

NUMERUL 10 BANI

ABONAMENTELE

INCEP LA 1 SI 15 ALE FIE-CAREI LUNI
SI SE PLATESC TOT-D'A-UNA INAINTE

IN București LA CASA ADMINISTRAȚIEI
DIN Județe și Streinătate PRIN MANDATE
POȘTARE
OM AN ÎN TARI 30 LEI; IN STREINĂTATE 50 LEI
JALE LUMI . . . 15 25 . . .
TRIM LUMI . . . 8 13 . . .

Un numar în strâmbatate 30 bani

MANUSCRIPTELE NU SE INAPOIAZA

ADEVĂRUL

Să te ferești Române de cuiu strein în casă

V. Alexandru.

ADMINISTRAȚIA

PASAGIU BÂNCII NAȚIONALE (CASELE KARAGEORGEVICI)

Director politic: ALEX. V. BELDIMANU

Doi funcționari hoți

Funcționari, ale căror hoți le vom denunța în prezentul articol, depind de ministerul lucrărilor publice.

Cunosc îndestul pe D. Const. Olănescu, pentru a fi convins că actualul ministru al lucrărilor publice nu va arunca bine-făcătoarea mușama conservatoare asupra nerușinatelor pungășii pe care le voi povesti mai jos.

Contrariul ar fi pentru mine o crudă deceptiune.

Un ministru nu poate fi facut responsabil de hoții ce se comit în departamentul său; dar el devine culpabil și chiar solidar cu hoții, oind refuz a face o anchetă asupra unui denunț îscălit, său, după ce a rinduit o anchetă și raportul constată veracitatea denunțului, acel raport mucezește într-unul din saltarele biuroului ministerului.

Pungășii, ale căror isprăvi le voi nara astăzi, sunt M. Veger și I. Blom, conducătorii lucrărilor la portul Constanța. Nu pentru prima oară Adevărul se ocupă de acești doi Domini; în zilele de 13 și 17 ale lunei August, din anul trecut, s'a denunțat în coloanele acestui ziar o parte din pungășile lor, dar D. ministru al lucrărilor publice era pe atunci în strâinătate, și nu s'a dat nici un curs denunțului nostru.

M. Veger și I. Blom și-au facut case și mori numai cu materialul cumpărat de stat. Oamenii cari au lucrat ferăria și lemnăria la aceste clădiri erau lucrători din atelierul portului Constanța, plătiți cîte cu una sau pînă la două sute lei pe fiecare lună, și chiar salariaj, plătiți cîte cu trei lei pe zi, erau treoții în state ca muncitorii angajați la port.

La locuința lui I. Blom, precum și la morile sale se găseser instrumente de ferărie, în valoare peste două mil de lei, furate de la port și de la atelierul căilor ferate. Cunosc numele unui lucrător, care a fost însărcinat a căra unele din acele instrumente — nu pot a' da numele, nevoind a'l expune răzbunării acestui pungas de Blom.

In portul Constanța este angajat un scafandru, anume Sofronie Constantin, cu salariul de una sau sase zeci de lei pe lună, plus cinci lei pentru fiecare oară cît stă în apă. — Sofronie Constantin stă un oces în apă și își primește cinci lei, însă în conturi se trece între sapte și zece oare de sedere în apă, și lesne se înțelege în al cui buzunar intră acest plus imaginat de cheltuieli.

Magaziile și pivnițele lui M. Veger și ale lui I. Blom sint pline de lemnăria furată de la port, căci acești doi nedemni funcționari schimbă în fiecare lună acest material ca uzat, pentru a putea profita de el.

Lucrătorii primeso numai jumătate din salariul convenit, dar în state ei îscălesc de primirea intregei sume. Unul nu a' voit a se supune acestei murdare escrocherii și s'a fost dată afară; de aceea acești doi tovarăși escroc nu toomesc muncitorii români, ci numai străini, cari nu înțeleg falsificările ce se fac în societate.

M. Veger și I. Blom fac contrabandă pe o scară foarte intinsă, căci nu-i controlează nimic. Ori-ce vapor care se poate în portul Constanța aduce pentru ei mobile și alte multe lucruri care scapă de taxele vamale. — Asupra acestui punct atrag deosebita atenționă a D-lui Tudor Rădulescu, director general al vămilor, și il rog să nu ordinească o anchetă, dar să ordone o constantă privighere, pentru ca acești doi pungăși să poată fi prinși în flagrant delict de contrabandă.

