

Numărul 10 Bani

ABONAMENTELE

INCEP LA 1 SI 15 ALE PIE-CIREI LUCRURI
SE PLATESC TOT-DEAUNA DINANTE
In București la casa Administrației
Din Județe și Strenătate prin man-
date postale.
Un an în țară 30 lei; în strenătate 50
Săptămuni 15 25
Trei luni 8 13
LA PARIS, ziarul se găsește de vân-
zare cu numărul la kioscul No.
117, Boulevard St.-Michel.

MANUSCRISELE NU SE NAPOEAZĂ

ADMINISTRAȚIA: Strada Nouă, 10

Director politic: ALEX. V. SELDIMANU

REDACȚIA: Strada Nouă, 10

CALE FERATE

Gheorghe Panu

O NOUA INTREBARE

Biserica greacă și Poarta

DIN TERGOVIȘTE

Melancolie

Istoria unui nas

MORTIȘI VII

Eneuresc 19 Decembrie

Căile Ferate

Camera a inceput ieri discuția bugetului căilor ferate.

Nu ne vom agața de anomalie ce se practică la noi prin faptul că Direcția căilor ferate se bucură de privilegiul de a avea un buget special, deosebit de acel al Ministerului Lucrărilor Publice și care se votează înaintea bugetului general al Statului. Lucrul acesta are o importanță cu totul secundară, așa că ne mulțumim—fiind vorba numai de o formalitate—cu argumentul invocat de guvern pentru a justifica această anomalie.

Intr-adevăr, D. Maiorescu a declarat ieri că relațiile internaționale ale căilor noastre ferate obligă pe direcție de ași încheia societatile la sfârșitul anului calendaristic.

Sunt însă câteva cestiuni importante, atingătoare de bugetul căilor ferate, cari cer o atenție deosebită și noi nu putem să nu ne oprim asupra lor.

Căile ferate reprezintă una din ramurile organice ale Statului, o instituție strâns legată cu bunăstarea economică a țării și, în special, cu înflorirea unor anumite localități.

Afara de aceasta, interesele zilnice ale întregelui națiunii atârnă de la buna organizare și de la înțeleapta conducere a serviciului căilor ferate.

Din aceste puncte de vedere vom analiza—in mod sumar, se intențează—bugetul Direcției căilor ferate.

Sunt două mijloace prin care se justifică înființarea de linii ferate noi: nevoie ce simte producția unei localități de o lemnicioasă transportare a produselor sale, sau dorința de a înălța, de a face să inflorească starea economică a unui oraș, sau a unei părți din țară printr-o rețea ferată care să pue acel oraș, sau acea parte de țară, în legătură mai dreaptă, mai grabnică și mai ușoară cu centrele de producție cari au nevoie de debușură nouă.

În primul caz, adică atunci cand producția economică cere neapărat înființarea unei linii ferate oarecare, guvernul nu se poate da în lătuș și ori la ce pretext ar recurge, linia trebuie să se facă, cu sau fără voia ministrilor. Clasa dirigentă din țară, aceea care are interesele mari comerciale și industriale în mănușă, este îngăduitoare, iată ori ce unul guvern, numai atingerea la avutul său, nu.

Politica de partid, guvernamentalizmul de ocazie, simpatile personale, toate dispar în fața necesității economice.

Unor astfel de nevoi se dato-

Adevărul

Să te ferești, Române! de cuiu strein în casă.

V. Alexandri.

Numărul 10 Bani

ANUNCIURILE

Din BUCURESCI și JUDEȚE so pri-
mesc direct la administrația.
Din PARIS la Agenția Liberă, C. Adam
și Agenția Havas.

Din STREINÉTATE, direct la ad-
ministrație și la toate Oficile de
publicitate.

Anunțuri la pagina IV... 0,30 b. linia
III... 2,- lei
II... 3,- lei

Inserții și reclame, 3 lei rândul

UN NUMĂR VECIU 30 BANI

resc cele mai multe din drumurile noastre de fier și politica de partid a celor ce le-au votat să amargină numai la dorință de a face ca, pe largă interesul general, să se aibă în vedere și anumite interese personale, la traseul liniilor și la așezarea gărilor.

