim o circulară a Ministrului din zătre către astorizările ce depind de Ministerul...

Găvernul promite să fie nepărtinitor la alegeri? foarte bine, credem că va fi; dar Ministerul face să se eșecăte...

Ka să avem dar o adunare de birbadi konstitsyionali mi Romani, ka să avem astă...

vorba de o kameră elektivă, trebsie înțărăte, că mijloacele luate atunță de kăimăkămie...

Asfel, daka cele ce se sune despre acei funkționari pot să aibă oare kare temeș; o înlokșire...

Vor zice șni însă că fanta de mi ar merrita lasda, ar rădika mște mermșri din partea...

Despre Principatele-ŭnite din pântol de vedere al konstrăkției drămsăi de fer mi moșele.

(Ţrmare.)

Terimșl Prinçipatelor are oare-kare asemănare că avel al Belçiei sşb raportul tonografik...

Kostul űeneral a znsi drăm ferat se poate înmășri în modăi următor:

- 1. Stădiul întzei protekțri. 2. Kămpăzarea saș indemnșarea terensăi trebsitor la trase. 3. Terasamente (lăkrări de pămînt). 4. Jănelșri. 5. Lăkrări de artă, podșri, viaducs, aqueducs etc.

Sokotim că aicē este lokșl de a vorbi despre materialsi mîșkător în űeneral, mi în deosebē despre lokomotive, kare joakă roșl prinçipal la drămsl ferat.

Preșsl lokomotivelor variaș dăne fabrizele de znde provin mi dăneș pșterea mi gradșl lor de perfekție.

Vom esamina nșmaș, kăteva soisri de Remorkesri din pântol de vedere la întrebșngarea lor folositoare mi praktika ne liniile de fer a kăror traseș vom stădia mai la vale, mi dăneș kondișiiile tonografice a terimșlșl ne kare vor fi destinate a șmbila.

Gradșl forșei maminelor variaș anșoane de la 14 păne la 18 nalme (pouçes) de űilindrș, kostul lor că tenders mi akșesoriile esteș anșoksimativ de 47,000 păne la 60,000 françi.

Pe liniile znde sînt lokșri înșlgate în o întindere mare, sş întrebșngăzș că pșferingș mamine de 18 nalme űilindrș, că roate de șu diametrș foarte mare nentrs transortul de kăłștori mi transportșri mikște.

Kăł nentrs așele destinate la trașere de o greștate importantă de mășșri mi nentrs kare nș se cere o mare reneșșne, poate sş fie de kăte 18 nalme de űilindrș că roate miçl.

Așeste doze soisri de lokomotive sînt așele mai folositoare nentrs șmbilare znde drămsl se înnalțș mi kare sş profilează foarte șimșitor în mare remblaisri.

Machine de 20 nalme űilindrș mi kare șmbilș ne 8 roate sînt înkă întrebșngate ne kăte-va linił Franzeze. Mari inkonveniente rezșltș din întrebșngarș șnor asemenea enorme remorkesri, mi dăkă forșla lor este mare, greștatea lor moartă (adikă greștatea înșșmi a maminei) este mășritș în pronșgie.

Sş dăm șn specimen maximșm de kostul așestsi material dăneș felsl lși:

Table with 3 columns: Item name, Unit, Price. Includes Delijenșa, Chars-a-bancs, Bagoane nentrs kăłștori, etc.

Este că nepștingș de a hotări întokmai kăłșimea materialsi mîșkător trebsitor la serviciș, păneș