Acești doi netrebniici impiegați, ale căror locuri ar fi la Văcărești, fură lemne din corăbiile care sosesc în port. Un ture, om de încredere al lor, este însărcinat cu aceste sustrageri, și cu lemnul furat se fac, în atelierul portului și cu lucrătorii plătiți de stat, măsără și spite pentru morile lor.

In cumpărături hoția a luat proporții foarte mari. Cutare furnitură costă opt sute de lei și neguțătorul, pentru a nu pierde asemenea clienti, îscălește că a primit una mie cinci sute lei. — Se cumpără una sau dupăluri pentru trebuințele serviciului, și în factura, îscălăta în regulă și trimisă ministerului este trecută o cumpărătură de trei sute dupăluri.

Iată cum doi venetici, veniți în țară, dracul știe de unde, săraci, lihiți de foame, trăesc azi în lux, în urma celor mai scandalioase hoții.

Mi se pare că nici nu sint împămentenți, căci la căile ferate, la doar și la lucrările portului Constanța mareea majoritate a funcționarilor și a lucrătorilor este compusă din străini, ca și cum românii nu ar putea îndeplini sarcinile acestor funcționi și ale acestor lucrări.

Imi place a crede că față cu acest denunț D. ministru al lucrărilor publice se va grăbi a numi o comisiune de anchetă compusă dintr'un funcționar superior din departamentul său și dintr'un inspector financiar, pe care îl va cere colegului său de la finanțe.

In urma raportului pe care îl va depune comisiunea de anchetă, D. ministru nu poate să pedepsescă pe acești doi escroci numai cu depărțare; ei trebuie trimisi înaintea justiției, în fața căreia statul să se constituie parte civilă, pentru a reîntra în posesiunea sunelor furate.

Iată datoria care îl incumbe D-lui Const. Olănescu.

Alex. V. Beldimanu.

Sint de pomină

Este cineva la Gazeta Poporului care iubește pe actualul director al monopolurilor statului, și acel cineva își răzbună pe D. Gr. Manu scriind nerozil la jurnal.

Se vede că pentru unii liberali munca cinsti și constiințiosă este o crimă, căcă D. Manu nu e persecutat pentru alt-ceva decât pentru că și-a permis, îndrăznește să îmuncească, să fie om corect și să creze pe tacute navigațiunea română pe Dunăre.

In Nr. de Mercuri 17 curent Gazeta s'a întrebat. Sub titlul Serviciul de navigație, tiranul persecutor al victimiei de la monopoluri spune atită năzbîtu cîte și își crezut că ar putea spune cinci redactori și un loc, lucrind măcar vreo două trimestre. Sint fenomenali oameni acestia!

Printre multe și mărunte acuzațiuni, unele mai mărunte decit altele, autorul spune, ba spune, nu glumește, cum că D. Grigore Manu are să ucidă industria sănătăi în România, fiind că vasele botizate (?) românești au să transporte sănătăile ungurești în Dunăre.

Nu glumește, oameni buni, poftim cîță și D-voastră după cum e scris textul:

Sub pretext de a asigura vaselor botizate românește marți de transportat, s'a grăbit asemenea de a încheia un contract cu ungurii pentru transportul unei enorme cantități de făină de la fabricile din Buda-Pesta, cu toate protestările energice ale fabricanților noștri de făină. Astfel se va ucide încă una din producțiunile industriale naționale, de care ciocoi și obiceiul să ridă, pentru a favoriza toate leprele străine. Astfel se despăgubesc ungurii de niște vecihuri și se îmbogățesc îndot pe spinarea producătorilor de făină.

Trăiuu ca s'o aud și p'asta. Trăiuu să aud că înfințarea flotei comerciale române pe Dunăre însemnează ruina industriei noastre naționale. Am trăit îndestul pentru a putea citi într-o gazetă românească cum că făină ungurească așteaptă, pentru a intra în România, înființarea navei.

Sint absurdătăți de care își bată joc fără a le mai discuta. Năzdrăvănia din Gazeta Poporului intră în categoria acestora, de aceea nu e nevoie să mai înzist.

Liberalii n'a noroc cu presa lor și mie îmi pare rău din inimă. Nu se răstoarnă

guvernul atacindu'l pe terenul său cel mai tare; nu se emoționează opinia publică ponegrind actele cele mai lăudabile ale conservatorilor.