Așa ne explicăm pentru ce linia București-Vîrciorova face un ocol atât de mare, pentru ce linia Leorda-Dorohoiu are o stație la o anumită moșie, etc.

In cazul al doilea fusă, atunci când este vorba de a se ridica o localitate prin construirea unei anumite liniilor ferate, bunul plac ministerial și chestiile de gașcă au un camp întins pentru ași face jocul, și interesele momentane ale grupărilor de la guvern hotărăse în cele mai multe cazuri de soarta unui oraș, unui județ, sau a unei regiuni întregi.

Așa, linia Pitești-Curtea-de-Argeș, care va avea drept rezultat ridicarea materială—și deci și cea morală—a acestei din urmă localități și chiar a întreg județului Argeș, se datează faptul că dintr-toți reprezentanții acestui județ în Parlament, nici unul nu este neatarnat de voia guvernului.

Când însă amindouă cazuurile sunt legate, când și producția unei regiuni cere o linie ferată nouă și un oraș mare așteaptă un viitor mai bun de la construirea acelei liniilor, ce poate să impiedice pe un guvern de a face o asemenea acțiune bună, un asemenea act de bine-facere și de necesitate?

Și, ca să fim mai clar: ce opreste pe cei cari conduc azi frigile tării de a face linia Bărlad-Galați, când:

ea este votată de Parlament și întărăta de Rege;

ea nu va necesita nici o cheltuială deosebită pentru Stat, căci județul se obligă să construi pe sotocela sa;

ea răspunde nevoilor economice ale Moldovei întregi și va străbate o regiune lipsită mai de tot de căi de comunicație, și când:

ea va avea de efect prosperitatea orașului și portului Galați, odinioară cel mai mare port al țării?

Stăti că opreste? Două argu-

minte serioase: politica externă a Regelui care—din motive strategice—crede periculoasă această linie ferată, și interesele materiale ale familiei Marghiloman, care e impinsă să protejeze numai Brăila. Dacă în contra celui dântel ar-

gument sunt obiecții foarte temeinice, în contra a tot puterniciei familiei Marghiloman nimic nu se poate obiecta.

Cazul cu linia Bărlad-Galați, cauză suprapunerei promitem guvernului, că vom reveni cat de des, căci l-am studiat bine, este un caz care se abate de la linia normală trăsă de noi mai sus. Aci puterea ese-

cutive, care azi dispune de o turmă cuvințătoare, foarte supusă, a putut să infrunte nevoile economice, pentru că reprezentanții cel mai autorizat al Covurluiului nu sunt slugile guvernului.

Bugetul căilor ferate, care cuprinde o sumă de slujbe nouă, nu respunde așteptărilor acelora cari

— după ce D. Al. Marghiloman le-a spus, că din lipsă de personal nu pune în studiu linia Bărlad-Galați—au mai avut iluzia că guvernul va căuta să găsească acest personal. Nici din toate aceste.

Galați vor trebui să rabde, până când interesele familiei Marghiloman și ale aliaților Regelui nu vor mai avea precădere, sau se vor schimba.

In ce privește buna organizare și buna conducere a căilor noastre ferate, ar fi destul—dacă am avea vreme—să facem o statistică de tot ce nu se face, de și e de neapărătă nevoie, de tot ce s'a făcut de prisos sau în mod abuziv și de nenorocirile la care a dat loc de doi ani încoace nechibzuința actuală direcției. Ar fi ceva de zis și despre modul cum se fac licitațiile pentru furnituri la direcția căilor ferate; dar cui să vorbești? Ministrul sunt solidar între dinșii și susțin reciproc interesele, Parlamentul e redus la rolul unui simplu biurou de înregistrare și, mai presus de orice alt argument, D. Duca e protejat Palatul.

Cine are urechi, să audă.

Fe. Fe.

TELEGRAME

VIENA, 18 Decembrie.—"Politische Correspondenz" desminește stirea în privința pretinsei conversiunii a rentei hîrtui ungurești 5 la sută.

MADRID, 18 Decembrie. — Cortesii sunt convocați pentru 2 Martie.