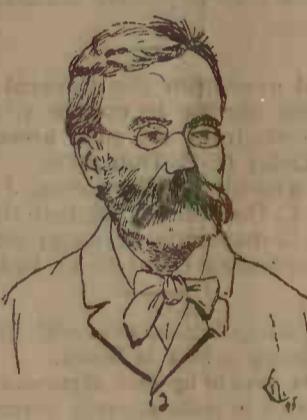
Opoziția presei libera este o poemă: Despre circulara D-nului Catargiu n'a susținut un cuvînt, dar critică în fiecare zi pe întemeietorul navigațiunel române.

Dacă nu e aberație la mijloc său eșeu ce este.

Const. C. Bacalbașa.

INSTANTANEE

V. A. URECHIA



Domnul președinte al Ligii culturale este un om de gîntă latind foarte amoroș de scrierile spaniole.

In cînd din fragedă iunie a exercitat profesiunea de patriot și a căutat să redeșteptă simțurile contemporanilor săi și să ridică statul răpsașilor.

A colaborat și pentru progresul teatrului și a scrierii drame naționale cu diverse sforduri, cauză devenirea care actori ar fi trebuit înlocuiți cu cei plini de tehnica.

In politica a fost român imparțial; a fugit în tot d'aua de extremitate, s'a răiat la opinile moderate și cind a fost în opozitie a regatul că nu este la guvern.

Om de acțiune în totă puterea curîntului D. Urechia V. A. a fost un neasimpatizant și jumătate.

Oașa din ministerul instrucțiunilor și a consiliului de miniștri 18 protecție de legă de odată, crezind că va înmărmuri pe colegii săi.

Rezultatul a fost că Ion Brătianu i-a cerut demisia.

Acuma are președinția Ligii culturale pe care o dirigează D. Dumitru Sturza.

Scrie ca un cronicar din trecut și este cel mai bun subiect pentru cronicile din prezent.

Parol!

Tipirig.

Tristă armonie

Gazeta Poporului își continuă stupidă campanie contra directorului general al monopolurilor statului. Ori-ce ascunsori noștri, îndepărțind de partidul național-liberal, se transformă într-o calamitate pe capul țărelor, în ochii confrăților de la sus zisa Gazetă.

Dar în această campanie este un om care este asupra lui.

Ziarele ungurești Budapest Hirlap, Pesti Napo și Magyar Hirlap duc o campanie tot atât de violentă ca și organul național-liberal din Strâna Nouă, contra directorului general Gr. Manu.

Să fie oră o înțelegere între Gazeta Poporului și ziarile ungurești citate mai sus?

In tot cazul, noi de la Adevărul nu putem deci să înflăcărăm această tristă armonie.

DE LA LIGA

Slăbirea energiei

S'a putut observa că acțiunea Ligii culturale a slabit de cătă-vă vreme, despre Ligă aproape nu semă vorbește, iar D. Dumitru Sturza, atit de încotro să dea exemplu de moralitate tineretu lui, atunciă tăcerea presei ar deveni culipabilă.

Iată despre ce vorba.

Instituția Eliza Pătrălagianu de la scola de fete No. 1 din Brăila are o putere scandaluoasă. Soțul ei, impiegat la C. F. gara Brăila, a adresat D-lui ministru al instrucțiunilor publice o suplică în care arată că stăriile de către deputați sunt de cînd să se urce în capul României.

Prin urmare nu rămîne de cînd să strigăm pînă ce vor răsuși toate vocile naționale: „Afără Binet! Afără Wachman! Afără Jokell străin! Afără becemești!“

Nația română nu va putea fi sigură pe viitorul ei de cînd în urma acestel energice iesiri afară

Vax.

Un scandal la Brăila

Presă nu are dreptul de a pătrunde în sinul familiilor, chiar pentru a descoperi un scandal. Pragul casei unei familii trebuie să fie sacru pentru orice ziarist.

Dar cind scandalul este făptuit de o persoană oficială, de o persoană care are o poziție în corpul didactic și care prin urmare trebuie, prin o purtare exemplară, să dea exemplu de moralitate tineretu lui, atunciă tăcerea presei ar deveni culipabilă.

Iată despre ce vorba.

Instituția Eliza Pătrălagianu de la scola de fete No. 1 din Brăila are o putere scandaluoasă. Soțul ei, impiegat la C. F. gara Brăila, a adresat D-lui ministru al instrucțiunilor publice o suplică în care arată că stăriile de către deputați sunt de cînd să se urce în capul României.