PARIS, 18 Decembrie.—Ziarul "Debats" anunță sosirea d-lui Parnell la Paris, zisese că nu la Bulonia se va face întrevaderea naționaliștilor, ci la Paris.

O telegramă din Bulonia informează că din contra! D-l Parnell și cel-alii sefii irlandezii au sosit acolo și că este probabil că întrevaderea să se facă acolo.

O nouă întrebare

Așăzi avem un ministru titular la Culte și instrucțiune publică.

Intrebam dar:

Ce se face cu cei 12,000 galbeni dăruiți de Carol I prin scrisoarea Sa din 2 (14) Iunie 1866 adresată Ministru lui de culte C. A. Rosetti și publicată în "Monitorul" cu Nr. 118?

Care este așezământul de bine-facere fondat cu această sumă?

Dacă banii s'au capitalizat, cât reprezintă astăzi suma dăruită?

Gheorghe Panu

Un politic care are pretenția de a reforma un stat, un om care vrea să ridice moravurile noastre politice, un om care vorbește în numele conținutelor politice, un om care luptă pentru realizarea unui întreg program de reforme politice și economice, un om, în sfârșit, care are pretenția de a fi seful unui partid de guvernămînt, un asemenea om trebuie să aibă, pe largă un trecut politic împănat, o atitudine și o acțiune politice care să întească la realizarea unor idei, unui program.

Vom să vorbim de D. Gheorghe Panu, alesul colegiului al II-lea din Iași, seful grupului radical și director politic al ziarului *Luptă*.

Într-o scrisoare ce a adresat-o, acum un an sau doi, unul Domn Groovel, scrisoare care a fost dată publicitată, arată că telul radicalilor este de a compromite toate partidele politice din țară.

Si de când și-a transportat cîmpul său de acțiune în București, lucrează cu săfărăsucces, dar lucrează pentru acest tel.

Bărbatul nostru de stat, organele autorizate ale partidelor, la început imbrățișaseră o tactică înteleaptă prin faptul că au păstrat o indiferență față cu un *française* politic. Programul său a fost de nimeni discutat; era cu desăvârșire isolat, nebăgat în seamă.

Guvernul D-lui Brătianu și-a dat însă o importanță; D. Panu, ar fi un ingrat, dacă nu i-ar purta pururea o vie recunoștință. Un proces de presă ce s'a intentat directorului *Luptă*, a făcut ca adversarii guvernului Brătienist să se ridice contra acestui act, și astfel, grătie unei neerătări greseli a guvernului colectivist, s'a făcut larmă în jurul D-lui Panu.

Din momentul când însă scopul opozitionii unite s'a realizat, adică din momentul ce guvernul lui Ion Brătianu a căzut, din acel moment politicii serioși și au intors privirile de la acest personaj, care, neobservat de nimici, făcea regulat căte un *volte-face* politic.

Când însă D. Panu, ca ales al Iașului, a primit să fie ales în comisiunea de răspuns la Mesajul — o bătăi de joc! — și a redactat chiar un răspuns Coroanei, un răspuns care nu semăna de loc cu articolul *"Onul Periculos"*, când a făcut acesta, se impunea ca acest om să fie demascat.

Bine a făcut directorul acestui ziar, când a rupt masca acestui *jongleur politic*, punându-l față în față energetic articolul *"Onul Periculos"* și umilit răspuns către Rege — odinioară un simplu *Ulan Prusian*.

Fie-mi permis a complecta pe venitul director al *Adevărului*, înpotrățind memoria acestora care au uitat poate cine a fost D. Panu și care nu observă necorectă atitudine ce o are și a avut-o în toată viața sa politică.

Pe la 1873, o stîm cu toții, D. Panu facea parte din grupul junimist literar care a redigat în acel an *tâmoșul petiționare* de la Beizadea Grigorie Sturza, petiție care cerea pedeapsa cu moarte, colonizarea tărei cu Germanii, restrîngerea libertăților, etc.

Prin zidurile de la *Chateau aux fleurs* străbate astăzi încă ecoul landelor la adresa boerilor, a partidului conservator. Cu cine a făcut atunci politică D. Panu? Pentru cine și-a dat votul de la 1871—75, dacă nu pentru conservator?