In urma unor scrisori găsite din intimăre, soțul a prins pe soția sa în flagrant delict de adulter, și a două zile a ceruttribunalul divorțul.

Acese scrisori, foarte compromisătoare pentru instituția Eliza Pătrălagianu, au fost făptuite de cunoștința firmă: Panoplicumul și muzeul Eduard Braun. Admirator sincer și credincios al acestui muzeu care ne minge și ne războia, a făptuit în cînd într-o scrisoare că se întâlnește la Paris și într-o altă scrisoare că se întâlnește la Londra și într-o altă scrisoare că se întâlnește la Berlin.

Ce a făcut ministrul în urma acestui raport, său mai bine ce a făcut D. Christu Negoești, directorul secției invățămîntului primar în minister?

In loc de a cere sefului său destituirea acestei instituții, care este o ruine în corpul invățămîntului, D. Christu Negoești a cerut transferarea ei la Giurgiu.

Pozitivitatea D-nei Eliza Pătrălagianu nu se mai poate prelungi în Brăila, căci își atrăsește disprejul colegelor sale și al prietenilor cari aveau nenorocirea de a trimite copilelor lor la o scoală condusă de o femeie depravată.

D. Christu Negoești voit-a oare, prin transferarea acestei instituții la Giurgiu, să-înțelepte că ar fi o scădere în putere?

Așa înțelepe oare D. Christu Negoești a său îndeplini datoria de director al secției invățămîntului primar?

Voi înțelepe că ar fi o scădere în putere?

Așa înțelepe că ar fi o scădere în putere?

Filii săi și moștenitorii săi ar fi o scădere în putere?

Voi reveni înțepe că ar fi o scădere în putere?

Voi reveni înțepe că ar fi o scădere în putere?

Voi reveni înțepe că ar fi o scădere în putere?

Voi reveni înțepe că ar fi

BURSA DE BUCURESCI

Cursul de la (19) 31 Mai 1895

5%	Renta r.p.	102
5%	Renta am.	99 ^{1/2}
5%	" (92-93)	100 ^{1/2}
5%	" am.	97
6%	Oblig. rur.	102 ^{1/2}
Pensiuni	.	286
5%	Obl. c. Buc.	100 ^{1/2}
5%	" (1890)	98 ^{1/2}
5%	Fonc. rur.	96 ^{1/2}
6%	" urb.	102 ^{1/2}
5%	"	94 ^{1/2}
5%	Iași	85
6%	Obl. bazalt.	85
Bataca Nat.	.	1558
	Act. B. Agricole	151
	Dacia-Romifla	400
	Nationala	417
	Patria	100
	Constructii	150
	SCHIMB	
	Londra	25.38 ^{1/2}
	Paris	100.65 55
	Viena	209.08 ^{1/2}
	Berlin	123.95 85
	Belgia	99.75
	Scont B. a.	8
	Avans, v.	6
	C. dep,	7 ^{1/2}

cazuri speciale, să caute în comun rezultate pacinice fără a perde din vedere interesele generale ale politicei lor naționale respective.

Cit despre participarea de la Kiel, D. Hanotaux a zis că la un act de poliție internațională care s'a adresat tuturor puterilor maritime—Franției ca tuturor celor lalte, s'a răspuns printre un act de poliție internațională. Numai pe acest motiv precis Franția a limitat participarea să, care n'are și nu poate avea niciun alt caracter.

Incidentul s'a închis.

Senatul s'a amintit pentru 10 Iunie:

Tîrgul cerealelor

Viena, 18 Mai 1895

Semnalăm cursurile de azi:

Gruia de Maiu-Iunie	fl. 752
Cel de toamnă	787
Secara de Maiu-Iunie	6.80
toamnă	6.98
Ovăzul de Maiu-Iunie	6.75
Porumbul de Maiu-Iunie	6.70
Colza	11.50

Brăila 19 Mai 1895.

Por. roșu cant. 8860 grut. 60 prețul 9.75, Por. col. cant. 11300 grut. 58 prețul 8.85, Gruia b cantitate 3250 grută 57^{1/2}; prețul 9.50, St. helen cant. 1500 grut. 54^{1/2} prețul 7.90, Porumb b cant. 15400 grut. 57^{1/2}-59^{1/2} prețul 8.62^{1/2}-8.90, Gruia cant. 8.20 grut. 55^{1/2} prețul 8.65.

Cereale sosite la 19 Mai 1895.—Pe apă:

Gruia 16350.

Galati 18 Mai 1895.

Porumb rosu cant. 4300 grut. 61^{1/2}-62^{1/2}, prețul 9.30-10.25, Por. color. cant. 2800 grut. 61-61^{1/2}, prețul 9-9.70.

Un vice-consul ucis

DJEDDAH (Arabia), 19 Maiu. — Viceconsul Englărei, locuitorul vice-consulului Rusiei și secretarul vice-consulului Franciei au fost atacați afară din oraș de o bandă de oameni armăți, probabil beduinii.

Vice-consul Englărei a fost omorât; cei doi tovarăși ai săi au fost grav răniți.

LONDRA, 19 Maiu. — Se anunță din Alexandria Agenției Reuter că trei corăbii englezze se vor trimite la Djeddah, unde a fost omorât vice-consul Englărei.

Aceeași agenție astăzi din Constantinopol după niște stiri din Mus, că delegații celor trei puteri au fost grav ofenșați de poliția turcească—Geandarmii au pătruns cu sila în locuințele delegaților spre a arresta pe un servitor.—Geandarmii au fost respinși cu mare osteneală și au plecat pronunțind cuvinte injurioase.

BULETIN ATMOSFERIC

Institutul meteorologic

București, 31 Maiu 1895, 12 ore ziua

Inalțimea barometrică la 9760.6
Temperatura aerului 19⁰0

Vîntul slab de la N.E.

Temperatura maximă de eri 18⁰minimă de astăzi 7⁰Temperatura la noi a variat între 28⁰ și 0⁰

Odată cu incetarea vîntului, timpul a devenit frumos și senin prețutind. Puțină plouă a mai cauzat în cîteva localități din Muntenia și nordul Moldovei.

Temperatura s'a ridicat în toată țara. Barometru asemenea continuă a crește.

Astăzi în primăvara, frumos și îmisiștă; dimineață răcoroasă, către amiază nor. Barometrul începe a scăda înecet. La Constanța marea este agitată.

EDITIA III

ULTIME INFORMATIUNI

Arbitrar și stupid

D. colonel Capșa tine său și ilustrează treceau sa prin prefectura poliției cu o măsură arbitrară mănușă a revolta toată lumea din Capitală.

D-za, nu știu pe baza cărui articol din Constituție, a interzis tuturor societăților filantropice și asociațiunilor culturale și de măresiș, de a mai trece pe strădele Capitalei în grupuri sub steagurile lor și cu muzica în frunte.

Chiar cind vr-o societate său asociație ar vrea să lăse afară din Capitală pentru a prezice o zi, nici atunci membrii ei nu vor mai putea să treacă în grup prin strădele Capitalei.

Ministerul lucrărilor publice în intenție cu Camera de comerț din Brăila, studiază construirea unui perete și alinierea cheiului din Brăila de la Vadul Săcăgiori pînă la Docuri.

Planul lucrărilor este deja făcut.

D. Gr. N. Manu, directorul general al regiei monopolarilor, a plecat cu acceleratul de azi pentru a inspecta lucrările de la sănătate din T-Severin.

D. se va întoarce cu accelerat de Martă în Capitală.

Sistem pozitiv informații că mai multe asociații de morari din districtele Unghierii, cupă exemplul dat de asociația morarilor din Budapesta, au propus regiei române încheierea unei convenții

pentru exportarea pe Dunăre a făinurilor ungurești cu vapoarele navigației române.

E vorba de transportarea a vr'o 200,000 de tone de făină pe an, pentru care regia rea încasa drept taxe o sumă de un milion 100,000 lei.

Cantitatea aceasta de făină s'ar transporta apoii de la Galați și Brăila în America și Engleră.

Navigația română pe Mare

Intre cea mai mare uriașă pe care o desfășură direcția regiei monopolarilor pentru a dezvoltă navigația română.

Abia de cîteva săptămâni s'a zvonit despre înființarea navigației române pe Dunăre și azi deja am ajuns să vorbim și despre o navigație română pe Mare.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație românească.