D. Panu avea atunci același rol pe care l-a jocat astăzi profesorul Dosprești și Vărlănescu.

Trăesc încă oameni care au fost martori la intrunirea și conciliaburile politice de la *Chateau aux fleurs*.

Cum s-a însemnat și sub ce auspicii s-a înrolat în urmă în partidul liberal național, iarăși se stie. Până la 1884, a fost unul din cel mai zelos și aprigii sprijinitori al guvernului colectivist și defunctul ziar *Liberalul* din Iași, foarte plătit de guvern, a cărui redactor era D. Panu, conținea un nămol de articole prin care doar Brătianu și întreg Statul-major al partidului este tămașă, lingurit. Dar ziarul *Unirea*? Dar scrisoarea D-lui Panu la adresa bătrânlui Nicolae Ionescu?

Cine nu' aduce aminte cu câtă vehemintă și necuvintă chiar, a atacat D. Panu pe acest bătrân parlamentar, care a îndrăznit să afirme în Cameră că sunt fonduri secrete ce se cheltuesc pentru susținerea ziarelor guvernului?

Toate aceste sunt fapte care nu se pot sterge cu buretele, nici cu vremea.

Era atât de colectivist D. Panu, pe atunci, în cătăralul prefectului Dimitrie Pruncu, drept recunoștință, a trebuit să-l aleagă deputat al colegiului al IV-lea, al colegiului minciună.

La 1884 s-a retras D. Panu din partidul liberal-național, în cătărală fără ași justifica dezertarea, fără manifest sau program politic.

Dar să trecem asupra acestui trecut. Să facem plăcerea D-lui Panu de a-i admite că a avut motive serioase de a se retrage din partidul liberal-național.

Si vedem însă care a fost atitudinea D-lui Panu, de la căderea lui Brătianu?

Vin junimiliști.

Se dă alarmă că un guvern al Palatului a luat frânele tărei, D. Panu este pentru un moment de acord.

Convingerea aceasta însă și-o schimbă pe puțin. Rege

Balul din Tecuci

Sâmbătă seară 15 Dec. s'a dat în-
taul bal al funcționarilor publici din
Tecuci, în săloul hotelului Bogdan.
Balul a fost splendid și reușit pe deplin;
sala de dans frumos decorată cu o mul-
time de candelabre, plină de ghirlande
de flori, panglici și tapiserii.

Muzica Regimentului 24 de Doro-
banți a executat fără repaos arile și
valsurile cele mai plăcute și noi.

Printre gingeșele dăncioare, se re-
marca; D-na Vărgolică în crêpe de
Chine, corsage decolleté; D-na Coli-
dinski foarte elegantă în satin verde cu
flori naturale; D-na Sandrea în satin
bleu; D-na Crivăt fermecătoare, decol-
tată, în albastru cerul; D-na Viorescu
frumoasă în gaz negru, corsage decol-
lete; D-na Turturăneanu în roz deschis cu
ochi de găzălă; D-na Budugan ele-
gantă în gris pale și catifea neagră;

D-na Teodorescu majestuoasă și incantă-
toare, frizată Tour Eiffel; D-na Mais-
ner toilette Régence; D-na L. Botescu
veșnic grăgioasă, în ros, corsage en
coeur; D-na Vărlan roche vert til; D-na
Dimitriu ochi fulgerători, veselă și u-
soără, regina dansului; D-na Baten costu-
me bleu pale; D-na Lascarov prea e-
legantă în velours zefir; D-na Con-
stantinescu în satin rose nymph; D-na
Sandomirski jupă cu trenă, corsage de-
colleté satin crème; D-na Gheorghiu,
en velours crème; D-na Batescu foarte
frumoasă toilette Ludovic XVI; D-na
Nitu în bleu azur; Domnisoara Sandrea
strălucitoare în satin rose corsage
decollete; D-na Maisner; D-ra Stoe-
nescu incantătoare în gris, D-rele Ifrim
sublime în satin amăghită brodat, cor-
sage decolleté, D-rele Vărgolică foarte
plăcute în satin alb; D-ra Ionescu au-
rora Tecuciului, costum ros, D-ra Ghe-
orghiu en bleu pale jupă drăptă, cor-
sage decollete; D-ra Constantinescu en
toilette Ophelie, catifea caramel; D-ra
Baican en soie jaune; D-ra Angelescu,
în rose pălă, etc.