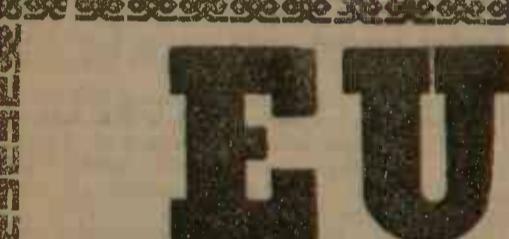
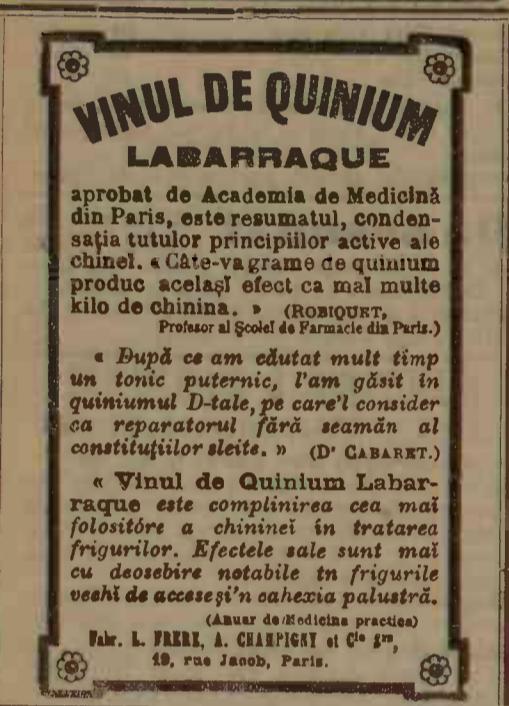
La toamnă se vor inaugura cele două vase mari comandate în Engleră, care vor fi destinate a face serviciul de pasageri între Constanța și Constantinopol.

Direcția regiei pentru a depune baze unei navigații sistematice pe Mare, a cumpărat de la compania Lloyd și vapoarele Medea și Jason, menite a face serviciul între Constanța, Batum și Odesa.

Astăzi porturile noastre vor fi legate cu toate porturile mari de pe Marea Neagră printr-o navigație rom

CASA DE SCHIMB
NACHMIAS & FINKELS
No. 8, în nou palat Dacia-România Str. Lipscani
în fața palatului Băncii Naționale
Cumpără și vinde efecte publice și
face ori-ce schimb de monezi
Cursul pe ziua de 19 Maiu 1895.

	Cump.	Vând
4%	Rentă Amortisabilă . . .	87 50 88 50
5%	Amortisabilă . . .	99 - 100 -
6%	Obligat. de Stat (Cov. R.)	101 50 102 50
5%	Municipale din 1883	99 - 100 -
5%	1890	97 - 98 -
5%	Scriură Funciar Rurală	95 50 96 50
5%	Urbane . . .	93 50 94 50
6%	Iași . . .	83 - 84 -
7%	Actiuni Banca Națională	1550 - 1560 -
8%	Agricola . . .	140 - 155 -
9%	Fiorini valoare Austriacă . . .	2 06 - 2 09
10%	rci Germane . . .	1 23 - 1 25
11%	Banconote franceze . . .	100 - 101 -
12%	italiane . . .	90 - 95 -
13%	ruble bătute . . .	2 70 - 2 75



Capsule cu Copaiat de Soda-Salol si Santal

Specific Antiblenoragic Stoenescu

Asociajunea substanțelor ce compun aceste Capsule este tot ce actualmente știință are mai bun și încercat în tratamentul blenoragilor. Nici unul din antiblenoragisile existente pînă acum nu împlineste cele două condiții de asimilare repe de și a nu irita tractul intestinal. Modul cu totul nou și special după care sunt preparate. Aceste capsule fac ca vindecarea să fie repede, completă și fără de derangia stomacul; astfel că convine tuturor persoanelor chiar celor mai debile.

Acest nou medicament vindecă în scurt timp complet și radical. scursori (sculament) noi și vechi atât la bărbăta cît și la femei precum Blenorhea, poala Albă etc.

Pretul unei cutii 4 lei.

Asociat cu aceste capsule se recomandă cu succes (Injecția Santalină).

Pretul unui flacon 2 lei și 50 bani

Depozit General: Farmacia "la Coroana de oțel" Mihail Stoenescu strada Mihai-Vodă No. 55. București.

De vinzare la principalele Farmacil din țară. În provincie unde aceste preparate nu se găsesc, se expediază imediat contra unui mandat postal. Să se observe cu scrupulozitate Instrucțiunea ce însoțește fiecare cutie și flacon.