Sexul forte era reprezentat astfel:
D. Capitan Dimitriu, Bob, Eliad,
Rombeau; Locotenentul Copeski, Pav-
lescu, Georgescu; Sub-Locotenentul Băt-
că, Stoinescu, Căpleschi și Lazar, iar
fracul era purtat de D-nii Pancu, Nitu
și Tânărul Cuza ca aranjatori și dansa-
tori neobosită, apoi de D-nii Popovici,
Panaiescu, Volanski, Berza, Mihăescu,
Hagiopol, Angelescu, Ionescu, Bălă-
nescu, etc.

Veselia începu să luceze la ora 12 și mai
mare la orele 12 când au apărut și
D-nii Drăghici, Carataș, Ghică și Fo-
tino; nici o dată la balurile din Tecuci
justiția n'a fost mai bine reprezentată.

In fine cotidianul este condus cu mare
diligencie de neobișnuit dansator D-nu
Pancu cu figurile cele mai noi, pline de
cadouri între care abonda florile na-
turale.

Într'unul din sălouri încărcături de flori
și plante se ridică un bufet gigantic
unde erau deliciole stomacul.

Şemnalul de supeu a fost dat la ora
2; o imensă masă la Luciușu sta-
încărtă cu talere pline cu mâncăruri gustu-
toase; vinurile cele mai generoase de
Odobești și Nicorești curgeau în valuri
terminându-se în șampanie; și se ridi-
că și mai multe toasturi.

La ora 7 dimineață se finise supeul
și toată lumea obosită de dans abia pă-
răsește săloul la ora 9, ducând fi-
sare suvenirile cele mai plăcute, în as-
teptarea celui al doilea bal fixat pen-
tru Dumineca viitoare.

P. P.

Desbaterile Parlamentare

SENAT

Sedința de la 18 Decembrie 1890.

Sedința se deschide la orele 2 1/2 sub președinția d-lui I. Ianov.

Prezenți 98 d-ni senatori.

Se fac formalitățile obiceiute.

D. I. Plesnila anunță o interpelare.

D. G. Sturza își dezvoltă propunerea

D-sale relativ la amenajarea pădurilor.

După ce mai vorbește Dl. Gălcă, se
pune la vot luarea propunerii în con-
siderație și se primește cu 44 bile albe,
fiind 29 negre.

Se alege comisiunea care să trans-
forme această propunere în proiect de
lege și se aleg D-nii Rămniceanu, Au-
relian, C. Soarec și Al. Greceanu, im-
preună cu D-l G. Sturza care face parte
de drept din comisiune.

D. St. Sandrea fiind absent, urmează
așa și desvola altă dată interpelarea în
privința invaziilor evreilor pe la Prut.

La ora 3 jum. Senatul trece în sec-
țiuni.

CAMERA

Sedința de la 18 Decembrie 1890.

Sedința se deschide la orele 1 sub
președinția d-lui G. Gr. Cantacuzino.

Prezenți 124 D-ni deputați.

Se fac formalitățile obișnuite.

Se procede la votarea din nou a re-
compenselor de 1000 lei pe lună, ce se
va acorda D-nei Olga Mavrogheny și
se primește cu 78 bile albe, contra 29
negre.

Se intră în ordinea zilei.

D. Rosetti-Soleșcu citește raportul
și proiectul de buget al căilor ferate pe
exercițiul 1891.

D. N. Ceaur-Aslan se ridică în con-

tra sistemului de a se vota separat bu-
getul căilor ferate de al ministerului
lucrărilor publice.

D-sa arată inconvenientele acestui
sisteme.

Afara de aceasta, guvernul cere me-
reu sacrificiul pentru căile ferate și, în
schimb, în loc de a căuta ca să fie des-
tuie vagoane, cheltuie bani pentru a
face drumuri de fier aderentilor săi, cum
a făcut cu linia Pitești-Curtea de Ar-
geș a D-lui I. Rădulescu.

Oratorul critică apoi desființarea ser-
viciului minor, care — prin actualul
buget — este despărțit de direcția căilor
ferate, înainte de a se fi regulat sta-
rea lui.

Faptul acesta va avea ca rezultat un
mare număr de inconveniente pentru
Stat, care a contractat obligațiuni față
cu proprietarii de mine, sau pentru furni-
turi de cărbuni.

Sedința se suspendă.

La orele 2 și jum. sedința se redese-
chide.

D. Aslan urmează.

D-sa analizează conținutul bugetului
și critică amânările teate dispozițiile. În
special D-sa combată evaluările exage-
rate ale veniturilor exercițiul viitor,
evaluările pe care nimic din trecut nu le
justifică.

Sedința se suspendă la ora 3 jum.

Sedința se redeschide.

D. Aslan, atingând chestiunea tar-
iferelor, cere aplicarea tarifului pe zone,
în sensul că și pentru distanțele mici
prejurile de transport să fie reduse.

Ar fi bine ca direcția căilor ferate
să se inspire de exemplul dat de
D. Baross, ministru unguresc, în ce
priveste reducerea tarifului pentru trans-
portul mărfurilor.

Prin acest mijloc, venitul căilor fer-
ate ar crește în mod simțitor.

Guvernul ar trebui să aibă curajul de
a lăua măsurile care ar putea să contri-
bue la dezvoltarea noastră economică.

D. Caton Lecca critică deseori schim-
ările ale titularului lucrărilor publice.
Azi ai un ministru, care își promite im-
bunătățiri și mășine ai pe altul, care nu
e angajat de loc de declarăriile prede-
cesorului său.

Comerțul și agricultura se plâng ne-
incetat de lipsa de vagoane și această
lipsă se datorează mai cu seamă insufi-
cienței linioilor de garaj, care lipsă face ca
treureurile de marfă să sufere întâzieri
a intrarea lor prin gări și să dea loc la
accidente nemoroci.

Comerțantul nici o dată nu poate să
aibă la timp vagoane.

Lipsa de mașini și de personal for-
mează încă o cauză de întâzire.

Afara de aceasta, mijloacele de incăr-
care și descurcarea a vagoanelor sunt
foarte primitive și operațiile acestea se
fac cu mari întâzieri.

Altă cauză este și suprimarea ser-
viiciul central de distribuirea vagoanelor
pe la stații. Acest serviciu s'a impărtășit
pe inspectorate, așa că nici o dată
nu se găsesc pe la gări vagoane în nu-
măr suficient.

D-sa arată că usoarea minerală,
care servește acum la ungerea osilor
este proastă și el se datoră numeroase
accidente de aprinderi de roți sau
de vagoane.

În sfîrșit, numărul vagoanelor a scă-
zut în raport cu înmulțirea linioilor fe-
rete. În 1883 aveam 7 vagoane pe kilo-
metru, azi avem numai 5.

D. Lecca cere împărtășirea direcției în
două: una la București și una la Iași.

D. Lazăr Niculescu-Voentineanu se
plângă de lipsurile ce se constată la
mărfurile ce se transportă cu drumul de
fer. Tot-dă una vagoanele, dacă ajung
la destinație, nici o dată nu conțin toată
cantitatea expediată.

D. Maiorescu răspunde.

D-sa arată motivele pentru care bu-
getul căilor ferate și separat de cel ge-
neral, promite că de la 1 Mai se va
aplica tariful pe zone ca în Ungaria și
lăudă administrația D-lui Duca.

Sedința se ridică la orele 5 1/4.

PRIMARIA COMUNEI BUCURESCI

Convocare

In temeiul Inaltului decret cu Nr.
3382 din 3 Decembrie a.c.