Mașinele de Secerat cu taisul la stînga se vînd cu PRECIURI REDUSE

MASSEY-HARRIS CO LTD

TORONTO și BRANTFORD
(AMERICA DE NORD)

Cea mai renomată Masină de Secerat și legat Snopă
Peste 1,500 vîndute în țară

ROBINSON & AUDEN LTD
Wantage, (Englîteră)

Locomobile și Treerătoare perfectionate

Depositul principal s'a mutat din Strada
Doamnei No. 9 în

Str. Karagheorghevici No. 5

Rezerve pentru mașinele de mai sus se vînd
cu prețurile făbricei

Mașinele de secerat cu Taisul la Stînga se vînd
CU PRECIURI REDUSE

EUGENIU BEHLES

Representant general și depositar al renumitei fabrici TH. FLOTHER din Germania
București.—Strada Bibescu-Vodă, No. 1, 2 și 4.—București

CEL MAI MARE DEPOZIT DE TOT FELUL DE MAȘINE ȘI UNELTE AGRICOLE

De o soliditate și perfectiune neîntrecuta

LOCOMOBILE SI TREERATORI

de 6, 8, 10 și 12 cal putere. Premiate cu cea mai înaltă distincție, adică cu unica:

MARE MEDALIE DE AUR

La concursul de treerători de la Herăstrău 1891

Acesele mașini îndeplinind toate cerințele agricultură din țară—o asemenea garnitură, adică: Locomobila și Treerătoare din fabrica FLOTHER s'a cumpărat de onor, minister de agricultură pentru școala centrală de agricultură de la Herăstrău.

Seminaturi în lat și riaduri și manuale

TRIORI

sistem PENOLET și PATENT HEID

"Vinturători perfectionate" de toate mărimele

CREBLE DE FÊN

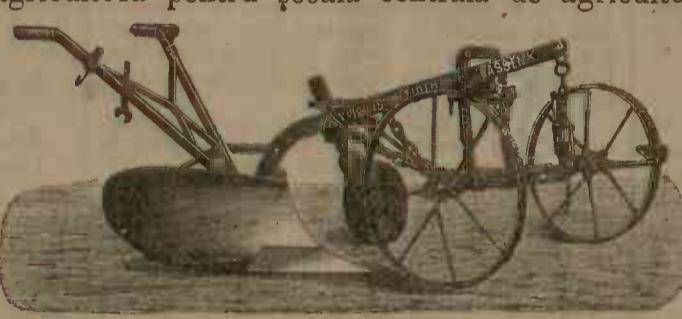
perfecționate, sistem "Hollingsworth și Tiger"

"Batoze de Porum" manuale și cu abur

Mașine de făcut Huruiala

Cositoare de fén

din fabrica Johnston Harvester Co.



Pluguri Universale

de oțel perfectionate.—Pluguri cu 2, 3 și 4 brăzdare tot-d'auna 400-500 pluguri în depou

Pluguri cu seminaturi de porumb și Pluguri normale



Rari, Pulverizatori, Cultivatori și Trăvăuți

Grape de fier flexibile și fixe

în diferite mărimi

POMPE

pentru spălatul cazanelor, de incendiu și de grădină

Pietre de Moară Franceze

de I-a calitate, la Ferte-sous Jouarre (tot-d'auna 30-40 perechi în depou)

Morii pe Postament

de fier și lemn, simple, duble, triple și quadruple

Tot felul de unelte agricole

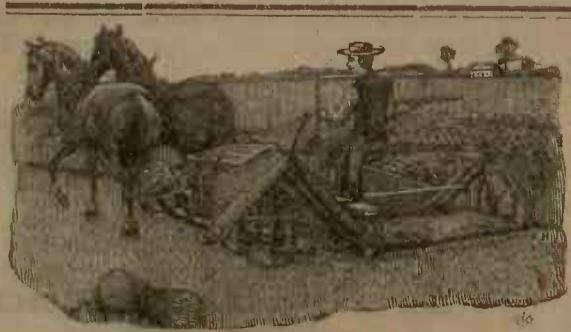
Mușamale, părți de rezervă, Curele etc.