Noi Em. Protopopescu-Pake, Primarul
Comunei București, convocăm pe tot
D-nii alegători ai colegiului II de Adu-
nare din județul Ilfov, înscriși pe listele
electorale definitive, formate pentru anul
current, ca să se adune în ziua de 20
 Ianuarie 1891 la orele 9 de dimineață,
în localitatea mal Jos, înălțată, spre a alege
un deputat în locul d-lui Teodor Nica,
care a primit funcțione salariață.

Alegătorii acestui colegiu împărtășit în
10 secțiuni vor vota în modul următor:

SECTIUNEA I compusă din 974 alegă-
tori, ai suburbior: Doamna Balșa,

Sf. Dumitru, Sf. Ioan, Curtea Veche,
Biserica Doamnelor, Șerban Vodă, Creju-
lescu, Popa-Horea, Colțea, Răsvan, Sf.
Gheorghe nou, Sf. Nicolae Șelari, Sf.
Gheorghe vechi și Bis. Eni.

Votează în localul ospelului comunul
din strada Colței unde este și biourul
central.

SECTIUNEA II idem 956 alegători
ai suburbior: Cișmeana, Batișteana, Sf.
Vasile, Popa-Cosma, Boteanu, Popa-
Darvaș, Amza și Icoana.

Votează în localul scoalei comunale
de ambe sexe din strada Clementel.

SECTIUNEA III idem 694 alegători
ai suburbior: Putar-Moșu, Sf. Vis-
tron, Precupeți-Noi, Precupeți-Vechi și
Diuhi.

Votează în localul scoalei comunale
de la Tunari.

SECTIUNEA IV idem 544 alegători
ai suburbior: Oțetari, Popa Chițu,
Caimata, Popa-Rusu, Silivestru, Armeni
și Sf. Ioan-Moșu.

Votează în localul scoalei comunale
de băieți de la Silișteu.

SECTIUNEA V idem 796 alegători
ai suburbior: Manea-Brutaru, Sf. Vi-
neri-Nouă, Căramidarii-de-Sus, Sf. Ni-
colae Dusumea, Sf. Voivoz și Popa-Tatu.

Votează în localul scoalei comunale
din strada Polizu.

SECTIUNEA VI idem 706 alegători
ai suburbior: Sf. Constantin, Sf. Elef-
terie, Sf. Stefan, Schitu-Măgureanu, Bre-
zoianu, Gorgan și Isvorul.

Votează în localul scoalei comunale
de ambe sexe din strada Ștefan-Vodă
(Cuibul cu barză).

SECTIUNEA VII idem 997 alegători
ai suburbior: Arhimandritu, Bi-
serica-Albă, Spirea-Veche, Spirea-Nouă,
Ghencea, Mihal-Vodă, Bărbătescu-Vechi
și orașul Oltenița.

Votează în localul scoalei comunale
de băieți din strada Justiției (Casa Po-
nărescu).

SECTIUNEA VIII idem 993 alegători
ai suburbior: Sf. Spiridon, Bărbătescu-Nouă,
Slobozia Vlădica, Flămănda, Sf. Ecaterina,
Radu-Vodă, Dobrogea, Sărbă, Căramidarii-de-Jos, Apostol, Staicu, Foișor, Manu-Cavafu, Broșteni și Popescu.

Votează în localul scoalei comunale
de ambe sexe din calea Șerban-Voda
(Maidanu Dulapulu).

SECTIUNEA IX idem 973 alegători
ai suburbior: Obcru-Vechi, Ianu, Pantelimon,
Oborn-Nouă, Popa-Nan, Delea-Veche, Delea-Nouă și Isvorul.

Votează în localul scoalei comunale
de fete din strada Traian (Casa Gălă-
șescu).

SECTIUNEA X idem 631 alegători
ai suburbior: Negustor, Măntuleasa, Vergu, Olari, Sf. Vineri, Udrican, Lucacl, Oiteni, Sf. Stefan, Popa-Soare și Ceaș-
Radu.

Votează în localul scoalei comunale
de ambe sexe de la Lucaci.

Primar, Em. Protopopescu-Pake.
Secretar general, C. Zătreanu.
No. 53104
1890 Decembrie 7.

ULTIME INFORMATII

Agenția Reuter afișă din Atenea că guvernul bănuind că un