Seceratoare "Continental" simple și cu aparat de legat snopi

CU TAISUL LA DREAPTA

Cele mai solide usoare și simple construite cu totul din oțel

Ultima perfectiune, din fabrica JOHNSTON HARVESTER Co. Batavia (America)



Model din anul 1895

Representant general al Societăței pe actiuni H. PAUCKCH, Landsberg a. W. Germania

Pentru mașine de abur, (de 6-1200 cal putere) cazane de abur patentate, Turbine, benzina și de petrol. Instalații complete pentru fabrici de spirit (velație), Herăstrău mecanice, Morii de măcinat și de răsniță

Representant general al fabricii Simon Bühler & Baumann din Frankfurt A/M pentru construcții de Mori adevărat și perfect automatice fără pietre și fără vulturii de portelan. Sistemul cel mai nou și perfectionat. Această fabrică a construit pînă acum peste 500 de mori automate.

Garanție absolută pentru ireproșabilă funcționare și material solid

CASA DE SCHIMB „MERCURUL ROMAN”

MICHAIL EL. NAHMIA

Strada Smărădan 15

In fața laterală a Bănci Naționale, parte spre Poșta

Cumpără și vinde tot felul de efecte publice, bonuri acțiuni, losuri permise române și străine, scontare cupoane și face ori-ce schimb de monede și lozuri.

Comandele din provincie se efectuează imediat, trimișindu-se contre valoarea în timbre, mărci, scrisori de valoare sau prin mandate postale.

Cursul pe ziua de 19 Maiu 1895

Casă fondată în 1884 Cump. Vând

5%	Rentă amortisabilă . . .	100 - 101 -
4%	Imprumutul comună 1883	84 50 85 50
5%	Imprumutul comună 1890	26 - 96 50
5%	scriurii funcias rurale . .	96 50 - 97 -
5%	urbane . . .	92 50 93 50
5%	urbane de Iași . . .	88 50 89 50
6%	urbane de Iași . . .	79 50 80 50
7%	Actiuni "Banca agricolă"	136 - 105 -
8%	Obligat. de Stat (Conv. Rur.)	102 50 103 25
9%	Fiorini val. austriacă . . .	2 05 - 2 08
10%	Mărci germane . . .	1 23 - 1 25
11%	Ruble de hârtie . . .	2 68 - 2 75

Numarul 5, lei pe an. — Oficine poște, care un număr de probă din ziarele nostru financiar, intitulat „Mercurul Român” care publică cursuri și listele de trageri la sorti ale tuturor bozurilor și lozurilor române și străine și îndemnat să se trimită gratis și franco în toată țara.

Abonamentul anual pentru toată țara costă numai 5 lei. El se plătește înainte în timbre, mărci sau prin mandat postal. Domnilii abonați participă gratuit la mai multe premii importante prevăzute în ziar. Apără de două ori pe lună la 5 și 20 ale fiecărui luna. Abonamentul poate începe de la ori-ce zi de anului. Tot odată acest ziar este un statută sincer și imparțial pentru ori-ce dorări de finanțe și commerciu. A se adresa la casa de schimb „Mercurul Român” Michail El. Nahmias, București, Str. Smărădan, 15.

VAR HYDRAULIC

CALITATE SUPERIOARA

CU DIPLOMA DE ONOARE SI MEDALIE DE AUR

DAVIDESCU BREAZA & C-nia

A se adresa pentru ori-ce comandă sau informații la reprezentantul general

T. ZWEIFEL, } București, Strada Stelea No. 6

Galați, Strada Mare No. 20

si la corespondenții D-sale din :

CRAIOVA, domnul VICTOR LAUGIER.

IASI, d nu B. Schnecker, Strada de Jos No. 24

sau direct la fabrică

DAVIDESCU BREAZA & C-nia

GARA COMARNIC

Reprezentant general și depositar al renumitei fabrici TH. FLOTHER din Germania

București.—Strada Bibescu-Vodă, No. 1, 2 și 4.—București

CEL MAI MARE DEPOZIT DE TOT FELUL DE MAȘINE ȘI UNELTE AGRICOLE

De o soliditate și perfectiune neîntrecuta

LOCOMOBILE SI TREERATORI

de 6, 8, 10 și 12 cal putere. Premiate cu cea mai înaltă distincție, adică cu unica:

MARE MEDALIE DE AUR

La concursul de treerători de la Herăstrău 1891



Pluguri Universale

de oțel perfectionate.—Pluguri cu 2, 3 și 4 brăzdare tot-d'auna

400-500 pluguri în depou

Pluguri cu seminaturi de porumb și Pluguri normale